

RESUMEN

Observando el estado de la carretera en el tramo de Junacas-Santa Rosa de Polla, se puede apreciar que necesita mantenimiento constante y un mejoramiento para poder alargar la vida útil de la misma como también su transitabilidad sobre todo en época de precipitación ya que en tiempo de lluvias la carretera suele ser por lo general poco transitable lo cual perjudica a las comunidades vinculadas con esta carretera para trasladarse del campo a la ciudad y viceversa.

Con las muestras de suelo natural se obtuvo su clasificación de suelo el cual fue un A-4(3), también se realizó una compactación y CBR respectivo del suelo natural para obtener su resistencia, posteriormente se realizó una dosificación con diferentes porcentajes de cemento (0%, 2%, 3%, 6% 8% y 9%), para luego obtener el porcentaje óptimo de cemento en peso para que sea la opción más viable de mejoramiento tanto de manera técnica como económica.

Se determinó que el porcentaje óptimo de cemento es de 2% ya que según especificaciones según normativa el CBR apto para una Subrasante es mayor al 10% lo cual cumple los especificado anteriormente.

Se recomienda a la hora de realizar la extracción de suelo ser lo más cuidadoso posible para tener resultados más reales a la hora de realizar su clasificación.

Se determinó el porcentaje óptimo de cemento para un mejoramiento del tramo de carreteras para obtener así una mejor transitabilidad de los comunarios y puedan trasladarse hacia la ciudad con sus productos en toda época del año.