

BIBLIOGRAFIA

- Alfonso, M. (2002). Ingeniera de pavimentos. Bogota.
- Benavides Bastidas, C. A. (2006).
- Burmister, D. (1945). The General Theory of Stresses and Displacements in Layered (Vol. 3). Journal of Applied Physics.
- civilgweek.com. (s.f.).
- Flores González, L. (2012). Evaluacion Estructural de Pavimentos Flexibles de carreteras de bajo volumen de tránsito. Lima, Perú.
- Hoffman, M. (1977). Application of Elasticity Models for the evaluation of flexible. Israel.: Research Report.
- Hogg. (1944). Equilibrium of a Thin Slab on an Elastic Foundation of Finite Depth (Vol. 35). Philosophical Magazine Series 7.
- Huang . (1993). Pavement Analysis and Design. United States of América.
- Medición de Deflexiones con la viga Benkelman. (s.f.). , de Medición de Deflexiones con la viga Benkelman:
(<http://www.sitecal.com.bo/files/10.%20Medicion%20de%20deflexiones%20Viga%20Benkelman.pdf>)
- Minaya, S., & Ordóñez, A. (2006). Diseño Moderno de Pavimentos Asfáticos. Lima, Perú.
- Montejo Fonseca, A. (2001). Ingenieria de pavimentos para carreteras . Bogotá: Stella Valbuena de Fierro.
- Montejo, A. (s.f.). Ingeniería de Pavimentos.
- Reyes, F. (1999). Diseño de Pavimentos por Métodos Racionales (Vol. I. Universidad de Los Andes. Bogotá).
- Reyes, F. (2003). Diseño Racional de Pavimentos. Bogotá.
- Timaná, J. (2012). Evaluación de la Subrasante. Diseño de pavimentos. Piura, Perú: Curso de Pregrado de la Universidad de Piura.