

## RESUMEN

El presente trabajo es realizado en la ciudad de Tarija, el mismo hace referencia sobre la importancia del uso de geomallas. Todos los pavimentos sean flexibles, rígidos, sean adecuadamente dimensionados o no, sufren procesos de degradación, para tal efecto existen nuevas técnicas para el mantenimiento de carreteras, una de las técnicas más utilizadas para la rehabilitación de pavimentos es el recapado asfáltico, sin embargo, este presenta dificultades ya que no es capaz de evitar o retardar la reflexión de grietas en los pavimentos producto de fisuras y discontinuidades en los pavimentos antiguos o de base.

Precisamente este trabajo hizo un estudio sobre la utilización de una nueva técnica que consiste en la utilización de geomalla, cuya aplicación práctica fue realizada sobre una losa de la calle Junín de la ciudad de Tarija. Se hizo una evaluación superficial de la calle Junín, se seleccionó una losa con un área de 8,648 m<sup>2</sup>, esta losa presenta fisuras longitudinales y transversales, se realizó el fresado de la losa de 5cm de altura, limpieza del área de trabajo, preparado del material y equipo de trabajo necesario para proceder a realizar el recapado asfáltico con el uso de geomalla.

Esto permitió hacer un análisis más completo de los diferentes factores que influyen en el resultado final obtenido con el uso de las geomallas como refuerzo; así como encontrar las condiciones óptimas donde esta alternativa es económica y técnicamente mejor.

Los resultados obtenidos hasta la fecha son satisfactorios, desde su liberación al tráfico no presenta fisuramiento en el sector con geomalla, precisamente la utilización de esta nueva técnica tiene el objetivo de alargar la vida útil de las carreteras y así mismo mejorar las condiciones de transitabilidad de la calle.

Finalmente se realizó un análisis de costo y beneficio de la geomalla, la misma permite reducir considerablemente el espesor de capas de material necesario para el recapeo asfáltico, la disminución de espesor de la capa base conlleva el ahorro de costos de acarreo y compactación del material. Adicionalmente, la facilidad del proceso constructivo a seguir para su instalación reduce el tiempo de construcción notablemente.