

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE PARA LA CIUDAD DE TARAJA

Proyecto de Grado – U.A.J.M.S.


U.A.J.M.S. **PROYECTO DE GRADO GRUPO 5**

RANS TARAJA

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE PARA LA CIUDAD DE TARAJA


PROPUESTA DE SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE PARA LA CIUDAD DE TARAJA

LINEA ROJADO




IDENTIFICACION	
LINEA	ROJADO
VELOCIDAD MEDIA	100 KM/H
NUMERO DE PASAJEROS	100 PASAJEROS
VELOCIDAD MEDIA	100 KM/H
NUMERO DE PASAJEROS	100 PASAJEROS
VELOCIDAD MEDIA	100 KM/H
NUMERO DE PASAJEROS	100 PASAJEROS

LINEA CELESTE



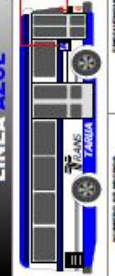
IDENTIFICACION	
LINEA	CELESTE
VELOCIDAD MEDIA	100 KM/H
NUMERO DE PASAJEROS	100 PASAJEROS
VELOCIDAD MEDIA	100 KM/H
NUMERO DE PASAJEROS	100 PASAJEROS
VELOCIDAD MEDIA	100 KM/H
NUMERO DE PASAJEROS	100 PASAJEROS

LINEA MARANJA



IDENTIFICACION	
LINEA	MARANJA
VELOCIDAD MEDIA	100 KM/H
NUMERO DE PASAJEROS	100 PASAJEROS
VELOCIDAD MEDIA	100 KM/H
NUMERO DE PASAJEROS	100 PASAJEROS
VELOCIDAD MEDIA	100 KM/H
NUMERO DE PASAJEROS	100 PASAJEROS

LINEA AZUL



IDENTIFICACION	
LINEA	AZUL
VELOCIDAD MEDIA	100 KM/H
NUMERO DE PASAJEROS	100 PASAJEROS
VELOCIDAD MEDIA	100 KM/H
NUMERO DE PASAJEROS	100 PASAJEROS
VELOCIDAD MEDIA	100 KM/H
NUMERO DE PASAJEROS	100 PASAJEROS

PROPUESTA DE SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE PARA LA CIUDAD DE TARAJA

El nuevo sistema de transporte público sustentable contempla diferentes factores para la movilidad activa dentro de este proyecto de grado, se analizaron los niveles de calidad, el ambiente de la zona, las necesidades, el tráfico vehicular, los atractivos urbanos, las características, etc.

Se propone la categorización de las calles y avenidas por donde este contemplado que circulan los microbuses. Esto con la finalidad de clasificar el tipo de comercio, comercio o exclusivo.

Metas del Diseño:

- El diseño de ciudades está dirigido por tres necesidades principales:
 - Una eficiente estructura.
 - Transporte rápido de pasajeros.

Diseño:

La realización de un proyecto sigue las siguientes pautas de diseño:

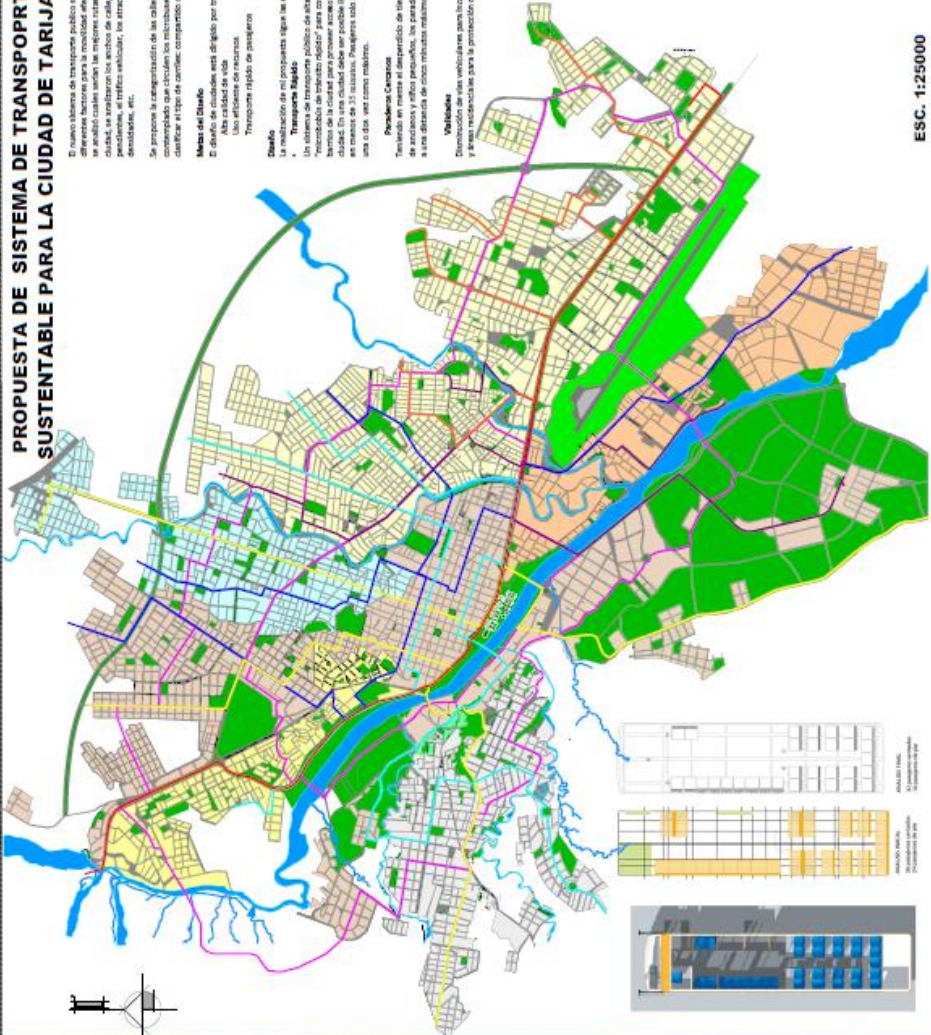
- Transporte Rápido**
- Un sistema de transporte público de alta calidad como lo es el transporte de la ciudad para promover accesos rápidos a todos partes de la ciudad. En una ciudad debe ser posible llegar a cualquier punto de ella desde cualquier punto de ella.

Propiedades Características:

- Transporte rápido de pasajeros.
- Una estructura eficiente.

Objetivos:

- Distribución de los vehículos para el incremento de alta prestación, y la mejor red para la protección del medio ambiente.



ESC. 1:25000

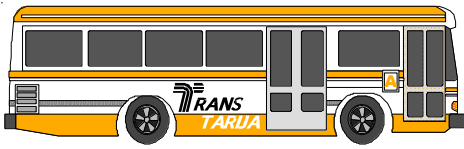
DOCENTE: **ARD. ALVARO BORDA**

ESTUDIANTE: **EDGAR OLMEDO Z.**

CARACTER: **PRESENTACION**

PROPUESTA DE RUTAS

MARCO TEORICO



SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE PARA LA CIUDAD DE TARJA

Proyecto de Grado – U.A.J.M.S.

U.A.J.M.S. PROYECTO DE GRADO GRUPO 5

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE PARA LA CIUDAD DE TARJA

RANS
AGUA

PROPUESTA DE SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE PARA LA CIUDAD DE TARJA

El nuevo sistema de transporte público sustentable contempla diferentes factores para la movilidad efectiva dentro de esta provincia se analizan las mejores rutas para conectar toda la ciudad, se analizan los sectores de alta, el estudio de la zona, las paradas, el tráfico vehicular, los sectores críticos, las distancias, etc.

Se propone la categorización de las calles y avenidas por donde esta contemplado que circulen los autobuses. Esto con la finalidad de clasificar el tipo de calles, compuestas o mixtas.

Misma del Diseño:

- El Sistema de transporte público se diseñó por tres necesidades principales:
 - Una calidad de servicio
 - Una calidad de vida
 - Transporte rápido de pasajeros

Diseño:

La realización de este proyecto sigue las siguientes pautas de diseño:

Transporte rápido
 Los recorridos de las líneas de transporte público se diseñaron en el "patrón de tránsito rápido" para conectar los distintos sectores y barrios de la ciudad para promover acceso rápido a todos partes de la ciudad. En una ciudad ideal se puede llegar a cualquier punto de la ciudad en un tiempo menor a 30 minutos desde cualquier punto que se encuentre a una o dos "veces como radiante".

Principales Características:

Transporte rápido de tiempo y la movilidad limitada de recorridos y altos pasajeros, los pasajeros circulan sin necesidad, a una distancia de cinco minutos máximo caminando.

Modalidad:

Distribución de vías vehiculares para incremento de vías peatonales, y áreas recreativas para la protección del medioambiente.

DOCENTE: ARD. ALVARO BORDA

ESTUDIANTE: EDGAR OLMEDO Z.

CARACTER: PRESENTACIÓN

LAUNIA

PROPUESTA DE PARADAS ...

LINEA ROJO

INFORMACION	FRASE
<p>LINEA ROJO</p> <p>INFORMACION</p> <p>NUMERO DE LINEAS: 1</p> <p>VELOCIDAD MEDIA: 15 km/h</p> <p>TIPO DE VIA: 100% VEHICULAR</p> <p>TIPO DE VIA: 100% VEHICULAR</p> <p>TIPO DE VIA: 100% VEHICULAR</p> <p>TIPO DE VIA: 100% VEHICULAR</p>	<p>FRASE</p> <p>FRASE</p> <p>FRASE</p> <p>FRASE</p>

LINEA ROSADO

INFORMACION	FRASE
<p>LINEA ROSADO</p> <p>INFORMACION</p> <p>NUMERO DE LINEAS: 1</p> <p>VELOCIDAD MEDIA: 15 km/h</p> <p>TIPO DE VIA: 100% VEHICULAR</p> <p>TIPO DE VIA: 100% VEHICULAR</p> <p>TIPO DE VIA: 100% VEHICULAR</p> <p>TIPO DE VIA: 100% VEHICULAR</p>	<p>FRASE</p> <p>FRASE</p> <p>FRASE</p> <p>FRASE</p>

LINEA AMARILLO

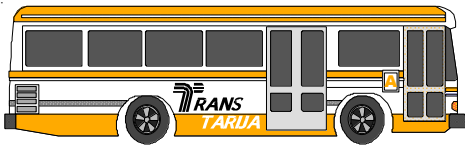
INFORMACION	FRASE
<p>LINEA AMARILLO</p> <p>INFORMACION</p> <p>NUMERO DE LINEAS: 1</p> <p>VELOCIDAD MEDIA: 15 km/h</p> <p>TIPO DE VIA: 100% VEHICULAR</p> <p>TIPO DE VIA: 100% VEHICULAR</p> <p>TIPO DE VIA: 100% VEHICULAR</p> <p>TIPO DE VIA: 100% VEHICULAR</p>	<p>FRASE</p> <p>FRASE</p> <p>FRASE</p> <p>FRASE</p>

ESC. 1:25000

Diagrama a escala 1:25000 de la propuesta de sistema de transporte público sustentable para la ciudad de Tarja.

Tiempo de espera: 5 - 10 min.

MARCO TEORICO



U.A.J.M.S. PROYECTO DE GRADO GRUPO 5

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE PARA LA CIUDAD DE TARAJA

RANS TARAJA

LÍNEA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE LÍNEA COLOR ROJO A Y B

ÁREA TOTAL: 1000 m²

ÁREA ÚTIL: 800 m²

ÁREA DE ESTACIONAMIENTO: 200 m²

ÁREA TOTAL: 1000 m²

ÁREA ÚTIL: 800 m²

ÁREA DE ESTACIONAMIENTO: 200 m²

DOCENTE: ARD. ALVARO BORDA

ESTUDIANTE: EDGAR OLMEDO Z.

CARACTER: PRESENTACIÓN

LABOR: ... PROPUESTA ...

VÍAS POR DONDE SE REALIZARÁ EL RECORRIDO

LÍNEA ROJO

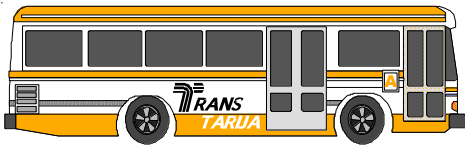
IDENTIFICACION: A B

VELOCIDAD MEDIA: 15 km/h

NÚMERO DE PASAJEROS: 100

IDENTIFICACION		PREVENCION	
A	B	ESTADISTICA	ESTADISTICA
VELOCIDAD MEDIA	VELOCIDAD MEDIA	ESTADISTICA	ESTADISTICA
VELOCIDAD MEDIA	VELOCIDAD MEDIA	ESTADISTICA	ESTADISTICA
VELOCIDAD MEDIA	VELOCIDAD MEDIA	ESTADISTICA	ESTADISTICA

MARCO TEORICO



U.A.J.M.S. EMPRESA DE REGULACIÓN Y ADMINISTRACIÓN

PROYECTO DE GRADO GRUPO 5

RANS TARAJA

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE PARA LA CIUDAD DE TARAJA

LÍNEA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE LÍNEA COLOR CELESTE A Y B

LÍNEA CELESTE A

IDENTIFICACION	PRESTACIONES	VELOCIDAD MEDIA	T. TOTAL
 NÚMERO DE MOTOR: 100 unidades VELOCIDAD MEDIA: 100 km/h T. DE VIA: 1.500 metros T. DE VIA: 1.500 metros T. TOTAL: 1.500 metros	Frecuencia: 15 minutos Capacidad: 100 pasajeros	100 km/h	1.500 metros

LÍNEA CELESTE B

IDENTIFICACION	PRESTACIONES	VELOCIDAD MEDIA	T. TOTAL
 NÚMERO DE MOTOR: 100 unidades VELOCIDAD MEDIA: 100 km/h T. DE VIA: 1.500 metros T. DE VIA: 1.500 metros T. TOTAL: 1.500 metros	Frecuencia: 15 minutos Capacidad: 100 pasajeros	100 km/h	1.500 metros

ESC. 1:25000

DOBENTE: ARD. ALVARO BORDA

ESTUDIANTE: EDGAR OLMEDO Z.

CARACTER: PRESENTACION

PROPUESTA ...

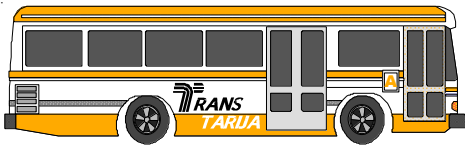
LÍNEA CELESTE A

IDENTIFICACION	PRESTACIONES	VELOCIDAD MEDIA	T. TOTAL
 NÚMERO DE MOTOR: 100 unidades VELOCIDAD MEDIA: 100 km/h T. DE VIA: 1.500 metros T. DE VIA: 1.500 metros T. TOTAL: 1.500 metros	Frecuencia: 15 minutos Capacidad: 100 pasajeros	100 km/h	1.500 metros

LÍNEA CELESTE B

IDENTIFICACION	PRESTACIONES	VELOCIDAD MEDIA	T. TOTAL
 NÚMERO DE MOTOR: 100 unidades VELOCIDAD MEDIA: 100 km/h T. DE VIA: 1.500 metros T. DE VIA: 1.500 metros T. TOTAL: 1.500 metros	Frecuencia: 15 minutos Capacidad: 100 pasajeros	100 km/h	1.500 metros

MARCO TEORICO



U.A.J.M.S. PROYECTO DE GRADO GRUPO 5

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE PARA LA CIUDAD DE TARIJA

RANS TARIJA

VÍAS POR DONDE SE REALIZARÁ EL RECORRIDO

LÍNEA DE TRANSPORTE PÚBLICO SUSTENTABLE LINEA COLOR ROSADO A Y B

LÍNEA ROSADO A

IDENTIFICACION	A
NUMERO DE MACHOS	1
VELOCIDAD MEDIA	100 km/h
D. DE BIA	1000 m
T. DE VIAJE	10 min
T. TOTAL	10 min
T. TOTAL	10 min

LÍNEA ROSADO B

IDENTIFICACION	B
NUMERO DE MACHOS	1
VELOCIDAD MEDIA	100 km/h
D. DE BIA	1000 m
T. DE VIAJE	10 min
T. TOTAL	10 min
T. TOTAL	10 min

DOCENTE: ARO. ALVARO BORDA

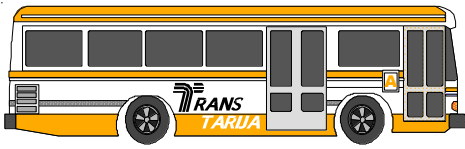
ESTUDIANTE: EDGAR OLMEDO Z.

CARACTER: PRESENTACION

PROPUESTA ...

ESC. 1:25000

MARCO TEORICO



MARCO TEORICO