

BIBLIOGRAFIA

BIBLIOGRAFÍA

- ABC. (4ta Edición). Manual de ensayos de suelos y materiales asfálticos. La Paz. Bolivia: Administradora Boliviana de Carreteras.
- ARROYO Y RODRIGUEZ . (2010). Analisis comparativo de diseños de mezclas asfálticas en caliente, empleando cemento asfáltico AC-20 y AC-30, utilizando agregados de la empresa AGREMACA (tesis de pregrado, Universidad Rafael Urdaneta). Maracaibo, Colombia.
- CHILQUINGA, T. J. (2015). Metodo de diseño de mezclas asfálticas abiertas en caliente como capa de alivio (Tesis de grado, Escuela de formacion de Tecnólogos). Escuela Politecnica Nacional de Quito.
- CRUZ, M. D. (2007). Asfaltos modificados con polímeros (tesis de grado, Universidad de San Carlos de Guatemala). Facultad de ingeniera de Guatemala.
- ETSI DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. (2015). 543 Mezclas bituminosas para capas de rodadura (Boletin oficial del Estado). Madrid.España: Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- HOLCIM. (2023). Agregado grueso. Obtenido de www.holcim.com: <https://www.holcim.com.ec/agregados-grueso-piedra-67-sacos>
- HORNA, L. A. (2011). Vias de comunicacion: Pavimentos. Trujillo, Peru.
- MAILA. (2010). Comportamiento de una mezcla asfáltica modificada con polimero etileno vinil acetato "EVA" (tesis de pregrado, Universidad Central de Ecuador). Quito - Ecuador.
- MC-V3 CHILE. (2013). Especificaciones Técnicas Generales de Construcción. Direccion de viabilidad.Ministerio de obras Publicas Chile.
- MONTEJO, I. A. (2002). Ingeniería de pavimentos para carreteras. Colombia.
- MONTENEGRO, M. A. (2015). Evaluación de compatibilidad de mezclas asfálticas utilizando agregados de la cantera san martin con cemento asfáltico PEN60/70 y

emulsión asfáltica CSS-1HP (Tesis de postgrado, Universidad privada Antenor Orrego). Trujillo, Peru.

MOYA, I. J. (2005). Método Universal de Caracterización. LANAMME. Catalonia, España.

MUNGUÍA, J. B. (2012). Analisis del comportamiento de asfalto AC-20 proveniente de tres distintas refineries mediante el metodo UCL(Tesis de grado,Universidad Michoacana de San Nicolas de Hidalgo). Morelia Michoacan.

NORMAS Y ESPECIFICACIONES INVIAS. (2012). Art. 451 Mezcla abierta en caliente. Instituto Nacional de Vias, Colombia.

OLVERA, S. M. (2013). Control de calidad de mezclas en caliente y templadas. Escuela superior de ingenieria y arquitectura unidad zacatenco.

PFEIFFER., J. (1950). The Properties of Asphaltic Bitumen. Amsterdam.

PROVIAL CHILE. (2002). Mezclas drenantes y carpetas delgadas para capas de rodado:experiencia argentina 1996-2002. Universidad de Concepcion.Chile.

RECASENS, J. R. (1994). Metodologia para la caracterizacion de ligantes asfalticos mediante el empleo del ensayo del Cantabro(Tesis de pregrado, Escuela Tecnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos). Barcelona.

RIOJA, H. (2000). “RP” método experimental para diseño de mezclas asfálticas abiertas (Investigacion, Etapa exploratoria). Ministerio de obras publicas Chile.

VELIZ, J. A. (2016). Caracterización y análisis comparativo de diseños de mezclas asfálticas en caliente, empleando cemento asfáltico AC-20, AC-30 Y AC-40 (Trabajo de graduacion,Universidad de San Carlos de Guatemala). Facultad de ingenieria de Guatemala.

VIALIDAD NACIONAL. (2019). Guía de Buenas Prácticas para el Control de Calidad de Mezclas Asfálticas y Aplicaciones Bituminosas. Buenos Aires.Argentina.

VILLAR, I. J. (2000). Esquema actual y futuro de produccion de asfaltos en PEMEX refinacion (Conderencia, Mexico).