

RESUMEN

La presente investigación hace referencia a una propuesta para definir la mejor opción de mantenimiento y prevención que se pueda aplicar en la vía Rancho Norte-Tranca Pajchani, carretera asfaltada la cual es parte de la Red Vial Fundamental N° 1, tramo TJ05: que une Camargo - El Puente - San Lorenzo - Tarija; prolongando la vida útil de la carretera, evitando el deterioro prematuro de la capa de rodadura y por tanto, inversiones inadecuadas para proceder con la rehabilitación o reconstrucción de la vía.

El estudio inicial consiste en el levantamiento visual de información que, incluye el análisis puntual de las características y elementos de la vía .

Uno de los aspectos más importantes del estudio constituye la evaluación del pavimento flexible del tramo en estudio de 7,2 km, especificando las fallas presentes, determinando luego la severidad y densidad a fin de establecer el Índice de Condición del Pavimento (PCI), ensayo de PSR, además del Índice de Rugosidad Interna (IRI), el ensayo de IFI y el tráfico vehicular.

Conociendo la condición del pavimento, se determina que el mantenimiento rutinario y periódico para largo, mediano y corto plazo con más de dos actividades cada tipo de mantenimiento entre ellos esta: sellado de fisuras; este ítems es el más acertado para prolongar la vida útil de la vía.

Toda la información está apoyada en la parte V del “manual de diseño de conservación vial” de la ABC y también de la parte IV del “manual de ensayos de suelos y materiales asfalto”.