

## RESUMEN

El presente Proyecto consiste en el Estudio de Tráfico Vehicular en el Tramo Limitas - Caiza y alrededores del Municipio de Yacuiba, el trabajo desarrolla una breve introducción de antecedentes, descripción del problema, ubicación, las razones que justifican el proyecto y los objetivos que se quiere alcanzar con la realización del tema planteado.

El trabajo se inició realizando un levantamiento de datos, donde se realizó un aforo vehicular durante una semana para conocer las horas pico, una vez determinadas las horas pico en cuyos horarios, se identificaron los puntos de aforo, mediante una planilla previamente diseñada para el registro de datos de Volumen y Velocidad, se realizó el aforo durante los tres horarios pico determinados con anterioridad los cuales son: 07:00 a 08:00, 13:00 a 14:00, 18:00 a 19:00, este aforo se realizó durante un mes, tres días a la semana, 2 días hábiles y un día no hábil.

Posteriormente con los datos obtenidos del aforo manual, se determinó la capacidad vehicular y el Nivel de Servicio de cada Intersección así en función de los resultados obtenidos plantear alternativas de solución.

Las soluciones propuestas surgieron de un análisis detallado que consideró varios factores, como el volumen y la velocidad del tráfico, las horas pico, así como la capacidad y el nivel de servicio de la carretera. Tras identificar las intersecciones más críticas, se implementaron diversas medidas en los puntos donde el flujo vehicular es inestable. Estas medidas incluyeron la instalación de señalización horizontal y vertical, la reposición o mantenimiento de señales. En la intersección 30, además de las señales Horizontales y Verticales, se colocaron semáforos.

Establecemos finalmente con las conclusiones y recomendaciones sobre el estudio realizado que nos permite determinar cuáles son los puntos críticos actuales del área de estudio, así como las acciones que debe tomarse para mejorar el congestionamiento vehicular