

## RESUMEN

Un sistema de gestión es un conjunto de herramientas o métodos que ayudan en la toma de decisiones para encontrar herramientas óptimas para evaluar y mantener pavimentos en una condición funcional y para lograr una adecuada gestión de pavimentos es necesario contar con planes de mantenimiento, estrategias de rehabilitación las cuales son basadas en la información del estado de la infraestructura vial, en distintas etapas de su vida útil.

El presente proyecto de grado es una investigación de tipo transeccional descriptiva tomando los datos en un solo momento con los cuales se pudo obtener el conocimiento necesario en el campo para así realizar un análisis de gestión de pavimentos y señalización.

Al tener el conocimiento de cómo en el tiempo las fallas incrementan acortando la vida útil de los pavimentos se analizó el estado actual de los pavimentos flexibles y rígidos de la ciudad Tarija mediante un registro de datos en campo paralizando el tráfico de acuerdo a las horas de menos flujo del mismo en ambos sentidos de las avenidas de estudio.

Se realizó una evaluación superficial por el método de Índice de Condición de Pavimento "PCI" determinando que la Av. Integración tiene una calificación de 58,00 de Sur -Norte y 73,00 de norte-sur que se encuentra con una calificación Bueno - Muy Bueno y en la Av. Circunvalación teniendo una calificación 56,00 de sur - norte y 64,00 de norte-sur que se encuentra en un rango de calificación Bueno y una evaluación funcional mediante el método de Índice de Regularidad "IRI" por la bicicleta de merlín, dando como resultados en la avenida integración con una calificación promedio de 2,36 teniendo un índice regularidad Bueno determinando que no existe sobresaltos y brinda confort al conductor y en la avenida circunvalación con una calificación promedio de 4,63 teniendo un índice regularidad en condición Regular y se realizó un diagnóstico y evaluación y propuesta de mejora de la señalización horizontal y vertical existente en el tramo de estudio.

Tras la evaluación superficial, se realizó la curva de deterioro el pavimento para poder analizar el estado en el que se encuentra y el tipo de mantenimiento adecuado y así poder evitar serios daños al pavimento lo que significa mayor costo en cuanto a conservación se refiere y tras las evaluaciones realizadas se pudo determinar que se requiere de mantenimiento preventivo ya que se encuentran aun en buenas condiciones y no requiere de acciones de mantenimiento mayor.