

RESUMEN

Debido al creciente aumento en el parque automotor de la ciudad de Tarija, se hace notorio el problema del congestionamiento vehicular, es por esto que este trabajo se enfoca especialmente en redes urbanas críticas de la misma.

Para el desarrollo de este trabajo se realizó aforos de cada tramo en sus puntos más problemáticos o de mayor afluencia vehicular para determinar así las horas pico, identificado el horario pico se procedió al aforo vehicular con el método AASHTO, en todas las intersecciones de los tramos de estudio, paralelamente se hizo un levantamiento de datos de las características geométricas de cada tramo, ubicación de señalización vial existente, reconocimiento de intersecciones con semáforos y medición de los tiempos de ciclo de los mismos. A la vez se estableció la velocidad media de circulación de cada segmento y con esto se obtuvo la velocidad media de circulación en cada tramo.

Con todos los datos levantados se determinó la capacidad ideal mediante el método de HCM y a su vez el nivel de servicio de cada tramo, lo que llevó a una clara conclusión de que existe conflicto en la circulación de transporte tanto público como particular.

Se evidenció también la falta de mantenimiento en lo que a señalización vial se refiere. Teniendo como referencia todo lo anteriormente dicho se propone de manera general realizar el mantenimiento de la señalización tanto vertical como horizontal en cada tramo, para mejorar su uso informativo hacia el conductor.

Para el tramo de la calle Cochabamba se propone la metodología de control de estacionamiento. Para los tramos de la Av. Belgrano, calle Junín y calle Narciso Campero, se propone tres opciones de metodologías, control de estacionamiento, restricción vehicular y tarificación vehicular. Para los tramos Av. Circunvalación y Av. Alto de la Alianza, se propone la metodología de escalonamiento por horarios para la seguridad de los vehículos de transporte liviano.