

RESUMEN

Las carreteras son uno de los factores más importantes para el desarrollo social y económico del país. Constituyen una de las principales formas de comunicación. Los caminos y las carreteras proporcionan la creación de cadenas productivas generadas por el tráfico e impulsan el comercio y la producción industrial. Por tales motivos, es más que evidente la importancia de la correcta planeación en la construcción y el mejoramiento de las vías terrestres.

El presente trabajo hace referencia a la construcción de la carretera Potosí – Tarija, específicamente en el sector en el cual la carretera transpone las serranías de la Cordillera de Sama poniendo énfasis en el análisis del impacto económico derivado del transporte y la producción agrícola y la necesidad de hacer un análisis más detallado del mencionado impacto con las herramientas que se tenga a disponibilidad.

La investigación está estructurada por la introducción y 3 capítulos, que se detallan a continuación.

La primera parte está conformada por una pequeña introducción al tema, seguida por el planteamiento del problema, la justificación del tema, hipótesis, objetivo general, objetivos específicos, el alcance de la investigación (teórico, lugar y tiempo), los datos que se utilizarán en el trabajo, la metodología que se seguirá para alcanzar los objetivos y una descripción de las variables que serán consideradas en el análisis.

El Capítulo I, contiene la fundamentación teórica, conformada por una revisión bibliográfica, la misma que responde a las exigencias del trabajo.

En el Capítulo II, se hace referencia al análisis de los resultados donde se estudia cada una de las alternativas de la siguiente manera:

Primero se analiza el impacto económico en el sector transporte a través de análisis de los beneficios que genera cada una de las alternativas de inversión derivada de la reducción de los costos operativos de vehículos y la reducción del tiempo de viaje, seguido de un análisis de la distribución de los beneficios entre los usuarios y, por

último, se hace una comparación del impacto en el usuario en las diferentes alternativas.

El análisis del impacto económico en la producción agrícola se realiza desde la perspectiva de las afectaciones a terrenos agrícolas que se dan por efecto de la construcción de la carretera para las dos alternativas de inversión.

Finalmente, el Capítulo III, está dedicado a exponer las conclusiones y recomendaciones en función al análisis de resultados y guardando relación con la hipótesis y los objetivos planteados.