

**PROPUESTA DE INTERVENCIÓN URBANA.**

SE ENVIARA HACIENDA LA CONFORMACION DE LA CIRCUNVALACION ACTUAL DE BERMEJO, QUE EN ESTOS MOMENTOS SON LAS TRAZAS ROJAS Y VERDES QUE RODEAN EL ECOPARQUE. AL ULTIMO LA CIRCUNVALACION CON LA CITA ACTUAL QUE PROTEGE EL ECOPARQUE, SE CONSTITUIRA EN UNA TRAZA NACIONAL, QUE POR REGULARMENTE PODRA SER USADA COMO MONUMENTO DE INGENIERIA.

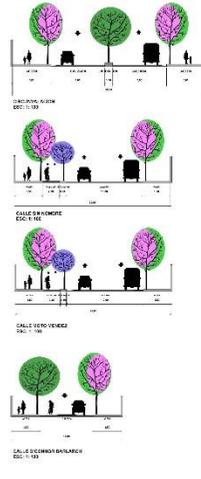


FINAL DE LA CIRCUNVALACION ACTUAL.



PROPUESTA DE CONTINUACION DE LA CIRCUNVALACION.

CONSTRUIRE LA ZONA COMO UN CORINTIVO DE ANCHOS CON SERIAS DE GENERAR UN BARRIO DE PROYECTO Y LA ZONA SERIA EN SU ALGUNOS SERIAS DE SERIAS QUE PUEDAN REPLICARSE EN OTRAS ZONAS Y QUE TUVIERA PROPORCION A LA CONVIVENCIA Y VISUALIZACION DE LOS BARRIOS DE LA CIUDAD.



**PROPUESTA GENERAL**

EN EL ANÁLISIS DE USOS Y ACTIVIDADES SE AMORZARÁ LA  
Y REORGANIZACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS RELEVANTES PARA LA  
CIVILIDAD.

MEDIANTE EL DIAGNÓSTICO REALIZADO SE DETERMINARON LUGARES  
QUE SURTIERON DE LOS LINEAMIENTOS.

SE TOMA EL ESPACIO PÚBLICO ABIERTO, SE TOMA EL ESPACIO  
PÚBLICO ABIERTO COMO FOCOS DE ATRACCIÓN Y CATALIZADOR AL  
SECTOR DESTINADO.

EN EL ATRIBUTO DE CONFORT E IMAGEN SE DEFINEN ASPECTOS QUE EN  
CONJUNTO DAN IDENTIDAD Y CARÁCTER AL SECTOR, COMO LO  
PROTECCIÓN AL VEHICULO Y COORDINACIÓN EN EL DISEÑO DE MATERIALES,  
MATERIALES, FORMAS Y PATRONES.

SE REFUERZAN ELEMENTOS IDENTITARIOS Y SE INSERTAN COMPONENTES  
NUEVOS SEGUN LAS NECESIDADES DE LA ZONA.

LOS PRINCIPALES PUNTOS QUE SE TOMAN EN ACCIÓN EN LA PROPUESTA DE  
INTERVENCIÓN URBANA.

TANTOS COMO LOS RITMOS DE LA VIDA URBANA.  
ORGANIZACIÓN DE RITMOS DE USO Y DISTRIBUCIÓN DE ESPACIOS  
CON  
TEXTURAS DE USO.

INTERSECCIONES VEHICULARES SIMPLIFICADAS.  
USO DE ISLAS DE VEGETACIÓN COMO PUNTO DE REFUGIO  
PARAOTRAL PARA CRUISES.

INTERSECCIONES DE SENYALIZACION Y BARRERAS PATRONALES EN  
TODAS LAS INTERSECCIONES, REPARTIDAS PARA RESERVAR CON  
DECAJACION.

- \* REINTEGRACION DE VEGETACION ALUJECIONADA
- \* PLANTAMIENTO DE TEXTURAS DE PISO
- \* INCLUSION DE BANCOS Y MEDAS SEGUN EL ESPACIO Y FUNCION
- \* INCORPORACION DE ELEMENTOS DE BASURA, RECOLECCION DE  
BATERIAS, SARDINEROS, FOCOS PARA FOCOS Y SENYALIZACION
- \* PUNTO DE ESTACIONAMIENTO PARA BICICLETAS
- \* CREACION DE ESTUQUE PATRONAL EN LAS PAREDES DE AUTO BUSES

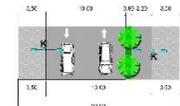
PARA CONSOLIDAR UNA IMAGEN VERDE SE MANTIENE LA VEGETACION  
EXISTENTE EN LA PARRA Y ADICIONALMENTE SE REPARA LA VEGETACION  
ADICIONALMENTE PROPORCIONANDO COORDINACION Y EQUILIBRIO EN EL ENTORNO.  
EL DISEÑO DE MOBILIDAD SE QUEDA DE SU SECCION, SELECCIONANDO  
COMO PUNTO DE ARRIBA EL TAPACHO AMARILLO Y ROSADO POR SU  
ESTETICA Y CARACTERISTICAS DE BARRERAS POR SU BARRERA DE  
BARRERA BARRERA A LA VEGETACION Y A LA VEGETACION QUE LOS LUGARES  
ABRIGADOS PARA SU IMPLANTACION.

LA LIBERIDAD VISUAL ES UN AVANZO IMPORTANTE EN LA LIBERACION  
DESIDERADA PARA EL SECTOR COMO UN BUENO ESPACIO PÚBLICO.

SE BUSCA RECONSTRUIR LA IDENTIFICACION DE LAS INTERSECCIONES  
DISTRIBUCION, DISTRIBUCION Y DISTRIBUCION DE LAS  
INTERSECCIONES URBANAS.

SE BUSCA EL USO DE APLICACIONES EN DISEÑO (COMO FORMAS Y MATERIALES)  
CON PRINCIPALES REQUISITOS Y EL USO DE MATERIAS Y LUGARES PARA REALIZAR  
AREAS ESTACIONALES Y REFORZAR LA IMAGEN DE LA AVENIDA EN LOS SECTORES  
SECTORES.

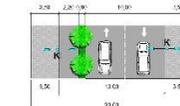
**PERFILES DE VIAS**



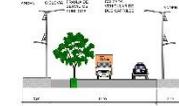
PLANTA DE PERFIL DE CALLE O'CONNOR DE  
ARAHACH  
ESC: 1:100



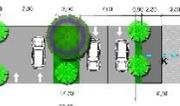
CORTE DE PERFIL DE CALLE O'CONNOR DE  
ARAHACH  
ESC: 1:100



PLANTA DE PERFIL DE CALLE MOTO MUNEZ  
ESC: 1:100



CORTE DE PERFIL DE CALLE MOTO  
MUNEZ  
ESC: 1:100

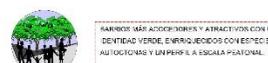


PLANTA DE PERFIL DE CIRCUNVALACION  
ESC: 1:100

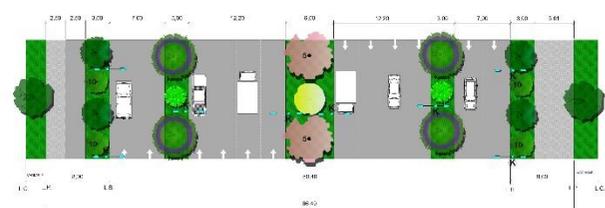


CORTE DE PERFIL DE CIRCUNVALACION  
ESC: 1:100

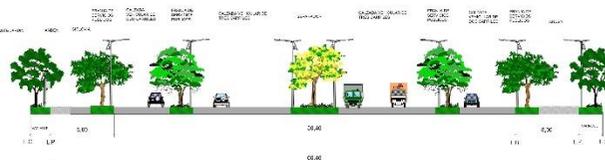
- IMPLEMENTACION DE SISTEMAS DE ESCUELA ALTERNATIVOS Y SUS  
TENTATIVAS, CICLOVAYAS PROTEGIDAS Y SISTEMAS DE BICICLETAS  
PÚBLICAS.
- INTERSECCIONES MAS SEGURAS - PRIORIDAD  
PEATONAL - ACCESIBILIDAD
- REPARACION DE ASFALTO EN ZONAS QUE PROPORCIONAN LAS  
RELACIONES SOCIALES.
- RESERVA DE MOVILIDAD FLEXIBLE PARA PARAR CON  
REFUGIO PEATONAL, BANCOS, BENCHES,  
LUMINARIAS, PAPEROSAS E INFORMACION
- REPARACION DE BARRERAS DE BARRERAS PARA  
ENTORNO - LIBERACION DEL PANORAMA  
VISUAL CONFORT E IMAGEN.
- INTERSECCIONES DE NUEVAS ACTIVIDADES EN  
DIFERENTES HORARIOS VIDA EN LAS CALLES.



HABERSE MAS ACCESIBLES Y ATRACTIVOS CON UNA  
IDENTIDAD VERDE, ENRIQUECIDOS CON ESPECIES  
AUTOCUIDADAS Y UN PERFIL A ESCALA PEATONAL.



PLANTA DE PERFIL DE RUTA NACIONAL 9  
ESC: 1:100



CORTE DE PERFIL DE RUTA NACIONAL 9  
ESC: 1:100

