



VALORACION DE LAS CARACTERISTICAS:

5 EXCELENTE **4 MUY BUENO** **3 BUENO** **2 REGULAR** **1 DEFICIENTE**
0 MALO

CARACTERISTICAS DE LAS ALTERNATIVAS PARA LA ELECCION DEL SITIO																									
ALTERNATIVAS Y UBICACIÓN DEL SITIO	VIALIDAD						CARACTERISTICA URBANA						CARACTERISTICAS FISICAS DEL SITIO						SERVICIOS BASICOS		PUNTAJACION para la conexión del sitio con vías de 1	PUNTAJACION TOTAL			
	Accesibilidad al predio	Conexión con una vía estructurante	Infraestructura vial	ubicación de predio de acuerdo a nuevos	Relación con la carretera	Accesibilidad rápida al predio	Ubicación urbana	Ubicación óptima	Relación con equipamientos urbanos	Tiempo de recorrido desde el centro de la ciudad	Disponibilidad del terreno	Area del terreno	Valor del suelo	Hitos urbanos legibles	Topografía	Resistencia del suelo	Paisaje natural del entorno	Paisaje urbano del entorno	Visuales	Orientación			electricidad	Agua potable	Alcantarillado sanitario
Alternativa 3	4	5	4	3	0	5	4	4	3	4	3	4	3	2	4	3	3	4	8	5	5	5	5	4	95
Alternativa 2	3	2	4	3	0	2	4	3	4	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	5	5	5	3	81
Alternativa 1	2	2	1	1	0	1	2	1	4	3	1	4	2	2	2	2	3	1	3	3	5	5	5	3	58





- HOSPITAL DE TERCER NIVEL PARA EL DEPARTAMENTO DE TARIJA
 -
 -
-

CONCLUSIONES DE LAS ALTERNATIVAS

ALTERNATIVA (N°1)

- Las características del terreno son óptimas, es plano en su totalidad, la accesibilidad no será de un flujo rápido, por las características de su ubicación.

ALTERNATIVA (N°2)

- La ubicación de un hospital de tercer nivel en esta área, se encontraría dentro de un hito ya que con los años y con el crecimiento de la mancha urbana de la provincia Cercado, el hospital se ubicaría casi al centro, tomando en cuenta el crecimiento de lo que es Tomatitas y San Lorenzo, absorbiendo las necesidades y cumpliendo su rol específico.

ALTERNATIVA(N°3)

- Las características del terreno, son aptas para la construcción de una edificación el área de emplazamiento es semi plano con sus respectivas características de curvas de nivel. El ingreso al objetivo principal, es directo de la vía de 1° orden también existen vías adicionales que nos lleva al sitio de emplazamiento y rodean al terreno.

