



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA CRUDE AL VALLE DE CONCEPCION - VALLE DE CONCEPCION MUNICIPIO URIONDO AL FECHA 02-10-2022
UNIDAD MUESTREADA : 8 PROGRESIVA : EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO
AREA DE LA MUESTRA (m 229,74341

Table with columns for CROQUIS, TIPO DE FALLAS, TIPO DE FALLAS EXISTENTES, and FORMA DE LA MUESTRA. Includes a list of pavement defects and a table of existing defects with severity and quantity.

Handwritten signature of the evaluator

Elaborado por: Esl. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: CRUDE AL VALLE DE CONCEPCION - VALLE DE CONCEPCION
UNIDAD MUESTREADA: 10
AREA DE LA MUESTRA (m): 229,74341
MUNICIPIO: URIONDO
PROGRESIVA: AL
FECHA: 02-10-22
EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

Table with columns for CROQUIS, TIPO DE FALLAS (listing 20 types like Piel de cocodrilo, Exudación, etc.), TIPO DE FALLAS EXISTENTES (with handwritten entries for DEN and DEP), and FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES (7,30 m x 31,47 m).

Handwritten signature of Xavier Alejandro Gonzales Altamirano


Elaborado por: Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: CRUCE AL VALLE DE CONCEPCION - VALLE DE CONCEPCION MUNICIPIO: URIONDO FECHA: 06-06-23
 UNIDAD MUESTREADA: LA PROGRESIVA: AL
 AREA DE LA MUESTRA (m): 229.74341 EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

CROQUIS	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuclamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CARRIL	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD
DER	10	L	0,700
IZQ	10	L	2,100
IZQ	10	L	4,280
IZQ	10	L	2,140
IZQ	10	L	2,030
DER	10	M	2,000
DER	10	M	3,300
DER	10	M	5,600
DER	10	M	0,440
DER	10	M	2,460

Elaborado por: Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: CRUCE AL VALLE DE CONCEPCION - VALLE DE CONCEPCION
 UNIDAD MUESTREADA: 2A
 AREA DE LA MUESTRA (m): 229,74341

MUNICIPIO: URIONDO
 PROGRESIVA: AL
 EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

FECHA: 06-06-21

TIPO DE FALLAS

CROQUIS	TIPO DE FALLAS	FORMA DE LA MUESTRA
	1.- Piel de cocodrilo PC m2	<p>DIMENSIONES 7,30 m x 31,47 m</p>
	2.- Exudación EX m2	
	3.- Agrietamiento en bloq BLO m2	
	4.- Abultamiento y hundin ABH m2	
	5.- Corrugación COR m2	
	6.- Depresión DEP m2	
	7.- Grieta de borde GB m	
	8.- Reflexion de juntas GR m	
	9.- Desnivel carril/berma DN m	
	10.- Grietas long y transv GLT m	
	11.- Parcheo PA m2	
	12.- Pulimiento de agreg. PU m2	
	13.- Huecos HUE und	
	14.- Cruce de via ferrea CVF m2	
	15.- Ahuclamiento AHU m2	
	16.- Desplazamiento DES m2	
	17.- Grieta parabolica GP m2	
	18.- Hinchamiento HN m2	
	19.- Desprendimientos de agregados DAG m2	

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CARRIL	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD
DER	IS	L	5,760
DER	IS	L	5,810

Elaborado por: Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA CRUDE AL VALLE DE CONCEPCION - VALLE DE CONCEPCION MUNICIPIO URIONDO FECHA 06-06-2023
UNIDAD MUESTREADA : 3A PROGRESIVA : AL
AREA DE LA MUESTRA (m 229.74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

Table with columns: TIPO DE FALLAS, CROQUIS, TIPO DE FALLAS EXISTENTES, and CANTIDAD. Includes a diagram of the sample area (7.30m x 31.47m) and a list of existing defects with their severity and quantity.


Handwritten signature of the evaluator

Elaborado por: Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: CRUDE AL VALLE DE CONCEPCIÓN - VALLE DE CONCEPCIÓN MUNICIPIO: URIONDO AL FECHA: 06-06-23
 UNIDAD MUESTREADA: 4A PROGRESIVA: EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO
 AREA DE LA MUESTRA (m²): 229.74341

CROQUIS	TIPO DE FALLAS						FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES	
	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2		31.47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimento de agreg.	PU	m2		
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und		
	4.- Abultamiento y hundim	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2		
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuclamiento	AHU	m2		
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2		
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabólica	GP	m2		
	8.- Reflexión de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2		
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2		
	10.- Grietas long y transv	GLT	m					
TIPO DE FALLAS EXISTENTES								
CARRIL	TIPO DE FALLA		SEVERIDAD		CANTIDAD			
	NO PRESENTA FALLAS							



Elaborado por: Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: CRUDE AL VALLE DE CONCEPCION - VALLE DE CONCEPCION MUNICIPIO: URIONDO AL FECHA: 06-06-23
 UNIDAD MUESTREADA: SA PROGRESIVA: AL
 AREA DE LA MUESTRA (m): 229.74341 EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

CROQUIS	TIPO DE FALLAS				FORMA DE LA MUESTRA	
	DESCRIPCION	ABR	DEPT	UN	PA	DIMENSIONES
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2			PU	m2
2.- Exudación	EX	m2			HUE	und
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2			CVF	m2
4.- Abultamiento y hundim	ABH	m2			AHU	m2
5.- Corrugación	COR	m2			DES	m2
6.- Depresión	DEP	m2			GP	m2
7.- Grieta de borde	GB	m			HN	m2
8.- Reflexion de juntas	GR	m				
9.- Desnivel carril/berma	DN	m			DAG	m2
10.- Grietas long y transv	GLT	m				



CARRIL	TIPO DE FALLA		TIPO DE FALLAS EXISTENTES		CANTIDAD
	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	SEVERIDAD	
DER	10	H			2,240
DER	10	H			0,800
DER	10	H			2,000
DER	10	H			4,430
370	10	H			1,130


Elaborado por: Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: CRUDE AL VALLE DE CONCEPCION - VALLE DE CONCEPCION
 UNIDAD MUESTREADA: 8A MUNICIPIO: URIONDO
 AREA DE LA MUESTRA (m²): 229.74341 PROGRESIVA: AL FECHA: 06-06-23
 EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

CROQUIS	TIPO DE FALLAS					FORMA DE LA MUESTRA	
	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	DIMENSIONES 7,30 m  31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabólica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CARRIL	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD
DER	10	L	9,400
DER	10	L	01,830
DER	10	L	07,750

Elaborado por: Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: CRUDE AL VALLE DE CONCEPCIÓN - VALLE DE CONCEPCIÓN MUNICIPIO: URIONDO FECHA: 06-06-23
 UNIDAD MUESTREADA: 7A PROGRESIVA: AL
 AREA DE LA MUESTRA (m): 229.74341 EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

CROQUIS	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
	1.- Piel de cocodrilo	PC m2	11.- Parcheo	PA m2	
	2.- Exudación	EX m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
	3.- Agrietamiento en bloq. BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
	4.- Abultamiento y hundim ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
	5.- Corrugación	COR m2	15.- Ahuclamiento	AHU m2	
	6.- Depresión	DEP m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
	7.- Grieta de borde	GB m	17.- Grieta parabólica	GP m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR m	18.- Hinchamiento	HN m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CARRIL	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD
IZQ	10	L	1,970
DER	10	L	0,510
DER	10	L	1,120
DER	10	M	0,350
DER	10		1,020
IZQ	10		1,00

Elaborado por: Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano



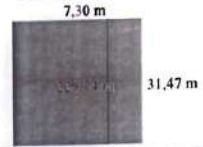
INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA CRUDE AL VALLE DE CONCEPCIÓN - VALLE DE CONCEPCIÓN MUNICIPIO URIONDO FECHA 06-06-23
 UNIDAD MUESTREADA : BA PROGRESIVA : AL
 AREA DE LA MUESTRA (m 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimento de agreg.	PU	m2
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

FORMA DE LA MUESTRA
DIMENSIONES



TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CARRIL	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD
JEQ	0	L	2,380
JZQ	0	L	2,100
REN	0	L	0,860
DER	0	M	3,440

Elaborado por: Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA CRUDE AL VALLE DE CONCEPCION - VALLE DE CONCEPCION MUNICIPIO URIONDO FECHA 06-06-23
UNIDAD MUESTREADA : 13A PROGRESIVA : AL
AREA DE LA MUESTRA (m 229,74341) EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

Table with 3 columns: CROQUIS, TIPO DE FALLAS (left side), TIPO DE FALLAS (right side), and FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES. Includes a diagram of a 7.30m x 31.47m sample area.

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

Table with 4 columns: CARRIL, TIPO DE FALLA, SEVERIDAD, CANTIDAD. Contains handwritten data for three rows.

Handwritten signature of Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano

Elaborado por: Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: CRUDE AL VALLE DE CONCEPCION - VALLE DE CONCEPCION MUNICIPIO: URIONDO FECHA: 06-06-23
UNIDAD MUESTREADA: ISA PROGRESIVA: AL
AREA DE LA MUESTRA (m): 229,74341 EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

Table with columns for CROQUIS, TIPO DE FALLAS (listing 1-19 types like Piel de cocodrilo, Exudación, etc.), FORMA DE LA MUESTRA (7.30 m x 31.47 m), and TIPO DE FALLAS EXISTENTES (with handwritten entries: CARRIL DEB, TIPO DE FALLA 10, SEVERIDAD L, CANTIDAD 9890).

Handwritten signature of Xavier Alejandro Gonzales Altamirano

Elaborado por: Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA CRUCE AL VALLE DE CONCEPCION - VALLE DE CONCEPCION MUNICIPIO URIONDO FECHA 08-06-23
UNIDAD MUESTREADA : 16A PROGRESIVA : AL
AREA DE LA MUESTRA (m 229.7434) EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

Table with columns for CROQUIS, TIPO DE FALLAS (listing various pavement defects like Piel de cocodrilo, Exudación, etc.), and FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES (7.30 m x 31.47 m).

Table titled 'TIPO DE FALLAS EXISTENTES' with columns for CARRIL, TIPO DE FALLA, SEVERIDAD, and CANTIDAD. It contains handwritten data for three types of falls.

Handwritten signature of the evaluator, Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano.

Elaborado por: Est. Xavier Alejandro Gonzales Altamirano

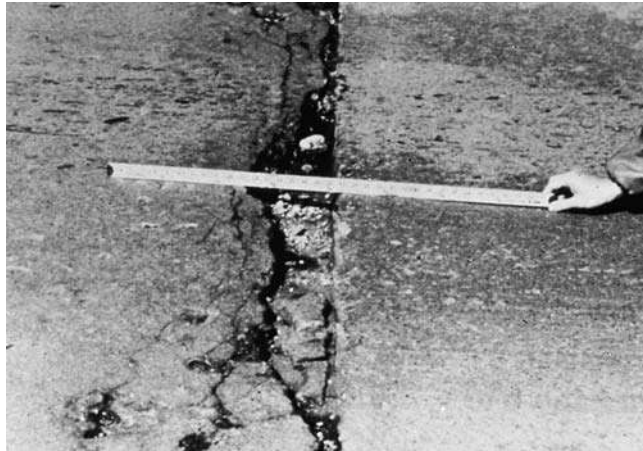


FIG. X2.50 High-Severity Spalling, Joint

X3. DEDUCT VALUE CURVES FOR ASPHALT

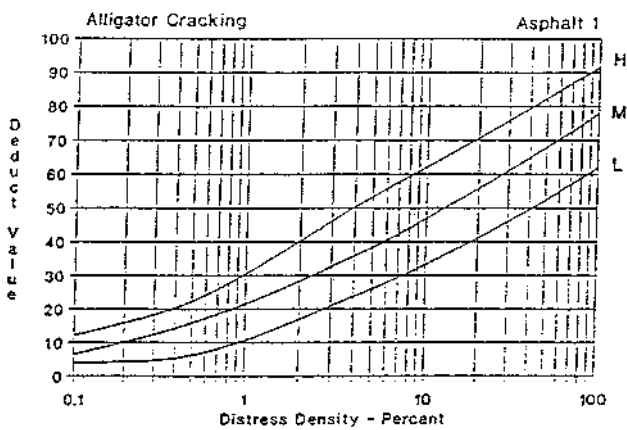


FIG. X3.1 Alligator Cracking

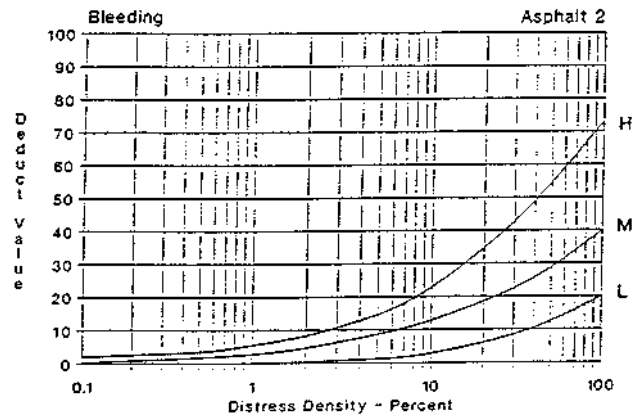


FIG. X3.2 Bleeding

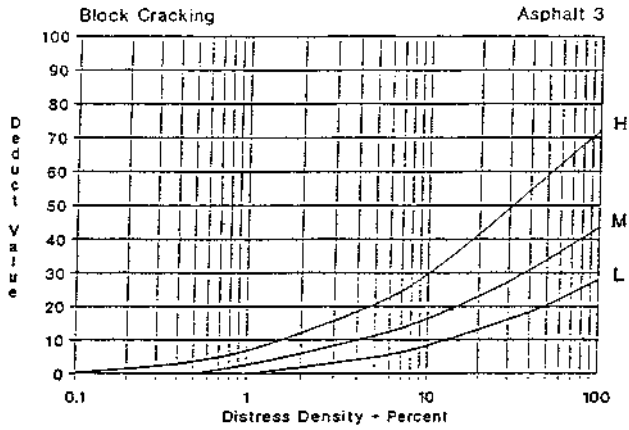


FIG. X3.3 Block Cracking

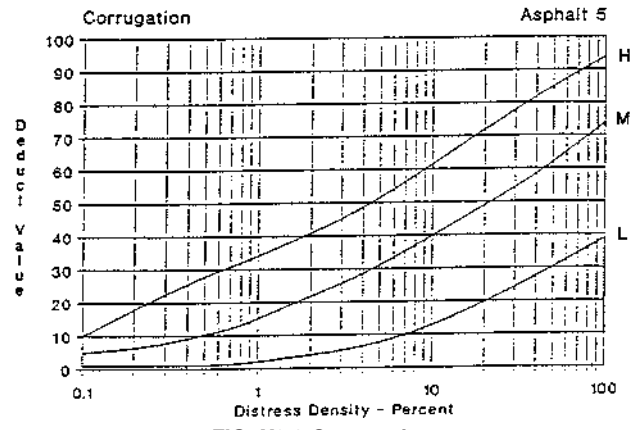


FIG. X3.6 Corrugation

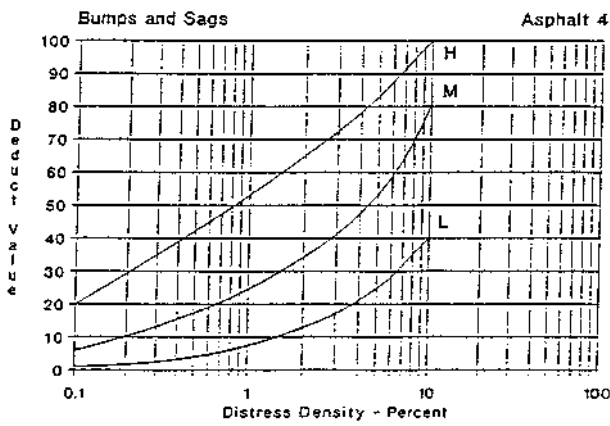


FIG. X3.4 Bumps and Sags

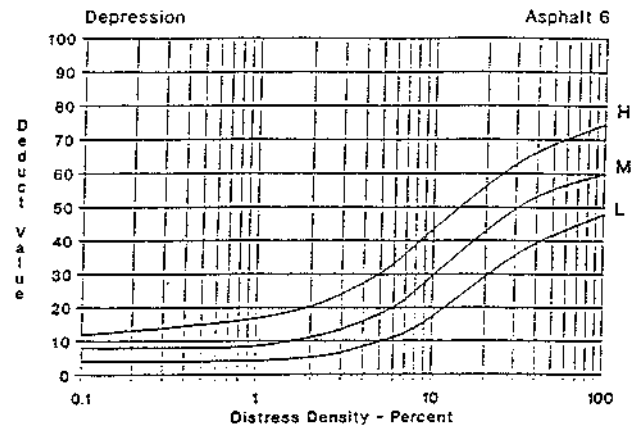


FIG. X3.7 Depression

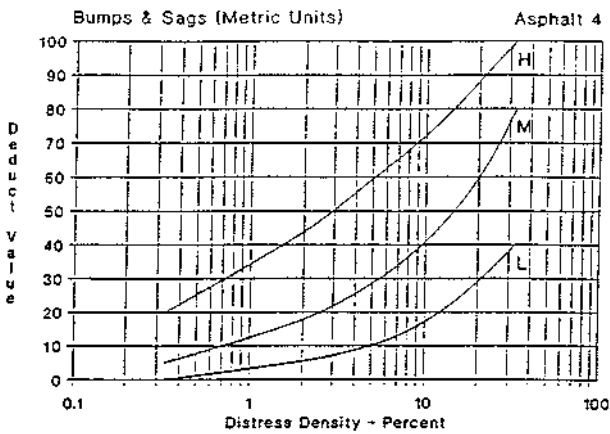


FIG. X3.5 Bumps and Sags (Metric units)

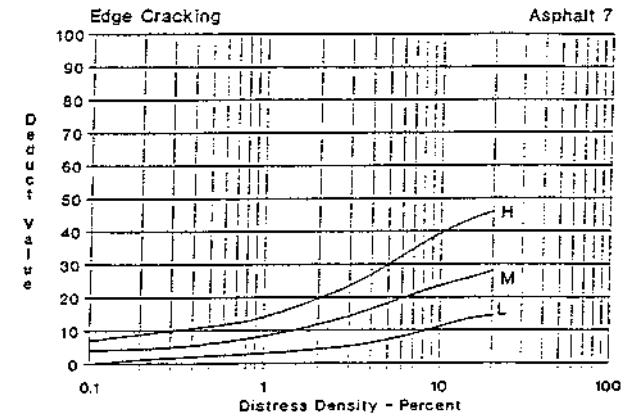


FIG. X3.8 Edge Cracking

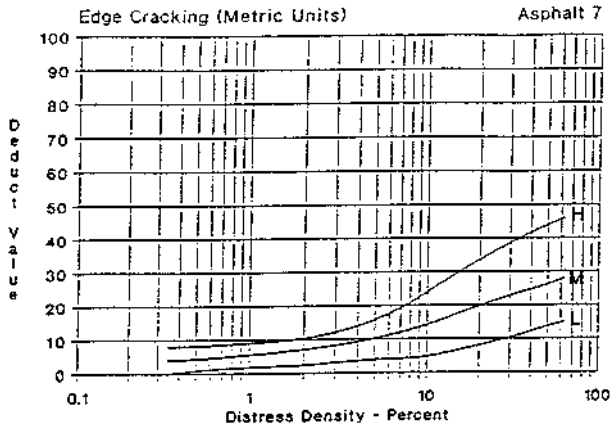


FIG. X3.9 Edge Cracking (metric units)

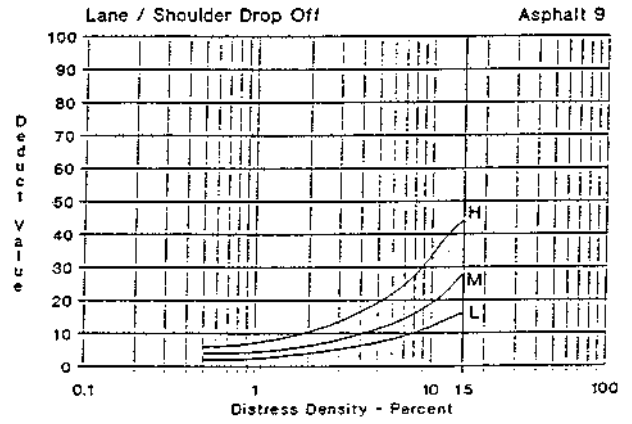


FIG. X3.12 Lane/Shoulder Drop-Off

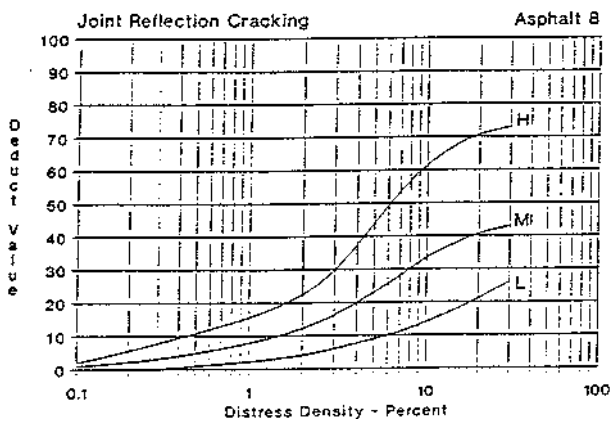


FIG. X3.10 Joint Reflection Cracking

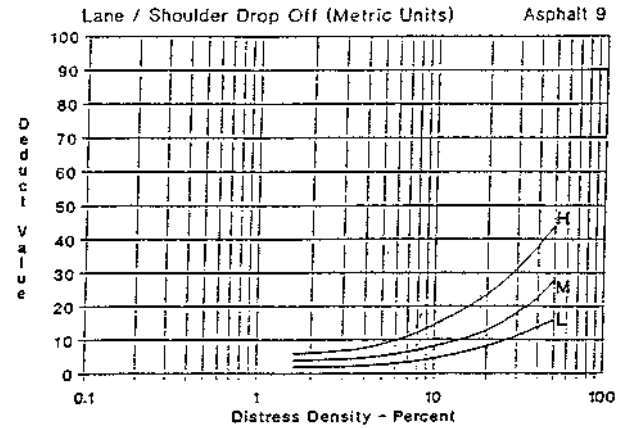


FIG. X3.13 Lane/Shoulder Drop-Off (metric units)

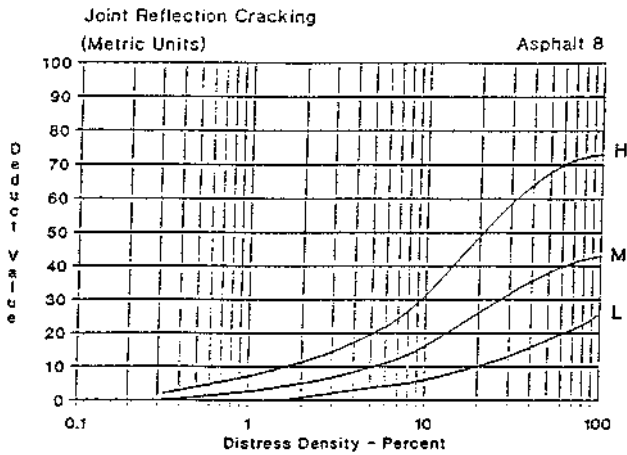


FIG. X3.11 Joint Reflection Cracking (metric units)

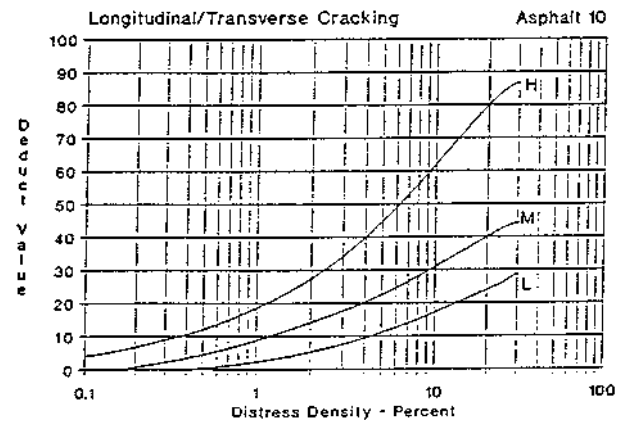


FIG. X3.14 Longitudinal/Transverse Cracking

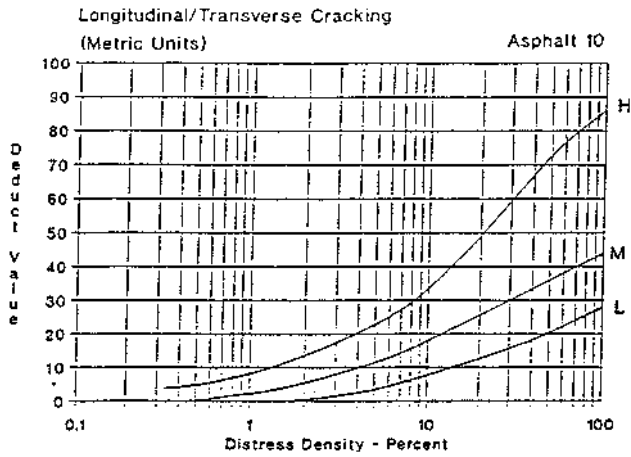


FIG. X3.15 Longitudinal/Transverse Cracking (metric units)

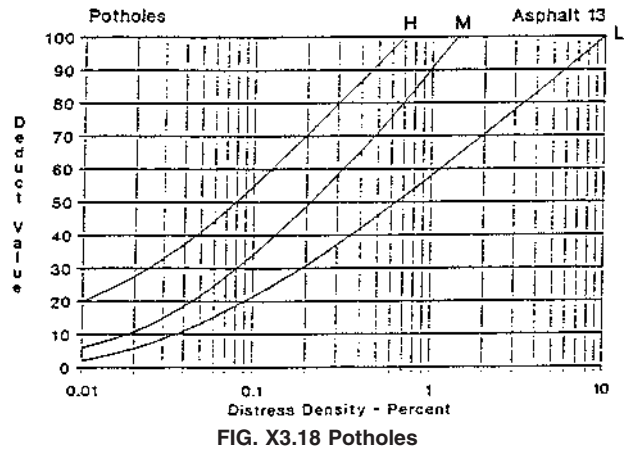


FIG. X3.18 Potholes

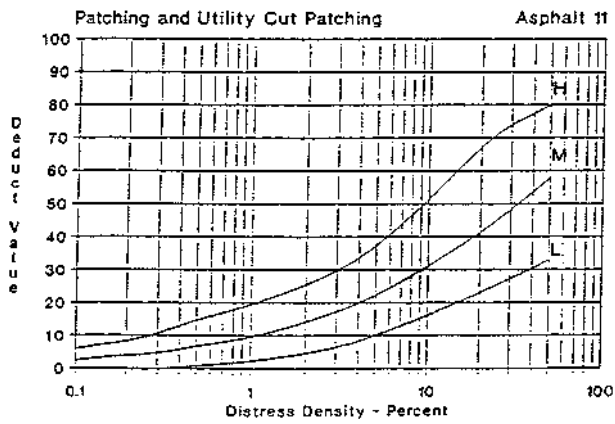


FIG. X3.16 Patching and Utility Cut Patching

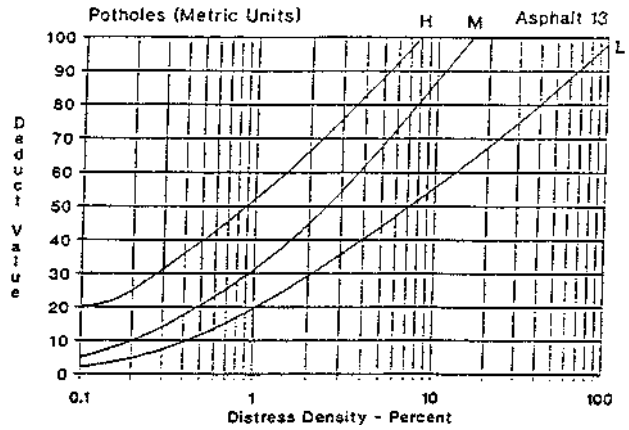


FIG. X3.19 Potholes (metric units)

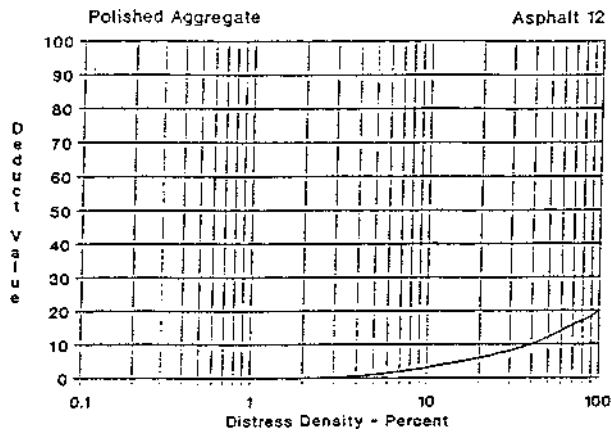


FIG. X3.17 Polished Aggregate

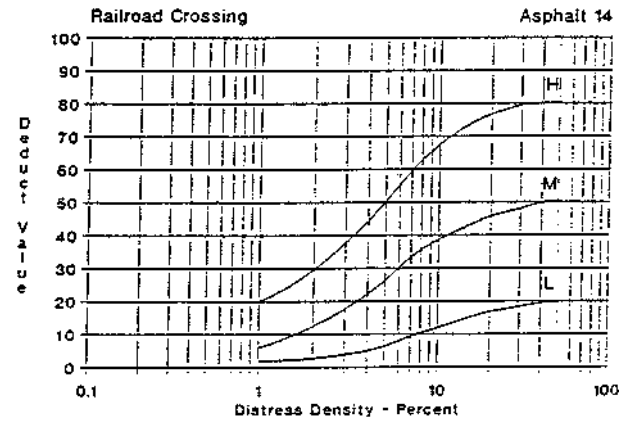


FIG. X3.20 Railroad Crossing

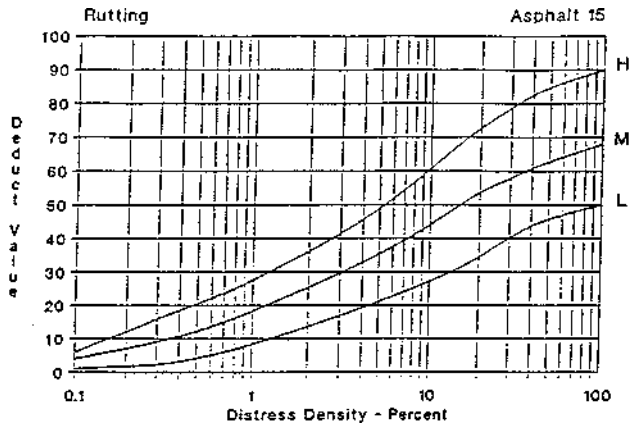


FIG. X3.21 Rutting

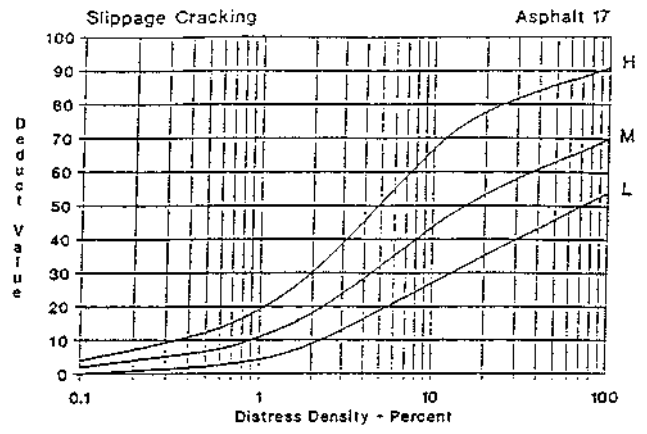


FIG. X3.23 Slippage Cracking

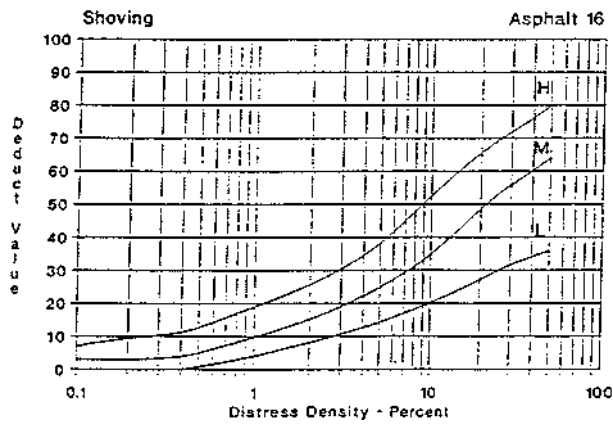


FIG. X3.22 Shoving

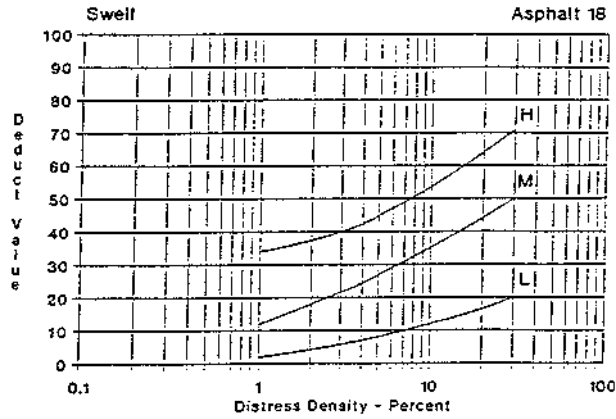


FIG. X3.24 Swell

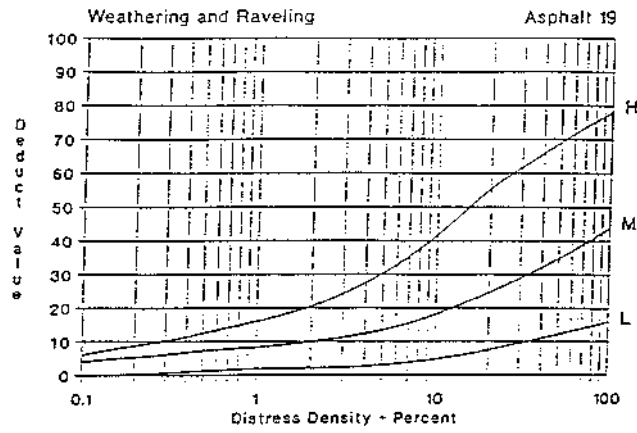


FIG. X3.25 Weathering and Raveling

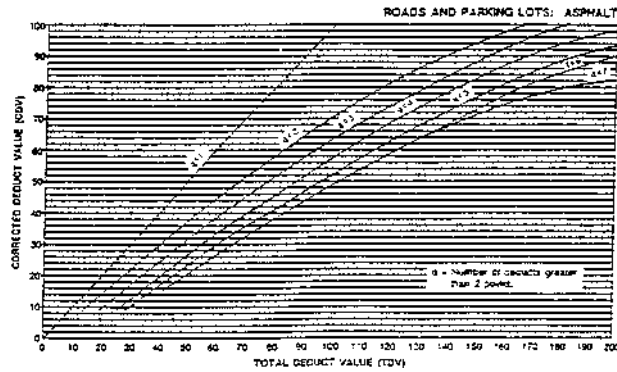


FIG. X3.26 Total Deduct Value

X4. DEDUCT VALUE CURVES FOR CONCRETE

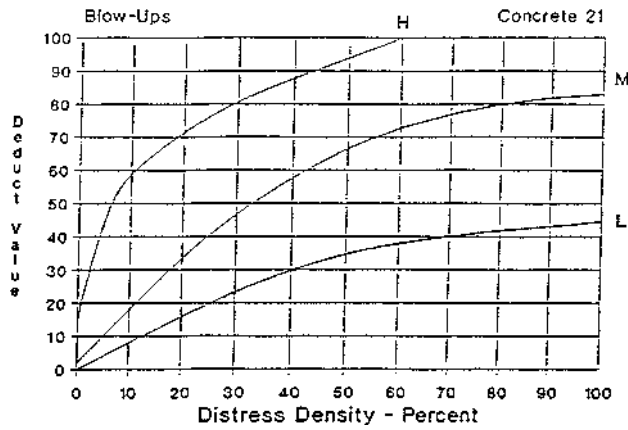


FIG. X4.1 Blowups

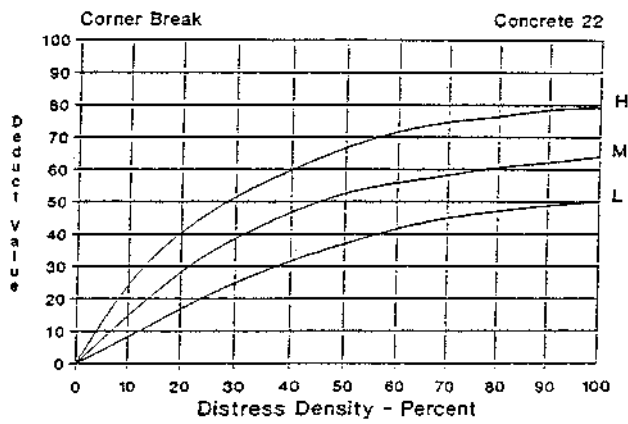


FIG. X4.2 Corner Break

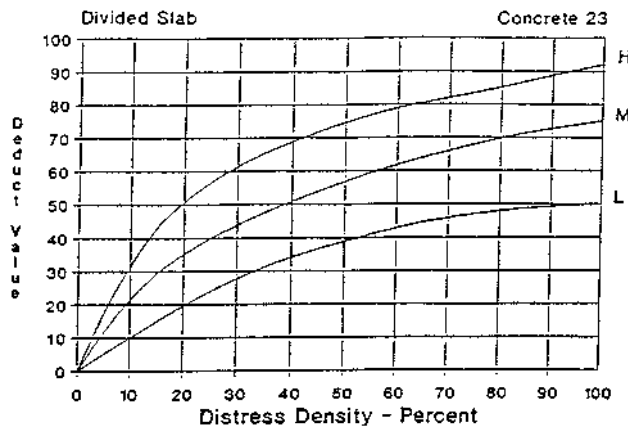


FIG. X4.3 Divided Slab

REFERENCES

- (1) PAVER Asphalt Distress Manual, US Army Construction Engineering Laboratories, TR 97/104, June 1997.
- (2) PAVER Asphalt Distress Manual, US Army Construction Engineering Laboratories, TR 97/105, June 1997.
- (3) Carey, W.N., Jr. and Irick, P.E., "The Pavement Serviceability-Performance Concept," *HRB Bulletin* 250, 1960.
- (4) Sayers, M. W., Gillespie, T. D., and Queiroz, C. A. V., "The International Road Roughness Experiment: Establishing Correlation and a Calibration Standard for Measurements," World Bank Technical Paper No. 45, the International Bank for Reconstruction and Development/the World Bank, Washington, DC, 1986.

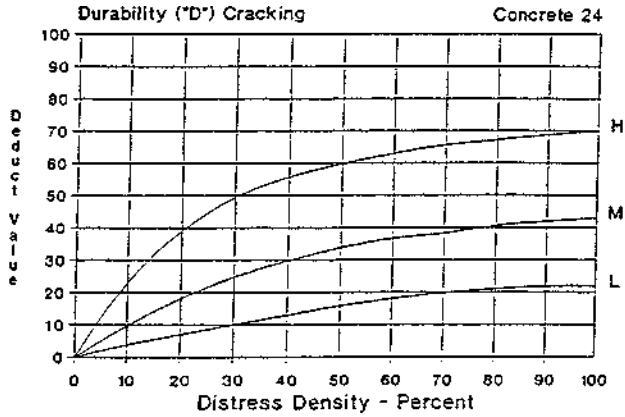


FIG. X4.4 Durability ("D") Cracking

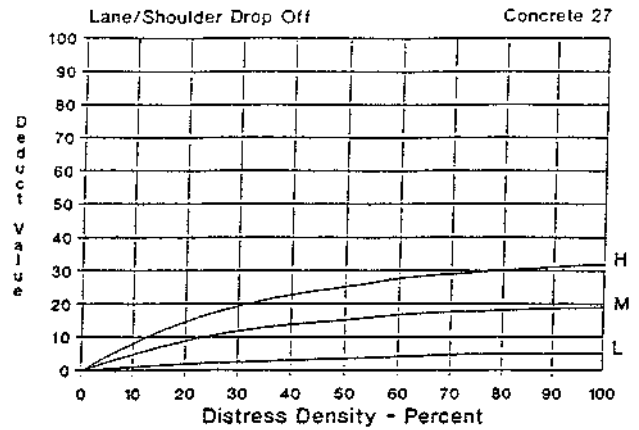


FIG. X4.7 Lane/Shoulder Drop-Off

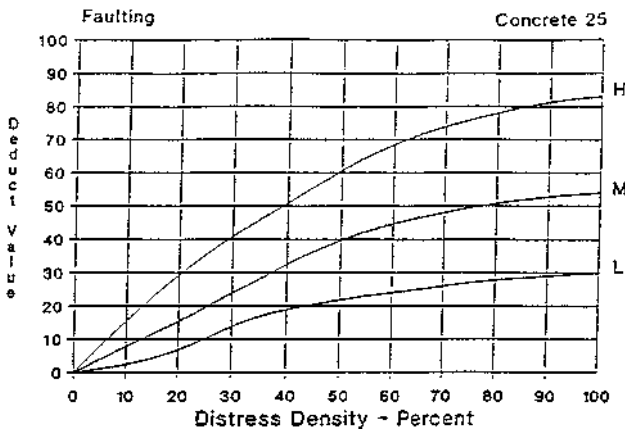


FIG. X4.5 Faulting

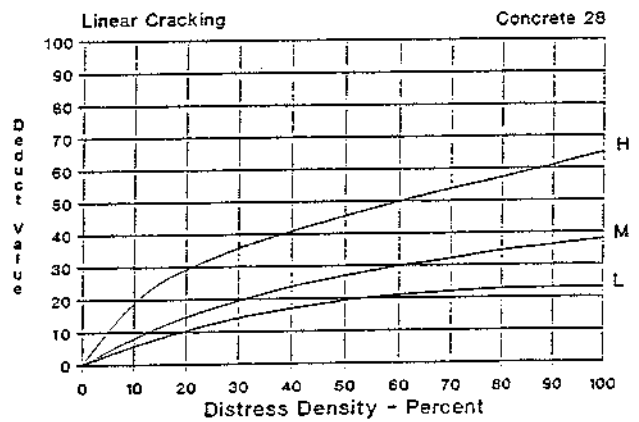


FIG. X4.8 Linear Cracking

Joint Seal Damage Concrete 26

Joint seal damage is not rated by density. The severity of the distress is determined by the sealant's overall condition for a particular sample unit.

The deduct values for the three levels of severity are:

- LOW 2 points
- MEDIUM 4 points
- HIGH 8 points

FIG. X4.6 Rigid Pavement Deduct Values, Distress 26, joint seal damage

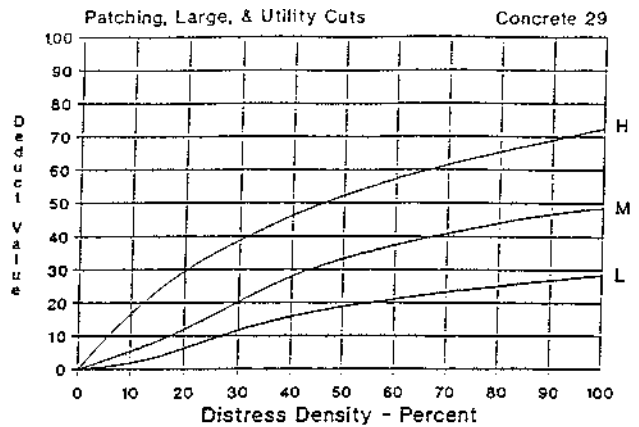
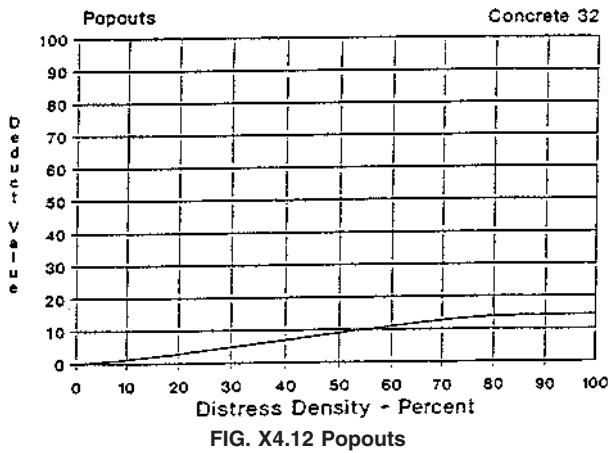
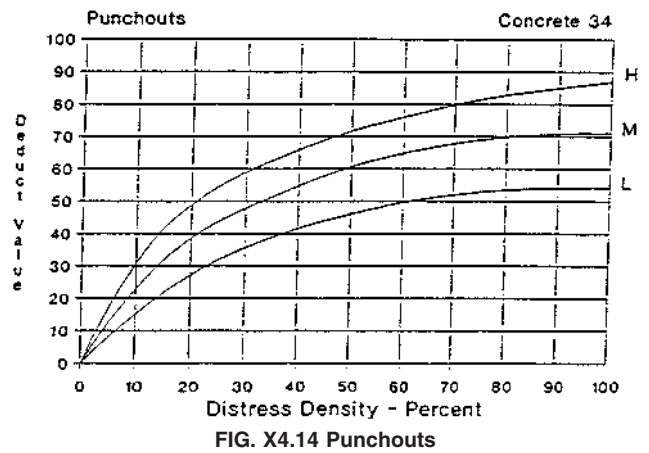
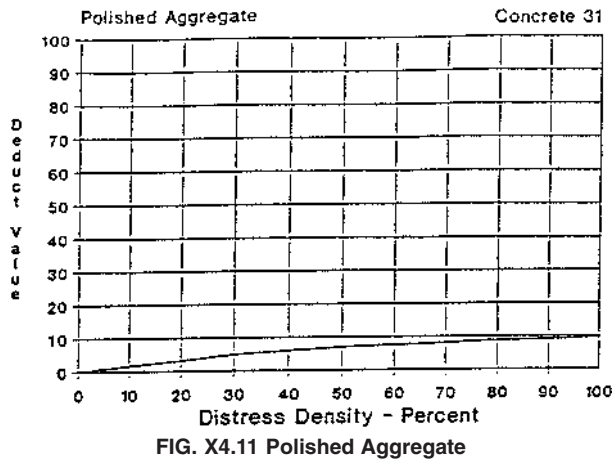
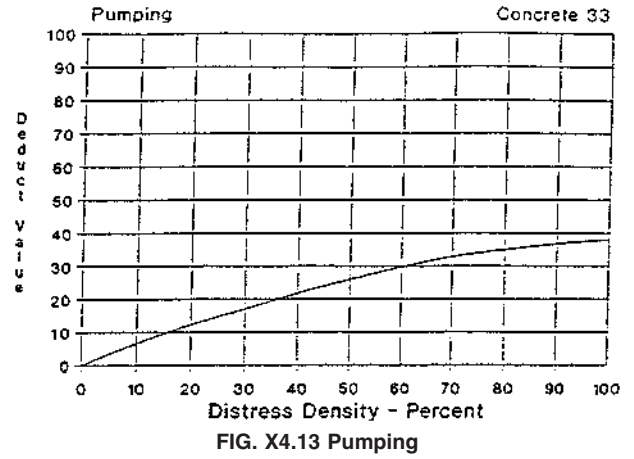
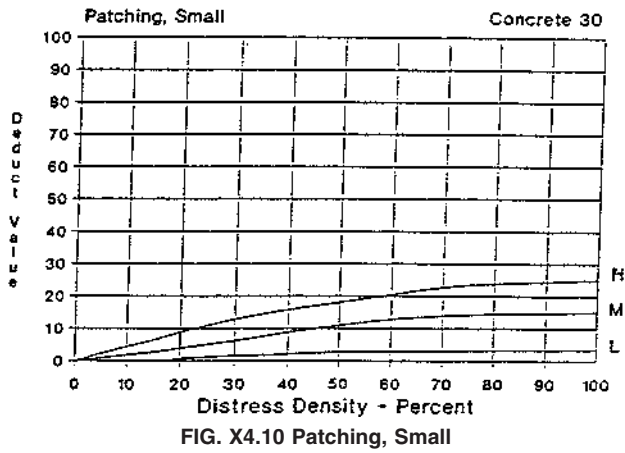


FIG. X4.9 Patching, Large, and Utility Cuts



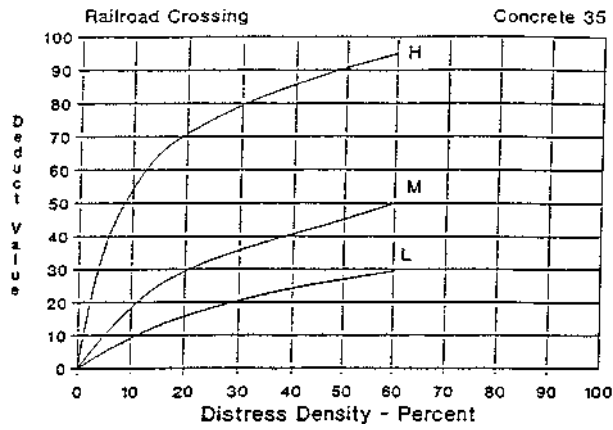


FIG. X4.15 Railroad Crossing

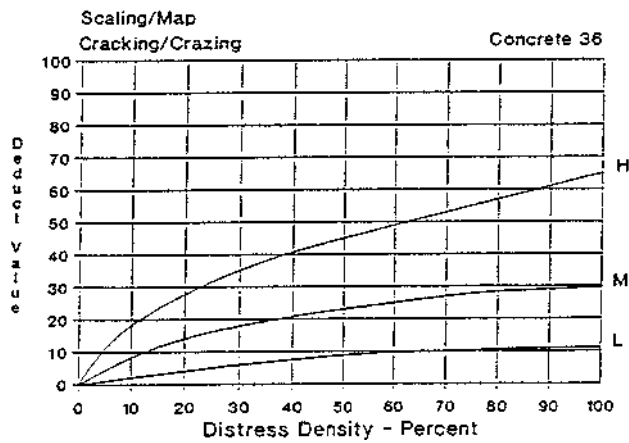


FIG. X4.16 Scaling/Map Cracking/Crazing

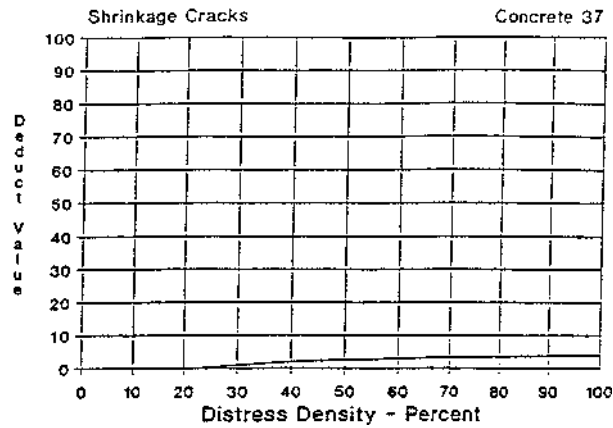


FIG. X4.17 Shrinkage Cracks

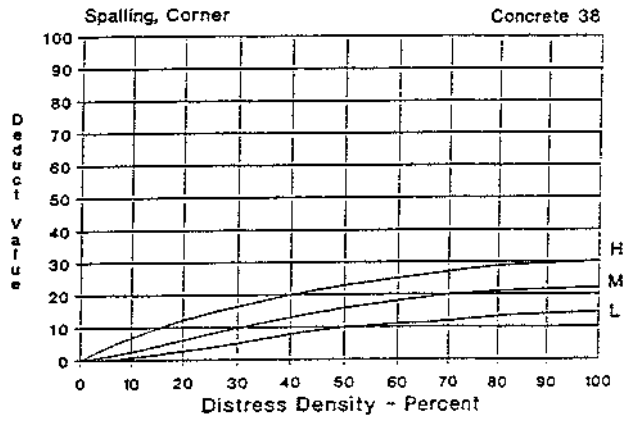


FIG. X4.18 Spalling, Corner

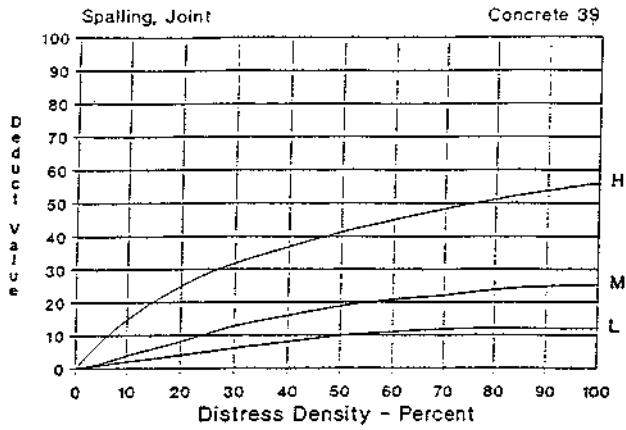
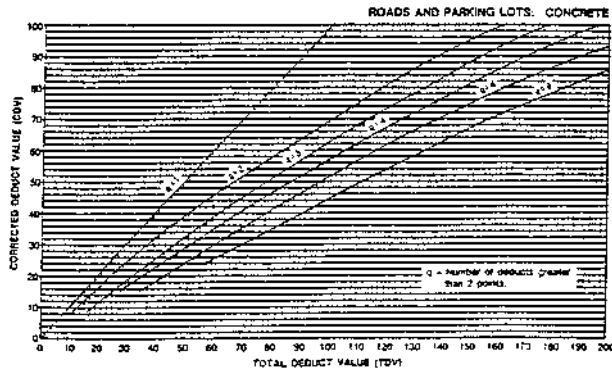


FIG. X4.19 Spalling, Joint



Corrected deduct values for jointed concrete pavement.
FIG. X4.20 Corrected Deduct Values for Jointed Concrete Pavement

ASTM International takes no position respecting the validity of any patent rights asserted in connection with any item mentioned in this standard. Users of this standard are expressly advised that determination of the validity of any such patent rights, and the risk of infringement of such rights, are entirely their own responsibility.

This standard is subject to revision at any time by the responsible technical committee and must be reviewed every five years and if not revised, either reapproved or withdrawn. Your comments are invited either for revision of this standard or for additional standards and should be addressed to ASTM International Headquarters. Your comments will receive careful consideration at a meeting of the responsible technical committee, which you may attend. If you feel that your comments have not received a fair hearing you should make your views known to the ASTM Committee on Standards, at the address shown below.


This standard is copyrighted by ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA 19428-2959, United States. Individual reprints (single or multiple copies) of this standard may be obtained by contacting ASTM at the above address or at 610-832-9585 (phone), 610-832-9555 (fax), or service@astm.org (e-mail); or through the ASTM website (www.astm.org).



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 08 PROGRESIVA : KM 0+220,30 AL KM 0+251,77
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES									
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parqueo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m			
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2				
3.- Agrietamiento en bloqt	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und				
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2				
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2				
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2				
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2				
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2				
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2				
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,70	21,10							
TOTAL POR FALLA	0,70	21,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	0,70	0,30%	0
10	M	21,10	9,18%	17,32
VALOR TOTAL DE DEDUCCION				VDT=
				17,32

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	17,32
Numero máximo de valores deducidos (mi)	8,59

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	17,32	0	0	0	0	0	17,32	1	17,32
								MAX VDC	17,32

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	82,68

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


MUY BUENO



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 25 PROGRESIVA : KM 0+755,32 AL KM 0+786,79
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	13			14			15		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
							5,76		
							5,81		
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,57	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
15	L	11,57	5,04%	20,86
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	20,86

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	20,86
Número máximo de valores deducidos (m _i)	8,27

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	20,86	0	0	0	0	0	20,86	1	20,86
								MAX VDC	20,86

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	79,14

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

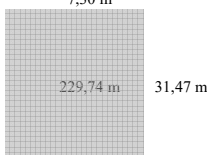
MUY BUENO



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 42 PROGRESIVA : KM 1+290,34 AL KM 1+321,81
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	6,37								
TOTAL POR FALLA	6,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	6,37	2,77%	1,56
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDI=	1,56

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	1,56
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,04

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:

m_i : Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i .

HDV $_i$: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i .

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC	1,56

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	98,44

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO : URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 59 PROGRESIVA : KM 1+825,36 AL KM 1+856,83
 AREA DE LA MUESTRA : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO	UNIDAD	TIPO	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  264,00 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO : URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 76 PROGRESIVA : KM 2+360,38 AL KM 2+391,85
 AREA DE LA MUESTRA : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m 
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
		8,43	10,24						
TOTAL POR FALLA	0,00	8,43	10,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	8,43	3,67%	8,44
10	H	10,24	4,46%	20,93
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	29,37

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	2
Valor deducido mas alto (HDV _i)	20,93
Numero máximo de valores deducidos (mi)	8,26

$$n_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 n_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS					VDI	q	VDC
1	20,93	8,44	0	0	0	29,37	2	21,50
2	20,93	2	0	0	0	22,93	1	22,93
							MAX VDC =	22,93

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	77,07

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


MUY BUENO	
-----------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.: MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREO: M - 93 PROGRESIVA : KM 2+895,40 AL KM 2+926,87
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parqueo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexión de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	1,68								
TOTAL POR FALLA	1,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	1,68	0,73%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 + \frac{q}{98} [100 - HDV_i] \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0,00

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 110 PROGRESIVA : KM 3+430,42 AL KM 3+461,89
 AREA DE LA MUESTRA (m2) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA		
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	DIMENSIONES		
	3.- Agrietamiento en bloque BLO		m2	13.- Huecos	HUE	und	7,30 m		
	4.- Abultamiento y hundimie ABH		m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						
TIPO DE FALLAS EXISTENTES									
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	2,19								
TOTAL POR FALLA	2,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CÁLCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL		DENSIDAD		VALOR DEDUCIDO			
10	L	2,19		0,95%		0			
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN						VDT=		0	

CÁLCULO DEL PCI	
Número de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =		100 - (MAX VDC)
PCI =		100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

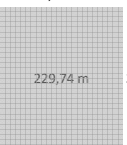
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 127 PROGRESIVA : KM 3+965,43 AL KM 3+996,91
 AREA DE LA MUESTRA (m2) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloque BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
4.- Abultamiento y hundim. ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,56	3,44							
TOTAL POR FALLA	0,56	3,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	
10	L	0,56	0,24%	0	
10	M	3,44	1,50%	3,5	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN				VDT=	3,5

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV)	3,5
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,86

$$n_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	0	3,5	0	0	0	0	3,5	1	3,50
								MAX VDC =	3,5

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	96,5

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3-MUNICIPIO URIONDO FECHA: 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA: M - 144 PROGRESIVA: KM 4+500,45 AL KM 4+531,92
 AREA DE LA MUESTRA (m²): 229,74341 EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	7,09								
TOTAL POR FALLA	7,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	7,09	3,09%	2,12
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	2,12

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	2,12
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,99

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS					VDI	q	VDC
1	2,12	0	0	0	0	2,12	1	2,12
	MAX VDC =							2,12

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	97,88

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE	
-----------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 161 PROGRESIVA : KM 5+035,47 AL KM 5+066,94
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	CANTIDAD	TIPO DE FALLA	CANTIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

10			11			12		
L	M	H	L	M	H	L	M	H
1,32								
TOTAL POR FALLA	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	1,32	0,57%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98}(100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 178 PROGRESIVA : KM 5+570,49 AL KM 5+601,96
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m	
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Abuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,56								
TOTAL POR FALLA	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	0,56	0,24%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE		
-----------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.5: MUNICIPIO : URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA/M - 195 PROGRESIVA : KM 6+105,51 AL KM 6+136,98
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	
3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	
4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	4			5			6		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	2,60								
TOTAL POR FALLA	2,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
4	L	2,60	1,13%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	0

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i)$ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.
 Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

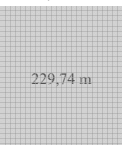
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 212 PROGRESIVA : KM 6+640,53 AL KM 6+672,00
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
		7,38							
TOTAL POR FALLA	0,00	7,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	7,38	3,21%	7,38
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	7,38

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	7,38
Numero máximo de valores deducidos (mi)	9,51

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS					VDI	q	VDC
1	7,38	0	0	0	0	7,38	1	7,38
							MAX VDC =	7,38

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	92,62

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 229 PROGRESIVA : KM 7+175,55 AL KM 7+207,02
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2		
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2		
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und		
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2		
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2		
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2		
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2		
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2		
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2		
10.- Grietas long y transv	GLT	m					

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE		
-----------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 246 PROGRESIVA : KM 7+710,57 AL KM 7+742,04
 AREA DE LA MUESTRA (a) 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
							DIMENSIONES		
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2		11.- Parcheo	PA	m2	7,30 m		
2.- Exudación	EX	m2		12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2		13.- Huecos	HUE	und			
4.- Abultamiento y hundimie	ABH	m2		14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
5.- Corrugación	COR	m2		15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
6.- Depresión	DEP	m2		16.- Desplazamiento	DES	m2			
7.- Grieta de borde	GB	m		17.- Grieta parabolica	GP	m2			
8.- Reflexion de juntas	GR	m		18.- Hinchamiento	HN	m2			
9.- Desnivel carril/berma	DN	m		19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,89								
TOTAL POR FALLA	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	0,89	0,39%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

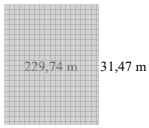
CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE		
-----------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO : URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 263 PROGRESIVA : KM 8+245,59 AL KM 8+277,06
 AREA DE LA MUESTRA (m²) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m ²	11.- Parcheo	PA	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m ² 31,47 m		
	2.- Exudación	EX	m ²	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m ²			
	3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m ²	13.- Huecos	HUE	und			
	4.- Abultamiento y hundimientos	ABH	m ²	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m ²			
	5.- Corrugación	COR	m ²	15.- Ahuellamiento	AHU	m ²			
	6.- Depresión	DEP	m ²	16.- Desplazamiento	DES	m ²			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m ²			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m ²			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m ²			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						
TIPO DE FALLAS EXISTENTES									
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,62					0,25			
TOTAL POR FALLA	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00
	19								
	L	M	H						
	0,06		0,21						
TOTAL POR FALLA	0,06	0,00	0,21						
CALCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD			TOTAL	DENSIDAD		VALOR DEDUCIDO		
10	L			0,62	0,27%		0		
11	H			0,25	0,11%		6,77		
19	L			0,06	0,03%		0		
19	H			0,21	0,09%		0		
VALOR TOTAL DE DEDUCCION					VDT=		6,77		

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV)	6,77
Numero máximo de valores deducidos (mi)	9,56

$m_i = 1,00 + \frac{q}{98} (100 - HDV)$ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.
 Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	6,77	0	0	0	0	0	6,77	1	6,77
	MAX VDC =							6,77	

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	93,23

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

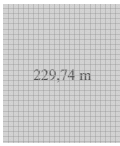
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3: MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREO M - 08 PROGRESIVA : KM 0+220,30 AL KM 0+251,77
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundid	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	1,02	1,51							
TOTAL POR FALLA	1,02	1,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	1,02	0,44%	0
10	M	1,51	0,66%	1,58
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	1,58

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV)	1,58
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,04

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC	1,58

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	98,42

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 25 PROGRESIVA : KM 0+755,32 AL KM 0+786,79
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	5,32								
	0,71								
	1,26								
TOTAL POR FALLA	7,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	7,29	3,17%	2,22
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	2,22

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	2,22
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,98

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:

m_i : Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i .

HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i .

Nº	VALORES DEDUCIDOS				VDI	q	VDC
1	2,22	0	0	0	0	2,22	2,22
						MAX VDC	2,22

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	97,78

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 42 PROGRESIVA : KM 1+290,34 AL KM 1+321,81
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	7,22								
TOTAL POR FALLA	7,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	7,22	3,14%	2,18
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	2,18

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	2,18
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,98

$$m_i = 1,00 - \frac{9}{98} (100 - HDV_i)$$
 Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.
 Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	2,18	0	0	0	0	0	2,18	2,18	
							MAX VDC =	2,18	

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	97,82

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 59 PROGRESIVA : KM 1+825,36 AL KM 1+856,83
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  264,00 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

1			2			3		
L	M	H	L	M	H	L	M	H
0,25	0,29							
	0,45							
TOTAL POR FALLA	0,25	0,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1	L	0,25	0,09%	0
1	M	0,74	0,28%	11,14
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	11,14

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	11,14
Numero máximo de valores deducidos (mi)	9,16

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Numero máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	11,14	0	0	0	0	0	11,14	1	11,14
								MAX VDC =	11,14

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	88,86

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADAM - 76 PROGRESIVA : KM 2+360,38 AL KM 2+391,85
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	10,93								
TOTAL POR FALLA	10,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	10,93	4,76%	4,06
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	4,06

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	4,06
Numero máximo de valores deducidos (mi)	9,81

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:

m_i : Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i .

HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i .

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	4,06	0	0	0	0	0	4,06	4,06	
							MAX VDC	4,06	

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100- (MAX VDC)
PCI =	95,94

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 93 PROGRESIVA : KM 2+895,40 AL KM 2+926,87
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	4,03								
TOTAL POR FALLA	4,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	4,03	1,75%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0,00

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 110 PROGRESIVA : KM 3+430,42 AL KM 3+461,89
 AREA DE LA MUESTRA (m2) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m 229,74 m 31,47 m
	TIPO	UNIDAD	TIPO	UNIDAD	TIPO	UNIDAD	
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parqueo	PA	m2		
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2		
3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und		
4.- Abultamiento y hundimi	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2		
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2		
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2		
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2		
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2		
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2		
10.- Grietas long y transv	GLT	m					

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	5,70								
	0,53								
TOTAL POR FALLA	6,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	6,23	2,71%	1,45
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	1,45

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVI)	1,45
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,05

$$m_i = 1,00 - \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	1,45

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	98,55

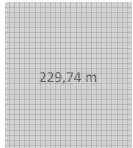
CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 127 PROGRESIVA : KM 3+965,43 AL KM 3+996,91
 AREA DE LA MUESTRA (m2) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

OBSERVACIONES		TIPO DE FALLAS				FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
4.- Abultamiento y hundimii	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo *i*.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo *i*.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.: MUNICIPIO: URIONDO FECHA: 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA: M - 144 PROGRESIVA: KM 4+500,45 AL KM 4+531,92
 AREA DE LA MUESTRA (n): 229,74341 EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
	TIPO	UNIDAD	VALOR	TIPO	UNIDAD	VALOR	DIMENSIONES		
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2		11.- Parcheo	PA	m2	7,30 m		
2.- Exudación	EX	m2		12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2		13.- Huecos	HUE	und			
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2		14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
5.- Corrugación	COR	m2		15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
6.- Depresión	DEP	m2		16.- Desplazamiento	DES	m2			
7.- Grieta de borde	GB	m		17.- Grieta parabolica	GP	m2			
8.- Reflexion de juntas	GR	m		18.- Hinchamiento	HN	m2			
9.- Desnivel carril/berma	DN	m		19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	5,32								
TOTAL POR FALLA	5,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	5,32	2,32%	0,71
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0,71

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0,71
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,12

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m: Numero máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0,71

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	99,29

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE	
-----------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.2 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 161 PROGRESIVA : KM 5+035,47 AL KM 5+066,94
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m 229,74 m 31,47 m
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2		11.- Parcheo	PA	m2	
2.- Exudación	EX	m2		12.- Pulimento de agreg.	PU	m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2		13.- Huecos	HUE	und	
4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2		14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
5.- Corrugación	COR	m2		15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
6.- Depresión	DEP	m2		16.- Desplazamiento	DES	m2	
7.- Grieta de borde	GB	m		17.- Grieta parabolica	GP	m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m		18.- Hinchamiento	HN	m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m		19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m					

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	1,05								
	0,40								
TOTAL POR FALLA	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	1,45	0,63%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	0

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i)$ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.
 Donde:
 m: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 178 PROGRESIVA : KM 5+570,49 AL KM 5+601,96
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA			
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	DIMENSIONES			
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	7,30 m			
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2				
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2				
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2				
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2				
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2				
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2				
	10.- Grietas long y transv	GLT	m							
TIPO DE FALLAS EXISTENTES										
10			11			12				
L	M	H	L	M	H	L		M	H	
0,90										
TOTAL POR FALLA	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
CALCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD		TOTAL	DENSIDAD		VALOR DEDUCIDO				
10	L		0,90	0,39%		0				
VALOR TOTAL DE DEDUCCION				VDT=		0				

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

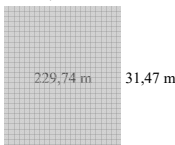
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.5 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 195 PROGRESIVA : KM 6+105,51 AL KM 6+136,98
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES													
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2		11.- Parcheo	PA	m2		FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m					
2.- Exudación	EX	m2		12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2							
3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2		13.- Huecos	HUE	und							
4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2		14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2							
5.- Corrugación	COR	m2		15.- Ahuellamiento	AHU	m2							
6.- Depresión	DEP	m2		16.- Desplazamiento	DES	m2							
7.- Grieta de borde	GB	m		17.- Grieta parabolica	GP	m2							
8.- Reflexion de juntas	GR	m		18.- Hinchamiento	HN	m2							
9.- Desnivel carril/berma	DN	m		19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2							
10.- Grietas long y transv	GLT	m											

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	7			8			9		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
			18,50						
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	18,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
		4,78							
		3,94							
TOTAL POR FALLA	0,00	8,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
7	H	18,50	8,05%	20,16
10	M	8,72	3,80%	8,74
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	28,9

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	2
Valor deducido mas alto (HDV _i)	20,16
Numero máximo de valores deducidos (m _i)	8,33

$$m_i = 1,00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	20,16	8,74	0	0	0	0	28,9	2	21,12
2	20,16	2	0	0	0	0	22,16	1	22,16
								MAX VDC	22,16

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100- (MAX VDC)
PCI =	77,84

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


MUY BUENO



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 212 PROGRESIVA : KM 6+640,53 AL KM 6+672,00
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m 
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
		3,20							
		1,95							
TOTAL POR FALLA	0,00	5,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	5,15	2,24%	5,15
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	5,15

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	5,15
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,71

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDI	q	VDC
1	5,15	0	0	0	0	0	5,15	1	5,15
	MAX VDC =								5,15

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	94,85

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 229 PROGRESIVA : KM 7+175,55 AL KM 7+207,02
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

19			
L	M	H	
	4,78		
TOTAL POR FALLA	0,00	4,78	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
19	M	4,78	2,08%	10,1
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	10,1

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	10,1
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,26

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 mi: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDVi: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	10,1	0	0	0	0	0	10,1	10,10	
							MAX VDC =	10,1	

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100- (MAX VDC)
PCI =	89,9


CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO: URIONDO FECHA: 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA: M - 246 PROGRESIVA: KM 7+710,57 AL KM 7+742,04
 AREA DE LA MUESTRA (a): 229,74341 EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m		
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
	3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und			
	4.- Abultamiento y hundimie	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						
TIPO DE FALLAS EXISTENTES									
10			11			12			
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
0,17									
TOTAL POR FALLA	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CÁLCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD		TOTAL	DENSIDAD		VALOR DEDUCIDO			
10	L		0,17	0,07%		0			
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN				VDT=		0			

CÁLCULO DEL PCI	
Número de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100


CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 263 PROGRESIVA : KM 8+245,59 AL KM 8+277,06
 AREA DE LA MUESTRA (m2) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m ² 31,47 m		
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
	3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und			
	4.- Abultamiento y hundimientos	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						
TIPO DE FALLAS EXISTENTES									
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,71					1,61			
	0,36								
	0,30								
TOTAL POR FALLA	1,37		0,00	0,00		0,00	1,61		0,00
CALCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD			TOTAL	DENSIDAD			VALOR DEDUCIDO	
10	L			1,37	0,60%			0	
11	H			1,61	0,70%			17,1	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN					VDT=			17,1	

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	17,1
Número máximo de valores deducidos (mi)	8,61

$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i)$ Ecuacion 3. Carreteras pavimentadas.
 Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS					VDT	q	VDC
1	17,1	0	0	0	0	17,1	1	17,10
							MAX VDC	17,1

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	82,9

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

MUY BUENO	
-----------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREAD M - 08 PROGRESIVA : KM 0+220,30 AL KM 0+251,77
 AREA DE LA MUESTR 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES									
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA			
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	DIMENSIONES			
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	7,30 m			
4.- Abultamiento y hundim	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2				
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2				
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2				
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2				
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2				
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2				
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	11,55	5,00							
TOTAL POR FALLA	11,55	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	11,55	5,03%	4,32
10	M	5,00	2,18%	5,01
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	9,33

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	2
Valor deducido mas alto (HDV _i)	5,01
Numero máximo de valores deducidos (mi)	9,72

$$m_i = 1,00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS							VDT	q	VDC
1	5,01	4,32	0	0	0	0	0	9,33	1	9,33
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
									MAX VDC	9,33

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	90,67

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



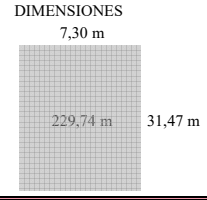
INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 25 PROGRESIVA : KM 0+755,32 AL KM 0+786,79
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2			
2.- Exudación	EX	m2			
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2			
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2			
5.- Corrugación	COR	m2			
6.- Depresión	DEP	m2			
7.- Grieta de borde	GB	m			
8.- Reflexion de juntas	GR	m			
9.- Desnivel carril/berma	DN	m			
10.- Grietas long y transv	GLT	m			
11.- Parcheo	PA	m2			
12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
13.- Huecos	HUE	und			
14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
16.- Desplazamiento	DES	m2			
17.- Grieta parabolica	GP	m2			
18.- Hinchamiento	HN	m2			
19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			

FORMA DE LA MUESTRA



TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo tracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE		
------------------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 42 PROGRESIVA : KM 1+290,34 AL KM 1+321,81
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Numero máximo de valores deducidos (m)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE

**INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE**

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 59 PROGRESIVA : KM 1+825.36 AL KM 1+856.83
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und
4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

FORMA DE LA MUESTRA**DIMENSIONES**

7,30 m



264,00 m 31,47 m

TIPO DE FALLAS EXISTENTES**CÁLCULO DEL PCI**

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:

m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

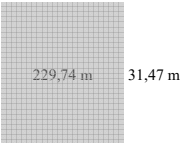
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO : URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 76 PROGRESIVA : KM 2+360,38 AL KM 2+391,85
 AREA DE LA MUESTRA : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m 
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
		9,15							
TOTAL POR FALLA	0,00	9,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	9,15	3,98%	9,15
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	9,15

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos ≥ 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	9,15
Numero máximo de valores deducidos (mi)	9,34

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDI	q	VDC
1	9,15	0	0	0	0	0	9,15	1	9,15
								MAX VDC =	9,15

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	90,85

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE	
-----------	--



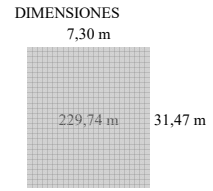
INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 93 PROGRESIVA : KM 2+895,40 AL KM 2+926,87
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

FORMA DE LA MUESTRA



TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos ≥ 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0,00

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

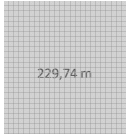
EXCELENTE	
-----------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 110 PROGRESIVA : KM 3+430,42 AL KM 3+461,89
 AREA DE LA MUESTRA (m2) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	CANTIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	CANTIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundim.	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	2,85	1,00							
TOTAL POR FALLA	2,85	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	2,85	1,24%	0
10	M	1,00	0,44%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN				VDT= 0

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

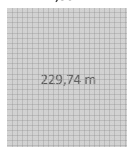
CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO : URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 127 PROGRESIVA : KM 3+965,43 AL KM 3+996,91
 AREA DE LA MUESTRA (m2) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m		
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
	3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und			
	4.- Abultamiento y hundimiento	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						
TIPO DE FALLAS EXISTENTES									
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	2,48								
TOTAL POR FALLA	2,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CÁLCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO					
10	L	2,48	1,08%	0					
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN				VDT=	0				

CÁLCULO DEL PCI	
Número de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO : URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 144 PROGRESIVA : KM 4+500,45 AL KM 4+531,92
 AREA DE LA MUESTRA (m²) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m ²	11.- Parcheo	PA m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m ²	12.- Pulimiento de agreg.	PU m ²	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m ²	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m ²	14.- Cruce de via ferrea	CVF m ²	
5.- Corrugación	COR	m ²	15.- Ahuellamiento	AHU m ²	
6.- Depresión	DEP	m ²	16.- Desplazamiento	DES m ²	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m ²	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m ²	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m ²	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

13			14			15			
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
								3,54	
TOTAL POR FALLA			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,54

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
15	H	3,54	1,54%	31,83
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	31,83

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	31,83
Numero máximo de valores deducidos (mi)	7,26

$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i)$ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.
 Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS					VDI	q	VDC
1	31,83	0	0	0	0	31,83	1	31,83
							MAX VDC =	31,83

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	68,17

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

BUENO	
-------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 161 PROGRESIVA : KM 5+035,47 AL KM 5+066,94
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA	
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	DIMENSIONES	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	7,30 m	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2		
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2		
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2		
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2		
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2		
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2		

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	2,96								
TOTAL POR FALLA	2,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	2,96	1,29%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} [100 - HDV_i] \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:

m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.

HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100- (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 178 PROGRESIVA : KM 5+570,49 AL KM 5+601,96
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA			
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	DIMENSIONES			
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	7,30 m			
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2				
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2				
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2				
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2				
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2				
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2				
	10.- Grietas long y transv	GLT	m							
TIPO DE FALLAS EXISTENTES										
10			11			12				
L	M	H	L	M	H	L		M	H	
4,40										
TOTAL POR FALLA	4,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
CALCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD		TOTAL	DENSIDAD		VALOR DEDUCIDO				
10	L		4,40	1,92%		0				
VALOR TOTAL DE DEDUCCION				VDT=		0				

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

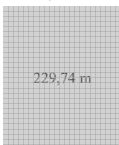
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.5 MUNICIPIO : URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA/M - 195 PROGRESIVA : KM 6+105,51 AL KM 6+136,98
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES										FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m				
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2					
3.- Agrietamiento en bloqt.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und					
4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2					
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2					
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2					
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2					
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2					
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2					
10.- Grietas long y transv	GLT	m								

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	1			2			3		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,37								
TOTAL POR FALLA	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,28	10,30					0,41		
TOTAL POR FALLA	0,28	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,41	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1	L	0,37	0,16%	3,52
10	L	0,28	0,12%	0
10	M	10,30	4,48%	10,3
12	L	0,41	0,18%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	13,82

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	2
Valor deducido mas alto (HDV _i)	10,3
Numero máximo de valores deducidos (m _i)	9,24

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	10,3	3,52	0	0	0	0	13,82	1	13,82
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
MAX VDC =								13,82	

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	86,18

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE	
-----------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO : URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 212 PROGRESIVA : KM 6+640,53 AL KM 6+672,00
 AREA DE LA MUESTRA : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	2,10			0,00					
TOTAL POR FALLA	2,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	2,10	0,91%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 229 PROGRESIVA : KM 7+175,55 AL KM 7+207,02
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	13			14			15		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
							9,06		
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,06	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
15	l	9,06	3,94%	18,98
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	18,98

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	18,98
Numero máximo de valores deducidos (mi)	8,44

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	18,98	0	0	0	0	0	18,98	1	18,98
								MAX VDC	18,98

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	81,02

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

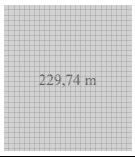
MUY BUENO		
-----------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 246 PROGRESIVA : KM 7+710,57 AL KM 7+742,04
 AREA DE LA MUESTRA (a) 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundimie	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDI=	0

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Numero máximo de valores deducidos (m)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo *i*.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo *i*.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

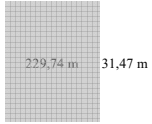
CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE		
-----------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO : URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 263 PROGRESIVA : KM 8+245,59 AL KM 8+277,06
 AREA DE LA MUESTRA (m2) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m		
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
	3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und			
	4.- Abultamiento y hundimientos	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						
TIPO DE FALLAS EXISTENTES									
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,43								
TOTAL POR FALLA	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CALCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD		TOTAL	DENSIDAD		VALOR DEDUCIDO			
10	L		0,43	0,19%		0			
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN				VDT=		0			

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$m_i = 1,00 + \frac{0}{98} (100 - HDV)$ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.
 Detalle:
 mi: Numero máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo.
 HDV: El mayor valor deducción individual para la unidad de muestreo.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

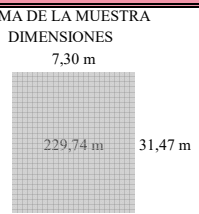
CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE	
-----------	--

	INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE
---	---

NOMBRE DE LA VIA	TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34	MUNICIPIO	URIONDO	FECHA	13 de octubre del 2022
UNIDAD MUESTREO	M - 08	PROGRESIVA :	KM 0+220,30	AL	KM 0+251,77
AREA DE LA MUESTRA	229,74341	EVALUADOR :	XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO		

TIPO DE FALLAS						
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parqueo	PA	m2
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2
	10.- Grietas long y transv	GLT	m			



TIPO DE FALLAS EXISTENTES									
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,65	7,95							
TOTAL POR FALLA	0,65	7,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI				
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	0,65	0,28%	0
10	M	7,95	3,46%	7,96
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	7,96

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	7,96
Numero máximo de valores deducidos (mi)	9,45

$$n_i = 1,00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i)$$
 Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDI	q	VDC
1	7,96	0	0	0	0	0	7,96	1	7,96
								MAX VDC	7,96

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

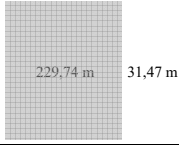
PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	92,04
EXCELENTE		



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.2 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREAD#M - 25 PROGRESIVA : KM 0+755,32 AL KM 0+786,79
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	
4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

10			11			12		
L	M	H	L	M	H	L	M	H
0,00	0,92							
0,00								
1,43								
TOTAL POR FALLA	1,43	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	1,43	0,62%	0
10	M	0,92	0,40%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i)$ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.
 Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

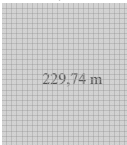
EXCELENTE	
-----------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 42 PROGRESIVA : KM 1+290,34 AL KM 1+321,81
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	6,71								
TOTAL POR FALLA	6,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	6,71	2,92%	1,85
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	1,85

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	1,85
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,01

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	1,85

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	98,15

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE		
-----------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 59 PROGRESIVA : KM 1+825,36 AL KM 1+856,83
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

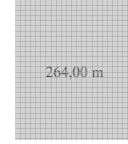
TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2			
2.- Exudación	EX	m2			
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2			
4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2			
5.- Corrugación	COR	m2			
6.- Depresión	DEP	m2			
7.- Grieta de borde	GB	m			
8.- Reflexion de juntas	GR	m			
9.- Desnivel carril/berma	DN	m			
10.- Grietas long y transv	GLT	m			
11.- Parcheo	PA	m2			
12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
13.- Huecos	HUE	und			
14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
16.- Desplazamiento	DES	m2			
17.- Grieta parabolica	GP	m2			
18.- Hinchamiento	HN	m2			
19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			

FORMA DE LA MUESTRA

DIMENSIONES

7,30 m



264,00 m 31,47 m

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE		
-----------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADAM - 76 PROGRESIVA : KM 2+360,38 AL KM 2+391,85
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
		12,24							
TOTAL POR FALLA	0,00	12,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	12,24	5,33%	12
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	12

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	12
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,08

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDI	q	VDC
1	12	0	0	0	0	0	12	12,00	
							MAX VDC	12	

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	88

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 93 PROGRESIVA : KM 2+895,40 AL KM 2+926,87
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	AREA	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	AREA	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2		11.- Parcheo	PA	m2	DIMENSIONES 7,30 m 
2.- Exudación	EX	m2		12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2		13.- Huecos	HUE	und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2		14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
5.- Corrugación	COR	m2		15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
6.- Depresión	DEP	m2		16.- Desplazamiento	DES	m2	
7.- Grieta de borde	GB	m		17.- Grieta parabolica	GP	m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m		18.- Hinchamiento	HN	m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m		19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m					

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	1,47								
TOTAL POR FALLA	1,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	1,47	0,64%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0,00

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

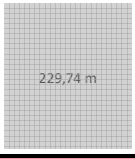
CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO : URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 110 PROGRESIVA : KM 3+430,42 AL KM 3+461,89
 AREA DE LA MUESTRA (m2) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m		
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
	3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und			
	4.- Abultamiento y hundimi	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						
TIPO DE FALLAS EXISTENTES									
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	6,66	7,40							
TOTAL POR FALLA	6,66	7,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CÁLCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO					
10	L	6,66	2,90%	1,81					
10	M	7,40	3,22%	7,41					
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN				VDT= 9,22					

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV)	7,41
Numero máximo de valores deducidos (mi)	9,5

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i : Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i .
 HDV_i : El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i .

N°	VALORES DEDUCIDOS					VDT	q	VDC
1	7,41	1,81	0	0	0	0	9,22	1
								9,22
								MAX VDC = 9,22

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	=	100 - (MAX VDC)
PCI =	=	90,78

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 127 PROGRESIVA : KM 3+965,43 AL KM 3+996,91
 AREA DE LA MUESTRA (m2) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundimiento	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	3,80								
TOTAL POR FALLA	3,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	3,80	1,65%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE	
-----------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO: URIONDO FECHA: 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA: M - 144 PROGRESIVA: KM 4+500,45 AL KM 4+531,92
 AREA DE LA MUESTRA (m): 229,74341 EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq/BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und		
	4.- Abultamiento y hundin ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2		
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	2,67								
TOTAL POR FALLA	2,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	2,67	1,16%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i)$ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.
 Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 161 PROGRESIVA : KM 5+035,47 AL KM 5+066,94
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2			
2.- Exudación	EX	m2			
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2			
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2			
5.- Corrugación	COR	m2			
6.- Depresión	DEP	m2			
7.- Grieta de borde	GB	m			
8.- Reflexion de juntas	GR	m			
9.- Desnivel carril/berma	DN	m			
10.- Grietas long y transv	GLT	m			
11.- Parcheo	PA	m2			
12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
13.- Huecos	HUE	und			
14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
16.- Desplazamiento	DES	m2			
17.- Grieta parabolica	GP	m2			
18.- Hinchamiento	HN	m2			
19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			



TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE		
-----------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 178 PROGRESIVA : KM 5+570,49 AL KM 5+601,96
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m	
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	19		
	L	M	H
	1,04		
TOTAL POR FALLA	1,04	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
19	L	1,04	0,45%	1,3
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	1,3

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	1,3
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,06

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

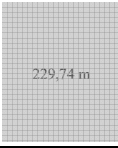
EXCELENTE		
-----------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.5 MUNICIPIO : URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 195 PROGRESIVA : KM 6+105,51 AL KM 6+136,98
 AREA DE LA MUESTRA : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq.	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	4			5			6		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
					1,33				
					1,00				
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	0,00	0,00	2,33	0,00	0,00	0,00	0,00
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
		2,92							
TOTAL POR FALLA	0,00	2,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
5	M	2,33	1,02%	16,32
10	M	2,92	1,27%	2,99
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	19,31

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	2
Valor deducido mas alto (HDVi)	16,32
Numero máximo de valores deducidos (mi)	8,68

$$m_i = 1,00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDI	q	VDC
1	16,32	2,99	0	0	0	0	19,31	2	13,48
2	16,32	2	0	0	0	0	18,32	1	18,32
							MAX VDC =		18,32

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	81,68

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


MUY BUENO	
-----------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 212 PROGRESIVA : KM 6+640,53 AL KM 6+672,00
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12			
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	
				0,16						
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	19									
	L	M	H							
	0,32									
	1,50									
	1,01									
TOTAL POR FALLA	2,82	0,00	0,00							

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
11	L	0,16	0,07%	0
19	L	2,82	1,23%	2
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN				VDT= 2

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	2
Numero máximo de valores deducidos (m)	10

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	2

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100- (MAX VDC)
PCI =	98

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 229 PROGRESIVA : KM 7+175,55 AL KM 7+207,02
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 246 PROGRESIVA : KM 7+710,57 AL KM 7+742,04
 AREA DE LA MUESTRA (a) 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
							DIMENSIONES		
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2		11.- Parcheo	PA	m2	7,30 m		
2.- Exudación	EX	m2		12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2		13.- Huecos	HUE	und			
4.- Abultamiento y hundimie	ABH	m2		14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
5.- Corrugación	COR	m2		15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
6.- Depresión	DEP	m2		16.- Desplazamiento	DES	m2			
7.- Grieta de borde	GB	m		17.- Grieta parabolica	GP	m2			
8.- Reflexion de juntas	GR	m		18.- Hinchamiento	HN	m2			
9.- Desnivel carril/berma	DN	m		19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	0,00	0,00%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION				0
				VDT=
				0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE		
-----------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA : TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA : M - 263 PROGRESIVA : KM 8+245,59 AL KM 8+277,06
 AREA DE LA MUESTRA (m2) : 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	
2.- Exudación	EX	m2	
3.- Agrietamiento en bloque	BLO	m2	
4.- Abultamiento y hundimientos	ABH	m2	
5.- Corrugación	COR	m2	
6.- Depresión	DEP	m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	
10.- Grietas long y transv	GLT	m	
11.- Parcheo	PA	m2	
12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
13.- Huecos	HUE	und	
14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
16.- Desplazamiento	DES	m2	
17.- Grieta parabolica	GP	m2	
18.- Hinchamiento	HN	m2	
19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI				
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE		
-----------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 08 PROGRESIVA : KM 0+220,30 AL KM 0+251,77
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,55	21,46							
TOTAL POR FALLA	0,55	21,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	0,55	0,24%	0
10	M	21,46	9,34%	17,51
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	17,51

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos >= 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	17,51
Número máximo de valores deducidos (mi)	8,58

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	17,51	0	0	0	0	0	17,51	17,51	
							MAX VDC =	17,51	

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	82,49

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


MUY BUENO		
------------------	--	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 25 PROGRESIVA : KM 0+755,32 AL KM 0+786,79
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

13			14			15		
L	M	H	L	M	H	L	M	H
						5,56		
						5,92		
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,49	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
15	L	11,49	5,00%	20,8
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	20,8

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	20,8
Número máximo de valores deducidos (mi)	8,27

$$m_i = 1,00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	20,8	0	0	0	0	0	20,8	1	20,80
								MAX VDC	20,8

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	79,2

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


MUY BUENO



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 42 PROGRESIVA : KM 1+290,34 AL KM 1+321,81
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

10			11			12		
L	M	H	L	M	H	L	M	H
2,96								
2,44								
0,76								
TOTAL POR FALLA	6,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	6,16	2,68%	1,39
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	1,39

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	1,39
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,06

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 mi: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDVi: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	1,39

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	98,61

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 59 PROGRESIVA : KM 1+825,36 AL KM 1+856,83
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
	1.- Piel de cocodrilo	PC m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  264,00 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO m2	13.- Huecos	HUE und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
	5.- Corrugación	COR m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
	6.- Depresión	DEP m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
	7.- Grieta de borde	GB m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR m	18.- Hinchamiento	HN m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:

m_i : Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i .

HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i .

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 76 PROGRESIVA : KM 2+360,38 AL KM 2+391,85
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parqueo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
		7,46	10,70						
TOTAL POR FALLA	0,00	7,46	10,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	7,46	3,24%	7,45
10	H	10,70	4,66%	21,55
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	29

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	2
Valor deducido mas alto (HDV _i)	21,55
Número máximo de valores deducidos (m _i)	8,2

$$m_i = 1.00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDI	q	VDC
1	21,55	7,45	0	0	0	0	29	2	21,20
2	21,55	2	0	0	0	0	23,55	1	23,55
								MAX VDC	23,55

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	76,45

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

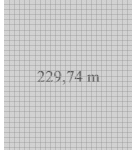
MUY BUENO



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 93 PROGRESIVA : KM 2+895,40 AL KM 2+926,87
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
	1.- Piel de cocodrilo	PC m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO m2	13.- Huecos	HUE und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
	5.- Corrugación	COR m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
	6.- Depresión	DEP m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
	7.- Grieta de borde	GB m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR m	18.- Hinchamiento	HN m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
			VDT=	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN				

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} [100 - HDV_i] \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0,00

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 110 PROGRESIVA : KM 3+430,42 AL KM 3+461,89
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,80								
TOTAL POR FALLA	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	0,80	0,35%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98}(100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 127 PROGRESIVA : KM 3+965,43 AL KM 3+996,91
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
		3,56							
TOTAL POR FALLA	0,00	3,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	3,56	1,55%	3,61
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	3,61

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	3,61
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,85

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo L.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	0	3,61	0	0	0	0	3,61	1	3,61
								MAX VDC	3,61

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	96,39

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE	
-----------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 144 PROGRESIVA : KM 4+500,45 AL KM 4+531,92
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	7,05								
TOTAL POR FALLA	7,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	7,05	3,07%	2,09
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	2,09

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	2,09
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,99

$$m_i = 1.00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 mi: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS					VDT	q	VDC
1	2,09	0	0	0	0	2,09	1	2,09
MAX VDC =								2,09

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	97,91

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 161 PROGRESIVA : KM 5+035,47 AL KM 5+066,94
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
	DESCRIPCION	ABRIGADO	UNIDAD	DESCRIPCION	ABRIGADO	UNIDAD	DIMENSIONES		
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2				
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2				
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und				
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2				
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2				
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2				
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2				
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2				
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2				
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

L	10			11			12		
	M	H		L	M	H	L	M	H
1,33									
TOTAL POR FALLA	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	1,33	0,58%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION				0
				VDT=

NO SE VISUALIZARON FALLAS

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

Donde:
 $m_i = 1.00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i)$ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.
 mi: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 178 PROGRESIVA : KM 5+570,49 AL KM 5+601,96
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
							DIMENSIONES		
	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2			
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und			
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,59								
TOTAL POR FALLA	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	0,59	0,26%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 195 PROGRESIVA : KM 6+105,51 AL KM 6+136,98
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundim	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	4			5			6		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	1,71								
TOTAL POR FALLA	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
4	L	1,71	0,74%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION				0
				VDI=

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3-MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADAM - 212 PROGRESIVA : KM 6+640,53 AL KM 6+672,00
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS						FORMA DE LA MUESTRA	
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m	
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES								
10			11			12		
L	M	H	L	M	H	L	M	H
	3,92							
	2,69							
TOTAL POR FALLA	0,00	6,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI				
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	6,62	2,88%	6,62
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	6,62

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	6,62
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,58

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	6,62	0	0	0	0	0	6,62	1	6,62
								MAX VDC	6,62

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	93,38

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 229 PROGRESIVA : KM 7+175,55 AL KM 7+207,02
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
	DESCRIPCION	TIPO	UNIDAD	DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo *i*.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo *i*.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 246 PROGRESIVA : KM 7+710,57 AL KM 7+742,04
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA		
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimento de agreg.	PU	m2	DIMENSIONES		
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	7,30 m		
	4.- Abultamiento y hundim	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	1,01								
TOTAL POR FALLA	1,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	1,01	0,44%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 263 PROGRESIVA : KM 8+245,59 AL KM 8+277,06
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundim	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,59								
TOTAL POR FALLA	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	19								
	L	M	H						
	0,02		0,26						
TOTAL POR FALLA	0,02	0,00	0,26						

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	
10	L	0,59	0,26%	0	
19	L	0,02	0,01%	0	
19	H	0,26	0,11%	6,01	
VALOR TOTAL DE DEDUCCION				VDT=	6,01

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	6,01
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,63

$$m_i = 1,00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS							VDT	q	VDC
1	6,01	0	0	0	0	0	0	6,01	1	6,01
									MAX VDC	6,01

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	93,99

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 07 PROGRESIVA : KM 0+188,83 AL KM 0+220,30
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	1,00	1,42							
TOTAL POR FALLA	1,00	1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	1,00	0,44%	0
10	M	1,42	0,62%	1,46
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDI=	1,46

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	1,46
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,05

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo "tracción", para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDI	q	VDC
1	1,46	0	0	0	0	0	1,46	1,46	
	MAX VDC =							1,46	

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	98,54

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

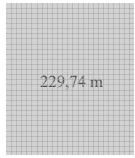
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 24 PROGRESIVA : KM 0+723,85 AL KM 0+755,32
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	5,34								
	0,73								
	1,10								
TOTAL POR FALLA	7,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	7,17	3,12%	2,16
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	2,16

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	2,16
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,99

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:

m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo L.

HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDI	q	VDC
1	2,16	0	0	0	0	0	2,16	1	2,16
								MAX VDC	2,16

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	97,84

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 41 PROGRESIVA : KM 1+258,87 AL KM 1+290,34
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	6,16								
TOTAL POR FALLA	6,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	6,16	2,68%	1,39
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	1,39

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	1,39
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,06

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 mi: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDVi: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	1,39	0	0	0	0	0	1,39	0	1,39
								MAX VDC =	1,39

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	98,61

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 58 PROGRESIVA : KM 1+793,89 AL KM 1+825,36
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	DIMENSIONES 7,30 m  264,00 m 31,47 m
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundim	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m	agregados	DAG	m2	

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

1			2			3		
L	M	H	L	M	H	L	M	H
0,26	0,29							
	0,00							

CÁLCULO DEL PCI								
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD		TOTAL	DENSIDAD		VALOR DEDUCIDO		
1	L		0,26	0,10%		3,1		
1	M		0,29	0,11%		6,69		
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN						VDI= 9,79		

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	2
Valor deducido mas alto (HDVi)	6,69
Numero máximo de valores deducidos (mi)	9,57

$$m_i = 1.00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Numero máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo "fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDI	q	VDC
1	6,69	3,1	0	0	0	0	9,79	1	9,79
2	0	0	0	0	0	0	0		
								MAX VDC	9,79

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100- (MAX VDC)
PCI =	90,21

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 92 PROGRESIVA : KM 2+863,92 AL KM 2+895,40
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
	DESCRIPCION	ABRIGADO	UNIDAD	DESCRIPCION	ABRIGADO	UNIDAD	DIMENSIONES		
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2				
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2				
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und				
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2				
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2				
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2				
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2				
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2				
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2				
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	4,09								
TOTAL POR FALLA	4,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	4,09	1,78%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0,00

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 109 PROGRESIVA : KM 3+398,94 AL KM 3+430,42
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
							DIMENSIONES		
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2		11.- Parcheo	PA	m2			
2.- Exudación	EX	m2		12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2		13.- Huecos	HUE	und			
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2		14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
5.- Corrugación	COR	m2		15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
6.- Depresión	DEP	m2		16.- Desplazamiento	DES	m2			
7.- Grieta de borde	GB	m		17.- Grieta parabolica	GP	m2			
8.- Reflexion de juntas	GR	m		18.- Hinchamiento	HN	m2			
9.- Desnivel carril/berma	DN	m		19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

10			11			12		
L	M	H	L	M	H	L	M	H
5,77	0,00							
0,00	0,00							
0,28								
TOTAL POR FALLA	6,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	6,05	2,63%	1,3
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	1,3

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	1,3
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,06

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	1,3

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	98,7

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 126 PROGRESIVA : KM 3+933,96 AL KM 3+965,43
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundim	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 mi: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDVi: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

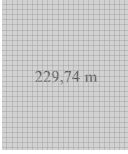
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 143 PROGRESIVA : KM 4+468,98 AL KM 4+500,45
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	3,84								
TOTAL POR FALLA	3,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	3,84	1,67%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 mi: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 160 PROGRESIVA : KM 5+004,00 AL KM 5+035,47
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	CANTIDAD	TIPO DE FALLA	CANTIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

NO SE VISUALIZARON FALLAS

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$w_i = 1.00 + \frac{q}{98} [100 - HDV_i] \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 177 PROGRESIVA : KM 5+539,02 AL KM 5+570,49
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA		
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimento de agreg.	PU	m2	DIMENSIONES		
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	7,30 m		
	4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,76								
TOTAL POR FALLA	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	0,76	0,33%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Número de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo *i*.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo *i*.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0


INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 194 PROGRESIVA : KM 6+074,04 AL KM 6+105,51
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m		
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und			
	4.- Abultamiento y hundim	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						

TIPO DE FALLAS EXISTENTES									
	7			8			9		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
			16,87						
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	16,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
		4,82							
		0,00							
		3,93							
TOTAL POR FALLA	0,00	8,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI				
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
7	H	16,87	7,34%	19,31
10	M	8,75	3,81%	8,76
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	28,07

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	2
Valor deducido mas alto (HDV _i)	19,31
Numero máximo de valores deducidos (mi)	8,41

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	19,31	8,76	0	0	0	0	28,07	2	20,46
2	19,31	2	0	0	0	0	21,31	1	21,31
								MAX VDC	21,31

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	78,69

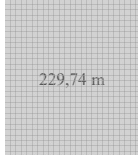
CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

MUY BUENO



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3-MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADAM - 211 PROGRESIVA : KM 6+609,06 AL KM 6+640,53
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR :XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m		
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m			
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und			
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						

TIPO DE FALLAS EXISTENTES									
10			11			12			
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
	3,24								
TOTAL POR FALLA	0,00	3,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

CÁLCULO DEL PCI				
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	3,24	1,41%	3,3
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	3,3

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	3,3
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,88

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	3,3	0	0	0	0	0	3,3	1	3,30
								MAX VDC =	3,3

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100- (MAX VDC)
PCI =	96,7

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 228 PROGRESIVA : KM 7+144,08 AL KM 7+175,55
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

19		
L	M	H
	0,50	
TOTAL POR FALLA	0,00	0,50

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
19	M	0,50	0,22%	5,86
VALOR TOTAL DE DEDUCCION				5,86

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	5,86
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,65

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{96} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:

m_i : Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i .

HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i .

N°	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	5,86	0	0	0	0	0	5,86	1	5,86
MAX VDC =								5,86	

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	94,14


CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3-MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADAM - 245 PROGRESIVA : KM 7+679,09 AL KM 7+710,57
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m		
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und			
	4.- Abultamiento y hundid	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						

TIPO DE FALLAS EXISTENTES									
10			11			12			
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
0,17									
TOTAL POR FALLA	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

CALCULO DEL PCI				
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	0,17	0,07%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{9}{98} [100 - HDV_i] \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	100


CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3-MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADAM - 262 PROGRESIVA : KM 8+214,11 AL KM 8+245,59
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m		
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und			
	4.- Abultamiento y hundid	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2			
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2			
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2			
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
	10.- Grietas long y transv	GLT	m						

TIPO DE FALLAS EXISTENTES									
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,67					1,44			
	0,41								
0,30									
TOTAL POR FALLA	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,00

	19		
	L	M	H
			0,01
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	0,01

CALCULO DEL PCI				
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	1,38	0,60%	0
11	H	1,44	0,63%	16,19
19	H	0,01	0,00%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	16,19

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	16,19
Numero máximo de valores deducidos (mi)	8,7

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	16,19	0	0	0	0	0	16,19	1	16,19
							MAX VDC		16,19

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	83,81

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


MUY BUENO



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 08 PROGRESIVA : KM 0+220,30 AL KM 0+251,77
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	11,97	4,95							
TOTAL POR FALLA	11,97	4,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	11,97	5,21%	4,47
10	M	4,95	2,16%	4,97
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	9,44

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	2
Valor deducido mas alto (HDVi)	4,97
Numero máximo de valores deducidos (mi)	9,73

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	4,97	4,47	0	0	0	0	9,44	1	9,44
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
								MAX VDC	9,44

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	90,56

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE	
-----------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 25 PROGRESIVA : KM 0+755,32 AL KM 0+786,79
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 42 PROGRESIVA : KM 1+290,34 AL KM 1+321,81
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i)$$
 Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.

Donde:
 m_i: Numero máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 59 PROGRESIVA : KM 1+825,36 AL KM 1+856,83
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
	1.- Piel de cocodrilo	PC m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  264,00 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO m2	13.- Huecos	HUE und	
	4.- Abultamiento y hundim	ABH m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
	5.- Corrugación	COR m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
	6.- Depresión	DEP m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
	7.- Grieta de borde	GB m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR m	18.- Hinchamiento	HN m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} [100 - HDV_i] \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:

m_i : Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i .

HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i .

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

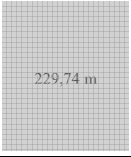
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 76 PROGRESIVA : KM 2+360,38 AL KM 2+391,85
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

TIPO DE FALLAS EXISTENTES								
10			11			12		
L	M	H	L	M	H	L	M	H
	9,04							
TOTAL POR FALLA	0,00	9,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	9,04	3,93%	9,04
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	9,04

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	9,04
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,35

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	9,04	0	0	0	0	0	9,04	1	9,04
								MAX VDC	9,04

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	90,96

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

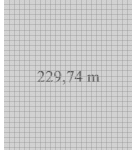
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 93 PROGRESIVA : KM 2+895,40 AL KM 2+926,87
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	CANTIDAD	TIPO DE FALLA	CANTIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
	1.- Piel de cocodrilo	PC m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO m2	13.- Huecos	HUE und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
	5.- Corrugación	COR m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
	6.- Depresión	DEP m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
	7.- Grieta de borde	GB m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR m	18.- Hinchamiento	HN m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} [100 - HDV_i] \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0,00

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 110 PROGRESIVA : KM 3+430,42 AL KM 3+461,89
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
							DIMENSIONES		
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2		11.- Parcheo	PA	m2	7,30 m		
2.- Exudación	EX	m2		12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2		13.- Huecos	HUE	und			
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2		14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
5.- Corrugación	COR	m2		15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
6.- Depresión	DEP	m2		16.- Desplazamiento	DES	m2			
7.- Grieta de borde	GB	m		17.- Grieta parabolica	GP	m2			
8.- Reflexion de juntas	GR	m		18.- Hinchamiento	HN	m2			
9.- Desnivel carril/berma	DN	m		19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	2,60	1,02							
TOTAL POR FALLA	2,60	1,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	2,60	1,13%	0
10	M	1,02	0,44%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	= 0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 127 PROGRESIVA : KM 3+965,43 AL KM 3+996,91
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	2,35								
TOTAL POR FALLA	2,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	2,35	1,02%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo L.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

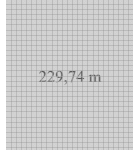
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 144 PROGRESIVA : KM 4+500,45 AL KM 4+531,92
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

13			14			15		
L	M	H	L	M	H	L	M	H
								3,54
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,54

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
15	H	3,54	1,54%	31,83
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	31,83

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	31,83
Número máximo de valores deducidos (mi)	7,26

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	31,83	0	0	0	0	0	31,83	1	31,83
								MAX VDC =	31,83

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	68,17

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

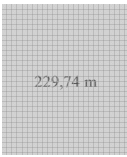
BUENO



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 161 PROGRESIVA : KM 5+035,47 AL KM 5+066,94
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO	UNIDAD	TIPO	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA	
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m	
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU		m2
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE		und
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF		m2
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU		m2
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES		m2
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP		m2
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN		m2
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG		m2
10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

NO SE VISUALIZARON FALLAS

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo tracción, para la unidad de muestreo *i*.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo *i*.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA: TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO: URIONDO FECHA: 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA: M - 178 PROGRESIVA: KM 5+570,49 AL KM 5+601,96
 AREA DE LA MUESTRA: 229,74341 EVALUADOR: XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
							DIMENSIONES		
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2				
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2				
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und				
4.- Abultamiento y hundim	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2				
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2				
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2				
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2				
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2				
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2				
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	2,61								
TOTAL POR FALLA	2,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	2,61	1,14%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (m _i)	10,18

$$m_i = 1,00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo *i*.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo *i*.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 195 PROGRESIVA : KM 6+105,51 AL KM 6+136,98
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	1			2			3		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
TOTAL POR FALLA	0,42	10,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1	L	0,00	0,00%	0
10	L	0,42	0,18%	0
10	M	10,54	4,59%	10,56
12	L	0,35	0,15%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	10,56

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	10,56
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,21

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	10,56	0	0	0	0	0	10,56	1	10,56
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
MAX VDC =								10,56	

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	89,44

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 212 PROGRESIVA : KM 6+640,53 AL KM 6+672,00
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 229 PROGRESIVA : KM 7+175,55 AL KM 7+207,02
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
							DIMENSIONES		
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2		11.- Parcheo	PA	m2			
2.- Exudación	EX	m2		12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2		13.- Huecos	HUE	und			
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2		14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
5.- Corrugación	COR	m2		15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
6.- Depresión	DEP	m2		16.- Desplazamiento	DES	m2			
7.- Grieta de borde	GB	m		17.- Grieta parabolica	GP	m2			
8.- Reflexion de juntas	GR	m		18.- Hinchamiento	HN	m2			
9.- Desnivel carril/berma	DN	m		19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

13			14			15		
L	M	H	L	M	H	L	M	H
						4,68		
						4,45		
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,13	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
15	L	9,13	3,97%	19,04
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	19,04

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	19,04
Número máximo de valores deducidos (mi)	8,44

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	19,04	0	0	0	0	0	19,04	1	19,04

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	80,96

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

MUY BUENO

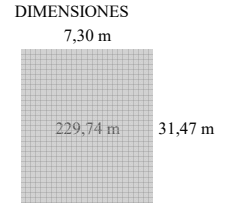


INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 246 PROGRESIVA : KM 7+710,57 AL KM 7+742,04
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS					
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und
	4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2
	10.- Grietas long y transv	GLT	m		

FORMA DE LA MUESTRA



TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo "tracción", para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 263 PROGRESIVA : KM 8+245,59 AL KM 8+277,06
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	UNIDAD	TIPO DE FALLA	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:

m_i : Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i .

HDV_i : El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i .

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 07 PROGRESIVA : KM 0+188,83 AL KM 0+220,30
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  31,47 m 229,74 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,62	6,90							
TOTAL POR FALLA	0,62	6,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	0,62	0,27%	0
10	M	6,90	3,00%	6,9
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	6,9

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	6,9
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,55

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo "tracción", para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	6,9	0	0	0	0	0	6,9	6,9	
							MAX VDC =	6,9	

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	93,1

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

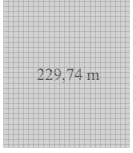
EXCELENTE	
-----------	--



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 24 PROGRESIVA : KM 0+723,85 AL KM 0+755,32
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDI	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 58 PROGRESIVA : KM 1+793,89 AL KM 1+825,36
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
							DIMENSIONES		
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2		11.- Parcheo	PA	m2			
2.- Exudación	EX	m2		12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2		13.- Huecos	HUE	und			
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2		14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
5.- Corrugación	COR	m2		15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
6.- Depresión	DEP	m2		16.- Desplazamiento	DES	m2			
7.- Grieta de borde	GB	m		17.- Grieta parabolica	GP	m2			
8.- Reflexion de juntas	GR	m		18.- Hinchamiento	HN	m2			
9.- Desnivel carril/berma	DN	m		19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

1			2			3		
L	M	H	L	M	H	L	M	H

TOTAL POR FALLA 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1	L	0,00	0,00%	0
1	M	0,00	0,00%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDI=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS								VDI	q	VDC
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
										MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

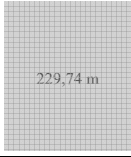
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA :13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 75 PROGRESIVA : KM 2+328,91 AL KM 2+360,38
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	0,00	12,19							
TOTAL POR FALLA	0,00	12,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	12,19	5,30%	11,95
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	11,95

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDV _i)	11,95
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,09

$$m_i = 1.00 - \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	11,95	0	0	0	0	0	11,95	1	11,95
								MAX VDC	11,95

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	88,05

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 92 PROGRESIVA : KM 2+863,92 AL KM 2+895,40
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	1,45								
TOTAL POR FALLA	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	1,45	0,63%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 mi: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0,00

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 109 PROGRESIVA : KM 3+398,94 AL KM 3+430,42
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA		
							DIMENSIONES		
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2		11.- Parcheo	PA	m2			
2.- Exudación	EX	m2		12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2			
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2		13.- Huecos	HUE	und			
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2		14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2			
5.- Corrugación	COR	m2		15.- Ahuellamiento	AHU	m2			
6.- Depresión	DEP	m2		16.- Desplazamiento	DES	m2			
7.- Grieta de borde	GB	m		17.- Grieta parabolica	GP	m2			
8.- Reflexion de juntas	GR	m		18.- Hinchamiento	HN	m2			
9.- Desnivel carril/berma	DN	m		19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2			
10.- Grietas long y transv	GLT	m							

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

10			11			12		
L	M	H	L	M	H	L	M	H
0,00	1,98							
1,88	4,24							
4,19								
TOTAL POR FALLA	6,07	6,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	6,07	2,64%	1,32
10	M	6,22	2,71%	6,23
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	7,55

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	1
Valor deducido mas alto (HDVi)	6,23
Número máximo de valores deducidos (mi)	9,61

$$m_i = 1,00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	6,23	1,32	0	0	0	0	7,55	1	7,55
								MAX VDC	7,55

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	92,45

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 143 PROGRESIVA : KM 4+468,98 AL KM 4+500,45
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	1,77								
TOTAL POR FALLA	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	1,77	0,77%	0
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC =	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE



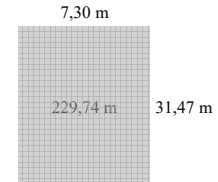
INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3- MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 160 PROGRESIVA : KM 5+004,00 AL KM 5+035,47
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	UNIDAD	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	UNIDAD
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
4.- Abultamiento y hundid	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m				

FORMA DE LA MUESTRA
DIMENSIONES



TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

NO SE VISUALIZARON FALLAS

CALCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100- (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 177 PROGRESIVA : KM 5+539,02 AL KM 5+570,49
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2		
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2		
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und		
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2		
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2		
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2		
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2		
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2		
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2		
10.- Grietas long y transv	GLT	m					

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

TIPO DE FALLA	TIPO DE FALLAS EXISTENTES		
	L	M	H
19			
	0,75		
TOTAL POR FALLA	0,75	0,00	0,00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
19	L	0,75	0,33%	0,92
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0,92

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0,92
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,1

$$m_i = 1,00 - \frac{q}{98}(100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

N°	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 194 PROGRESIVA : KM 6+074,04 AL KM 6+105,51
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

	4			5			6		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
					0,99				
					1,35				
TOTAL POR FALLA	0,00	0,00	0,00	0,00	2,34	0,00	0,00	0,00	0,00
	10			11			12		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H
		0,00							
		2,97							
		0,00							
TOTAL POR FALLA	0,00	2,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
5	M	2,34	1,02%	16,32
10	M	2,97	1,29%	3,04
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	19,36

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	2
Valor deducido mas alto (HDV _i)	16,32
Número máximo de valores deducidos (mi)	8,68

$$m_i = 1.00 + \frac{9}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Dónde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS						VDT	q	VDC
1	16,32	3,04	0	0	0	0	19,36	2	13,52
2	16,32	2	0	0	0	0	18,32	1	18,32
								MAX VDC	18,32

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	81,68

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :


MUY BUENO



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 211 PROGRESIVA : KM 6+609,06 AL KM 6+640,53
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	TIPO DE FALLAS	UNIDAD	FORMA DE LA MUESTRA
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

19		
L	M	H
0,25		
1,48		
1,04		
TOTAL POR FALLA	2,76	0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
19	L	2,76	1,20%	2
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	2

CALCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	2
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
		MAX VDC	=	2

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	98

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

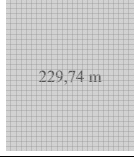
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 228 PROGRESIVA : KM 7+144,08 AL KM 7+175,55
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS		TIPO DE FALLAS		FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2	
2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2	
3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und	
4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2	
5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2	
6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2	
7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2	
8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2	
9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2	
10.- Grietas long y transv	GLT	m			

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 - \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:

m_i : Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i .

HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i .

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
----	-------------------	-----	---	-----

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI =	100 - (MAX VDC)
PCI =	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE

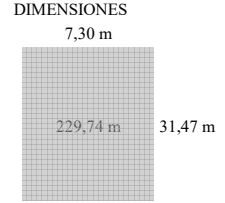


INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.34 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 245 PROGRESIVA : KM 7+679,09 AL KM 7+710,57
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS					
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA m2
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU m2
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE und
	4.- Abultamiento y hundir	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF m2
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU m2
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES m2
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP m2
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN m2
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG m2
	10.- Grietas long y transv	GLT	m		

FORMA DE LA MUESTRA



TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI				
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI	
Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDV _i)	0
Numero máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1,00 + \frac{q}{98} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:
 m_i: Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i.
 HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i.

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

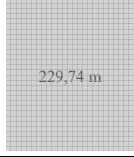
EXCELENTE



INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE

NOMBRE DE LA VIA TRAMO SAN ISIDRO - VALLE KM 0 AL KM 8.3 MUNICIPIO URIONDO FECHA : 13 de octubre del 2022
 UNIDAD MUESTREADA M - 262 PROGRESIVA : KM 8+214,11 AL KM 8+245,59
 AREA DE LA MUESTRA 229,74341 EVALUADOR : XAVIER ALEJANDRO GONZALES ALTAMIRANO

TIPO DE FALLAS

OBSERVACIONES	TIPO DE FALLAS			FORMA DE LA MUESTRA			
	1.- Piel de cocodrilo	PC	m2	11.- Parcheo	PA	m2	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 7,30 m  229,74 m 31,47 m
	2.- Exudación	EX	m2	12.- Pulimiento de agreg.	PU	m2	
	3.- Agrietamiento en bloq	BLO	m2	13.- Huecos	HUE	und	
	4.- Abultamiento y hundin	ABH	m2	14.- Cruce de via ferrea	CVF	m2	
	5.- Corrugación	COR	m2	15.- Ahuellamiento	AHU	m2	
	6.- Depresión	DEP	m2	16.- Desplazamiento	DES	m2	
	7.- Grieta de borde	GB	m	17.- Grieta parabolica	GP	m2	
	8.- Reflexion de juntas	GR	m	18.- Hinchamiento	HN	m2	
	9.- Desnivel carril/berma	DN	m	19.- Desprendimientos de agregados	DAG	m2	
	10.- Grietas long y transv	GLT	m				

TIPO DE FALLAS EXISTENTES

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
VALOR TOTAL DE DEDUCCION			VDT=	0

CÁLCULO DEL PCI

Numero de deducidos > 2 (q)	0
Valor deducido mas alto (HDVi)	0
Número máximo de valores deducidos (mi)	10,18

$$m_i = 1.00 + \frac{q}{96} (100 - HDV_i) \text{ Ecuación 3. Carreteras pavimentadas.}$$

Donde:

m_i : Número máximo admisible de "valores deducidos", incluyendo fracción, para la unidad de muestreo i .

HDV_i: El mayor valor deducido individual para la unidad de muestreo i .

Nº	VALORES DEDUCIDOS	VDT	q	VDC
			MAX VDC	= 0

INDICE DE CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

PCI	=	100 - (MAX VDC)
PCI	=	100

CONDICION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO :

EXCELENTE

Medición directa tramo 16 (Km 8+214,11 – Km 8+245,59)

Fotografía 1 : Medición de falla



Punto de medición de la falla

Fotografía 2 : Medición falla



Punto de medición de la falla

Fotografía 3 : Medición falla



Punto de medición de la falla

Medición directa tramo 15 (Km 7+679,09 – Km 7+710,57)

Fotografía 4 : Observación tramo



Punto de inspección tramo

Medición directa tramo 14 (Km 7+144,08 – Km 7+175,55)

Fotografía 5 : Determinación tramo de muestreo



Punto de medición de la falla

Fotografía 6 : Medición falla



Punto de medición de la falla

Fotografía 7 : Observación tramo



Punto de inspección tramo

Medición directa tramo 13 (Km 6+609,06 – Km 6+640,53)

Fotografía 8 : Determinación tramo de muestreo



Zona de muestreo

Fotografía 9 : Medición falla



Punto de medición de la falla

Fotografía 10 : Medición de falla



Punto de medición de la falla

Fotografía 11 : Medición de falla



Punto de medición de la falla

Fotografía 12 : Medición de falla



Punto de medición de falla

Fotografía 13 : Medición de falla



Punto de medición de falla

Medición directa tramo 12 (Km 6+074,04 – Km 6+105,51)

Fotografía 14 : Determinación tramo de muestreo



Zona de muestreo

Fotografía 15 : Medición falla



Punto de medición de la falla

Fotografía 16 : Recopilación de información



Punto de recopilación fotográfica

Fotografía 17 : Medición de falla



Punto de medición de la falla

Fotografía 18 : Medición de falla



Punto de medición de falla

Fotografía 19 : Medición de falla



Punto de medición de falla

Fotografía 20 : Medición de falla



Punto de medición de falla

Fotografía 21 : Medición de falla



Punto de medición de falla

Fotografía 22 : Determinación tramo de muestreo



Punto de medición de falla

Medición directa tramo 11 (Km 5+539,02 – Km 5+570,49)

Fotografía 23 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 24 : Medición falla



Punto de medición de falla

Medición directa tramo 10 (Km 5+004,00 – Km 5+035,49)

Fotografía 25 : Medición falla



Punto de medición de falla

Medición directa tramo 09 (Km 4+468,98 – Km 4+500,45)

Fotografía 26 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 27 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 28 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 29 : Medición falla



Punto de medición de falla

Medición directa tramo 08 (Km 3+933,96 – Km 3+965,43)

Fotografía 30 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 31 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 32 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 33 : Medición falla



Punto de medición de falla

Medición directa tramo 07 (Km 3+398,94 – Km 3+430,42)

Fotografía 34 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 35 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 36 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 37 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 38 : Medición falla

Fotografía 39 : Medición falla



Punto de medición de falla



Punto de medición de falla

Medición directa tramo 06 (Km 2+683,92 – Km 2+895,40)

Fotografía 40 : Inspección visual de fallas



Punto de medición de falla

Fotografía 41 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 42 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 43 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 44 : Medición falla

Fotografía 45 : Medición falla



Punto de medición de falla



Punto de medición de falla

Medición directa tramo 05 (Km 2+328,91 – Km 2+360,38)

Fotografía 46 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 47 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 48 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 49 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 50 : Medición falla

Fotografía 51 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 52 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 53 : Medición falla



Punto de medición de falla



Punto de medición de falla

Medición directa tramo 04 (Km 1+793,89 – Km 1+825,36)

Fotografía 54 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 55 : Inspección visual de fallas



Punto de medición de falla

Fotografía 56 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 57 : Inspección visual de fallas



Punto de medición de falla

Fotografía 58 : Medición falla



Punto de medición de falla

Medición directa tramo 03 (Km 1+258,87 – Km 1+290,34)

Fotografía 59 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 60 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 61 : Medición falla



Punto de medición de falla

Medición directa tramo 02 (Km 0+723,85 – Km 0+755,32)

Fotografía 62 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 63 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 64 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 65 : Identificación de fallas



Punto de medición de falla

Fotografía 66 : Identificación de fallas



Punto de medición de falla

Medición directa tramo 01 (Km 0+188,83 – Km 0+220,30)

Fotografía 67 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 68 : Determinación tramo de muestreo



Punto de medición tramo de muestreo

Fotografía 69 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 70 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 71 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 72 : Medición falla



Punto de medición de falla

Fotografía 73 : Medición falla



Punto de medición de falla

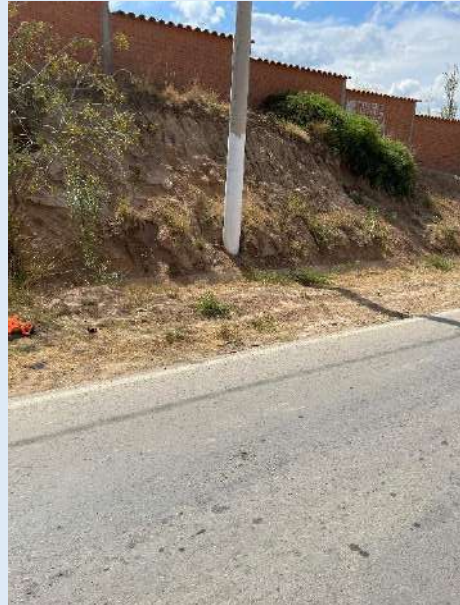
Medición directa tramo 16 (Km 8+214,11 – Km 8+245,59)

Fotografía 1 : falla observada



Desprendimiento de agregados

Fotografía 2 : falla observada



Agrietamientos leves

Fotografía 3 : falla observada



Agrietamientos leves

Fotografía 4 : falla observada



Agrietamientos leves

Fotografía 5 : falla observada



Agrietamientos leves

Fotografía 6 : falla observada



Agrietamientos leves

Fotografía 7 : falla observada



Bacheo mal realizado

Fotografía 8 : falla observada



Agrietamientos leves

Medición directa tramo 15 (Km 7+679,09 – Km 7+710,57)

Fotografía 9 : falla observada



Punto de inspección tramo

Fotografía 10 : falla observada



Punto de inspección tramo

Medición directa tramo 14 (Km 7+144,08 – Km 7+175,55)

Fotografía 11 : falla observada



Agrietamientos leves

Fotografía 12 : falla observada



Desprendimiento de agregados

Fotografía 13 : falla observada



Punto de inspección tramo