



GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE TARIJA
DIRECCION DE REGULACION Y CONTROL DE LA MOVILIDAD
URBANA

AUTORIZACION
PROVISIONAL

LA UNIDAD DE CONTROL VIAL DEPENDIENTE DE LA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE TARIJA Y LA PROVINCIA CERCADO EN USO DE SUS ATRIBUCIONES CONFERIDAS MEDIANTE LA LEY DE MOVILIDAD URBANA (LEY N° 117 y ley N° 144)

AUTORIZA:

DE MANERA PROVINCIONAL, SE AUTORIZA EL CORTE DE VIAS AVENIDA INTEGRACION ROTONDA DEL BARRIO JUAN PABLO II, AVENIDA CIRCUNVALACION TRAMO AVENITA GRAN CHACO LOS DIAS JUEVES, MARTES,MIERCOLES, LUNES DEL PRESENTE MES EN HORARIOS QUE NO PERJUDIQUE EL TRANSITO DE LA ZONA.

OBJETO:

PARA HACER ENSAYOS

NOTA:

POR LO QUE INSINUAMOS A TRANSITO APOYAR DE ACUERDO A SUS POSIBILIDADES.

TARIJA 08 DE SEPTIEMBRE DEL 2022


M.Sc. I.A.E.N. Ing. Antonio Calvimontes C.
ENCARGADO DE LA UNIDAD DE CONTROL VIAL
DIRECCION DE REGULACION Y CONTROL
DE LA MOVILIDAD URBANA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE TARIJA

Recibido por:
Maria J. Delgado Forfan
08/09/22 14:33 pm



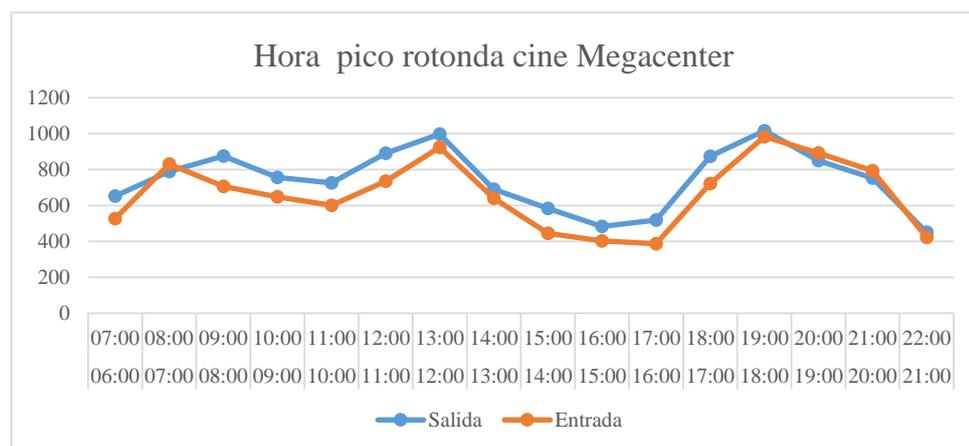


CC/DIR. DE TRANSITO

VOLUMEN DE TRAFICO

Determinación de las Horas Pico Av. Integración

Hora		Salida	Entrada
06:00	07:00	652	527
07:00	08:00	789	830
08:00	09:00	875	707
09:00	10:00	757	648
10:00	11:00	726	601
11:00	12:00	891	736
12:00	13:00	998	924
13:00	14:00	691	640
14:00	15:00	584	445
15:00	16:00	483	403
16:00	17:00	519	387
17:00	18:00	874	722
18:00	19:00	1017	984
19:00	20:00	850	893
20:00	21:00	753	793
21:00	22:00	451	423
Total		11910	10663

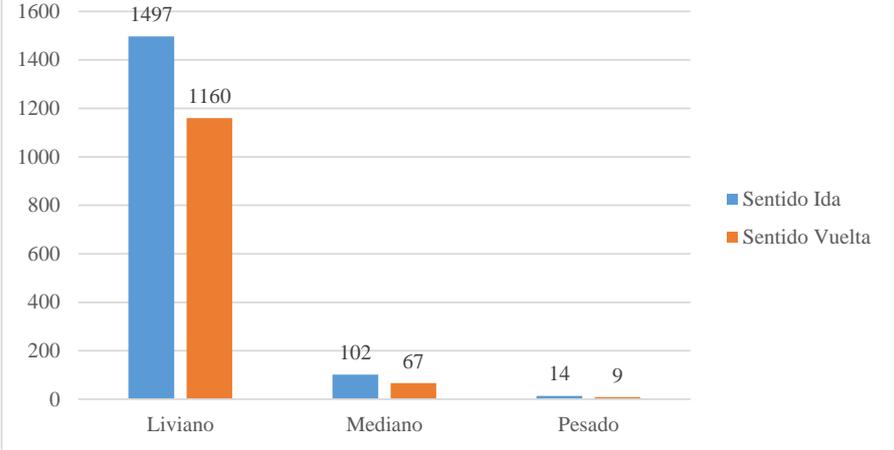


% de Variación = 10%

Aforo de volúmenes en horas pico Av. Integración Cine Megacenter (sentido Ida)				
Fecha 23/08/2022				
Hora pico	Tipos de vehículos			Sumatoria
	Liviano	Mediano	Pesado	
12:00 - 13:00	1838	138	19	1995
18:00 - 19:00	1790	127	15	1932
Tráfico promedio horario (TPH)				1963,5
Fecha 24/08/2022				
Hora pico	Tipos de vehículos			Sumatoria
	Liviano	Mediano	Pesado	
12:00 - 13:00	1829	128	19	1976
18:00 - 19:00	1793	123	17	1933
Tráfico promedio horario (TPH)				1954,5
Fecha 28/08/2022				
Hora pico	Tipos de vehículos			Sumatoria
	Liviano	Mediano	Pesado	
12:00 - 13:00	948	50	8	2351
18:00 - 19:00	784	46	5	835
Tráfico promedio horario (TPH)				1593

Aforo de volúmenes en horas pico Av. Integración Cine Megacenter (sentido Vuelta)				
Fecha 30/08/2022				
Hora pico	Tipos de vehículos			Sumatoria
	Liviano	Mediano	Pesado	
12:00 - 13:00	1815	103	11	1929
18:00 - 19:00	1794	98	12	1904
Tráfico promedio horario (TPH)				1916,5
Fecha 31/08/2022				
Hora pico	Tipos de vehículos			Sumatoria
	Liviano	Mediano	Pesado	
12:00 - 13:00	1816	163	13	1992
18:00 - 19:00	1787	105	9	1901
Tráfico promedio horario (TPH)				1946,5
Fecha 04/09/2022				
Hora pico	Tipos de vehículos			Sumatoria
	Liviano	Mediano	Pesado	
12:00 - 13:00	900	17	5	2351
18:00 - 19:00	635	19	2	656
Tráfico promedio horario (TPH)				1503,5

Comparación tráfico Av. Integración

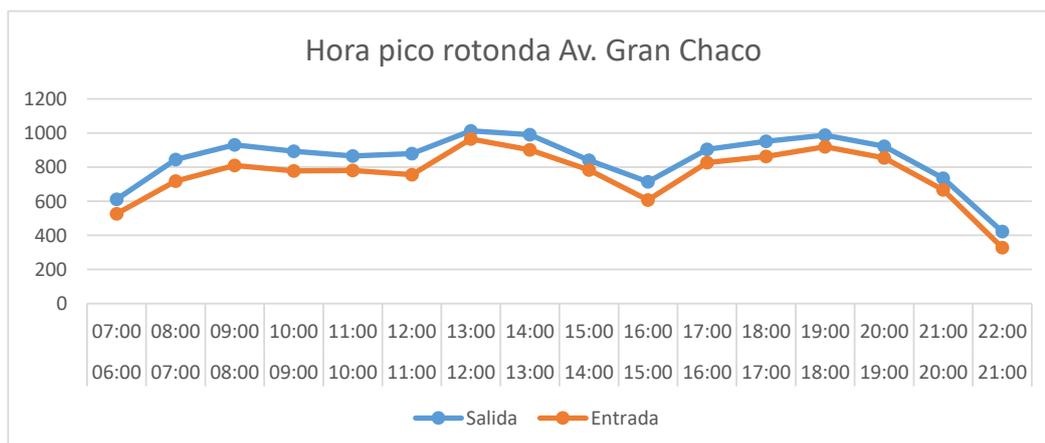


VOLUMEN DE TRAFICO

Determinación de las Horas Pico Av. Circunvalación

Hora		Salida	Entrada
06:00	07:00	612	527
07:00	08:00	845	718
08:00	09:00	931	810
09:00	10:00	893	778
10:00	11:00	866	781
11:00	12:00	880	756
12:00	13:00	1013	965
13:00	14:00	991	902
14:00	15:00	840	784
15:00	16:00	714	607
16:00	17:00	904	827
17:00	18:00	951	863
18:00	19:00	987	919
19:00	20:00	923	855
20:00	21:00	735	667
21:00	22:00	422	328

Total	13507	12087
-------	-------	-------

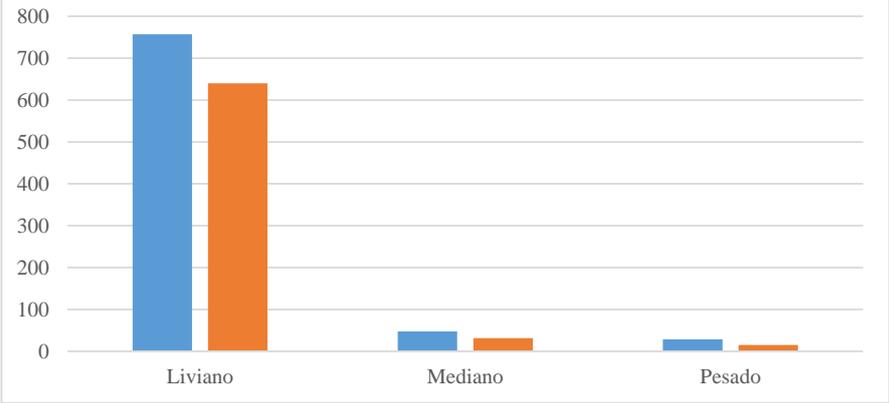


% de Variación = 11%

Aforo de volúmenes en horas pico Av. Circunvalación y Av la Paz (sentido Ida)				
Fecha 06/09/2022				
Hora pico	Tipos de vehículos			Sumatoria
	Liviano	Mediano	Pesado	
12:00-13:00	870	61	56	987
18:00 - 19:00	798	51	40	889
Tráfico promedio horario (TPH)				938
Fecha 07/09/2022				
Hora pico	Tipos de vehículos			Sumatoria
	Liviano	Mediano	Pesado	
11:00 - 12:00	932	51	48	1031
18:00 - 19:00	874	64	4	942
Tráfico promedio horario (TPH)				986,5
Fecha 11/09/2022				
Hora Pico	Tipos de Vehiculos			Sumatoria
	Liviano	Mediano	Pesado	
11:00 - 12:00	664	36	19	719
18:00 - 19:00	404	20	4	428
Tráfico promedio horario (TPH)				573,5

Aforo de volúmenes en horas pico Av. Circunvalación y Av la Paz (Vuelta)				
Fecha 13/09/2022				
Hora pico	Tipos de vehículos			Sumatoria
	Liviano	Mediano	Pesado	
11:00 - 12:00	784	45	12	841
18:00 - 19:00	750	38	8	796
Tráfico promedio horario (TPH)				818,5
Fecha 14/09/2022				
Hora Pico	Tipos de Vehiculos			Sumatoria
	Liviano	Mediano	Pesado	
11:00 - 12:00	808	40	48	896
18:00 - 19:00	842	26	10	878
Tráfico promedio horario (TPH)				887
Fecha 18/09/2022				
Hora Pico	Tipos de Vehiculos			Sumatoria
	Liviano	Mediano	Pesado	
11:00 - 12:00	352	28	8	388
18:00 - 19:00	304	11	5	320
Tráfico promedio horario (TPH)				354

Comparación tipo de tráfico Av. Circunvalación



EVALUACIÓN SUPERFICIAL PAVIMENTO FLEXIBLE

INDICE DE LA CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)

AVENIDA INTEGRACIÓN Tramo: Rotonda del Barrio Juan Pablo II – Colegio Aniceto Arce

- **Reporte Fotográfico – Tipos de Fallas Pavimento Flexible**

Se trabajó con elementos de seguridad y herramientas necesarias para realizar el trabajo.



HUNDIMIENTO



Severidad medio (M)

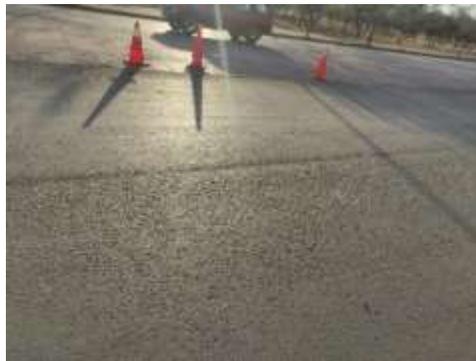


Severidad bajo (B)



Severidad medio (M)

PULIMIENTO DE AGREGADOS



Severidad medio (M)

FISURAS



Severidad medio (M)



Severidad medio (M)

PARCHEO GRANDE



Severidad medio (M)



Severidad alto (H)

FISURAMIENTO DE BORDE



Severidad medio (M)



Severidad medio (M)

PIEL COCODRILO



Severidad bajo (B)



Severidad medio (M)



Severidad alto (H)

FISURA EN BLOQUE

BACHE



Severidad medio (M)



Severidad medio (M)

EXUDACION



Severidad medio (M)

CORRUGACIÓN



Severidad bajo (B)

PARCHE PEQUEÑO



Severidad bajo (B)

Tramo 1

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,4		m ²	
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+000	Progresiva final:	0+030							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Fisuramiento en bloque	m2	a	1,41	0,92	10,00	1,30	0,56	3,64	1	38,68	7,00
2	Desprendimiento / Intemperismo	m2	a	30,00	2,87		86,10	37,37	11,03	2		
3	Piel de cocodrilo	m2	b	0,78	1,62	11,00	1,26	0,55	24,01	3		
4	Piel de cocodrilo	m2	b	0,93	1,92	15,00	1,79	0,78	-	4		
5											m	7,98
6												0,98
7												
8												
9												
10												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
24,01	11,03	3,64								39	3	18,075
24,01	11,03	2,00								37	2	21,926
24,01	2,00	2,00								28	1	20,404

MAX CDV 21,93

PCI 78,07 Muy bueno

Tramo 2

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)														
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce												
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A				Área de tramo:		230,4	m ²					
		Progresiva nicial: 0+060		Progresiva final: 0+090										
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m						
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m						
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad									
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²									
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²									
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²									
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m									
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²									
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²									
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m												
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES														
Falla				Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q
1	Piel de cocodrilo			m2	a	0,55	1,46	5,00	0,80	0,35	6,96	1	31,80	8,00
2	Parche			m2	b	0,57	1,03		0,59	0,25	-	2		
3	Parche			m2	b	0,70	4,64		3,25	1,41	12,89	3		
4	Piel de cocodrilo			m2	a	0,60	1	4,00	0,60	0,26	-	4		
5	Baches			unidad	b	0,90			1,00	0,43	6,70	5	m	9,00
6	Desmoronamiento / Intemperismo			m2	a	24,00	0,55		13,20	5,73	-			1,00
7	Piel de cocodrilo			m2	b	0,74	1,22	15,00	0,90	0,39	5,24	6		
8	Surco en Huella (Ahuellamiento)			m2	m	60,00	0,3		18,00	7,81				
9	Desmoronamiento / Intemperismo			m2	a	30,00	0,7		21,00	9,11				
10	Desmoronamiento / Intemperismo			m2	a	30,00	0,7		21,00	9,11				
11	Fisuramiento en bloque			m2	a	0,19	0,38	15,00	0,07	0,03				
12	Fisuramiento en bloque			m2	a	0,17	0,14	7,00	0,02	0,01				

CALCULO DEL PCI														
VALORES DEDUCIDOS											CDT	Q	CDV	
24,66	12,89	7,40	6,96	6,70	5,24							64	6	28,311
24,66	12,89	7,40	6,96	6,70	2,00							61	5	29,366
24,66	12,89	7,40	6,96	2,00	2,00							56	4	30,135
24,66	12,89	7,40	2,00	2,00	2,00							51	3	31,662
24,66	12,89	2,00	2,00	2,00	2,00							46	2	33,883
24,66	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00							35	1	34,656

MAX CDV 34,66

PCI 65,34 Bueno

Tramo 3

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA				Área de tramo:		230,4	m ²			
		Progresiva nicial: 0+120		Progresiva final: 0+150								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1 Piel de cocodrilo	m2	a	0,82	0,30		0,25	0,11	3,15	1	21,04	9,00	
2 Exudación	m2	b	30,00	0,60		18,00	7,81	10,99	2			
3 Fisuramiento en bloque	m2	b	1,90	0,77	2,00	1,46	0,63	0,54	3			
4 Parche	m2	b	0,88	1,18		1,04	0,45	6,35	4			
5										m	9,17	
6											0,17	
7												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV	
10,99	6,35	3,15	0,54						21	4	1,66	
10,99	6,35	3,15	2,00						22	3	0,00	
10,99	6,35	2,00	2,00						21	2	15,08	
10,99	2,00	2,00	2,00						17	1	16,99	

MAX CDV 16,99

PCI 83,01 Muy bueno

Tramo 4

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA					Área de tramo:		230,4	m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva inicial:	0+180	Progresiva final:	0+210							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Desmoronamiento / Intemperismo	m2	a	30,00	0,80	24,00	10,42	4,74	1	9,91	9,00	
2	Piel de cocodrilo	m2	b	2,00	0,70	15,00	1,40	0,61	5,17	2		
3	Parche	m2	b	1,10	0,62		0,68	0,30	0,00	3		
4	Piel de cocodrilo	m2	b	0,62	0,51	34	0,32	0,14	-	0		
5	Piel de cocodrilo	m2	b	1,23	0,45	25	0,55	0,24	-	0	m	
6										0	9,71	
											0,71	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV	
21,84	5,17	4,74							32	3	18,225	
21,84	5,17	4,74							32	2	23,400	
21,84	5,17	2,00							29	1	29,008	

MAX CDV 29,01

PCI 70,99 Muy bueno

Tramo 5

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A				Área de tramo:		230,4	m ²			
		Progresiva nicial: 0+240		Progresiva final: 0+270								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche		m ²	ANCHO	7,68	m			
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido		m ²	LARGO	30	m			
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches		unidad						
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril		m ²						
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)		m ²						
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento		m ²						
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento		m						
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento		m ²						
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo		m ²						
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1 Piel de cocodrilo	m2	a	4,43	0,63	20,00	2,79	1,21	15,43	1	37,06	8,00	
2 Desmoronamiento / Intemperismo	m2	a	30,00	0,46		13,80	5,99	3,70	2			
3 Piel de cocodrilo	m2	a	1,78	0,78	13,00	1,39	0,60	-	0			
4 Parche	m2	b	2,52	0,8		2,02	0,88	9,53	4			
5 Exudación	m2	a	30,00	0,65		19,50	8,46	2,83	5	m	8,77	
6 Fisuras Longit. y/o trans.	m	b	1,37		21	1,37	0,59	5,57	6		0,77	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV	
15,43	9,53	5,57	3,70	2,83					37	5	9,411	
15,43	9,53	5,57	3,70	2,00					36	4	16,356	
15,43	9,53	5,57	2,00	2,00					35	3	20,169	
15,43	9,53	2,00	2,00	2,00					31	2	22,768	
15,43	2,00	2,00	2,00	2,00					23	1	23,435	

MAX CDV 23,43

PCI 76,57 Muy bueno

Tramo 6

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA			Área de tramo:		230,4	m ²				
		Progresiva nicial:	0+300	Progresiva final:	0+330							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1 Piel de cocodrilo	m2	a	7,00	1,90	23,00	13,30	5,77	33,18	1	154,86	7,00	
2 Desniveles Localizados	m2	a	3,23	1,50	38,00	4,85	2,10	32,06	2			
3 Piel de cocodrilo	m2	a	0,82	0,94	12,00	0,77	0,33	-	3			
4 Desmoronamiento / Intemperismo	m2	a	30,00	0,43		12,90	5,60	4,78	4			
5 Piel de cocodrilo	m2	a	7,30	1,3	20	9,49	4,12	-	5	m	7,14	
6 Fisuras Longit. y/o trans.	m	b	0,70			0,70	0,30	0,00	6		0,14	
7 Exudación	m2	b	30,00	0,6		18,00	7,81	43,46	7			
8 Parche	m2	b	8,200	1,6		13,12	5,69	41,38	8			
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
33,18	32,06	7,13	0,65	0,13						73	5	39,892
33,18	32,06	7,13	0,65	0,02						73	4	36,825
33,18	32,06	7,13	2,00	0,02						74	3	41,633
33,18	32,06	2,00	2,00	0,02						69	2	50,480
33,18	2,00	2,00	2,00	0,02						39	1	39,194

MAX CDV 50,48

PCI 49,52 Regular

Tramo 7

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)											
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce											
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA					Área de tramo:		230,4	m ²			
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+360	Progresiva final:	0+390								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m					
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m					
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad								
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²								
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²								
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²								
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m								
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²								
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²								
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m											
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES													
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q		
1	Desmoronamiento / Intemperismo	m2	30,00	0,45		13,50	5,86	14,35	1	56,42	6,00		
2	Parche	m2	6,30	1,26	21,00	28,56	12,40	42,07	2				
3	Parche	m2	3,60	0,50	17,00	21,10	9,16	-	0				
										m	6,32		
											0,32		
CALCULO DEL PCI													
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV		
42,07	14,35								56	2	41,492		
42,07	2,00								44	1	44,072		

MAX CDV 44,07

PCI 55,93 Bueno

Tramo 8

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA				Área de tramo:		230,4	m ²			
		Progresiva nicial:	0+420	Progresiva final:	0+450							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1 Piel de cocodrilo	m2	a	14,00	3,84	10,00	53,76	23,33	42,50	1	56,48	6,00	
2 Desmoronamiento / Intemperismo	m2	a	19,00	0,23		4,37	1,90	2,27	2			
3 Exudación	m2	b	19,00	0,60		19,60	8,51	11,71	3			
										m	6,28	
											0,28	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV	
42,50	11,71	2,27							56	3	35,533	
42,50	11,71	2,00							56	2	41,345	
42,50	2,00	2,00							47	1	46,500	

MAX CDV 46,50

PCI 53,50 Regular

Tramo 9

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA				Área de tramo:		230,4	m ²			
Progresiva nicial: 0+480		Progresiva final: 0+510										
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Desmoronamiento / Intemperismo	m2	30,00	3,84		115,20	50,00	35,60	1	98,82	4,00	
2	Piel de cocodrilo	m2	21,80	3,80	18,00	82,84	35,95	63,22	2			
										m	4,38	
											0,38	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV	
63,22	35,60								99	2	70,176	
63,22	2								65	1	65,222	

MAX CDV 70,18

PCI 29,82 Malo

Tramo 10

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA				Área de tramo:		230,4	m ²			
		Progresiva nicial:	0+540	Progresiva final:	0+570							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Piel de cocodrilo	m2	b	12,40	3,60	28,00	44,64	19,38	60,52	1	61,95	4,00
2	Piel de cocodrilo	m2	b	17,60	1,30	30,00	22,88	9,93	-	2		
3	Parche	m2	a	1,30	1,70		2,21	0,96	1,44	3		
4	Corrugación	m2	a	2,10	0,15		0,32	0,14	0,00			
											m	4,63
												0,63
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
60,52	2,22	1,44								64	3	40,713
60,52	2,22	2,00								65	2	47,316
60,52	2,00	2,00								65	1	64,518

MAX CDV 64,52

PCI 35,48 Malo

Tramo 11

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce												
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,4	m ²				
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+600	Progresiva final:	0+630									
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m						
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m						
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad									
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²									
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²									
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²									
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m									
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²									
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²									
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m												
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES														
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q			
1	Piel de cocodrilo	m2	30,00	1,40	15,00	42,00	18,23	53,66	1	58,10	5,00			
2	Desmoronamiento / Intemperismo	m2	30,00	0,65		19,50	8,46	4,44	2					
3	Parche	m2	0,54	0,53	10,00	0,29	0,12	0,00	3					
										m	5,26			
											0,26			
CALCULO DEL PCI														
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV		
53,66	4,44									58	2	42,673		
53,66	2,00									56	1	55,665		

MAX CDV 55,66

PCI 44,34 Regular

Tramo 12

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA				Área de tramo:		230,4	m ²			
		Progresiva nicial: 0+660		Progresiva final: 0+690								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Fisuras Longit. y/o trans.	m	a	1,14		1,14	0,49	0,00	1	76,81	6,00	
2	Parche	m2	b	5,40	2,84	15,34	6,66	35,87	2			
3	Parche	m2	b	8,17	2,24	18,30	7,94	-	3			
4	Piel de cocodrilo	m2	b	6,80	2,24	15,23	6,61	40,94				
5	Piel de cocodrilo	m2	a	2,30	0,75	20	1,73	0,75		m	6,89	
6	Fisuramiento en bloque	m2	a	0,67	0,35	30	0,23	0,10			0,89	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV	
40,94	35,87	7,99							85	3	53,619	
40,94	35,87	2,00							79	2	57,166	
40,94	2,00	2,00							45	1	44,939	

MAX CDV 57,17

PCI 42,83 Regular

Tramo 13

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA					Área de tramo:		230,4	m ²		
		Progresiva nicial: 0+720		Progresiva final: 0+750								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche		m ²	ANCHO	7,68	m			
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido		m ²	LARGO	30	m			
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches		unidad						
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril		m ²						
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)		m ²						
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento		m ²						
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento		m						
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento		m ²						
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo		m ²						
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1 Piel de cocodrilo	m2	a	2,79	0,87	11,00	2,79	1,21	16,93		1	88,21	7,00
2 Parche	m2	b	4,52	0,80		3,62	1,57	25,58		2		
3 Piel de cocodrilo	m2	a	1,50	1,30	13,00	1,95	0,85	-		3		
4 Parche	m2	b	8,83	1,29		11,39	4,94	-				
5 Piel de cocodrilo	m2	b	2,95	1,24	33	3,66	1,59	43,25		m	7,83	
6 Desmoronamiento / Intemperismo	m2	a	30,00	0,43		12,90	5,60				0,83	
7 Fisuras Longit. y/o trans.	m	b	0,74			0,74	0,32	2,45				
8 Fisuras Longit. y/o trans.	m	b	0,520			0,52	0,23	-				
9 Fisuras Longit. y/o trans.	m	b	1,10			1,10	0,48	-				
10 Piel de cocodrilo	m2	b	25,00	3,84		96,00	41,67	-				
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
65,78	25,58	16,93	3,54	2,45						114	5	68,068
65,78	25,58	16,93	3,54	2,00						114	4	64,292
65,78	25,58	16,93	2,00	2,00						112	3	69,140
65,78	25,58	2,00	2,00	2,00						97	2	69,146
65,78	2,00	2,00	2,00	2,00						74	1	73,776

MAX CDV 73,78

PCI 26,22 Malo

Tramo 14

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA A				Área de tramo:		230,4	m ²			
		Progresiva nicial: 0+780		Progresiva final: 0+810								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Piel de cocodrilo	m2	b	12,70	3,84	15,00	12,70	5,51	51,17	1	54,22	5,00
2	Piel de cocodrilo	m2	a	2,77	1,12	11,00	3,10	1,35	-	2		
3	Piel de cocodrilo	m2	b	5,47	1,92	16,00	10,50	4,56	-	3		
4	Piel de cocodrilo	m2	b	8,62	1,5	17	12,93	5,61	-			
5	Parche	m2	a	0,60	0,5		0,30	0,13	3,05		m	5,48
6	Parche	m2	a	0,60	0,5		0,30	0,13	-			0,48
7	Piel de cocodrilo	m	a	3,92	0,6	11	3,92	1,70	0,00			
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV	
51,17	20,89								72	2	52,442	
51,17	2,00								53	1	53,169	

MAX CDV 53,17

PCI 46,83 Regular

Tramo 15

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA				Área de tramo:		230,4	m ²			
		Progresiva nicial:	0+840	Progresiva final:	0+870							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Fisuramiento en borde	m2	a	1,23		1,23	0,53	1,23	1	37,58	8,00	
2	Piel de cocodrilo	m2	b	2,10	0,46	0,97	0,42	22,66	2			
3	Baches	Unidad	a	0,31		1,00	0,43	12,00	3			
4	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	b	1,60		1,60	0,69	1,68				
5	Piel de cocodrilo	m3	b	1,82	0,87	1,58	0,69	-		m	8,10	
											0,10	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV	
22,66	12,00	1,68	1,23						38	4	22,304	
22,66	12,00	1,68	2,00						38	3	28,672	
22,66	12,00	2,00	2,00						39	2	38,660	
22,66	2,00	2,00	2,00						29	1	29,000	

MAX CDV 38,66

PCI 61,34 Bueno

Tramo 16

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA				Área de tramo:		230,4	m ²			
		Progresiva nicial: 0+900		Progresiva final: 0+930								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche		m ²	ANCHO	7,68	m			
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido		m ²	LARGO	30	m			
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches		unidad						
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril		m ²						
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)		m ²						
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento		m ²						
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento		m						
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento		m ²						
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo		m ²						
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1 Piel de cocodrilo	m2	a	4,67	1,28	1,90	5,98	2,59	34,78		1	89,95	6,00
2 Piel de cocodrilo	m2	a	5,94	1,48	1,90	8,79	3,82	-		2		
3 Piel de cocodrilo	m2	a	1,88	7,20	2,00	13,54	5,88	-		3		
4 Desmoronamiento / Intemperismo	m2	b	30,00	0,87		26,10	11,33	19,84				
5 Corrugación	m2	b	0,60	0,8		0,48	0,21	6,80		m		6,99
6 Parche	m3	b	10,41	7,2	1,4	74,95	32,53	28,53				0,99
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
34,78	28,53	19,84	6,80							90	4	44,972
34,78	28,53	5,05	2,00							70	3	44,720
34,78	28,53	2,00	2,00							67	2	49,119
34,78	2,00	2,00	2,00							41	1	40,782

MAX CDV 49,12

PCI 50,88 Regular

Tramo 17

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A				Área de tramo:		230,4	m ²			
Progresiva nicial: 0+960		Progresiva final: 0+990										
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Piel de cocodrilo	m2	b	7,86	1,46	22,00	11,48	4,98	37,95	1	48,07	6,00
2	Piel de cocodrilo	m3	a	2,49	2,13	44,00	5,30	2,30	2,96	2		
3	Parche	m4	b	2,49	1,45		3,61	1,57		3		
4	Fisuramiento en bloque	m5	b	3,92	1,2	11	4,70	2,04				
5	Piel de cocodrilo	m6	a	1,74	0,87	10	1,51	0,66	-		m	6,70
6	Desmoronamiento / Intemperismo	m7	b	30,00	1,1	11	33,00	14,32	7,15			0,70
7												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
37,95	20,54	12,48	7,15	6,07						84	5	43,098
37,95	20,54	12,48	7,15	2,00						80	4	45,075
37,95	20,54	12,48	2,00	2,00						75	3	47,483
37,95	20,54	2,00	2,00	2,00						64	2	47,143
37,95	2,00	2,00	2,00	2,00						46	1	45,954

MAX CDV 47,48

PCI 52,52 Regular

Tramo 18

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA				Área de tramo:		230,4	m ²			
		Progresiva nicial:	1+020	Progresiva final:	1+050							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Parche	m2	a	1,68	0,53	0,89	0,39	18,09		48,19	8,00	
2	Piel de cocodrilo	m2	b	1,70	0,93	1,58	0,69	12,00	2			
3	Baches	unidad	a	0,29	0,11	3,5	1,00	0,43	18,09	3		
4	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	b	1,60		1,60	0,69	0,00				
										m	8,52	
											0,52	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV	
18,09	12,00	5,89	1,68						38	4	17,368	
18,09	12,00	5,89	2,00						38	3	22,589	
18,09	12,00	2,00	2,00						34	2	25,274	
18,09	2,00	2,00	2,00						24	1	24,093	

MAX CDV 25,27

PCI 74,73 Muy bueno

Tramo 19

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA				Área de tramo:		230,4	m ²			
		Progresiva nicial: 1+080		Progresiva final: 1+110								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Parche	m2	1,92	0,81		1,56	0,68	1,55	1	35,20	7,00	
2	Piel de cocodrilo	m2	4,40	1,40	1,00	6,16	2,67	33,65	2			
3	Piel de cocodrilo	m2	1,67	0,96	1,80	1,60	0,70	-	0			
										m	7,09	
											0,09	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
33,65	1,55									35	2	26,156
33,65	2,00									36	1	23,064

MAX CDV 26,16

PCI 73,84 Muy bueno

Tramo 20

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)											
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce											
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA					Área de tramo:		230,4	m ²			
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	1+140	Progresiva final:	1+170								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m					
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m					
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad								
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²								
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²								
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²								
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m								
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²								
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²								
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m											
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES													
Falla		Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Piel de cocodrilo	m2	a	7,86	1,46	2,20	11,48	4,98	29,50	1	29,50	7,00	
2	Parche	m2	a	1,32	1,18		1,56	0,68	-	2			
3	Piel de cocodrilo	m2	a	2,49	2,13	0,40	5,30	2,30	-	0			
4	Parche	m2	a	2,49	1,45		3,61	1,57	4,93				
											m	7,47	
												0,47	
CALCULO DEL PCI													
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV	
29,50	4,93	0,00	0,00							34	2	25,544	
29,50	2,00	1,80	1,73							35	1	35,026	

MAX CDV 35,03

PCI 64,97 Bueno

Tramo 21

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA					Área de tramo:		230,4	m ²		
Progresiva nicial: 1+200		Progresiva final: 1+230										
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Piel de cocodrilo	m2	2,10	1,46	1,40	3,07	1,33	28,67	1	32,06	7,00	
2	Piel de cocodrilo	m2	0,84	0,39		0,33	0,14	3,40	2			
3	Piel de cocodrilo	m2	1,74	1,03	0,80	1,79	0,78	-	3			
4	Parche	m2	2,05	0,96		1,97	0,85	2,01				
										m	7,55	
											0,55	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV	
28,67	3,40	2,01							34	3	19,849	
28,67	12,17	2,00							43	2	31,986	
28,67	2,00	2,00							33	1	32,667	

MAX CDV 32,67

PCI 67,33 Bueno

Tramo 22

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA				Área de tramo:		230,4	m ²			
		Progresiva nicial: 1+260		Progresiva final: 1+290								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche		m ²	ANCHO	7,68	m			
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido		m ²	LARGO	30	m			
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches		unidad						
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril		m ²						
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)		m ²						
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento		m ²						
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento		m						
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento		m ²						
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo		m ²						
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla		Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q
1	Piel de cocodrilo	m2	a	7,86	1,46	2,20	11,48	4,98	29,50	1	29,50	7,00
2	Parche	m2	a	1,32	1,18		1,56	0,68	-	2		
3	Piel de cocodrilo	m2	a	2,49	2,13	0,40	5,30	2,30	-	3		
4	Parche	m2	a	2,49	1,45		3,61	1,57	4,93			
5	Piel de cocodrilo	m2	b	3,44	0,85	0,8	2,92	1,27	23,67		m	7,47
6	Fisuramiento en bloque	m2	a	3,92	1,2	1,1	4,70	2,04	1,37			0,47
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
29,50	23,67	4,93	1,37							59	4	32,626
29,50	23,67	1,80	2,00							57	3	35,876
29,50	23,67	2,00	2,00							57	2	42,016
29,50	2,00	2,00	2,00							35	1	35,496

MAX CDV 42,02

PCI 57,98 Bueno

Tramo 23

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A				Área de tramo:		230,4	m ²			
		Progresiva nicial: 1+320		Progresiva final: 1+350								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Piel de cocodrilo	m2	6,35	2,33	1,00	14,80	6,42	34,19	1	39,61	7,00	
2	Parche	m2	2,30	0,90		2,07	0,90	5,42	2			
3	Piel de cocodrilo	m2	3,50	2,13	0,65	7,46	3,24	-	3			
4	Parche	m2	2,49	1,45		3,61	1,57	-				
5	Piel de cocodrilo	m2	3,58	0,65	0,8	2,33	1,01	-		m	7,04	
6	Fisuramiento en bloque	m2	4,50	1,35	1,12	6,08	2,64	2,32			0,04	
7	Piel de cocodrilo	m2	2,85	0,69	1,9	1,97	0,85	-				
8	Fisuramiento en borde	m2	15,000	0,1	1,7	1,50	0,65	1,35				
9	Desmoronamiento / Intemperismo	m2	30,00	1,1		33,00	14,32	6,07				
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
34,19	6,07	5,42	2,32	1,35						49	5	22,610
34,19	6,07	5,42	2,32	2,00						50	4	25,999
34,19	6,07	5,42	2,00	2,00						50	3	30,776
34,19	6,07	2,00	2,00	2,00						46	2	34,379
34,19	2,00	2,00	2,00	2,00						42	1	42,186

MAX CDV 42,19

PCI 57,81 Bueno

Tramo 24

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA			Área de tramo:		230,4		m ²			
		Progresiva nicial:	1+380	Progresiva final:	1+410							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla		Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q
1	Piel de cocodrilo	m2	b	2,65	0,85	1,5	2,25	0,98	25,87	1	27,67	7,00
2	Fisuramiento en bloque	m2	b	3,23	1,65	1,1	5,33	2,31	1,80	2		
3	Piel de cocodrilo	m2	b	1,24	1,2	1	1,49	0,65	-	3		
4	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	a	3,000	2,5	2	7,50	3,26	2,33			
5											m	7,81
6												0,81
7												
8												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
25,87	2,33	1,80								30	3	16,999
25,87	2,33	2,00								30	2	22,158
25,87	2,00	2,00								30	1	29,866

MAX CDV 29,87

PCI 70,13 Muy bueno

Tramo 25

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)											
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce											
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA					Área de tramo:		230,4	m ²			
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	1+440	Progresiva final:	1+470								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m					
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m					
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad								
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²								
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²								
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²								
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m								
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²								
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²								
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m											
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES													
Falla		Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Piel de cocodrilo	m2	b	7,20	1,30	2,10	9,36	4,06	42,29		1	48,36	6,00
2	Parche	m2	a	1,72	1,60		2,75	1,19	6,08		2		
3	Piel de cocodrilo	m2	b	1,48	2,10	1,50	3,11	1,35	-		0		
4	Parche	m2	a	2,49	1,45		3,61	1,57	-				
5	Piel de cocodrilo	m2	b	3,55	1,35	1	4,79	2,08	-		m	6,30	
												0,30	
CALCULO DEL PCI													
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV	
42,29	6,08									48	2	35,854	
42,29	2,00									44	1	44,288	

MAX CDV 44,29

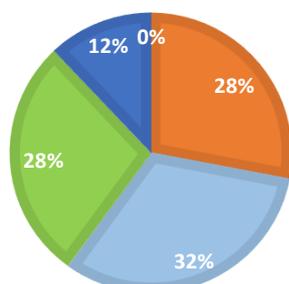
PCI 55,71 Bueno

Resumen calificación Av Integración tramo Ida

Avenida Integración tramo: rotonda del barrio Juan Pablo II - colegio Aniceto Arce prog. 0+000 a prog. 1+500				
Tramo de evaluación		Índice de condición del pavimento	Condición del pavimento	
Unidad de muestreo	Progresivas inicial - final		Valor del PCI	
			Clasificación	
Um-1	0+000	0+030	78,07	Muy bueno
Um-2	0+060	0+090	65,34	Bueno
Um-3	0+120	0+150	83,01	Muy bueno
Um-4	0+180	0+210	70,99	Muy bueno
Um-5	0+240	0+270	76,57	Muy bueno
Um-6	0+300	0+330	49,52	Regular
Um-7	0+360	0+390	55,93	Bueno
Um-8	0+420	0+450	53,50	Regular
Um-9	0+480	0+510	29,82	Malo
Um-10	0+540	0+570	35,48	Malo
Um-11	0+600	0+630	44,34	Regular
Um-12	0+660	0+690	42,83	Regular
Um-13	0+720	0+750	26,22	Malo
Um-14	0+780	0+810	46,83	Regular
Um-15	0+840	0+870	61,34	Bueno
Um-16	0+900	0+930	51	Regular
Um-17	0+960	0+990	52,52	Regular
Um-18	1+020	1+050	74,73	Muy bueno
Um-19	1+080	1+110	73,84	Muy bueno
Um-20	1+140	1+170	60,13	Bueno
Um-21	1+200	1+230	67,33	Bueno
Um-22	1+260	1+290	57,98	Bueno
Um-23	1+320	1+350	57,81	Bueno
Um-24	1+380	1+410	70,13	Muy bueno
Um-25	1+440	1+470	55,71	Bueno
			58	Bueno

% DE CALIFICACIÓN TRAMO IDA

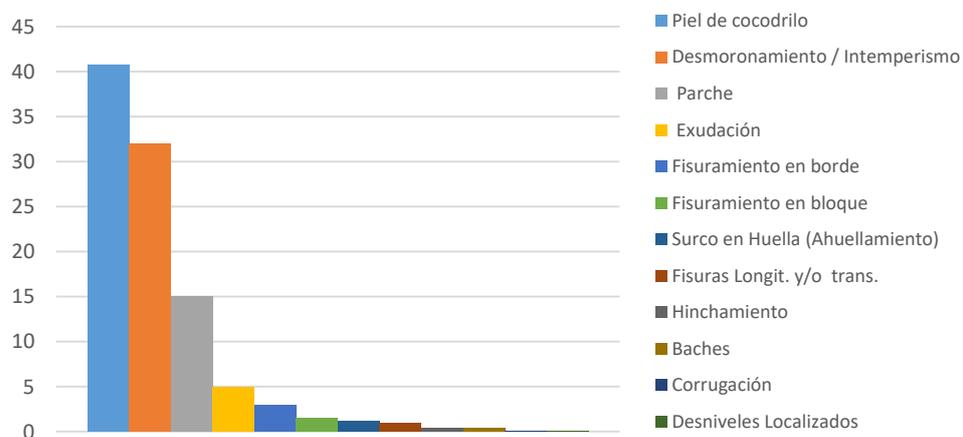
■ Excelente ■ Muy Bueno ■ Bueno ■ Regular ■ Malo



Cantidad de Fallas en el pavimento

Tipo de Falla	Total	% de falla
Piel de cocodrilo	628,39	40,75
Desmoronamiento / Intemperismo	493,45	32,00
Parche	232,10	15,05
Exudación	75,10	4,87
Fisuramiento en borde	45,00	2,92
Fisuramiento en bloque	23,90	1,55
Surco en Huella (Ahuellamiento)	18,00	1,17
Fisuras Longit. y/o trans.	14,77	0,96
Hinchamiento	6,00	0,39
Baches	5,00	0,32
Corrugación	0,80	0,05
Desniveles Localizados	0,32	0,02
		100

Cantidad de fallas de tramos evaluados Av integracion en porcentajes tramo oeste-norte



Tramo 1

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Vía:		AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A				Área de tramo:		230,40	m ²			
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	1+500	Progresiva final:	1+470							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	b	1,35	0,90	1,35	0,59	0,59	1	25,93	8,00	
2	Piel de cocodrilo	m2	b	2,60	0,90	2,34	1,02	22,10	2			
3	Piel de cocodrilo	m2	a	0,80	0,35	0,28	0,12	3,25	3			
4												
5										m	8,15	
6											0,15	
7												
8												
9												
10												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
22,10	3,25	0,59								26	3	14
22,10	24,83	2,00								49	2	36
22,10	2,00	2,00								26	1	26

MAX CDV 36,25

PCI 63,75 Bueno

Tramo 2

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Vía:		AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	1+440	Progresiva final:	1+410							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Exudación	m2	30,00	0,60		18,00	7,81	2,51	1	28,13	8,00	
2	Fisuramiento en bloque	m2	24,00	1,20	0,50	28,80	12,50	17,73	2			
3	Parche	m2	2,19	1,20		2,63	1,14	7,90	3			
4	Parche	m2	1,32	4,9		6,47	2,81					
										m	8,56	
											0,56	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
17,73	7,90	2,51								28	3	16
17,73	7,90	2								28	2	20
17,73	2	2								22	1	22

MAX CDV 21,73

PCI 78,28 Muy bueno

Tramo 3

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A				Área de tramo:		230,40	m ²			
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	1+380	Progresiva final:	1+350							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Piel de cocodrilo	a	0,82	0,30		0,25	0,11	3,15	1	23,59	8,00	
2	Exudación	a	30,00	0,60		18,00	7,81	2,51	2			
3	Piel de cocodrilo	b	1,90	0,77	2,00	1,46	0,63	17,32	3			
4	Parche	a	0,88	1,18		1,04	0,45	0,61	4			
										m	8,59	
											8,59	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
17,32	3,15	2,51	0,61							24	4	6
17,32	3,15	2,51	2,00							25	3	13
17,32	3,15	2,00	2,00							24	2	18
17,32	2,00	2,00	2,00							23	1	23

MAX CDV 23,32

PCI 76,68 Muy bueno

Tramo 4

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)											
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce											
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:			230,40	m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	1+320	Progresiva final:	1+290								
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m					
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m					
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad								
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²								
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²								
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²								
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m								
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²								
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²								
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m											
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES													
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q		
1	Desmoronamiento / Intemperismo	a	30,00	0,89		26,70	11,59	5,14	1	110,34	6,00		
2	Parche	a	16,40	1,20		19,68	8,54	17,07	2				
3	Piel de cocodrilo	a	3,50	1,10	1,50	3,85	1,67	14,46	3				
4	Parche	a	1,80	1,6	2	2,88	1,25	-	4				
5	Parche	a	1,57	0,87		1,37	0,59	-	5	m	6,73		
6	Hinchamiento y hundimientos	b	0,90	0,8	1,5	0,72	0,31	36,11	6		0,73		
7	Piel de cocodrilo	b	4,62	0,9	1,7	4,16	1,80	37,57	7				
8	Piel de cocodrilo	b	5,000	1,2		6,00	2,60		8				
CALCULO DEL PCI													
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV	
24,50	17,07	14,46	7,44	5,14						69	5	34	
24,50	17,07	14,46	7,44	2,00						65	4	36	
24,50	17,07	14,46	2,00	2,00						60	3	38	
24,50	17,07	2,00	2,00	2,00						48	2	35	
24,50	2,00	2,00	2,00	2,00						32	1	32	

MAX CDV 38,09

PCI 61,91 Bueno

Tramo 5

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		Progresiva nicial: 1+260			Progresiva final: 1+230			Área de tramo: 230,40		m ²		
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Exudación	m2	a	30,00	0,60	18,00	7,81	2,51	1	62,31	6,00	
2	Piel de cocodrilo	m2	b	0,65	0,48	0,31	0,14	3,35	2			
3	Desmoronamiento / Intemperismo	m2	b	30,00	0,70	21,00	9,11	18,44	3			
4	Piel de cocodrilo	m2	b	3,36	1,45	4,87	2,11	-	4			
5	Hinchamiento y Hundamiento	m2	b	3,36	1,55	5,21	2,26	38,02	5	m	6,69	
6	Hinchamiento y Hundamiento	m2	b	5,56	1	5,56	2,41	-	6		0,69	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
27,55	21,09	15,13	4,76							69	4	38
27,55	21,09	15,13	2,00							66	3	42
27,55	21,09	2,00	2,00							53	2	39
27,55	2,00	2,00	2,00							34	1	34
15,43	2,00	2,00	2,00							23	1	23

MAX CDV 41,75

PCI 58,25 Bueno

Tramo 6

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	1+200	Progresiva final:	1+170							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Hinchamiento	m2	a	1,67	0,70	4,50	1,17	0,51	6,93	1	64,19	6,00
2	Desmoronamiento / Intemperismo	m2	b	30,00	0,40		12,00	5,21	3,38	2		
3	Exudación	m2	b	30,00	0,32	2,00	9,60	4,17	1,35	3		
4	Piel de cocodrilo	m2	a	0,99	0,97	2,3	0,96	0,42	13,66	4		
5	Exudación	m2	b	30,00	0,24	0,3	7,20	3,13	38,86	5	m	6,61
6	Piel de cocodrilo	m2	a	2,70	0,97	2,5	2,62	1,14	-	6		0,61
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
13,66	6,93	3,38	1,35							25	4	8
13,66	6,93	3,38	2,00							26	3	14
13,66	6,93	2,00	2,00							25	2	18
13,66	2,00	2,00	2,00							20	1	20

MAX CDV 19,66

PCI 80,34 Muy bueno

Tramo 7

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce									
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²	
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	1+140	Progresiva final:	1+110						
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m			
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m			
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad						
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²						
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²						
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²						
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m						
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²						
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²						
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m									
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES											
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q	
1	Desmoronamiento / Intemperismo	m2	30,00	0,63	4,50	18,90	8,20	4,36	1	9,00	
2	Parche	m2	1,90	0,65	1,80	1,24	0,54	1,27	2		
3	Piel de cocodrilo	m3	1,71	1,1		1,88	0,82				
									m	9,78	
										0,78	
CALCULO DEL PCI											
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV
4,36	8,51	1,27							14	3	3
4,36	8,51	2							15	2	10
4,36	2	2							8	1	8

MAX CDV 10,15

PCI 89,85 Excelente

Tramo 8

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce									
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²	
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	1+080	Progresiva final:	1+050						
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m			
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m			
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad						
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²						
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²						
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²						
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m						
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²						
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²						
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m									
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES											
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q	
1	Fisuramiento en borde	m2	30,00	0,03	1,10	30,00	13,02	15,19	1	32,07	8,00
2	Desmoronamiento / Intemperismo	m2	30,00	0,44	1,80	13,20	5,73	14,20	2		
3	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	2,60			2,60	1,13	2,68	3		
										m	8,79
											0,79
CALCULO DEL PCI											
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV
15,19	14,20	2,68							32	3	18
15,19	14,20	2,00							31	2	23
15,19	2,00	2,00							19	1	19

MAX CDV 23,11

PCI 76,89 Muy bueno

Tramo 9

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce									
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²	
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	1+020	Progresiva final:	0+990						
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m			
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m			
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad						
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²						
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²						
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²						
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m						
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²						
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²						
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m									
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES											
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q
1	Corrugación	a	2,20	0,10		0,22	0,10	1,40	1	33,50	8,00
2	Parche	b	3,84	0,60		2,30	1,00	10,10	2		
3	Piel de cocodrilo	b	2,60	0,84	2,00	2,18	0,95	22,00	3		
										m	8,16
											0,16
CALCULO DEL PCI											
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV
22,00	10,10	1,40							33	3	19
22,00	10,10	2,00							34	2	25
22,00	2,00	2,00							26	1	26

MAX CDV 26,00

PCI 74,00 Muy bueno

Tramo 10

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+960	Progresiva final:	0+930							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	a	1,80		2,50	1,80	0,78	0,00	1	41,47	7,00
2	Exudación	m2	a	30,00	0,50		15,00	6,51	1,90	2		
3	Piel de cocodrilo	m2	b	1,08	1,10	1,20	1,19	0,52	6,23	3		
4	Desmoronamiento / Intemperismo	m2	a	30,00	0,76		22,80	9,90	4,60	4		
5	Piel de cocodrilo	m2	a	1,90	1,11	1,8	2,11	0,92	28,74	5	m	7,54
6	Piel de cocodrilo	m2	a	0,84	0,67	1,5	0,56	0,24	-	6		0,54
7	Piel de cocodrilo	m2	a	1,70	1,31	0,8	2,23	0,97	-	7		
8	Fisuramiento en bloque	m2	a	1,660	0,99	1,9	1,64	0,71	0,00	8		
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
28,74	6,23	4,60	1,90							40	4	19
28,74	6,23	4,60	2,00							40	3	24
28,74	6,23	2,00	2,00							37	2	31
28,74	2,00	2,00	2,00							35	1	35

MAX CDV 34,74

PCI 65,26 Bueno

Tramo 11

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce									
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²	
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+900	Progresiva final:	0+870						
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m			
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m			
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad						
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²						
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²						
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²						
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m						
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²						
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²						
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m									
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES											
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q
1	Parche	b	0,85	0,56		0,85	0,37		1	0,00	10,00
2	Fisuras Longit. y/o trans.	b	1,40		3,00	1,40	0,61		2		
3	Fisuramiento en borde	a	30,00	0,03	2	30,00	13,02		3		
4	Piel de cocodrilo	b	2,80	1,2	2,3	3,36	1,46		4		
5	Piel de cocodrilo	b	3,23	1,46	1,9	4,72	2,05		5	m	10,18
									6		0,18
CALCULO DEL PCI											
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV
35,60	5,75	5,56							47	3	29
35,60	5,75	2,00							43	2	32
35,60	2,00	2,00							40	1	40

MAX CDV 39,60

PCI 60,40 Bueno

Tramo 12

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+840	Progresiva final:	0+810							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1 Piel de cocodrilo	m2	b	30,00	3,84	1,00	30,00	13,02	50,14	1	54,25	5,00	
2 Piel de cocodrilo	m2	b	3,72	1,00	2,90	3,72	1,61	-	2			
3 Desmoronamiento / Intemperismo	m2	a	30,00	0,50		15,00	6,51	3,85	3			
4 Fisuras Longit. y/o trans.	m2	a	0,60		1,1	0,60	0,26	0,00	4			
5 Fisuras Longit. y/o trans.	m2	a	0,74		1,5	0,74	0,32	-	0	m	5,58	
6 Piel de cocodrilo	m2	a	0,70	0,85		0,60	0,26	0,26	0		0,58	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
50,14	13,68	4,27	3,85							72	4	40
50,14	13,68	4,27	2,00							70	3	45
50,14	13,68	2,00	2,00							68	2	49
50,14	2,00	2,00	2,00							56	1	56

MAX CDV 56,14

PCI 43,86 Regular

Tramo 13

EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
Fecha: 19/9/2022		Progresiva nicial: 0+780			Progresiva final: 0+750			Área de tramo: 230,40		m ²		
PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A												
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Piel de cocodrilo	m2	9,93	1,20	1,20	9,93	4,31	47,77	1	64,44	5,00	
2	Piel de cocodrilo	m2	2,10	0,82	0,50	2,10	0,91	-				
3	Parche	m2	3,52	0,82		3,52	1,53	3,41	2			
4	Piel de cocodrilo	m2	18,22	2,09		18,22	7,91	-				
5	Fisuramiento en borde	m	30,00			30,00	13,02	7,76	3,00	m	5,80	
6	Piel de cocodrilo	m2	1,30	0,85	1,5	1,30	0,56	-			0,80	
7	Fisuras Longit. y/o trans.	m	5,50			5,50	2,39	5,49	4,00			
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
47,77	13,13	7,76	5,49	3,41						78	5	40
47,77	13,13	7,76	5,49	2,00						76	4	43
47,77	13,13	7,76	2,00	2,00						73	3	46
47,77	13,13	2,00	2,00	2,00						67	2	49
47,77	2,00	2,00	2,00	2,00						56	1	56

MAX CDV 55,77

PCI 44,23 Regular

Tramo 14

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce									
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,4	m ²	
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+720	Progresiva final:	0+690						
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m			
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m			
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad						
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²						
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²						
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²						
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m						
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²						
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²						
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m									
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES											
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q	
1	Piel de cocodrilo	m2	2,60	0,67	1,30	2,60	1,13	22,80	1	35,34	8,00
2	Parche	m2	16,80	0,90	3,80	15,12	6,56	12,54			
										m	8,09
											0,09
CALCULO DEL PCI											
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV
22,80	12,54								35	2	26
22,80	2,00								25	1	25

MAX CDV 26,27

PCI 73,73 Muy bueno

Tramo 15

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		VIA: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A				Área de tramo:		230,40		m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+660	Progresiva final:	0+630							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Piel de cocodrilo	a	0,64	0,53	1,60	0,64	0,28	4,42	1	26,31	8,00	
2	Fisuramiento en bloque	a	0,43	0,35	0,70	0,15	0,07	0,00				
3	Desmoronamiento / Intemperismo	b	30,00	0,80		24,00	10,42	19,26	3			
4	Corrugación	a	0,55	0,45		0,25	0,11	1,41	3,00			
5	Fisuramiento en borde	a	1,19		0,8	1,19	0,52	1,22	4,00	m	8,41	
6	Fisuras Longit. y/o trans.	a	0,82		1,2	0,82	0,36	0,00	5,00		0,41	
7	Fisuramiento en bloque	a	0,75	0,64	0,7	0,75	0,33	-	3,00			
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
19,26	4,42	1,41	1,22							26	4	9
19,26	4,42	1,41	2,00							27	3	0
19,26	4,42	2,00	2,00							28	2	14
19,26	2,00	2,00	2,00							25	1	16

MAX CDV 15,60

PCI 84,40 Muy bueno

Tramo 16

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+600	Progresiva final:	0+570							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	b	2,18	0,70	2,18	0,95	4,97	1	8,75	9,00	
2	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	b	1,91	0,70	1,91	0,83	-				
3	Parche	m2	a	2,57	1,35	3,47	1,51	3,78	3			
4	Piel de cocodrilo	m2	a	1,15	0,38	2,5	0,44	0,19	3,36	3,00		
5	Fisuramiento en bloque	m2	a	0,96	0,4	0,38	0,17	3,73	4,00	m	9,73	
6	Fisuras Longit. y/o trans.	m	b	0,89		0,89	0,39	0,00	0,00		0,73	
	Fisuramiento en bloque	m2	a	0,96	0,84	0,96	0,42	-	3,00			
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
4,97	3,78	3,73	3,36							16	4	0
4,97	3,78	3,73	2,00							14	3	3
4,97	3,78	2,00	2,00							13	2	9
4,97	2,00	2,00	2,00							11	1	11

MAX CDV 10,97

PCI 89,03 Excelente

Tramo 17

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+540	Progresiva final:	0+510							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. mm	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Desmoronamiento / Intemperismo	m2	30,00	0,80		30,00	13,02	20,90	1	8,00		
2	Fisuramiento en bloque	m2	0,65	0,68	2,30	0,65	0,28	0,00				
3	Piel de cocodrilo	m3	1,10	0,40		0,44	0,19					
									m	8,26		
										0,26		
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
20,90	3,74									25	2	18
20,90	2,00									23	1	23

MAX CDV 22,9

PCI 77,10 Muy bueno

Tramo 18

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A				Área de tramo:		230,40	m ²			
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+480	Progresiva final:	0+450							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Parche	m2	b	4,00	1,42	4,00	1,74	13,19	1	46,59	7,00	
2	Piel de cocodrilo	m2	b	5,61	1,22	1,70	5,61	2,43	30,07	2		
3	Baches	m2	a	0,44	0,28	1,70	0,12	0,05	3,33	3		
4												
										m	7,42	
											0,42	
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
30,07	13,19	3,33								47	3	29
30,07	13,19	2,00								45	2	34
30,07	2,00	2,00								34	1	34

MAX CDV 34,07

PCI 65,93 Bueno

Tramo 19

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA					Área de tramo:		230,40	m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+420	Progresiva final:	0+390							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	b	2,65		0,70	2,65	1,15	4,55	1	8,63	9,00
2	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	b	1,91		0,70	1,91	0,83	-			
3	Parche	m2	a	3,35	1,27		4,25	1,85	4,08	3		
	Piel de cocodrilo	m2	a	0,82	0,39	2,5	0,32	0,14	3,37	3,00		
	Fisuramiento en bloque	m2	a	0,82	0,45		0,37	0,16	0,00	0,00	m	9,77
	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	c	2,32			2,32	1,01	7,83	5,00		0,77
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
7,83	4,55	4,08	3,37							20	4	0
7,83	4,55	2,67	2,00							17	3	7
7,83	4,55	2,00	2,00							16	2	11
7,83	2,00	2,00	2,00							14	1	14

MAX CDV 13,83

PCI 86,17 Excelente

Tramo 20

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTICA				Área de tramo:		230,40	m ²			
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+360	Progresiva final:	0+330							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	b	1,63		0,84	1,63	0,71	3,27	1	18,43	8,00
2	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	b	1,58		0,67	1,58	0,69	-			
3	Parche	m2	b	4,20	1,25		5,25	2,28	15,16	3		
4	Piel de cocodrilo	m2	a	0,75	0,3	2,1	0,23	0,10	3,03	3,00		
5	Fisuramiento en bloque	m2	b	0,96	0,74		0,71	0,31	1,03	4,00	m	8,79
6	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	a	0,69			0,69	0,30	0,00	5,00		0,79
7	Fisuramiento en bloque	m	b	1,15	0,9		1,04	0,45	0,30	3,00		
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
15,16	3,27	3,03	1,03							22	4	4
15,16	2,58	3,03	2,00							23	3	12
15,16	2,58	2,00	2,00							22	2	15
15,16	2,00	2,00	2,00							21	1	21

MAX CDV 21,16

PCI 78,84 Muy bueno

Tramo 21

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+300	Progresiva final:	0+270							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	b	0,78		0,70	0,78	0,34	2,37	1	19,01	8,00
2	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	b	1,50		0,70	1,50	0,65	-			
3	Parche	m2	b	3,92	1,62		6,35	2,76	16,64	3		
4	Piel de cocodrilo	m2	b	0,58	0,6	2,5	0,35	0,15	7,88	3,00		
5	Fisuramiento en bloque	m2	a	0,90	0,3		0,27	0,12	0,00	4,00	m	8,66
												0,66
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV	
16,64	7,88	2,37							27	3	15	
16,64	7,88	2,00							27	2	19	
16,64	2,00	2,00							21	1	21	

MAX CDV 20,64

PCI 79,36 Muy bueno

Tramo 22

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce									
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²	
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+240	Progresiva final:	0+210						
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m			
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m			
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad						
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²						
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²						
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²						
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m						
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²						
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²						
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m									
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES											
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q	
1	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	2,70		0,70	2,70	1,17	2,41	1	8,00	
2	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	1,92		0,70	1,92	0,83	-			
3	Parche	m2	3,60	1,25		4,50	1,95	14,10	3		
4	Piel de cocodrilo	m2	2,91	0,73	2,5	2,12	0,92	21,14	3,00		
									m	8,89	
										0,89	
CALCULO DEL PCI											
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV
21,14	14,10	2,41							38	3	22
21,14	14,10	2,00							37	2	28
21,14	2,00	2,00							25	1	25

MAX CDV 27,79

PCI 72,21 Muy bueno

Tramo 23

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+180	Progresiva final:	0+150							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	3,25		0,70	3,25	1,41	1,42	1	8,00		
2	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	2,95		0,70	2,95	1,28	-		20,95		
3	Parche	m2	4,20	1,25		5,25	2,28	0,00	2			
4	Piel de cocodrilo	m2	0,96	0,65	2,5	0,62	0,27	15,16	3			
5	Fisuramiento en bloque	m2	0,69	0,3		0,21	0,09	4,37	4	8,79		
										0,79		
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
15,16	4,37	1,42	0,13							21	4	2
15,16	4,37	1,42	2,00							23	3	12
15,16	4,37	2,00	2,00							24	2	17
15,16	2,00	2,00	2,00							21	1	21

MAX CDV 21,16

PCI 78,84 Muy bueno

Tramo 24

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce										
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,4	m ²		
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+120	Progresiva final:	0+090							
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m				
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m				
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad							
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²							
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²							
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²							
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m							
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²							
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²							
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m										
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES												
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q		
1	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	2,50		0,70	2,50	1,09	7,91	1	32,97		
2	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	3,12		0,70	3,12	1,35	-				
3	Piel de cocodrilo	m2	2,55	1,35	0,85	3,44	1,49	25,06	2			
									m	7,88		
										0,88		
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
25,06	7,91									33	2	24,379
25,06	2,00									27	1	27,064

MAX CDV 27,06

PCI 72,94 Muy bueno

Tramo 25

		EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: AVENIDA INTEGRACION Tramo: Rotonda del barrio Juan Pablo II - Colegio Aniceto Arce									
		PAVIMENTO FLEXIBLE. CARPETA ASFÁLTIC A					Área de tramo:		230,40	m ²	
Fecha:	19/9/2022	Progresiva nicial:	0+060	Progresiva final:	0+030						
1	Piel de cocodrilo	m ²	11	Parche	m ²	ANCHO	7,68	m			
2	Exudación	m ²	12	Agregado Pulido	m ²	LARGO	30	m			
3	Fisuramiento en bloque	m ²	13	Baches	unidad						
4	Desniveles Localizados	m ²	14	Cruce de ferrocarril	m ²						
5	Corrugación	m ²	15	Surco en Huella (Ahuellamiento)	m ²						
6	Depresión	m ²	16	Desplazamiento	m ²						
7	Fisuramiento en borde	m	17	Fisuramiento de Resbalamiento	m						
8	Fisuramiento de reflexión	m	18	Hinchamiento	m ²						
9	Desnivel carril/espaldón	m ²	19	Desmoronamiento / Intemperismo	m ²						
10	Fisuras Longit. y/o trans.	m									
INVENTARIO DE FALLAS EXISTENTES											
Falla	Unidad	Severidad	LARGO	ANCHO	PROF. m	TOTAL	Densidad %	VD	VDT	q	
1	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	2,43		0,70	2,43	1,05	6,02	1	8,00	
2	Fisuras Longit. y/o trans.	m2	3,60		0,70	3,60	1,56	-			
3	Parche	m2	2,56	2,10		5,38	2,33	15,33	3		
4	Piel de cocodrilo	m2	1,26	0,6	2,5	0,76	0,33	4,80	3,00		
									m	8,78	
										0,78	
CALCULO DEL PCI											
VALORES DEDUCIDOS									CDT	Q	CDV
15,33	6,02	4,80							26	3	14
15,33	6,02	2,00							23	2	17
15,33	2,00	2,00							19	1	19

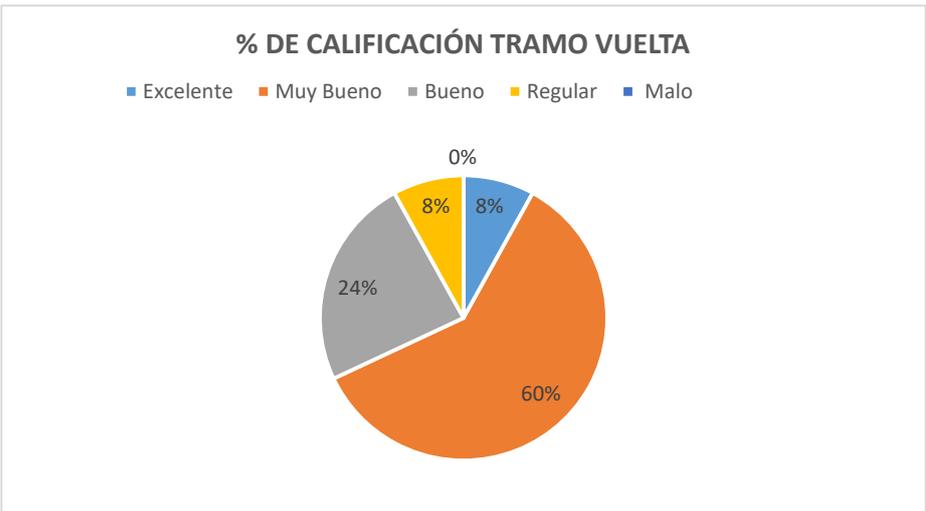
MAX CDV 19,33

PCI 80,67 Muy bueno

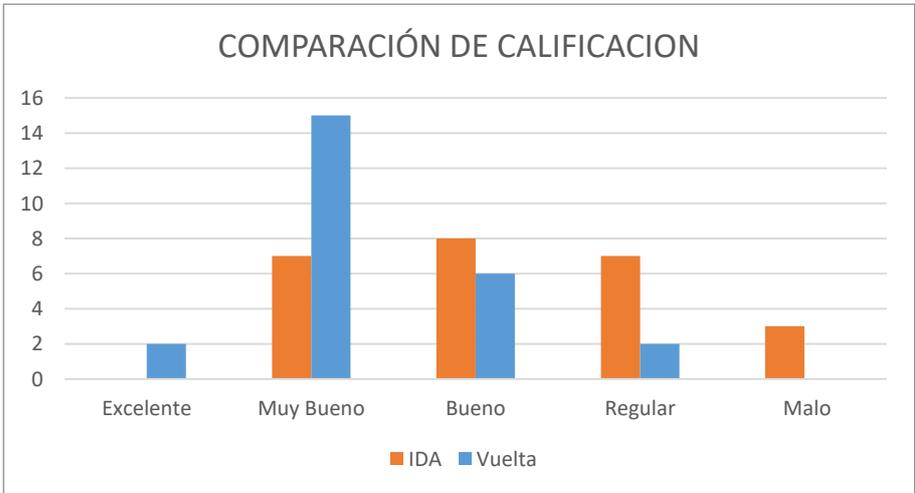
Resumen calificación Av Integración tramo vuelta

Avenida Integración tramo: rotonda del barrio Juan Pablo II - colegio Aniceto Arce prog. 1+500 a prog. 0+000				
Tramo de evaluación			Índice de condición del pavimento	Condición del pavimento
Unidad de muestreo	Progresivas inicial – final		Valor del PCI	Clasificación
Um-1	1+500	1+470	63,75	Bueno
Um-2	1+440	1+410	78,28	Muy bueno
Um-3	1+380	1+350	76,68	Muy bueno
Um-4	1+320	1+290	61,91	Bueno
Um-5	1+260	1+230	58,25	Bueno
Um-6	1+200	1+170	80,34	Muy bueno
Um-7	1+140	1+110	89,85	Muy bueno
Um-8	1+080	1+050	76,89	Muy bueno
Um-9	1+020	0+990	74	Muy bueno
Um-10	0+960	0+930	65,26	Bueno
Um-11	0+900	0+870	60,4	Bueno
Um-12	0+840	0+810	43,86	Regular
Um-13	0+780	0+750	44,23	Regular
Um-14	0+720	0+690	73,73	Muy bueno
Um-15	0+660	0+630	84,4	Muy bueno
Um-16	0+600	0+570	89,03	Excelente
Um-17	0+540	0+510	77,1	Muy bueno
Um-18	0+480	0+450	65,93	Bueno
Um-19	0+420	0+390	86,17	Excelente
Um-20	0+360	0+330	78,84	Muy bueno
Um-21	0+300	0+270	79,36	Muy bueno
Um-22	0+240	0+210	72,21	Muy bueno
Um-23	0+180	0+150	78,84	Muy bueno
Um-24	0+120	0+090	72,94	Muy bueno
Um-25	0+060	0+030	83,83	Muy bueno

73	Muy bueno
----	-----------

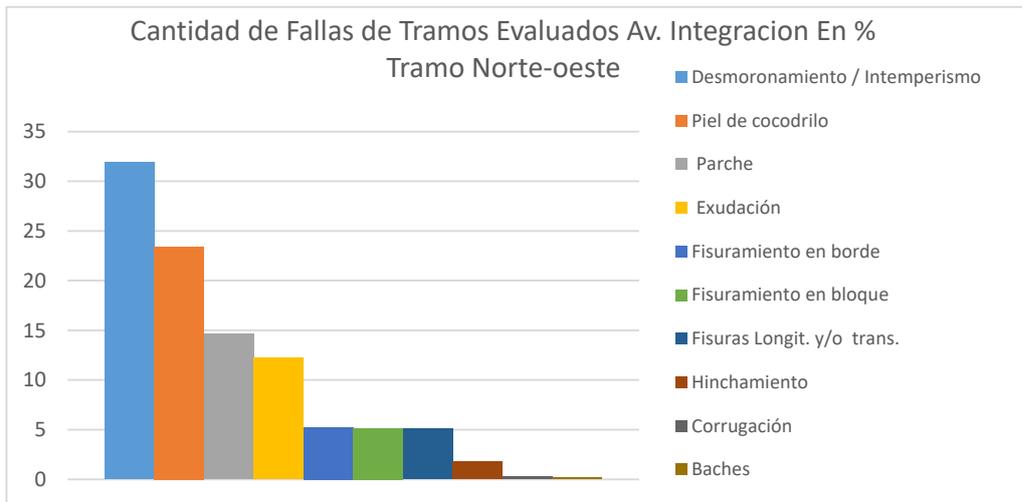


Comparación de calificación tramo ida-vuelta



Cantidad de Fallas en el pavimento

Tipo de Falla	Total	% de falla
Desmoronamiento / Intemperismo	204,6	31,91
Piel de cocodrilo	150,34	23,44
Parche	93,8	14,63
Exudación	78,6	12,26
Fisuramiento en borde	33,74	5,26
Fisuramiento en bloque	33,27	5,19
Fisuras Longit. y/o trans.	32,67	5,09
Hinchamiento	11,49	1,79
Corrugación	1,75	0,27
Baches	1	0,16
		100



EVALUACIÓN SUPERFICIAL PAVIMENTO RIGIDO

INDICE DE LA CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)

AVENIDA CIRCUNVALACIÓN Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo

- Reporte Fotográfico – Tipos de Fallas Pavimento Rígido

Se trabajó con elementos de seguridad y herramientas necesarias para realizar el trabajo.

SELLO DE JUNTA



Severidad medio (M)



Severidad medio (M)

GRIETA DE DURABILIDAD



Severidad medio (M)

DESCASCARAMIENTO DE JUNTA



Severidad medio (M)

DESCASCARAMIENTO DE ESQUINA



Severidad medio (M)



Severidad alto (H)

GRIETA LINEAL



Severidad alto (H)



Severidad medio (M)

LOSA DIVIDIDA



Severidad alto (H)



Severidad medio (M)

PARCHEO GRANDE



Severidad medio (M)



Severidad medio (M)



Severidad alto (H)

HINCHAMIENTO



Severidad alto (H)

ESCALA



Severidad medio (M)

BOMBEO



Severidad alto (H)



Severidad alto (H)

PULIMIENTO DE AGREGADO



Severidad medio (M)

Tramo 1

Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía: Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo										
Fecha: 25/10/2022		Pavimento Rígido				Área de tramo:		420	m ²			
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4				
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90		7,8		
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28				
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento									
5	Escala	5	Cruce de via ferrea									
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad					
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L				
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M				
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H				
10	Parqueo pequeño											
Inventario de fallas existentes												
Falla	Severidad	Cantidad					Total	Densidad %	VD		VDT	q
1	Losa dividida	L	10				10,00	35,71	31,00		120,00	7,00
2	Losa dividida	M	4				4,00	14,29	30,00			
3	Losa dividida	H	1				1,00	3,57	5,00			
4	Grietas lineales	L	17				17,00	60,71	21,00			
5	Grietas lineales	M	2				2,00	7,14	5,00	m	7,34	
6	Pulimiento de agregados	M	15				15,00	53,57	7,00			0,34
7	Descascaramiento de junta	M	20				20,00	71,43	21,00			
8												
9												
10												
Cálculo del PCI												
Valores Deducidos										CDT	Q	CDV
31,00	30,00	21,00	21,00	7,00	5,00	5,00				120	7	58,00
31,00	30,00	21,00	21,00	7,00	5,00	2,00				117	6	57,00
31,00	30,00	21,00	21,00	7,00	2,00	2,00				114	5	58,00
31,00	30,00	21,00	21,00	2,00	2,00	2,00				109	4	59,00
31,00	30,00	21,00	2,00	2,00	2,00	2,00				90	3	57,00
31,00	30,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00				71	2	52,00
31,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00				43	1	43,00

MAX CDV 59,00

PCI 41,00 Regular

Tramo 2

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)											
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:			420	m ²			
Fecha:	25/10/2022												
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4					
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90					
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28					
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento										
5	Escala	5	Cruce de via ferrea										
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad						
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L					
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M					
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H					
10	Parqueo pequeño												
Inventario de fallas existentes													
Falla	Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q		
1	Grieta de esquina	L	2			2,00	7,14	7,00		61,00	8,00		
2	Grietas lineales	L	10			10,00	35,71	16,00					
3	Grietas lineales	M	1			1,00	3,57	6,00					
4	Parqueo grande	M	3			3,00	10,71	7,00					
5	Grieta de retraccion	L	13			13,00	46,43	2,00		m	8,71		
6	Descascaramiento de esquina	M	7			7,00	25,00	9,00			0,71		
7	Descascaramiento de junta	M	9			9,00	32,14	14,00					
8													
9													
10													
CALCULO DEL PCI													
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV	
16,00	14,00	9,00	7,00	7,00	6,00	2,00				61	8	27,00	
16,00	14,00	9,00	7,00	7,00	6,00	2,00				61	7	28,00	
16,00	14,00	9,00	7,00	7,00	6,00	2,00				61	6	30,00	
16,00	14,00	9,00	7,00	7,00	2,00	2,00				57	5	31,00	
16,00	14,00	9,00	7,00	2,00	2,00	2,00				52	4	30,00	
16,00	14,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00				47	3	31,00	
16,00	14,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00				40	2	32,00	
16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00				28	1	28,00	

MAX CDV 32,00

PCI 68,00 Bueno

Tramo 3

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)											
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:			420	m ²			
Fecha:	25/10/2022												
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4					
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90					
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28					
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento										
5	Escala	5	Cruce de via ferrea										
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad						
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L					
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M					
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H					
10	Parqueo pequeño												
Inventario de fallas existentes													
Falla	Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q		
1	Grieta de esquina	L	9			9,00	32,14	26,00		68,00	7,00		
2	Grietas lineales	L	13			13,00	46,43	19,00					
3	Grietas lineales	M	1			1,00	3,57	3,00					
4	Descascaramiento de junta	M	2			2,00	7,14	2,00					
5	Losa dividida	L	5			5,00	17,86	18,00		m	7,80		
6											0,80		
7													
8													
9													
10													
CALCULO DEL PCI													
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV	
26,00	19,00	18,00	3,00	2,00						68	7	31,00	
26,00	19,00	18,00	3,00	2,00						68	6	31,00	
26,00	19,00	18,00	3,00	2,00						68	5	34,00	
26,00	19,00	18,00	3,00	2,00						68	4	37,00	
26,00	19,00	18,00	2,00	2,00						67	3	43,00	
26,00	19,00	2,00	2,00	2,00						51	2	38,00	
26,00	2,00	2,00	2,00	2,00						34	1	34,00	

MAX CDV 43,00

PCI 57,00 Bueno

Tramo 4

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)										
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:		420	m ²			
Fecha:	25/10/2022											
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4				
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90				
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28				
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento									
5	Escala	5	Cruce de via ferrea									
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad					
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L				
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M				
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H				
10	Parqueo pequeño											
Inventario de fallas existentes												
Falla		Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q
1	Grieta de esquina	L	15				15,00	53,57	39,00		83,00	6,00
2	Grieta de esquina	M	2				2,00	7,14	5,00			
3	Losa dividida	L	5				5,00	17,86	19,00			
4	Escala	L	6				6,00	21,43	8,00			
5	Escala	M	3				3,00	10,71	9,00	m		6,60
6	Pulimiento de agregados	L	5				5,00	17,86	3,00			0,60
7												
8												
9												
10												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
39,00	19,00	9,00	8,00	5,00	3,00					83	6	40,00
39,00	19,00	9,00	8,00	5,00	2,00					82	5	42,00
39,00	19,00	9,00	8,00	2,00	2,00					79	4	45,00
39,00	19,00	9,00	2,00	2,00	2,00					73	3	47,00
39,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00					66	2	48,00
39,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00					49	1	49,00

MAX CDV 49,00

PCI 51,00 Regular

Tramo 5

Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)												
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido										
Fecha: 25/10/2022		Vía: Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo		Área de tramo:			420	m ²				
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados	Ancho (m)	4							
2	Grieta de esquina	2	Poputs	Largo (m)	3,90							
3	Losa dividida	3	Bombeo	Nº Losas	28							
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento									
5	Escala	5	Cruce de via ferrea									
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado	Nivel de Severidad								
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion	Baja	L							
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina	Media	M							
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta	Alta	H							
10	Parqueo pequeño											
Inventario de fallas existentes												
Falla	Severidad	Cantidad			Total	Densidad %	VD		VDT	q		
1	Grietas lineales	L	12		12,00	42,86	18,00		92,00	6,00		
2	Grieta de esquina	L	8		8,00	28,57	25,00					
3	Losa dividida	M	14		14,00	50,00	40,00					
4	Sello de junta	L	32		32,00	114,29	3,00					
5	Pulimiento de agregados	L	6		6,00	21,43	2,00		m	6,51		
6	Parqueo pequeño	L	8		8,00	28,57	4,00			0,51		
7												
8												
9												
10												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
40,00	25,00	18,00	4,00	3,00	2,00					92	6	45,00
40,00	25,00	18,00	4,00	3,00	2,00					92	5	47,00
40,00	25,00	18,00	4,00	2,00	2,00					91	4	52,00
40,00	25,00	18,00	2,00	2,00	2,00					89	3	55,00
40,00	25,00	2,00	2,00	2,00	2,00					73	2	53,00
40,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00					50	1	50,00

MAX CDV 55,00

PCI 45,00 Regular

Tramo 6

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)											
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:			420	m ²			
Fecha:	25/10/2022												
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4					
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90					
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28					
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento										
5	Escala	5	Cruce de via ferrea										
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad						
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L					
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M					
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H					
10	Parqueo pequeño												
Inventario de fallas existentes													
Falla	Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q		
1	Losa dividida	L	4			4,00	14,29	15,00		42,00	8,00		
2	Losa dividida	M	1			1,00	3,57	6,00					
3	Grieta de esquina	L	4			4,00	14,29	12,00					
4	Grietas lineales	L	3			3,00	10,71	7,00					
5	Pulimiento de agregados	L	6			6,00	21,43	2,00		m	8,81		
6											0,81		
7													
8													
9													
10													
CALCULO DEL PCI													
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV	
15,00	12,00	7,00	6,00	2,00						42	8	22,00	
15,00	12,00	7,00	6,00	2,00						42	7	24,00	
15,00	12,00	7,00	6,00	2,00						42	6	22,00	
15,00	12,00	7,00	6,00	2,00						42	5	29,00	
15,00	12,00	7,00	6,00	2,00						42	4	25,00	
15,00	12,00	7,00	2,00	2,00						38	3	25,00	
15,00	12,00	2,00	2,00	2,00						33	2	26,00	
15,00	2,00	2,00	2,00	2,00						23	1	24,00	

MAX CDV 29,00

PCI 71,00 Muy bueno

Tramo 7

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)										
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:		420	m ²			
Fecha:	25/10/2022											
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4				
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90				
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28				
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento									
5	Escala	5	Cruce de via ferrea									
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad					
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L				
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M				
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H				
10	Parqueo pequeño											
Inventario de fallas existentes												
Falla	Severidad	Cantidad					Total	Densidad %	VD		VDT	q
1	Grieta de esquina	L	6				6,00	21,43	18,00		85,00	8,00
2	Losa dividida	L	5				5,00	17,86	18,00			
3	Sello de junta	L	6				6,00	21,43	10,00			
4	Pulimiento de agregados	L	4				4,00	14,29	2,00			
5	Descascaramiento de junta	L	9				9,00	32,14	6,00	m	8,35	
6	Grietas lineales	L	14				14,00	50,00	20,00		0,35	
7	Descascaramiento de esquina	M	9				9,00	32,14	11,00			
8												
9												
10												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
20,00	18,00	18,00	11,00	10,00	6,00	2,00				85	8	38,00
20,00	18,00	18,00	11,00	10,00	6,00	2,00				85	7	39,00
20,00	18,00	18,00	11,00	10,00	6,00	2,00				85	6	43,00
20,00	18,00	18,00	11,00	10,00	2,00	2,00				81	5	44,00
20,00	18,00	18,00	11,00	2,00	2,00	2,00				73	4	42,00
20,00	18,00	18,00	2,00	2,00	2,00	2,00				64	3	41,00
20,00	18,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00				48	2	38,00
20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00				32	1	32,00

MAX CDV 44,00

PCI 56,00 Bueno

Tramo 8

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)									
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo								
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:		420	m ²		
Fecha:	25/10/2022										
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4			
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90			
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28			
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento								
5	Escala	5	Cruce de via ferrea								
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad				
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L			
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M			
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H			
10	Parqueo pequeño										
Inventario de fallas existentes											
Falla	Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q
1	Grietas lineales	L	9			9,00	32,14	13,00		84,00	7,00
2	Grieta de esquina	L	8			8,00	28,57	24,00			
3	Losa dividida	L	10			10,00	35,71	31,00			
4	Escala	L	6			6,00	21,43	8,00			
5	Sello de junta	L	4			4,00	14,29	2,00		m	7,34
6	Descascaramiento de esquina	M	5			5,00	17,86	6,00			0,34
7											
8											
9											
10											
CALCULO DEL PCI											
VALORES DEDUCIDOS								CDT	Q	CDV	
31,00	24,00	13,00	8,00	6,00	2,00			84	7	40,00	
31,00	24,00	13,00	8,00	6,00	2,00			84	6	43,00	
31,00	24,00	13,00	8,00	6,00	2,00			84	5	46,00	
31,00	24,00	13,00	8,00	2,00	2,00			80	4	47,00	
31,00	24,00	13,00	2,00	2,00	2,00			74	3	48,00	
31,00	24,00	2,00	2,00	2,00	2,00			63	2	47,00	
31,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00			41	1	41,00	

MAX CDV 48,00

PCI 52,00 Regular

Tramo 9

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo									
		Pavimento Rígido					Área de tramo:		420	m ²		
Fecha:	25/10/2022											
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados					Ancho (m)	4			
2	Grieta de esquina	2	Poputs					Largo (m)	3,90			
3	Losa dividida	3	Bombeo					Nº Losas	28			
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento									
5	Escala	5	Cruce de vía ferrea									
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado					Nivel de Severidad				
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion					Baja	L			
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina					Media	M			
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta					Alta	H			
10	Parqueo pequeño											
Inventario de fallas existentes												
Falla	Severidad	Cantidad					Total	Densidad %	VD		VDT	q
1	Grieta de esquina	L	8				8,00	28,57	24,00		76,00	7,00
2	Losa dividida	L	6				6,00	21,43	22,00			
3	Sello de junta	L	4				4,00	14,29	2,00			
4	Pulimiento de agregados	L	4				4,00	14,29	2,00			
5	Descascaramiento de junta	L	6				6,00	21,43	4,00		m	7,98
6	Grietas lineales	L	12				12,00	42,86	19,00			0,98
7	Grieta de retraccion	M	15				15,00	53,57	3,00			
8												
9												
10												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
24,00	22,00	19,00	4,00	3,00	2,00	2,00				76	7	36,00
24,00	22,00	19,00	4,00	3,00	2,00	2,00				76	6	38,00
24,00	22,00	19,00	4,00	3,00	2,00	2,00				76	5	41,00
24,00	22,00	19,00	4,00	2,00	2,00	2,00				75	4	44,00
24,00	22,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00				73	3	45,00
24,00	22,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00				56	2	43,00
24,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00				36	1	36,00

MAX CDV 45,00

PCI 55,00 Bueno

Tramo 10

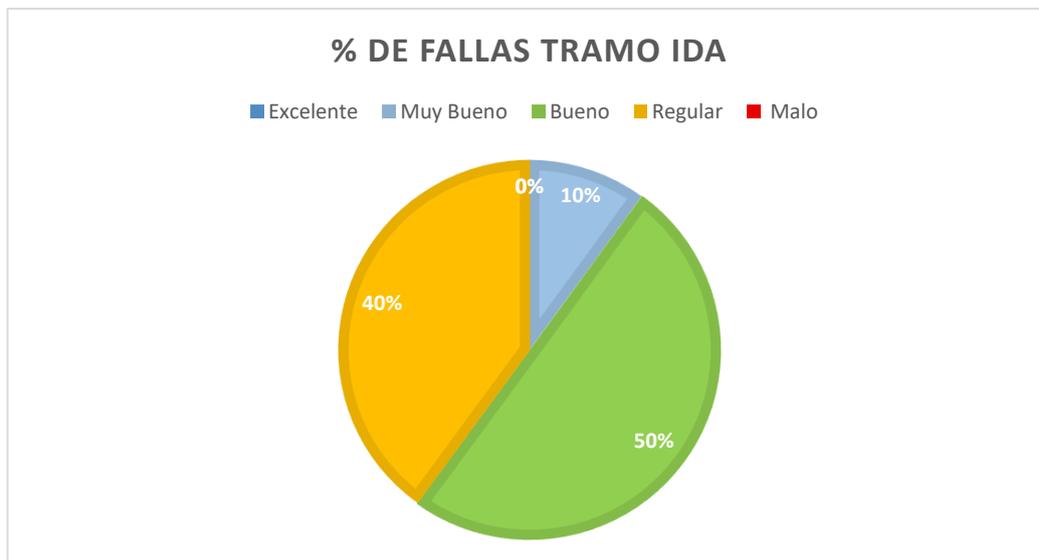
		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)											
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo										
Fecha: 25/10/2022		Pavimento Rígido					Área de tramo:		420	m ²			
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados		Ancho (m)	4							
2	Grieta de esquina	2	Poputs		Largo (m)	3,90							
3	Losa dividida	3	Bombeo		Nº Losas	28							
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento										
5	Escala	5	Cruce de via ferrea										
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado		Nivel de Severidad								
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion		Baja		L						
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina		Media		M						
9	Parcheo grande	9	Descascaramiento de junta		Alta		H						
10	Parcheo pequeño												
Inventario de fallas existentes													
Falla	Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q		
1	Grietas lineales	L	12			12,00	42,86	19,00		77,00	7,00		
2	Grieta de esquina	L	6			6,00	21,43	20,00					
3	Losa dividida	L	8			8,00	28,57	28,00					
4	Escala	L	4			4,00	14,29	8,00					
5	Sello de junta	L	4			4,00	14,29	2,00		m	7,61		
6											0,61		
7													
8													
9													
10													
CALCULO DEL PCI													
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV	
28,00	20,00	19,00	8,00	2,00						77	7	35,00	
28,00	20,00	19,00	8,00	2,00						77	6	35,00	
28,00	20,00	19,00	8,00	2,00						77	5	38,00	
28,00	20,00	19,00	8,00	2,00						77	4	39,00	
28,00	20,00	19,00	2,00	2,00						71	3	37,00	
28,00	20,00	2,00	2,00	2,00						54	2	38,00	
28,00	2,00	2,00	2,00	2,00						36	1	36,00	

MAX CDV 39,00

PCI 61,00 Bueno

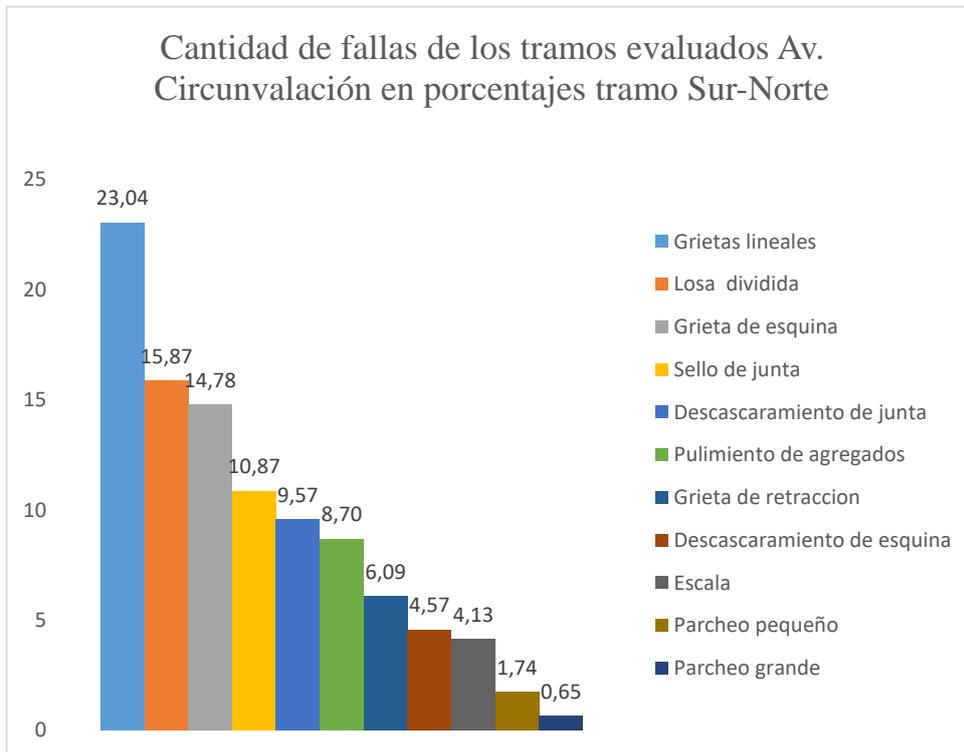
Resumen Tramo Ida

Avenida circunvalación tramo: Av. Gran chaco-Av. San Bernardo prog. 0+000 a prog. 1+000		
Tramo de evaluación	Índice de condición del pavimento	Condición del pavimento
Unidad de muestreo	Valor del PCI	Clasificación
Um-1	41,00	Regular
Um-2	68,00	Bueno
Um-3	57,00	Bueno
Um-4	51,00	Regular
Um-5	45,00	Regular
Um-6	71,00	Muy bueno
Um-7	56,00	Bueno
Um-8	52,00	Regular
Um-9	55,00	Bueno
Um-10	61,00	Bueno
56		Bueno



Cantidad de fallas:

Tipo de falla	Total	% de falla
Grietas lineales	106,00	23,04
Losa dividida	73,00	15,87
Grieta de esquina	68,00	14,78
Sello de junta	50,00	10,87
Descascaramiento de junta	44,00	9,57
Pulimiento de agregados	40,00	8,70
Grieta de retraccion	28,00	6,09
Descascaramiento de esquina	21,00	4,57
Escala	19,00	4,13
Parqueo pequeño	8,00	1,74
Parqueo grande	3,00	0,65
		100,00



Tramo 1

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)											
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:			420	m ²			
Fecha:	25/10/2022												
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4					
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90					
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28					
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento										
5	Escala	5	Cruce de via ferrea										
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad						
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L					
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M					
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H					
10	Parqueo pequeño												
Inventario de fallas existentes													
Falla		Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Losa dividida	L	10				10,00	35,71	31,00		92,00	7,00	
2	Losa dividida	M	2				2,00	7,14	15,00				
3	Grietas lineales	L	11				11,00	39,29	19,00				
4	Escala	L	4				4,00	14,29	8,00				
5	Pulimiento de agregados	L	18				18,00	64,29	9,00		m	7,34	
6	Descascaramiento de junta	L	20				20,00	71,43	10,00			0,34	
7													
8													
9													
10													
CALCULO DEL PCI													
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV	
31,00	19,00	15,00	10,00	9,00	8,00					92	7	45,00	
31,00	19,00	15,00	10,00	9,00	8,00					92	6	47,00	
31,00	19,00	15,00	10,00	9,00	2,00					86	5	46,00	
31,00	19,00	15,00	10,00	2,00	2,00					79	4	43,00	
31,00	19,00	15,00	2,00	2,00	2,00					71	3	44,00	
31,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00					58	2	44,00	
31,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00					41	1	41,00	

MAX CDV 47,00

PCI 53,00 Regular

Tramo 2

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)											
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:			420	m ²			
Fecha:	25/10/2022												
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4					
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90					
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28					
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento										
5	Escala	5	Cruce de via ferrea										
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad						
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L					
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M					
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H					
10	Parqueo pequeño												
Inventario de fallas existentes													
Falla	Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q		
1	Grieta de esquina	L	6			6,00	21,43	20,00		63,00	8,00		
2	Grietas lineales	L	8			8,00	28,57	14,00					
3	Grietas lineales	M	1			1,00	3,57	9,00					
4	Descascaramiento de junta	L	10			10,00	35,71	8,00					
5	Grieta de retraccion	L	13			13,00	46,43	2,00		m	8,35		
6	Descascaramiento de esquina	M	9			9,00	32,14	10,00			0,35		
7													
8													
9													
10													
CALCULO DEL PCI													
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV	
20,00	14,00	10,00	9,00	8,00	2,00					63	8	27,00	
20,00	14,00	10,00	9,00	8,00	2,00					63	7	28,00	
20,00	14,00	10,00	9,00	8,00	2,00					63	6	31,00	
20,00	14,00	10,00	9,00	8,00	2,00					63	5	33,00	
20,00	14,00	10,00	9,00	2,00	2,00					57	4	34,00	
20,00	14,00	10,00	2,00	2,00	2,00					50	3	32,00	
20,00	14,00	2,00	2,00	2,00	2,00					42	2	33,00	
20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00					30	1	30,00	

MAX CDV 34,00

PCI 66,00 Bueno

Tramo 3

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)										
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:		420	m ²			
Fecha:	25/10/2022											
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4				
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90				
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28				
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento									
5	Escala	5	Cruce de via ferrea									
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad					
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L				
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M				
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H				
10	Parqueo pequeño											
Inventario de fallas existentes												
Falla		Severidad	Cantidad			Total	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Grieta de esquina	L	10			10,00	35,71	30,00		64,00	7,00	
2	Grietas lineales	L	7			7,00	25,00	12,00				
3	Grietas lineales	M	1			1,00	3,57	3,00				
4	Descascaramiento de junta	L	15			15,00	53,57	10,00				
5	Descascaramiento de junta	M	3			3,00	10,71	9,00		m	7,43	
6											0,43	
7												
8												
9												
10												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
30,00	12,00	10,00	9,00	3,00						64	7	28,00
30,00	12,00	10,00	9,00	3,00						64	6	32,00
30,00	12,00	10,00	9,00	3,00						64	5	34,00
30,00	12,00	10,00	9,00	2,00						63	4	36,00
30,00	12,00	10,00	2,00	2,00						56	3	35,00
30,00	12,00	2,00	2,00	2,00						48	2	37,00
30,00	2,00	2,00	2,00	2,00						38	1	37,00

MAX CDV 37,00

PCI 63,00 Bueno

Tramo 4

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)										
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:		420	m ²			
Fecha:	25/10/2022											
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4				
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90				
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28				
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento									
5	Escala	5	Cruce de via ferrea									
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad					
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L				
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M				
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H				
10	Parqueo pequeño											
Inventario de fallas existentes												
Falla		Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q
1	Grietas lineales	L	9				9,00	32,14	16,00		52,00	8,00
2	Descascaramiento de junta	M	5				5,00	17,86	8,00			
3	Descascaramiento de junta	L	10				10,00	35,71	9,00			
4	Parqueo pequeño	L	3				3,00	10,71	10,00			
5	Grieta de retraccion	M	13				13,00	46,43	3,00	m		8,71
6	Descascaramiento de esquina	M	5				5,00	17,86	6,00			0,71
7												
8												
9												
10												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
16,00	10,00	9,00	8,00	6,00	3,00					52	8	23,00
16,00	10,00	9,00	8,00	6,00	3,00					52	7	24,00
16,00	10,00	9,00	8,00	6,00	3,00					52	6	25,00
16,00	10,00	9,00	8,00	6,00	2,00					51	5	26,00
16,00	10,00	9,00	8,00	2,00	2,00					47	4	28,00
16,00	10,00	9,00	2,00	2,00	2,00					41	3	27,00
16,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00					34	2	28,00
16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00					26	1	26,00

MAX CDV 28,00

PCI 72,00 Muy bueno

Tramo 5

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)										
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:		420	m ²			
Fecha:	25/10/2022											
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4				
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90				
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28				
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento									
5	Escala	5	Cruce de via ferrea									
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad					
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L				
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M				
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H				
10	Parqueo pequeño											
Inventario de fallas existentes												
Falla	Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q	
1	Grietas lineales	L	16			16,00	57,14	20,00		68,00	8,00	
2	Grieta de esquina	L	7			7,00	25,00	21,00				
3	Losa dividida	L	4			4,00	14,29	15,00				
4	Sello de junta	L	6			6,00	21,43	4,00				
5	Pulimiento de agregados	L	12			12,00	42,86	8,00		m	8,26	
6											0,26	
7												
8												
9												
10												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
21,00	20,00	15,00	8,00	4,00						68	7	32,00
21,00	20,00	15,00	8,00	4,00						68	6	34,00
21,00	20,00	15,00	8,00	4,00						68	5	35,00
21,00	20,00	15,00	8,00	2,00						66	4	39,00
21,00	20,00	15,00	2,00	2,00						60	3	41,00
21,00	20,00	2,00	2,00	2,00						47	2	37,00
21,00	2,00	2,00	2,00	2,00						29	1	29,00

MAX CDV 41,00

PCI 59,00 Bueno

Tramo 6

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)										
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo									
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:		420	m ²			
Fecha:	25/10/2022											
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4				
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90				
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28				
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento									
5	Escala	5	Cruce de via ferrea									
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad					
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L				
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M				
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H				
10	Parqueo pequeño											
Inventario de fallas existentes												
Falla	Severidad	Cantidad					Total	Densidad %	VD		VDT	q
1	Grieta de esquina	L	1				1,00	3,57	4,00		74,00	7,00
2	Grieta de esquina	M	5				5,00	17,86	28,00			
3	Grietas lineales	M	2				2,00	7,14	5,00			
4	Grietas lineales	H	3				3,00	10,71	18,00			
5	Pulimiento de agregados	M	3				3,00	10,71	2,00	m	7,61	
6	Escala	L	4				4,00	14,29	8,00		0,61	
7	Descascaramiento de esquina	M	7				7,00	25,00	9,00			
8												
9												
10												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
28,00	18,00	9,00	8,00	5,00	4,00	2,00				74	7	35,00
28,00	18,00	9,00	8,00	5,00	4,00	2,00				74	6	38,00
28,00	18,00	9,00	8,00	5,00	2,00	2,00				72	5	39,00
28,00	18,00	9,00	8,00	2,00	2,00	2,00				69	4	40,00
28,00	18,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00				63	3	41,00
28,00	18,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00				56	2	43,00
28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00				40	1	40,00

MAX CDV 43,00

PCI 57,00 Bueno

Tramo 7

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)									
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo								
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:		420	m ²		
Fecha:	25/10/2022										
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4			
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90			
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28			
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento								
5	Escala	5	Cruce de via ferrea								
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad				
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L			
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M			
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H			
10	Parqueo pequeño										
Inventario de fallas existentes											
Falla	Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q
1	Grieta de esquina	L	6			6,00	21,43	20,00		79,00	7,00
2	Losa dividida	L	7			7,00	25,00	24,00			
3	Losa dividida	M	4			4,00	14,29	30,00			
4	Pulimiento de agregados	L	8			8,00	28,57	5,00			
5										m	7,43
6											0,43
7											
8											
9											
10											
CALCULO DEL PCI											
VALORES DEDUCIDOS								CDT	Q	CDV	
30,00	24,00	20,00	5,00					79	7	39,00	
30,00	24,00	20,00	5,00					79	6	42,00	
30,00	24,00	20,00	5,00					79	5	43,00	
30,00	24,00	20,00	5,00					79	4	44,00	
30,00	24,00	20,00	2,00					76	3	45,00	
30,00	24,00	2,00	2,00					58	2	44,00	
30,00	2,00	2,00	2,00					36	1	36,00	

MAX CDV 45,00

PCI 55,00 Bueno

Tramo 8

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)									
		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo								
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Pavimento Rígido				Área de tramo:		420	m ²		
Fecha:	25/10/2022										
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados				Ancho (m)	4			
2	Grieta de esquina	2	Poputs				Largo (m)	3,90			
3	Losa dividida	3	Bombeo				Nº Losas	28			
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento								
5	Escala	5	Cruce de via ferrea								
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado				Nivel de Severidad				
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion				Baja	L			
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina				Media	M			
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta				Alta	H			
10	Parqueo pequeño										
Inventario de fallas existentes											
Falla	Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q
1	Grietas lineales	L	8			8,00	28,57	14,00		59,00	7,00
2	Grieta de esquina	L	8			8,00	28,57	24,00			
3	Losa dividida	L	6			6,00	21,43	21,00			
4											
5										m	7,98
6											0,98
7											
8											
9											
10											
CALCULO DEL PCI											
VALORES DEDUCIDOS								CDT	Q	CDV	
24,00	21,00	14,00						59	7	31,00	
24,00	21,00	14,00						59	6	29,00	
24,00	21,00	14,00						59	5	31,00	
24,00	21,00	14,00						59	4	34,00	
24,00	21,00	14,00						59	3	38,00	
24,00	21,00	2,00						47	2	37,00	
24,00	2,00	2,00						28	1	28,00	

MAX CDV 38,00

PCI 62,00 Bueno

Tramo 9

		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo									
Fecha: 25/10/2022		Pavimento Rígido				Área de tramo:		420	m ²			
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados		Ancho (m)	4						
2	Grieta de esquina	2	Poputs		Largo (m)	3,90						
3	Losa dividida	3	Bombeo		Nº Losas	28						
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento									
5	Escala	5	Cruce de vía ferrea									
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado		Nivel de Severidad							
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion		Baja	L						
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina		Media	M						
9	Parcheo grande	9	Descascaramiento de junta		Alta	H						
10	Parcheo pequeño											
Inventario de fallas existentes												
Falla	Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD	VDT		q	
1	Grieta de esquina	L	8			8,00	28,57	24,00	38,00		7,00	
2	Losa dividida	L	4			4,00	14,29	14,00				
3												
4												
5									m	7,98		
6											0,98	
7												
8												
9												
10												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS								CDT	Q	CDV		
24,00	14,00							38	7	16,00		
24,00	14,00							38	6	17,00		
24,00	14,00							38	5	19,00		
24,00	14,00							38	4	22,00		
24,00	14,00							38	3	21,00		
24,00	14,00							38	2	24,00		
24,00	2,00							26	1	26,00		

MAX CDV 26,00

PCI 74,00 Muy bueno

Tramo 10

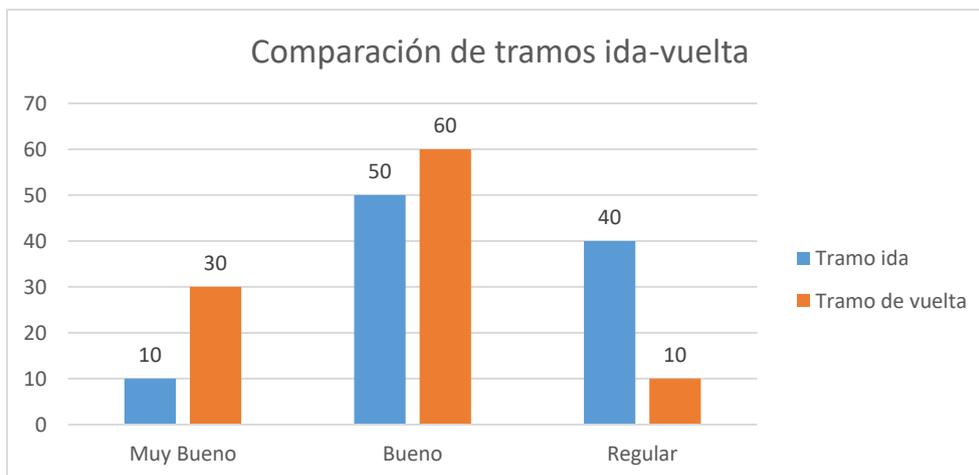
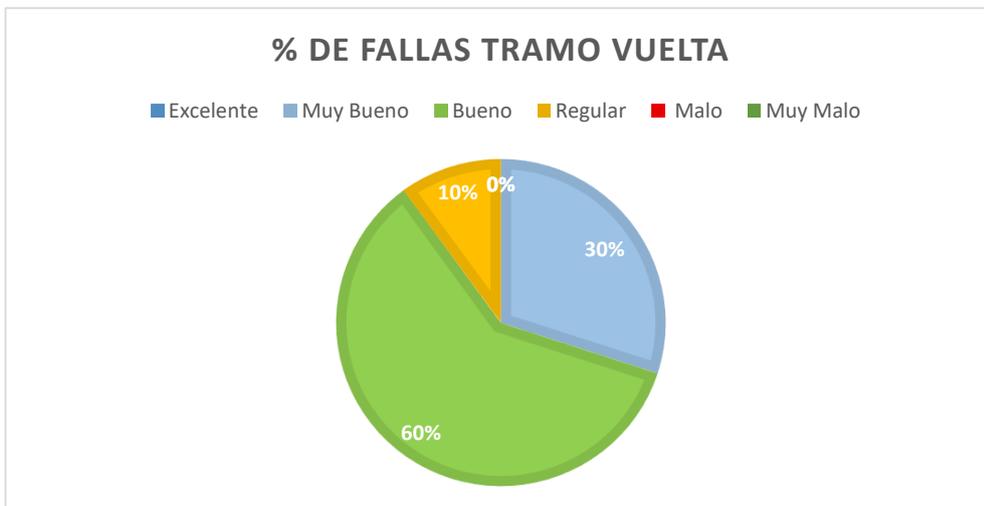
		Evaluación del Índice de Condición del Pavimento (PCI)										
Evaluado por: Delgado Farfan Maria Jose		Vía:	Avenida Circunvalación Tramo: Av. Gran Chaco – Av. San Bernardo									
Fecha: 25/10/2022		Pavimento Rígido				Área de tramo:		420	m ²			
1	Blow up	1	Pulimiento de agregados		Ancho (m)	4						
2	Grieta de esquina	2	Poputs		Largo (m)	3,90						
3	Losa dividida	3	Bombeo		Nº Losas	28						
4	Grieta de Durabilidad	4	Punzonamiento									
5	Escala	5	Cruce de via ferrea									
6	Sello de junta	6	Desconchamiento, craquelado		Nivel de Severidad							
7	Fisuramiento de reflexión	7	Grieta de retraccion		Baja		L					
8	Grietas lineales	8	Descascaramiento de esquina		Media		M					
9	Parqueo grande	9	Descascaramiento de junta		Alta		H					
10	Parqueo pequeño											
Inventario de fallas existentes												
Falla		Severidad	Cantidad				Total	Densidad %	VD		VDT	q
1	Losa dividida	L	3				3,00	10,71	10,00		47,00	8,00
2	Descascaramiento de junta	L	11				11,00	39,29	9,00			
3	Grietas lineales	L	10				10,00	35,71	17,00			
4	Grieta de esquina	L	4				4,00	14,29	11,00			
5											m	8,62
6												0,62
7												
8												
9												
10												
CALCULO DEL PCI												
VALORES DEDUCIDOS										CDT	Q	CDV
17,00	11,00	10,00	9,00							47	8	19,00
17,00	11,00	10,00	9,00							47	7	20,00
17,00	11,00	10,00	9,00							47	6	21,00
17,00	11,00	10,00	9,00							47	5	22,00
17,00	11,00	10,00	9,00							47	4	23,00
17,00	11,00	10,00	2,00							40	3	24,00
17,00	11,00	2,00	2,00							32	2	24,00
17,00	2,00	2,00	2,00							23	1	23,00

MAX CDV 24,00

PCI 76,00 Muy bueno

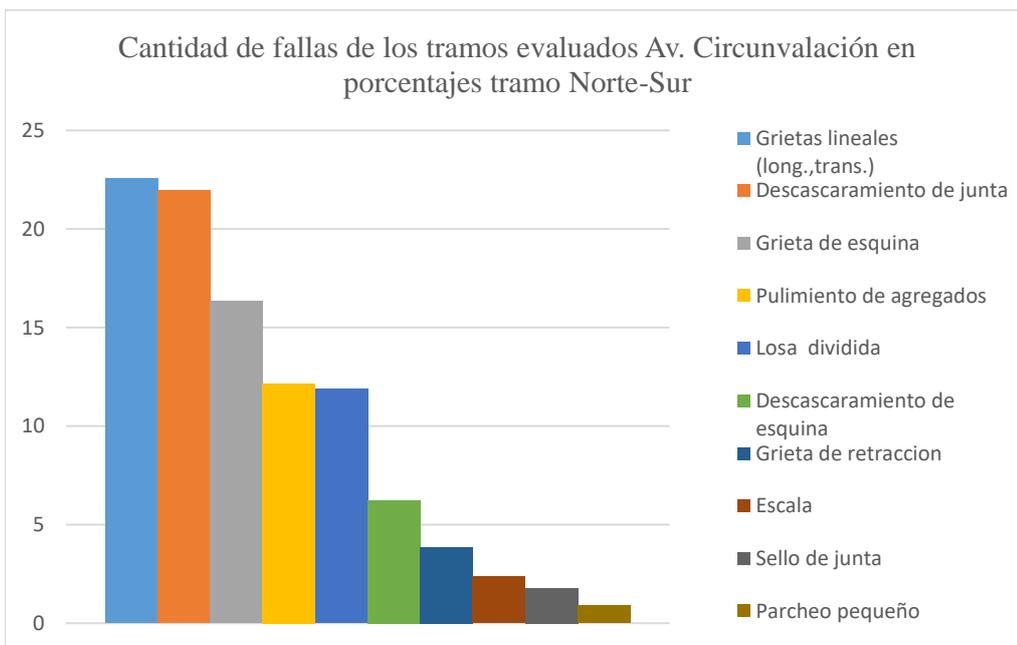
Resumen Tramo Vuelta

Avenida circunvalación tramo: Av. Gran chaco-Av. San Bernardo prog. 0+000 a prog. 1+000		
Tramo de evaluación	Índice de condición del pavimento	Condición del pavimento
Unidad de muestreo	Valor del PCI	Clasificación
Um-1	53,00	Regular
Um-2	66,00	Bueno
Um-3	63,00	Bueno
Um-4	72,00	Muy bueno
Um-5	59,00	Bueno
Um-6	57,00	Bueno
Um-7	55,00	Bueno
Um-8	62,00	Bueno
Um-9	74,00	Muy bueno
Um-10	76,00	Muy bueno
64		Bueno



Cantidad de fallas:

Tipo de falla	Total	% de falla
Grietas lineales (long.,trans.)	76	22,55
Descascaramiento de junta	74	21,96
Grieta de esquina	55	16,32
Pulimiento de agregados	41	12,17
Losa dividida	40	11,87
Descascaramiento de esquina	21	6,23
Grieta de retraccion	13	3,86
Escala	8	2,37
Sello de junta	6	1,78
Parqueo pequeño	3	0,89
		100,00





PROYECTO: Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización

MUESTRA: PAVIMENTO FLEXIBLE

TRAMO: Av. Integración tramo Rotonda del barrio Juan Pablo II y colegio Aniceto Arce

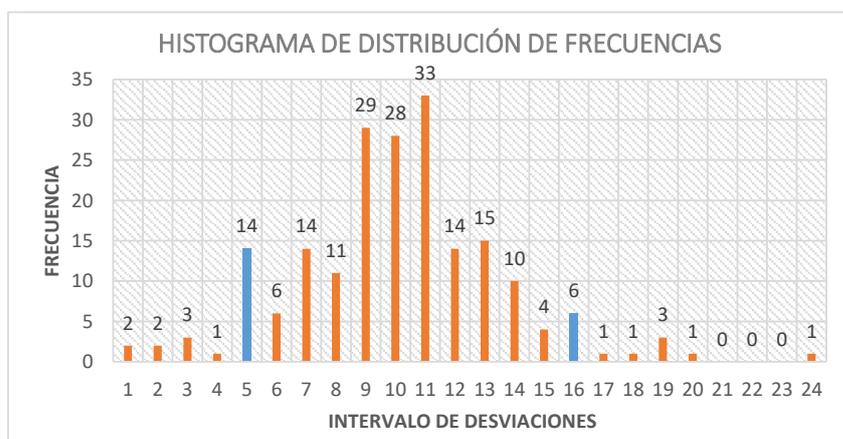
FECHA DE REALIZACIÓN: 25-sep

EVALUACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO ÍNDICE DE REGULARIDAD INTERNACIONAL (I.R.I.)

Sentido: Ida
Progresiva: 0+050 a 0+450

Datos de campo con la Rueda de Merlín

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	30	17	26	17	25	24	18	23	22	22
2	21	22	21	21	22	22	25	20	23	17
3	25	22	23	25	17	36	22	21	23	22
4	23	20	22	17	23	22	18	21	23	20
5	25	23	21	25	28	21	18	20	23	0
6	19	25	29	18	21	21	26	23	23	21
7	17	15	23	25	19	25	24	25	13	23
8	19	20	27	24	14	25	24	22	22	22
9	25	26	20	25	26	17	23	23	26	23
10	22	31	17	21	17	21	22	26	24	22
11	26	22	21	21	17	22	16	20	28	23
12	24	28	23	21	26	20	17	23	23	22
13	18	23	13	21	31	23	21	22	24	19
14	17	19	19	19	19	21	21	20	24	19
15	23	28	15	23	22	19	25	23	24	21
16	22	21	28	28	18	24	27	23	19	24
17	19	27	19	24	24	21	21	19	21	22
18	25	23	20	17	20	23	26	22	22	21
19	21	24	23	22	23	21	17	23	14	15
20	31	27	23	26	22	23	21	22	32	21





Cálculo del rango D:

$$D = \left(\frac{(d_i - f_i)}{d_i} + d_m + \frac{(d_a - f_a)}{d_a} \right) * 5 [mm]$$

$$D = \left(\frac{(14 - 2)}{14} + 10 + \frac{(6 - 3)}{6} \right) * 5 [mm]$$

$$D = 56,79 \text{ mm}$$

Cálculo factor de corrección fc:

$$f_c = \left(\frac{(E_p * 10)}{(L_i - L_f) * 5} \right)$$

Donde:

$$E_p = 6,2$$

$$L_i = 25$$

$$L_f = 10$$

$$f_c = 0,827 \text{ mm}$$

Cálculo del rango corregido Dc:

$$D_c = D * f_c$$

$$D_c = 46,94 \text{ mm}$$

Determinación del I.R.I.:

Para pavimentos nuevos:

$$I. R. I. = 0,0485 * D_c \rightarrow (IRI < 2.4)$$

Para pavimentos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c \rightarrow (2.4 < IRI < 15.9)$$

Cálculo del I.R.I.:

Aplicando la fórmula para pavimntos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c$$

$$I.R.I. = 2,80 \text{ m/km}$$

BUENO



PROYECTO: Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización

MUESTRA: PAVIMENTO FLEXIBLE

TRAMO: Av. Integración tramo Rotonda del barrio Juan Pablo II y colegio Aniceto Arce

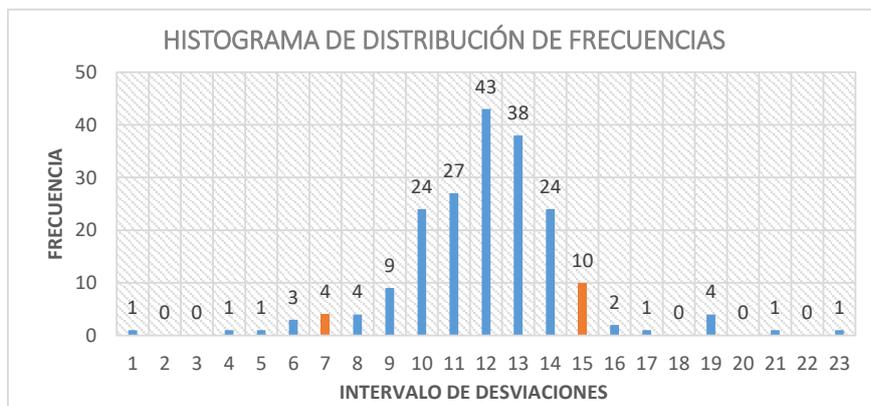
FECHA DE REALIZACIÓN: 25-sep

EVALUACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO
ÍNDICE DE REGULARIDAD INTERNACIONAL (I.R.I.)

Tramo:
Sentido: Ida
Progresiva: 0+550 a 0+950

Datos de campo con la Rueda de Merlín

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	26	21	24	25	26	28	21	22	26	28
2	25	25	28	25	25	22	27	24	27	27
3	27	27	25	23	27	25	31	15	28	28
4	27	26	23	26	26	5	24	29	28	26
5	29	24	28	27	25	27	26	27	26	27
6	24	27	21	27	27	27	24	26	27	28
7	29	26	28	25	29	23	26	27	26	23
8	27	27	26	25	27	33	27	27	25	28
9	27	26	29	26	25	24	26	24	25	27
10	24	27	26	23	37	24	27	24	27	19
11	26	26	25	28	33	29	27	26	25	47
12	24	28	26	28	20	26	24	27	29	22
13	25	24	22	28	25	25	28	28	28	26
14	27	29	27	18	33	24	26	24	28	26
15	25	25	27	24	35	25	23	26	28	26
16	24	28	24	26	21	30	23	24	26	26
17	25	20	26	28	23	24	26	26	27	26
18	26	26	33	20	24	29	27	27	26	26
19	23	29	28	25	26	27	25	25	30	28
20	24	27	26	27	25	26	28	24	25	26





Cálculo del rango D:

$$D = \left(\frac{(d_i - f_i)}{d_i} + d_m + \frac{(d_a - f_a)}{d_a} \right) * 5 [mm]$$

$$D = \left(\frac{(4 - 0)}{4} + 7 + \frac{(10 - 1)}{10} \right) * 5 [mm]$$

$$D = 44,5 \text{ mm}$$

Cálculo factor de corrección fc:

$$f_c = \left(\frac{(E_p * 10)}{(L_i - L_f) * 5} \right)$$

Donde:

$$E_p = 6,2$$

$$L_i = 25$$

$$L_f = 10$$

$$f_c = 0,827 \text{ mm}$$

Cálculo del rango corregido Dc:

$$D_c = D * f_c$$

$$D_c = 36,79 \text{ mm}$$

Determinación del I.R.I.:

Para pavimentos nuevos:

$$I. R. I. = 0,0485 * D_c \rightarrow (IRI < 2.4)$$

Para pavimentos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c \rightarrow (2.4 < IRI < 15.9)$$

Cálculo del I.R.I.:

Aplicando la fórmula para pavimntos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c$$

$$I.R.I. = 2,33 \text{ m/km}$$

BUENO



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "JUAN MISAEL SARACHO"
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL
 DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFÍA Y VÍAS DE COMUNICACIÓN
"LABORATORIO DE ASFALTOS"



PROYECTO: Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización

MUESTRA: PAVIMENTO FLEXIBLE

TRAMO: Av. Integración tramo Rotonda del barrio Juan Pablo II y colegio Aniceto Arce

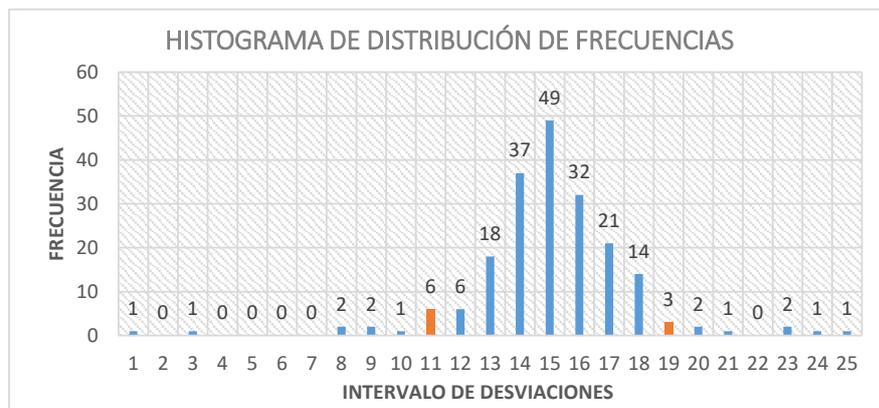
FECHA DE REALIZACIÓN: 25-sep

EVALUACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO
ÍNDICE DE REGULARIDAD INTERNACIONAL (I.R.I.)

Sentido: Ida
Progresiva: 1+000 a 1+400

Datos de campo con la Rueda de Merlín

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	29	27	26	23	29	26	28	28	28	26
2	25	29	27	28	25	27	28	25	29	26
3	27	26	28	20	28	28	30	27	35	25
4	26	26	30	15	25	29	24	28	27	28
5	26	29	25	25	27	28	25	27	29	26
6	30	29	28	21	28	27	23	27	25	25
7	32	27	31	29	29	27	29	28	27	28
8	26	23	27	27	28	27	27	28	27	32
9	27	13	26	28	25	26	30	27	27	33
10	29	20	29	29	28	25	28	26	29	29
11	26	24	27	27	27	30	25	30	35	27
12	27	26	27	26	26	26	27	26	23	24
13	26	27	27	27	25	26	26	30	27	27
14	26	28	27	28	31	29	24	21	27	27
15	28	26	26	27	30	28	36	28	28	26
16	28	25	27	27	37	28	30	30	26	27
17	27	26	28	28	28	23	24	27	27	30
18	29	25	25	26	26	31	23	26	27	28
19	27	27	30	30	26	26	26	29	24	26
20	26	27	25	27	22	29	29	26	27	30





Cálculo del rango D:

$$D = \left(\frac{(d_i - f_i)}{d_i} + d_m + \frac{(d_a - f_a)}{d_a} \right) * 5 [mm]$$

$$D = \left(\frac{(6 - 3)}{6} + 7 + \frac{(3 - 0)}{3} \right) * 5 [mm]$$

$$D = 42,5 \text{ mm}$$

Cálculo factor de corrección fc:

$$f_c = \left(\frac{(E_p * 10)}{(L_i - L_f) * 5} \right)$$

Donde:

$$E_p = 6,2$$

$$L_i = 25$$

$$L_f = 10$$

$$f_c = 0,827 \text{ mm}$$

Cálculo del rango corregido Dc:

$$D_c = D * f_c$$

$$D_c = 35,13 \text{ mm}$$

Determinación del I.R.I.:

Para pavimentos nuevos:

$$I. R. I. = 0,0485 * D_c \rightarrow (IRI < 2.4)$$

Para pavimentos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c \rightarrow (2.4 < IRI < 15.9)$$

Cálculo del I.R.I.:

Aplicando la fórmula para pavimntos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c$$

$$I.R.I. = 2,25 \text{ m/km}$$

BUENO



PROYECTO: Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización

MUESTRA: PAVIMENTO FLEXIBLE

TRAMO: Av. Integración tramo Rotonda del barrio Juan Pablo II y colegio Aniceto Arce

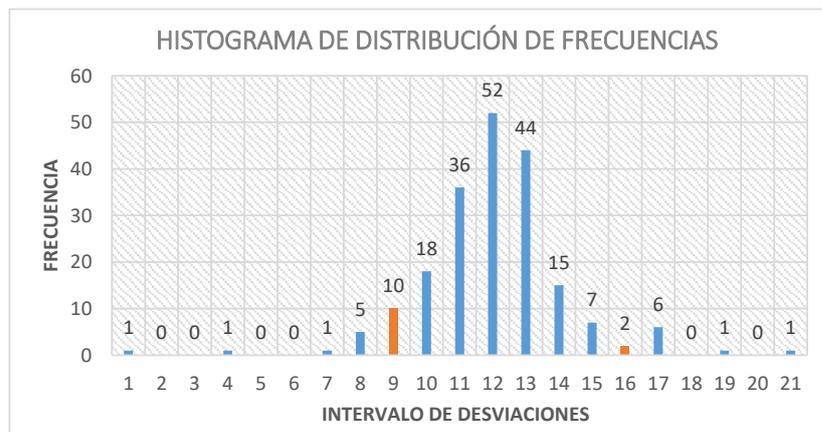
FECHA DE REALIZACIÓN: 25-sep

EVALUACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO
ÍNDICE DE REGULARIDAD INTERNACIONAL (I.R.I.)

Sentido: Vuelta
Progresiva: 0+000 a 0+400

Datos de campo con la Rueda de Merlín

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	26	23	27	25	15	24	27	26	29	27
2	27	25	25	27	24	26	25	26	23	27
3	27	26	27	24	27	28	24	28	25	22
4	21	25	27	27	25	26	28	25	22	27
5	31	25	26	27	25	26	26	26	27	33
6	28	25	25	26	26	30	18	25	28	29
7	23	26	26	26	25	31	27	24	24	27
8	23	27	23	26	26	29	28	25	22	25
9	27	27	28	25	26	29	28	24	35	25
10	25	28	26	25	27	24	25	28	26	27
11	30	25	24	25	26	23	23	24	31	25
12	24	26	26	27	26	26	23	24	25	25
13	26	26	26	28	27	26	27	27	26	27
14	26	25	25	26	26	28	26	27	27	26
15	26	25	27	24	24	24	26	27	27	26
16	27	23	25	26	25	25	26	26	27	26
17	27	25	26	27	26	29	31	22	26	27
18	26	27	27	26	25	24	31	27	28	26
19	27	26	26	31	26	27	29	28	25	29
20	28	27	22	25	27	26	23	27	24	24





Cálculo del rango D:

$$D = \left(\frac{(d_i - f_i)}{d_i} + d_m + \frac{(d_d - f_d)}{d_d} \right) * 5 \text{ [mm]}$$

$$D = \left(\frac{(10 - 2)}{10} + 7 + \frac{(7 - 0)}{7} \right) * 5 \text{ [mm]}$$

$$D = 44 \text{ mm}$$

Cálculo factor de corrección fc:

$$f_c = \left(\frac{(E_p * 10)}{(L_i - L_f) * 5} \right)$$

Donde:

$$E_p = 6,2$$

$$L_i = 25$$

$$L_f = 10$$

$$f_c = 0,827 \text{ mm}$$

Cálculo del rango corregido Dc:

$$D_c = D * f_c$$

$$D_c = 36,37 \text{ mm}$$

Determinación del I.R.I.:

Para pavimentos nuevos:

$$I. R. I. = 0,0485 * D_c \rightarrow (IRI < 2.4)$$

Para pavimentos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c \rightarrow (2.4 < IRI < 15.9)$$

Cálculo del I.R.I.:

Aplicando la fórmula para pavimntos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c$$

$$I.R.I.= 2,31 \text{ m/km}$$

BUENO



PROYECTO: Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización

MUESTRA: PAVIMENTO FLEXIBLE

TRAMO: Av. Integración tramo Rotonda del barrio Juan Pablo II y colegio Aniceto Arce

FECHA DE REALIZACIÓN: 25-sep

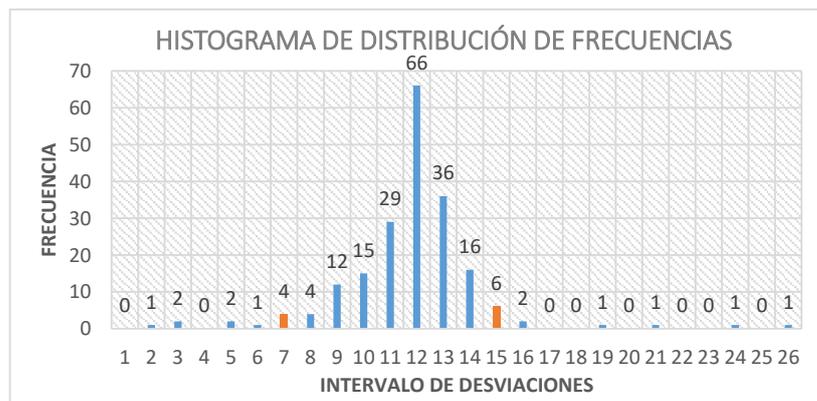
**EVALUACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO
 ÍNDICE DE REGULARIDAD INTERNACIONAL (I.R.I.)**

Sentido: Vuelta

Progresiva: 0+500 a 0+900

Datos de campo con la Rueda de Merlín

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	26	24	26	27	26	27	27	24	26	27
2	29	26	26	29	26	26	25	21	26	25
3	26	25	27	27	24	27	25	29	27	26
4	25	27	23	29	24	24	25	26	25	26
5	25	27	19	23	26	25	27	27	28	26
6	26	24	26	26	26	26	21	27	27	25
7	26	26	25	25	25	26	38	28	26	23
8	26	35	26	25	26	22	23	26	26	25
9	28	33	22	21	26	17	23	26	26	26
10	26	23	27	27	26	19	30	26	26	27
11	16	28	28	26	26	20	25	26	29	40
12	24	25	26	28	27	17	25	25	26	28
13	26	26	28	25	26	29	27	24	23	27
14	26	25	26	25	28	30	28	26	22	24
15	26	25	25	21	26	26	26	24	24	27
16	26	23	26	27	23	27	26	28	26	26
17	27	24	25	24	28	26	24	27	27	27
18	27	28	26	25	23	26	23	22	28	25
19	27	27	28	26	26	27	26	26	26	25
20	23	27	27	27	27	26	28	24	25	27





Cálculo del rango D:

$$D = \left(\frac{(d_i - f_i)}{d_i} + d_m + \frac{(d_a - f_a)}{d_a} \right) * 5 \text{ [mm]}$$

$$D = \left(\frac{(4 - 0)}{4} + 7 + \frac{(6 - 4)}{6} \right) * 5 \text{ [mm]}$$

$$D = 41,7 \text{ mm}$$

Cálculo factor de corrección fc:

$$f_c = \left(\frac{(E_p * 10)}{(L_i - L_f) * 5} \right)$$

Donde:

$$E_p = 6,2$$

$$L_i = 25$$

$$L_f = 10$$

$$f_c = 0,83 \text{ mm}$$

Cálculo del rango corregido Dc:

$$D_c = D * f_c$$

$$D_c = 34,4 \text{ mm}$$

Determinación del I.R.I.:

Para pavimentos nuevos:

$$I. R. I. = 0,0485 * D_c \rightarrow (IRI < 2.4)$$

Para pavimentos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c \rightarrow (2.4 < IRI < 15.9)$$

Cálculo del I.R.I.:

Aplicando la fórmula para pavimntos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c$$

$$I.R.I. = 2,22 \text{ m/km}$$

BUENO



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "JUAN MISAEL SARACHO"
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL
 DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFÍA Y VÍAS DE COMUNICACIÓN
"LABORATORIO DE ASFALTOS"



PROYECTO: Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización

MUESTRA: PAVIMENTO FLEXIBLE

TRAMO: Av. Integración tramo Rotonda del barrio Juan Pablo II y colegio Aniceto Arce

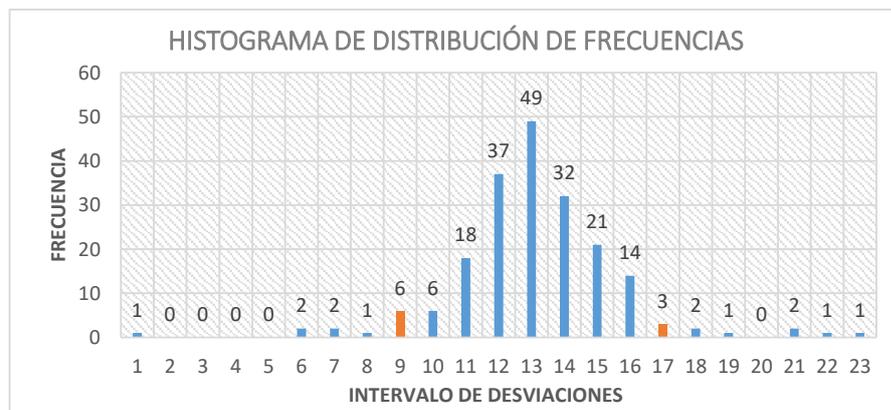
FECHA DE REALIZACIÓN: 25-sep

EVALUACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO
ÍNDICE DE REGULARIDAD INTERNACIONAL (I.R.I.)

Sentido: Vuelta
Progresiva: 1+000 a 1+400

Datos de campo con la Rueda de Merlín

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	29	27	26	23	29	26	28	28	28	26
2	25	29	27	28	25	27	28	25	29	26
3	27	26	28	20	28	28	30	27	35	25
4	26	26	30	15	25	29	24	28	27	28
5	26	29	25	25	27	28	25	27	29	26
6	30	29	28	21	28	27	23	27	25	25
7	32	27	31	29	29	27	29	28	27	28
8	26	23	27	27	28	27	27	28	27	32
9	27	13	26	28	25	26	30	27	27	33
10	29	20	29	29	28	25	28	26	29	29
11	26	24	27	27	27	30	25	30	35	27
12	27	26	27	26	26	26	27	26	23	24
13	26	27	27	27	25	26	26	30	27	27
14	26	28	27	28	31	29	24	21	27	27
15	28	26	26	27	30	28	36	28	28	26
16	28	25	27	27	37	28	30	30	26	27
17	27	26	28	28	28	23	24	27	27	30
18	29	25	25	26	26	31	23	26	27	28
19	27	27	30	30	26	26	26	29	24	26
20	26	27	25	27	22	29	29	26	27	30





Cálculo del rango D:

$$D = \left(\frac{(d_i - f_i)}{d_i} + d_m + \frac{(d_a - f_a)}{d_a} \right) * 5 [mm]$$

$$D = \left(\frac{(6 - 4)}{6} + 7 + \frac{(14 - 0)}{7} \right) * 5 [mm]$$

$$D = 41,67 \text{ mm}$$

Cálculo factor de corrección fc:

$$f_c = \left(\frac{(E_p * 10)}{(L_i - L_f) * 5} \right)$$

Donde:

$$E_p = 6,2$$

$$L_i = 25$$

$$L_f = 10$$

$$f_c = 0,827 \text{ mm}$$

Cálculo del rango corregido Dc:

$$D_c = D * f_c$$

$$D_c = 34,44 \text{ mm}$$

Determinación del I.R.I.:

Para pavimentos nuevos:

$$I. R. I. = 0,0485 * D_c \rightarrow (IRI < 2.4)$$

Para pavimentos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c \rightarrow (2.4 < IRI < 15.9)$$

Cálculo del I.R.I.:

Aplicando la fórmula para pavimntos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c$$

$$I. R. I. = 2,22 \text{ m/km}$$

BUENO



PROYECTO: Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización

MUESTRA: PAVIMENTO RIGIDO

TRAMO: Av. Circunvalación entre Av. Gran Chaco y Av. San Bernardo

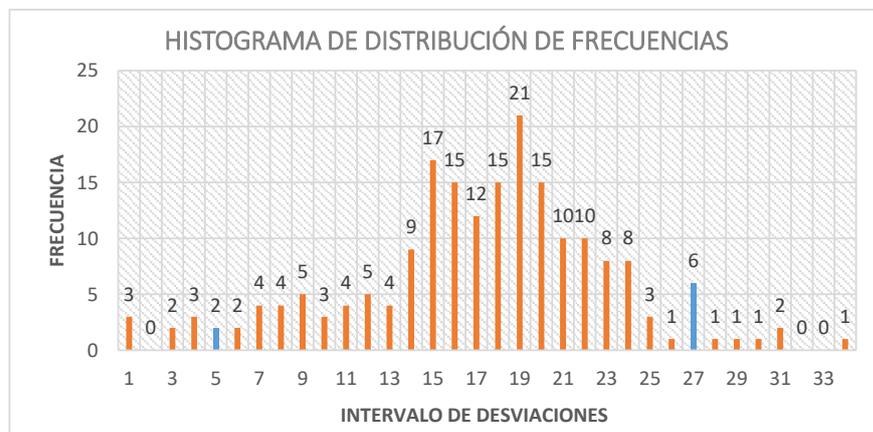
FECHA DE REALIZACIÓN: 25-sep

EVALUACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO ÍNDICE DE REGULARIDAD INTERNACIONAL (I.R.I.)

Sentido: Ida
Progresiva: 0+000 a 0+400

Datos de campo con la Rueda de Merlín

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	21	14	24	25	30	12	29	27	24	15
2	27	25	25	33	33	36	15	20	27	33
3	22	20	22	13	29	27	25	24	30	31
4	25	22	25	33	16	34	18	19	26	16
5	24	26	15	31	29	29	23	25	21	11
6	28	26	22	24	17	27	15	26	30	14
7	29	21	18	18	21	26	23	22	20	26
8	27	21	23	32	24	25	20	24	33	9
9	25	21	19	30	29	22	26	26	20	21
10	22	26	25	28	20	25	22	27	19	22
11	25	28	11	21	25	30	33	21	13	40
12	23	14	28	35	21	24	12	23	26	7
13	16	10	10	28	19	24	28	24	25	26
14	25	24	24	37	26	23	14	23	17	9
15	23	27	17	37	28	25	27	10	20	24
16	13	23	30	21	23	20	21	25	31	0
17	22	25	0	29	28	51	23	30	13	17
18	30	28	29	24	22	22	18	7	27	26
19	21	25	20	21	26	15	21	28	23	22
20	21	26	22	25	22	24	25	21	7	18





Cálculo del rango D:

$$D = \left(\frac{(d_i - f_i)}{d_i} + d_m + \frac{(d_d - f_d)}{d_d} \right) * 5 \text{ [mm]}$$

$$D = \left(\frac{(2 - 0)}{2} + 21 + \frac{(6 - 4)}{6} \right) * 5 \text{ [mm]}$$

$$D = 111,7 \text{ mm}$$

Cálculo factor de corrección fc:

$$f_c = \left(\frac{(E_p * 10)}{(L_i - L_f) * 5} \right)$$

Donde:

$$E_p = 6,2$$

$$L_i = 25$$

$$L_f = 10$$

$$f_c = 0,827 \text{ mm}$$

Cálculo del rango corregido Dc:

$$D_c = D * f_c$$

$$D_c = 92,31 \text{ mm}$$

Determinación del I.R.I.:

Para pavimentos nuevos:

$$I. R. I. = 0,0485 * D_c \rightarrow (IRI < 2.4)$$

Para pavimentos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c \rightarrow (2.4 < IRI < 15.9)$$

Cálculo del I.R.I.:

Aplicando la fórmula para pavimentos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c$$

$$I. R. I. = 5 \text{ m/km}$$

MALO



PROYECTO: Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Taríja que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización

MUESTRA: PAVIMENTO RIGIDO

TRAMO: Av. Circunvalación entre Av. Gran Chaco y Av. San Bernardo

FECHA DE REALIZACIÓN: 25-sep

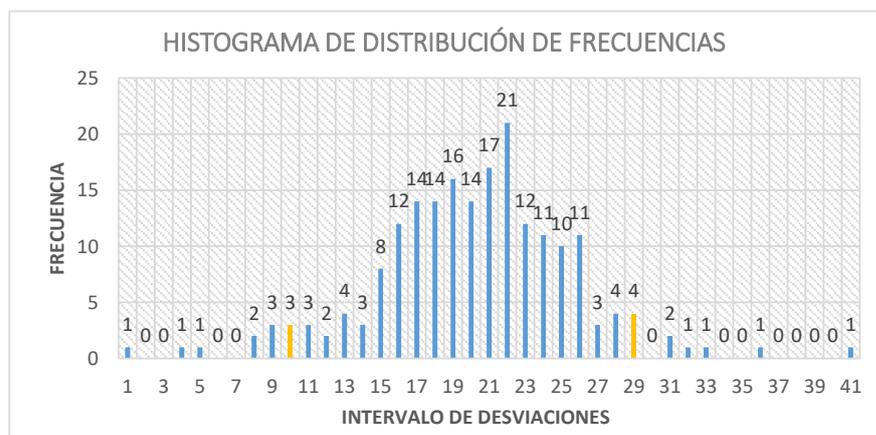
EVALUACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO
ÍNDICE DE REGULARIDAD INTERNACIONAL (I.R.I.)

Sentido: Ida

Progresiva: 0+400 a 0+800

Datos de campo con la Rueda de Merlín

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	22	25	28	28	23	34	26	20	25	12
2	34	16	25	25	4	24	13	24	19	24
3	24	29	27	22	25	36	21	21	23	7
4	25	18	26	18	27	28	21	22	13	28
5	24	21	27	22	19	32	27	26	19	35
6	20	13	28	23	24	23	19	31	21	22
7	29	24	24	25	21	21	24	22	25	21
8	14	22	22	28	26	28	28	23	11	44
9	30	18	22	21	29	22	14	24	19	29
10	23	20	30	25	16	32	23	29	27	12
11	29	27	22	20	31	28	25	26	24	30
12	22	21	22	23	27	25	19	19	23	15
13	25	31	18	17	39	19	8	26	21	29
14	20	20	18	29	29	25	11	24	26	24
15	20	25	18	26	29	27	25	20	24	26
16	19	20	27	16	25	32	21	15	26	12
17	19	23	22	17	26	22	24	21	19	29
18	20	14	21	27	20	17	20	23	31	32
19	23	25	24	25	24	22	28	18	26	25
20	16	23	25	27	20	18	23	19	25	20





Cálculo del rango D:

$$D = \left(\frac{(d_i - f_i)}{d_i} + d_m + \frac{(d_a - f_a)}{d_a} \right) * 5 \text{ [mm]}$$

$$D = \left(\frac{(3 - 2)}{3} + 18 + \frac{(4 - 0)}{4} \right) * 5 \text{ [mm]}$$

$$D = 96,67 \text{ mm}$$

Cálculo factor de corrección fc:

$$f_c = \left(\frac{(E_p * 10)}{(L_i - L_f) * 5} \right)$$

Donde:

$$E_p = 6,2$$

$$L_i = 25$$

$$L_f = 10$$

$$f_c = 0,827 \text{ mm}$$

Cálculo del rango corregido Dc:

$$D_c = D * f_c$$

$$D_c = 79,91 \text{ mm}$$

Determinación del I.R.I.:

Para pavimentos nuevos:

$$I. R. I. = 0,0485 * D_c \rightarrow (IRI < 2.4)$$

Para pavimentos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c \rightarrow (2.4 < IRI < 15.9)$$

Cálculo del I.R.I.:

Aplicando la fórmula para pavimntos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c$$

$$I.R.I.= 4,36 \text{ m/km}$$

REGULAR



PROYECTO: Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización

MUESTRA: PAVIMENTO RIGIDO

TRAMO: Av. Circunvalación entre Av. Gran Chaco y Av. San Bernardo

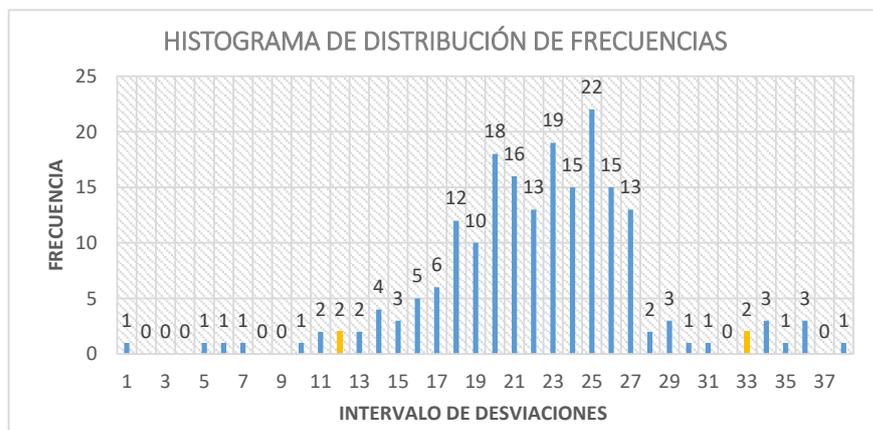
FECHA DE REALIZACIÓN: 25-sep

EVALUACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO
ÍNDICE DE REGULARIDAD INTERNACIONAL (I.R.I.)

Sentido: Vuelta
Progresiva: 0+100 a 0+500

Datos de campo con la Rueda de Merlín

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	23	27	28	25	19	27	22	20	27	22
2	23	19	19	25	18	20	29	27	18	24
3	26	6	26	27	20	22	15	26	22	19
4	15	36	23	21	18	29	22	27	21	24
5	22	34	25	18	23	26	18	0	25	7
6	20	20	19	22	19	24	23	30	20	23
7	21	28	23	21	20	25	21	33	18	17
8	26	36	18	18	16	19	14	20	24	23
9	20	19	26	22	21	26	25	38	22	17
10	21	34	21	27	22	25	23	27	25	24
11	21	36	24	26	23	20	26	29	23	27
12	16	18	14	35	1	24	20	20	25	12
13	17	21	19	26	22	17	25	25	25	20
14	21	24	12	11	16	18	11	26	26	24
15	14	23	17	33	25	18	27	24	25	5
16	25	23	13	24	20	20	25	18	26	21
17	25	23	25	26	23	25	27	24	23	16
18	20	34	14	10	21	27	23	17	25	24
19	27	19	24	21	25	16	21	23	24	21
20	20	22	13	22	20	25	31	15	26	23





Cálculo del rango D:

$$D = \left(\frac{(d_i - f_i)}{d_i} + d_m + \frac{(d_d - f_d)}{d_d} \right) * 5 \text{ [mm]}$$

$$D = \left(\frac{(2 - 1)}{2} + 20 + \frac{(2 - 0)}{2} \right) * 5 \text{ [mm]}$$

$$D = 107,5 \text{ mm}$$

Cálculo factor de corrección fc:

$$f_c = \left(\frac{(E_p * 10)}{(L_i - L_f) * 5} \right)$$

Donde:

$$E_p = 6,2$$

$$L_i = 25$$

$$L_f = 10$$

$$f_c = 0,827 \text{ mm}$$

Cálculo del rango corregido Dc:

$$D_c = D * f_c$$

$$D_c = 88,87 \text{ mm}$$

Determinación del I.R.I.:

Para pavimentos nuevos:

$$I. R. I. = 0,0485 * D_c \rightarrow (IRI < 2.4)$$

Para pavimentos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c \rightarrow (2.4 < IRI < 15.9)$$

Cálculo del I.R.I.:

Aplicando la fórmula para pavimntos en servicio:

$$I. R. I. = 0,593 + 0,0471 * D_c$$

$$I.R.I.= 4,78 \text{ m/km}$$

REGULAR



PROYECTO: Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarifa que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización

MUESTRA: PAVIMENTO RIGIDO

TRAMO: Av. Circunvalación entre Av. Gran Chaco y Av. San Bernardo

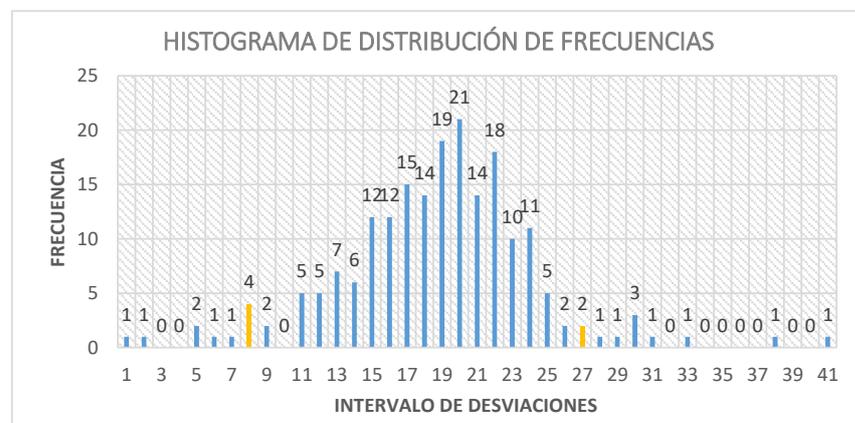
FECHA DE REALIZACIÓN: 25-sep

EVALUACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO ÍNDICE DE REGULARIDAD INTERNACIONAL (I.R.I.)

Sentido: Vuelta
Progresiva: 0+500 a 0+900

Datos de campo con la Rueda de Merlín

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	23	25	26	24	33	25	25	16	23	22
2	27	23	20	24	17	23	19	14	22	19
3	18	34	23	10	23	21	22	17	21	20
4	24	31	20	22	18	20	20	29	19	15
5	25	20	15	15	12	19	25	11	33	17
6	18	23	20	22	26	22	21	23	12	18
7	26	21	29	30	16	23	25	14	18	26
8	22	26	27	22	23	22	23	23	41	20
9	25	22	22	22	15	24	22	21	24	20
10	23	21	23	25	18	19	21	5	33	24
11	21	19	17	28	28	20	27	8	25	18
12	25	23	11	27	23	14	24	22	24	19
13	44	16	24	18	18	25	26	8	22	23
14	51	20	9	28	25	22	26	22	24	20
15	25	19	19	22	25	18	24	11	21	23
16	27	25	16	20	26	14	17	18	15	19
17	27	32	23	28	21	24	36	21	26	19
18	30	23	18	27	25	11	27	21	14	16
19	24	26	25	4	23	22	16	24	27	21
20	20	28	19	25	21	20	27	17	27	16





Cálculo del rango D:

$$D = \left(\frac{(d_i - f_i)}{d_i} + d_m + \frac{(d_d - f_d)}{d_d} \right) * 5 [mm]$$

$$D = \left(\frac{(4 - 0)}{4} + 18 + \frac{(2 - 1)}{2} \right) * 5 [mm]$$

$$D = 97,5 \text{ mm}$$

Cálculo factor de corrección fc:

$$f_c = \left(\frac{(E_p * 10)}{(L_i - L_f) * 5} \right)$$

Donde:

$$E_p = 6,2$$

$$L_i = 25$$

$$L_f = 10$$

$$f_c = 0,827 \text{ mm}$$

Cálculo del rango corregido Dc:

$$D_c = D * f_c$$

$$D_c = 80,6 \text{ mm}$$

Determinación del I.R.I.:

Para pavimentos nuevos:

$$I.R.I. = 0,0485 * D_c \rightarrow (IRI < 2.4)$$

Para pavimentos en servicio:

$$I.R.I. = 0,593 + 0,0471 * D_c \rightarrow (2.4 < IRI < 15.9)$$

Cálculo del I.R.I.:

Aplicando la fórmula para pavimntos en servicio:

$$I.R.I. = 0,593 + 0,0471 * D_c$$

$$I.R.I. = 4,39 \text{ m/km}$$

REGULAR

Precios unitarios por tipo de falla pavimento flexible

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización	Ítem:	1		
Actividad:	PIEL DE COCODRILO				
Unidad:	m2				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Cemento asfáltico 85-100	kg	133	10,42	1385,86
2	arena	m3	0,6	200	120
	diesel	lt	18	3,75	67,5
3	filler	m3	0,04	130	5,2
TOTAL MATERIALES					1578,56
2.MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	capataz	hr	1	18	18
2	ayudante	hr	0,7	10	7
3	operador camion dist.asfalto	hr	2	18	36
4	operador	hr	2	10	20
5	chofer	hr	0,8	18	14,4
SUBTOTAL MANO DE OBRA					95,4
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				55	52,47
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				0	0,00
TOTAL MANO DE OBRA					147,87
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	camion distribuidor	hr	1,5	150	225
2	cargador frontal	hr	0,05	316	15,8
3	compactador de neumaticos	hr	0,04	190	7,6
4	planta diluidora de asfalto	hr	0,08	106	8,48
5	saltrin	hr	0,09	20	1,8
Herramientas =(% del total de mano de obra)				6	8,87
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					267,55
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3				10	199,40
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					199,40
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad= % de 1+2+3+4				8	175,47
COSTO TOTAL UTILIDAD					175,47
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT= % de 1+2+3+4+5				3,09	73,20
COSTO TOTAL IMPUESTOS					73,20
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					2442,05
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					2442,05

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización	Ítem:	2		
Actividad:	Exudación				
Unidad:	m ²				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Cemento asfáltico 85-100	kg	133	10,42	1385,86
2	arena	m ³	0,4	200	80
3	grava 3/8	m ³	0,4	160	64
4	diesel	lt	18	3,75	67,5
5	filler	m ³	0,04	130	5,2
TOTAL MATERIALES					1602,56
2. MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	capataz	hr	1	18	18
2	ayudante	hr	0,7	10	7
3	operador camion dist.asfalto	hr	2	18	36
4	operador	hr	2	10	20
5	chofer	hr	0,8	18	14,4
SUBTOTAL MANO DE OBRA					95,4
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				55	52,47
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				0	0,00
TOTAL MANO DE OBRA					147,87
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	camion distribuidor	hr	1,5	150	225
2	cargador frontal	hr	0,05	316	15,8
3	compactador de neumaticos	hr	0,04	190	7,6
4	planta diluidora de asfalto	hr	0,08	106	8,48
5	salto	hr	0,09	20	1,8
Herramientas = (% del total de mano de obra)				6	8,87
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					267,55
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3				10	201,80
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					201,80
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad = % de 1+2+3+4				8	177,58
COSTO TOTAL UTILIDAD					177,58
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT = % de 1+2+3+4+5				3,09	74,08
COSTO TOTAL IMPUESTOS					74,08
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					2471,44
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					2471,44

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización	Ítem:	3		
Actividad:	fisuramiento de bloque				
Unidad:	m2				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Cemento asfáltico 85-100	kg	133	10,42	1385,86
2	arena	m3	0,4	200	80
3	diesel	lt	18	3,75	67,5
4	filler	m3	0,04	130	5,2
TOTAL MATERIALES					1538,56
2.MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	capataz	hr	1	18	18
2	ayudante	hr	0,7	10	7
3	operador camion dist.asfalto	hr	2	18	36
4	operador	hr	2	10	20
5	chofer	hr	0,8	18	14,4
SUBTOTAL MANO DE OBRA					95,4
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				55	52,47
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				0	0,00
TOTAL MANO DE OBRA					147,87
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	camion distribuidor	hr	1,5	150	225
2	cargador frontal	hr	0,05	316	15,8
3	compactador de neumaticos	hr	0,04	190	7,6
4	planta diluidora de asfalto	hr	0,08	106	8,48
Herramientas =(% del total de mano de obra)				6	8,87
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					265,75
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3				10	195,22
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					195,22
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad= % de 1+2+3+4				8	171,79
COSTO TOTAL UTILIDAD					171,79
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT= % de 1+2+3+4+5				3,09	71,66
COSTO TOTAL IMPUESTOS					71,66
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					2390,86
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					2390,86

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización	Ítem:	4		
Actividad:	Fisuramiento de Borde				
Unidad:	m				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Cemento asfaltico 85-100	kg	133	10,42	1385,86
2	arena	m3	0,4	200	80
3	diesel	lt	18	3,75	67,5
4	filler	m3	0,04	130	5,2
TOTAL MATERIALES					1538,56
2.MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	capataz	hr	1	18	18
2	ayudante	hr	0,7	10	7
3	operador camion dist.asfalto	hr	2	18	36
4	operador	hr	2	10	20
5	chofer	hr	0,8	18	14,4
SUBTOTAL MANO DE OBRA					95,4
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				55	52,47
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				0	0,00
TOTAL MANO DE OBRA					147,87
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	camion distribuidor	hr	1,5	150	225
2	cargador frontal	hr	0,05	316	15,8
3	planta diluidora de asfalto	hr	0,08	106	8,48
Herramientas =(% del total de mano de obra)				6	8,87
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					258,15
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3				10	194,46
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					194,46
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad= % de 1+2+3+4				8	171,12
COSTO TOTAL UTILIDAD					171,12
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT= % de 1+2+3+4+5				3,09	71,38
COSTO TOTAL IMPUESTOS					71,38
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					2381,55
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					2381,55

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización	Ítem:	5		
Actividad:	Fisura longitudinal				
Unidad:	m				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Cemento asfáltico 85-100	kg	133	10,42	1385,86
2	arena	m3	0,4	200	80
3	diesel	lt	18	3,75	67,5
4	filler	m3	0,04	130	5,2
TOTAL MATERIALES					1538,56
2.MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	capataz	hr	1	18	18
2	ayudante	hr	0,7	10	7
3	operador camion dist.asfalto	hr	2	18	36
4	operador	hr	2	10	20
5	chofer	hr	0,8	18	14,4
SUBTOTAL MANO DE OBRA					95,4
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				55	52,47
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				0	0,00
TOTAL MANO DE OBRA					147,87
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	camion distribuidor	hr	1,5	150	225
2	cargador frontal	hr	0,05	316	15,8
3	planta diluidora de asfalto	hr	0,08	106	8,48
Herramientas =(% del total de mano de obra)				6	8,87
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					258,15
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3				10	194,46
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					194,46
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad= % de 1+2+3+4				8	171,12
COSTO TOTAL UTILIDAD					171,12
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT= % de 1+2+3+4+5				3,09	71,38
COSTO TOTAL IMPUESTOS					71,38
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					2381,55
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					2381,55

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización	Ítem:	6		
Actividad:	Corrugación				
Unidad:	m2				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Cemento asfáltico 85-100	kg	133	10,42	1385,86
2	arena	m3	0,4	200	80
3	grava 3/8	m3	0,4	160	64
4	diesel	lt	18	3,75	67,5
5	filler	m3	0,04	130	5,2
TOTAL MATERIALES					1602,56
2.MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	capataz	hr	1	18	18
2	ayudante	hr	0,7	10	7
3	operador camion dist.asfalto	hr	2	18	36
4	operador	hr	2	10	20
5	chofer	hr	0,8	18	14,4
SUBTOTAL MANO DE OBRA					95,4
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				55	52,47
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				0	0,00
TOTAL MANO DE OBRA					147,87
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	camion distribuidor	hr	1,5	150	225
2	cargador frontal	hr	0,05	316	15,8
3	compactador de neumaticos	hr	0,04	190	7,6
4	planta diluidora de asfalto	hr	0,08	106	8,48
5	saltafin	hr	0,09	20	1,8
Herramientas = (% del total de mano de obra)				6	8,87
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					267,55
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3				10	201,80
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					201,80
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad = % de 1+2+3+4				8	177,58
COSTO TOTAL UTILIDAD					177,58
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT = % de 1+2+3+4+5				3,09	74,08
COSTO TOTAL IMPUESTOS					74,08
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					2471,44
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					2471,44

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización	Ítem:	7		
Actividad:	parche				
Unidad:	m2				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Cemento asfáltico 85-100	kg	133	10,42	1385,86
2	arena	m3	0,4	200	80
3	diesel	lt	18	3,75	67,5
4	filler	m3	0,04	130	5,2
TOTAL MATERIALES					1538,56
2.MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	capataz	hr	1	18	18
2	ayudante	hr	0,7	10	7
3	operador camion dist.asfalto	hr	2	18	36
4	operador	hr	2	10	20
5	chofer	hr	0,8	18	14,4
SUBTOTAL MANO DE OBRA					95,4
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				55	52,47
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				0	0,00
TOTAL MANO DE OBRA					147,87
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	camion distribuidor	hr	1,5	150	225
2	cargador frontal	hr	0,05	316	15,8
3	planta diluidora de asfalto	hr	0,08	106	8,48
4	saltafin	hr	0,09	20	1,8
Herramientas =(% del total de mano de obra)				6	8,87
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					259,95
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3+4				10	194,64
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					194,64
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad= % de 1+2+3+4				8	171,28
COSTO TOTAL UTILIDAD					171,28
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT= % de 1+2+3+4+5				3,09	71,45
COSTO TOTAL IMPUESTOS					71,45
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					2383,75
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					2383,75

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización	Ítem:	8		
Actividad:	Bache				
Unidad:	unidad				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Cemento asfaltico 85-100	kg	133	10,42	1385,86
2	arena	m3	0,4	200	80
3	grava 3/8	m3	0,4	160	64
4	diesel	lt	18	3,75	67,5
5	filler	m3	0,04	130	5,2
TOTAL MATERIALES					1602,56
2.MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	capataz	hr	1	18	18
2	ayudante	hr	0,7	10	7
3	operador camion dist.asfalto	hr	2	18	36
4	operador	hr	2	10	20
5	chofer	hr	0,8	18	14,4
SUBTOTAL MANO DE OBRA					95,4
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				55	52,47
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				0	0,00
TOTAL MANO DE OBRA					147,87
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	camion distribuidor	hr	1,5	150	225
2	cargador frontal	hr	0,05	316	15,8
3	planta diluidora de asfalto	hr	0,08	106	8,48
4	saltarin	hr	0,09	20	1,8
Herramientas =(% del total de mano de obra)				6	8,87
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					259,95
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3				10	201,04
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					201,04
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad= % de 1+2+3+4				8	176,91
COSTO TOTAL UTILIDAD					176,91
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT= % de 1+2+3+4+5				3,09	73,80
COSTO TOTAL IMPUESTOS					73,80
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					2462,13
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					2462,13

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización	Ítem:	9		
Actividad:	Ahullamiento				
Unidad:	m2				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Cemento asfaltico 85-100	kg	133	10,42	1385,86
2	arena	m3	0,4	200	80
3	grava 3/8	m3	0,4	160	64
4	diesel	lt	18	3,75	67,5
5	filler	m3	0,04	130	5,2
TOTAL MATERIALES					1602,56
2.MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	capataz	hr	1	18	18
2	ayudante	hr	0,7	10	7
3	operador camion dist.asfalto	hr	2	18	36
4	operador	hr	2	10	20
5	chofer	hr	0,8	18	14,4
SUBTOTAL MANO DE OBRA					95,4
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				55	52,47
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				0	0,00
TOTAL MANO DE OBRA					147,87
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	camion distribuidor	hr	1,5	150	225
2	cargador frontal	hr	0,05	316	15,8
3	planta diluidora de asfalto	hr	0,08	106	8,48
4	saltarin	hr	0,09	20	1,8
Herramientas =(% del total de mano de obra)				6	8,87
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					259,95
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3				10	201,04
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					201,04
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad= % de 1+2+3+4				8	176,91
COSTO TOTAL UTILIDAD					176,91
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT= % de 1+2+3+4+5				3,09	73,80
COSTO TOTAL IMPUESTOS					73,80
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					2462,13
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					2462,13

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización	Ítem:	10		
Actividad:	Hinchariento				
Unidad:	m2				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Cemento asfaltico 85-100	kg	133	10,42	1385,86
2	arena	m3	0,4	200	80
3	grava 3/8	m3	0,6	160	96
4	diesel	lt	18	3,75	67,5
5	filler	m3	0,04	130	5,2
TOTAL MATERIALES					1634,56
2.MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	capataz	hr	1	18	18
2	ayudante	hr	0,7	10	7
3	operador camion dist.asfalto	hr	2	18	36
4	operador	hr	2	10	20
5	chofer	hr	0,8	18	14,4
SUBTOTAL MANO DE OBRA					95,4
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				55	52,47
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				0	0,00
TOTAL MANO DE OBRA					147,87
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	camion distribuidor	hr	1,5	150	225
2	cargador frontal	hr	0,05	316	15,8
3	planta diluidora de asfalto	hr	0,08	106	8,48
4	saltarin	hr	0,09	20	1,8
Herramientas =(% del total de mano de obra)				6	8,87
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					259,95
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3				10	204,24
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					204,24
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad= % de 1+2+3+4				8	179,73
COSTO TOTAL UTILIDAD					179,73
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT= % de 1+2+3+4+5				3,09	74,97
COSTO TOTAL IMPUESTOS					74,97
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					2501,32
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					2501,32

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización	Ítem:	11		
Actividad:	Inteperismo				
Unidad:	m2				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Cemento asfáltico 85-100	kg	133	10,42	1385,86
2	arena	m3	0,4	200	80
3	diesel	lt	18	3,75	67,5
4	filler	m3	0,04	130	5,2
TOTAL MATERIALES					1538,56
2.MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	capataz	hr	1	18	18
2	ayudante	hr	0,7	10	7
3	operador camion dist.asfalto	hr	2	18	36
4	operador	hr	2	10	20
5	chofer	hr	0,8	18	14,4
SUBTOTAL MANO DE OBRA					95,4
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				55	52,47
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				0	0,00
TOTAL MANO DE OBRA					147,87
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	camion distribuidor	hr	1,5	150	225
2	cargador frontal	hr	0,05	316	15,8
3	planta diluidora de asfalto	hr	0,08	106	8,48
4	salтарin	hr	0,09	20	1,8
Herramientas =(% del total de mano de obra)				6	8,87
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					259,95
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3+4				10	194,64
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					194,64
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad= % de 1+2+3+4				8	171,28
COSTO TOTAL UTILIDAD					171,28
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT= % de 1+2+3+4+5				3,09	71,45
COSTO TOTAL IMPUESTOS					71,45
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					2383,75
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					2383,75

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización			Ítem:	1
Actividad:	Reparación de juntas y grietas				
Unidad:	m3				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Cemento porland IP-30	kg	67,86	1,20	81,432
2	arena	m3	0,16	110,00	17,6
3	Graba comun	m4	0,2	120,00	24
4	Agua de cisterna	1000 lts	0,05	25,00	1,25
TOTAL MATERIALES					124,28
2.MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	capataz	hr	0,4	23,75	9,5
2	Albañil	hr	1,2	21	25,2
3	Peon	hr	1,2	13,25	15,9
SUBTOTAL MANO DE OBRA					50,6
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				50,6	30,36
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				80,96	12,10
Subtotal cargas sociales e impuestos					42,46
TOTAL MANO DE OBRA					93,06
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	camion hormiguero	hr	0,03	290	8,7
2	Vibrador 25-60 mm	hr	0,03	25	0,75
Herramientas =(% del total de mano de obra)				93,06	7,44
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					16,89
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3				10	23,42
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					23,42
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad= % de 1+2+3+4				5	12,88
COSTO TOTAL UTILIDAD					12,88
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT= % de 1+2+3+4+5				3,09	8,36
COSTO TOTAL IMPUESTOS					8,36
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					278,90
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					278,90

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
DATOS GENERALES:					
Proyecto:	Análisis y propuesta de un sistema de gestión de pavimentos urbanos de la ciudad de Tarija que incluye el mantenimiento de la vía y la señalización	Ítem:	1		
Actividad:	Pintado señalización horizontal				
Unidad:	m ³				
Moneda:	bolivianos				
1. MATERIALES					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	MICROESFERAS DE CRISTAL	kg	0,25	30,00	7,5
2	PINTURA REFLECTIVA	gl	0,338	300,00	101,4
TOTAL MATERIALES					108,90
2. MANO DE OBRA					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	ALBAÑIL	hr	0,06	19	1,14
2	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO	hr	0,06	19	1,14
3	PEON	hr	0,05	13	0,65
SUBTOTAL MANO DE OBRA					2,93
Cargas Sociales = (% del subtotal de la mano de obra) (55% - 71.18%)				50,6	1,612
Impuestos IVA mano de obra = (% de Carga Social + Subtotal mano de obra)				14,94	0,68
Subtotal cargas sociales e impuestos					42,46
TOTAL MANO DE OBRA					5,22
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
N°	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	EQUIPO DE PINTADO DE CALZADA	hr	0,15	80	12
2	ESCOBA MECANICA	hr	0,01	25	0,25
Herramientas = (% del total de mano de obra)				5	0,26
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					12,51
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gastos generales = % de 1+2+3				10	12,66
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					12,66
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad = % de 1+2+3+4				10	13,93
COSTO TOTAL UTILIDAD					13,93
6. IMPUESTOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Impuestos IT = % de 1+2+3+4+5				3,09	4,73
COSTO TOTAL IMPUESTOS					4,73
TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6) =					157,96
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO (En Bolivianos) =					157,96