#### Medición directa tramo 13 (Km 6+609,06 – Km 6+640,53)

Fotografía 14: falla observada



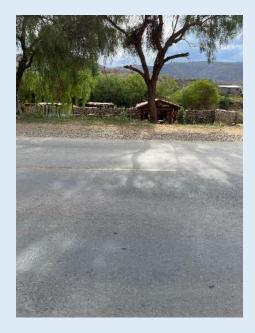
Zona de muestreo

Fotografía 16: falla observada



Agrietamientos leves

Fotografía 15 : falla observada



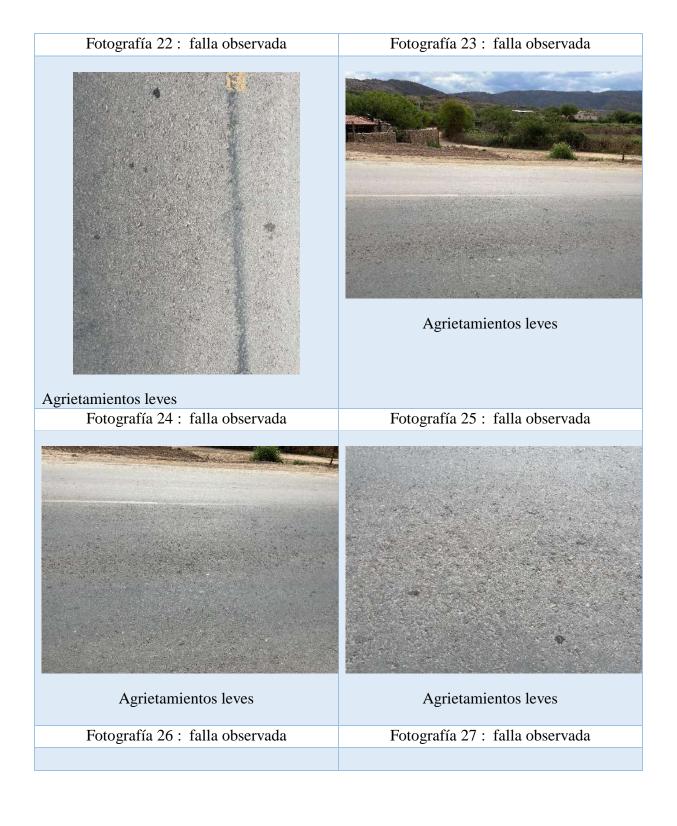
Agrietamientos leves

Fotografía 17: falla observada



Agrietamientos medio

Fotografía 18: falla observada Fotografía 19 : falla observada Agrietamiento medio Agrietamientos medio Fotografía 20 : falla observada Fotografía 21 : falla observada Agrietamientos Agrietamientos medio





Parcheo leve



Agrietamientos leves

Fotografía 28: falla observada



Zona de muestreo

#### Medición directa tramo 12 (Km 6+074,04 – Km 6+105,51)

Fotografía 29: falla observada



Zona de muestreo

Fotografía 31 : falla observada



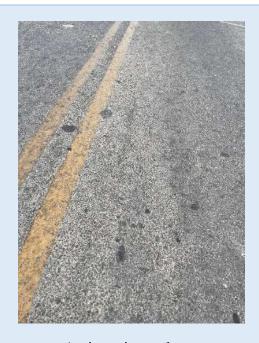
Falla analizada

Fotografía 30 : falla observada

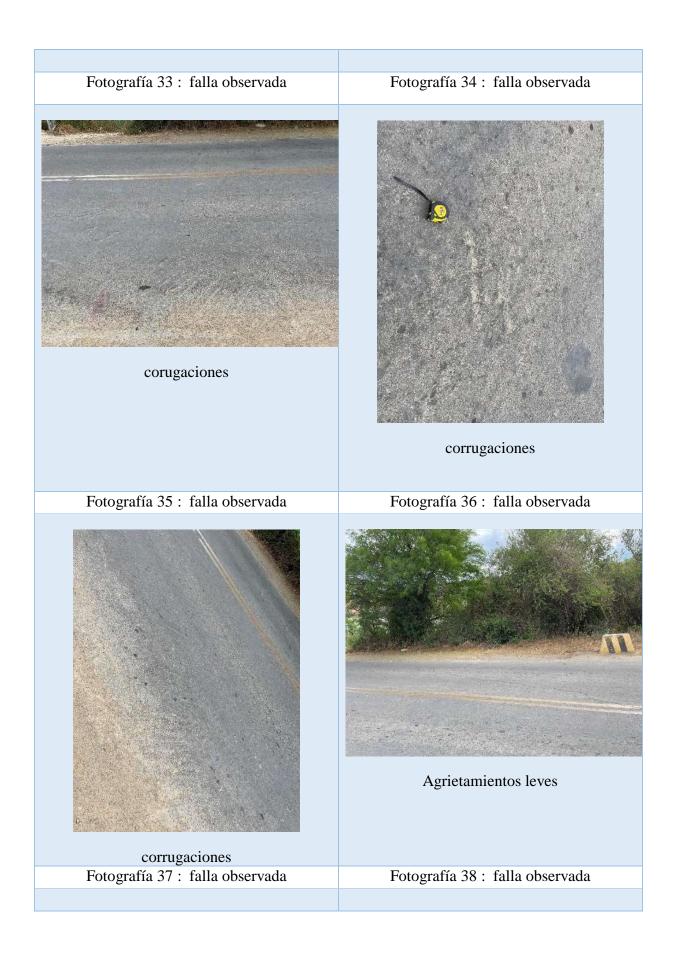


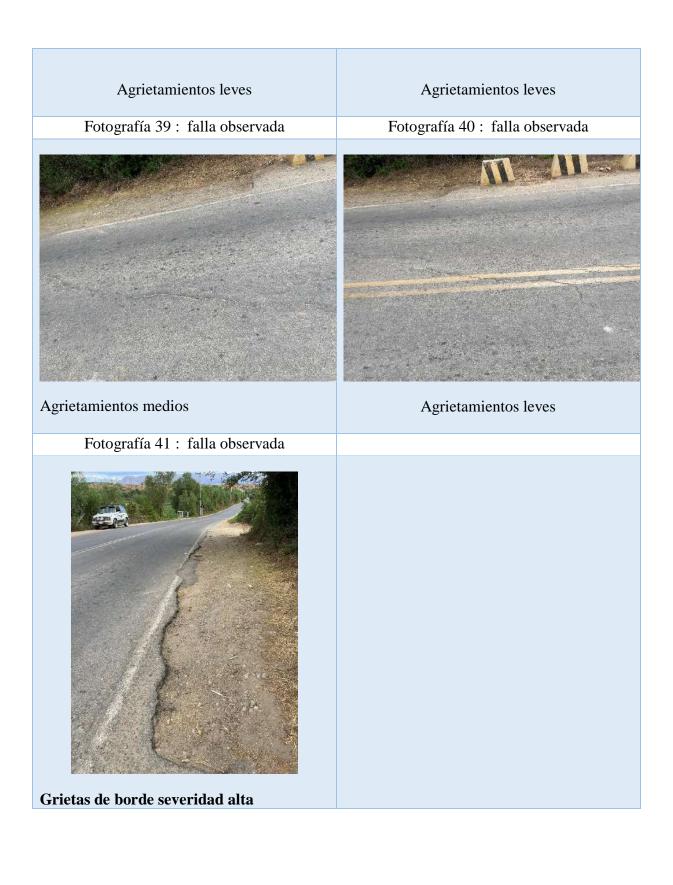
Agrietamientos medios

Fotografía 32 : falla observada

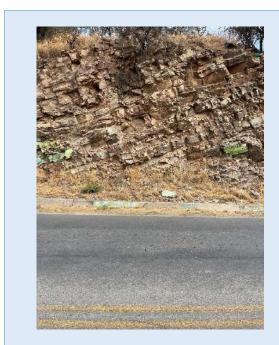


Agrietamientos leves





## Medición directa tramo 11 (Km 5+539,02 – Km 5+570,49) Fotografía 42 : falla observada Fotografía 43: falla observada Agrietamientos leves Agrietamientos leves Fotografía 44 : falla observada Fotografía 45 : falla observada Agrietamientos leves Agrietamientos leves Fotografía 46 : falla observada



Agrietamientos leves

### Medición directa tramo 10 (Km 5+004,00 – Km 5+035,49) Fotografía 47: falla observada Fotografía 48 : progesiva observada Agrietamientos leves Agrietamientos leves Fotografía 49 : falla observada Fotografía 50 : falla observada Agrietamientos leves Agrietamientos leves Fotografía 51 : falla observada Fotografía 52 : falla observada



Agrietamientos leves



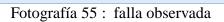
Agrietamientos leves

#### Medición directa tramo 09 (Km 4+468,98 – Km 4+500,45)

Fotografía 53: Medición de tramo



Agrietamientos leves





Agrietamientos leves

Fotografía 57 : falla observada

Fotografía 54 : observación de tramo



Agrietamientos leves

Fotografía 56 : falla observada

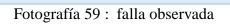


Agrietamientos leves

Fotografía 58 : falla observada



Agrietamientos leves





Agrietamientos leves

Fotografía 61 : falla observada

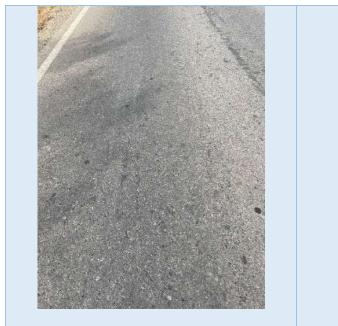


Agrietamientos leves

Fotografía 60 : falla observada



Agrietamientos leves



Agrietamientos leves

#### Medición directa tramo 08 (Km 3+933,96 – Km 3+965,43)

Fotografía 62: falla observada



Agrietamientos leves

Fotografía 64 : falla observada



Agrietamientos leves

Fotografía 66 : Falla observada

Fotografía 63: falla observada



Agrietamientos leves

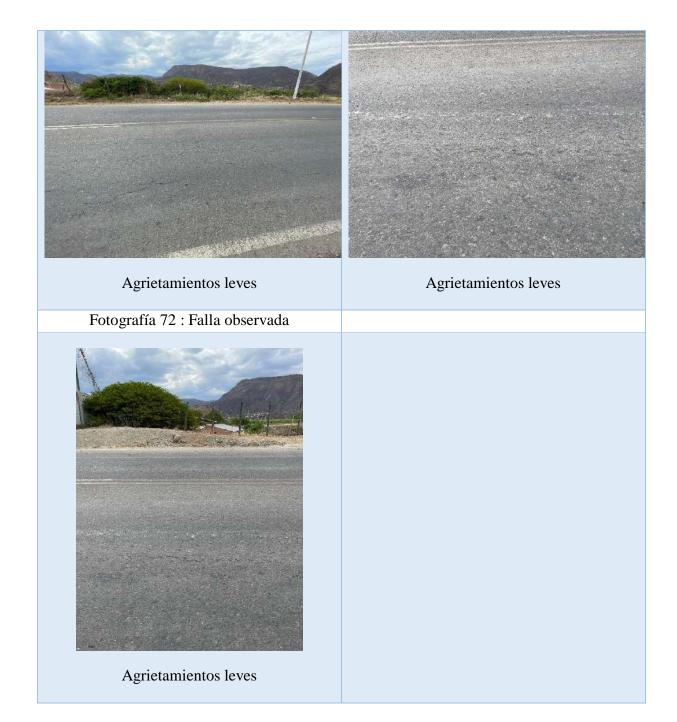
Fotografía 65 : falla observada



Agrietamientos leves

Fotografía 67 : Falla observada

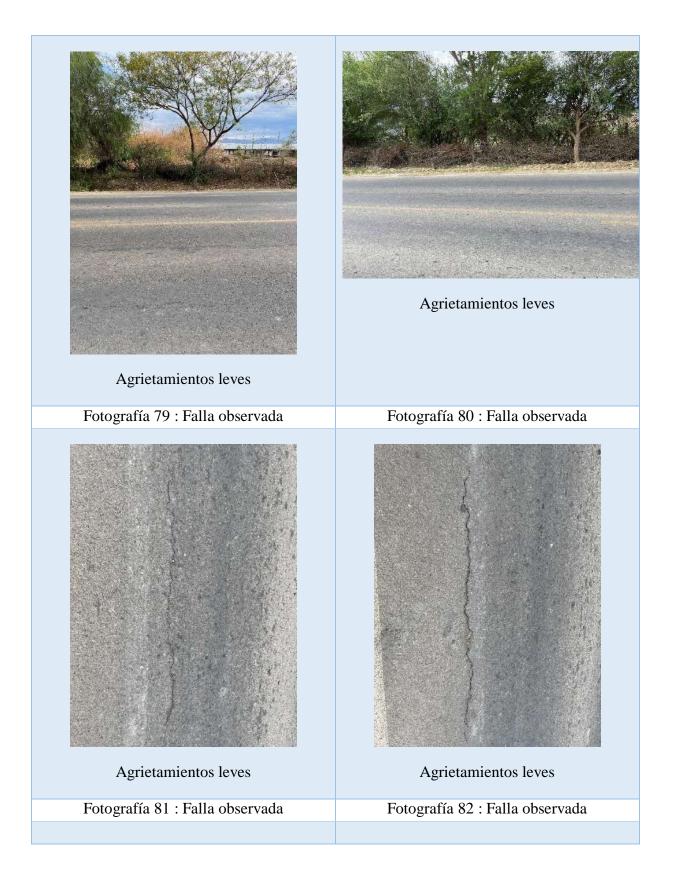


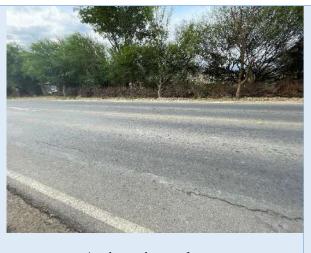


# Medición directa tramo 07 (Km 3+398,94 – Km 3+430,42) Fotografía 73 : Falla observada Fotografía 74 : Falla observada Agrietamientos leves Agrietamientos leves Fotografía 75 : Falla observada Fotografía 76 : Falla observada Agrietamientos leves

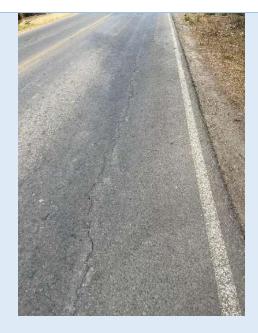
Fotografía 77 : Falla observada Fotografía 78 : Falla observada

Agrietamientos leves



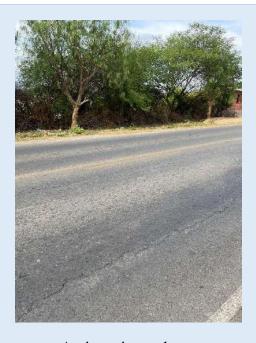


Agrietamientos leves



Agrietamientos leves

Fotografía 83 : Falla observada



Agrietamientos leves

Fotografía 85 : Falla observada



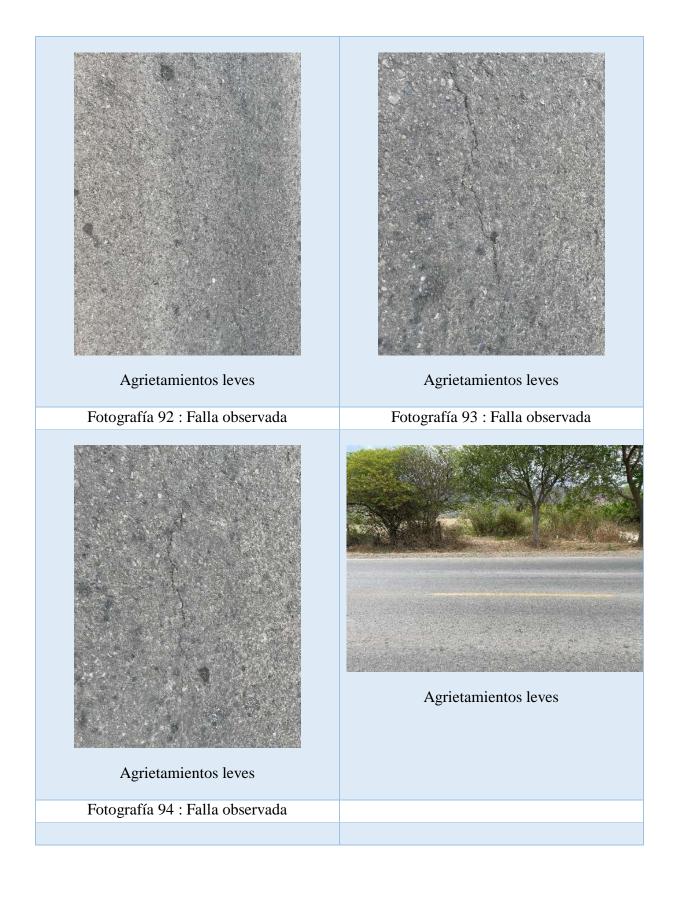


Agrietamientos leves



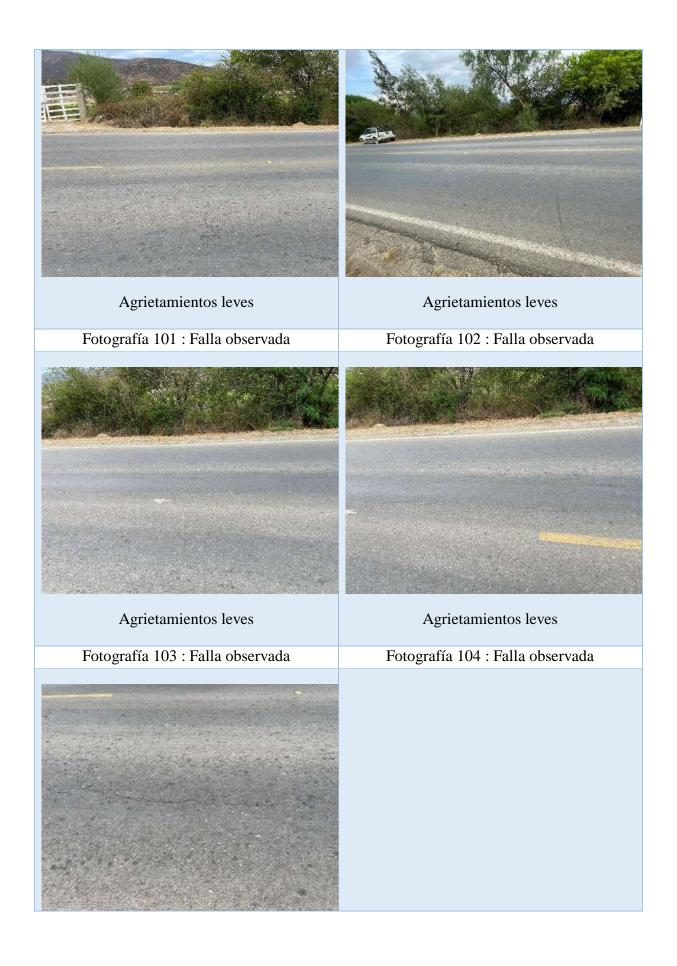
Agrietamientos leves

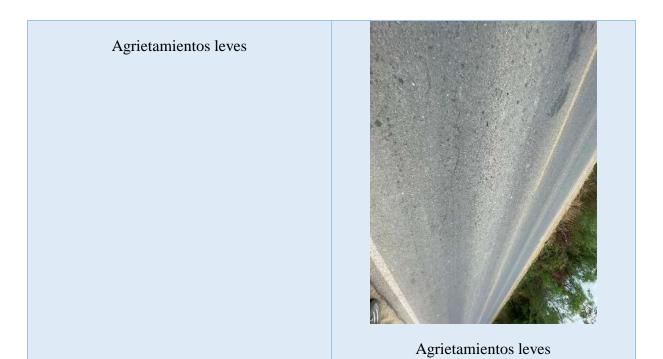






### Medición directa tramo 05 (Km 2+328,91 – Km 2+360,38) Fotografía 95 : Falla observada Fotografía 96 : Falla observada Agrietamientos leves Agrietamientos leves Fotografía 97 : Falla observada Fotografía 98 : Falla observada Agrietamientos leves Agrietamientos leves Fotografía 99 : Falla observada Fotografía 100 : Falla observada

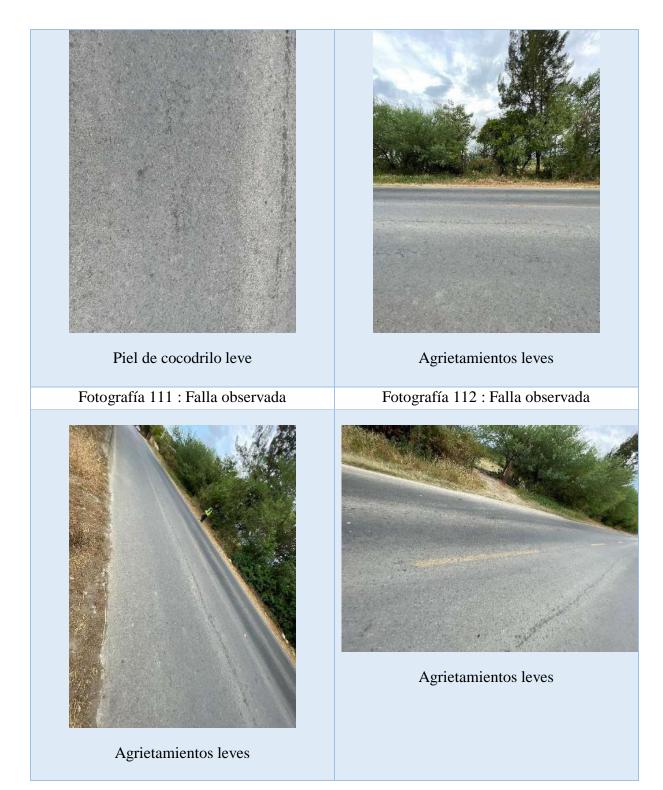




## Medición directa tramo 04 (Km 1+793,89 – Km 1+825,36) Fotografía 105 : Falla observada Fotografía 106: Inspección visual de fallas Piel de cocodrilo medio Piel de cocodrilo medio Fotografía 107 : Falla observada Fotografía 108 : Inspección visual de fallas Piel de cocodrilo medio Piel de cocodrilo medio

Fotografía 110 : Falla observada

Fotografía 109 : Falla observada





Agrietamientos leves Agrietamientos leves Fotografía 120 : Falla observada Fotografía 119 : Falla observada Agrietamientos leves Agrietamientos leves Fotografía 121 : Falla observada Fotografía 122 : Falla observada Agrietamientos leves Agrietamientos leves





## Medición directa tramo 01 (Km 0+188,83 – Km 0+220,30) Fotografía 131 : Falla observada Fotografía 132 : Determinación tramo de muestreo Punto de medición tramo de muestreo Agrietamientos leves Fotografía 133 : Falla observada Fotografía 134 : Falla observada Agrietamientos leves Agrietamientos leves

Fotografía 135 : Falla observada

Fotografía 136 : Falla observada



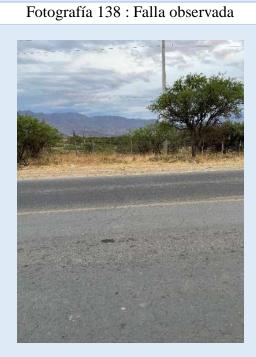
Agrietamientos leves Fotografía 137 : Falla observada



Agrietamientos leves



Agrietamientos leves



Agrietamientos leves

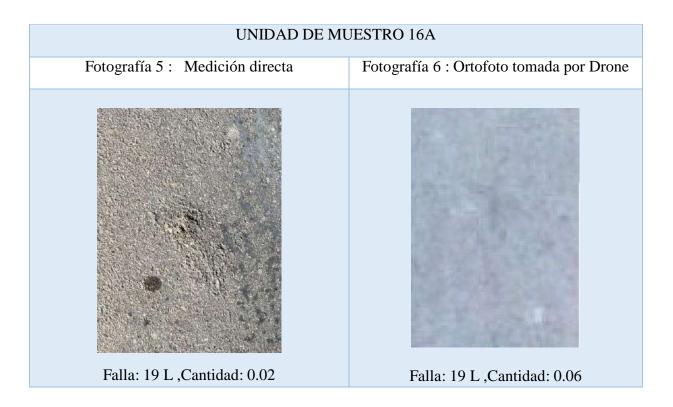
Fotografía 139 : Falla observada



Agrietamientos leves













### UNIDAD DE MUESTRO 14A

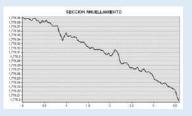
Fotografía13: Medición directa



Falla: 15 L ,Cantidad: 9.06

Fotografía 14 : Ortofoto tomada por Drone





Falla: 15 L ,Cantidad: 9.127

### UNIDAD DE MUESTRO 13A

Fotografía 15: Medición directa



Falla: 10 M, Cantidad: 4.28

Fotografía 16 : Ortofoto tomada por Drone



Falla: 10 M, Cantidad: 3.921





### UNIDAD DE MUESTRO 12A Fotografía 21 : Medición directa Fotografía 22 : Ortofoto tomada por Drone Falla: 4 L ,Cantidad: 2.6 Falla: 4 L ,Cantidad: 1.71



### UNIDAD DE MUESTRO 12A

Fotografía 25 : Medición directa

Fotografía 26 : Ortofoto tomada por Drone



Falla: 10 L ,Cantidad: 0.28



Falla: 10 L ,Cantidad: 0.41

### UNIDAD DE MUESTRO 12A

Fotografía 27: Medición directa

Fotografía 28 : Ortofoto tomada por Drone

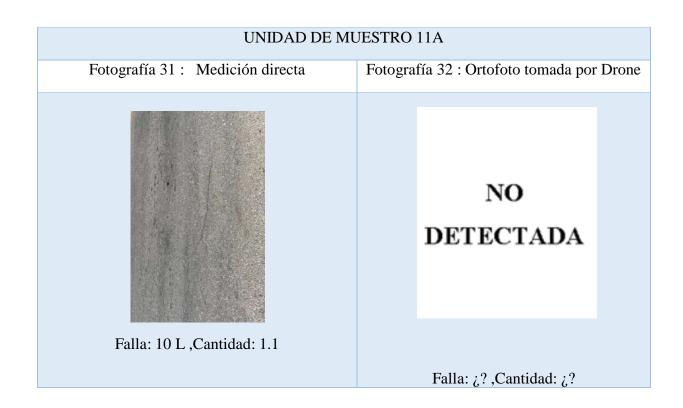


Falla: 1 L ,Cantidad: 0.37

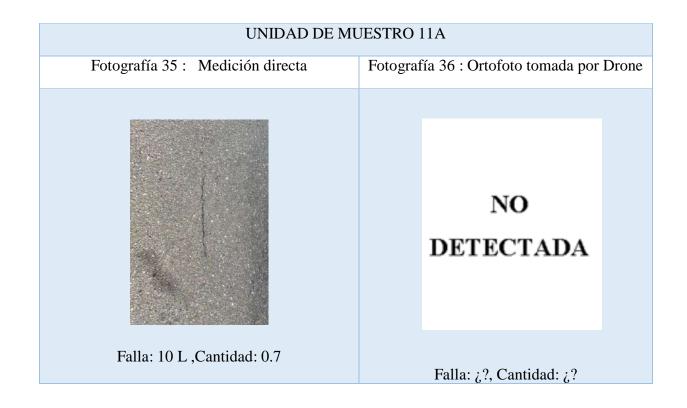


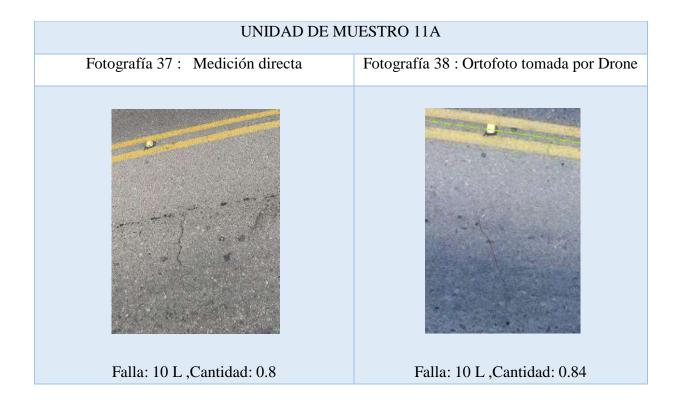
Falla: 1 L ,Cantidad: 0.323

# Falla: 12 L ,Cantidad: 0.41 Fotografía 29 : Medición directa Fotografía 30 : Ortofoto tomada por Drone Falla: 12 L ,Cantidad: 0.41 Falla: 12 L ,Cantidad: 0.35

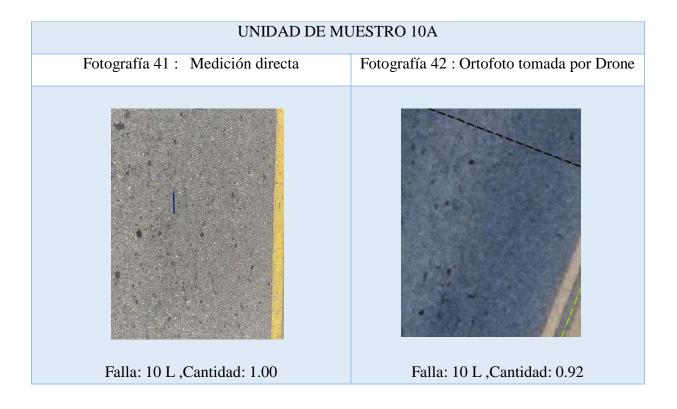


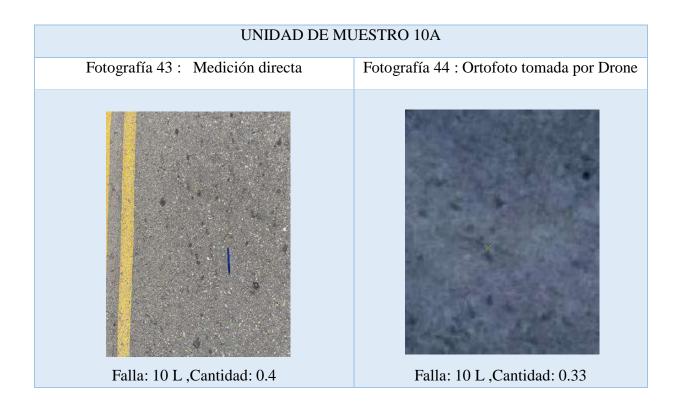








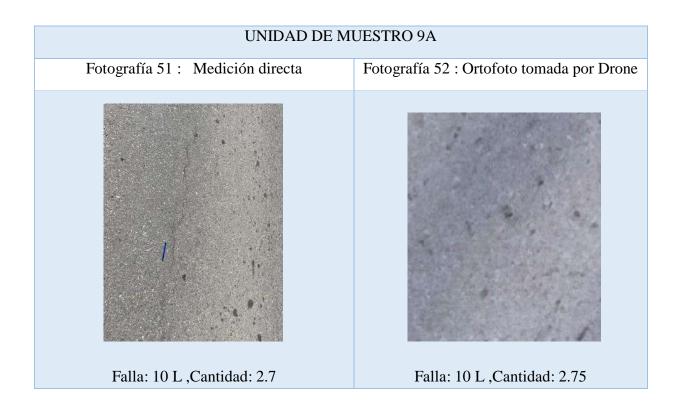












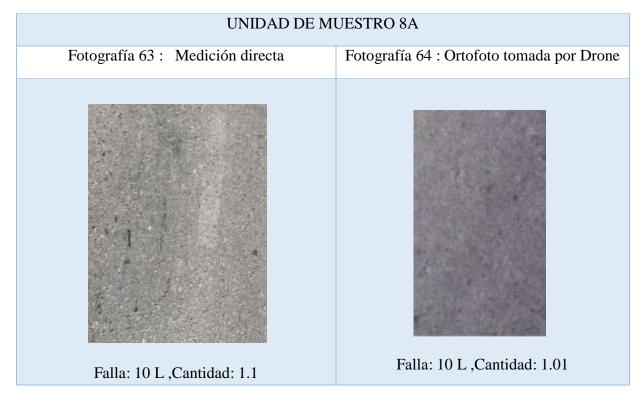
# Fotografía 53 : Medición directa Fotografía 54 : Ortofoto tomada por Drone Profile Graph Title Falla: 15 H , Cantidad: 3.54 Falla: 15 H , Cantidad: 3.54



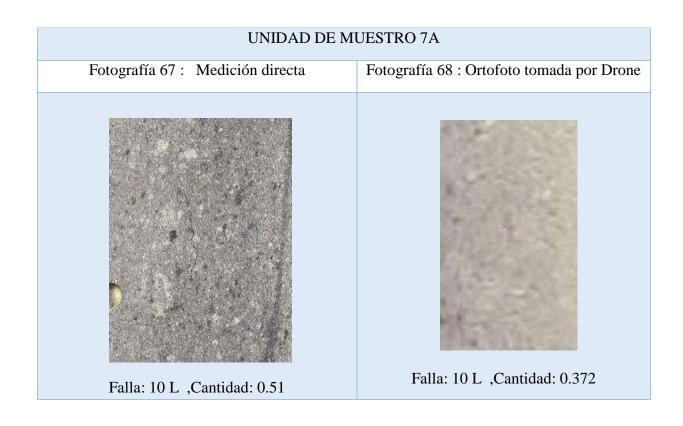
### UNIDAD DE MUESTRO 8A Fotografía 57 : Medición directa Fotografía 58 : Ortofoto tomada por Drone Falla: 10 L ,Cantidad: 1.38 Falla: 10 L ,Cantidad: 1.34

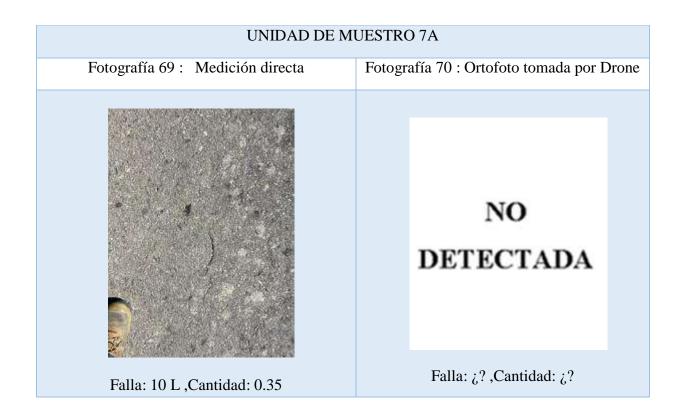


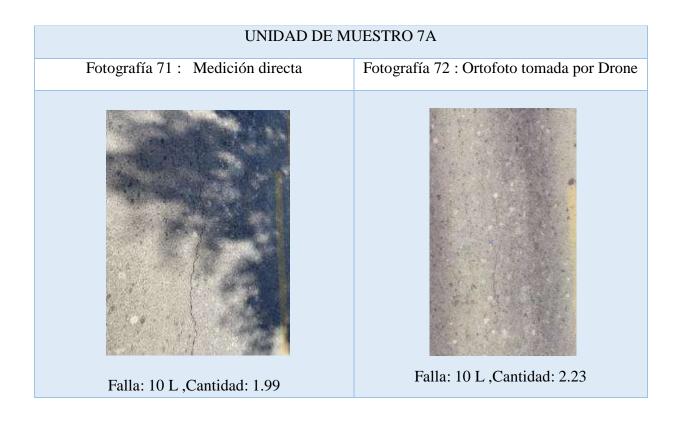


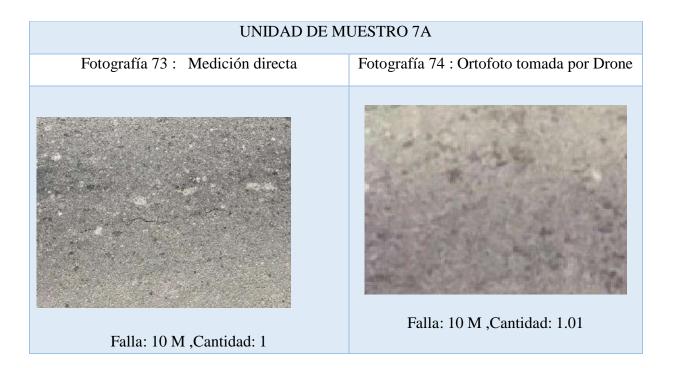


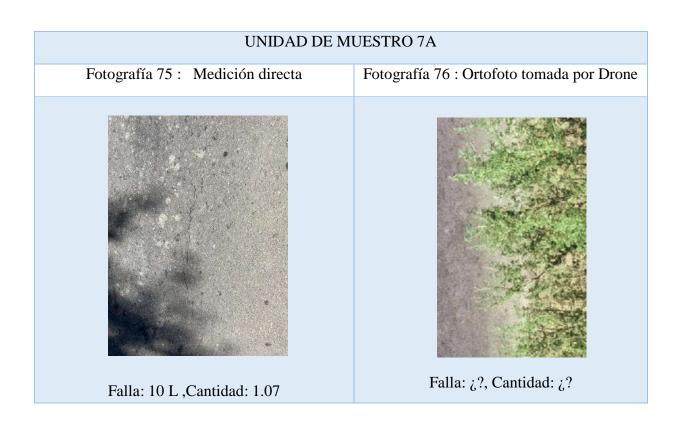
### UNIDAD DE MUESTRO 7A Fotografía 65 : Medición directa Fotografía 66 : Ortofoto tomada por Drone Falla: 10 L ,Cantidad: 0.802 Falla: 10 L ,Cantidad: 1.12



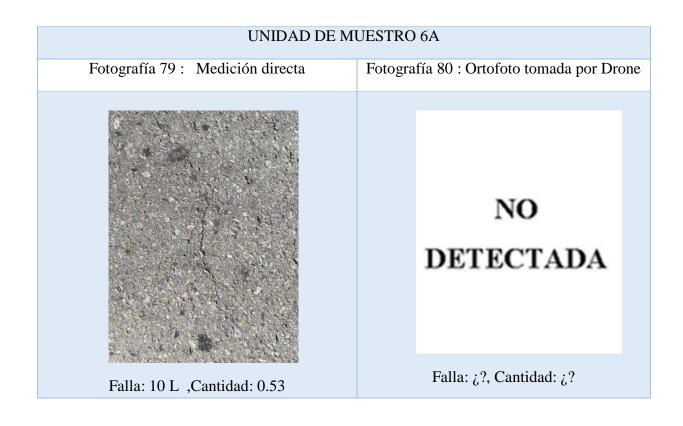




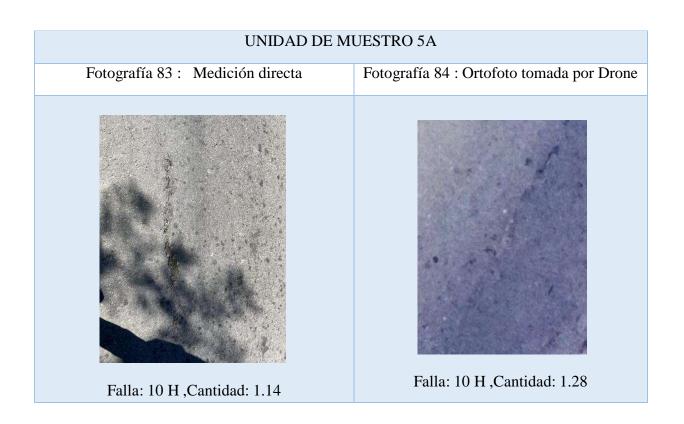




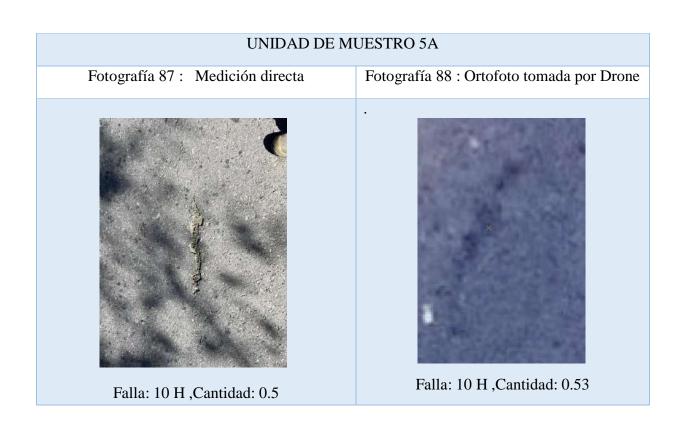
### UNIDAD DE MUESTRO 6A Fotografía 77 : Medición directa Fotografía 78 : Ortofoto tomada por Drone NO DETECTADA Falla: 10 L ,Cantidad: 0.4 Falla: ¿?, Cantidad: ¿?

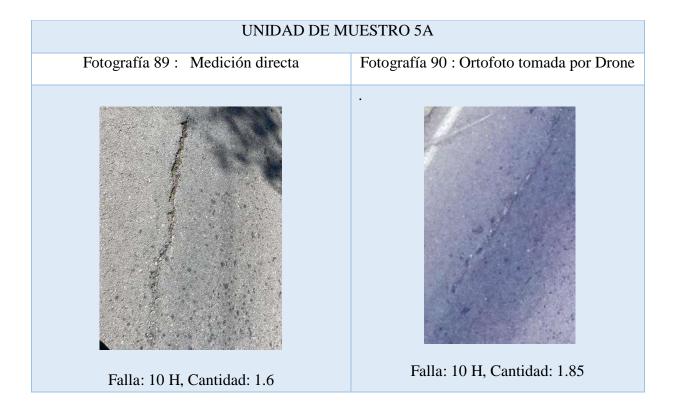


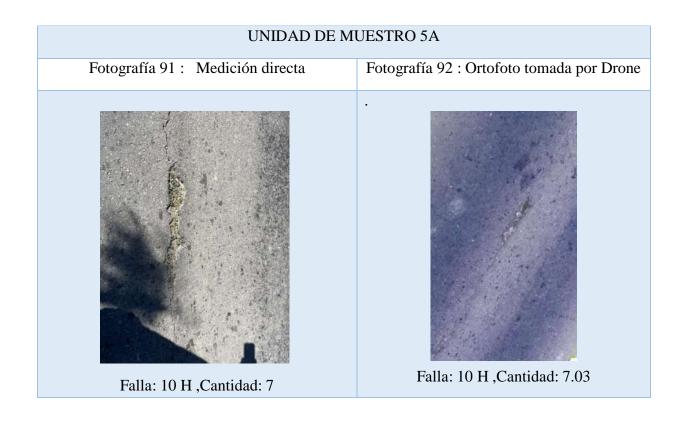


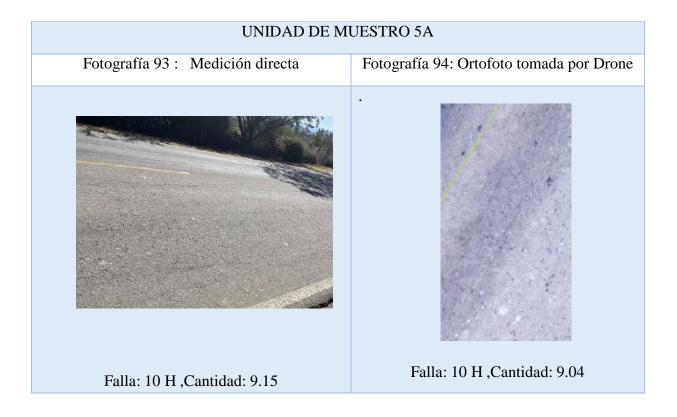


# UNIDAD DE MUESTRO 5A Fotografía 85 : Medición directa Fotografía 86 : Ortofoto tomada por Drone Falla: 10 M ,Cantidad: 8.43 Falla: 10 M ,Cantidad: 7.455

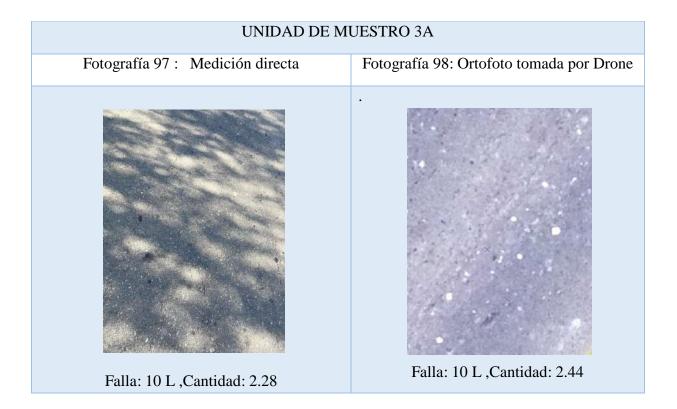


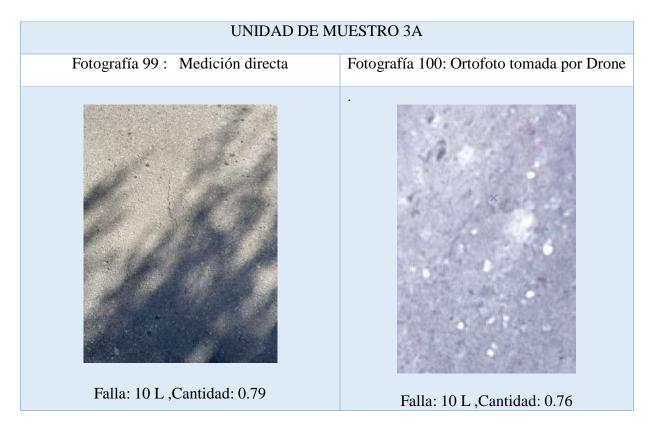






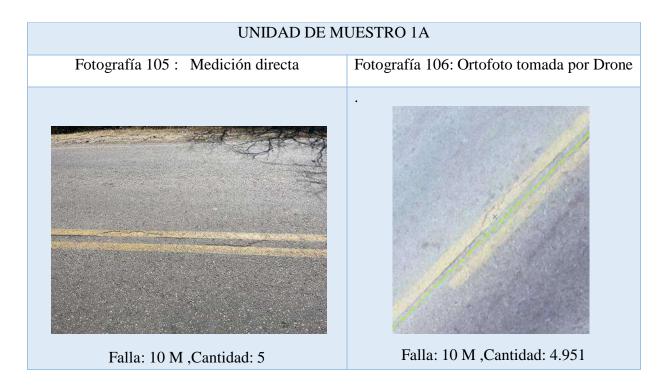






















# UNIDAD DE MUESTRO 1A Fotografía 117 : Medición directa Fotografía 118: Ortofoto tomada por Drone . Falla: 10 L, Cantidad: 4.28 Falla: 10 L, Cantidad: 4.28



# UNIDAD DE MUESTRO 1A Fotografía 121 : Medición directa Fotografía 122: Ortofoto tomada por Drone . Falla: 10 M, Cantidad: 9.44 Falla: 10 M, Cantidad: 9.56

