

## **RESUMEN O ABSTRACTO**

El presente proyecto de grado, se realizó con el fin de responder a las problemáticas de infraestructura de control fronterizo presentadas en la frontera Yacuiba – Prof. Salvador Mazza, como poner en relevancia “Acuerdo entre la República Argentina y la República de Bolivia sobre la construcción del puente en el paso fronterizo Salvador Mazza – Yacuiba (YASMA)”, donde se plantea el proyecto de control fronterizo de cabecera única, gestionada y financiada por el país de Argentina.

Con el objetivo general de diseñar el Equipamiento de Control Fronterizo Binacional Yacuiba y Salvador Mazza para fortalecer las actividades de control y vigilancia en la entrada y salida del país mediante la implementación de una infraestructura adecuada, eficiente y sostenible, favoreciendo de manera satisfactoria al intercambio de servicios entre países. Sin olvidar los objetivos específicos de proyectar ambientes adecuados que promueven el orden y control en la frontera, implementar energías alternativas, amigables con el medio ambiente, contemplar un área de servicios al que puedan acceder los usuarios luego de pasar por el control, generando espacios de encuentro e intercambio de culturas, realizar un equipamiento que responda a las condiciones climáticas en el contexto que se ubica, generar espacios para apoyar el turismo local y nacional de cada país.

Para la realización del proyecto se ha escogido la metodología deductiva- empírica; que permite pasar de afirmaciones de carácter general a hechos particulares. Se encuadra mediante técnicas mixtas como datos cuantitativos que proporcionan datos exactos y reales como estadísticas, datos cualitativos para describir las características, interpretar y complementar los datos numéricos.

De acuerdo al análisis e investigación, se plantea la resolución con el proyecto arquitectónico del “Diseño de Equipamiento de Control Fronterizo Yacuiba – Salvador Mazza”.