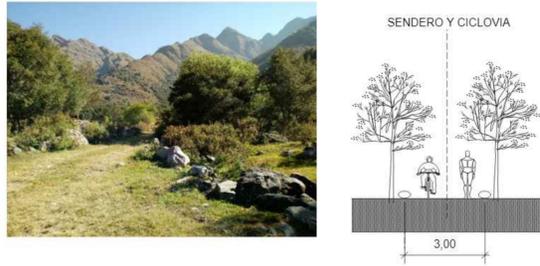


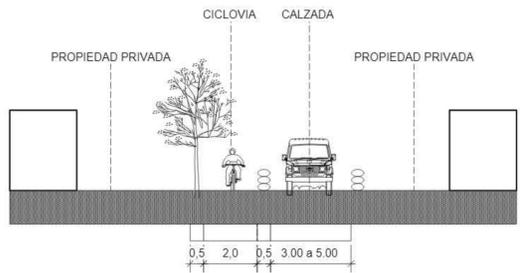
### REFERENCIAS

-  LIMITE RESERVA DE SAMA SUP. 1147.03 ha.
-  ZONA DE AMORTIGUAMIENTO SUP. 582.75 ha.
-  AREA DE ESTUDIO SUP. 2209.42 ha.
-  CONTAMINACION POR AGUAS SERVIDAS
-  CONTAMINACION POR RESIDUOS SOLIDOS
-  INVASION DE AIRE DE QUEBRADA POR EDIFICACION
-  CIERRE DE QUEBRADA POR CAMINO
-  PARCELAS EN AIRE DE QUEBRADA

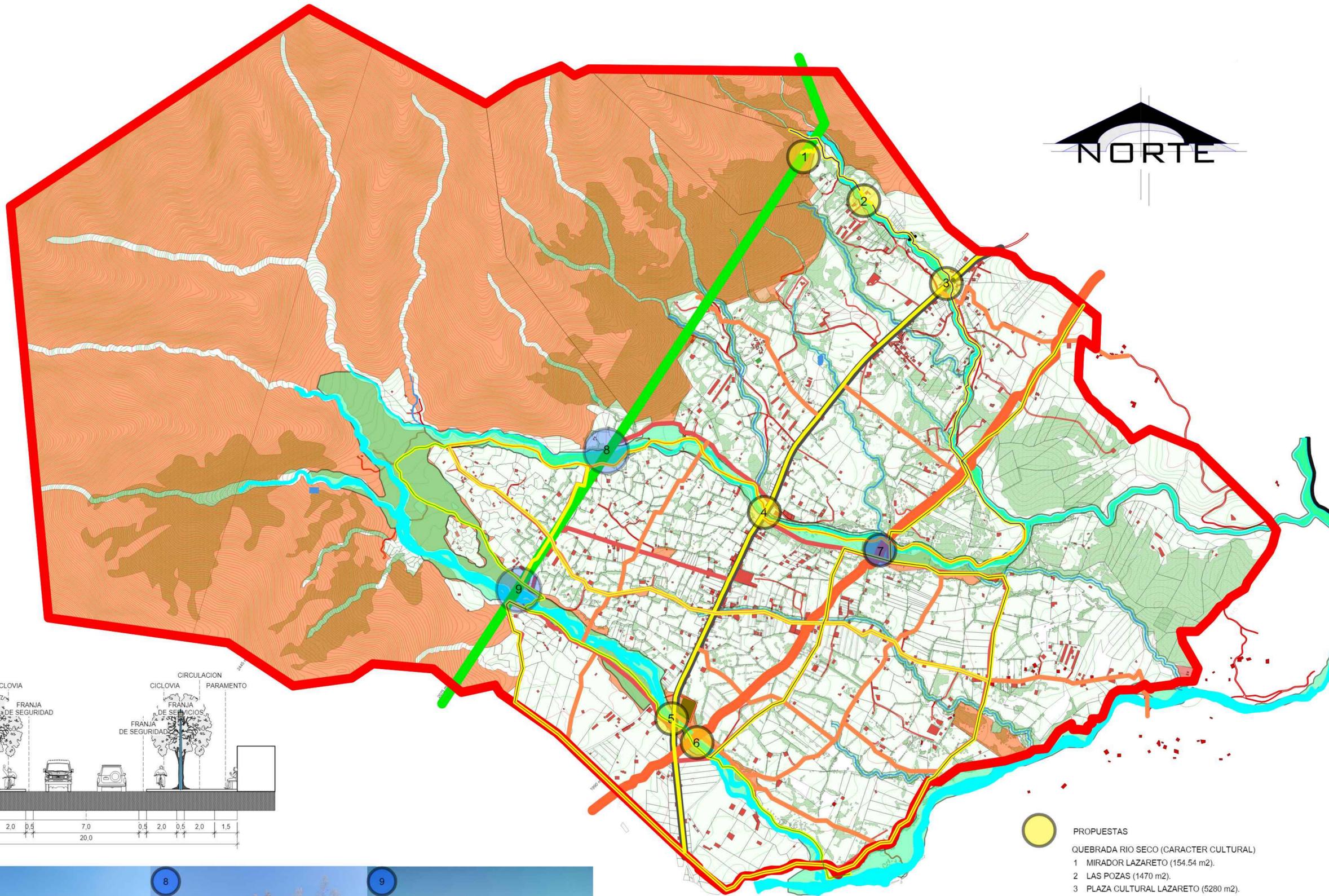
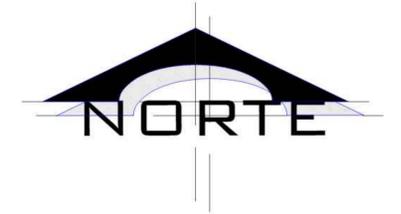
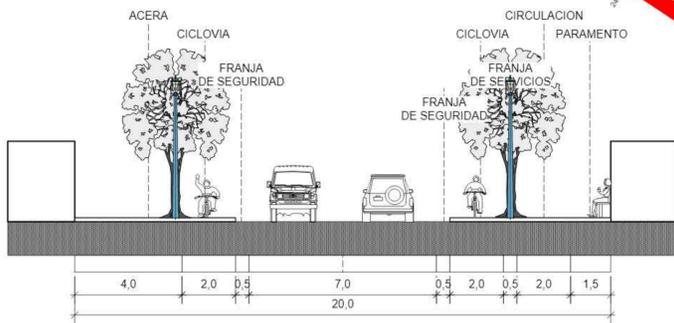
PERFIL 1  
SENDEROS Y CICLOVIA (que no se encuentran al lado de una vía existente)  
Esc. 1:100



PERFIL 2  
CAMINO VECINAL  
Esc. 1:100



PERFIL 3  
CARRETERA TARIJA - SAN ANDRES  
Esc. 1:100



- PROPUESAS**
- QUEBRADA RIO SECO (CARACTER CULTURAL)
    - 1 MIRADOR LAZARETO (154.54 m2).
    - 2 LAS POZAS (1470 m2).
    - 3 PLAZA CULTURAL LAZARETO (5280 m2).
  - QUEBRADA GUERRA HUAYCO (CARACTER SALUD)
    - 4 POSTA DE SALUD (3190 m2).
    - 7 TERRENO COMUNAL (53844.37 m2)
  - 9 PRESERVACION DE VEGETACION (ALTERNATIVA GENERACION DE AVIARIO)
  - QUEBRADA EL MOLINO (CARACTER DEPORTE)
    - 5 PLAZA RECREACION EL MOLINO (3057.33 m2)
    - 6 CAMPOS DEPORTIVOS EL MOLINO (7245 m2)
    - 9 PRESERVACION DE VEGETACION Y REFORESTACION

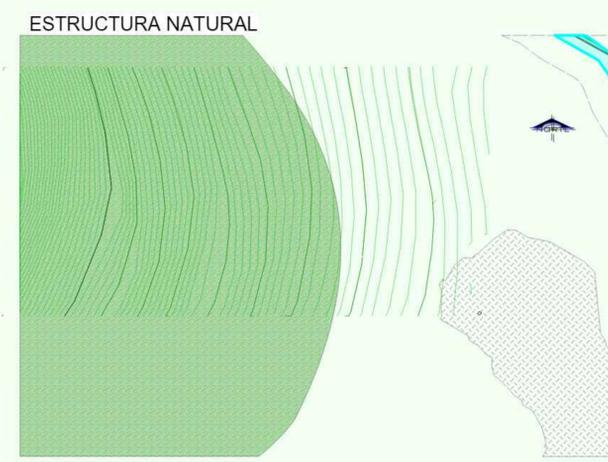
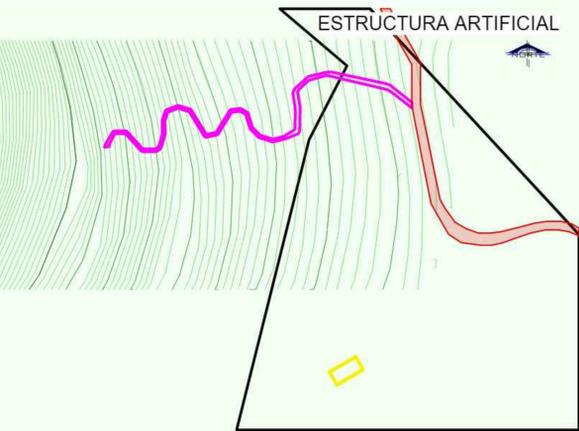
**REFERENCIAS**

- █ LIMITE RESERVA DE SAMA= 1147.26 ha.
- █ ZONA DE AMORTIGUAMIENTO= 582.82 ha.
- █ AREA DE ESTUDIO= 2209.42 ha.
- █ AREA DE PROTECCION= 152.22 ha.
- █ SENDERO Y CICLOVIA
- █ TRAMO 1 (quebrada rio Seco) = 3.04 km
- █ TRAMO 2 (quebrada Guerra Huayco) = 4.13 km
- █ TRAMO 3 (quebrada El Molino) = 3.68 km
- █ TRAMO 4 (carretera) = 3.99 km
- █ TRAMO 5 (Guerra Huayco) = 3.57 km
- █ TRAMO 6 (perimetral) = 4.33 km
- █ TRAMOS CONECTORES = 4.98 km
- TOTAL = 27.72 km

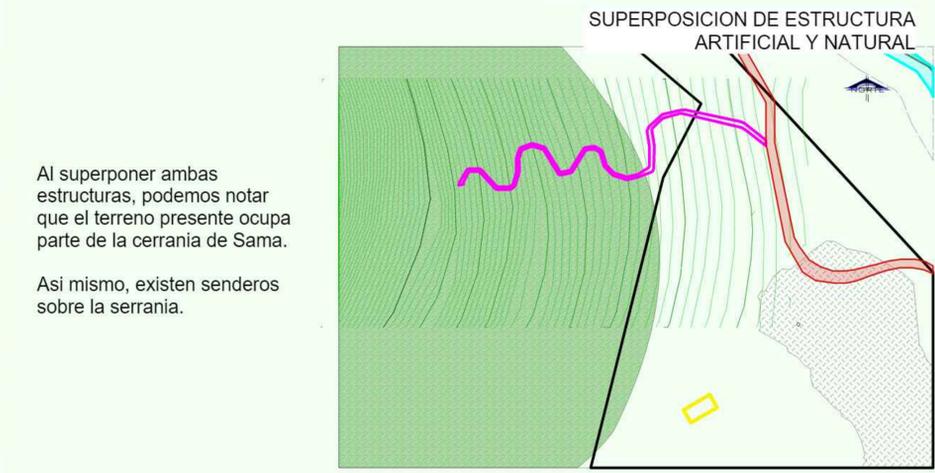
Estas areas seran aprovechadas para generar corredores verdes con algunas adecuaciones para el uso agricola controlado.



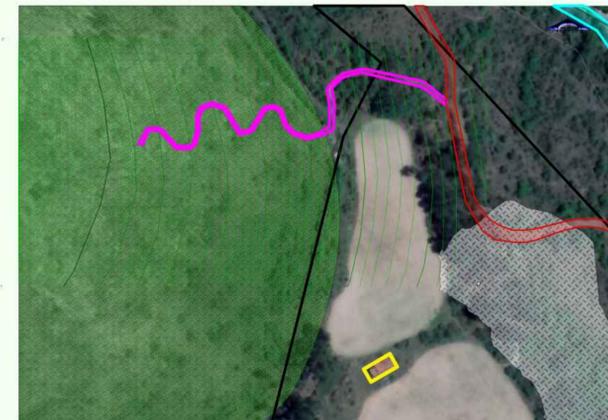
Cuenta con un camino de tierra que bordea la cerrania y un sendero que sube la misma.  
Tambien se observa la existencia de terrenos de gran dimension con una vivienda.



La quebrada "Rio Seco" se puede observar en la parte noreste, misma que nace en esta cerrania de Sama.  
Existen masas arboreas y vegetacion dispersa en la zona.



Al superponer ambas estructuras, podemos notar que el terreno presente ocupa parte de la cerrania de Sama.  
Asi mismo, existen senderos sobre la serrania.



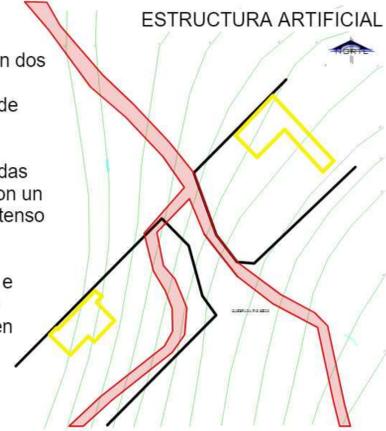
Al encontrarse este lugar dentro de la Reserva de Sama, vemos que no ha sido intervenido en gran manera, siendo este un punto fuerte para poder realizar un atractivo turistico.  
El sendero existente sobre la Serrania puede aprovecharse y habilitarse para convertirse en un sendero mas seguro.  
Asi mismo, las vistas que se aprecian desde la cerrania son una fortaleza.

ESTADO ACTUAL

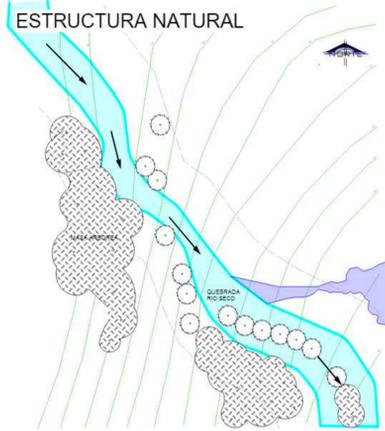


ESQUEMATIZACION DE LA ZONA DE ESTUDIO

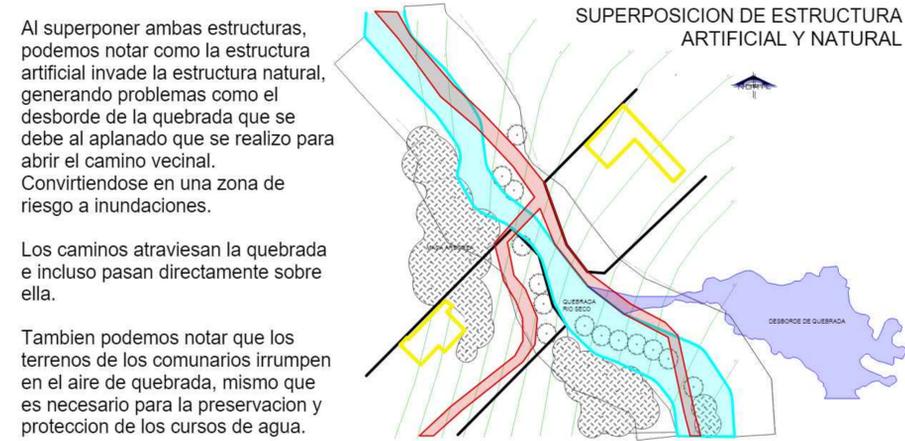
Esc. 1:1000



Cuenta con dos caminos vecinales de tierra.  
Las viviendas cuentan con un terreno extenso que se aproxima a las vías, e incluso se superponen a esta.



La quebrada "Rio Seco" tiene un flujo que va en dirección Noroeste - Sureste.  
Debido a la fuerza con la que el agua descende desde la serranía, la quebrada se desborda.  
La vegetación existente se encuentra presente, principalmente en el lateral derecho de la quebrada.



Al superponer ambas estructuras, podemos notar como la estructura artificial invade la estructura natural, generando problemas como el desborde de la quebrada que se debe al aplanado que se realizó para abrir el camino vecinal. Convirtiéndose en una zona de riesgo a inundaciones.  
Los caminos atraviesan la quebrada e incluso pasan directamente sobre ella.  
También podemos notar que los terrenos de los comunarios irrumpen en el aire de quebrada, mismo que es necesario para la preservación y protección de los cursos de agua.



**INTERPRETACION**  
No se respetan los aires de Quebrada, establecidos según la LEY 114 CESION DE TERRENOS PARA AREAS VERDES Y/O DE EQUIPAMIENTO, VIAS DE CIRCULACION Y PLANES MUNICIPALES DE INTERES SOCIAL.  
No se respeta la tradición de los aires de quebrada como espacio público.  
No se valoriza la quebrada como recurso natural.  
Los cerramientos de los terrenos invaden los aires de quebrada, obstaculizando con cercos y muros de ladrillo el espacio destinado al peaton y a la protección de estos cursos de agua.

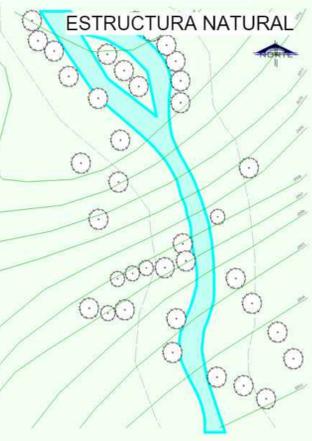
ESTADO ACTUAL



ESQUEMATIZACION DE LA ZONA DE ESTUDIO

Esc. 1:1000

La quebrada "Rio Seco" tiene un flujo que va en direccion Noroeste - Sureste.  
 La pendiente es un poco mas pronunciada, por lo que el agua desciende con mayor velocidad.  
 Existe una cantidad considerable de vegetacion en esta zona.



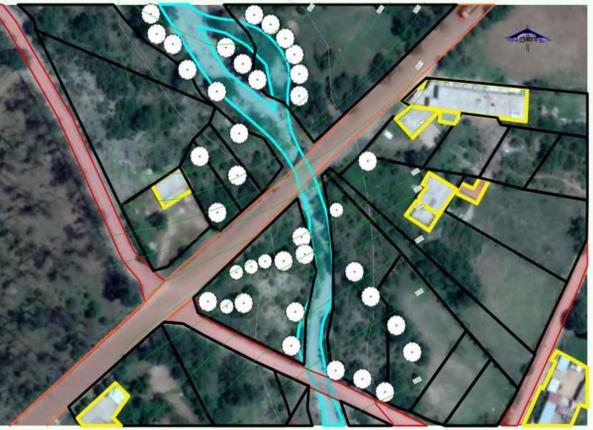
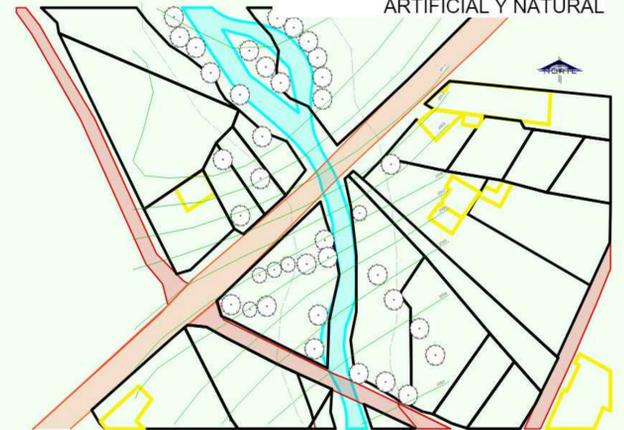
ESTRUCTURA ARTIFICIAL



Cuenta con una via principal "Carretera San Andres".  
 A esta carretera, se conectan dos caminos vecinales de tierra.  
 Los parcelamientos se realizan hasta el borde de la quebrada.  
 En esta zona tambien es notoria la reduccion de terrenos.

Al superponer ambas estructuras, podemos notar la invacion de la estructura artificial sobre la natural.  
 Percibiendo asi, que los predios ocupan el aire de quebrada.  
 El INRA realiza parcelamientos pequenos, que all cerrarse hacia la quebrada la vuelve una zona de riesgo para el peaton, ademas de obstaculizar su transitabilidad sobre los aires de quebrada.  
 Este tipo de parcelamiento ya no permite la agricultura.

SUPERPOSICION DE ESTRUCTURA ARTIFICIAL Y NATURAL



**INTERPRETACION**  
 Actitud urbana se impone sobre la tradicion rural-comunitaria.  
 Crecimiento urbano irrespetuoso con el medio ambiente y los recursos naturales.  
 Puntos de interseccion entre carretera y cursos de agua considerados como "huecos" sin valor alguno, convirtiendose en focos de basura.  
 No existen elementos significativos que ayuden al peaton notar que hay un curso de agua, siendo estos lugares percibidos como basurales.  
 El INRA realizo el dimensionamiento de los predios segun principios urbanos, al igual que sus cerramientos con muros.