

## **BIBLIOGRAFÍA**

- Asociación Americana de Ingeniería de Transporte (AASHTO). (2014). Manual de Capacidad de Vías Urbanas (4a ed.). Washington, D.C. AASHTO.
- Box, C. P. y Ander, J. C. (1995). Manual de Estudios de Ingeniería de Tránsito (4ª ed.). Coeditores coordinación general de transporte D.D.F. Asociación Mexicana de Ingeniería de Transporte A.C. Representaciones y Servicios de Ingeniería S.A.
- Cal R, y Reyes M. R. (1984). Ingeniería de tránsito. (7ª ed.). México: Universidad Autónoma Nacional de México, Universidad del Valle Cali Colombia. impreso en México.
- Cárdenas, R. (2019). Impacto del transporte público en el congestionamiento vehicular. Revista Transporte y Desarrollo.
- Federación Internacional de Carreteras. (1980). Reunión Regional. Buenos Aires, Argentina.
- Instituto Nacional de Vías (INVÍAS). (2018). Manual de señalización vial. Bogotá, Colombia: INVÍAS
- Instituto Mexicano del Transporte. (2013). Manual de Capacidad Vial. México, D.F.: Instituto Mexicano del Transporte.
- Ley N° 165 de agosto de 2011. (2011). Ley General de Transporte. La Paz, Bolivia: Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda.
- OCDE. (2023). Eficiencia del transporte público: Guía para la medición y evaluación. París, Francia: OCDE.
- Tapia Arandia, J. G., & Veizaga Balta, R. D. (2006). Apoyo didáctico para la enseñanza y aprendizaje de la asignatura de ingeniería de tráfico (pág. 8). Trabajo dirigido, Universidad Mayor de San Simón, Facultad de Ciencias y Tecnología, Carrera de Ingeniería Civil. Tutor: M. Sc. Ing. Luis Lazarte Villarroel. Cochabamba, Bolivia.