

RESUMEN

El objetivo general fue analizar el comportamiento del tráfico vehicular sobre la Avenida Marcelo Quiroga Santa Cruz, a partir de las condiciones de comportamiento actual de la circulación vehicular, de manera que se pueda evaluar las condiciones actuales y plantear posibles acciones que mejoren las condiciones de capacidad vehicular y el nivel de servicio en el área de estudio.

Se determinó las horas pico, en las cuales se realizó los aforos de los volúmenes y las velocidades de los vehículos en el área de estudio, dos días hábiles de la semana y un día no hábil durante un mes. Después se realizó un procesamiento de los datos para determinar los tiempos de ciclos y fases en las intersecciones, analizando en que intersecciones se implementaran los semáforos mediante una justificación debida.

Se observó en el área de estudio que se debe implementar señales verticales y horizontales, entonces se realizó cálculos métricos de los semáforos y señales, sus especificaciones técnicas de los ítems, como también era necesario los precios unitarios para que de esta manera se pueda realizar el presupuesto del proyecto. Entonces se realizaron las observaciones y recomendaciones para posteriores trabajos que pueden tomar en cuenta, mediante estudios que busquen soluciones a los diferentes problemas de tráfico que se viven día a día en nuestra ciudad.

La conclusión principal fue implementar señalización vertical, horizontal y sistema de semaforización sobre la Avenida Marcelo Quiroga Santa Cruz, a partir de las condiciones de comportamiento actual de la circulación, de manera que se pudo evaluar las condiciones actuales y se planteó propuestas de solución para mejorar las condiciones de capacidad vehicular y nivel de servicio en el área de estudio.