

RESUMEN

Se realizó un análisis de la velocidad percentil 85, la velocidad media y la velocidad de proyecto empleados en las curvas de un tramo de cinco kilómetros de la carretera que une el departamento de Tarija con el departamento de Potosí, dicho tramo está comprendido entre la progresiva 2+500 a 7+500 que está emplazada en el subtramo Falda de la Queñua y la comunidad de Calama del departamento de Tarija.

Se obtuvo las velocidades a partir de la aplicación del método de medición directa del tiempo de recorrido de un conjunto de vehículos que transitan en el tramo estudiado.

Una vez fueron calculadas y determinadas las velocidades, a partir de estas, se realizó el análisis de consistencia en cada una de las curvas, para cada una de las curvas inconsistentes, se observó el motivo de la inconsistencia y se recomendó acciones que permitan mejorar la consistencia en las mismas.

De igual forma a partir de las velocidades obtenidas se recomendó cual es la más óptima, de acuerdo a la situación, y de ese modo al escoger una velocidad más óptima, derivaría en la optimización de los elementos de la curva de una carretera.

Para la aplicación de este proyecto se tomó en cuenta las recomendaciones del “Manual del diseño geométrico de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC)”, y de igual forma se tomó criterios adicionales de textos relacionados con el tema.

Se empleó los planos proporcionados por la Administradora Boliviana de Carreteras de la ciudad de Tarija.