

## BIBLIOGRAFÍA

- Administradora Boliviana de Caminos. (2011). *Manual de diseños de conservación vial*. Bolivia: Volumen V.
- Choque Duran, E., H. (2017). *Estudio de patologías de pavimentos rígidos en calles urbanas, aplicado a la Localidad de Entre Ríos*. Bolivia.
- Cundill, L. (1991). *TRRL RESEARCH REVIST 301 Equipo de bajo costo rugosímetro de Merlín*. Crowthorne. Estados Unidos
- Del Águila, P. (2015). *Desarrollo de las ecuaciones de correlaciones para determinación del iri en pavimento asfáltico nuevo utilizando el rugosímetro de merlín*. México.
- Del Águila, P. (2015). *Metodología para determinación de la rugosidad de los pavimentos con equipo de bajo costo y gran precisión*. México.
- Forslof, L. (2012). *Roadroid-smartphone road quality monitoring*. In *Proceedings of the 10th ITS World Congress*. Viena, Austria.
- Guerrero Calderón, L., J. (2019). *Historia y tipos de pavimentos*. Perú.
- HIGHWAY CAPACITY MANUAL. (1998). *SPECIAL REPORT 209 Método del manual de capacidad de carreteras*. Estados Unidos.
- INVIAS 790-13. (2012). *Determinación del índice internacional de rugosidad (IRI) para medir la rugosidad (irregularidades de la superficie) de pavimentos*. Colombia.
- INVIAS. (2020). *Manual de capacidad y niveles de servicio para carreteras de dos carriles. República de Colombia: -Tercera versión*. Colombia.
- Miranda Rebolledo, R., J. (2010). *Deterioros en pavimentos flexibles y rígidos*. Chile
- Miranda Shimura, K. (2015). *Aplicación de un modelo para la determinación del índice de rugosidad internacional con base en daños superficiales de pavimento*. Bolivia.
- Rivera, F., & Peña, C., G. A. (2012). *Análisis y criterios para el cálculo del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en vías urbanas colombianas que orienten la elaboración de una especificación técnica*. *Inteknia*: 57-72. Colombia.
- Sivila Montes, G., I. (2017). *Evaluación superficial y estructural tramo Tomatitas – La Victoria*. Bolivia.