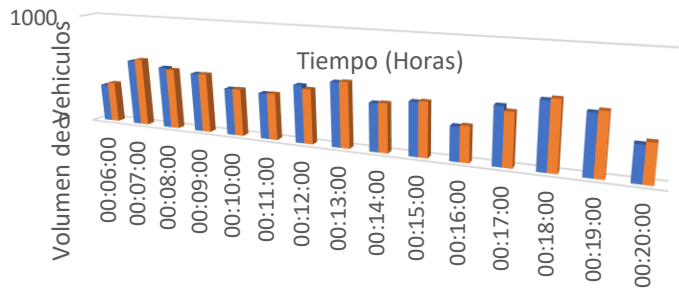


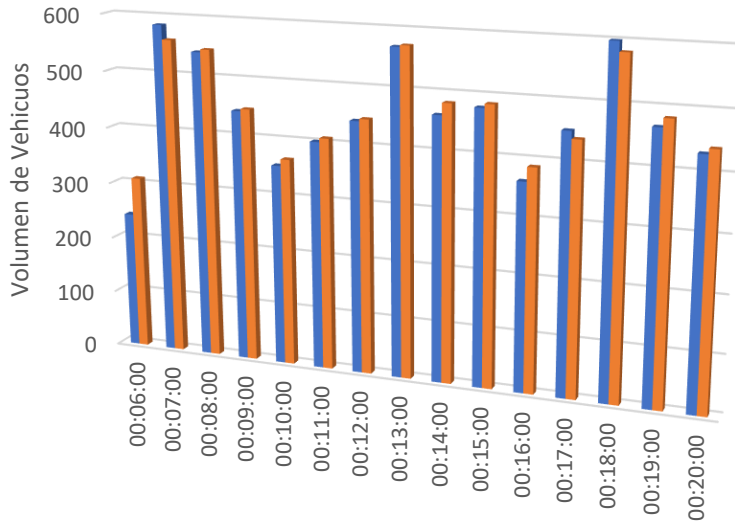
AFORO VEHICULAR				
	Limitas	Campo Pajoso	El Palmar	Caiza
Hora	Lunes	Miercoles	Jueves	Domingo
00:06:00	242	341	325	428
00:07:00	584	597	485	475
00:08:00	541	561	415	446
00:09:00	444	530	326	407
00:10:00	354	421	401	329
00:11:00	401	410	414	416
00:12:00	442	512	426	423
00:13:00	570	568	497	525
00:14:00	462	420	441	493
00:15:00	479	463	356	417
00:16:00	363	295	365	505
00:17:00	452	497	398	510
00:18:00	599	574	497	583
00:19:00	468	510	403	525
00:20:00	431	305	377	468

### Campo Pajoso



	00:06:00	00:07:00	00:08:00	00:09:00	00:10:00	00:11:00	00:12:00	00:13:00	00:14:00	00:15:00	00:16:00	00:17:00	00:18:00	00:19:00	00:20:00
■ Miercoles	341	597	561	530	421	410	512	568	420	463	295	497	574	510	305
■ Viernes	368	616	548	533	425	414	485	577	427	472	307	458	592	531	330

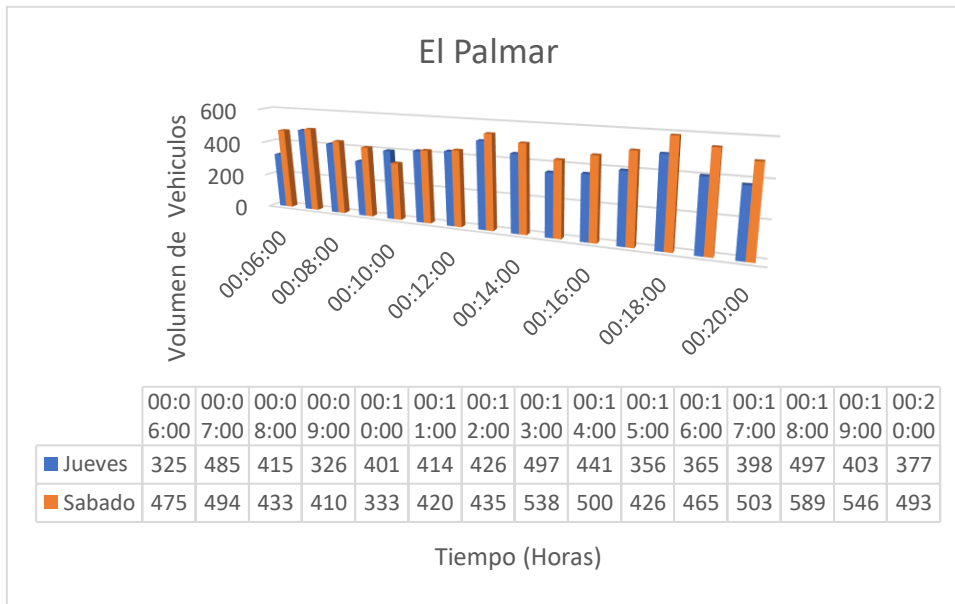
### Limitas



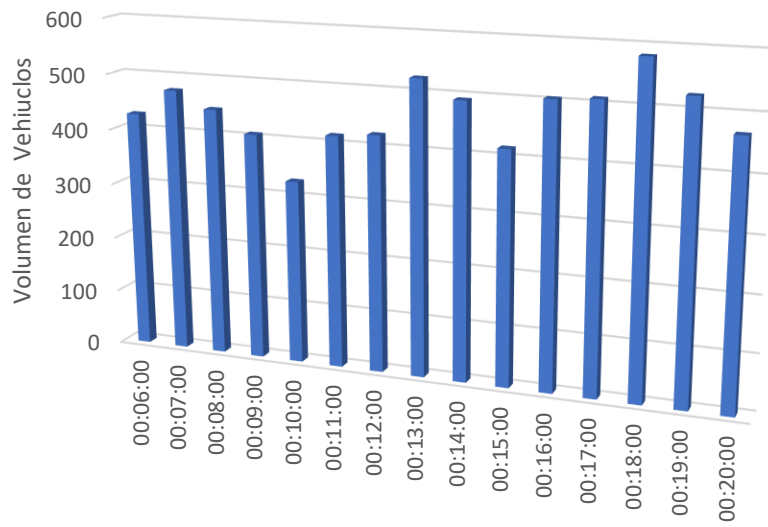
	00:06:00	00:07:00	00:08:00	00:09:00	00:10:00	00:11:00	00:12:00	00:13:00	00:14:00	00:15:00	00:16:00	00:17:00	00:18:00	00:19:00	00:20:00
■ Lunes	242	584	541	444	354	401	442	570	462	479	363	452	599	468	431
■ Martes	309	559	546	448	366	408	446	573	483	486	388	439	582	483	440

Tiempo (Horas)

<b>AFORO VEHICULAR</b>			
	Limitas	Campo Pajoso	El Palmar
Hora	Martes	Viernes	Sabado
00:06:00	309	368	475
00:07:00	559	616	494
00:08:00	546	548	433
00:09:00	448	533	410
00:10:00	366	425	333
00:11:00	408	414	420
00:12:00	446	485	435
00:13:00	573	577	538
00:14:00	483	427	500
00:15:00	486	472	426
00:16:00	388	307	465
00:17:00	439	458	503
00:18:00	582	592	589
00:19:00	483	531	546
00:20:00	440	330	493



### Caiza



	00:06:00	00:07:00	00:08:00	00:09:00	00:10:00	00:11:00	00:12:00	00:13:00	00:14:00	00:15:00	00:16:00	00:17:00	00:18:00	00:19:00	00:20:00
■ Domingo	428	475	446	407	329	416	423	525	493	417	505	510	583	525	468

Tiempo ( Horas)

PRIMERA SEMANA 30 INTERSECCIONES

INTERSECCIÓN N°1													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
D I A	L	450	16	8	364	0	7	288	0	0	260	0	8
	M	85	0	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	62	1	7	20	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	444	2	7	280	0	12	276	0	0	248	0	2
	M	88	4	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0
B I L	P	52	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	360	4	0	212	4	8	160	0	0	260	4	8
I L	M	1	2	0	24	0	0	24	0	0	20	0	0
	P	32	10	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0

2d°													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
D I A	L	424	16	5	364	0	6	288	0	0	360	0	3
	M	80	2	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	47	4	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	440	8	11	295	0	12	276	0	0	148	0	1
	M	75	1	2	52	0	0	0	0	0	0	0	0
B I L	P	52	3	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	360	4	1	284	4	8	160	0	0	254	4	8
I L	M	10	2	2	24	0	0	24	0	0	20	0	0
	P	32	2	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
D I A	L	354	16	12	264	0	4	288	0	0	260	0	8
	M	80	1	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	48	1	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	340	1	15	316	0	12	276	0	0	148	0	1
	M	95	2	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0
B I L	P	52	2	8	20	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	360	4	1	291	4	8	160	0	0	260	4	8
I L	M	51	0	4	24	0	0	24	0	0	20	0	0
	P	32	0	8	24	0	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°2													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
D I A	L	264	0	10	280	10	0	160	0	0	152	0	0
	M	8	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	40	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	220	0	12	128	0	8	140	0	0	200	0	8
	M	48	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
B I L	P	144	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	340	4	20	240	12	8	260	0	0	200	0	0
I L	M	0	0	0	16	0	0	16	0	0	4	0	0
	P	104	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0

2d°													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
D I A	L	200	8	0	196	4	24	144	0	0	240	0	0
	M	20	0	0	52	0	0	0	0	0	20	0	0
	P	72	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	248	8	4	220	14	4	236	0	0	180	2	4
	M	40	0	0	12	0	0	20	0	0	44	0	0
B I L	P	40	0	0	32	0	0	8	0	0	32	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	312	0	40	224	24	40	268	0	0	220	0	0
I L	M	40	0	0	32	0	0	60	0	0	20	0	0
	P	36	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
D I A	L	180	4	12	200	15	20	152	0	4	235	0	0
	M	28	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	40	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	348	0	11	231	14	4	224	0	0	265	0	0
	M	21	0	0	18	0	0	20	0	0	28	0	0
B I L	P	28	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	240	0	2	300	0	20	124	0	0	140	0	8



**INTERSECCION N°5**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	160	16	0	144	0	0	100	0	0	120	0	0
M	24	0	0	8	0	0	12	0	0	16	0	0		
P	8	0	0	12	0	0	0	0	0	12	4	0		
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	140	0	16	200	0	4	160	20	8	104	12	8
		M	8	0	0	20	0	0	40	4	4	20	0	0
P	44	0	4	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	104	4	8	136	0	12	164	12	0	152	12	12
		M	4	8	0	8	0	0	20	0	0	20	0	0
P	28	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	80	0	0	140	15	0	124	0	0	168	20	0
		M	20	0	0	0	2	0	20	0	0	20	0	0
P	28	0	0	24	0	0	0	0	0	12	0	0		
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	132	0	0	180	4	8	104	8	0	180	0	20
		M	10	0	0	9	0	0	32	4	0	12	0	0
P	48	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	112	0	0	128	0	0	88	4	0	120	0	8
		M	11	0	0	17	0	0	16	0	0	16	0	0
P	24	0	0	32	0	0	0	0	0	8	0	0		

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	100	0	0	144	0	4	88	24	0	192	0	12
		M	9	0	0	12	0	0	16	0	0	28	0	0
P	44	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0	0		
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	104	0	4	112	0	0	148	20	4	104	0	4
		M	8	0	0	9	0	0	16	0	0	16	4	0
P	24	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	104	0	0	148	0	0	112	24	0	108	0	8
		M	6	0	0	4	0	0	12	0	0	8	0	0
P	16	0	0	64	4	0	0	0	0	0	0	0	0	

**INTERSECCION N°6**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	280	5	1	168	0	0	100	12	0	100	1	0
M	24	1	0	16	0	0	4	0	0	8	0	0		
P	8	0	0	1	0	0	36	0	0	8	0	0		
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	288	1	0	240	0	0	128	4	0	140	0	0
		M	12	0	0	62	0	0	12	0	0	36	0	0
P	36	0	0	16	0	0	16	0	0	4	0	0		
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	108	0	0	100	0	0	120	0	4	152	4	4
		M	23	0	0	3	0	0	8	0	0	28	0	0
P	20	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	160	1	0	184	4	0	180	8	12	160	4	0
		M	20	1	0	36	0	0	24	0	0	40	0	0
P	28	0	0	44	0	0	0	0	0	8	0	0		
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	100	4	0	173	0	0	180	8	0	152	0	0
		M	15	0	0	10	0	0	20	0	0	36	0	0
P	12	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	84	0	0	162	0	0	84	0	0	100	0	0
		M	8	0	0	2	0	0	40	0	0	20	0	0
P	24	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	140	0	0	144	0	4	148	14	0	172	4	4
		M	15	0	0	4	0	0	12	0	0	28	0	0
P	44	0	0	68	0	0	0	0	0	12	0	0		
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	180	0	4	88	0	0	92	8	4	124	0	4
		M	5	0	0	7	0	0	8	0	0	60	0	0
P	28	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	100	0	0	140	0	0	104	0	0	124	0	8
		M	0	0	0	0	0	0	8	0	0	28	0	0
P	20	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

**INTERSECCION N°7**

D	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD







A B I L	P	80	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	180	0	0	236	0	0	80	0	0	188	0	0
	M	12	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	28	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	208	0	0	264	0	0	100	0	0	120	0	0
	M	8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	24	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	200	8	20	180	0	0	124	0	0	148	4	0
	M	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	100	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	164	0	0	276	0	0	80	0	0	100	0	0
	M	15	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	36	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0

N O  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	148	0	0	280	4	4	80	0	0	144	0	0
	M	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	28	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	436	0	0	380	8	8	204	0	0	124	0	0
	M	32	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	88	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	224	4	2	296	0	0	100	0	0	136	0	0
	M	4	2	4	28	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	64	0	0	88	0	4	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°12

D I A  H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	240	0	8	164	0	0	140	0	0	220	0	0
	M	12	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	0
	P	32	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	340	0	20	404	4	0	180	0	0	100	0	0
	M	8	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	60	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	500	0	0	196	4	0	116	0	0	204	0	0
	M	16	0	0	28	0	0	4	0	0	50	0	0
	P	24	0	0	40	0	0	8	0	0	0	0	0

2d° D I A  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	232	0	8	180	0	0	108	0	0	124	0	0
	M	16	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	24	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	192	8	0	220	0	0	164	0	0	152	4	0
	M	14	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	48	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	204	0	0	192	0	0	104	0	0	132	0	0
	M	12	0	0	20	0	0	4	0	0	0	0	0
	P	36	0	0	52	0	0	20	0	0	0	0	0

N O  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	101	0	0	174	0	0	132	4	0	151	4	0
	M	24	0	0	36	0	0	4	0	0	0	0	0
	P	20	0	0	20	0	0	12	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	84	0	0	88	0	0	112	0	0	88	0	0
	M	28	0	0	60	0	0	4	0	0	0	0	0
	P	40	0	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	0	0	68	4	0	128	4	0	120	4	0
	M	68	0	0	28	0	0	4	0	0	12	0	0
	P	28	0	0	44	0	0	4	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°13

D I A  H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	360	13	0	240	0	0	140	0	0	180	5	4
	M	8	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0
	P	4	0	0	28	0	0	24	8	0	48	4	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	212	0	0	180	0	0	172	0	0	220	0	8
	M	14	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0
	P	25	0	0	1	0	0	28	0	0	20	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	204	0	4	180	0	0	212	0	0	180	0	0

L	M P	16	0	0	4	0	0	12	0	0	8	0	0	
		10	4	0	8	0	0	8	0	0	12	0	0	
2d° D I A  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	120	0	0	108	4	8	64	0	4	104	0	0
		M	20	0	0	40	0	0	4	0	0	4	0	0
	P	8	0	0	20	0	0	20	0	0	20	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	240	0	0	252	0	7	236	0	0	108	0	0
		M	44	0	0	68	0	1	0	0	0	0	0	0
	P	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	360	44	0	480	12	5	184	0	0	128	0	0
		M	72	0	0	144	0	0	0	0	0	8	0	0
	P	40	0	0	68	0	0	4	0	0	8	0	0	

N  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	80	0	8	44	8	0	120	4	4	84	0	0
		M	28	0	0	24	0	0	20	0	0	20	0	0
	P	8	4	0	20	0	4	20	0	0	16	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	108	0	0	88	0	0	108	8	8	100	0	4
		M	28	0	0	60	0	4	0	0	0	4	0	0
	P	16	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	88	0	4	108	4	0	148	8	8	140	0	8
		M	88	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	48	0	0	48	0	4	8	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°14

D I A  H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	360	0	9	248	8	0	288	0	0	260	8	0
	M	8	0	0	92	0	0	0	0	0	26	0	0
	P	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	204	0	10	128	0	0	108	0	0	104	8	0
	M	0	0	0	0	0	0	4	0	0	11	0	0
P	16	0	0	4	0	0	40	0	4	48	0	0	
18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	254	0	4	160	0	0	172	0	2	140	0	0
	M	4	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
P	16	0	0	24	0	0	12	0	0	4	0	0	

2d° D I A  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	320	0	10	120	8	0	128	0	12	180	8	0
		M	80	0	2	100	0	0	40	0	8	24	1	0
	P	60	0	0	20	0	0	44	0	0	40	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	184	0	8	124	4	0	164	0	4	124	1	0
		M	2	0	0	16	0	0	0	0	0	16	4	0
	P	4	0	0	20	0	0	4	0	0	16	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	124	0	10	164	6	0	160	0	2	120	1	0
		M	60	0	1	64	3	0	40	0	0	28	0	0
	P	64	0	8	28	4	0	44	0	0	40	0	0	

N  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	220	0	4	122	0	0	88	0	4	130	2	0
		M	19	0	1	24	8	0	0	0	0	0	0	0
	P	20	0	0	20	4	0	40	0	0	20	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	88	0	14	124	12	0	88	0	5	112	1	0
		M	32	0	1	24	1	0	0	0	0	0	0	0
	P	60	0	4	32	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	100	0	12	80	4	0	148	0	6	140	8	0
		M	88	0	1	64	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	40	0	0	20	0	0	8	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°15

D I A  H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	128	8	0	120	0	20	112	0	4	84	20	0
	M	60	0	0	44	0	0	0	0	0	12	0	0
	P	40	0	0	8	0	0	0	0	0	28	0	0
13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	92	0	8	112	4	0	100	0	0	100	4	0
	M	44	0	0	52	0	0	12	0	0	4	0	0
P	28	0	0	52	0	0	12	0	0	4	0	0	
18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	88	0	32	92	4	0	120	0	8	88	8	0
	M	0	0	0	24	0	0	24	0	0	12	0	0
P	32	0	0	24	0	0	0	0	0	24	0	0	



A H A B I L	P	60	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	136	4	10	100	0	0	80	0	0	92	0	0
	M	23	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	60	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	120	0	0	125	10	0	140	0	0	100	0	0	
M	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
P	60	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	

N O H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	16	124	0	0	120	0	0	108	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	44	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	180	0	0	140	0	0	160	0	0	88	0	0
M	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	
P	120	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	180	0	0	90	0	0	88	0	0	124	0	0	
M	4	0	0	4	0	0	0	0	0	20	0	0	
P	28	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°18

D I A H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	180	0	4	340	0	0	180	0	0	192	0
	M	32	0	0	20	0	0	24	0	0	20	0	0
	P	100	0	0	56	0	0	0	0	0	24	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	400	0	0	228	0	0	180	0	4	128	0	0	
M	0	0	0	20	0	0	20	0	0	20	0	0	
P	152	0	0	8	0	0	0	0	0	20	0	0	
18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	220	0	0	192	0	0	180	0	0	156	0	0	
M	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
P	24	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	

2d° D I A H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	236	0	4	248	0	0	108	0	0	192	0	0
		M	12	0	0	28	0	0	4	0	4	4	0	0
	P	44	0	0	60	0	0	12	0	0	4	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	136	0	10	200	0	0	80	0	0	92	0	0	
M	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0		
P	60	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD		
L	220	0	0	280	4	0	140	0	8	100	0	0		
M	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0		
P	60	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0		

N O H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	252	0	0	164	0	0	152	0	0	132	0	0
		M	20	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0
	P	8	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	220	0	0	180	0	0	172	0	0	104	0	0	
M	8	0	0	32	0	0	4	0	0	28	0	0		
P	36	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD		
L	192	0	0	260	0	0	100	0	0	140	0	0		
M	24	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	0		
P	16	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0		

INTERSECCION N°19

D I A H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	220	0	20	88	0	0	180	0	0	204	0
	M	20	0	0	10	0	0	0	0	0	28	0	0
	P	28	0	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	112	0	0	124	0	0	168	0	0	184	0	0	
M	40	0	0	24	0	0	20	0	0	4	0	0	
P	10	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	124	2	0	108	0	0	104	0	0	148	0	0	
M	32	0	0	32	0	0	8	0	0	0	0	0	
P	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	132	1	0	156	0	0	128	0	0	188	0	0
		M	8	0	0	20	0	0	8	0	0	8	0	0
	P	28	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD		
L	176	4	10	192	4	0	104	0	0	108	0	0		

H A B I L	M	8	0	4	12	0	0	0	0	0	4	0	0
	P	36	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	188	0	0	149	0	0	180	0	0	140	4	0
	M	12	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	32	0	0	32	0	0	0	0	0	0	8	0

N O  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	116	0	2	104	0	0	144	0	0	148	0	0
	M	20	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	48	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	0	8	188	0	0	172	0	4	144	0	0
	M	24	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	60	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	196	4	4	260	4	0	140	0	0	168	0	0
	M	4	0	0	8	0	0	20	0	0	0	0	0
	P	32	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°20

D I A  H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	84	1	0	64	0	0	64	0	0	48	0
	M	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	20	0	0	16	0	0	8	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	80	2	0	60	0	0	60	0	0	40	12	0
	M	8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	24	0	0	20	0	0	4	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	124	0	0	100	0	4	48	0	0	64	0	0
	M	24	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8
P	24	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	0	

2dº D I A  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	84	3	4	104	0	0	48	0	0	60	0	4
		M	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	80	0	0	80	0	0	48	0	0	64	0	0	
	M	0	0	0	8	0	0	4	0	0	8	0	0	
	P	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	72	0	0	64	0	0	40	0	0	48	0	0	
	M	0	0	0	4	0	4	4	0	0	0	0	0	
	P	20	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	

N O  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	72	0	0	64	0	0	88	0	0	60	0	0
		M	8	0	0	16	0	8	0	0	0	0	0	0
	P	4	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	60	0	0	60	0	0	64	0	0	80	4	0	
	M	8	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	
	P	4	0	0	4	0	0	8	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	60	0	0	84	0	0	64	0	0	40	0	0	
	M	8	0	0	4	0	0	4	0	0	20	0	0	
	P	12	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°21

D I A  H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	84	0	0	64	0	0	48	0	0	60	0
	M	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	12	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	0	80	0	0	40	0	0	44	0	0
	M	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	20	0	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	68	0	0	80	0	0	40	0	0	60	0	0
	M	4	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
P	8	0	0	20	0	0	20	0	0	8	0	0	

2dº D I A  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	88	0	0	72	0	0	60	0	0	80	0	0
		M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	16	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	108	4	0	64	0	0	64	0	0	72	0	0	
	M	12	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	0	
	P	24	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	

B I L	L	164	8	0	100	0	4	40	0	0	60	0	0
	M	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	4	0	0	16	0	0	0	0	0	20	0	0
N O  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	80	0	4	52	0	0	48	0	0	60	0	0
		M	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		P	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	100	0	0	60	0	0	76	0	0	68	0	0
		M	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
		P	20	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	120	0	0	64	0	0	84	0	0	60	4	0	
	M	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	
	P	12	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°22

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	104	0	0	80	0	0	48	0	0	60	0	0	
	M	8	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	
	P	8	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	92	1	0	100	0	0	76	0	0	68	0	0
		M	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P		0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	88	4	0	120	0	0	48	0	0	60	0	0
		M	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
P		12	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	

2d° D I A  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	84	2	1	104	0	0	88	0	0	60	0	0	
		M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		P	12	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	152	0	0	120	0	0	44	0	0	60	0	0
			M	12	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
	P		28	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L		100	8	4	120	0	0	48	0	0	64	0	0	
		M	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	P	32	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0		

N O  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	84	1	5	72	0	0	72	0	0	60	0	0	
		M	6	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	
		P	12	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	108	3	6	80	0	0	44	0	0	40	0	0
			M	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
	P		20	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L		88	0	0	80	0	0	48	0	0	40	0	0	
		M	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	P	24	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0		

INTERSECCION N°23

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	84	0	0	72	0	0	88	0	0	64	0	0	
	M	7	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	
	P	8	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	152	0	0	68	0	0	40	0	0	60	0	0
		M	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
P		8	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	108	0	0	100	0	0	40	0	0	60	0	0
		M	11	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
P		8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	

2d° D I A  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	92	0	0	64	0	0	56	0	0	68	0	0	
		M	8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
		P	11	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	60	0	0	60	16	0	76	0	0	48	0	0
			M	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	P		8	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L		92	0	0	100	0	0	84	0	0	88	4	0	
		M	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	P	24	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0		

N O	7:00-8:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		324	0	16	264	28	0	288	0	0	260	0	8
	M		80	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0
	P		52	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		84	0	0	84	4	0	100	0	0	84	4	0
	M		8	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	P		32	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		88	0	0	84	0	0	92	0	0	60	0	0
	M		0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	P		20	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°24

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	144	0	4	100	0	0	128	0	0	120	0	0
		M	24	0	0	12	8	0	8	0	0	4	0	0
P	20	0	0	12	0	0	4	0	0	44	0	0		
H A B I L	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		64	0	0	68	0	0	68	8	0	72	0	0
	M		4	0	0	20	0	0	4	0	0	4	0	0
	P		64	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		84	0	0	80	0	0	88	0	4	80	0	0
	M		4	0	4	20	0	4	0	0	0	0	0	0
	P		40	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	160	0	0	132	8	0	172	0	8	184	0	0
		M	20	0	0	20	4	0	0	0	0	0	0	0
		P	24	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		96	0	0	88	0	0	100	0	0	80	4	0
	M		8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	P		20	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		80	0	0	60	4	0	80	0	0	88	0	0
	M		8	0	0	20	4	0	0	0	0	0	0	0
	P		40	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		120	0	0	104	0	0	80	0	0	88	0	0
	M		8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	P		24	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		68	0	0	104	4	0	60	0	0	60	8	0
	M		4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	P		0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		140	0	0	164	0	0	48	0	0	64	0	0
	M		5	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
	P		12	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°25

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	152	0	0	80	4	0	144	0	4	100	0	0
		M	4	0	0	4	0	0	0	0	0	12	0	0
P	8	0	0	7	0	0	28	0	0	40	0	0		
H A B I L	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		88	0	4	48	12	0	112	0	4	84	4	0
	M		20	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	P		24	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		84	0	0	104	0	0	112	0	0	136	8	0
	M		4	0	0	20	0	0	0	0	4	4	0	0
	P		24	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	84	0	0	104	0	0	108	0	0	1340	0	0
		M	4	0	0	20	0	0	0	4	0	4	0	0
		P	24	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		92	0	0	60	0	0	84	0	0	88	4	0
	M		1	0	0	7	0	0	24	0	0	20	0	0
	P		5	0	0	8	0	0	24	0	0	12	0	0
H A B I L	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		100	0	0	88	0	0	60	0	0	64	0	0
	M		5	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0
	P		48	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0

N	7:00-8:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L		88	0	0	68	0	0	64	0	0	84	0	0



O H A B I L	M	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
		P	12	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	92	0	4	156	0	0	84	0	0	80	4	0
		M	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	4	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	160	0	0	148	0	0	60	0	0	40	0	0
		M	5	0	0	4	0	0	24	0	0	20	0	0
	P	24	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°26

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	L	160	0	0	84	4	0	140	4	4	96	0	0	
	M	4	0	0	4	0	0	0	0	0	12	0	0	
	P	8	0	0	9	0	0	28	0	0	40	0	0	
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	80	0	0	80	0	0	68	0	0	48	0	0
		M	20	0	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0
P	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0		
I B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	48	4	4	68	0	0	64	0	0	116	0	0
		M	12	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
P	24	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0		

2d° D I A H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	64	0	4	44	4	0	72	0	0	76	0	0
		M	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	64	0	16	60	4	0	60	0	0	48	4	0
		M	3	0	0	1	0	0	12	0	0	4	4	0
	P	8	0	0	4	0	0	8	0	0	4	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	72	0	4	48	0	0	76	0	0	80	0	0
		M	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	64	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	

N O H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	112	4	8	68	4	0	60	0	0	64	0	0
		M	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	104	0	20	100	4	0	100	0	0	88	4	0
		M	0	0	0	0	0	0	12	0	0	4	8	0
	P	8	0	0	0	0	0	8	0	0	4	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	108	0	0	152	0	0	80	0	0	72	0	0
		M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	28	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°27

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	L	184	4	6	95	0	0	80	0	0	131	0	0	
	M	8	0	0	12	0	0	8	0	0	0	0	0	
	P	16	0	0	8	0	0	4	0	0	40	0	0	
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	194	0	5	120	0	6	100	0	0	100	0	0
		M	16	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
P	80	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0		
I B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	180	0	0	300	0	0	84	0	0	160	0	0
		M	4	0	0	2	0	0	0	0	0	20	0	0
P	60	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	0		

2d° D I A H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	144	0	10	140	0	0	100	0	0	100	0	0
		M	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	52	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	204	0	1	180	0	5	92	0	0	120	4	0
		M	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	48	0	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	168	4	0	148	0	0	80	0	0	100	0	0
		M	7	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	48	0	5	64	0	0	0	0	0	0	0	0	

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	180	0	4	100	0	0	100	0	0	120	0	0
		M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0
	P	36	0	2	28	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD		

H A B I L	L	200	0	1	160	0	0	120	0	0	120	0	0
	M	0	0	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	84	0	9	56	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	0	0	184	0	0	80	0	0	88	12	0
	M	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
P	8	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°28

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	312	10	0	144	0	5	80	0	0	108	0	0
	M	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0
	P	32	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	365	8	0	100	0	0	100	0	0	140	0	8
	M	20	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	380	5	0	300	0	10	84	0	0	160	0	0
	M	4	0	0	8	0	0	0	0	0	20	0	0
P	60	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	0	

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	240	12	0	100	0	8	80	0	0	80	0	0	
	M	4	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	
	P	44	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	
	H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	282	0	0	100	0	0	88	0	0	163	0	0
M		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	270	4	0	164	4	7	100	0	0	148	0	0	
	M	2	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	
P	12	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0		

N O H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	204	14	0	200	0	6	80	0	0	120	0	0	
	M	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	P	40	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
	H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	260	5	0	200	0	1	120	0	0	136	0	0
M		0	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	214	0	0	232	0	0	88	0	0	160	0	0	
	M	8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
P	24	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0		

INTERSECCION N°29

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	320	0	16	112	18	0	288	0	0	204	4	0
	M	24	0	2	12	1	0	0	0	0	0	0	0
	P	36	0	0	24	0	0	0	0	0	140	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	340	0	4	120	2	0	184	0	0	120	0	0
	M	8	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	148	0	1	60	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	188	0	20	260	0	0	124	0	0	160	4	0
P	4	0	1	0	0	0	0	0	0	20	0	0	
P	60	0	5	124	0	0	0	0	0	0	0	0	

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	200	0	5	104	5	0	92	0	0	100	0	0	
	M	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
	P	48	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	
	H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	240	0	0	175	8	0	80	0	0	80	4	0
M		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	52	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	M	148	0	1	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
P	12	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0		

N O H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	260	0	12	100	7	0	88	0	0	136	0	0	
	M	12	0	0	4	1	0	0	0	0	10	0	0	
	P	40	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0	0	
	H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	265	0	11	100	4	0	84	0	0	88	0	0
M		20	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
P	8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0		

I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	251	0	8	192	8	0	76	0	0	68	2	0
	M	20	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	48	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°30**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A	L	360	40	21	204	14	32	220	0	64	304	10	4
	M	21	0	0	28	0	0	12	0	0	45	0	0
	P	35	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0	0
B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	284	26	8	88	11	36	188	8	58	240	0	0
	M	37	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	256	30	12	300	20	12	235	0	25	204	0	0
	M	72	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	0
	P	124	4	20	100	0	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	252	24	31	140	10	18	280	0	64	214	0
H A B	M	26	0	12	12	0	0	0	0	0	10	0	0
	P	48	0	12	80	0	4	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	264	48	18	168	8	0	284	0	20	221	12	0	
M	18	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
P	72	0	0	64	4	0	0	0	0	0	0	0	
I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	298	22	14	188	12	10	24	0	34	195	12	0
	M	25	0	0	5	0	0	0	0	0	16	0	0
	P	36	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0

N O H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	308	14	11	120	10	2	200	0	54	130	0
I L	M	18	0	0	5	1	0	12	0	0	0	0	0
	P	24	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	352	40	19	320	16	20	244	0	30	188	0	0	
M	10	0	0	4	0	0	12	0	0	20	0	0	
P	40	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	331	21	40	140	21	32	200	0	14	108	0	0
	M	15	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	0
	P	100	0	4	60	4	0	0	0	0	0	0	0

## SEGUNDA SEMANA 30 INTERSECCIONES

INTERSECCIÓN N°1													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	260	12	8	216	0	8	232	0	0	236	0	4
	M	48	0	10	4	0	0	12	0	0	0	0	0
	P	28	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	296	15	12	172	4	8	244	0	0	148	4	0
	M	44	0	0	4	0	0	12	0	0	12	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	340	11	4	248	18	12	184	0	0	180	4	0
	M	4	0	0	8	0	0	20	0	0	20	0	0
H A B I L	P	16	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	308	16	10	248	8	15	220	0	0	212	0	0
	M	40	0	0	28	0	0	8	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	300	10	8	184	17	4	208	0	4	164	0	4
	M	32	0	0	12	0	0	8	0	0	8	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	244	15	0	248	32	24	152	0	0	184	4	8
	M	28	0	0	24	0	0	36	0	0	16	0	0
H A B I L	P	36	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	296	10	0	228	0	20	288	0	0	260	0	8
	M	12	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	296	12	8	80	15	16	232	0	0	164	4	0
	M	24	0	0	28	0	0	20	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	304	15	0	248	4	8	168	0	0	236	4	8
	M	5	0	0	24	0	0	8	0	0	12	0	0
H A B I L	P	32	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°2													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	280	0	1	300	6	0	180	0	0	156	0	5
	M	20	0	8	92	4	0	28	0	0	32	0	0
	P	52	0	4	64	4	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	244	0	1	132	1	8	172	0	0	216	0	4
	M	76	0	6	12	2	0	16	0	0	12	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	368	4	2	264	1	8	292	0	0	220	0	2
	M	4	0	6	40	4	0	44	0	0	24	0	0
H A B I L	P	128	0	1	108	8	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	216	8	2	204	1	14	172	0	0	152	0	1
	M	36	0	5	56	2	0	4	0	0	44	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	280	8	6	240	3	4	268	0	0	208	4	5
	M	44	0	6	36	2	0	44	0	0	68	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	340	0	6	248	6	5	300	0	0	232	0	8
	M	72	0	7	40	2	0	68	0	0	24	0	0
H A B I L	P	60	0	1	80	5	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	208	4	4	224	1	2	180	0	4	172	0	6
	M	56	0	4	48	2	0	28	0	0	32	0	0
H	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	364	0	1	148	1	4	256	0	0	144	0	7

A B I L	M	12	0	2	12	4	0	28	0	0	48	0	0
	P	32	0	3	52	14	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	272	0	6	324	8	2	152	0	0	152	0	3
	M	4	0	8	4	1	0	20	0	0	36	0	0
P	48	0	10	52	8	0	0	0	0	0	0	0	

**INTERSECCION N°3**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	156	0	4	192	8	0	128	0	0	124	6	0
	M	36	0	2	28	2	0	40	0	0	44	0	0
	P	56	0	10	64	12	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	160	0	12	168	8	0	116	0	0	100	2	0
	M	20	0	4	12	6	0	36	0	0	32	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	128	0	8	172	12	0	108	0	0	104	0	8
	M	36	0	1	24	1	0	28	0	0	28	0	0
P	40	0	12	16	16	0	4	0	0	0	0	0	

2d° D I A H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	176	0	2	160	9	0	96	0	0	120	8	0
		M	20	0	4	24	1	0	40	0	0	52	0	0
	13:00-14:00	P	24	0	16	76	8	0	0	0	0	0	0	0
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	156	0	8	192	6	0	84	0	0	136	4	0
	18:00-19:00	M	16	0	8	16	1	0	44	0	0	44	0	0
		P	32	0	4	72	18	0	0	0	0	0	0	0
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	288	0	12	208	36	0	172	4	0	56	8	0		
M	64	0	1	52	16	0	24	0	0	40	0	0		
P	16	0	12	20	4	0	0	0	0	0	0	0		

N O H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	224	0	3	136	10	0	96	0	0	116	7	0
		M	36	0	2	12	2	0	20	0	0	28	0	0
	13:00-14:00	P	72	0	12	72	14	0	0	0	0	0	0	0
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	192	0	6	132	8	0	120	0	0	136	2	0
	18:00-19:00	M	16	0	1	36	3	0	40	0	0	40	0	0
		P	20	0	20	56	12	0	0	0	0	0	0	0
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	168	0	6	196	8	0	144	0	0	172	3	0		
M	4	0	8	28	4	0	48	0	0	36	0	0		
P	36	0	10	40	20	0	0	0	0	0	0	0		

**INTERSECCION N°4**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	388	0	10	472	12	0	164	0	0	312	14	0
	M	96	0	1	176	4	0	12	0	0	8	0	0
	P	192	0	4	76	32	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	292	0	8	168	8	0	192	0	0	120	4	0
	M	60	0	2	80	20	0	20	0	0	8	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	72	0	8	56	12	0	0	0	0	0	0	0
	L	248	0	44	312	24	0	140	0	0	204	8	0
M	24	0	12	24	4	0	60	0	4	52	0	0	
P	76	0	16	92	32	0	0	0	0	0	0	0	

2d° D I A H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	164	0	18	148	10	0	208	0	4	184	4	0
		M	28	0	4	16	6	0	24	0	0	12	0	0
	13:00-14:00	P	68	0	10	40	12	0	0	0	0	0	0	0
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	160	0	4	160	14	0	208	0	0	168	2	0
	18:00-19:00	M	28	0	16	28	1	0	44	0	0	36	0	0
		P	52	0	16	64	18	0	0	0	0	0	0	0
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	332	0	18	368	16	0	240	0	0	208	11	0		
M	16	0	3	36	2	0	76	0	0	60	0	0		
P	92	0	11	96	14	0	0	0	0	0	0	0		

N O H A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	200	1	12	228	16	0	104	0	4	148	6	0
		M	48	0	6	44	4	0	20	0	0	24	0	0
	13:00-14:00	P	60	0	8	100	12	0	0	0	0	0	0	0
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	308	0	24	204	24	0	184	0	0	164	4	0		
M	32	0	4	20	6	0	48	0	0	44	0	0		

B I L	P	88	0	16	68	8	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	196	0	36	328	13	0	244	0	0	216	16	0
	M	12	0	8	24	2	0	12	0	0	28	0	0
	P	32	0	8	84	8	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°5

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	164	16	2	172	8	0	104	0	0	124	0	1
	M	36	0	1	40	4	0	40	0	0	28	0	0
	P	20	0	6	44	5	0	0	0	0	12	4	0
H A	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	172	0	4	108	4	4	184	11	8	120	2	12
	M	20	0	6	52	5	0	48	4	4	52	0	0
B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	76	0	8	108	8	0	0	0	0	0	0	0
	M	128	4	1	156	8	9	184	2	0	156	12	8
	P	28	8	8	16	7	0	28	0	0	24	0	0
		60	0	7	40	4	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	108	0	8	164	2	0	152	0	0	200	5	9
		M	32	0	3	28	8	0	36	0	0	36	0	0
		P	36	0	6	36	6	0	0	0	0	12	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	160	0	16	188	16	8	120	8	0	200	0	8
		M	4	0	1	12	2	0	36	4	0	36	0	0
		P	76	0	8	36	8	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L		140	0	4	140	5	0	92	4	0	140	0	5	
M		24	0	1	20	4	0	36	0	0	48	0	0	
	P	28	0	12	36	11	0	0	0	0	8	0	0	

N O H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	128	0	3	176	10	4	104	15	0	108	0	10
		M	12	0	8	8	4	0	28	0	0	48	0	0
		P	68	0	1	28	8	0	0	0	0	16	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	108	0	6	120	11	0	156	10	4	108	0	12
		M	24	0	1	20	7	0	32	0	0	44	4	0
		P	52	0	2	56	13	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L		116	0	2	156	9	0	132	24	0	136	0	13	
M		20	0	8	12	4	0	24	0	0	28	0	0	
	P	40	0	3	80	12	0	0	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°6

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	84	2	1	188	5	0	104	5	0	108	0	20
	M	48	0	1	36	1	0	36	0	0	28	0	0
	P	12	0	4	28	12	0	36	0	0	8	0	0
H A	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	116	0	1	164	8	0	152	4	0	164	0	8
	M	16	0	3	20	1	0	36	0	0	52	0	0
	P	40	0	4	40	12	0	16	0	0	4	0	0
B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	140	0	5	124	4	0	132	0	4	156	4	20
	M	8	0	2	8	1	0	24	0	0	44	0	0
	P	32	0	6	60	14	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	168	0	5	104	7	0	208	8	4	192	4	20
		M	24	0	0	20	1	0	48	0	0	64	0	0
		P	40	0	6	68	4	0	0	0	0	8	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	104	4	4	116	1	0	200	8	0	180	0	8
		M	12	0	1	4	1	0	36	0	0	40	0	0
		P	40	0	6	44	6	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L		104	0	7	84	3	0	96	0	0	104	0	20	
M		12	0	0	12	1	0	56	0	0	48	0	0	
	P	40	0	8	48	14	0	0	0	0	0	0	0	

N O H A R	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	164	0	6	160	3	4	152	14	0	196	4	12
		M	24	0	0	20	4	0	20	0	0	40	0	0
		P	68	0	8	88	6	0	0	0	0	12	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	100	0	1	112	6	0	100	8	4	152	0	20
		M	8	0	0	24	1	0	12	0	0	72	0	0
		P	40	0	1	88	8	0	0	0	0	0	0	0

D I A	18:00-19:00			IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	1	152	4	0	128	0	0	144	0	28		
	M	20	0	1	16	12	0	36	0	0	48	0	0		
	P	40	0	2	40	4	0	0	0	0	0	0	0		

**INTERSECCION N°7**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	312	16	1	268	4	0	140	7	0	136	0	8
	M	56	0	3	48	1	0	20	0	0	24	0	0
	P	28	0	1	28	5	0	20	0	0	36	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	328	0	8	160	3	4	164	1	2	156	0	4
	M	18	0	16	44	1	0	40	0	0	52	0	0
H A B I L	P	68	0	4	44	4	4	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	288	0	1	132	1	0	152	4	4	128	0	2
H A B I L	M	16	0	1	16	2	4	40	0	0	24	0	0
	P	40	0	6	32	4	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	200	4	8	116	6	0	128	4	0	176	8
H A B I L	M	28	0	2	16	1	0	68	0	0	64	0	0
	P	48	0	4	52	10	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	228	0	12	148	8	0	136	0	4	140	4	8
	M	28	0	1	24	1	0	64	0	0	64	0	0
	P	44	0	4	44	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	204	0	2	120	1	0	140	0	2	116	0	7
	M	24	0	1	12	0	0	28	0	0	44	0	0
H A B I L	P	48	0	10	32	1	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	208	0	6	128	1	0	159	8	8	172	0
H A B I L	M	28	0	2	4	0	0	20	0	0	76	0	0
	P	24	0	12	60	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	196	0	4	108	8	0	154	4	0	176	0	8
	M	24	0	12	20	0	0	16	0	0	60	4	0
	P	52	0	4	52	4	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	168	4	2	204	4	0	152	3	0	204	8	1
	M	17	0	0	12	0	0	28	0	0	68	4	0
H A B I L	P	24	0	8	56	0	0	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°8**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	120	0	1	124	1	0	108	0	0	92	0	4
	M	48	0	1	28	4	0	24	0	0	28	0	0
	P	28	0	20	4	6	0	24	0	0	20	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	140	0	8	100	1	0	156	0	0	144	0	4
	M	8	0	1	4	2	0	36	0	0	52	0	0
H A B I L	P	28	0	8	48	4	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	156	4	8	200	6	2	188	7	0	148	4	12
H A B I L	M	4	0	1	24	1	0	44	0	0	52	8	0
	P	60	0	4	52	8	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	108	0	8	120	5	12	112	0	0	128	0
H A B I L	M	12	0	1	44	1	0	40	0	0	32	0	0
	P	56	0	1	32	2	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	164	4	2	136	4	0	112	0	0	112	0	8
	M	28	0	1	16	1	0	28	4	0	28	0	0
	P	48	0	1	36	8	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	0	4	100	6	0	104	0	0	140	0	1
	M	28	0	1	8	4	0	28	0	0	48	0	0
H A B I L	P	44	0	8	56	16	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	124	0	8	96	6	0	116	0	0	152	0
H A B I L	M	12	0	8	24	3	0	40	0	0	36	0	0
	P	40	0	4	60	2	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	204	0	8	112	8	0	184	0	0	188	0	0
	M	8	0	4	8	9	0	48	0	4	28	4	0
	P	8	0	10	52	11	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD

I L	L	104	0	4	120	2	0	100	0	0	140	0	0
	M	12	0	1	44	1	0	20	0	0	20	0	0
	P	20	0	8	12	3	0	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°9**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	448	0	8	328	8	0	204	0	0	164	4	7
	M	52	0	0	36	2	0	4	0	0	4	0	0
	P	128	0	2	16	4	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	488	0	9	356	6	0	276	0	0	204	8
H A B I L	M	64	0	1	60	0	0	4	0	0	8	0	0
	P	124	0	4	32	4	0	40	0	0	0	0	0
	H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI
L			280	0	4	336	2	0	196	0	0	200	6
H A B I L	M	48	0	0	28	1	0	16	0	0	12	0	0
	P	72	0	8	36	7	4	24	0	0	0	0	0

D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	304	0	6	280	8	0	228	0	4	128	4
H A B I L	M	40	0	4	52	0	0	28	0	0	16	0	0
	P	52	0	8	60	2	4	0	0	0	0	0	0
	H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI
L			344	0	1	356	2	8	216	0	0	180	2
H A B I L	M	44	0	2	28	0	0	32	0	0	24	0	0
	P	88	0	8	72	5	0	0	0	0	0	0	0
	H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI
L			316	0	4	432	1	0	200	0	0	204	1
H A B I L	M	24	0	1	28	1	0	4	0	0	24	0	0
	P	56	0	1	156	6	0	0	0	0	0	0	0

D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	280	0	1	280	4	0	140	0	0	180	1
H A B I L	M	44	0	1	24	0	0	20	0	0	28	0	0
	P	84	0	1	76	8	0	0	0	0	0	0	0
	H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI
L			304	0	1	312	9	10	136	0	11	136	1
H A B I L	M	20	0	0	28	1	1	12	0	0	4	0	0
	P	104	0	4	204	5	11	0	0	0	0	0	0
	H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI
L			300	0	4	240	1	3	152	0	0	232	2
H A B I L	M	32	0	0	8	1	2	24	0	0	28	0	0
	P	64	0	2	88	7	5	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°10**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	544	11	12	312	6	40	172	10	20	144	4	8
	M	68	8	1	32	4	0	20	16	0	16	0	0
	P	160	20	10	24	8	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	800	14	10	616	4	17	324	15	19	196	7
H A B I L	M	84	8	1	92	6	1	8	0	4	28	0	0
	P	132	18	4	64	7	2	40	0	0	20	0	0
	H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI
L			536	7	6	412	8	25	152	0	4	168	0
H A B I L	M	36	10	4	40	5	0	4	0	0	8	0	0
	P	72	20	12	132	7	4	20	0	0	4	0	0

D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	592	28	5	352	3	14	176	17	0	88	0
H A B I L	M	24	0	12	40	16	0	32	0	20	12	0	0
	P	52	0	8	92	10	4	0	0	0	0	0	0
	H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI
L			582	11	16	332	10	22	200	0	8	180	8
H A B I L	M	44	1	5	40	8	1	4	0	8	48	0	0
	P	164	1	11	188	19	1	0	0	0	0	0	0
	H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI
L			428	18	18	448	19	16	192	4	4	208	9
H A B I L	M	72	3	1	48	8	4	28	0	0	16	0	0
	P	56	4	12	192	16	5	0	0	0	0	0	0

D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	340	34	7	272	8	22	92	6	0	112	0
H A B I L	M	60	2	2	40	4	6	24	0	0	24	0	0
	P	104	4	11	116	14	10	0	0	0	0	0	0
	H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI
L			312	35	12	316	6	14	152	18	13	144	0
H A B I L	M	28	1	9	36	12	0	20	0	0	24	0	0
	P	132	2	4	208	12	20	0	0	0	0	0	0
	H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI
L			392	1	4	380	2	0	132	0	0	176	0





P	52	0	14	68	12	0	4	0	0	0	0	0
---	----	---	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---

**INTERSECCION N°13**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	L	388	1	1	264	4	0	144	0	0	184	2	8	
	M	32	0	1	28	1	0	20	0	0	12	0	0	
	P	16	0	11	44	4	0	24	8	0	48	4	0	
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	216	0	1	192	4	0	184	0	0	232	0	16	
	M	4	0	1	8	1	0	32	0	0	28	0	0	
I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	232	0	8	196	6	0	232	0	0	192	0	4	
	M	36	0	6	20	1	0	28	0	0	24	0	0	
		P	8	4	1	16	0	0	8	0	0	12	0	0

2d <sup>o</sup> D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	L	148	0	1	116	6	2	80	0	4	132	0	4	
	M	32	0	4	64	1	0	20	0	0	32	0	0	
	P	36	0	0	44	0	0	20	0	0	20	0	0	
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	260	0	10	284	16	3	256	0	0	124	0	4	
	M	56	0	1	72	1	0	24	0	0	8	0	0	
I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	388	5	4	504	6	2	204	0	0	152	0	0	
	M	84	0	1	176	1	0	16	0	0	20	0	0	
		P	48	0	0	84	0	0	4	0	0	8	0	0

N O	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	112	0	4	68	12	0	140	4	4	108	0	1
	M	44	0	1	32	1	0	48	0	0	44	0	0
	P	24	4	12	28	0	4	20	0	0	16	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	128	0	2	100	8	0	120	8	8	104	0	1
	M	40	0	4	84	1	4	16	0	0	32	0	0
I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	96	0	4	112	1	0	168	3	2	148	0	1
	M	104	0	2	68	1	0	24	0	0	16	0	0
		P	52	0	0	68	0	4	8	0	0	0	0

**INTERSECCION N°14**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	L	372	0	10	256	7	0	316	0	0	268	8	0	
	M	24	0	5	96	0	0	28	0	0	8	0	0	
	P	8	0	1	16	1	0	0	0	0	0	0	0	
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	108	0	12	132	4	0	128	0	0	124	1	0	
	M	16	0	1	20	1	0	8	0	0	24	0	0	
I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	152	0	8	176	12	0	196	0	6	172	1	0	
	M	8	0	2	20	0	0	12	0	0	4	0	0	
		P	40	0	1	56	0	0	12	0	0	4	0	0

2d <sup>o</sup> D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	L	136	0	5	140	9	0	136	0	12	188	4	0	
	M	108	0	0	120	1	0	52	0	1	40	1	0	
	P	80	0	0	24	0	0	44	0	0	40	0	0	
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	92	0	11	132	4	0	168	0	4	136	9	0	
	M	24	0	0	24	2	0	32	0	0	48	4	0	
I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	144	0	16	168	5	0	184	0	10	148	5	0	
	M	76	0	1	88	1	0	60	0	0	32	0	0	
		P	68	0	0	52	0	0	44	0	0	40	0	0

N O	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L	L	132	0	9	92	8	0	104	0	4	104	3	0	
	M	28	0	0	40	1	0	32	0	0	12	0	0	
	P	32	0	4	44	0	0	40	0	0	20	0	0	
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	104	0	8	156	7	0	104	0	6	140	1	0	
	M	40	0	0	48	1	0	16	0	0	12	0	0	
I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	84	0	0	44	1	0	0	0	0	0	0	0	
	M	132	0	11	84	5	0	168	0	7	148	2	0	
		P	116	0	1	84	0	0	32	0	0	12	0	0
			48	0	0	44	1	0	8	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°15**

DIA	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	132	8	1	140	4	2	128	0	4	100	1	1
	M	72	0	1	76	1	0	32	0	0	44	0	0
	P	64	0	4	16	0	0	0	0	0	28	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	1	144	1	0	120	0	0	116	4	8
	M	60	0	1	56	1	0	24	0	0	28	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	116	0	2	112	8	0	140	0	5	116	1	8
	M	8	0	1	52	0	0	28	0	0	44	0	0
H A B I L	P	56	0	2	28	0	0	0	0	0	24	0	0

DIA	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	100	0	1	144	6	8	88	0	4	128	0	2
	M	36	0	1	60	0	0	20	0	0	40	0	0
	P	16	0	1	44	4	0	16	0	0	8	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	92	0	1	132	2	0	96	0	0	104	0	2
	M	32	0	0	56	1	0	8	0	4	28	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	116	4	1	88	1	0	120	4	0	124	4	3
	M	72	0	1	56	4	4	28	0	0	36	0	4
H A B I L	P	44	0	2	32	6	0	24	0	0	4	0	0

DIA	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	108	0	1	108	16	0	116	0	0	132	4	8
	M	44	0	0	48	4	4	28	0	0	32	0	0
	P	68	0	1	52	8	4	12	0	0	4	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	100	0	16	112	1	0	88	4	0	84	0	1
	M	56	0	8	40	4	0	12	0	0	12	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	128	4	2	132	7	8	184	0	0	172	4	20
	M	32	0	4	4	0	0	56	0	0	36	0	0
H A B I L	P	56	0	3	20	3	0	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°16**

DIA	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	172	8	0	180	0	2	160	0	0	160	0	0
	M	64	2	0	60	0	4	8	0	0	40	0	0
	P	44	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	164	8	0	152	0	8	156	0	0	128	0	0
	M	36	4	0	36	0	3	36	0	0	20	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	100	12	0	116	0	6	144	0	0	124	0	1
	M	48	6	0	44	0	0	16	0	0	36	0	0
H A B I L	P	60	1	0	52	0	1	20	0	0	24	0	0

DIA	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	120	8	0	144	0	2	116	0	0	136	0	0
	M	24	4	0	44	0	4	40	0	0	20	0	0
	P	16	8	0	40	0	1	16	0	0	8	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	108	2	0	140	0	4	128	0	0	132	0	0
	M	44	4	0	68	0	5	28	0	0	28	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	140	2	0	96	0	1	140	0	0	124	0	0
	M	32	2	0	16	0	1	12	0	0	20	0	0
H A B I L	P	28	1	0	32	0	0	24	0	0	4	0	0

DIA	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	120	4	0	164	0	6	192	0	0	116	0	0
	M	44	8	0	36	0	1	20	0	0	8	0	0
	P	36	1	0	40	0	4	0	0	0	4	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	132	2	0	140	0	4	128	0	0	92	0	0
	M	24	0	0	52	0	1	8	0	0	28	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	140	8	0	148	0	1	196	0	0	184	0	0
	M	28	4	0	20	0	3	16	0	0	28	0	0
H A B I L	P	56	1	0	12	0	0	20	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°17**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	232	0	5	223	4	0	164	0	18	224	0	12
	M	60	0	2	12	28	0	92	0	0	40	0	0
	P	152	0	1	108	8	0	0	0	0	24	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	172	0	8	160	8	0	144	0	0	104	0	16
	M	32	0	4	48	1	0	24	0	0	16	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	192	0	8	232	18	0	124	0	0	124	40	8
	M	1	0	1	20	2	0	32	0	0	16	0	0
H A B I L	P	28	0	0	36	1	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	264	0	20	168	12	0	128	0	0	212	0	8
	M	36	0	6	40	4	0	28	0	0	16	0	0
	P	92	0	8	88	2	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	164	0	8	132	4	0	92	0	0	100	20	0
	M	28	0	12	36	4	0	28	0	0	12	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	248	0	8	104	6	0	160	0	0	112	8	0
	M	12	0	5	8	1	0	8	0	0	4	0	0
H A B I L	P	68	0	8	80	10	0	0	0	0	0	0	0

N O H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	216	0	16	144	8	0	148	0	0	120	4	0
	M	24	0	4	4	4	0	20	0	0	28	0	0
	P	76	0	1	80	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	196	0	4	144	16	0	172	0	0	108	0	20
	M	20	0	8	4	8	0	32	0	0	28	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	184	0	8	150	16	0	104	0	0	128	0	4
	M	20	0	1	20	2	0	20	0	0	36	0	0
H A B I L	P	36	0	1	56	4	0	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°18**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	184	0	1	148	4	0	104	0	0	136	0	0
	M	44	0	0	36	9	0	0	0	0	0	0	0
	P	10	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	128	0	4	152	4	0	204	0	4	132	8	0
	M	20	0	0	40	8	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	240	0	8	200	6	0	204	0	0	168	0	0
	M	44	0	1	20	5	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	P	32	0	0	48	1	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	152	0	12	147	6	0	136	0	0	200	0	0
	M	24	0	1	36	4	0	0	0	0	0	0	0
	P	12	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	156	0	4	132	12	0	92	0	0	96	0	0
	M	8	0	0	36	4	0	0	0	0	16	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	4	100	10	0	156	0	8	112	8	0
	M	32	0	0	28	6	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	P	36	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0

N O H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	280	0	12	196	12	0	180	0	0	156	0	0
	M	40	0	0	16	4	0	12	0	0	0	0	0
	P	24	0	1	60	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	236	0	7	188	10	0	192	0	0	124	20	0
	M	32	0	0	64	2	0	8	0	0	36	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	196	0	6	284	4	0	132	0	0	168	0	0
	M	52	0	4	32	1	0	40	0	0	12	0	0
H A B I L	P	20	0	7	28	0	0	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°19**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	448	0	1	404	3	0	192	0	0	212	0	0
	M	44	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	136	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	144	0	4	252	4	0	200	0	0	200	0	0
	M	18	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	252	0	1	236	4	0	136	0	0	156	0	0
	M	52	0	0	52	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	P	56	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	0

2dº D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	256	0	0	136	4	0	136	0	0	196	0
H A B I L	M	32	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0
	P	32	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	200	4	1	196	6	0	116	0	0	116	0	0	
H A B I L	M	16	0	6	24	1	0	0	0	0	0	2	0
	P	56	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	220	0	1	256	8	0	188	0	0	160	4	2	
H A B I L	M	20	4	0	40	1	0	0	0	0	0	0	0
	P	40	0	1	52	0	0	0	0	0	0	8	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	228	0	1	228	9	1	148	0	0	180	0
H A B I L	M	48	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	52	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	252	0	2	212	2	0	104	0	4	160	0	0	
H A B I L	M	28	0	4	36	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	84	0	0	36	1	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	112	4	10	188	5	0	84	0	0	76	0	0	
H A B I L	M	8	0	3	10	1	0	0	0	0	0	0	0
	P	64	0	5	32	0	0	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°20**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	92	1	0	88	0	4	68	0	0	80	0	8
	M	32	1	0	12	0	0	32	0	0	28	0	0
	P	52	8	0	28	0	0	8	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	4	0	84	0	5	84	0	0	72	0	1
	M	12	1	0	20	0	0	32	0	0	4	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	128	6	0	104	0	8	80	0	0	76	0	0
	M	28	1	0	28	0	0	32	0	0	20	0	8
H A B I L	P	28	1	0	16	0	1	4	0	0	0	0	0

2dº D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	112	1	0	128	0	4	56	0	0	80	0
H A B I L	M	24	0	0	40	0	2	24	0	0	8	0	0
	P	36	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	96	3	0	96	0	4	60	0	0	68	0	7	
H A B I L	M	4	0	0	12	0	2	16	0	0	28	0	0
	P	28	0	0	24	0	1	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	96	0	0	92	0	6	68	0	0	72	0	0	
H A B I L	M	8	0	0	24	0	1	8	0	0	16	0	0
	P	48	0	0	32	0	1	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	80	4	0	80	0	8	112	0	0	76	0
H A B I L	M	24	0	0	44	0	1	28	0	0	24	0	0
	P	16	0	0	36	0	1	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	76	0	0	68	0	2	76	0	0	112	0	4	
H A B I L	M	28	0	0	36	0	1	12	0	0	16	0	0
	P	24	0	0	12	0	2	8	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	84	0	0	96	0	8	80	0	0	56	0	1	
H A B I L	M	20	0	0	32	0	12	20	0	0	36	0	0
	P	28	0	0	16	0	4	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°21**

VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
--------------------	--	--	--	--	--	--------------------	--	--	--	--	--

D	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	104	1	1	80	0	4	64	0	0	84	1
I	M	20	1	0	16	0	0	12	0	0	8	0	0
	P	44	8	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H	L	120	4	4	100	0	5	60	0	0	48	1	1
	M	36	1	0	36	0	0	4	0	0	20	0	0
	P	44	0	0	28	0	0	0	0	0	4	0	0
B	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	96	6	1	84	0	8	56	0	0	68	0	0
	M	36	1	0	24	0	0	24	0	0	20	0	8
L	P	12	1	0	36	0	1	20	0	0	8	0	0

2d°	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	92	1	0	88	0	4	84	0	0	104	0
D	M	24	0	0	28	0	2	16	0	0	16	0	0
	P	48	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H	L	136	3	1	68	0	4	72	0	0	104	0	7
	M	28	0	6	32	0	2	32	0	0	4	0	0
	P	52	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0
A	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	192	0	1	124	0	6	64	0	0	92	0	0
	M	20	0	0	40	0	1	8	0	0	28	0	0
B	P	24	0	1	24	0	1	0	0	0	20	0	0

N	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	92	4	1	84	0	8	76	0	0	72	0
O	M	12	0	0	20	0	1	4	0	0	8	0	0
	P	20	0	0	28	0	1	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H	L	132	0	2	76	0	2	96	0	0	72	0	4
	M	4	0	4	36	0	1	8	0	0	16	0	0
	P	40	0	0	28	0	2	0	0	0	0	0	0
A	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	148	0	10	84	0	8	100	0	0	92	4	1
	M	8	0	3	24	0	12	4	0	0	48	0	0
B	P	36	0	5	36	0	4	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°22**

D	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
I	L	120	1	1	100	0	4	64	0	0	76	0	4
	M	20	1	0	8	0	0	12	0	0	36	0	0
	P	20	8	0	12	0	0	0	0	0	4	0	0
H	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	96	4	4	120	0	5	88	0	0	76	0	12
	M	28	1	0	32	0	0	16	0	0	28	0	0
A	P	32	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	6	1	144	0	8	60	0	0	76	0	1
B	M	36	1	0	20	0	0	12	0	0	32	0	0
	P	20	1	0	36	0	1	0	0	0	0	0	0

2d°	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	116	1	0	108	0	4	104	0	0	68	0
D	M	20	0	0	24	0	2	8	0	0	32	0	0
	P	40	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H	L	160	3	1	144	0	4	68	0	0	88	0	3
	M	36	0	6	40	0	2	20	0	0	8	0	0
	P	56	0	0	64	0	1	0	0	0	0	0	0
A	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	1	132	0	6	76	0	0	68	0	3
	M	24	0	0	16	0	1	20	0	0	4	0	0
B	P	64	0	1	32	0	1	0	0	0	0	0	0

N	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	88	5	1	76	1	7	92	0	0	80	0
O	M	8	0	0	24	0	1	16	0	0	12	0	0
	P	36	0	0	40	0	1	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H	L	112	0	2	84	0	2	76	0	0	48	0	4
	M	24	0	4	12	0	1	16	0	0	20	0	0
	P	24	0	0	20	0	2	0	0	0	0	0	0
A	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	116	1	8	84	1	8	56	0	0	48	0	1
	M	40	0	1	24	1	0	16	0	0	20	0	0
B	P	44	0	5	36	0	4	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°23**

D	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD

D I A  H A B I L	L M P	100	0	1	92	0	3	120	0	0	72	2	0	
		28	0	0	16	0	0	32	0	0	16	0	0	
		16	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L M P	176	0	5	80	0	1	48	0	0	80	6	0	
		40	0	0	28	0	0	16	0	0	32	0	0	
		28	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L M P	140	0	1	116	0	3	48	0	0	92	8	0	
16		0	0	28	0	0	32	0	0	20	0	0		
24		0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0		

2dº D I A  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	116	0	0	92	0	2	84	0	0	72	4	0
		M	12	0	0	24	0	0	4	0	0	20	0	0
	P	20	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L M P	84	0	1	88	0	5	104	0	0	80	1	0	
		20	0	3	20	0	0	12	0	0	12	0	0	
		28	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L M P	96	0	1	112	0	4	92	0	0	92	1	0		
	32	0	0	28	0	0	28	0	0	28	0	0		
	36	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0		

N O  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	356	0	1	296	0	1	308	0	0	292	1	0
		M	100	0	0	36	0	1	24	0	0	12	0	0
	P	64	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L M P	112	0	2	104	0	0	120	0	0	116	4	0	
		24	0	4	24	0	0	24	0	0	12	0	0	
		40	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L M P	112	0	8	116	0	0	108	0	0	68	16	0		
	20	0	3	32	0	0	32	0	0	20	0	0		
	48	0	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0		

**INTERSECCION N°24**

D I A  H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	160	0	5	104	0	3	156	0	0	124	1	0
	M	40	0	0	40	0	0	32	0	0	20	0	0	
	P	48	0	0	16	0	0	4	0	0	44	0	0	
	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L M P	72	0	1	92	0	1	100	8	0	100	1	0	
		8	0	0	40	0	0	16	0	0	32	0	0	
		96	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
L M P	92	0	3	92	0	3	120	0	4	84	3	0		
	28	0	1	44	0	0	20	0	0	4	0	0		
	48	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0		

2dº D I A  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	192	0	0	156	0	2	176	0	8	216	1	0
		M	52	0	0	44	0	0	8	0	0	4	0	0
	P	40	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L M P	104	0	1	96	0	6	124	0	0	108	8	0	
		36	0	3	20	0	1	12	0	0	12	0	0	
		44	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L M P	112	0	2	72	0	4	92	0	0	116	4	0		
	40	0	0	36	0	0	28	0	0	32	0	0		
	64	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0		

N O  H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	124	0	1	124	0	3	108	0	0	104	3	0
		M	24	0	1	24	0	1	8	0	0	28	0	0
	P	44	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L M P	84	0	1	112	0	0	92	0	0	88	1	0	
		8	0	5	20	0	0	20	0	0	12	0	0	
		4	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L M P	172	0	8	168	0	0	56	0	0	80	1	0		
	8	0	3	20	0	0	12	0	0	4	0	0		
	40	0	5	44	0	0	0	0	0	0	0	0		

**INTERSECCION N°25**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	184	0	6	112	0	4	156	0	4	108	0	0	

I A	M	20	0	0	36	0	0	28	0	0	28	0	0
	P	16	0	0	4	0	0	28	0	0	40	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	1	72	0	1	144	0	4	100	4	0
	M	36	0	0	24	0	0	16	0	0	4	0	0
	P	40	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	108	0	4	120	0	3	124	0	0	168	8	0
	M	20	0	1	40	0	0	24	0	4	28	0	0
	P	28	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0

2d <sup>o</sup> D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	96	0	2	132	0	3	120	0	0	1364	0	0
	M	28	0	0	48	0	0	28	4	0	24	0	0
	P	28	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	4	64	0	5	96	0	0	96	4	0
H A B I L	M	8	0	1	12	0	1	56	0	0	24	0	0
	P	8	0	0	16	0	0	24	0	0	12	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	2	120	0	4	88	0	0	88	0	0
	M	32	0	0	48	0	0	12	0	0	32	0	0
	P	60	0	1	48	0	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	0	1	92	0	3	72	0	0	108	0	0
	M	28	0	1	16	0	1	20	0	0	8	0	0
	P	36	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	100	0	1	176	0	0	88	0	0	88	4	0
H A B I L	M	24	0	5	8	0	0	16	0	0	32	0	0
	P	8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	176	0	8	180	0	0	76	0	0	56	0	0
	M	12	0	3	20	0	0	48	0	0	44	0	0
	P	52	0	5	32	16	0	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°26**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	180	1	6	88	1	0	148	4	4	124	0
	M	20	2	0	8	1	0	20	0	0	44	0	0
	P	28	0	0	16	0	0	28	0	0	40	0	0
	H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI
L		112	4	1	108	4	0	88	0	0	72	0	0
M		44	1	0	40	1	0	12	0	0	16	0	0
P		44	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L		52	6	4	96	6	0	68	0	0	140	0	0
M	44	0	1	36	1	0	4	0	0	32	0	0	
P	56	1	0	32	1	0	0	0	0	0	0	0	

2d <sup>o</sup> D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	72	1	2	72	1	0	80	0	0	104	0	0
	M	20	0	0	4	0	0	28	0	0	20	0	0
	P	24	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	76	3	4	80	3	0	72	0	0	68	1	0
H A B I L	M	8	0	1	20	0	0	20	0	0	32	0	0
	P	24	0	0	32	0	0	8	0	0	4	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	88	0	2	80	0	0	84	0	0	104	0	0
	M	32	0	0	28	0	0	28	0	0	8	0	0
	P	68	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	136	5	1	96	5	0	76	0	0	76	0	0
	M	4	0	1	24	0	0	12	0	0	32	0	0
	P	20	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	0	1	116	0	0	112	0	0	100	4	0
H A B I L	M	32	0	5	12	0	0	28	0	0	24	8	0
	P	12	0	0	24	0	0	8	0	0	4	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	136	1	8	176	1	0	80	0	0	72	0	0
	M	28	0	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	28	0	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°27**

D I	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	116	1	0	68	0	0	96	0	0	84	0
M	28	2	0	24	0	1	40	0	0	16	0	0	



A H A B I L	P	28	0	0	4	0	0	4	0	0	40	0	0	
		13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	128	4	0	140	0	1	124	0	0	88	0	2
	M	48	1	0	12	0	0	32	0	0	12	0	0	
		P	112	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	
		18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	L	208	6	0	328	0	4	92	0	0	184	0	1
		M	12	0	0	4	0	0	16	0	0	40	0	0
		P	84	1	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0

2dº D I A H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	148	1	0	148	0	8	116	0	0	120	0	1
		M	24	0	0	20	0	1	12	0	0	4	0	0
	P	56	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	
		13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	104	3	0	200	0	8	116	0	0	132	0	2
	M	28	0	0	32	0	2	12	0	0	8	0	0	
		P	72	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	
		18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	188	0	0	160	0	2	88	0	0	108	0	1	
	M	28	0	0	4	0	0	20	0	0	16	0	0	
	P	68	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	

N O H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	196	5	0	108	0	4	104	0	0	152	0	4
		M	12	0	0	16	0	0	4	0	0	24	0	8
	P	68	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	
		13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	208	0	0	176	0	2	148	0	0	144	0	4
	M	8	0	0	48	0	1	16	0	0	20	0	0	
		P	108	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	
		18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	132	1	0	196	0	4	96	0	0	116	0	1	
	M	28	0	0	40	0	0	8	0	0	20	0	0	
	P	32	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°28													
D I A H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	240	8	0	176	0	7	88	0	0	112	0	0
	M	20	2	0	24	0	0	8	0	0	28	0	0
	P	44	0	0	40	0	0	0	0	0	20	0	0
13:00-14:00	L	244	13	0	112	0	6	104	0	0	160	0	0
	M	40	1	0	12	0	1	28	0	0	28	0	0
	P	12	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	L	295	6	0	332	0	6	100	0	0	188	0	1
	M	20	0	0	16	0	1	28	0	0	24	0	0
	P	68	1	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0

2dº D I A H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	256	5	0	116	0	3	88	0	0	104	0	2
		M	28	0	0	4	0	2	8	0	0	8	0	0
	P	76	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
		13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	248	10	0	108	0	7	112	0	0	112	0	0
	M	28	0	0	4	0	0	32	0	0	8	0	0	
		P	108	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	
		18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	228	0	0	196	0	1	124	0	0	108	0	0	
	M	4	0	0	4	0	0	4	0	0	28	0	0	
	P	40	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	

N O H A B I L	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	232	7	0	124	0	6	100	0	0	108	0	0
		M	28	0	0	16	0	2	16	0	0	12	0	0
	P	48	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	
		13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	276	0	0	228	0	3	140	0	0	136	0	0
	M	8	0	0	32	0	0	28	0	0	28	0	0	
		P	16	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0	
		18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	224	1	0	236	0	5	108	0	0	188	0	0	
	M	28	0	0	20	0	0	4	0	0	12	0	0	
	P	52	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°29													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	260	0	10	104	0	10	156	0	0	124	1	0
	M	40	0	1	40	0	0	32	0	0	20	0	0
	P	48	0	0	16	0	0	4	0	0	44	0	0

H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	272	0	1	192	0	1	100	8	0	100	1	0
	M	8	0	0	40	0	0	16	0	0	32	0	0
	P	96	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	285	0	8	285	0	3	120	0	4	84	3	0
M	28	0	1	44	0	0	20	0	0	4	0	0	
P	48	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	

2d <sup>o</sup> D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	292	0	2	156	0	2	176	0	8	216	1	0
	M	52	0	0	44	0	0	8	0	0	4	0	0
	P	40	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	204	0	2	96	0	6	124	0	0	108	8	0
M	36	0	3	20	0	1	12	0	0	12	0	0	
P	44	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	2	72	0	4	92	0	0	116	4	0
	M	40	0	0	36	0	0	28	0	0	32	0	0
	P	64	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	223	0	6	124	0	3	108	0	0	104	3	0
	M	6	0	1	24	0	1	8	0	0	28	0	0
	P	44	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	284	0	1	112	0	0	92	0	0	88	1	0
M	8	0	5	20	0	0	20	0	0	12	0	0	
P	4	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	172	0	8	168	0	1	56	0	0	80	1	0
	M	8	0	3	20	0	0	12	0	0	4	0	0
	P	40	0	5	44	0	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°30

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		168	18	28	232	16	32	140	0	30	124	24	12
	M	16	0	7	20	2	1	4	0	0	32	0	0
	P	96	0	8	160	8	0	0	0	0	0	0	0
	H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI
L		108	16	16	108	34	36	100	8	18	148	0	15
M		24	1	4	12	14	0	24	0	0	24	0	2
P		44	0	4	36	12	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L		272	30	32	312	16	12	152	0	28	112	0	10
M	88	0	4	60	8	0	28	0	0	4	0	0	
P	156	4	28	116	10	0	0	0	0	0	0	0	

2d <sup>o</sup> D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	156	24	18	164	8	28	108	0	20	120	0	11
	M	28	0	4	28	20	0	16	0	0	20	0	0
	P	56	0	20	160	8	4	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	284	38	27	180	31	0	88	0	17	112	12	8
M	32	0	4	16	6	0	32	0	0	16	0	0	
P	76	0	8	68	1	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	300	11	19	196	21	32	112	0	10	108	32	16
	M	16	1	10	28	1	1	28	0	0	24	0	0
	P	56	0	20	32	0	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	136	40	29	124	10	20	112	0	50	92	0	12
	M	20	1	4	16	4	0	32	0	0	8	0	0
	P	44	0	8	88	4	0	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	232	40	24	224	32	20	156	0	10	92	0	8
M	20	0	16	32	4	0	4	0	0	20	0	0	
P	48	0	8	88	10	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	312	41	16	160	33	12	128	0	15	112	0	8
	M	32	0	4	32	4	0	28	0	0	28	0	0
	P	104	0	12	76	14	0	0	0	0	0	0	0



INTERSECCION N°3													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	264	0	11	300	5	0	140	0	0	200	8	0
	M	56	0	2	20	1	0	0	0	0	0	0	0
	P	144	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	260	0	3	180	3	0	220	0	0	184	0	0
	M	32	0	1	44	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	220	0	15	140	1	0	180	0	0	148	0	0
	M	0	0	0	20	1	0	24	0	0	28	0	0
H A B I L	P	28	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0

2d°													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	344	0	8	188	2	0	180	0	0	188	0	0
	M	8	0	0	0	1	0	28	0	0	0	0	0
	P	68	0	0	48	0	0	0	0	0	48	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	160	0	7	84	4	0	88	0	0	88	0	0
	M	28	0	0	14	1	0	12	0	0	20	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	240	0	4	180	8	0	88	0	0	80	0	0
	M	0	0	1	0	0	0	36	0	0	24	0	0
H A B I L	P	48	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0

N O													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	348	0	18	220	7	0	244	0	0	140	0	0
	M	0	0	2	0	4	0	20	0	0	28	0	0
	P	28	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	340	0	13	180	12	0	276	0	0	148	8	0
	M	80	0	5	52	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	360	0	4	260	8	0	160	0	0	260	4	0
	M	0	0	0	24	4	0	24	0	0	20	0	0
H A B I L	P	32	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°4													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	180	0	10	200	5	0	100	1	0	160	0	0
	M	0	0	4	0	0	0	28	2	0	20	0	0
	P	36	0	0	64	4	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	100	0	2	100	3	0	80	0	0	88	0	0
	M	8	0	1	16	2	0	12	0	0	20	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	12	192	6	0	80	1	0	80	0	0
	M	20	0	0	25	0	0	12	0	4	40	0	0
H A B I L	P	12	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0

2d°													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	164	0	18	160	16	0	120	2	1	80	0	0
	M	0	0	6	0	0	0	12	0	1	20	0	0
	P	36	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	260	8	11	192	12	0	80	4	0	112	0	0
	M	16	0	0	25	0	0	20	1	0	16	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	8	1	140	0	0	112	12	3	100	0	0
	M	12	0	4	24	0	0	4	0	8	16	0	0
H A B I L	P	24	4	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0

N O													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	96	0	12	92	8	0	84	0	0	100	0	0
	M	14	0	1	24	0	0	0	0	0	12	0	0
	P	28	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	180	0	13	100	4	0	120	0	0	80	0	0
	M	4	0	1	17	0	0	28	0	0	20	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	200	0	12	180	9	0	200	0	0	140	0	0
	M	17	0	0	48	0	0	12	0	0	12	0	0
H A B I L	P	16	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°5													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	120	0	0	80	12	0	128	0	0	120	12	12
	M	40	0	0	2	0	0	24	0	0	12	0	0
	P	32	0	0	15	0	0	4	0	0	4	4	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	312	4	0	84	6	1	132	4	0	124	0	0
	M	96	0	0	40	0	0	0	0	0	12	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	128	4	4	132	0	0	60	0	0	44	4	0
	M	16	8	0	4	0	0	0	0	0	32	0	0
H A B I L	P	4	0	0	12	0	0	0	0	0	56	0	0

2d°													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	120	0	0	80	12	0	128	0	0	120	12	12
	M	40	0	0	2	0	0	24	0	0	12	0	0
	P	32	0	0	15	0	0	4	0	0	4	4	0

D I A	L	140	12	13	84	0	8	84	0	0	88	0	4
	M	24	0	0	40	0	0	4	0	0	4	0	0
	P	44	0	0	16	0	0	0	0	0	24	0	0
13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	160	8	12	188	0	2	92	0	0	100	0	0
	M	32	0	0	28	0	0	20	0	0	20	0	0
	P	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
I L	L	180	24	4	176	0	16	88	0	0	104	0	0
	M	20	0	0	32	0	0	12	0	0	20	0	0
	P	64	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0

7:00-8:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
N O	L	112	1	1	120	12	8	96	0	0	84	0	0
	M	24	0	0	12	0	0	0	0	0	20	0	0
	P	12	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	124	1	2	120	0	20	88	0	0	88	0	0
	M	20	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0	0
	P	52	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
I L	L	164	8	1	192	0	12	92	0	0	100	0	0
	M	32	0	0	28	0	0	20	0	0	20	0	0
	P	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°6**

		VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
D I A	7:00-8:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	160	0	0	80	0	8	96	0	0	160	8	0	
	M	16	0	0	20	0	0	0	0	0	40	0	0	
H A B	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	108	12	4	120	0	0	88	0	0	104	0	0	
	M	4	0	0	4	0	0	0	0	0	24	0	0	
I L	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	92	0	0	120	0	0	80	4	0	80	4	8	
	M	5	0	0	4	0	0	0	0	0	12	0	0	
		P	4	0	0	21	0	0	0	0	12	0	0	

2d°		7:00-8:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
D I A	L	120	0	0	132	8	12	80	0	0	124	0	0		
	M	28	0	0	40	0	0	8	0	0	16	0	0		
	P	36	0	0	20	0	0	0	0	0	12	0	0		
		13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	100	8	12	64	4	7	80	0	0	80	0	0		
	M	36	0	0	8	0	0	4	0	0	24	0	0		
	P	12	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0		
		18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
I L	L	140	12	8	140	6	16	84	0	0	88	0	0		
	M	4	0	0	4	0	0	8	0	0	32	0	0		
	P	56	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0		

		7:00-8:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
N O	L	100	4	0	120	12	8	88	0	0	88	0	0		
	M	20	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0	0		
	P	16	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0		
		13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	136	13	8	84	0	13	84	0	0	84	0	0		
	M	40	0	0	48	0	0	0	0	0	24	0	0		
	P	32	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0		
		18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
I L	L	120	8	0	220	0	0	100	0	0	100	0	0		
	M	4	0	0	4	0	0	4	0	0	8	0	0		
	P	4	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0		



INTERSECCION N°9													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	480	0	6	340	12	0	220	0	0	196	4	0
	M	84	0	1	64	2	0	24	0	0	20	0	0
	P	140	0	12	24	1	0	0	0	0	0	0	0
I L	L	504	0	10	380	1	0	308	0	0	236	0	0
	M	96	0	1	72	0	0	36	0	0	28	0	0
	P	152	0	7	36	0	0	40	0	0	0	0	0
2d°	L	276	0	0	308	0	0	164	0	0	184	0	0
	M	20	0	0	14	0	0	4	0	0	8	0	0
	P	48	0	0	32	1	4	24	0	0	0	0	0

D I A	L	336	0	10	300	0	0	252	0	4	136	2	0
	M	52	0	1	68	0	0	52	0	0	48	0	0
	P	76	0	1	64	1	4	0	0	0	0	0	0
H A B	L	376	0	1	360	1	8	232	0	0	212	1	0
	M	64	0	0	52	2	0	52	0	0	32	0	0
	P	120	0	0	92	0	0	0	0	0	0	0	0
I L	L	336	0	1	440	3	5	224	0	0	216	2	0
	M	32	0	2	48	1	0	20	0	0	52	0	0
	P	80	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0

N O	L	308	0	4	312	6	0	144	0	0	204	1	0
	M	52	0	1	52	1	0	40	0	0	48	0	0
	P	88	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B	L	312	0	4	336	1	2	148	0	8	144	4	0
	M	28	0	0	52	0	0	32	0	0	28	0	0
	P	136	0	1	216	0	1	0	0	0	0	0	0
I L	L	320	0	1	272	2	2	156	0	0	240	0	0
	M	36	0	0	40	1	0	44	0	0	56	0	0
	P	68	0	0	96	4	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°10													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	280	14	20	192	18	15	204	12	12	248	12	0
	M	14	0	0	20	0	0	0	4	4	4	5	0
	P	40	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
I L	L	200	18	11	200	9	7	188	0	13	150	0	0
	M	28	8	4	35	12	0	0	0	0	4	16	0
	P	24	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2d°	L	308	8	20	388	24	10	135	0	4	144	0	0
	M	20	1	8	20	0	0	0	0	0	4	0	0
	P	56	10	4	100	24	4	20	0	0	4	0	0

D I A	L	304	8	10	240	20	20	180	24	8	220	0	20
	M	15	8	0	15	0	0	8	0	12	4	0	5
	P	80	4	8	88	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B	L	280	14	15	260	21	12	128	24	18	208	0	0
	M	20	0	1	12	8	0	0	0	0	20	0	0
	P	88	4	9	64	4	12	0	0	0	0	0	0
I L	L	260	28	20	260	24	15	195	9	12	200	0	17
	M	4	4	4	20	0	4	1	2	20	0	8	4
	P	16	8	4	100	4	10	0	0	0	0	0	0

N O	L	204	10	13	160	14	21	120	22	10	144	12	12
	M	8	0	4	16	4	4	4	0	4	0	0	0
	P	16	4	4	108	4	0	0	0	0	0	0	0
H A B	L	168	22	18	232	10	13	160	10	8	96	0	18
	M	12	0	0	20	0	2	4	4	4	0	0	0
	P	28	0	4	60	0	0	0	0	0	0	0	0
I L	L	348	28	12	200	19	12	268	0	5	172	20	24
	M	4	2	4	32	1	1	0	0	0	20	0	0
	P	40	9	0	20	4	0	0	0	0	4	0	0

INTERSECCION N°11													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	236	0	20	196	2	0	144	0	0	212	0	0
	M	36	0	4	40	0	0	24	0	0	52	0	0
	P	76	0	8	44	2	0	0	0	0	0	0	0
I L	L	596	0	12	356	1	4	156	0	0	136	0	4
	M	72	0	2	84	1	0	36	0	0	8	0	0
	P	124	0	1	68	1	0	0	0	0	0	0	0
2d°	L	276	0	0	308	0	0	164	0	0	184	0	0
	M	20	0	0	0	0	0	4	0	0	8	0	0
	P	48	0	0	32	2	4	24	0	0	0	0	0

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	252	0	4	288	8	0	144	0	0	140	0	1
	M	40	0	0	24	4	0	56	0	0	44	0	0
	P	64	0	8	84	8	0	0	0	0	0	0	0
I L	L	236	8	8	220	1	0	164	0	0	200	0	1
	M	40	0	1	24	1	0	32	0	0	20	0	0
	P	148	0	1	40	1	0	0	0	0	0	0	0
2d°	L	220	0	3	324	3	0	112	0	0	148	0	1
	M	64	0	1	56	0	0	28	0	0	12	0	0
	P	92	0	1	96	1	0	0	0	0	0	0	0

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	196	0	8	336	4	4	140	0	0	164	0	0
	M	24	0	1	32	3	0	48	0	0	48	0	0
	P	80	0	8	92	2	0	0	0	0	0	0	0
I L	L	488	0	4	416	2	8	244	0	0	172	0	0
	M	40	0	1	12	1	0	28	0	0	40	0	0
	P	124	0	4	124	0	0	0	0	0	0	0	0
2d°	L	272	2	3	352	5	0	136	0	0	140	0	0
	M	68	8	1	44	0	0	16	0	0	44	0	0
	P	108	0	0	120	4	4	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°12													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	288	0	6	204	6	0	168	0	0	244	0	0
	M	56	0	4	76	1	0	16	0	0	40	0	0
	P	92	0	5	56	2	0	4	0	0	0	0	0
I L	L	372	0	2	440	4	4	216	0	0	140	0	0
	M	40	0	4	64	2	0	28	0	0	48	0	0
	P	88	0	3	72	3	0	0	0	0	0	0	0
2d°	L	276	0	0	308	0	0	164	0	0	184	0	0
	M	20	0	0	0	0	0	4	0	0	8	0	0
	P	48	0	0	32	2	0	24	0	0	0	0	0

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	276	0	1	228	2	0	144	0	0	184	0	0
	M	64	0	1	44	1	0	32	0	0	44	0	0
	P	44	0	2	76	4	0	0	0	0	0	0	0
I L	L	220	0	1	252	8	0	200	0	0	184	1	0
	M	60	0	1	44	1	0	36	0	0	36	0	0
	P	104	0	1	60	8	0	0	0	0	0	0	0
2d°	L	240	0	2	220	12	0	136	0	0	180	0	0
	M	48	0	4	36	2	0	36	0	0	8	0	0
	P	72	0	2	96	28	0	20	0	0	0	0	0

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	132	0	4	120	4	0	160	4	0	116	0	0
	M	44	0	2	76	4	0	36	0	0	20	0	0
	P	68	0	2	48	12	0	12	0	0	0	0	0
I L	L	116	0	1	140	1	0	156	0	0	108	0	0
	M	56	0	0	88	2	0	44	0	0	24	0	0
	P	68	0	2	56	12	0	0	0	0	0	0	0
2d°	L	144	0	4	116	4	0	148	4	0	156	0	0
	M	104	0	1	68	2	0	28	0	0	48	0	0
	P	72	0	2	96	2	0	4	0	0	0	0	0



INTERSECCION N°13													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	80	12	6	80	7	0	132	0	0	92	0	0
	M	5	4	0	8	0	0	8	0	0	8	0	0
	P	14	0	0	9	0	0	4	0	0	12	0	0
I L	L	68	0	5	96	4	0	120	0	0	80	0	0
	M	2	0	0	5	0	0	12	0	0	20	0	0
	P	4	0	0	8	0	0	20	0	0	12	0	0
2d°	L	56	0	0	52	0	0	80	4	4	72	0	0
	M	0	0	0	8	0	0	1	0	0	8	0	0
	P	0	0	0	7	0	0	4	0	0	8	0	0

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	164	0	0	60	8	6	60	5	3	120	0	0
	M	0	0	0	5	0	0	4	0	0	32	0	0
	P	0	0	0	9	0	0	24	0	0	40	0	0
I L	L	160	0	3	74	0	0	84	0	0	100	0	0
	M	0	0	0	2	0	0	12	0	0	12	8	6
	P	0	0	0	8	0	0	16	0	0	12	0	0
2d°	L	156	0	0	95	0	0	76	0	0	80	0	0
	M	8	0	0	8	0	0	8	0	3	12	0	0
	P	5	0	0	8	0	0	24	0	0	24	0	0

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	148	0	0	60	0	0	88	3	0	84	0	0
	M	8	0	0	5	0	0	8	0	0	20	0	0
	P	11	0	0	12	0	4	8	0	0	24	0	0
I L	L	168	0	0	58	0	7	76	0	0	60	0	0
	M	2	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0
	P	3	0	0	21	0	0	8	0	0	12	0	0
2d°	L	172	0	0	80	4	4	68	0	16	120	12	0
	M	12	0	0	4	0	0	5	0	0	4	0	0
	P	16	0	0	5	0	0	20	0	0	24	0	0

INTERSECCION N°14													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	268	0	6	64	7	0	164	0	12	96	7	0
	M	12	0	0	9	0	0	4	0	0	12	0	0
	P	15	0	0	8	0	0	8	0	0	20	4	0
I L	L	280	0	5	80	4	0	180	0	7	95	8	0
	M	20	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	12	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
2d°	L	272	0	0	64	0	0	160	0	16	84	10	0
	M	2	0	0	5	0	0	1	0	0	4	0	0
	P	5	0	0	0	0	0	28	0	0	12	0	0

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	261	0	0	48	8	0	180	0	10	91	11	0
	M	25	0	0	0	0	0	4	0	4	8	4	0
	P	36	0	0	0	0	0	16	0	4	20	0	0
I L	L	192	0	3	65	6	0	145	0	9	97	18	0
	M	12	0	0	13	0	0	12	0	0	0	0	0
	P	15	0	0	19	0	0	12	0	0	16	0	0
2d°	L	188	0	0	60	0	0	165	0	21	73	14	0
	M	16	0	0	8	0	0	12	0	4	0	4	0
	P	15	0	0	9	0	0	20	0	0	16	0	0

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	268	0	0	172	0	0	135	0	11	60	10	0
	M	15	0	0	5	0	0	11	0	0	4	0	0
	P	18	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
I L	L	298	0	0	185	0	0	151	0	10	72	7	0
	M	12	0	0	4	0	0	14	0	0	0	0	0
	P	17	0	0	3	0	0	21	0	0	4	0	0
2d°	L	179	0	0	134	4	0	135	0	17	66	12	0
	M	6	0	0	5	0	0	4	0	4	4	0	0
	P	19	0	0	4	0	0	20	0	0	16	0	0







INTERSECCION N°21													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	104	7	8	80	12	0	64	0	0	84	0	8
	M	20	0	1	16	2	0	12	0	0	8	0	0
	P	44	0	0	28	4	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	0	4	100	4	0	60	0	0	48	0	1
	M	36	0	0	36	2	0	4	0	0	20	0	0
H A B	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	196	0	0	84	4	3	56	0	0	68	0	3
	M	36	0	0	24	3	0	24	0	0	20	0	0
H A B	P	12	0	0	36	10	0	20	0	0	8	0	0

2d°													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	92	1	6	88	10	0	84	0	0	104	0	2
	M	24	1	1	28	3	0	16	0	0	16	0	0
	P	48	0	8	44	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	136	4	0	68	4	0	72	0	0	104	0	5
	M	28	0	0	32	2	0	32	0	0	4	0	0
H A B	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	192	0	10	124	2	4	64	0	0	92	0	12
	M	20	4	1	40	3	0	8	0	0	28	0	0
H A B	P	24	0	0	24	1	0	0	0	0	20	0	0

N O													
H A B	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	92	1	3	84	2	0	76	0	0	72	0	4
	M	12	2	8	20	1	0	4	0	0	8	0	0
	P	20	0	8	28	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	132	1	4	76	2	0	96	0	0	72	0	1
	M	4	5	0	36	2	0	8	0	0	16	0	0
H A B	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	148	3	8	84	1	0	100	0	0	92	4	12
	M	8	1	0	24	2	0	4	0	0	48	0	0
H A B	P	36	0	2	36	4	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°22													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	120	7	8	100	6	0	64	3	0	76	0	8
	M	20	3	1	8	1	0	12	0	0	36	0	0
	P	20	0	0	12	4	0	0	0	0	4	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	196	1	4	120	5	0	88	4	0	76	0	1
	M	28	2	2	32	3	0	16	0	0	28	0	0
H A B	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	2	0	144	4	3	60	0	0	76	0	3
	M	36	2	0	20	2	0	12	0	0	32	0	0
H A B	P	20	0	0	36	1	0	0	0	0	0	0	0

2d°													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	116	2	6	108	8	0	104	0	0	68	0	1
	M	20	1	1	24	3	0	8	0	0	32	0	0
	P	40	0	8	24	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	160	3	1	144	4	0	68	2	0	88	0	6
	M	36	4	1	40	2	0	20	0	0	8	0	0
H A B	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	3	9	132	2	4	76	1	0	68	0	3
	M	24	4	1	16	3	0	20	0	0	4	0	0
H A B	P	64	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	0

N O													
H A B	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	188	5	3	76	2	0	92	1	0	80	0	4
	M	8	2	8	24	1	0	16	0	0	12	0	0
	P	36	0	8	40	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	1	4	84	2	0	76	0	0	48	0	1
	M	24	3	1	12	2	0	16	0	0	20	0	0
H A B	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	116	3	8	84	1	0	56	0	0	48	0	3
	M	40	1	0	24	2	0	16	0	0	20	0	0
H A B	P	44	0	2	36	4	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°23													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	100	0	7	92	7	0	120	0	1	72	0	8
	M	28	0	4	16	1	0	32	0	0	16	0	0
	P	16	0	0	44	3	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	176	0	3	80	5	0	48	0	3	80	16	0
	M	40	0	2	28	2	0	16	0	0	32	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	140	0	1	116	8	0	48	0	4	92	8	0
	M	16	0	2	28	2	0	32	0	1	20	0	0
H A B I L	P	24	0	0	36	1	0	0	0	0	0	0	0

2dº													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	116	0	5	92	7	0	84	0	1	72	4	0
	M	12	0	1	24	2	0	4	0	1	20	0	0
	P	20	0	7	36	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	84	0	1	88	3	0	104	0	1	80	12	0
	M	20	0	1	20	2	0	12	0	0	12	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	96	0	9	112	1	0	92	0	0	92	20	0
	M	32	0	1	28	3	0	28	0	0	28	0	0
H A B I L	P	36	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0

Nº													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	356	0	4	296	2	0	308	0	3	292	0	0
	M	100	0	2	36	2	0	24	0	1	12	0	0
	P	64	0	8	40	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	6	104	2	0	120	0	0	116	6	0
	M	24	0	1	24	1	0	24	0	2	12	4	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	7	116	4	0	108	0	0	68	1	0
	M	20	0	0	32	2	0	32	0	0	20	0	0
H A B I L	P	48	0	2	20	4	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°24													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	160	0	6	104	4	0	156	0	0	124	1	0
	M	40	0	3	40	1	0	32	0	0	20	0	0
	P	48	0	0	16	3	0	4	0	0	44	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	172	0	4	92	3	0	100	0	4	100	1	0
	M	8	0	2	40	1	0	16	0	1	32	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	92	0	3	92	8	0	120	0	4	84	2	0
	M	28	0	2	44	2	0	20	0	0	4	0	0
H A B I L	P	48	0	0	56	4	0	0	0	0	0	0	0

2dº													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	192	0	8	156	4	0	176	0	8	216	6	0
	M	52	0	1	44	2	0	8	0	0	4	0	0
	P	40	0	3	64	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	1	96	6	0	124	0	3	108	4	0
	M	36	0	1	20	1	0	12	0	0	12	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	6	72	3	0	92	0	0	116	1	0
	M	40	0	1	36	3	0	28	0	0	32	0	0
H A B I L	P	64	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0

Nº													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	124	0	3	124	2	0	108	0	1	104	2	0
	M	24	0	1	24	1	0	8	0	0	28	0	0
	P	44	0	8	64	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	184	0	7	112	2	0	92	0	2	88	8	0
	M	8	0	1	20	1	0	20	0	0	12	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	172	0	7	168	3	0	56	0	0	80	3	0
	M	8	0	0	20	2	0	12	0	0	4	0	0
H A B I L	P	40	0	2	44	4	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°25													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	184	0	6	112	1	0	156	0	4	108	0	16
	M	20	0	3	36	1	0	28	0	0	28	0	0
	P	16	0	0	4	3	0	28	0	0	40	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	4	72	1	0	144	0	4	100	4	20
	M	36	0	2	24	1	0	16	0	0	4	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	108	0	3	120	2	0	124	0	0	168	8	12
	M	20	0	2	40	2	0	24	0	4	28	0	0
H A B I L	P	28	0	0	32	4	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	196	0	8	132	3	0	120	0	0	1364	0	8
	M	28	0	1	48	2	0	28	4	0	24	0	0
	P	28	0	3	40	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	1	64	6	0	96	0	0	96	4	8
	M	8	0	1	12	1	0	56	0	0	24	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	6	120	4	0	88	0	0	88	0	4
	M	32	0	1	48	3	0	12	0	0	32	0	0
H A B I L	P	60	0	0	48	1	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	120	0	3	92	2	0	72	0	0	108	0	8
	M	28	0	1	16	1	0	20	0	0	8	0	0
	P	36	0	8	72	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	100	0	7	176	2	0	88	0	0	88	4	1
	M	24	0	1	8	1	0	16	0	0	32	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	176	0	7	180	3	0	76	0	0	56	0	1
	M	12	0	0	20	2	0	48	0	0	44	0	0
H A B I L	P	52	0	2	32	4	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°26													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	180	0	6	88	1	0	148	4	4	124	0	4
	M	20	0	4	8	1	0	20	0	0	44	0	0
	P	28	0	0	16	3	0	28	0	0	40	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	3	108	1	0	88	1	0	72	0	12
	M	44	0	2	40	1	0	12	0	0	16	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	152	0	5	96	2	0	68	2	0	140	0	12
	M	44	0	2	36	2	0	4	0	0	32	0	0
H A B I L	P	56	0	0	32	4	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	172	0	6	72	3	0	80	3	0	104	0	4
	M	20	0	1	4	2	0	28	0	0	20	0	0
	P	24	0	3	28	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	176	0	2	80	6	0	72	2	0	68	4	4
	M	8	0	1	20	1	0	20	0	0	32	4	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	88	0	8	80	4	0	84	0	0	104	0	0
	M	32	0	1	28	1	0	28	0	0	8	0	0
H A B I L	P	68	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	136	0	4	96	4	0	76	1	0	76	0	4
	M	4	0	1	24	1	0	12	1	0	32	0	0
	P	20	0	8	40	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	0	3	116	6	0	112	1	0	100	4	1
	M	32	0	1	12	2	0	28	2	0	24	8	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	136	0	7	176	3	0	80	0	0	72	0	0
	M	28	0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	P	28	0	2	24	4	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°27													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
D I A	L	116	12	0	68	0	8	96	1	0	84	0	2
	M	28	4	0	24	0	5	40	0	0	16	0	0
	P	28	1	0	4	0	12	4	0	0	40	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	128	4	0	140	0	2	124	2	0	88	0	1
	M	48	3	0	12	0	6	32	0	0	12	0	0
B I L	P	112	12	0	56	0	8	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	208	8	0	328	0	4	92	0	0	184	0	0
L	M	12	4	0	4	0	7	16	0	0	40	0	0
	P	84	2	0	128	0	2	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	148	1	0	148	0	8	116	1	0	120	0	1
	M	24	12	0	20	0	4	12	1	0	4	0	0
H A B	P	56	4	0	28	0	2	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	3	0	200	0	8	116	0	0	132	0	4
B I L	M	28	2	0	32	0	9	12	0	0	8	0	0
	P	72	4	0	40	0	7	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	188	2	0	160	0	1	88	1	0	108	0	2
	M	28	8	0	4	0	8	20	1	0	16	0	2
	P	68	1	0	72	0	6	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	196	8	0	108	0	4	104	0	0	152	0	4
	M	12	1	0	16	0	6	4	0	0	24	0	8
H A B	P	68	6	0	56	0	4	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	208	6	0	176	0	2	148	0	0	144	0	4
B I L	M	8	1	0	48	0	4	16	0	0	20	0	0
	P	108	4	0	72	0	16	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	132	1	0	196	0	4	96	0	0	116	0	1
	M	28	4	0	40	0	2	8	0	0	20	0	0
	P	32	4	0	32	0	4	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°28													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
D I A	L	245	12	0	176	0	12	88	0	0	112	0	12
	M	20	3	0	24	0	2	8	0	0	28	0	0
	P	44	1	0	40	0	8	0	0	0	20	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	254	12	0	112	0	12	104	0	0	160	0	2
	M	40	4	0	12	0	6	28	0	0	28	0	0
B I L	P	12	2	0	24	0	2	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	304	12	0	332	0	4	100	0	0	188	0	0
L	M	20	1	0	16	0	1	28	0	0	24	0	0
	P	68	8	0	156	0	6	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	244	17	0	116	0	12	88	0	0	104	0	0
	M	28	6	0	4	0	3	8	0	0	8	0	0
H A B	P	76	4	0	20	0	4	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	248	9	0	108	0	12	112	0	0	112	0	8
B I L	M	28	12	0	4	0	3	32	0	0	8	0	0
	P	108	16	0	48	0	6	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	228	10	0	196	0	24	124	0	0	108	0	4
	M	4	8	0	4	0	8	4	0	0	28	0	0
	P	40	6	0	60	0	3	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	262	4	0	124	0	1	100	0	0	108	0	8
	M	28	1	0	16	0	8	16	0	0	12	0	0
H A B	P	48	8	0	44	0	6	0	0	0	0	0	0
	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	276	8	0	228	0	10	140	0	0	136	0	2
B I L	M	8	4	0	32	0	1	28	0	0	28	0	0
	P	16	7	0	92	0	9	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	L	224	8	0	236	0	8	108	0	0	188	0	1
	M	28	4	0	20	0	4	4	0	0	12	0	0
	P	52	9	0	48	0	4	0	0	0	0	0	0



INTERSECCION N°29													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	224	0	15	136	9	0	304	0	1	236	4	0
	M	48	0	4	20	4	0	8	0	0	16	0	0
	P	64	0	20	52	1	0	0	0	0	140	0	0
I L	L	144	0	8	152	2	0	196	0	3	132	0	0
	M	40	0	4	24	3	0	20	0	1	24	0	0
	P	152	0	1	76	4	0	0	0	0	0	0	0
B I L	L	200	0	8	288	4	0	152	0	0	188	4	0
	M	36	0	2	12	5	0	24	0	0	28	0	0
	P	84	0	3	136	5	0	0	0	0	0	0	0

2d°	D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
			IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B	L	208	0	11	120	1	0	124	0	1	104	5	0	
	M	4	0	3	16	1	0	24	0	0	12	0	0	
	P	64	0	4	64	4	0	0	0	0	0	0	0	
I L	L	260	0	6	88	1	0	108	0	0	96	4	0	
	M	4	0	4	8	1	0	12	0	0	32	0	0	
	P	60	0	6	28	8	0	0	0	0	0	0	0	
B I L	L	136	0	20	148	14	0	136	0	1	108	3	0	
	M	20	0	2	12	2	0	20	0	0	8	0	0	
	P	20	0	1	52	8	0	0	0	0	0	0	0	

N O	H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
			IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	288	0	10	92	1	0	120	0	0	100	1	0	
	M	4	0	4	32	8	0	8	0	0	8	0	0	
	P	68	0	1	40	8	0	24	0	0	0	0	0	
I L	L	216	0	5	120	5	0	92	0	0	92	3	0	
	M	40	0	2	12	2	0	28	0	0	28	0	0	
	P	32	0	4	12	3	0	0	0	0	0	0	0	
B I L	L	248	0	3	208	7	0	100	0	0	92	6	0	
	M	24	0	2	24	5	0	8	0	0	4	0	0	
	P	68	0	8	32	1	0	0	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°30													
D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	228	11	35	120	12	2	255	0	13	174	8	4
	M	45	3	4	10	3	1	0	0	2	10	2	0
	P	24	8	12	60	4	0	0	0	0	0	0	0
I L	L	240	12	14	154	18	0	244	0	14	177	4	0
	M	40	2	4	23	0	0	0	0	1	0	1	0
	P	48	1	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0
B I L	L	256	5	23	180	38	32	224	0	3	228	0	0
	M	25	2	0	32	5	1	25	0	2	0	0	0
	P	124	4	10	100	1	1	0	0	0	0	0	0

2d°	D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
			IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	208	12	21	248	17	0	188	4	9	220	12	0	
	M	23	3	0	15	4	0	0	0	4	0	4	0	
	P	28	4	0	52	5	0	0	0	5	0	0	0	
I L	L	277	16	18	220	4	20	184	0	5	221	12	3	
	M	12	1	4	28	1	0	0	0	1	0	0	0	
	P	20	4	16	28	4	0	0	0	0	0	0	0	
B I L	L	164	2	46	205	18	8	174	0	10	167	0	0	
	M	18	5	6	8	4	0	0	0	3	12	0	0	
	P	72	10	8	68	8	0	0	0	0	0	0	0	

N O	H A B I L	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
			IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	272	28	34	268	11	20	200	4	14	140	18	0	
	M	12	0	14	4	1	0	22	0	7	0	0	0	
	P	16	0	0	60	5	0	0	0	0	0	0	0	
I L	L	180	12	20	120	8	8	200	0	4	108	0	1	
	M	45	0	8	13	1	0	15	0	5	0	0	0	
	P	52	0	3	44	2	0	0	0	0	0	0	0	
B I L	L	240	21	23	188	14	20	192	24	11	112	24	18	
	M	35	1	3	15	6	0	0	0	1	0	0	0	
	P	60	0	15	51	8	0	0	0	0	0	0	0	

**CUARTA SEMANA 30 INTERSECCIONES**

		INTERSECCIÓN N°1											
D	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
I	L	296	4	4	172	16	4	388	0	1	188	0	12
	M	20	0	2	20	8	0	40	0	0	20	0	0
	P	32	0	2	64	4	0	0	0	0	0	0	0
A	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	268	8	6	168	16	16	372	0	1	144	0	20
	M	32	0	2	12	8	0	64	0	0	40	0	0
H	P	40	0	1	52	2	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	332	0	4	220	12	8	292	0	0	140	0	4
B	M	55	0	4	32	8	0	40	0	0	52	0	0
	P	40	0	3	28	1	0	0	0	0	0	0	0

2d°		INTERSECCIÓN N°1											
D	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
I	L	260	4	14	236	20	0	262	0	2	188	0	6
	M	28	0	1	12	7	0	36	0	0	72	0	0
	P	76	0	3	44	4	0	0	0	0	0	0	0
A	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	288	8	6	204	16	4	288	0	0	180	0	4
	M	32	0	2	12	4	0	40	0	0	36	0	0
H	P	50	0	10	56	12	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	224	8	2	232	12	8	208	0	0	128	0	16
B	M	64	0	8	44	2	0	68	0	0	28	0	0
	P	72	0	9	88	1	0	0	0	0	0	0	0

NO		INTERSECCIÓN N°1											
D	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
I	L	304	0	6	224	8	0	392	0	0	160	0	4
	M	26	0	8	24	12	0	32	0	0	44	0	0
	P	60	0	4	40	16	0	0	0	0	0	0	0
A	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	228	0	8	204	8	4	208	0	0	200	0	8
	M	12	0	4	28	4	0	36	0	0	44	0	0
H	P	84	0	12	40	12	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	264	0	16	252	4	8	180	0	0	140	0	12
B	M	36	0	12	16	16	0	16	0	0	32	0	0
	P	48	0	4	48	8	0	0	0	0	0	0	0

		INTERSECCION N°2											
D	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
I	L	196	0	12	300	8	6	144	1	0	144	0	0
	M	8	0	0	28	1	1	40	1	0	72	0	0
	P	44	0	0	52	0	2	24	0	0	0	0	0
A	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	188	0	12	168	12	3	112	1	0	152	0	0
	M	24	0	0	24	0	2	32	1	0	16	0	0
H	P	88	0	0	36	4	1	16	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	244	0	16	256	24	15	152	3	0	228	0	0
B	M	28	0	0	44	1	6	44	2	0	88	0	0
	P	28	0	0	52	3	12	4	0	0	0	0	0

2d°		INTERSECCION N°2											
D	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
I	L	152	4	40	172	21	12	124	2	0	116	0	0
	M	8	0	0	32	5	20	36	2	0	36	0	0
	P	28	0	0	56	7	8	28	0	0	0	0	0
A	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	180	8	12	192	13	24	140	16	0	108	0	0
	M	0	0	0	40	1	8	32	1	0	32	0	0
H	P	44	0	0	72	2	8	24	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	264	0	0	144	0	8	216	3	0	152	0	0
B	M	32	0	0	28	0	8	16	1	0	32	0	0
	P	12	0	0	36	0	20	20	0	0	0	0	0

NO		INTERSECCION N°2											
D	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
I	L	140	0	24	176	20	4	100	4	0	172	0	0
	M	5	0	0	44	1	12	16	1	0	24	0	0
	P	16	0	0	36	1	20	16	0	0	0	0	0
A	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	152	4	48	188	18	14	176	5	2	132	0	0
	M	4	0	0	12	5	1	44	1	0	48	0	0
H	P	24	0	0	40	7	16	4	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	148	4	24	212	22	8	136	4	0	160	4	0
B	M	16	0	4	12	1	4	32	1	0	40	0	0
	P	4	0	0	76	1	20	20	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°3**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	264	0	12	304	6	0	144	0	4	212	8	0
	M	56	0	1	28	2	0	12	0	1	8	0	0
	P	144	0	12	156	4	0	16	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	260	0	16	204	8	0	232	0	8	208	0	0
	M	32	0	2	72	6	0	4	0	8	20	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	220	0	4	156	8	0	192	0	6	164	0	0
	M	10	0	4	48	8	0	44	0	1	32	0	0
H A B I L	P	28	0	3	24	1	0	4	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	344	0	14	192	16	0	184	0	4	212	0	0
	M	8	0	8	28	2	0	60	0	4	24	0	0
	P	68	0	11	68	8	0	4	0	0	48	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	160	0	16	112	16	0	104	0	1	112	0	0
	M	28	0	2	20	8	0	36	0	8	28	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	240	0	12	196	4	0	100	0	8	100	0	0
	M	0	0	8	16	4	0	64	0	2	48	0	0
H A B I L	P	48	0	1	48	8	0	8	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	348	0	10	252	4	0	252	0	4	164	0	0
	M	15	0	8	24	5	0	48	0	8	32	0	0
	P	28	0	4	48	9	0	24	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	340	0	8	204	6	0	300	0	16	168	8	0
	M	80	0	4	80	8	0	8	0	4	4	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	360	0	16	268	3	0	172	0	12	284	8	0
	M	12	0	2	36	1	0	40	0	1	32	0	0
H A B I L	P	32	0	4	48	8	0	20	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°4**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	180	0	17	204	12	0	124	0	8	180	0	0
	M	0	0	6	4	5	0	44	0	1	48	0	0
	P	36	0	0	88	1	0	32	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	100	0	0	132	11	0	100	0	8	100	3	0
	M	8	0	20	28	1	0	28	0	1	52	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	12	212	12	0	88	0	8	104	0	0
	M	0	0	0	32	6	0	24	0	0	72	0	0
H A B I L	P	12	0	0	48	4	0	32	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	164	0	28	188	16	0	148	0	3	92	0	0
	M	13	0	1	16	2	0	40	0	0	52	0	0
	P	36	0	5	60	4	0	24	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	260	0	20	196	14	0	104	0	6	144	1	0
	M	16	0	2	24	4	0	40	0	1	32	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	8	16	160	8	0	124	0	2	116	0	0
	M	12	0	4	52	4	0	28	0	1	36	0	0
H A B I L	P	24	4	1	40	8	0	20	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	96	0	23	112	16	0	96	0	8	112	2	0
	M	4	0	5	8	4	0	8	0	1	24	0	0
	P	28	0	14	20	4	0	16	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	180	0	22	128	8	0	128	0	4	84	0	0
	M	4	0	5	12	1	0	44	0	2	52	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	200	0	12	184	13	0	216	0	8	164	0	0
	M	0	0	1	4	4	0	40	0	1	28	0	0
H A B I L	P	16	0	1	72	12	0	24	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°5**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	0	0	112	12	4	152	1	0	140	12	12
	M	40	0	0	8	0	12	44	1	0	32	0	0
	P	32	0	0	12	0	2	24	0	0	4	4	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	312	4	0	96	7	6	160	2	0	136	0	0
	M	96	0	0	60	1	1	16	2	0	44	0	0
I L	P	32	0	0	28	0	1	16	0	0	8	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	128	4	4	152	0	4	88	1	0	72	4	0
	M	16	8	0	32	0	8	28	2	0	56	0	0
	P	4	0	0	32	0	1	8	0	0	56	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
			L	140	12	12	116	0	2	112	1	0	112
M	24		0	1	56	0	1	8	0	0	12	0	0
P	44		0	0	28	0	1	4	0	0	24	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	160	8	12	200	0	6	116	1	0	104	0	0
	M	32	0	0	32	0	8	36	3	0	44	0	0
I L	P	12	0	0	24	0	3	24	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	180	24	4	196	0	3	104	1	0	120	0	0
	M	20	0	0	36	0	1	24	0	0	32	0	0
	P	64	0	0	72	0	1	8	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
			L	112	1	14	132	6	2	108	8	0	116
M	24		0	7	28	0	1	16	2	0	36	0	0
P	12		0	1	96	0	1	12	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	124	3	12	152	0	3	112	9	0	116	0	0
	M	20	1	4	32	0	2	20	0	0	36	0	0
I L	P	52	0	1	24	0	1	16	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	164	8	12	216	0	4	124	7	0	132	0	0
	M	32	4	0	40	0	2	40	1	0	44	0	0
	P	12	0	0	24	0	8	32	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°6**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	160	2	0	100	3	4	116	1	0	180	8	0
	M	16	1	0	24	1	12	32	1	0	68	0	0
	P	24	0	0	16	0	2	20	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	108	5	4	136	1	6	104	2	0	128	0	0
	M	4	1	0	20	1	1	24	2	0	56	0	0
I L	P	8	0	0	24	5	1	28	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	92	4	0	136	4	4	84	1	0	100	4	8
	M	0	3	0	12	2	8	24	2	0	44	0	0
	P	4	1	0	16	3	1	4	0	0	12	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
			L	120	2	0	152	8	2	96	1	0	152
M	28		5	0	48	0	1	36	0	0	24	0	0
P	36		5	0	52	0	1	28	0	0	12	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	100	8	12	68	4	6	96	1	0	96	0	0
	M	36	4	0	24	3	8	24	3	0	32	0	0
I L	P	12	1	0	20	0	3	12	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	140	12	16	148	11	3	108	1	0	92	0	0
	M	4	1	1	24	1	1	24	0	0	40	0	0
	P	56	4	1	16	1	1	28	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
			L	100	4	0	124	12	2	116	8	0	96
M	20		1	0	52	4	1	4	2	0	36	0	0
P	16		2	0	64	1	1	20	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	136	14	8	108	0	3	96	9	0	104	0	0
	M	40	1	0	72	0	2	4	0	0	48	0	0
I L	P	32	0	0	36	0	1	4	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	8	0	240	0	4	120	7	0	116	0	0
	M	18	1	0	8	0	2	24	1	0	24	0	0
	P	4	0	0	28	0	8	28	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°7**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	276	0	4	220	4	8	172	14	0	176	8	4
	M	40	0	0	36	0	5	12	1	0	52	0	0
	P	65	0	0	28	0	12	28	0	0	8	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	260	4	0	112	0	16	148	1	0	112	8	12
	M	64	0	0	24	0	2	32	1	0	24	0	0
I L	P	16	0	0	32	0	12	28	0	0	4	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	324	13	12	144	0	12	140	12	4	136	0	0
	M	32	0	0	36	0	8	32	1	0	64	0	0
	P	24	0	0	4	0	8	28	0	0	28	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
			L	228	24	12	200	8	16	196	7	0	88
M	16		1	0	60	0	10	20	4	0	32	0	0
P	28		5	0	60	0	7	12	0	0	12	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	204	8	8	160	8	11	158	6	0	120	0	0
	M	28	5	0	24	0	2	12	1	0	24	0	0
I L	P	72	2	0	48	0	2	16	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	344	8	4	240	8	18	128	11	0	132	0	0
	M	20	3	0	40	0	3	40	1	0	60	0	0
	P	65	4	0	56	0	4	28	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
			L	112	8	0	124	12	15	128	4	0	88
M	20		1	0	44	0	4	12	1	0	20	0	0
P	20		2	0	32	0	5	28	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	192	12	12	116	8	11	173	6	0	100	0	0
	M	20	2	0	28	0	4	8	2	0	40	0	0
I L	P	28	3	0	40	0	10	20	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	140	4	4	280	4	17	124	2	0	200	0	6
	M	18	1	0	28	0	5	32	1	0	32	0	0
	P	28	1	0	28	0	8	24	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°8**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	136	0	8	144	10	8	156	12	0	124	0	8
	M	40	0	6	28	2	2	52	0	0	20	0	0
	P	16	0	11	40	4	12	28	0	0	20	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	300	6	12	208	8	16	176	8	0	144	0	0
	M	24	4	5	24	0	8	24	1	0	64	0	0
I L	P	60	0	0	20	0	2	32	0	0	44	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	220	4	0	188	0	20	100	8	4	132	0	4
	M	32	0	0	20	0	1	24	1	0	28	0	0
	P	40	0	0	12	0	4	16	0	0	24	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
			L	120	12	8	104	8	14	112	16	0	96
M	20		0	0	52	0	8	20	1	0	20	0	0
P	48		0	0	32	0	6	20	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	12	14	148	0	14	104	4	0	100	0	0
	M	20	0	1	48	0	1	40	3	0	28	0	0
I L	P	24	0	0	60	0	4	16	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	136	8	4	92	0	8	108	7	0	132	0	0
	M	4	0	6	32	0	8	20	1	0	36	0	0
	P	7	0	1	36	0	6	16	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
			L	104	12	8	128	12	18	104	4	0	120
M	12		0	3	32	0	8	28	2	0	24	0	0
P	8		0	0	8	0	7	16	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	80	12	8	108	4	12	104	16	0	116	8	0
	M	28	0	0	40	0	6	36	4	0	16	0	0
I L	P	4	0	0	32	0	8	28	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	0	188	0	8	156	8	0	132	0	0
	M	6	0	0	12	0	2	48	2	0	36	0	0
	P	8	0	0	8	0	16	12	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°9**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	480	0	8	356	18	0	228	0	3	188	4	0
	M	68	0	4	64	6	0	28	0	2	8	0	0
	P	160	0	1	24	12	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	508	0	2	364	9	0	308	0	5	236	0	0
	M	80	0	4	76	8	0	36	0	1	36	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	276	0	2	308	5	0	164	0	0	184	0	0
	M	20	0	5	0	2	0	4	0	0	8	0	0
H A B I L	P	48	0	5	32	1	4	24	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	332	0	4	288	8	9	260	0	10	160	1
M	68	0	1	60	4	1	44	0	1	32	2	0	
P	76	0	10	76	1	4	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	372	0	3	388	3	8	236	0	0	196	3	0
	M	56	0	1	32	1	5	40	0	0	28	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	348	0	8	448	1	9	216	0	0	224	5	0
	M	28	0	5	60	1	4	12	0	0	48	1	0
H A B I L	P	64	0	2	188	5	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	292	0	2	304	6	8	160	0	0	196	1
M	64	0	1	48	0	2	36	0	0	44	6	0	
P	92	0	11	84	1	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	312	0	7	324	1	13	148	0	4	148	6	0
	M	32	0	3	40	3	2	32	0	1	28	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	304	0	1	252	2	10	184	0	0	260	14	0
	M	48	0	6	20	1	1	32	0	0	36	5	0
H A B I L	P	96	0	4	92	2	0	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°10**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	680	24	17	304	18	28	224	10	12	168	12	0
	M	10	0	0	4	4	8	54	6	24	24	5	0
	P	40	0	0	56	7	4	75	4	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	570	13	12	330	11	22	200	12	8	252	0	0
	M	28	8	4	8	4	4	12	8	0	28	16	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	528	15	42	210	14	22	144	11	4	168	0	1
	M	20	12	8	44	5	8	18	7	0	32	0	0
H A B I L	P	85	20	4	104	14	16	64	0	0	4	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	404	28	21	264	10	21	196	12	8	248	0
M	15	8	0	16	1	7	32	8	5	8	0	0	
P	80	4	8	96	12	8	28	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	380	34	25	284	16	10	250	8	28	232	0	0
	M	95	5	5	40	8	5	24	12	0	44	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	360	28	25	264	30	15	212	14	12	120	0	11
	M	4	5	3	48	0	4	32	4	2	24	8	4
H A B I L	P	16	8	4	132	4	18	32	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	456	21	24	164	24	18	228	14	24	160	7
M	8	5	5	48	4	1	22	5	4	28	0	0	
P	16	4	4	124	4	12	44	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	368	20	27	260	14	12	264	13	8	128	0	8
	M	12	1	0	52	1	6	19	2	4	12	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	448	18	13	208	16	17	196	4	40	176	5	4
	M	45	1	8	36	5	16	20	8	0	40	0	0
H A B I L	P	65	1	6	24	4	8	32	0	0	4	0	0

**INTERSECCION N°11**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
H A B I L	L	244	0	4	200	8	0	160	0	0	212	0	8	
	M	36	0	1	20	0	0	24	0	0	36	0	0	
	P	52	0	8	68	0	0	0	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	296	0	9	360	6	4	172	0	0	120	0	4	
	M	68	0	1	96	1	0	64	0	0	32	0	0	
	P	120	0	8	84	4	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	276	0	0	308	0	0	164	0	0	184	0	0	
M	20	0	0	12	1	0	4	0	0	8	0	0		
P	48	0	0	32	2	4	24	0	0	0	0	0		

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	256	0	8	276	8	0	148	0	0	140	0	4
M	20	0	4	40	4	0	48	0	0	36	0	0		
P	44	0	12	100	8	0	0	0	0	0	0	0		
H A B I L	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	232	8	28	212	12	0	180	0	0	180	4	8	
	M	32	0	4	52	4	0	12	0	0	32	0	0	
	P	156	0	12	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	196	0	8	332	12	0	100	0	0	156	0	4	
	M	60	0	8	32	2	0	44	0	0	8	0	0	
	P	68	0	9	100	5	0	0	0	0	0	0	0	

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	200	0	4	324	4	4	132	0	0	176	0	8
M	48	0	8	12	4	0	44	0	0	28	0	0		
P	64	0	1	116	8	0	0	0	0	0	0	0		
H A B I L	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	480	0	8	436	8	8	240	0	0	160	0	4	
	M	48	0	2	24	4	0	52	0	0	24	0	0	
	P	136	0	4	104	4	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	256	11	12	332	7	0	132	0	0	116	0	8	
	M	40	8	1	44	1	0	24	0	0	36	0	0	
	P	108	0	12	112	4	4	0	0	0	0	0	0	

**INTERSECCION N°12**

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
H A B I L	L	292	0	5	204	8	0	176	0	0	260	0	0	
	M	58	0	2	48	0	0	20	0	0	36	0	0	
	P	80	0	8	52	0	0	4	0	0	0	0	0	
	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	384	0	8	452	6	0	212	0	0	136	5	0	
	M	24	0	1	48	1	0	40	0	0	48	0	0	
	P	100	0	8	64	4	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	276	0	0	308	0	0	164	0	0	184	0	0	
M	20	0	0	12	1	0	4	0	0	8	0	0		
P	48	0	0	32	2	0	24	0	0	0	0	0		

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	288	0	7	232	8	0	148	0	0	160	0	0
M	80	0	4	32	4	0	36	0	0	36	0	0		
P	52	0	12	72	8	0	0	0	0	0	0	0		
H A B I L	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	212	0	18	264	9	0	220	0	0	176	2	0	
	M	56	0	1	52	4	0	32	0	0	60	0	0	
	P	88	0	1	64	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	232	0	8	240	4	0	120	0	0	188	0	0	
	M	64	0	8	32	2	0	40	0	0	32	0	0	
	P	72	0	9	84	5	0	20	0	0	0	0	0	

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	120	0	4	112	4	0	164	4	0	140	0	0
M	32	0	8	64	4	0	40	0	0	20	0	0		
P	52	0	1	56	8	0	12	0	0	0	0	0		
H A B I L	13:00-14:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	116	0	7	144	8	0	168	0	0	112	0	0	
	M	36	0	2	112	4	0	48	0	0	40	0	0	
	P	76	0	3	60	4	0	0	0	0	0	0	0	
	18:00-19:00		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	140	0	7	116	7	0	164	0	0	160	0	0	
	M	96	0	2	68	1	0	36	0	0	36	0	0	
	P	56	0	9	84	4	0	4	0	0	0	0	0	

**INTERSECCION N°13**

DIA	HORA	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
DIA	7:00-8:00													
	L	80	12	4	84	4	0	140	7	0	100	0	0	
	M	7	4	0	32	0	0	16	0	0	12	0	0	
HAB	13:00-14:00													
	L	12	0	0	8	0	0	32	0	0	12	0	0	
	M	68	0	4	124	4	0	124	8	0	104	0	0	
BIL	18:00-19:00													
	L	5	0	0	32	0	0	28	1	0	40	0	0	
	M	8	0	0	24	0	0	48	0	0	12	0	0	
	L	56	0	0	80	0	0	96	8	4	76	0	0	
	M	10	0	0	4	0	0	24	1	0	40	0	0	
	L	11	0	0	12	0	4	16	0	0	8	0	0	

DIA	HORA	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
DIA	7:00-8:00												
	L	64	0	0	80	8	9	68	16	4	132	0	0
	M	12	0	0	8	0	1	8	0	0	60	0	0
HAB	13:00-14:00												
	L	18	0	0	16	0	4	28	0	0	40	0	0
	M	60	0	4	48	0	8	108	4	0	128	0	0
BIL	18:00-19:00												
	L	13	0	0	8	0	5	36	3	0	20	8	4
	M	16	0	0	24	0	0	20	0	0	12	0	0
	L	40	0	0	60	0	9	100	7	0	84	0	0
	M	9	0	0	32	0	4	20	1	4	16	0	0
	L	7	0	0	28	0	0	40	0	0	24	0	0

DIA	HORA	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
DIA	7:00-8:00												
	L	48	0	0	76	0	8	108	4	0	112	0	0
	M	8	0	0	20	0	2	28	0	0	24	0	0
HAB	13:00-14:00												
	L	9	0	0	16	0	0	32	0	0	24	0	0
	M	68	0	0	72	0	13	100	16	0	76	0	0
BIL	18:00-19:00												
	L	7	0	0	20	0	2	12	4	0	20	0	0
	M	5	0	0	4	0	11	40	0	0	12	0	0
	L	72	0	0	84	4	10	88	8	16	136	12	0
	M	8	0	0	24	0	1	24	2	0	28	0	0
	L	7	0	0	20	0	0	24	0	0	24	0	0

**INTERSECCION N°14**

DIA	HORA	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
DIA	7:00-8:00												
	L	80	0	4	80	5	0	96	0	5	112	8	0
	M	8	0	0	20	0	0	28	0	4	40	5	0
HAB	13:00-14:00												
	L	10	0	0	24	0	0	12	0	0	20	0	0
	M	80	0	0	108	8	0	112	0	10	120	8	0
BIL	18:00-19:00												
	L	20	0	0	32	0	0	28	0	4	8	5	0
	M	12	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	0
	L	72	0	12	76	0	0	76	0	4	108	10	0
	M	0	0	0	28	0	0	8	0	8	12	0	0
	L	0	0	0	32	0	0	44	0	0	12	0	0

DIA	HORA	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
DIA	7:00-8:00												
	L	60	0	12	56	4	0	88	0	12	92	12	0
	M	11	0	0	32	0	0	12	0	5	20	4	0
HAB	13:00-14:00												
	L	17	0	0	20	0	0	32	0	0	20	0	0
	M	92	0	8	64	0	0	88	0	6	100	8	0
BIL	18:00-19:00												
	L	2	0	0	8	0	0	20	0	1	28	0	0
	M	16	0	0	16	0	0	40	0	0	16	0	0
	L	88	0	4	64	8	0	96	0	12	92	12	0
	M	9	0	0	8	0	0	24	0	4	16	4	0
	L	17	0	0	32	0	0	32	0	0	16	0	0

DIA	HORA	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
DIA	7:00-8:00												
	L	68	0	0	76	3	0	84	0	9	64	9	0
	M	5	0	0	20	0	0	4	0	4	32	0	0
HAB	13:00-14:00												
	L	7	0	0	20	0	0	32	0	0	0	0	0
	M	88	0	12	76	9	0	88	0	5	64	5	0
BIL	18:00-19:00												
	L	8	0	0	32	0	0	32	0	2	16	0	0
	M	9	0	0	48	0	0	36	0	0	4	0	0
	L	100	0	4	88	12	0	68	0	8	64	7	0
	M	5	0	0	24	0	0	20	0	2	24	0	0
	L	18	0	0	32	0	0	52	0	0	16	0	0



**INTERSECCION N°15**

		VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
D	7:00-8:00													
	L	44	0	4	60	0	0	104	7	4	120	8	12	
	M	10	0	0	24	0	0	12	0	0	48	0	0	
I	7:00-8:00	P	11	0	0	16	0	0	44	0	0	0	0	0
		13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	68	4	0	80	8	0	84	8	4	68	0	4
A	13:00-14:00	M	16	0	0	36	0	0	32	1	0	16	0	0
		P	12	0	0	4	0	0	36	0	0	0	0	4
		18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H	18:00-19:00	L	80	44	12	64	0	0	84	8	16	100	0	0
		M	6	0	0	16	0	0	32	1	0	36	0	0
		P	9	0	0	8	0	4	48	0	0	24	0	0

D	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	48	14	12	80	4	9	100	16	12	80	4	0	
	M	2	1	0	16	0	1	24	1	0	44	0	4	
I	7:00-8:00	P	1	5	0	12	0	4	36	0	0	36	4	0
		13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	64	8	8	88	0	8	92	4	0	80	4	4
A	13:00-14:00	M	6	5	0	24	0	5	28	3	0	36	0	0
		P	5	2	0	12	0	0	28	0	0	16	0	0
		18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H	18:00-19:00	L	40	8	4	76	0	9	64	7	4	92	4	0
		M	9	3	0	32	0	4	8	1	0	28	0	0
		P	7	4	0	8	0	0	36	0	0	8	0	0

D	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	64	8	0	72	0	8	88	4	4	72	0	0	
	M	8	1	0	12	0	2	16	2	0	12	0	0	
I	7:00-8:00	P	9	2	0	28	0	0	28	0	0	20	0	0
		13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	44	12	12	88	0	13	64	16	0	88	0	0
A	13:00-14:00	M	8	2	0	12	0	2	12	4	0	28	0	0
		P	7	3	0	8	0	11	20	0	0	20	0	0
		18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H	18:00-19:00	L	72	4	4	72	12	10	88	8	20	84	24	0
		M	6	1	0	4	0	1	40	2	0	28	0	0
		P	15	1	0	12	0	0	28	0	0	4	0	0

**INTERSECCION N°16**

		VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
D	7:00-8:00													
	L	68	0	0	68	0	7	92	4	0	72	0	8	
	M	10	0	0	24	0	0	32	0	0	36	0	0	
I	7:00-8:00	P	11	0	0	32	0	1	8	0	0	16	0	0
		13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	92	0	0	68	0	16	68	28	0	80	0	1
A	13:00-14:00	M	16	0	0	20	0	0	20	0	0	28	0	0
		P	24	0	0	28	0	4	24	0	0	0	0	0
		18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H	18:00-19:00	L	40	8	0	64	0	16	64	8	0	88	0	0
		M	10	0	0	12	0	0	24	0	0	12	0	0
		P	32	0	0	32	0	1	32	0	0	16	0	0

D	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	76	4	0	60	0	8	84	4	0	108	0	5	
	M	6	0	0	4	0	8	40	0	0	16	0	0	
I	7:00-8:00	P	7	0	0	8	0	0	60	0	0	44	0	0
		13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	60	0	0	60	0	12	52	12	0	64	0	0
A	13:00-14:00	M	5	0	0	20	0	1	28	0	0	32	0	0
		P	8	0	0	24	0	0	56	0	0	20	0	0
		18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H	18:00-19:00	L	80	20	0	112	0	8	116	4	0	104	0	0
		M	5	0	0	16	0	1	12	0	0	16	0	0
		P	9	0	0	20	0	4	32	0	0	20	0	0

D	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
	L	48	0	0	120	0	8	88	8	0	112	0	2	
	M	10	0	0	8	0	1	28	0	0	32	0	0	
I	7:00-8:00	P	14	0	0	12	0	0	32	0	0	32	0	0
		13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	40	0	0	84	0	4	76	6	0	48	0	4
A	13:00-14:00	M	5	0	0	20	0	8	24	0	0	12	0	0
		P	9	0	0	16	0	0	8	0	0	12	0	0
		18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H	18:00-19:00	L	84	8	0	84	0	5	76	0	0	84	0	0
		M	4	0	0	16	0	4	24	0	0	24	0	0
		P	8	0	0	36	0	0	4	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°17

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	152	0	13	184	8	0	188	0	14	148	0	0
	M	88	0	1	40	2	0	124	0	5	0	0	0
	P	34	0	4	116	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	188	0	12	184	16	0	148	0	7	100	16	0
	M	36	0	4	52	2	0	48	0	0	5	0	0
I L	P	26	0	1	40	1	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	176	0	2	108	14	0	164	0	16	184	0	0
	M	20	0	1	11	5	0	4	0	0	8	0	0
	P	48	0	0	32	4	0	24	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
			L	126	0	14	276	12	0	156	0	12	136
M	52		0	5	72	2	0	44	0	0	48	0	0
P	23		0	1	120	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	196	0	13	248	4	0	104	0	8	132	5	0
	M	40	0	12	52	2	0	36	0	0	14	0	0
I L	P	20	0	2	76	1	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	148	0	8	112	22	0	188	0	4	120	0	0
	M	40	0	7	12	2	0	20	0	0	32	0	0
	P	40	0	1	50	8	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
			L	220	0	16	148	8	0	152	0	4	132
M	48		0	8	16	1	0	24	0	0	40	0	0
P	92		0	2	84	3	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	116	0	8	152	11	0	184	0	0	136	0	0
	M	32	0	0	20	8	0	56	0	0	44	0	0
I L	P	136	0	3	68	1	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	200	0	12	180	16	0	132	0	11	156	0	0
	M	28	0	0	10	1	0	36	0	0	25	0	0
	P	52	0	8	30	0	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°18

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	101	0	4	156	8	0	112	0	0	118	0	0
	M	36	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0
	P	20	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	136	0	4	104	6	0	120	0	4	152	0	8
	M	44	0	0	44	1	0	0	0	0	0	0	0
I L	P	25	0	0	24	4	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	176	0	0	180	0	0	164	0	0	184	0	0
	M	20	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0
	P	48	0	0	32	2	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
			L	168	0	0	168	8	0	144	0	0	104
M	28		0	0	20	4	0	0	0	4	0	0	0
P	18		0	0	26	8	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	184	0	4	152	9	0	124	0	0	116	0	0
	M	32	0	0	44	4	0	0	0	0	0	0	0
I L	P	36	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	160	0	0	116	4	0	164	0	8	140	0	0
	M	36	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0
	P	52	0	0	15	5	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
			L	188	0	0	224	4	0	208	0	0	176
M	44		0	0	36	4	0	0	0	0	0	0	0
P	48		0	0	92	8	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	152	0	0	212	8	0	216	0	0	148	0	0
	M	60	0	0	68	4	0	0	0	0	0	0	0
I L	P	34	0	0	48	4	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	208	0	0	192	7	0	144	0	0	84	0	0
	M	18	0	0	56	1	0	0	0	0	0	0	0
	P	44	0	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°19

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	180	8	1	169	4	2	116	0	0	104	0	0
H A	13:00-14:00	M	68	0	1	50	1	0	0	0	0	0	0	0
		P	50	0	4	30	0	0	0	0	0	0	0	0
		L	164	0	1	184	1	0	128	0	0	102	0	0
B I	18:00-19:00	M	36	0	1	72	1	0	0	0	0	0	0	0
		P	42	0	1	56	1	0	0	0	0	0	0	0
		L	276	0	2	108	8	0	164	0	0	184	0	0
L		M	20	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
		P	18	0	2	32	0	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	160	0	1	268	6	8	148	0	0	120	0	0
		M	14	0	1	40	0	0	0	0	0	0	0	0
H A	13:00-14:00	P	44	0	1	28	4	0	0	0	0	0	0	0
		L	228	0	1	224	2	0	140	0	0	140	0	0
		M	20	0	0	40	1	0	0	0	0	0	0	0
B I	18:00-19:00	P	25	0	0	68	4	0	0	0	0	0	0	0
		L	105	4	1	276	1	0	212	0	0	180	0	0
		M	52	0	1	64	4	4	0	0	0	0	0	0
L		P	23	0	2	60	6	0	0	0	0	0	8	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	154	0	1	236	16	0	87	0	0	130	0	0
		M	68	0	0	40	4	4	0	0	0	0	0	0
H A	13:00-14:00	P	76	0	1	56	8	4	0	0	0	0	0	0
		L	268	0	16	232	1	0	98	0	0	192	0	0
		M	56	0	8	48	4	0	0	0	0	0	0	0
B I	18:00-19:00	P	100	0	8	92	16	0	0	0	0	0	0	0
		L	220	4	2	316	7	8	152	0	0	200	0	0
		M	32	0	4	60	0	0	0	0	0	0	0	0
L		P	96	0	3	64	3	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°20

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	92	12	0	88	0	4	68	0	0	80	0	8
H A	13:00-14:00	M	32	1	0	12	0	2	32	0	0	28	0	0
		P	52	8	0	28	0	1	8	0	0	0	0	0
		L	112	4	0	84	0	4	84	0	0	72	0	5
B I	18:00-19:00	M	12	0	0	20	0	8	32	0	0	4	0	0
		P	28	6	0	52	0	6	4	0	0	0	0	0
		L	128	16	0	104	0	8	80	0	0	76	0	0
L		M	28	2	0	28	0	4	32	0	0	20	0	1
		P	28	4	0	16	0	2	4	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	112	12	0	128	0	4	56	0	0	80	0	8
		M	24	6	0	40	0	2	24	0	0	8	0	0
H A	13:00-14:00	P	36	2	0	12	0	2	0	0	0	0	0	
		L	96	8	0	96	0	4	60	0	0	68	0	6
		M	4	4	0	12	0	8	16	0	0	28	0	0
B I	18:00-19:00	P	28	20	0	24	0	1	0	0	0	0	0	0
		L	96	20	0	92	0	6	68	0	0	72	0	0
		M	8	8	0	24	0	2	8	0	0	16	0	0
L		P	48	20	0	32	0	1	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
		L	80	8	0	80	0	8	112	0	0	76	0	2
		M	24	4	0	44	0	8	28	0	0	24	0	0
H A	13:00-14:00	P	16	16	0	36	0	10	0	0	0	0	0	
		L	76	16	0	68	0	1	76	0	0	112	0	1
		M	28	1	0	36	0	2	12	0	0	16	0	0
B I	18:00-19:00	P	24	12	0	12	0	8	8	0	0	0	0	0
		L	84	12	0	96	0	8	80	0	0	56	0	0
		M	20	0	0	32	0	0	20	0	0	36	0	0
L		P	28	20	0	16	0	4	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°21

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	104	0	12	80	12	0	64	0	0	84	0	2
	M	20	0	4	16	2	0	12	0	0	8	0	0
	P	44	0	4	28	12	0	0	0	0	0	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	0	4	100	4	0	60	0	0	48	0	6
	M	36	0	3	36	4	0	4	0	0	20	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	96	0	14	84	4	0	56	0	0	68	0	1
	M	36	3	0	24	5	0	24	0	0	20	0	0
H A B I L	P	12	0	16	36	6	0	20	0	0	8	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	92	0	16	88	10	0	84	0	0	104	0
M	24	2	2	28	2	0	16	0	0	16	0	0	
P	48	0	8	44	1	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	136	4	4	68	4	0	72	0	0	104	0	4
	M	28	0	0	32	3	0	32	0	0	4	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	192	8	4	124	20	4	64	0	0	92	0	2
	M	20	0	2	40	1	0	8	0	0	28	0	0
H A B I L	P	24	0	12	24	12	0	0	0	0	20	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	92	4	7	84	1	0	76	0	0	72	0
M	12	1	8	20	1	0	4	0	0	8	0	0	
P	20	0	5	28	2	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	132	0	2	76	8	0	96	0	0	72	0	1
	M	4	0	1	36	2	0	8	0	0	16	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	148	5	6	84	12	0	100	0	0	92	4	1
	M	8	0	2	24	2	0	4	0	0	48	0	0
H A B I L	P	36	0	8	36	4	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°22

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	120	0	8	100	16	0	64	0	0	76	0	4
	M	20	0	16	8	1	0	12	0	0	36	0	0
	P	20	0	8	12	32	0	0	0	0	4	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	96	0	4	120	16	0	88	0	0	76	0	12
	M	28	0	20	32	0	0	16	0	0	28	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	4	4	144	16	0	60	0	0	76	0	2
	M	36	0	2	20	8	0	12	0	0	32	0	0
H A B I L	P	20	0	16	36	16	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	116	0	16	108	12	0	104	0	0	68	0
M	20	0	8	24	8	0	8	0	0	32	0	0	
P	40	0	20	24	20	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	160	0	8	144	16	0	68	0	0	88	0	1
	M	36	0	2	40	4	0	20	0	0	8	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	8	16	132	4	0	76	0	0	68	0	1
	M	24	0	4	16	8	0	20	0	0	4	0	0
H A B I L	P	64	0	12	32	28	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	88	0	20	76	12	0	92	0	0	80	0
M	8	0	3	24	12	0	16	0	0	12	0	0	
P	36	0	16	40	8	0	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	16	84	20	0	76	0	0	48	0	4
	M	24	0	0	12	4	0	16	0	0	20	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	116	0	12	84	20	0	56	0	0	48	0	20
	M	40	0	4	24	16	0	16	0	0	20	0	0
H A B I L	P	44	0	8	36	20	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°23

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	100	0	12	92	8	0	120	0	0	72	2	0
	M	28	0	2	16	2	0	32	0	0	16	0	0
	P	16	0	12	44	16	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	176	0	12	80	8	0	48	0	0	80	1	0
	M	40	0	1	28	0	0	16	0	0	32	0	0
I L	P	28	0	8	28	20	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	140	0	12	116	12	0	48	0	0	92	8	0
	M	16	0	0	28	7	0	32	0	0	20	0	0
	P	24	0	4	36	12	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	116	0	20	92	4	0	84	0	0	72	4	0
	M	12	0	8	24	4	0	4	0	0	20	0	0
	P	20	0	16	36	5	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	84	0	16	88	14	0	104	0	0	80	1	0
	M	20	0	1	20	1	0	12	0	0	12	0	0
I L	P	28	0	10	48	8	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	96	0	6	112	16	0	92	0	0	92	3	0
	M	32	0	8	28	8	0	28	0	0	28	0	0
	P	36	0	8	24	14	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	356	0	18	296	16	0	308	0	0	292	5	0
	M	100	0	8	36	2	0	24	0	0	12	0	0
	P	64	0	10	40	4	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	12	104	8	0	120	0	0	116	4	0
	M	24	0	0	24	4	0	24	0	0	12	0	0
I L	P	40	0	4	20	8	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	8	116	4	0	108	0	0	68	16	0
	M	20	0	4	32	4	0	32	0	0	20	0	0
	P	48	0	10	20	20	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°24

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	160	0	10	104	11	0	156	0	0	124	20	0
	M	40	0	8	40	0	0	32	0	0	20	0	0
	P	48	0	6	16	5	0	4	0	0	44	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	72	0	20	92	16	0	100	8	0	100	18	0
	M	8	0	6	40	6	0	16	0	0	32	0	0
I L	P	96	0	8	56	4	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	92	0	12	92	8	0	120	0	4	84	6	0
	M	28	0	8	44	4	0	20	0	0	4	0	0
	P	48	0	12	56	15	0	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	192	0	16	156	18	0	176	0	8	216	15	0
	M	52	0	6	44	6	0	8	0	0	4	0	0
	P	40	0	12	64	8	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	6	96	20	0	124	0	0	108	4	0
	M	36	0	8	20	2	0	12	0	0	12	0	0
I L	P	44	0	4	44	14	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	16	72	12	0	92	0	0	116	16	0
	M	40	0	8	36	4	0	28	0	0	32	0	0
	P	64	0	11	24	11	0	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	124	0	10	124	16	0	108	0	0	104	12	0
	M	24	0	4	24	0	0	8	0	0	28	0	0
	P	44	0	4	64	1	0	0	0	0	0	0	0
H A B	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	84	0	16	112	12	0	92	0	0	88	8	0
	M	8	0	2	20	1	0	20	0	0	12	0	0
I L	P	4	0	8	12	4	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	172	0	20	168	8	0	56	0	0	80	12	0
	M	8	0	4	20	4	0	12	0	0	4	0	0
	P	40	0	16	44	18	0	0	0	0	0	0	0

**INTERSECCION N°25**

		VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
<b>D I A</b>	<b>7:00-8:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	184	0	11	112	8	0	156	0	4	108	0	1
	M	20	0	5	36	2	0	28	0	0	28	0	0
	P	16	0	4	4	16	0	28	0	0	40	0	0
	<b>13:00-14:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	10	72	8	0	144	0	4	100	4	2
	M	36	0	3	24	0	0	16	0	0	4	0	0
	P	40	0	5	32	20	0	0	0	0	0	0	0
	<b>18:00-19:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	108	0	14	120	12	0	124	0	0	168	8	5	
M	20	0	1	40	7	0	24	0	4	28	0	0	
P	28	0	7	32	12	0	0	0	0	0	0	0	

<b>2d° D I A</b>	<b>7:00-8:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	96	0	8	132	4	0	120	0	0	1364	0	8
	M	28	0	2	48	4	0	28	4	0	24	0	0
	P	28	0	5	40	5	0	0	0	0	0	0	0
	<b>13:00-14:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	104	0	4	64	14	0	96	0	0	96	4	8
	M	8	0	0	12	1	0	56	0	0	24	0	0
	P	8	0	4	16	8	0	24	0	0	12	0	0
	<b>18:00-19:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	104	0	4	120	16	0	88	0	0	88	0	4	
M	32	0	2	48	8	0	12	0	0	32	0	0	
P	60	0	5	48	14	0	0	0	0	0	0	0	

<b>N O</b>	<b>7:00-8:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	0	7	92	16	0	72	0	0	108	0	8
	M	28	0	8	16	2	0	20	0	0	8	0	0
	P	36	0	5	72	4	0	0	0	0	0	0	0
	<b>13:00-14:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	100	0	2	176	5	0	88	0	0	88	4	2
	M	24	0	1	8	2	0	16	0	0	32	0	0
	P	8	0	3	4	8	0	0	0	0	0	0	0
	<b>18:00-19:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	176	0	6	180	7	0	76	0	0	56	0	3	
M	12	0	2	20	4	0	48	0	0	44	0	0	
P	52	0	8	32	20	0	0	0	0	0	0	0	

**INTERSECCION N°26**

		VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
<b>D I A</b>	<b>7:00-8:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	180	0	16	88	11	0	148	4	4	124	0	4
	M	20	0	8	8	0	0	20	0	0	44	0	0
	P	28	0	8	16	5	0	28	0	0	40	0	0
	<b>13:00-14:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	0	4	108	16	0	88	0	0	72	0	2
	M	44	0	8	40	6	0	12	0	0	16	0	0
	P	44	0	12	44	4	0	0	0	0	0	0	0
	<b>18:00-19:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	52	4	8	96	8	0	68	0	0	140	0	1	
M	44	0	2	36	4	0	4	0	0	32	0	0	
P	56	0	4	32	5	0	0	0	0	0	0	0	

<b>2d° D I A</b>	<b>7:00-8:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	72	0	12	72	18	0	80	0	0	104	0	2
	M	20	0	8	4	6	0	28	0	0	20	0	0
	P	24	0	16	28	8	0	0	0	0	0	0	0
	<b>13:00-14:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	76	0	8	80	11	0	72	0	0	68	4	4
	M	8	0	4	20	2	0	20	0	0	32	4	0
	P	24	0	4	32	14	0	8	0	0	4	0	0
	<b>18:00-19:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	88	0	12	80	12	0	84	0	0	104	0	1	
M	32	0	3	28	4	0	28	0	0	8	0	0	
P	68	0	4	16	11	0	0	0	0	0	0	0	

<b>N O</b>	<b>7:00-8:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	136	4	10	96	16	0	76	0	0	76	0	4
	M	4	0	4	24	0	0	12	0	0	32	0	0
	P	20	0	12	40	1	0	0	0	0	0	0	0
	<b>13:00-14:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	0	12	116	12	0	112	0	0	100	4	1
	M	32	0	1	12	1	0	28	0	0	24	8	0
	P	12	0	8	24	4	0	8	0	0	4	0	0
	<b>18:00-19:00</b>	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
L	136	0	4	176	8	0	80	0	0	72	0	0	
M	28	0	1	24	4	0	0	0	0	0	0	0	
P	28	0	1	24	18	0	0	0	0	0	0	0	

INTERSECCION N°27

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	195	16	0	68	0	8	96	0	0	84	0	2
	M	20	8	0	24	0	8	40	0	0	16	0	0
	P	28	8	0	4	0	12	4	0	0	40	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	112	4	0	140	0	12	124	0	0	88	0	3
	M	44	8	0	12	0	6	32	0	0	12	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	52	8	0	328	0	4	92	0	0	184	0	16
	M	44	2	0	4	0	2	16	0	0	40	0	0
H A B I L	P	56	4	0	128	0	12	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	72	12	0	148	0	8	116	0	0	120	0
M	20	8	0	20	0	14	12	0	0	4	0	0	
P	24	16	0	28	0	10	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	76	8	0	200	0	8	116	0	0	132	0	4
	M	8	4	0	32	0	2	12	0	0	8	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	24	4	0	40	0	12	0	0	0	0	0	0
	M	88	12	0	160	0	20	88	0	0	108	0	1
H A B I L	P	32	3	0	4	0	8	20	0	0	16	0	0
	L	68	4	0	72	0	16	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	136	10	0	108	0	4	104	0	0	152	0
M	4	4	0	16	0	18	4	0	0	24	0	8	
P	20	12	0	56	0	4	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	120	12	0	176	0	10	148	0	0	144	0	4
	M	32	1	0	48	0	14	16	0	0	20	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	12	8	0	72	0	12	0	0	0	0	0	0
	M	146	4	0	196	0	4	96	0	0	116	0	5
H A B I L	P	28	1	0	40	0	12	8	0	0	20	0	0
	L	28	1	0	32	0	24	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°28

D I A	7:00-8:00	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
H A B I L	L	280	12	0	176	0	12	88	0	0	112	0	3
	M	20	12	0	24	0	4	8	0	0	28	0	0
	P	44	20	0	40	0	8	0	0	0	20	0	0
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	154	12	0	112	0	12	104	0	0	160	0	1
	M	40	4	0	12	0	6	28	0	0	28	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	12	10	0	24	0	20	0	0	0	0	0	0
	M	204	12	0	332	0	12	100	0	0	188	0	2
H A B I L	P	20	2	0	16	0	5	28	0	0	24	0	0
	L	68	8	0	156	0	16	0	0	0	0	0	0

2d° D I A	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	244	18	0	116	0	12	88	0	0	104	0
M	28	6	0	4	0	7	8	0	0	8	0	0	
P	76	4	0	20	0	20	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	248	10	0	108	0	12	112	0	0	112	0	8
	M	28	2	0	4	0	3	32	0	0	8	0	0
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	108	16	0	48	0	16	0	0	0	0	0	0
	M	128	20	0	196	0	24	124	0	0	108	0	4
H A B I L	P	4	8	0	4	0	8	4	0	0	28	0	0
	L	40	16	0	60	0	12	0	0	0	0	0	0

N O	7:00-8:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
		L	232	14	0	124	0	16	100	0	0	108	0
M	28	5	0	16	0	8	16	0	0	12	0	0	
P	48	8	0	44	0	7	0	0	0	0	0	0	
H A B I L	13:00-14:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	16	16	0	92	0	4	0	0	0	0	0	0
	M	276	8	0	228	0	16	140	0	0	136	0	2
H A B I L	18:00-19:00	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
	L	8	4	0	32	0	1	28	0	0	28	0	0
	M	16	16	0	92	0	4	0	0	0	0	0	0
H A B I L	P	124	8	0	236	0	8	108	0	0	188	0	2
	L	28	4	0	20	0	2	4	0	0	12	0	0
	M	52	16	0	48	0	4	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°29

DIA	HORA	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS						
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	
DIA	7:00-8:00													
	L	334	0	18	136	10	0	304	0	0	236	4	0	
	M	48	0	4	20	4	0	8	0	0	16	0	0	
HAB	13:00-14:00													
	L	244	0	8	152	10	0	196	0	0	132	6	0	
	M	40	0	4	24	4	0	20	0	0	24	0	0	
BIL	18:00-19:00													
	L	300	0	8	288	4	0	152	0	0	188	20	0	
	M	36	0	3	12	6	0	24	0	0	28	0	0	
	P	84	0	4	136	1	0	0	0	0	0	0	0	

DIA	HORA	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
DIA	7:00-8:00												
	L	308	0	20	120	12	0	124	0	0	104	4	0
	M	4	0	6	16	1	0	24	0	0	12	0	0
HAB	13:00-14:00												
	L	260	0	4	88	12	0	108	0	0	96	4	0
	M	4	0	4	8	1	0	12	0	0	32	0	0
BIL	18:00-19:00												
	L	236	12	4	148	24	0	136	0	0	108	6	0
	M	20	0	3	12	4	0	20	0	0	8	0	0
	P	20	0	7	52	8	0	0	0	0	0	0	0

DIA	HORA	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
DIA	7:00-8:00												
	L	288	0	16	92	16	0	120	0	0	100	7	0
	M	4	0	4	32	8	0	8	0	0	8	0	0
HAB	13:00-14:00												
	L	116	0	20	120	16	0	92	0	0	92	9	0
	M	40	0	6	12	3	0	28	0	0	28	0	0
BIL	18:00-19:00												
	L	148	0	20	208	20	0	100	0	0	92	4	0
	M	24	0	6	24	16	0	8	0	0	4	0	0
	P	68	0	8	32	28	0	0	0	0	0	0	0

INTERSECCION N°30

DIA	HORA	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
DIA	7:00-8:00												
	L	328	4	26	112	31	16	228	10	20	120	8	4
	M	0	0	4	4	0	2	28	0	0	28	0	0
HAB	13:00-14:00												
	L	140	12	24	124	38	10	256	4	11	128	8	0
	M	4	0	4	20	0	4	4	0	0	32	0	0
BIL	18:00-19:00												
	L	256	0	41	208	48	16	152	4	15	140	0	0
	M	0	0	0	56	0	4	12	0	0	24	0	0
	P	124	4	20	116	0	8	12	0	0	0	0	0

DIA	HORA	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
DIA	7:00-8:00												
	L	188	12	26	160	48	12	192	8	8	124	1	0
	M	25	0	1	32	0	4	8	0	0	8	0	0
HAB	13:00-14:00												
	L	80	24	28	148	4	16	208	4	0	132	2	5
	M	0	5	4	12	0	5	16	0	0	8	0	0
BIL	18:00-19:00												
	L	12	4	16	60	4	16	20	0	0	0	0	0
	M	48	0	0	56	0	11	28	0	0	0	0	0
	P	84	7	36	136	28	24	120	12	16	116	0	0
	M	8	1	4	28	4	4	32	0	0	12	0	0
	P	72	0	1	84	8	12	8	0	0	0	0	0

DIA	HORA	VEHICULOS PRIVADOS						VEHICULOS PUBLICOS					
		IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD	IDA	GI	GD	VUELTA	GI	GD
DIA	7:00-8:00												
	L	187	18	24	176	11	28	124	24	8	148	8	0
	M	12	5	4	16	0	7	4	0	0	20	0	0
HAB	13:00-14:00												
	L	16	1	0	68	0	12	32	0	0	0	0	0
	M	180	12	20	108	8	16	232	12	4	132	0	10
BIL	18:00-19:00												
	L	2	0	8	32	1	8	32	0	0	28	0	0
	M	52	0	0	44	0	12	4	0	0	0	0	0
	P	140	14	28	120	24	12	116	12	1	132	6	4
	M	4	7	5	24	5	4	24	0	0	24	1	0
	P	60	5	1	8	0	12	20	0	0	0	0	0



		Intersección 1											
		7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
<b>Primera semana</b>	1er día habil	885	860	577	672	600	540	17	0	7	0	0	8
	2do día habil	839	843	586	700	515	606	6	0	13	0	4	8
	3cer día habil	770	763	627	572	516	619	19	0	23	0	13	8
<b>Segunda semana</b>	1er día habil	580	636	564	488	348	480	18	0	12	8	4	22
	2do día habil	624	572	496	524	392	520	10	8	12	17	0	36
	3cer día habil	636	608	517	560	272	544	0	0	8	19	0	8
<b>Tercera semana</b>	1er día habil	532	601	553	372	332	382	10	8	18	4	0	0
	2do día habil	668	581	555	500	424	476	12	12	7	12	0	10
	3cer día habil	614	827	870	380	394	407	0	0	4	0	12	0
<b>Cuarta semana</b>	1er día habil	776	776	759	464	416	472	9	28	10	26	11	21
	2do día habil	662	698	636	590	488	520	20	31	18	32	19	15
	3cer día habil	814	568	544	492	476	488	18	36	24	24	32	28
	Media	700	694,42	607	526,17	431,08	504,5	11,583	10,25	13	11,833	7,9167	13,667
	Desviación	112,65	113,57	107,33	100,51	92,073	70,043	7,0641	13,659	6,4667	11,559	9,9951	11,056
	Rango	812,65	807,99	714,33	626,67	523,16	574,54	18,647	23,909	19,467	23,392	17,912	24,723
		587,35	580,85	499,67	425,66	339,01	434,46	4,5192	-3,409	6,5333	0,2745	-2,078	2,6103

Media	678,57	666,14	573,22	523,75	441	505	12,5	3,1111	11,667	12	4,4	12,5
-------	--------	--------	--------	--------	-----	-----	------	--------	--------	----	-----	------

Intersección 2										
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00
472	552	720	532	372	560	10	10	12	0	20
436	592	716	420	520	544	0	4	4	16	40
400	641	412	535	542	508	16	15	11	14	2
560	668	836	644	428	656	13	14	15	7	9
532	692	840	476	636	624	11	4	16	20	14
524	692	496	560	352	568	14	9	6	19	24
408	408	472	478	308	576	12	12	12	16	16
304	360	512	332	324	312	8	11	12	20	0
264	344	292	356	304	384	14	20	20	28	18
456	460	500	596	396	668	12	9	12	16	16
376	420	560	448	444	392	40	33	12	16	0
293	404	356	452	380	500	24	22	50	30	28
418,75	519,42	559,33	485,75	417,17	524,33	14,5	13,583	15,167	16,833	15,583
97,046	134,2	180,3	92,83	102,87	111,72	9,7375	8,196	11,731	8,0547	11,92
515,8	653,61	739,63	578,58	520,04	636,05	24,237	21,779	26,897	24,888	27,503
321,7	385,22	379,03	392,92	314,3	412,61	4,7625	5,3873	3,4361	8,7786	3,6635

424,67	496,71	548,5	487,63	402	554,29	13,4	12,5	12	17,125	16,714
--------	--------	-------	--------	-----	--------	------	------	----	--------	--------

Intersección 3											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
524	637	428	484	404	412	0	0	0	0	20	20
608	463	464	531	381	380	0	0	0	0	8	20
498	437	579	296	272	397	8	0	0	0	0	0
416	396	344	452	356	344	16	28	26	34	21	29
356	332	564	396	460	376	22	26	20	29	25	64
448	388	400	364	344	472	17	33	27	25	24	35
604	560	452	672	440	340	13	14	4	4	15	2
628	360	412	444	274	316	8	3	7	5	5	8
640	748	576	420	380	588	20	11	18	20	4	16
636	608	498	708	564	424	30	20	34	16	18	17
668	424	460	536	360	408	41	26	33	26	31	16
715	788	636	520	456	668	34	18	44	26	35	20
561,75	511,75	484,42	485,25	390,92	427,08	17,417	14,917	17,75	15,417	17,167	20,583
111,49	153,48	87,471	119,06	81,993	104,06	12,873	12,079	15,357	12,859	11,06	16,914
673,24	665,23	571,89	604,31	472,91	531,14	30,29	26,996	33,107	28,276	28,227	37,497
450,26	358,27	396,95	366,19	308,92	323,02	4,5435	2,8377	2,3929	2,5576	6,1062	3,6693

600,75	474,78	459,75	472,88	397,89	394,78	16,75	16,857	19,286	17,429	18,714	20,111
--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------

Intersección 4											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
768	516	476	960	468	554	24	8	24	0	32	16
428	392	668	392	376	664	12	20	4	12	28	27
328	548	427	440	384	615	16	15	8	20	24	8
852	636	548	1044	432	684	15	62	18	44	76	68
492	492	756	436	456	768	36	32	36	35	32	43
432	660	496	544	432	680	30	38	44	42	52	39
344	272	236	444	244	377	14	9	3	5	16	6
332	392	272	348	389	308	26	16	11	12	16	0
222	380	445	236	217	420	13	8	14	4	12	9
416	328	268	524	340	468	32	18	29	19	20	22
425	460	328	476	452	404	37	22	30	27	24	20
248	408	496	276	276	452	51	26	39	20	23	29
440,58	457	451,33	510	372,17	532,83	25,5	22,833	21,667	20	29,583	23,917
190,42	118,28	160,03	247,7	85,796	147,44	12,169	15,462	14,035	14,598	17,957	19,119
631	575,28	611,36	757,7	457,96	680,27	37,669	38,295	35,701	34,598	47,54	43,036
250,17	338,72	291,31	262,3	286,37	385,4	13,331	7,3717	7,6321	5,4024	11,627	4,7976

399,63	448,5	459,43	431,11	407,63	532,13	25,556	19,273	19,143	18,333	22,7	21,9
--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	------

Intersección 5											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
304	392	320	312	448	328	0	4	32	12	8	12
272	326	251	308	405	321	0	37	0	4	0	0
257	300	250	408	241	332	0	0	8	4	0	4
364	500	428	420	440	392	9	21	30	19	16	31
364	396	320	416	472	392	17	21	25	26	17	20
340	372	332	384	292	412	12	22	13	35	13	25
348	572	208	233	299	280	0	28	0	6	4	4
296	316	364	228	348	392	13	0	12	0	4	0
244	284	320	300	248	352	1	12	2	0	1	0
412	632	272	308	372	400	0	28	0	8	4	4
332	380	400	324	404	456	13	0	12	0	4	0
284	344	404	408	336	456	22	6	17	0	12	0
318,1	401,2	322,4	337,4	358,8	376,1	7,25	14,92	12,58	9,5	6,917	8,333
50,27	110,3	68,52	68,73	77,78	54,35	8,013	12,89	11,53	11,5	6,127	11,06
368,4	511,4	390,9	406,1	436,5	430,4	15,26	27,81	24,12	21	13,04	19,39
267,8	290,9	253,9	268,7	281	321,7	-0,76	2,022	1,051	-2	0,79	-2,72

322,7	369,6	321,3	322,7	350,9	375	4,8	14,33	10,67	5,3	6,25	2,667
-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----	-------	-------	-----	------	-------

Intersección 6											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
452	492	279	301	498	323	1	1	0	0	4	4
412	327	240	468	391	308	12	8	0	0	0	0
359	313	232	428	279	324	0	4	8	0	0	0
320	376	336	396	444	392	6	18	8	21	17	23
488	392	308	448	384	296	15	16	11	8	15	18
428	260	328	516	360	400	14	17	6	15	4	20
296	208	181	300	263	249	0	8	4	0	0	4
272	232	292	280	180	276	0	8	12	4	8	6
224	292	232	288	240	340	0	12	8	0	0	0
368	276	208	388	364	320	0	12	4	7	0	13
344	280	360	412	240	320	0	8	12	7	18	13
276	312	314	372	332	416	0	17	8	0	0	0
353,3	313,3	275,8	383,1	331,3	330,3	4	10,75	6,75	5,167	5,5	8,417
80,31	77,31	56,33	77,21	93,27	50,13	6,105	5,496	4,115	6,9	7,205	8,575
433,6	390,6	332,2	460,3	424,5	380,5	10,11	16,25	10,86	12,07	12,7	16,99
272,9	236	219,5	305,9	238	280,2	-2,11	5,254	2,635	-1,73	-1,7	-0,16

350,4	304,5	278,1	407,3	317	318,7	0,778	10,29	6,571	2,6	1,778	4,444
-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------

Intersección 7											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
466	569	514	500	464	387	0	20	11	0	4	0
379	499	559	416	352	404	0	8	8	4	20	0
459	347	444	349	394	476	8	0	0	4	0	12
576	618	536	540	456	332	5	10	30	8	12	7
472	500	444	380	420	324	14	25	21	13	15	2
439	442	389	440	364	544	28	1	20	16	10	16
640	496	511	432	186	316	4	12	0	8	16	0
484	576	444	384	268	384	12	8	8	8	4	8
403	440	290	248	216	448	0	12	10	8	4	4
593	548	580	520	308	412	4	12	0	8	16	0
500	490	625	548	376	528	12	8	8	8	4	8
320	441	366	308	284	568	0	12	12	8	4	4
477,6	497,2	475,2	422,1	340,7	426,9	7,25	10,67	10,67	7,75	9,083	5,083
91,47	74,25	97	94,27	89,74	86,74	8,303	6,933	9,208	4,093	6,543	5,248
569,1	571,4	572,2	516,4	430,4	513,7	15,55	17,6	19,87	11,84	15,63	10,33
386,1	422,9	378,2	327,8	250,9	340,2	-1,05	3,734	1,459	3,657	2,54	-0,16

460,4	491,7	480,1	414,4	345,8	418,5	5,364	10,25	9,5	7,111	7,125	3,3
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-----

Intersección 8											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
276	324	352	325	252	389	0	0	0	4	0	16
356	358	405	368	239	325	0	4	0	0	0	0
311	358	268	348	375	352	0	0	4	4	0	0
352	368	452	296	348	476	22	11	17	7	13	27
328	380	324	348	328	352	10	8	4	13	13	26
332	452	256	368	336	336	20	11	26	32	13	6
388	544	372	312	396	334	19	9	12	8	4	0
280	276	246	248	284	208	8	8	9	0	4	0
224	216	262	216	196	325	8	12	8	12	0	0
428	616	432	376	504	404	25	16	17	8	4	0
340	324	291	340	384	328	8	8	15	0	11	0
272	280	334	312	280	376	11	12	8	12	0	0
323,9	374,7	332,8	321,4	326,8	350,4	700	694,4	607	526,2	431,1	504,5
55,73	113,8	71,12	49,01	83,53	62,77	112,6	113,6	107,3	100,5	92,07	70,04
379,7	488,5	404	370,4	410,4	413,2	812,6	808	714,3	626,7	523,2	574,5
268,2	260,8	261,7	272,4	243,3	287,6	587,4	580,8	499,7	425,7	339	434,5

316,3	346,7	314,7	335,2	331,4	352,1	678,6	666,1	573,2	523,8	441	505
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-----



Intersección 9											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
732	916	536	468	576	532	12	24	13	0	0	24
556	624	548	524	592	764	7	4	24	0	0	0
484	525	472	504	420	512	11	0	11	9	0	0
836	996	636	548	660	612	10	18	14	18	12	16
652	724	600	648	660	844	22	14	11	9	6	9
568	576	572	588	480	596	3	13	16	16	6	11
948	1136	536	644	752	546	19	19	18	1	0	1
768	844	692	736	748	936	16	3	1	4	3	6
632	656	624	712	560	704	5	8	13	5	1	7
964	1108	536	640	772	532	18	40	15	25	12	8
780	808	668	728	744	968	26	16	8	15	15	13
644	652	664	676	540	660	14	14	21	11	11	24
11,58	10,25	13	11,83	7,917	13,67	418,8	519,4	559,3	485,8	417,2	524,3
7,064	13,66	6,467	11,56	9,995	11,06	97,05	134,2	180,3	92,83	102,9	111,7
18,65	23,91	19,47	23,39	17,91	24,72	515,8	653,6	739,6	578,6	520	636,1
4,519	-3,41	6,533	0,275	-2,08	2,61	321,7	385,2	379	392,9	314,3	412,6

12,5	3,111	11,67	12	4,4	12,5	424,7	496,7	548,5	487,6	402	554,3
------	-------	-------	----	-----	------	-------	-------	-------	-------	-----	-------

Intersección 10											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
1180	1332	724	472	896	660	32	26	53	45	52	15
845	910	681	608	712	804	42	14	51	45	51	43
824	745	658	649	450	488	45	38	65	25	34	7
964	1388	820	528	1016	764	43	22	38	24	26	20
876	994	776	692	788	912	45	29	48	45	35	52
620	644	624	564	520	692	20	26	38	30	11	28
538	440	539	496	397	660	36	35	28	37	36	48
587	516	476	531	564	580	38	20	43	33	60	36
352	372	660	428	348	448	35	34	34	10	21	44
1083	858	859	556	638	562	53	46	24	42	58	33
755	861	656	632	668	588	42	23	69	28	46	42
774	719	806	524	452	488	61	39	43	26	67	30
783	815	690	557	621	637	41	29	45	33	41	33
235	318	114	77	206	140	10	9	14	11	17	14
1018	1133	804	634	827	777	51	39	58	43	58	47
548	497	576	480	415	497	31	20	31	22	24	19

780,6	780,9	682,7	554,9	599	643,7	39,78	29,13	43,5	30,63	42,25	34,5
-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	------	-------	-------	------

Intersección 11											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
368	780	300	360	520	516	8	0	3	12	0	0
340	424	295	428	344	452	0	0	20	4	0	0
260	760	392	512	508	548	0	4	0	8	6	0
424	888	428	448	584	608	24	8	44	36	16	4
432	492	396	520	420	540	12	12	36	12	24	16
380	852	492	576	580	596	16	16	16	20	96	8
516	984	536	544	652	532	32	4	15	3	0	2
556	620	516	596	504	636	12	20	10	3	5	4
488	924	600	672	640	700	17	9	9	3	4	9
516	720	536	536	692	544	13	8	18	11	0	3
516	612	468	612	512	628	24	20	44	20	25	19
488	956	560	656	644	640	13	16	14	16	25	12
440,3	751	459,9	538,3	550	578,3	14,25	9,75	19,08	12,33	16,75	6,417
88,88	182,8	99,06	92,97	102,3	68,19	9,411	7,111	14,74	9,736	26,98	6,445
529,2	933,8	559	631,3	652,3	646,5	23,66	16,86	33,82	22,07	43,73	12,86
351,5	568,2	360,9	445,4	447,7	510,1	4,839	2,639	4,347	2,597	-10,2	-0,03

458,7	769,5	470,5	543	571,6	578,8	13	9,625	14,57	10,18	9,545	4,2
-------	-------	-------	-----	-------	-------	----	-------	-------	-------	-------	-----

Intersección 12											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
432	588	668	408	564	518	8	0	20	4	0	4
380	418	380	324	384	396	8	0	0	4	0	0
293	268	352	381	236	272	0	4	4	0	0	8
532	660	796	532	684	548	48	43	56	35	44	29
500	524	452	452	508	484	36	25	28	14	28	39
368	360	432	284	312	368	26	17	56	40	22	35
624	744	536	620	764	532	15	9	9	9	0	2
560	620	552	524	576	540	4	7	3	18	8	42
452	440	500	380	360	484	8	20	3	15	7	8
630	760	536	600	748	544	15	8	17	16	0	3
604	608	548	520	616	576	23	20	20	15	25	11
420	444	496	392	408	464	13	16	12	16	18	12
482,9	536,2	520,7	451,4	513,3	477,2	17	14,08	19	15,5	12,67	16,08
109,6	153,2	121,2	107,3	174	89,82	14,03	12,24	19,24	11,82	14,59	15,58
592,6	689,4	641,9	558,7	687,3	567	31,03	26,33	38,24	27,32	27,25	31,66
373,3	382,9	399,5	344,1	339,4	387,3	2,974	1,84	-0,24	3,679	-1,92	0,507

468	537,8	506,5	448,6	512,5	501,1	13,33	14	11,6	12,33	8	9,625
-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----	------	-------	---	-------

Intersección 13											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
544	451	462	408	564	518	0	9	0	0	4	0
236	524	660	324	384	396	4	4	0	0	0	12
276	260	380	381	236	272	12	8	8	0	12	4
624	488	544	532	684	548	13	15	10	6	15	7
336	608	744	452	508	484	9	7	11	17	5	7
388	340	452	284	312	368	21	13	14	9	8	2
243	226	141	620	764	532	6	7	5	4	4	0
252	272	277	524	576	540	3	8	3	8	3	0
271	258	293	380	360	484	0	0	0	0	16	16
287	281	213	600	748	544	4	4	4	4	4	0
198	253	216	520	616	576	4	8	4	8	4	0
233	232	223	392	408	464	0	0	0	0	16	16
324	349,4	383,8	451,4	513,3	477,2	6,333	6,917	4,917	4,667	7,583	5,333
132,4	132,2	191,7	107,3	174	89,82	6,372	4,502	4,833	5,263	5,664	6,272
456,4	481,6	575,5	558,7	687,3	567	12,71	11,42	9,749	9,929	13,25	11,6
191,6	217,2	192	344,1	339,4	387,3	-0,04	2,415	0,084	-0,6	1,919	-0,94

272	285,9	340	448,6	512,5	501,1	4,2	6,875	4,8	3,545	5,5	2,222
-----	-------	-----	-------	-------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------

Intersección 14											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
660	372	458	626	295	339	9	16	14	8	6	0
672	358	492	452	316	444	32	17	12	9	21	14
387	268	384	316	260	304	9	14	24	14	19	12
748	348	420	644	376	432	16	16	17	6	17	13
556	356	576	516	396	528	18	15	16	19	27	11
368	348	504	312	356	372	17	12	14	10	19	8
471	492	468	209	191	169	18	18	12	12	16	10
522	388	416	248	210	166	18	23	12	24	25	18
447	513	363	249	265	229	11	10	10	7	21	16
234	256	200	296	280	268	13	18	14	21	24	10
220	258	266	240	232	228	29	20	15	8	20	24
200	261	263	212	192	248	13	12	19	14	14	19
457,1	351,5	400,8	360	280,8	310,6	16,92	15,92	14,92	12,67	19,08	12,92
183,7	85,65	111,7	158,5	69,71	114,7	7,192	3,655	3,777	5,898	5,567	6,097
640,8	437,1	512,5	518,5	350,5	425,2	24,11	19,57	18,69	18,56	24,65	19,01
273,4	265,9	289,1	201,5	211	195,9	9,725	12,26	11,14	6,769	13,52	6,82

458,5	348,3	438,1	305	274,7	284	15,5	16,29	14	10,25	19	13,1
-------	-------	-------	-----	-------	-----	------	-------	----	-------	----	------

Intersección 15											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
340	288	264	296	324	264	4	20	8	8	40	12
212	220	280	284	280	240	4	4	4	4	4	8
272	256	336	284	196	291	0	4	4	0	0	8
428	372	348	404	404	376	10	6	3	7	10	9
276	272	404	372	364	340	7	10	5	7	4	15
376	320	456	376	248	364	2	32	32	21	9	14
266	290	195	173	155	193	8	8	10	8	18	0
304	297	148	201	177	157	16	12	0	5	4	9
274	216	173	162	188	127	4	0	0	0	34	16
225	248	259	268	204	248	8	8	4	8	28	0
211	223	164	268	256	244	24	12	8	4	8	4
213	155	249	216	236	204	4	0	12	0	24	36
283,1	263,1	273	275,3	252,7	254	7,583	9,667	7,5	6	15,25	10,92
69,01	56,66	97,58	79,25	77,73	78,59	6,653	8,978	8,544	5,689	13,29	9,501
352,1	319,7	370,6	354,6	330,4	332,6	14,24	18,64	16,04	11,69	28,54	20,42
214,1	206,4	175,4	196,1	174,9	175,4	0,93	0,689	-1,04	0,311	1,962	1,416

279,6	256,7	275,9	259,6	234,3	240,6	5,667	8	5,273	6,375	12,11	10,56
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------	-------	-------

Intersección 16											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
392	360	268	380	316	400	0	0	0	0	0	14
264	264	320	328	420	212	0	0	0	0	0	0
296	288	372	280	236	325	0	0	0	0	0	0
448	448	388	480	392	396	0	0	0	0	0	0
332	348	376	400	416	292	0	0	0	0	0	0
412	340	456	368	312	392	0	0	0	0	0	0
278	287	278	232	148	249	0	0	0	0	0	0
233	265	281	281	253	231	0	0	0	0	0	0
232	208	268	259	222	240	0	0	0	0	0	0
221	244	202	248	224	224	0	0	0	0	0	0
273	209	254	256	220	288	0	0	0	0	0	0
220	162	200	316	176	244	0	0	0	0	0	0
300,1	285,3	305,3	319	277,9	291,1	0	0	0	0	0	1,167
78,75	78,95	78,46	74,98	92,4	70,82	0	0	0	0	0	4,041
378,8	364,2	383,7	394	370,3	361,9	0	0	0	0	0	5,208
221,3	206,3	226,8	244	185,5	220,3	0	0	0	0	0	-2,87

272,6	281,3	302,1	301,8	254,7	261,6	0	0	0	0	0	0
-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	---	---	---	---	---



**Intersección 17**

7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
588	480	320	464	275	274	41	0	0	0	0	25
308	299	324	340	256	289	18	0	10	0	0	10
276	460	300	292	243	262	16	0	0	0	0	0
700	612	377	631	356	428	26	40	20	10	9	61
548	384	496	452	352	308	34	18	24	29	21	25
484	552	364	376	284	390	21	16	22	28	10	22
668	410	436	552	378	332	25	3	8	18	4	8
476	472	432	549	297	500	15	4	4	23	12	15
416	359	322	394	360	476	24	4	22	0	4	8
586	446	436	488	381	343	37	11	24	35	19	23
401	396	436	668	522	326	32	15	35	12	20	32
536	524	448	420	352	401	30	12	11	20	31	17
498,9	449,5	390,9	468,8	338	360,8	783,2	814,9	689,9	556,7	620,8	637,2
132	87,16	64,33	114,6	75,57	78,18	234,7	317,7	114,2	76,96	205,9	139,8
630,9	536,7	455,3	583,4	413,6	438,9	1018	1133	804,2	633,6	826,6	777
366,9	362,3	326,6	354,2	262,4	282,6	548,4	497,2	575,7	479,7	414,9	497,3

504,4	446,5	418,4	461,9	337,2	352,1	780,6	780,9	682,7	554,9	599	643,7
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----	-------

Intersección 18											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
516	752	436	652	424	392	4	0	4	0	0	0
416	281	424	460	356	444	8	0	10	0	8	4
440	440	348	332	344	428	0	0	0	0	0	0
342	368	520	350	336	436	1	13	8	28	9	12
324	324	336	333	305	261	13	10	7	16	12	24
536	520	440	428	412	524	13	16	7	33	17	5
505	604	508	556	458	525	7	3	10	11	2	9
474	404	476	560	316	308	8	11	0	19	0	15
358	576	544	466	436	580	0	4	7	0	7	8
269	325	408	354	324	408	4	8	8	11	0	3
358	376	412	358	408	281	4	20	4	13	8	11
488	462	414	528	428	348	0	16	0	16	0	12
41	29,33	44,5	32,5	41,42	33,17	440,3	751	459,9	538,3	550	578,3
10,33	9,238	13,61	10,8	17,07	13,82	88,88	182,8	99,06	92,97	102,3	68,19
51,33	38,57	58,11	43,3	58,49	46,98	529,2	933,8	559	631,3	652,3	646,5
30,67	20,1	30,89	21,7	24,35	19,35	351,5	568,2	360,9	445,4	447,7	510,1

39,78	29,13	43,5	30,63	42,25	34,5	458,7	769,5	470,5	543	571,6	578,8
-------	-------	------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-----	-------	-------

Intersección 19											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
448	350	268	344	348	316	22	0	0	0	0	0
304	324	412	368	364	329	0	0	14	4	0	12
328	376	392	284	336	464	2	0	12	0	4	4
820	385	496	780	532	476	1	3	4	5	1	6
456	388	468	302	400	508	0	6	7	9	2	21
476	468	268	472	408	306	1	9	10	3	18	6
438	550	374	552	376	232	13	3	12	3	0	9
564	428	548	521	468	548	15	8	0	3	11	11
556	616	540	556	428	484	16	4	14	0	10	8
414	370	478	353	414	327	6	5	3	3	5	8
366	413	392	484	472	580	3	10	1	7	4	19
385	522	500	462	472	640	2	28	32	21	9	10
14,25	9,75	19,08	12,33	16,75	6,417	482,9	536,2	520,7	451,4	513,3	477,2
9,411	7,111	14,74	9,736	26,98	6,445	109,6	153,2	121,2	107,3	174	89,82
23,66	16,86	33,82	22,07	43,73	12,86	592,6	689,4	641,9	558,7	687,3	567
4,839	2,639	4,347	2,597	-10,2	-0,03	373,3	382,9	399,5	344,1	339,4	387,3

13	9,625	14,57	10,18	9,545	4,2	468	537,8	506,5	448,6	512,5	501,1
----	-------	-------	-------	-------	-----	-----	-------	-------	-------	-------	-------

Intersección 20											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
176	176	224	136	124	184	0	0	0	12	0	0
152	136	136	160	168	124	4	0	0	0	0	0
172	144	148	160	148	157	0	0	0	4	0	0
284	272	300	236	232	244	0	0	0	0	0	0
252	204	228	260	228	236	0	0	0	0	0	0
260	224	232	260	232	236	0	0	0	0	0	0
384	272	300	236	232	244	0	0	0	0	0	0
252	204	228	260	228	236	0	0	0	0	0	0
360	324	232	260	232	236	0	0	0	0	0	0
284	272	300	236	232	244	0	0	0	0	0	0
252	204	228	260	228	236	0	0	0	0	0	0
260	224	232	260	232	236	0	0	0	0	0	0
17	14,08	19	15,5	12,67	16,08	324	349,4	383,8	451,4	513,3	477,2
14,03	12,24	19,24	11,82	14,59	15,58	132,4	132,2	191,7	107,3	174	89,82
31,03	26,33	38,24	27,32	27,25	31,66	456,4	481,6	575,5	558,7	687,3	567
2,974	1,84	-0,24	3,679	-1,92	0,507	191,6	217,2	192	344,1	339,4	387,3

13,33	14	11,6	12,33	8	9,625	272	285,9	340	448,6	512,5	501,1
-------	----	------	-------	---	-------	-----	-------	-----	-------	-------	-------

Intersección 21											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
144	176	140	151	148	188	0	0	0	0	0	0
164	212	208	152	156	204	0	0	0	0	0	0
132	196	220	124	140	148	4	0	0	0	0	4
244	264	244	216	236	240	1	1	4	1	1	0
264	320	308	260	220	328	0	0	7	0	2	0
204	280	296	212	200	284	1	0	6	0	18	4
244	264	344	216	236	240	9	18	12	10	0	17
264	320	308	260	220	328	15	14	0	7	11	6
204	280	296	212	200	284	19	4	10	7	10	11
244	264	244	216	236	240	20	26	19	18	30	15
264	320	308	260	220	328	26	13	8	11	18	33
204	280	296	212	200	284	20	4	19	14	16	22
6,333	6,917	4,917	4,667	7,583	5,333	457,1	351,5	400,8	360	280,8	310,6
6,372	4,502	4,833	5,263	5,664	6,272	183,7	85,65	111,7	158,5	69,71	114,7
12,71	11,42	9,749	9,929	13,25	11,6	640,8	437,1	512,5	518,5	350,5	425,2
-0,04	2,415	0,084	-0,6	1,919	-0,94	273,4	265,9	289,1	201,5	211	195,9

4,2	6,875	4,8	3,545	5,5	2,222	458,5	348,3	438,1	305	274,7	284
-----	-------	-----	-------	-----	-------	-------	-------	-------	-----	-------	-----

**Intersección 22**

7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
168	176	160	159	176	212	0	0	0	0	0	0
184	236	184	200	236	204	1	0	0	0	4	0
174	177	168	159	125	144	5	0	6	0	0	0
236	260	240	236	268	308	1	0	4	0	1	0
288	340	288	268	344	252	0	0	7	0	2	0
240	252	272	232	164	212	1	1	6	0	14	2
236	360	240	236	268	308	9	11	10	12	0	7
288	340	288	268	344	252	15	12	2	7	10	6
340	252	272	232	164	212	19	4	11	7	10	7
236	260	240	236	268	308	32	49	32	48	22	40
288	340	288	268	344	252	44	40	18	40	32	40
240	252	272	232	164	212	39	32	36	48	24	56
16,92	15,92	14,92	12,67	19,08	12,92	283,1	263,1	273	275,3	252,7	254
7,192	3,655	3,777	5,898	5,567	6,097	69,01	56,66	97,58	79,25	77,73	78,59
24,11	19,57	18,69	18,56	24,65	19,01	352,1	319,7	370,6	354,6	330,4	332,6
9,725	12,26	11,14	6,769	13,52	6,82	214,1	206,4	175,4	196,1	174,9	175,4

15,5	16,29	14	10,25	19	13,1	279,6	256,7	275,9	259,6	234,3	240,6
------	-------	----	-------	----	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Intersección 23											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
187	220	167	160	172	175	0	0	0	0	0	0
167	148	220	144	136	192	0	0	0	16	0	4
744	224	200	572	171	156	16	28	0	8	0	0
296	308	260	240	248	292	1	2	5	6	1	8
236	248	284	240	248	284	0	4	4	1	2	1
852	320	320	676	256	256	1	1	6	4	16	16
296	308	260	240	248	292	12	11	12	27	8	19
236	248	284	240	248	284	15	14	8	18	10	25
852	320	320	676	256	256	18	5	15	16	9	11
296	308	260	240	248	292	26	28	21	29	16	39
236	248	284	240	248	284	44	17	27	24	22	41
852	320	320	676	256	256	36	27	16	24	22	44
7,583	9,667	7,5	6	15,25	10,92	300,1	285,3	305,3	319	277,9	291,1
6,653	8,978	8,544	5,689	13,29	9,501	78,75	78,95	78,46	74,98	92,4	70,82
14,24	18,64	16,04	11,69	28,54	20,42	378,8	364,2	383,7	394	370,3	361,9
0,93	0,689	-1,04	0,311	1,962	1,416	221,3	206,3	226,8	244	185,5	220,3

5,667	8	5,273	6,375	12,11	10,56	272,6	281,3	302,1	301,8	254,7	261,6
-------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Intersección 24											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
328	204	216	292	192	212	4	8	0	0	8	0
376	224	208	368	188	180	8	12	0	4	0	8
232	132	205	236	164	267	0	0	0	12	0	0
440	292	308	348	320	280	5	1	1	1	8	3
468	320	336	448	280	280	8	1	4	8	3	4
308	208	288	344	232	316	2	3	6	1	16	1
440	392	308	348	320	280	9	9	13	9	9	16
468	320	336	448	280	280	20	13	9	12	7	8
308	308	288	344	232	316	13	6	11	14	9	12
440	292	308	348	320	280	24	36	34	44	36	33
468	320	336	448	280	280	42	47	18	40	35	43
308	208	288	344	232	316	18	29	26	25	40	42
0	0	0	0	0	1,167	498,9	449,5	390,9	468,8	338	360,8
0	0	0	0	0	4,041	132	87,16	64,33	114,6	75,57	78,18
0	0	0	0	0	5,208	630,9	536,7	455,3	583,4	413,6	438,9
0	0	0	0	0	-2,87	366,9	362,3	326,6	354,2	262,4	282,6

0	0	0	0	0	0	504,4	446,5	418,4	461,9	337,2	352,1
---	---	---	---	---	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------



Intersección 25											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
336	244	224	243	168	284	4	4	8	16	4	8
220	230	213	252	195	204	0	0	0	4	0	0
166	181	273	203	241	236	0	0	4	4	0	0
432	340	304	328	232	388	10	0	5	4	9	8
300	296	296	368	224	336	2	0	5	4	3	0
276	236	364	296	304	332	2	0	6	4	16	16
432	340	304	328	232	388	13	5	12	10	9	16
400	296	296	368	224	336	12	6	6	12	7	8
276	236	364	296	304	332	12	4	9	10	9	9
432	340	304	328	232	388	24	26	22	32	26	39
300	296	296	368	224	336	15	13	8	27	11	38
276	236	364	296	304	332	20	22	6	19	16	31
783,2	814,9	689,9	556,7	620,8	637,2	41	29,33	44,5	32,5	41,42	33,17
234,7	317,7	114,2	76,96	205,9	139,8	10,33	9,238	13,61	10,8	17,07	13,82
1018	1133	804,2	633,6	826,6	777	51,33	38,57	58,11	43,3	58,49	46,98
548,4	497,2	575,7	479,7	414,9	497,3	30,67	20,1	30,89	21,7	24,35	19,35

780,6	780,9	682,7	554,9	599	643,7	39,78	29,13	43,5	30,63	42,25	34,5
-------	-------	-------	-------	-----	-------	-------	-------	------	-------	-------	------

Intersección 26											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
340	188	148	245	168	200	4	4	4	0	4	0
152	155	224	120	121	152	4	4	16	12	4	0
172	232	216	160	196	248	8	4	20	16	0	0
424	300	224	320	280	336	10	2	1	5	5	8
224	208	300	212	236	236	2	1	5	4	3	0
248	312	272	268	256	296	2	5	6	12	16	1
424	300	324	320	280	336	14	5	7	6	7	8
324	308	300	212	236	236	10	6	7	16	9	6
248	312	272	268	256	291	13	6	5	23	9	9
424	300	224	320	280	336	36	16	24	26	14	17
224	208	300	212	236	236	36	32	16	35	19	27
248	312	272	268	256	296	26	17	21	29	6	30
440,3	751	459,9	538,3	550	578,3	14,25	9,75	19,08	12,33	16,75	6,417
88,88	182,8	99,06	92,97	102,3	68,19	9,411	7,111	14,74	9,736	26,98	6,445
529,2	933,8	559	631,3	652,3	646,5	23,66	16,86	33,82	22,07	43,73	12,86
351,5	568,2	360,9	445,4	447,7	510,1	4,839	2,639	4,347	2,597	-10,2	-0,03

458,7	769,5	470,5	543	571,6	578,8	13	9,625	14,57	10,18	9,545	4,2
-------	-------	-------	-----	-------	-------	----	-------	-------	-------	-------	-----

**Intersección 27**

7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
300	390	328	286	272	606	6	0	5	0	0	0
300	350	303	261	329	320	10	0	5	4	6	0
316	404	216	248	296	300	6	8	14	0	0	12
312	444	412	236	308	684	0	0	0	0	0	0
356	332	392	324	412	360	0	0	0	0	0	0
384	488	296	356	388	404	0	0	0	0	0	0
312	444	412	236	308	684	0	0	0	0	0	0
356	332	392	324	412	360	0	0	0	0	0	0
384	488	296	356	388	404	0	0	0	0	0	0
383	356	260	236	308	684	0	0	0	0	0	0
244	236	296	324	412	360	0	0	0	0	0	0
268	328	306	356	388	404	0	0	0	0	0	0
482,9	536,2	520,7	451,4	513,3	477,2	17	14,08	19	15,5	12,67	16,0833
109,6	153,2	121,2	107,3	174	89,82	14,03	12,24	19,24	11,82	14,59	15,5765
592,6	689,4	641,9	558,7	687,3	567	31,03	26,33	38,24	27,32	27,25	31,6599
373,3	382,9	399,5	344,1	339,4	387,3	2,974	1,84	-0,24	3,679	-1,92	0,50679

468	537,8	506,5	448,6	512,5	501,1	13,33	14	11,6	12,33	8	9,625
-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----	------	-------	---	-------

Intersección 28											
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
424	485	528	668	680	376	0	0	0	0	0	0
368	446	384	340	372	348	0	0	0	0	0	4
340	380	334	424	377	395	0	0	0	0	0	0
400	428	511	540	492	501	0	0	0	0	0	0
456	528	400	568	420	336	0	0	0	0	0	0
424	468	416	389	408	288	0	0	0	0	0	0
405	438	520	648	552	496	0	0	0	0	0	0
444	528	400	424	444	332	0	0	0	0	0	0
454	468	416	512	408	448	0	0	0	0	0	0
440	338	420	758	652	596	0	0	0	0	0	0
444	528	300	524	444	432	0	0	0	0	0	0
424	468	316	512	308	348	0	0	0	0	0	0
324	349,4	383,8	451,4	513,3	477,2	6,333	6,917	4,917	4,667	7,583	5,333
132,4	132,2	191,7	107,3	174	89,82	6,372	4,502	4,833	5,263	5,664	6,272
456,4	481,6	575,5	558,7	687,3	567	12,71	11,42	9,749	9,929	13,25	11,6
191,6	217,2	192	344,1	339,4	387,3	-0,04	2,415	0,084	-0,6	1,919	-0,94

272	285,9	340	448,6	512,5	501,1	4,2	6,875	4,8	3,545	5,5	2,222
-----	-------	-----	-------	-------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------

**Intersección 29**

7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
668	680	376	492	305	564	18	23	7	2	26	4
340	372	348	246	255	263	5	6	4	12	14	4
424	377	395	274	193	277	12	8	11	4	8	10
540	492	501	348	420	473	11	1	1	1	13	3
568	420	336	448	280	280	10	1	5	8	3	4
389	408	288	344	232	316	7	3	6	1	16	1
648	552	496	600	408	652	40	18	17	9	13	18
424	444	332	348	252	328	19	11	16	14	24	27
512	408	448	272	252	360	15	18	11	13	13	19
758	652	596	600	408	652	29	25	13	24	15	31
524	444	432	348	252	328	30	17	16	25	14	42
512	308	348	272	252	360	28	34	30	32	34	68
457,1	351,5	400,8	360	280,8	310,6	16,92	15,92	14,92	12,67	19,08	12,92
183,7	85,65	111,7	158,5	69,71	114,7	7,192	3,655	3,777	5,898	5,567	6,097
640,8	437,1	512,5	518,5	350,5	425,2	24,11	19,57	18,69	18,56	24,65	19,01
273,4	265,9	289,1	201,5	211	195,9	9,725	12,26	11,14	6,769	13,52	6,82

458,5	348,3	438,1	305	274,7	284	15,5	16,29	14	10,25	19	13,1
-------	-------	-------	-----	-------	-----	------	-------	----	-------	----	------

**Intersección 30**

7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
648	555	687	721	343	636	85	24	66	11	57	21
606	638	383	512	457	424	119	10	38	24	48	24
562	658	646	295	532	328	65	11	49	16	58	25
424	300	696	568	328	604	73	50	42	60	92	34
364	512	512	476	392	388	62	36	56	50	59	54
344	460	604	328	368	408	91	18	58	46	47	51
552	572	654	374	406	540	66	29	33	23	38	44
447	493	428	503	497	460	39	42	44	21	73	30
522	492	527	472	241	366	69	35	40	11	53	52
632	480	556	288	360	544	62	43	39	46	76	48
473	336	324	500	360	376	35	49	48	10	57	40
375	502	364	428	300	308	36	19	32	9	35	36
283,1	263,1	273	275,3	252,7	254	7,583	9,667	7,5	6	15,25	10,92
69,01	56,66	97,58	79,25	77,73	78,59	6,653	8,978	8,544	5,689	13,29	9,501
352,1	319,7	370,6	354,6	330,4	332,6	14,24	18,64	16,04	11,69	28,54	20,42
214,1	206,4	175,4	196,1	174,9	175,4	0,93	0,689	-1,04	0,311	1,962	1,416

279,6	256,7	275,9	259,6	234,3	240,6	5,667	8	5,273	6,375	12,11	10,56
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------	-------	-------

**PROCESAMIENTO DE DATOS VELOCIDADES (m /seg)**

		Intersección 1			Intersección 2			Intersección 3			Intersección 4		
		7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
<b>Primera semana</b>	<b>1er dia habil</b>	2,74	1,82	2,63	1,52	2,49	2,86	1,99	2,45	3,24	2,63	2,58	3,05
		1,92	3,23	2,65	1,78	2,45	2,77	2,57	1,74	1,45	2,41	3,51	1,92
		2,17	2,67	3,22	1,66	1,98	2,47	1,89	3,14	2,71	3,02	3,57	1,76
		3,17	2,43	3,07	1,69	2,56	3,36	2,54	2,37	2,46	2,72	2,65	2,86
		1,86	2,45	2,98	2,21	1,67	4,21	1,71	2,23	1,92	3,04	2,34	2,47
	<b>2do dia habil</b>	2,23	4,01	2,12	1,51	1,97	2,69	1,84	3,23	2,87	1,94	2,48	1,39
		2,34	1,98	2,94	1,93	2,76	1,87	1,73	2,90	2,10	2,89	2,55	1,87
		2,53	3,95	2,33	1,54	2,37	3,70	2,28	2,23	2,20	1,88	2,10	1,19
		2,84	3,29	2,96	1,50	2,45	1,42	1,68	2,35	2,08	2,67	2,34	2,45
		2,59	2,92	2,56	1,93	1,87	1,95	1,87	2,25	3,10	1,71	1,85	2,73
	<b>3cer dia no habil</b>	2,34	1,82	1,51	2,33	2,44	3,35	2,36	3,76	1,89	2,55	2,27	1,54
		2,81	2,69	2,36	2,16	1,97	2,45	2,22	2,58	2,98	2,75	2,25	1,24
		2,11	2,93	1,63	1,95	2,47	1,94	2,08	2,44	2,21	2,13	2,30	1,86
		2,70	1,98	1,95	2,40	2,11	1,82	1,95	2,75	2,42	2,34	3,95	2,60
		3,05	2,70	3,97	2,11	2,05	2,91	1,97	2,31	3,07	2,16	2,53	2,45
<b>Segunda semana</b>	<b>1er dia habil</b>	3,25	2,74	3,69	3,54	4,25	3,25	3,97	3,58	2,23	1,83	2,12	1,51
		2,85	2,22	3,98	3,84	3,25	3,40	3,94	3,96	3,34	1,98	2,94	1,93
		3,26	2,58	3,02	3,26	4,01	3,37	4,02	3,58	3,53	1,05	3,33	1,54
		2,85	3,22	3,45	3,84	2,99	3,15	4,11	2,27	2,84	1,01	2,96	1,50
		3,89	3,21	2,89	3,77	3,26	3,14	3,85	3,01	2,59	3,92	2,56	1,93
	<b>2do dia habil</b>	1,74	3,82	2,63	2,52	3,49	2,86	1,99	2,45	3,24	3,63	2,58	3,05
		3,92	1,49	3,65	1,78	1,45	2,77	1,57	2,74	2,45	2,41	3,51	1,92
		2,17	2,67	2,22	1,66	3,98	4,47	3,89	3,14	3,71	1,78	1,78	1,76
		2,17	2,43	1,49	3,69	1,56	4,36	4,54	4,37	2,46	3,72	2,65	2,86
		1,86	2,45	1,49	2,21	1,67	3,21	2,71	3,23	1,92	1,54	2,34	2,47
	<b>3cer dia no habil</b>	1,49	2,82	3,63	1,52	2,49	1,86	2,98	1,45	4,24	3,63	2,58	3,05
		2,92	1,83	1,88	2,78	4,45	4,77	2,57	1,74	2,45	3,41	1,54	2,92
		2,17	1,88	3,22	2,66	3,98	1,47	2,89	1,83	3,71	3,02	3,57	2,76
		1,83	3,43	2,07	1,69	4,56	3,36	4,54	1,37	3,46	2,72	2,65	2,86
		2,84	1,88	2,98	1,21	2,67	3,21	1,71	1,23	1,92	3,04	2,34	2,47

<b>Tercera semana</b>	<b>1er dia habil</b>	1,88	3,53	2,82	1,93	3,51	2,06	2,13	3,32	2,44	1,95	2,16	3,67
		2,03	1,88	3,05	2,99	2,50	3,37	2,98	2,05	2,73	3,17	1,91	2,46
		1,96	3,22	2,92	2,59	4,74	3,11	3,62	2,01	3,14	3,88	1,93	2,95
		2,14	3,27	2,25	1,97	2,42	1,82	3,24	2,14	2,27	3,02	2,84	2,62
		2,64	3,05	2,41	2,50	3,41	3,41	2,41	2,79	4,53	2,72	2,86	3,16
	<b>2do dia habil</b>	2,30	2,79	3,01	3,91	3,80	2,94	2,21	2,62	2,75	2,28	3,42	3,45
		2,34	3,53	3,21	1,60	4,12	1,97	2,13	3,13	2,53	1,69	3,12	2,28
		2,33	1,82	2,85	2,42	2,59	2,17	2,21	2,13	2,50	2,64	2,42	2,43
		2,46	2,61	2,95	3,26	2,18	2,14	2,16	2,12	2,49	1,88	3,46	2,99
		3,40	1,74	3,14	1,87	1,99	2,43	3,60	2,52	1,79	2,45	1,82	2,40
	<b>3cer dia no habil</b>	2,21	2,13	1,96	4,02	3,98	2,72	4,13	4,07	2,42	2,35	2,44	1,81
		2,40	2,57	3,21	2,03	3,51	3,46	3,69	2,05	2,46	2,31	1,61	2,30
		2,08	2,88	2,25	1,77	3,27	1,96	3,74	3,33	3,37	1,61	2,18	2,05
		3,78	3,21	2,01	2,40	3,07	2,08	3,20	3,68	2,98	3,41	2,42	2,22
		2,34	1,88	3,50	2,58	4,10	3,06	2,89	2,55	4,89	3,62	2,62	2,48
<b>Cuarta semana</b>	<b>1er dia habil</b>	3,34	1,74	1,82	2,84	1,74	1,06	2,13	2,32	3,44	1,95	3,16	1,56
		2,03	1,72	2,05	1,99	4,50	2,37	1,98	1,05	3,73	1,56	2,91	3,46
		3,96	3,22	3,92	4,59	3,74	3,11	4,62	2,01	3,14	3,88	2,93	2,95
		1,88	1,94	2,25	2,84	1,42	3,82	1,94	1,14	3,27	3,02	2,84	3,62
		1,97	3,05	1,88	2,50	3,41	4,41	4,41	3,79	4,53	3,72	2,86	1,56
	<b>2do dia habil</b>	1,88	2,79	3,01	1,75	3,80	1,94	2,21	1,62	3,75	2,28	3,42	3,45
		1,34	1,75	1,78	2,84	3,12	3,97	3,13	1,75	3,53	1,69	1,56	3,28
		1,66	2,82	2,85	3,42	2,59	2,17	3,83	1,13	3,50	3,64	2,42	3,43
		1,66	2,61	2,95	2,26	2,18	3,14	1,16	3,12	3,49	2,88	3,46	3,99
		1,66	1,74	2,14	1,87	1,99	2,43	1,83	2,52	1,79	2,45	2,82	2,40
	<b>3cer dia no habil</b>	1,21	1,58	1,58	3,02	3,69	3,72	1,72	3,69	2,42	3,35	3,44	2,81
		1,80	1,57	1,80	2,03	3,51	2,46	3,69	3,63	2,46	2,31	1,83	3,30
		2,08	1,80	1,25	3,77	2,27	1,96	3,15	3,33	3,37	1,83	2,18	2,05
		2,78	2,21	3,01	3,40	1,83	3,08	2,20	2,68	2,98	3,09	3,42	3,22
		2,34	2,01	2,50	2,58	2,10	2,06	2,89	2,55	3,09	3,62	2,62	2,48

<b>Media</b>	2,85	3,13	2,97	2,40	3,02	2,85	2,93	2,80	2,91	3,01	2,88	2,69
<b>Desviación</b>	0,99	1,15	0,85	1,08	1,06	0,83	1,24	1,03	0,77	0,87	0,76	0,79
<b>Rango</b>	3,83	4,28	3,81	3,48	4,08	3,68	4,16	3,83	3,68	3,87	3,64	3,47
	1,86	1,98	2,12	1,31	1,96	2,01	1,69	1,77	2,13	2,14	2,13	1,90

<b>Media</b>	2,58	3,05	2,90	2,21	2,87	2,87	2,72	2,72	2,85	2,89	2,79	2,68
--------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



Intersección 5			Intersección 6			Intersección 7			Intersección 8		
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
1,82	3,63	1,52	2,49	3,86	1,99	3,45	3,24	3,63	2,58	3,05	2,82
1,16	2,65	1,78	2,45	3,77	2,57	2,74	1,45	3,41	1,16	2,92	1,16
3,67	1,16	2,66	1,98	3,47	2,89	1,16	2,71	1,19	3,57	2,76	3,67
2,43	1,19	1,69	2,56	1,19	3,54	2,37	2,46	2,72	2,65	3,86	2,43
2,45	3,98	2,21	1,67	2,59	1,71	2,23	2,92	3,04	3,34	2,47	3,45
2,59	3,12	2,51	1,97	3,69	2,84	1,19	3,87	1,94	2,48	1,39	2,59
1,98	2,94	2,93	3,76	2,87	2,73	3,90	2,10	3,89	2,55	1,87	2,98
1,12	2,33	1,54	3,37	1,12	2,28	2,23	3,20	1,88	2,31	1,12	1,12
1,12	2,96	2,50	2,45	2,42	2,68	2,35	3,08	3,67	3,34	3,45	1,12
3,92	3,56	2,93	2,87	2,95	1,87	3,25	1,24	1,71	1,85	2,73	3,92
2,82	1,51	3,33	2,44	1,24	2,36	3,76	1,89	2,55	2,27	2,54	3,82
3,69	3,36	2,16	2,97	2,45	3,22	2,58	3,98	2,75	2,25	1,24	3,69
3,93	1,63	2,95	3,47	1,94	2,08	2,44	2,21	3,13	3,30	1,86	3,93
2,98	1,95	3,40	2,11	1,82	2,95	2,75	2,42	2,34	3,95	2,60	2,98
2,70	3,97	3,11	3,05	3,91	1,97	2,31	3,07	2,16	2,53	2,45	3,70
3,74	1,24	3,54	1,83	1,24	1,24	1,24	3,23	1,83	2,12	2,51	3,74
3,22	1,05	3,84	3,25	1,05	1,05	3,96	1,05	1,98	3,94	1,93	3,22
3,58	1,05	1,05	1,83	3,37	1,83	3,58	3,53	1,05	1,01	1,54	3,58
1,01	3,45	3,84	3,99	3,15	1,01	3,27	3,84	1,83	2,96	1,50	1,01
1,01	2,89	3,77	3,26	3,14	1,01	3,01	2,59	1,01	3,56	2,93	1,78
3,82	2,63	2,52	3,49	3,86	2,99	3,45	1,78	1,78	2,58	1,78	3,82
1,83	3,65	1,78	2,45	2,77	1,57	2,74	2,45	2,41	3,51	1,92	1,72
3,67	2,22	1,66	3,98	1,78	1,78	3,14	3,71	1,54	1,83	2,76	1,54
2,43	1,54	3,69	2,56	1,83	1,83	1,83	2,46	3,72	3,65	3,86	3,43
2,45	1,54	2,21	2,67	3,21	1,71	1,54	2,92	1,83	3,34	2,47	2,45
2,83	3,63	1,52	3,49	1,86	1,99	1,83	1,83	3,63	2,58	1,54	1,82
1,72	1,83	3,78	1,83	1,83	3,57	2,84	3,45	3,41	1,83	2,92	1,56
1,54	1,54	1,66	3,98	2,47	2,89	1,83	3,71	1,54	3,57	3,76	1,54
1,54	3,07	2,69	1,83	3,36	1,54	1,37	3,46	3,72	2,65	2,86	1,83
1,89	2,98	2,21	1,67	3,21	2,71	2,23	1,92	1,89	3,34	2,47	1,83

3,53	3,82	2,93	1,89	2,06	3,13	3,32	2,44	2,95	2,16	3,67	3,53
1,60	1,89	3,99	3,50	1,89	3,98	2,05	2,73	1,89	2,91	2,46	1,60
1,89	2,92	2,59	1,89	1,89	3,62	2,01	1,11	1,11	1,93	3,95	1,50
3,27	2,25	1,97	3,42	1,82	1,11	2,14	3,27	1,11	2,84	3,62	3,27
3,05	2,41	3,50	3,41	3,41	2,41	3,79	1,73	3,72	2,86	1,11	3,05
2,79	1,11	1,11	1,11	3,94	3,21	2,62	2,75	3,28	1,36	1,36	2,79
1,36	3,21	2,60	1,65	2,97	3,13	1,36	3,53	2,69	3,12	3,28	1,36
1,82	3,85	2,42	3,59	3,17	2,21	2,13	2,50	3,64	3,42	3,43	2,82
2,61	3,95	1,36	2,18	3,14	2,16	3,12	2,49	1,88	3,46	2,99	2,61
2,74	1,36	2,87	2,99	3,43	1,36	2,52	1,79	3,45	1,82	2,40	2,74
3,13	1,96	1,73	3,98	3,72	1,36	1,61	3,42	3,35	3,44	1,81	1,61
3,57	3,21	3,03	3,51	3,46	1,61	2,05	2,46	2,31	1,61	2,30	3,57
2,88	2,25	2,77	1,61	1,96	1,56	1,56	3,37	1,56	2,18	3,05	3,88
3,21	3,01	2,40	3,07	3,08	3,20	3,68	3,98	1,56	2,42	3,22	1,56
1,69	3,50	3,58	1,56	1,56	3,89	2,55	1,69	3,62	2,62	3,48	1,69
1,72	1,82	1,93	1,72	2,06	2,13	3,32	1,56	2,95	1,56	1,74	1,72
1,56	3,05	2,99	1,54	3,37	2,98	2,05	1,56	1,56	3,91	1,56	1,56
3,22	3,92	1,85	3,74	3,11	1,85	2,01	3,14	3,88	3,93	2,95	3,22
1,72	2,25	1,97	2,42	3,82	1,94	1,14	1,56	1,56	3,84	1,56	1,56
3,05	1,97	2,50	1,56	1,97	1,56	1,56	1,56	1,56	2,86	1,97	3,05
3,79	3,01	1,75	3,80	1,94	3,21	2,62	1,56	2,28	3,42	1,56	3,79
1,72	1,56	1,60	1,56	3,97	3,13	1,75	3,53	1,69	1,75	3,28	1,56
1,82	3,85	3,42	3,59	2,17	1,83	1,13	3,50	3,64	3,42	3,43	1,82
3,61	3,95	2,26	3,18	3,14	1,16	3,52	3,71	2,88	3,71	3,71	3,71
1,74	2,14	2,87	1,99	2,43	1,72	2,52	1,79	3,45	2,82	2,40	1,74
3,69	3,69	3,69	1,83	3,72	1,56	1,83	3,42	3,69	3,44	2,81	1,83
1,57	3,21	3,03	3,63	3,46	3,63	3,63	2,46	3,31	1,83	3,63	2,57
3,15	2,25	3,77	2,27	1,96	1,83	3,15	3,37	1,83	2,18	2,05	1,83
2,21	3,09	3,09	1,72	3,09	3,20	1,72	3,98	3,09	3,09	3,22	3,21
3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	2,55	3,09	3,09	3,62	2,48	3,09

3,68	3,42	2,98	3,58	3,41	3,51	3,22	3,36	3,52	3,30	3,15	3,12
1,33	0,98	1,06	1,16	0,98	1,38	1,20	0,97	0,95	0,94	0,98	1,36
1,83	4,40	4,04	4,75	4,39	4,89	4,41	4,33	4,48	4,24	4,13	1,83
2,35	2,44	1,92	2,42	2,44	2,13	2,02	2,38	2,57	2,36	2,17	2,72

3,55	3,55	2,96	3,45	3,50	3,40	3,10	3,24	3,61	3,21	3,05	3,92
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Intersección 9			Intersección 10			Intersección 11			Intersección 12		
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
3,63	2,52	2,49	4,86	1,99	4,45	1,20	1,87	1,58	1,05	1,82	2,63
2,65	2,78	3,45	4,77	3,57	2,74	1,23	1,59	1,51	1,92	1,23	1,65
2,66	2,66	1,98	4,47	2,89	2,66	1,71	2,02	1,57	1,24	2,67	1,22
2,69	1,69	2,56	2,69	3,54	2,37	1,54	1,28	1,65	2,86	1,43	1,07
1,04	2,21	1,67	2,36	2,71	2,23	1,46	1,04	1,34	2,47	1,54	1,98
1,04	3,51	2,97	4,69	2,84	2,59	1,89	1,36	3,48	1,39	1,01	1,12
3,94	3,93	3,76	3,87	3,73	3,90	1,90	1,89	2,55	2,87	1,26	1,94
2,33	2,54	1,43	2,79	3,28	3,23	1,04	1,35	1,10	2,42	1,95	2,33
3,96	2,50	3,45	3,42	2,68	3,35	3,08	1,70	1,34	2,45	1,29	1,96
3,56	2,93	3,87	3,95	2,87	4,25	1,10	1,29	1,32	2,73	1,14	1,56
2,51	3,33	2,44	2,90	3,36	4,76	1,20	2,55	3,27	1,54	1,82	1,51
3,36	2,16	3,97	2,45	4,22	2,58	1,22	1,52	1,75	1,78	1,69	2,36
2,63	2,95	3,47	1,94	2,08	3,44	3,21	1,30	1,36	1,14	1,93	1,63
1,95	1,43	2,11	1,82	3,95	3,75	1,58	2,34	2,95	1,60	1,20	1,34
1,43	1,25	1,25	4,91	2,97	3,31	2,07	2,16	1,47	1,45	2,70	1,97
1,25	1,53	1,92	1,83	1,83	4,58	1,23	1,01	1,12	1,51	1,74	1,69
1,53	1,84	1,31	1,83	1,83	3,96	1,54	1,07	1,04	1,07	1,87	1,23
1,83	1,83	1,72	3,37	1,72	3,58	1,53	3,95	1,33	1,54	2,58	1,02
1,31	3,84	3,99	3,15	4,11	3,27	1,84	1,28	1,46	1,50	1,22	1,45
2,89	1,12	3,26	4,14	4,85	4,01	1,59	1,95	1,56	1,07	1,21	1,89
3,63	3,52	3,49	3,86	1,67	4,45	1,24	2,63	1,58	1,05	1,18	1,63
3,65	1,78	3,45	2,77	2,57	2,74	1,45	1,41	2,51	1,67	1,77	1,65
3,22	1,66	1,12	1,83	4,89	3,14	1,71	1,02	1,57	1,76	1,67	1,22
1,83	3,69	2,56	1,83	1,72	1,83	2,46	1,72	1,65	1,85	1,57	1,07
1,83	3,21	3,67	4,21	2,71	1,23	1,08	1,04	2,34	1,47	1,55	1,17
1,89	1,52	3,49	2,86	1,99	1,83	1,35	1,37	1,58	1,05	1,82	1,63
1,83	1,89	1,72	1,83	3,57	1,74	1,24	1,41	1,51	1,08	1,23	1,65
1,04	1,66	3,98	3,47	2,89	1,83	2,71	2,02	1,57	1,76	1,67	1,22
1,04	3,69	1,72	4,36	1,83	1,37	2,46	1,72	1,65	1,86	1,43	1,07
2,98	3,21	2,67	3,21	2,71	1,23	2,92	1,78	3,34	1,47	1,45	1,98

1,35	2,93	1,83	3,06	3,13	1,32	1,44	1,55	1,16	1,67	1,53	1,18
1,35	1,35	3,50	4,37	4,98	1,05	1,73	1,17	1,45	1,46	1,06	1,05
3,92	3,59	1,55	1,50	4,62	1,01	1,14	1,88	1,93	1,66	1,22	1,08
2,25	1,97	1,55	2,82	1,73	1,34	1,27	2,02	1,66	1,62	1,27	1,75
2,41	1,46	1,46	4,41	2,41	1,79	2,53	1,72	1,86	1,16	1,50	1,41
1,56	1,56	1,62	4,94	4,21	2,62	2,75	1,28	3,42	1,45	1,79	1,01
1,56	2,60	1,72	3,97	3,13	1,65	1,53	1,61	3,12	1,28	1,53	1,21
3,85	2,42	3,59	4,17	2,21	2,13	1,50	1,64	3,42	1,43	1,18	2,85
3,95	1,58	3,18	3,14	2,16	4,12	2,49	2,53	2,46	1,01	1,61	2,95
1,72	2,87	2,99	3,43	4,60	2,52	1,71	1,45	1,18	1,60	1,74	1,14
2,96	1,72	1,76	4,72	4,13	1,73	2,42	2,35	1,56	1,19	1,13	1,86
3,21	3,03	3,51	4,46	1,65	3,05	1,46	1,31	4,63	1,30	1,57	1,21
3,25	2,77	1,76	2,96	1,68	1,33	1,37	2,01	2,18	1,05	0,88	1,25
3,01	2,40	1,76	4,08	3,20	1,68	0,98	2,41	1,58	1,22	1,21	1,20
3,50	1,59	1,59	1,69	3,89	1,55	1,89	1,32	1,24	1,48	1,01	2,50
1,82	1,93	1,72	2,06	3,13	1,32	1,44	1,95	1,16	1,67	1,53	1,82
1,59	2,99	1,54	3,37	3,98	1,05	1,36	2,17	1,90	1,46	1,06	2,05
1,59	1,72	1,02	4,11	1,85	1,01	1,14	1,18	1,95	1,95	1,22	1,92
3,25	2,84	3,42	3,82	1,94	2,14	2,27	1,23	1,55	2,62	1,27	1,25
1,97	3,50	1,97	1,72	4,41	1,97	3,53	1,28	0,86	1,16	1,05	1,41
3,01	1,75	1,02	2,94	4,21	3,62	2,75	2,28	1,42	1,45	0,79	1,01
1,02	2,60	1,75	4,97	4,13	1,72	1,53	1,69	1,40	1,28	1,53	1,21
1,26	3,42	3,59	3,17	1,72	1,13	1,50	1,64	1,20	2,43	0,82	1,85
3,71	2,26	1,26	3,71	2,16	1,83	1,49	1,08	1,46	1,99	1,61	1,95
1,26	1,26	2,99	3,43	1,56	3,52	1,62	2,45	1,82	1,40	1,74	1,14
1,23	1,26	1,83	3,69	1,56	1,83	1,42	2,35	2,44	1,81	1,13	1,96
1,56	1,56	1,83	3,46	3,63	3,34	1,46	2,31	1,63	1,20	2,57	1,21
2,25	1,49	2,27	1,96	1,72	3,15	1,45	1,11	2,18	1,05	1,28	1,25
1,83	1,49	1,72	1,83	3,20	1,72	1,98	1,41	1,42	1,22	1,21	2,01
1,49	1,49	3,12	2,35	2,35	2,55	1,52	2,62	1,62	1,48	1,01	1,04

3,92	3,43	4,13	4,10	4,03	3,75	3,86	3,96	3,77	3,67	4,53	4,30
1,02	1,23	1,25	1,09	1,47	1,19	1,12	1,00	1,06	1,15	1,45	1,14
4,94	4,66	1,83	1,83	1,83	4,94	4,97	4,95	4,82	4,82	1,83	1,83
2,90	2,20	2,88	3,01	2,55	2,56	2,74	2,96	2,71	2,52	3,08	3,16

3,81	3,34	3,94	4,12	3,72	3,66	3,81	4,08	3,67	3,54	4,33	4,29
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

PROCESAMIENTO DE DATOS VELOCIDADES

Intersección 13			Intersección 14			Intersección 15			Intersección 16			Intersección 17		
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
1,12	2,49	1,06	2,99	1,45	3,24	2,05	2,05	2,46	2,46	1,56	2,76	1,17	1,14	1,08
1,78	2,45	1,77	1,57	1,74	1,24	2,66	2,66	2,66	2,05	4,92	2,05	1,45	1,06	1,11
1,34	1,12	1,47	2,89	1,14	1,29	1,56	4,71	1,56	2,25	2,25	2,25	1,98	1,08	1,12
1,31	3,56	1,36	2,54	2,37	1,46	1,83	4,46	2,35	1,65	2,35	1,56	1,22	1,64	1,42
1,21	1,33	4,21	1,71	2,23	1,54	2,36	2,36	2,36	1,34	4,47	2,36	1,42	1,05	1,71
1,49	1,26	1,31	1,84	2,14	2,87	2,16	1,72	2,94	1,48	2,69	1,35	1,97	1,69	1,26
1,93	1,76	1,13	1,73	1,90	1,25	1,72	4,10	2,16	2,79	4,87	4,98	1,76	1,05	1,26
1,54	1,37	1,70	3,28	1,09	1,04	4,23	1,52	4,88	4,10	2,76	2,79	1,02	1,09	1,02
2,50	1,12	1,42	1,68	1,76	1,80	1,52	2,79	2,79	2,05	2,05	2,76	1,09	1,22	1,68
1,14	1,12	1,05	1,87	1,37	3,10	2,90	2,76	2,06	1,85	2,85	1,52	1,01	1,14	1,87
1,33	3,44	1,35	2,36	1,12	2,11	1,52	3,89	3,55	2,90	2,90	2,06	1,75	1,35	1,36
1,84	1,03	1,55	1,22	1,12	1,14	4,58	2,20	1,83	1,83	2,36	2,36	1,21	1,14	1,22
1,95	2,47	1,94	1,08	1,34	1,21	2,36	4,21	2,76	4,30	1,83	1,35	1,34	1,34	1,34
1,40	1,11	2,82	1,95	1,97	1,42	1,83	1,83	1,83	1,62	4,60	3,98	1,35	1,18	1,15
2,11	1,05	1,09	1,97	1,69	2,07	1,92	1,52	1,92	1,92	1,92	2,76	1,76	1,36	1,34
1,40	1,23	1,25	1,97	1,23	1,56	1,32	1,32	1,32	1,83	1,83	1,83	1,56	1,24	1,56
1,84	1,25	2,40	1,94	1,02	1,34	1,56	1,35	2,98	1,83	4,93	1,72	1,56	1,36	1,56
2,26	1,01	2,37	1,02	1,45	1,47	1,72	1,72	1,83	2,76	1,83	1,83	1,66	1,66	1,14
1,52	2,99	1,15	1,11	1,89	1,84	1,72	1,83	2,76	1,83	1,83	1,56	1,27	1,15	1,14
2,77	1,23	1,14	1,85	1,63	2,02	1,56	1,83	1,83	1,56	1,83	2,76	1,56	1,14	1,85
1,52	1,49	1,86	1,15	1,65	1,28	1,56	1,56	2,76	3,58	1,56	1,56	1,67	1,56	1,01
2,78	1,45	2,77	1,57	1,63	1,04	2,74	1,83	1,83	1,56	3,92	2,76	1,55	0,96	1,67
1,60	1,98	1,53	1,89	1,65	1,36	3,14	2,76	1,56	1,56	1,83	1,56	1,98	1,47	1,07
1,31	1,56	1,36	1,54	1,22	1,89	2,76	1,83	1,72	3,65	1,72	1,83	1,14	1,67	1,67
1,32	1,69	1,21	2,71	1,07	1,35	1,83	3,92	2,76	1,83	1,83	1,72	1,24	1,17	1,71
1,48	1,51	1,86	2,99	1,17	1,70	1,72	1,56	1,56	4,58	1,56	1,72	0,96	1,00	1,17
1,78	1,45	1,23	2,57	1,63	1,29	2,74	4,45	1,83	1,56	1,72	1,55	1,14	1,00	1,14
1,34	1,98	1,47	1,89	1,65	2,55	2,76	1,83	2,76	2,76	1,72	1,72	1,02	1,17	1,89
1,69	1,44	1,36	1,54	1,22	1,52	4,37	1,83	1,72	1,56	3,86	1,55	0,99	1,16	1,16
3,21	3,67	1,21	1,71	1,07	1,30	1,56	1,83	1,83	1,72	3,47	1,83	0,97	1,34	1,71

1,07	3,51	1,06	1,13	1,98	2,34	1,72	3,44	1,60	3,16	1,72	1,72	1,07	1,94	1,07
1,99	1,50	2,37	1,98	1,18	2,16	1,72	1,50	1,50	1,56	1,50	1,85	1,36	1,36	1,98
2,59	2,74	1,11	1,62	2,01	1,01	2,76	1,85	2,76	4,93	1,72	2,76	1,74	1,66	1,62
1,97	1,42	1,46	1,24	2,14	2,27	1,56	2,76	1,85	1,73	1,72	1,56	1,46	1,46	0,97
2,50	1,41	2,41	2,41	1,17	2,53	1,56	2,53	1,56	1,72	1,56	1,72	1,41	0,97	0,95
1,91	1,08	2,94	1,21	1,62	1,75	4,62	1,72	1,56	2,76	1,76	2,76	1,15	1,46	1,46
1,60	1,12	1,39	2,13	1,23	1,47	1,56	1,72	1,67	1,72	1,72	1,56	1,44	0,92	2,13
1,42	1,41	2,17	2,21	1,13	1,50	4,13	4,50	1,57	1,56	2,76	1,57	1,39	1,83	1,79
2,26	1,18	2,14	1,16	2,12	1,49	2,76	4,49	3,88	1,73	4,99	3,61	1,82	1,03	1,16
1,87	1,99	1,43	1,60	1,52	1,21	4,52	3,79	1,73	1,73	1,73	1,72	1,27	1,12	1,60
1,02	1,98	1,71	2,12	2,07	1,42	1,65	1,65	1,72	1,72	1,65	1,56	1,98	1,27	0,92
1,03	1,51	1,46	1,69	1,05	1,46	1,55	2,76	3,31	1,56	4,30	1,72	1,51	1,15	1,15
1,07	1,23	1,96	1,74	1,33	1,37	1,56	1,56	1,56	1,72	4,05	1,69	1,17	2,04	2,74
1,40	1,07	1,08	1,26	1,68	1,98	1,56	1,69	2,76	1,69	1,72	1,69	1,93	1,92	1,23
2,58	2,10	1,06	1,89	3,55	1,54	1,56	2,76	2,76	1,74	1,74	4,52	1,25	1,06	1,25
2,93	1,51	1,06	1,13	1,32	1,56	1,54	1,76	1,56	2,76	1,76	1,56	1,51	1,23	1,38
1,09	1,50	1,62	1,98	2,05	2,75	1,85	1,56	1,72	2,76	1,72	4,52	2,50	1,37	1,38
1,59	1,74	1,11	1,06	2,01	1,45	1,88	1,88	1,88	1,72	1,72	1,72	1,54	1,11	1,15
1,99	1,42	1,18	1,06	3,14	1,27	1,97	1,56	2,56	1,72	1,56	2,56	1,42	1,82	1,24
1,50	1,41	1,41	1,62	1,79	1,53	2,76	1,72	2,76	4,86	1,76	1,72	1,59	1,38	2,41
1,91	2,80	0,94	1,11	1,62	1,75	4,62	2,76	1,75	1,72	1,76	1,75	1,80	1,15	1,79
1,60	2,12	0,97	1,18	1,13	1,56	1,56	1,72	3,83	2,76	1,56	2,56	1,12	1,97	1,56
1,42	2,59	1,17	1,41	1,52	1,50	2,13	1,56	1,72	1,83	1,56	3,52	1,06	1,06	1,17
1,26	1,18	1,14	1,60	2,12	1,49	1,72	1,72	1,72	1,72	2,76	1,83	1,17	1,14	2,16
1,13	1,01	1,43	1,42	1,52	2,49	1,72	3,79	1,72	3,69	3,69	3,69	1,16	1,43	1,56
1,02	1,98	1,72	1,26	2,07	1,58	1,56	1,83	1,76	1,72	1,72	1,56	1,22	2,72	1,25
1,03	2,51	1,46	1,13	1,05	1,46	1,83	3,15	1,56	2,76	2,76	3,57	1,32	1,46	1,69
1,77	1,27	1,96	1,02	2,33	1,37	1,56	1,72	1,56	1,83	1,83	3,09	1,22	1,24	1,74
1,40	1,07	1,08	1,03	1,65	2,98	1,20	1,56	1,56	1,56	2,76	1,83	1,08	1,08	1,56
1,58	1,10	1,06	1,77	2,55	1,89	2,55	2,76	1,72	1,72	3,12	2,01	1,10	1,06	1,82

3,93	4,63	4,60	4,54	4,13	4,31	4,52	4,35	4,15	1,83	4,88	4,46	1,83	1,83	1,83
1,29	1,31	1,26	1,63	1,32	1,22	1,13	1,24	1,18	1,51	1,31	1,35	1,39	1,30	1,70
1,83	1,83	1,83	1,72	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,72	1,72	1,83	1,72	1,72	1,72
2,64	3,32	3,33	2,92	2,81	3,09	3,39	3,11	2,97	3,51	3,57	3,12	3,72	3,83	3,33

3,82	4,42	4,59	4,31	4,10	4,24	4,58	4,29	4,05	4,99	4,95	4,34	1,83	1,83	4,68
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Intersección 18			Intersección 19			Intersección 20			Intersección 21		
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
1,45	1,25	1,27	1,58	1,25	2,18	1,63	1,46	1,51	1,27	1,92	1,45
1,74	1,23	1,12	1,92	2,92	1,92	1,12	1,78	1,45	1,23	1,12	2,74
1,14	1,12	1,25	2,57	1,12	1,12	1,22	1,22	1,22	3,53	2,11	1,22
2,37	1,42	1,42	2,35	1,14	1,57	1,07	1,42	1,42	2,64	1,42	2,37
1,23	1,42	1,04	1,25	1,47	1,42	1,42	2,21	1,42	1,21	1,71	1,42
2,23	1,26	1,26	1,48	1,26	2,01	1,12	1,26	1,97	1,69	1,16	2,23
1,90	1,52	1,26	1,45	1,13	1,26	1,26	1,93	1,76	1,09	2,27	1,90
1,23	1,04	1,09	1,09	1,24	1,95	1,67	1,46	2,37	1,30	1,09	1,09
1,23	1,14	1,24	1,14	1,45	1,56	1,56	2,50	2,55	3,58	1,68	1,35
1,25	1,90	1,14	2,25	1,14	1,08	1,44	1,93	2,13	2,05	1,13	1,25
1,23	1,11	1,14	1,27	1,24	1,14	1,14	1,33	1,14	1,35	1,14	1,76
1,14	1,14	1,47	1,14	1,14	2,69	3,64	1,14	3,03	3,55	1,22	1,14
1,44	1,79	1,13	1,70	2,14	2,93	1,37	1,34	1,53	2,06	2,92	1,34
1,75	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	3,40	1,11	1,18	3,05	1,34
1,31	1,34	1,16	2,53	1,45	1,56	1,34	1,34	1,34	1,34	2,03	1,34
1,58	1,56	1,46	1,88	1,56	1,47	2,69	3,54	1,75	3,25	1,56	1,56
1,96	1,34	1,98	2,94	1,66	1,56	1,56	1,24	1,56	1,56	1,06	1,04
1,14	1,53	1,95	1,66	2,54	1,58	1,56	1,56	1,01	1,56	2,02	2,58
1,79	1,75	1,14	1,96	1,50	1,22	2,45	3,84	1,27	2,15	1,14	3,27
1,75	1,59	2,92	2,56	1,27	1,27	1,89	1,14	1,54	1,78	1,08	1,26
1,67	1,56	1,14	1,67	1,24	1,67	3,63	1,67	3,51	1,67	2,01	2,55
1,74	1,55	1,41	1,75	1,67	1,23	1,35	1,14	3,55	1,26	2,43	1,67
1,04	1,67	2,02	1,57	1,67	1,67	1,78	1,67	1,98	1,53	2,11	2,14
1,24	1,67	1,28	1,67	2,86	1,14	1,26	1,17	1,14	1,25	1,17	1,24
1,23	1,17	1,14	1,24	1,07	1,14	1,98	2,21	2,67	1,17	1,71	1,17
1,45	2,24	1,14	1,17	1,07	1,18	2,63	1,52	2,49	2,14	1,17	2,45
1,74	1,14	1,41	2,51	1,92	1,14	1,65	1,22	1,14	1,14	1,57	1,17
1,14	1,29	1,14	1,57	1,14	2,67	2,22	1,34	1,14	2,53	1,11	1,17
1,37	1,07	1,07	1,16	1,07	2,43	1,34	1,16	1,07	1,16	1,54	1,63
1,23	1,07	1,04	1,16	1,07	2,45	1,02	1,21	1,07	2,21	1,07	1,07

1,33	1,07	1,07	1,75	2,67	1,54	1,07	1,07	1,49	2,94	1,87	1,07
1,36	1,73	1,36	1,36	1,54	1,06	3,05	2,99	1,36	1,36	1,36	1,36
1,04	1,14	1,54	1,66	1,95	1,54	1,66	2,59	1,74	1,66	1,66	2,01
1,36	2,27	1,36	1,46	1,46	1,26	2,25	1,46	1,46	1,46	2,24	3,14
1,46	1,53	1,46	2,14	1,62	1,34	3,41	1,50	1,59	1,46	1,46	2,21
1,62	1,39	1,28	2,42	1,39	2,21	1,39	1,39	2,80	2,06	2,79	1,39
1,62	1,39	1,39	1,39	2,28	2,53	1,21	1,39	1,44	1,44	2,13	3,13
1,13	1,35	1,27	1,27	1,44	1,18	2,85	1,58	2,41	2,83	2,79	1,87
1,12	1,27	2,53	2,46	1,27	1,39	1,95	1,26	1,44	1,27	1,27	1,88
1,27	1,21	1,27	1,35	1,60	1,27	3,14	3,87	2,01	1,57	1,27	2,48
1,48	1,27	1,27	1,27	2,19	1,13	2,96	1,44	1,27	1,28	1,13	2,07
2,05	1,17	1,69	1,48	1,17	2,57	1,44	1,03	1,51	1,46	2,69	2,05
2,33	2,37	1,18	2,18	1,44	1,81	1,17	1,17	2,73	3,04	1,17	1,17
2,68	1,25	2,41	1,25	1,81	1,44	1,25	1,27	1,93	1,44	1,25	2,68
1,55	1,89	1,62	1,27	1,09	1,08	1,25	1,58	2,90	1,25	1,11	1,45
1,09	1,38	1,05	1,16	2,67	1,53	1,82	3,93	1,49	1,38	1,38	1,38
1,38	1,73	2,17	1,09	1,38	1,44	1,95	1,01	1,44	1,27	1,02	1,95
1,09	1,09	1,38	1,07	2,95	1,54	1,92	1,41	2,74	1,11	1,27	1,01
1,54	1,09	1,38	1,54	1,87	1,08	1,75	1,38	1,58	1,38	1,38	1,14
1,56	1,53	1,08	1,38	1,16	1,56	1,38	1,38	3,59	1,59	2,41	3,79
1,27	2,25	2,28	1,46	1,45	1,46	2,01	1,46	1,80	3,94	1,56	1,46
1,08	1,47	1,27	1,46	1,28	1,47	2,21	1,06	1,12	1,06	1,13	1,08
1,87	1,50	1,36	1,87	1,57	2,82	1,06	1,06	2,41	2,83	1,21	1,06
1,19	1,32	1,06	2,46	1,99	1,27	2,05	1,26	1,06	1,86	1,06	1,06
1,32	2,49	2,45	1,32	1,19	1,16	1,25	2,87	1,01	1,43	2,60	2,52
2,07	1,42	1,16	1,16	1,16	1,16	1,25	3,02	2,98	2,72	1,25	1,07
1,05	1,12	1,19	2,63	1,29	1,25	1,25	1,24	1,24	1,54	2,69	1,05
1,08	1,63	1,01	1,56	1,24	2,12	1,08	1,24	3,27	1,24	2,74	1,08
1,56	1,98	1,56	1,42	1,08	1,21	1,01	1,40	3,07	0,92	3,20	2,68
2,55	2,89	1,08	1,60	1,48	1,29	1,56	1,56	0,90	1,06	3,89	0,55

4,65	4,79	4,97	4,68	4,69	1,83	1,83	4,86	1,83	1,83	1,83	1,83
1,41	1,32	1,13	1,40	1,29	1,63	1,41	1,50	1,46	1,38	1,71	1,49
1,72	1,72	1,72	1,72	1,83	1,56	1,72	1,72	1,56	1,56	1,56	1,72
3,24	3,47	3,84	3,28	3,39	3,79	4,01	3,37	4,18	4,40	3,82	3,74

4,70	4,75	1,83	4,60	4,54	1,83	1,83	4,76	1,83	1,83	1,83	1,83
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



Intersección 22			Intersección 23			Intersección 24			Intersección 25			Intersección 26		
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
2,76	1,63	1,46	2,95	1,92	1,37	1,05	1,92	1,56	1,56	1,05	2,76	1,37	1,42	1,92
1,24	1,41	1,51	1,92	1,23	2,35	1,12	1,45	3,23	2,43	1,12	1,12	1,24	1,51	1,12
1,71	1,22	2,57	3,24	2,33	1,22	2,34	2,02	1,24	1,24	1,22	1,24	2,98	1,57	1,24
1,42	1,42	1,56	3,14	3,57	1,42	1,42	1,44	2,64	2,46	1,42	1,46	1,42	1,08	3,14
1,42	1,96	1,34	1,53	3,55	1,42	1,21	3,33	1,21	1,42	1,26	1,26	3,96	1,34	3,53
2,13	2,11	1,26	2,61	2,01	1,26	1,49	1,97	1,69	2,16	2,23	3,13	1,56	1,26	1,56
1,10	1,09	1,45	2,13	1,02	1,09	1,09	1,09	1,13	1,56	1,09	1,24	1,11	2,45	3,13
2,04	1,65	2,90	1,24	1,09	1,67	1,46	1,09	2,30	1,09	2,77	1,04	2,65	1,24	1,42
3,92	2,67	1,14	1,14	2,29	1,24	1,14	3,55	1,24	1,32	1,35	1,24	1,67	2,66	2,55
3,90	2,71	1,56	3,27	3,08	3,44	1,14	1,24	1,24	1,13	1,75	3,90	2,71	1,08	1,56
1,24	1,45	1,27	1,24	2,18	3,49	1,14	1,56	1,14	3,64	1,24	1,08	3,45	1,73	1,24
3,15	2,75	1,25	1,22	1,69	3,64	1,84	1,24	1,24	1,22	1,34	1,56	1,34	2,25	1,22
1,56	1,34	1,24	3,14	1,93	1,24	2,05	2,53	1,24	3,92	2,56	1,16	2,87	1,24	3,14
1,42	1,34	2,05	1,34	1,02	1,34	1,40	1,11	2,18	1,24	1,34	1,24	2,66	3,05	1,34
2,93	1,34	1,53	1,34	2,70	1,03	3,89	1,95	1,56	1,56	2,69	1,24	2,84	1,56	1,56
1,56	1,56	1,24	1,49	2,74	1,69	3,54	1,75	1,25	1,56	1,42	1,56	1,56	1,24	3,49
1,56	1,98	2,94	1,24	1,56	2,02	3,84	1,56	1,60	2,06	2,04	1,56	1,56	1,94	1,08
1,47	1,95	1,33	1,56	1,42	2,98	1,74	1,01	2,63	2,02	1,27	1,47	1,27	1,67	1,27
3,16	2,29	1,04	2,50	1,36	1,27	1,27	2,01	2,15	1,11	3,27	1,14	1,29	1,14	1,14
1,59	1,18	1,69	3,07	3,79	1,11	2,77	3,74	2,86	1,15	1,27	1,41	1,67	2,44	1,14
2,24	2,63	2,42	1,56	2,18	2,63	2,48	3,51	1,67	2,01	3,55	1,67	1,63	2,42	1,56
1,55	1,67	2,51	3,08	1,67	2,35	1,78	1,14	1,26	3,43	1,26	3,55	3,59	1,67	1,24
2,29	1,02	1,57	1,67	1,33	2,78	1,67	1,98	1,53	1,24	1,67	1,14	1,67	1,43	2,24
1,17	2,28	2,35	1,17	1,14	1,26	1,17	1,56	1,64	2,46	1,17	2,54	1,26	2,35	1,14
1,08	1,14	1,07	1,47	2,45	1,02	1,21	1,17	1,79	1,17	1,77	1,14	1,04	1,07	1,17
1,17	1,07	1,42	1,07	2,18	1,63	1,17	1,17	2,14	1,07	1,45	2,76	1,63	2,42	1,14
1,24	1,59	1,17	1,92	1,23	1,35	2,22	1,45	1,26	1,43	1,26	1,17	1,14	1,49	1,92
1,14	1,14	1,43	1,14	1,07	1,07	1,14	1,26	1,14	1,34	1,86	1,14	1,14	1,14	1,08
2,54	1,07	1,07	1,16	1,07	1,16	1,34	1,44	1,16	1,07	1,16	1,16	1,07	1,35	1,18
1,07	1,07	2,34	1,53	1,07	1,34	1,79	1,16	2,21	2,29	2,77	2,08	1,07	1,34	1,34

1,07	1,07	1,18	1,07	3,53	1,18	1,07	2,49	1,34	1,34	1,07	1,56	1,07	1,16	1,36
1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,66	1,66	2,50	1,66	2,02	1,66	2,27	1,83	1,09	1,66
1,66	1,66	2,07	1,05	2,22	3,08	1,59	1,66	1,89	3,38	1,01	1,86	1,66	1,26	1,05
2,27	3,02	3,16	1,38	3,27	1,46	1,03	2,58	1,46	2,24	1,46	1,27	1,46	1,34	1,34
1,46	2,28	1,26	1,16	3,05	3,41	1,50	1,34	1,59	1,59	3,21	1,47	3,28	1,16	1,46
1,25	1,39	1,39	2,55	2,21	1,39	1,09	1,80	1,44	2,79	2,38	1,25	1,39	2,58	1,26
3,47	2,31	3,88	1,28	1,53	1,39	1,39	2,12	1,18	2,13	2,13	3,47	2,31	1,26	1,28
3,50	2,36	1,27	1,43	1,44	2,85	2,58	1,08	3,83	1,08	1,44	1,18	3,36	1,27	1,27
1,51	2,53	2,46	3,01	1,44	1,95	1,26	1,18	1,27	1,84	3,88	1,51	1,27	1,27	1,18
3,21	1,55	1,27	3,60	1,26	1,14	2,87	1,08	2,57	1,27	1,08	3,21	1,55	1,18	3,60
1,58	1,27	2,56	1,08	1,87	1,27	3,02	2,02	3,28	1,27	2,07	3,58	1,27	2,56	1,08
2,54	1,44	1,63	1,17	2,57	2,21	1,97	1,17	1,54	1,69	1,17	1,08	1,18	1,27	3,70
1,27	1,18	1,17	1,05	1,88	1,17	1,17	3,73	3,04	1,25	1,67	3,63	1,44	2,82	1,95
1,02	1,41	1,58	2,22	2,21	1,25	2,60	1,44	1,44	1,25	2,68	1,44	1,25	3,58	1,22
1,11	1,27	1,25	2,48	1,08	2,50	1,38	1,44	1,38	1,44	3,45	1,11	1,27	3,38	1,38
1,56	1,05	1,38	2,67	1,38	1,18	1,93	3,49	1,38	1,38	1,38	3,56	1,05	1,84	2,67
1,27	2,17	3,09	1,38	3,06	3,95	1,44	1,08	3,63	3,02	1,44	2,27	1,38	1,18	1,54
3,14	1,12	1,07	1,95	2,22	1,08	1,54	1,38	1,38	1,38	1,38	1,14	2,12	3,07	1,38
1,38	1,38	1,54	1,62	3,27	3,75	1,38	1,56	1,18	1,38	1,14	1,38	2,98	3,84	1,38
1,46	1,08	2,14	1,84	1,56	1,59	1,46	1,08	1,56	2,41	1,46	1,46	3,72	3,14	1,56
3,25	1,28	2,58	1,45	2,21	1,01	1,46	1,20	2,94	1,25	1,46	1,56	1,46	1,56	1,46
3,47	1,27	1,06	1,06	1,56	1,06	3,40	1,06	2,03	1,87	1,56	1,56	1,06	1,06	1,06
1,50	1,36	3,42	3,57	2,82	2,15	2,58	1,56	2,83	1,06	1,06	3,50	1,36	3,42	1,25
3,49	2,12	1,06	1,16	1,16	2,05	1,16	1,82	2,86	1,84	1,16	2,49	3,12	1,16	2,01
2,49	1,16	1,82	1,08	2,26	1,56	1,16	1,56	1,16	1,60	1,16	1,49	1,16	1,16	1,16
1,12	1,65	2,56	1,02	1,24	1,04	1,05	2,98	1,23	1,56	1,23	2,58	2,65	1,56	1,19
3,54	1,31	1,63	1,24	1,24	2,79	1,24	2,49	3,54	1,24	1,95	1,24	1,27	1,27	1,70
2,63	1,99	2,18	1,24	1,56	1,08	3,23	1,27	1,45	2,74	2,33	1,56	2,99	2,18	1,54
1,98	2,41	2,58	1,56	1,31	0,99	1,54	2,07	1,92	3,20	1,27	1,02	1,59	1,56	1,56
2,89	2,62	1,38	0,52	2,99	3,50	1,56	0,90	1,06	3,89	1,45	0,89	1,27	2,38	3,52

1,83	1,83	1,83	1,83	1,72	1,83	1,83	1,72	1,72	1,72	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83
1,34	1,34	1,45	1,34	1,72	1,51	1,57	1,49	1,46	1,69	1,57	1,53	1,49	1,49	1,47
1,72	1,72	1,72	1,72	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56
3,94	4,10	3,73	3,93	4,33	4,46	3,89	4,57	4,82	4,47	4,13	4,31	4,50	4,26	4,45

1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,72	1,83	1,72	1,72	1,83	1,83	1,83	1,72	1,83	1,83
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Intersección 27			Intersección 28			Intersección 29			Intersección 30		
7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00	7:00-8:00	13:00-14:00	18:00-19:00
1,56	2,56	2,56	1,29	1,56	2,56	2,05	2,05	2,46	2,46	1,56	2,76
2,05	2,66	2,78	2,66	2,05	2,66	2,66	2,66	2,66	2,05	1,80	2,05
2,69	1,56	2,69	1,29	2,69	3,89	1,56	4,71	1,56	2,25	2,25	2,25
2,35	1,35	2,69	1,83	1,56	1,29	1,83	4,46	2,35	1,80	2,35	1,56
2,59	1,72	3,21	1,29	1,29	2,36	2,36	2,36	2,36	1,80	1,24	2,36
2,76	2,76	2,69	3,97	2,36	3,84	2,16	1,72	2,94	1,24	2,69	1,35
3,98	2,79	2,79	2,79	2,16	2,79	1,72	4,10	2,16	2,79	1,40	1,40
2,79	3,33	2,16	1,72	1,52	2,16	4,23	1,52	4,88	1,43	2,76	2,79
1,52	2,06	2,06	2,79	2,06	1,29	1,52	2,79	2,79	2,05	2,05	2,76
2,06	1,29	1,29	2,90	1,52	1,52	2,90	2,76	2,06	1,43	2,90	1,52
2,90	2,06	1,87	2,06	1,35	2,90	1,52	3,89	3,55	2,90	2,90	2,06
2,06	1,87	1,14	1,14	2,06	2,06	4,58	2,20	1,83	1,83	2,36	2,36
2,76	1,14	1,83	2,36	2,94	1,83	2,36	4,21	2,76	1,38	1,83	1,35
3,98	1,14	1,52	2,36	1,83	2,36	1,83	1,83	1,83	1,62	1,38	3,98
1,52	2,76	1,83	1,92	1,83	1,14	1,92	1,52	1,92	1,92	1,92	2,76
1,14	2,76	1,72	2,76	1,72	2,76	1,32	1,32	1,32	1,83	1,83	1,83
1,72	1,72	1,43	1,56	1,35	1,56	1,56	1,35	2,98	1,83	1,38	2,21
1,83	2,76	1,56	1,45	1,83	1,45	1,72	1,72	1,83	2,76	1,83	1,83
1,72	1,83	1,83	1,43	1,83	1,56	1,72	1,83	2,76	1,83	1,83	1,56
1,56	1,83	1,83	1,83	1,83	2,76	1,56	1,83	1,83	1,56	1,83	2,76
1,56	3,63	1,83	1,43	1,72	2,99	1,56	1,56	2,76	3,58	1,56	1,56
2,76	1,56	3,78	3,45	1,83	1,72	2,74	1,83	1,83	1,56	3,92	2,76
1,56	1,56	3,66	1,72	2,76	1,83	3,14	2,76	1,56	1,56	1,83	1,56
1,83	1,56	1,83	1,83	2,76	1,56	2,76	1,83	1,72	3,65	2,21	1,83
1,83	2,53	1,56	1,83	2,76	1,72	1,83	3,92	2,76	1,83	1,83	2,21
1,83	1,56	3,52	1,43	3,86	1,99	1,72	1,56	1,56	1,38	1,56	2,49
2,76	1,55	1,56	1,56	2,76	1,83	2,74	4,45	1,83	1,56	2,49	1,55
1,72	2,76	1,59	1,56	1,72	1,83	2,76	1,83	2,76	2,76	2,49	2,49
2,76	1,72	2,76	2,76	2,76	2,76	4,37	1,83	1,72	1,56	3,86	1,55
1,83	1,72	1,59	3,67	1,72	1,59	1,56	1,83	1,83	2,80	3,47	1,83



**CAPACIDAD VEHICULAR**

Porcentaje de Giros		Factores de reducción						Ancho de acceso			% Veh pesados	Vol total horario
Intersección 1												
Acceso 1	GDI	390	%GD	19,49	fgd	0,10	0,90	Ancho de carril	3,75	3,75	1	639
	GII	272	%GI	13,59	fgi	0,13	0,87	ancho de berma	1,2	1,2	1	490
Acceso 2	GDV	409	%GD	27,98	fgd	0,14	0,86	ancho de acceso	3,15	3,15		
	GIV	429	%GI	29,35	fgi	0,29	0,71	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 2												
Acceso 1	GDI	543	%GD	36,92	fgd	0,18	0,82	Ancho de carril	3,75	3,75	2	475
	GII	137	%GI	9,31	fgi	0,09	0,91	ancho de berma	1,2	1,2	2	475
Acceso 2	GDV	539	%GD	38,11	fgd	0,19	0,81	ancho de acceso	3,15	3,15		
	GIV	529	%GI	37,40	fgi	0,37	0,63	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 3												
Acceso 1	GDI	628	%GD	39,60	fgd	0,20	0,80	Ancho de carril	3,75	3,75	2	512
	GII	-	%GI	-	fgi	-	-	ancho de berma	1,2	1,2	2	423
Acceso 2	GDV	-	%GD	-	fgd	-	-	ancho de acceso	3,15	3,15		
	GIV	611	%GI	43,20	fgi	0,43	0,57	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 4												
Acceso 1	GDI	921	%GD	68,28	fgd	0,34	0,66	Ancho de carril	3,75	3,75	1	436
	GII	-	%GI	-	fgi	-	-	ancho de berma	1,2	1,2	2	457
Acceso 2	GDV	-	%GD	-	fgd	-	-	ancho de acceso	3,15	3,15		
	GIV	801	%GI	56,61	fgi	0,57	0,43	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 5												
Acceso 1	GDI	321	%GD	21,44	fgd	0,11	0,89	Ancho de carril	3,765	3,765	1	338
	GII	386	%GI	25,78	fgi	0,26	0,74	ancho de berma	1,3	1,3	1	350
Acceso 2	GDV	391	%GD	27,40	fgd	0,14	0,86	ancho de acceso	3,3	3,3		
	GIV	393	%GI	27,54	fgi	0,27	0,73	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 6												
Acceso 1	GDI	195	%GD	20,69	fgd	0,10	0,90	Ancho de carril	3,765	3,765		
	GII	304	%GI	32,26	fgi	0,32	0,68	ancho de berma	1,3	1,3	1	311
Acceso 2	GDV	353	%GD	29,67	fgd	0,15	0,85	ancho de acceso	3,265	3,265	1	348
	GIV	292	%GI	24,54	fgi	0,24	0,76	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 7												
Acceso 1	GDI	324	%GD	22,35	fgd	0,11	0,89	Ancho de carril	3,765	3,765		
	GII	419	%GI	28,90	fgi	0,29	0,71	ancho de berma	1,3	1,3	1	477
Acceso 2	GDV	472	%GD	39,67	fgd	0,20	0,80	ancho de acceso	3,265	3,265	1	393
	GIV	282	%GI	23,70	fgi	0,24	0,76	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 8												
Acceso 1	GDI	313	%GD	20,90	fgd	0,10	0,90	Ancho de carril	3,765	3,765		
	GII	254	%GI	16,96	fgi	0,17	0,83	ancho de berma	1,3	1,3	1	684
Acceso 2	GDV	403	%GD	40,35	fgd	0,20	0,80	ancho de acceso	3,265	3,265	1	340
	GIV	274	%GI	27,44	fgi	0,27	0,73	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 9												
Acceso 1	GDI	394	%GD	18,75	fgd	0,09	0,91	Ancho de carril	3,765	3,765		
	GII	-	%GI	-	fgi	-	-	ancho de berma	1,3	1,3	1	684
Acceso 2	GDV	-	%GD	-	fgd	-	-	ancho de acceso	3,265	3,265	1	622
	GIV	405	%GI	21,02	fgi	0,21	0,79	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 10												
Acceso 1	GDI	1523	%GD	64,23	fgd	0,32	0,68	Ancho de carril	3,77	3,77	3	759
	GII	1530	%GI	64,52	fgi	0,64	0,36	ancho de berma	1,33	1,33	3	608
Acceso 2	GDV	1131	%GD	61,76	fgd	0,31	0,69	ancho de acceso	3,3	3,3		
	GIV	1140	%GI	62,25	fgi	0,62	0,38	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 11												
Acceso 1	GDI	601	%GD	36,40	fgd	0,18	0,82	Ancho de carril	3,77	3,77	2	566
	GII	175	%GI	10,60	fgi	0,10	0,90	ancho de berma	1,33	1,33	2	564
Acceso 2	GDV	199	%GD	11,94	fgd	0,06	0,94	ancho de acceso	3,3	3,3		
	GIV	342	%GI	20,52	fgi	0,20	0,80	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 12												
Acceso 1	GDI	584	%GD	37,93	fgd	0,19	0,81	Ancho de carril	3,77	3,77	1	504
	GII	-	%GI	-	fgi	-	-	ancho de berma	1,33	1,33	2	487
Acceso 2	GDV	-	%GD	-	fgd	-	-	ancho de acceso	3,3	3,3		
	GIV	548	%GI	38,00	fgi	0,38	0,62	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 13												
Acceso 1	GDI	226	%GD	21,38	fgd	0,11	0,89	Ancho de carril	3,77	3,77	1	299
	GII	262	%GI	24,78	fgi	0,25	0,75	ancho de berma	1,33	1,33	1	487
Acceso 2	GDV	237	%GD	16,44	fgd	0,08	0,92	ancho de acceso	3,3	3,3		
	GIV	203	%GI	14,08	fgi	0,14	0,86	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 14												
Acceso 1	GDI	611	%GD	50,52	fgd	0,25	0,75	Ancho de carril	3,725	3,725	1	415
	GII	-	%GI	-	fgi	-	-	ancho de berma	1,44	1,44	1	288
Acceso 2	GDV	-	%GD	-	fgd	-	-	ancho de acceso	3,4	3,4		
	GIV	498	%GI	52,35	fgi	0,52	0,48	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 15												
Punto 1	GDI	364	%GD	44,44	fgd	0,22	0,78	Ancho de carril	3,725	3,725	1	271
	GII	312	%GI	38,09	fgi	0,38	0,62	ancho de berma	1,44	1,44	1	245
Punto 2	GDV	305	%GD	39,00	fgd	0,19	0,81	ancho de acceso	3,365	3,365		
	GIV	319	%GI	40,79	fgi	0,41	0,59	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 16												
Acceso 1	GDI	-	%GD	-	fgd	-	-	Ancho de carril	3,725	3,725	1	285
	GII	295	%GI	33,12	fgi	0,33	0,67	ancho de berma	1,44	1,44	1	273
Acceso 2	GDV	287	%GD	32,32	fgd	0,16	0,84	ancho de acceso	3,365	3,365		
	GIV	-	%GI	-	fgi	-	-	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 17												
Acceso 1	GDI	629	%GD	46,96	fgd	0,23	0,77	Ancho de carril	3,74	3,74	2	456
	GII	-	%GI	-	fgi	-	-	ancho de berma	1,33	1,33	2	384
Acceso 2	GDV	-	%GD	-	fgd	-	-	ancho de acceso	3,27	3,27		
	GIV	544	%GI	46,59	fgi	0,46	0,54	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 18												
Acceso 1	GDI	190	%GD	14,50	fgd	0,07	0,93	Ancho de carril	3,74	3,74	1	425
	GII	-	%GI	-	fgi	-	-	ancho de berma	1,33	1,33	1	406
Acceso 2	GDV	-	%GD	-	fgd	-	-	ancho de acceso	3,27	3,27		
	GIV	351	%GI	28,35	fgi	0,28	0,72	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 19												
Acceso 1	GDI	254	%GD	19,19	fgd	0,10	0,90	Ancho de carril	3,74	3,74	1	426
	GII	99	%GI	7,48	fgi	0,07	0,93	ancho de berma	1,33	1,33	1	432
Acceso 2	GDV	37	%GD	2,83	fgd	0,01	0,99	ancho de acceso	3,27	3,27		
	GIV	248	%GI	18,95	fgi	0,19	0,81	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 20												
Acceso 1	GDI	-	%GD	-	fgd	-	-	Ancho de carril	3,74	3,74	1	240
	GII	323	%GI	45,43	fgi	0,45	0,55	ancho de berma	1,33	1,33	1	239
Acceso 2	GDV	357	%GD	54,55	fgd	0,27	0,73	ancho de acceso	3,27	3,27		
	GIV	-	%GI	-	fgi	-	-	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 21												
Acceso 1	GDI	306	%GD	40,96	fgd	0,20	0,80	Ancho de carril	3,74	3,74	2	259
	GII	121	%GI	16,20	fgi	0,16	0,84	ancho de berma	1,33	1,33	2	226
Acceso 2	GDV	194	%GD	29,10	fgd	0,15	0,85	ancho de acceso	3,27	3,27		
	GIV	260	%GI	39,00	fgi	0,39	0,61	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 22												
Acceso 1	GDI	417	%GD	55,14	fgd	0,28	0,72	Ancho de carril	3,74	3,74	1	258
	GII	123	%GI	16,26	fgi	0,16	0,84	ancho de berma	1,33	1,33	1	223
Acceso 2	GDV	177	%GD	25,09	fgd	0,12	0,88	ancho de acceso	3,27	3,27		
	GIV	469	%GI	66,47	fgi	0,66	0,34	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 23												
Acceso 1	GDI	389	%GD	40,07	fgd	0,20	0,80	Ancho de carril	3,74	3,74	1	263
	GII	-	%GI	-	fgi	-	-	ancho de berma	1,33	1,33	1	267
Acceso 2	GDV	-	%GD	-	fgd	-	-	ancho de acceso	3,27	3,27		
	GIV	518	%GI	61,56	fgi	0,61	0,39	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 24												
Acceso 1	GDI	446	%GD	47,66	fgd	0,24	0,76	Ancho de carril	3,75	3,75	1	312
	GII	-	%GI	-	fgi	-	-	ancho de berma	1,29	1,29	1	294
Acceso 2	GDV	-	%GD	-	fgd	-	-	ancho de acceso	3,24	3,24		
	GIV	505	%GI	56,94	fgi	0,57	0,43	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 25												
Acceso 1	GDI	315	%GD	35,26	fgd	0,18	0,82	Ancho de carril	3,75	3,75	1	288
	GII	-	%GI	-	fgi	-	-	ancho de berma	1,29	1,29	1	290
Acceso 2	GDV	-	%GD	-	fgd	-	-	ancho de acceso	3,24	3,24		
	GIV	399	%GI	45,82	fgi	0,46	0,54	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 26												
Acceso 1	GDI	393	%GD	48,80	fgd	0,24	0,76	Ancho de carril	3,75	3,75	1	268
	GII	70	%GI	8,69	fgi	0,09	0,91	ancho de berma	1,29	1,29	1	252
Acceso 2	GDV	60	%GD	8,07	fgd	0,04	0,96	ancho de acceso	3,24	3,24		
	GIV	392	%GI	52,71	fgi	0,53	0,47	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 27												
Acceso 1	GDI	-	%GD	-	fgd	-	-	Ancho de carril	3,75	3,75	2	334
	GII	366	%GI	35,37	fgi	0,35	0,65	ancho de berma	1,29	1,29	2	347
Acceso 2	GDV	587	%GD	52,83	fgd	0,26	0,74	ancho de acceso	3,24	3,24		
	GIV	-	%GI	-	fgi	-	-	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 28												
Acceso 1	GDI	-	%GD	-	fgd	-	-	Ancho de carril	3,75	3,75	1	430
	GII	597	%GI	46,31	fgi	0,46	0,54	ancho de berma	1,29	1,29	1	448
Acceso 2	GDV	629	%GD	45,04	fgd	0,22	0,78	ancho de acceso	3,24	3,24		
	GIV	-	%GI	-	fgi	-	-	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 29												
Acceso 1	GDI	554	%GD	39,67	fgd	0,20	0,80	Ancho de carril	3,75	3,75	1	448
	GII	-	%GI	-	fgi	-	-	ancho de berma	1,29	1,29	1	314
Acceso 2	GDV	-	%GD	-	fgd	-	-	ancho de acceso	3,24	3,24		
	GIV	541	%GI	50,12	fgi	0,50	0,50	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		

Intersección 30												
Acceso 1	GDI	1478	%GD	96,77	fgd	0,48	0,52	Ancho de carril	3,75	3,75	2	522
	GII	731	%GI	47,86	fgi	0,48	0,52	ancho de berma	1,29	1,29	2	429
Acceso 2	GDV	832	%GD	64,70	fgd	0,32	0,68	ancho de acceso	3,24	3,24		
	GIV	931	%GI	72,40	fgi	0,72	0,28	Estacionamiento Permitido	1,8	1,8		



Capacidad Teórica		Capacidad Ideal			
Acceso 1	1100	Acceso 1	990	Acceso 1	773,4
Acceso 2	1100	Acceso 2	990	Acceso 2	602,8

Acceso 1	1100	Acceso 1	990	Acceso 1	1466,7
Acceso 2	1100	Acceso 2	990	Acceso 2	1005,5

Acceso 1	1500	Acceso 1	1350	Acceso 1	2166,8
Acceso 2	1500	Acceso 2	1350	Acceso 2	1536,3

Acceso 1	1500	Acceso 1	1350	Acceso 1	889,8
Acceso 2	1500	Acceso 2	1350	Acceso 2	1174,3

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	717,1
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	676,7

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	657,3
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	695,3

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	683,4
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	661,8

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	804,5
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	626,8

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	979,3
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	854,1

Acceso 1	2000	Acceso 1	1800	Acceso 1	1305,3
Acceso 2	2000	Acceso 2	1800	Acceso 2	1413,9

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	1582,4
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	1617,2

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	875,7
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	1341,3

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	726,9
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	853,1

Acceso 1	1500	Acceso 1	1350	Acceso 1	1009,7
Acceso 2	1500	Acceso 2	1350	Acceso 2	644,7

Acceso 1	1500	Acceso 1	1350	Acceso 1	651,6
Acceso 2	1500	Acceso 2	1350	Acceso 2	644,9

Acceso 1	1500	Acceso 1	1350	Acceso 1	904,2
Acceso 2	1500	Acceso 2	1350	Acceso 2	1132,5

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	1653,9
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	1155,8

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	1002,2
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	774,9

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	904,8
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	864,5

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	590,4
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	786,0

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	1442,0
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	1128,3

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	656,2
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	317,8

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	864,2
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	416,3

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	823,2
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	466,1

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	890,1
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	586,2

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	746,8
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	491,5

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	1398,1
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	1590,5

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	581,0
Acceso 2	1200	Acceso 2	1400	Acceso 2	1085,4

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	866,3
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	539,8

Acceso 1	1200	Acceso 1	1080	Acceso 1	583,0
Acceso 2	1200	Acceso 2	1080	Acceso 2	405,1

	Accesos	Volumen (veh/h)	Capacidad (veh/h)	Capacidad (veh/h)	V/C	Nivel de servicio	Descripción del flujo
Intersección 1	1	639	773,4	773	0,83	D	Proximo al flujo inestable
	2	490	602,8	602	0,81	D	Proximo al flujo inestable
Intersección 2	1	475	1466,7	1466	0,32	C	Proximo al flujo inestable
	2	475	1005,5	1005	0,47	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 3	1	512	2166,8	2166	0,24	C	Proximo al flujo inestable
	2	423	1536,3	1536	0,28	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 4	1	436	889,8	889	0,49	D	Proximo al flujo inestable
	2	457	1174,3	1174	0,39	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 5	1	338	717,1	717	0,47	C	Proximo al flujo inestable
	2	350	676,7	676	0,52	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 6	1	311	657,3	657	0,47	C	Proximo al flujo inestable
	2	348	695,3	695	0,50	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 7	1	477	683,4	683	0,70	D	Proximo al flujo inestable
	2	393	661,8	661	0,59	D	Proximo al flujo inestable
Intersección 8	1	684	804,5	804	0,85	D	Proximo al flujo inestable
	2	340	626,8	626	0,54	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 9	1	684	979,3	979	0,70	D	Proximo al flujo inestable
	2	622	854,1	854	0,73	D	Proximo al flujo inestable
Intersección 10	1	759	996,0	996	0,76	D	Proximo al flujo inestable
	2	608	952,0	952	0,64	D	Proximo al flujo inestable
Intersección 11	1	566	1582,4	1582	0,36	C	Proximo al flujo inestable
	2	564	1617,2	1617	0,35	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 12	1	504	875,7	875	0,58	B	Flujo estable
	2	487	1341,3	1341	0,36	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 13	1	299	726,9	726	0,41	C	Proximo al flujo inestable
	2	487	853,1	853	0,57	B	Flujo estable
Intersección 14	1	387	1009,7	1009	0,38	C	Proximo al flujo inestable
	2	288	644,7	644	0,45	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 15	1	271	651,6	651	0,42	C	Proximo al flujo inestable
	2	245	644,9	644	0,38	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 16	1	285	904,2	904	0,32	C	Proximo al flujo inestable
	2	273	1132,5	1132	0,24	B	Flujo estable
Intersección 17	1	542	1653,9	1653	0,33	B	Flujo estable
	2	499	1155,8	1155	0,43	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 18	1	559	1002,2	1002	0,56	C	Proximo al flujo inestable
	2	521	774,9	774	0,67	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 19	1	524	904,8	904	0,58	B	Flujo estable
	2	537	864,5	864	0,62	B	Flujo estable
Intersección 20	1	240	590,4	590	0,41	C	Proximo al flujo inestable
	2	239	786,0	785	0,30	B	Flujo estable
Intersección 21	1	259	1442,0	1441	0,18	B	Flujo estable
	2	226	1128,3	1128	0,20	B	Flujo estable
Intersección 22	1	258	656,2	656	0,39	C	Proximo al flujo inestable
	2	223	317,8	317	0,70	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 23	1	263	864,2	864	0,30	B	Flujo estable
	2	267	416,3	416	0,64	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 24	1	312	823,2	823	0,38	C	Proximo al flujo inestable
	2	294	466,1	466	0,63	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 25	1	288	890,1	890	0,32	C	Proximo al flujo inestable
	2	290	586,2	586	0,49	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 26	1	268	746,8	746	0,36	C	Proximo al flujo inestable
	2	252	491,5	491	0,51	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 27	1	349	1398,1	1398	0,25	B	Flujo estable
	2	347	1590,5	1590	0,22	B	Flujo estable
Intersección 28	1	314	581,0	580	0,54	C	Proximo al flujo inestable
	2	374	1085,4	1085	0,34	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 29	1	374	866,3	866	0,43	C	Proximo al flujo inestable
	2	317	539,8	539	0,59	C	Proximo al flujo inestable
Intersección 30	1	522	583,0	582	0,90	E	Flujo inestable
	2	429	405,1	405	1	E	Flujo inestable

















**SEÑALIZACIÓN VERTICAL REGLAMENTARIA**

<b>1.- Materiales</b>					
	<b>Descripcion</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Sub. Total</b>
	Plancha Metálica de 0.60 x 0.6m esp. 3mm	Pza	1	190	190
	Tubo metálico galvanizado de 3" de diámetro x 3m de largo	Pza	1	190	190
	Hierro platino de 0.05 x 0.4m esp. 1/8	Pza	2	11	22
	Pernos galvanizados con rosca y dos arandelas de presión 3/8 x 1" al fondo ordinaria	Pza	4	3	12
	Pintura anticorrosiva color plomo	Lt	0,22	150	33
	Reflectivo Rojo	m2	0,488	180	87,84
	Reflectivo negro	m2	0,122	180	21,96
	Electrodo	Kg	0,5	30	15
	Cemento	Kg	3	0,91	2,73
	Arena	Kg	6	2	12
	grava	Kg	9	2	18
	<b>Total Material</b>				604,53
<b>2.- Mano de Obra</b>					
	<b>Descripcion</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Sub. Total</b>
	Albañil	Hr	8	18	144
	Ayudante	Hr	8	12,5	100
	<b>Sub Total Mano de Obra</b>				244,00
	<b>Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)</b>			55%	134,20
	<b>Total Mano de Obra</b>				378,20
<b>3.- Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>					
	<b>Descripcion</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Sub. Total</b>
	Herramientas menores	Hr	8	20	160,000
	<b>Sub Total De Equipo y Maquinaria</b>				160,000
	<b>Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)</b>			5%	18,91
	<b>Total Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>				178,910
<b>4.- Gastos Generales y Administrativos</b>					
	<b>Gastos Generales =%*(1+2+3)</b>			10%	116,16
<b>5.- Utilidad</b>					
	<b>Utilidad =%*(1+2+3+4)</b>			10%	127,78
<b>6.- Total</b>					
	<b>Total Precio Unitario Adoptado (Bs)</b>				1405,58

**SEÑALIZACIÓN VERTICAL PREVENTIVA**

<b>Materiales</b>				
<b>Descripcion</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Sub. Total</b>
Plancha Metálica de 0.60 x 0.6m esp. 3mm	Pza	1	190	190
Tubo metálico galvanizado de 3"de diámetro x 3m de largo	Pza	1	190	190
Hierro platino de 0.05 x 0.4m esp. 1/8	Pza	2	11	22
Pernos galvanizados con rosca y dos arandelas de presión 3/8 x 1" al fondo ordinaria	Pza	4	3	12
Pintura anticorrosiva color plomo	Lt	0,22	150	33
Reflectivo amarillo	m2	0,488	180	87,84
Reflectivo negro	m2	0,122	180	21,96
Electrodo	Kg	0,5	30	15
Cemento	Kg	3	0,91	2,73
Arena	Kg	6	2	12
grava	Kg	9	2	18
<b>Total Material</b>				<b>604,53</b>
<b>Mano de Obra</b>				
<b>Descripcion</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Sub. Total</b>
Albañil	Hr	8	18	144
Ayudante	Hr	8	12,5	100
<b>Sub Total Mano de Obra</b>				<b>244,00</b>
<b>Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)</b>			55%	134,20
<b>Total Mano de Obra</b>				<b>378,20</b>
<b>Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>				
<b>Descripcion</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Sub. Total</b>
Herramientas menores	Hr	8	20	160,000
<b>Sub Total De Equipo y Maquinaria</b>				<b>160,000</b>
<b>Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)</b>			5%	18,91
<b>Total Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>				<b>178,910</b>
<b>Gastos Generales y Administrativos</b>				
<b>Gastos Generales =%*(1+2+3)</b>			10%	116,16
<b>Utilidad</b>				
<b>Utilidad =%*(1+2+3+4)</b>			10%	127,78
<b>Total</b>				
<b>Total Precio Unitario Adoptado (Bs)</b>				<b>1405,58</b>

## SEÑALIZACIÓN VERTICAL INFORMATIVA

SEÑALIZACIÓN VERTICAL INFORMATIVA					
<b>1.- Materiales</b>					
	<b>Descripcion</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Sub. Total</b>
	Plancha Metálica de 0.60 x 0.6m esp. 3mm	Pza	1	190	190
	Tubo metálico galvanizado de 3"de diámetro x 3m de largo	Pza	1	190	190
	Hierro platino de 0.05 x 0.4m esp. 1/8	Pza	2	11	22
	Pernos galvanizados con rosca y dos arandelas de presión 3/8 x 1" al fondo ordinaria	Pza	4	3	12
	Pintura anticorrosiva color plomo	Lt	0,22	150	33
	Reflectivo verde	m2	0,488	180	87,84
	Reflectivo blanca	m2	0,122	180	21,96
	Electrodo	Kg	0,5	30	15
	Cemento	Kg	3	0,91	2,73
	Arena	Kg	6	2	12
	grava	Kg	9	2	18
	<b>Total Material</b>				604,53
<b>2.- Mano de Obra</b>					
	<b>Descripcion</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Sub. Total</b>
	Albañil	Hr	8	18	144
	Ayudante	Hr	8	12,5	100
	<b>Sub Total Mano de Obra</b>				244,00
	<b>Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)</b>			55%	134,20
	<b>Total Mano de Obra</b>				378,20
<b>3.- Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>					
	<b>Descripcion</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Sub. Total</b>
	Herramientas menores	Hr	8	20	160,000
	<b>Sub Total De Equipo y Maquinaria</b>				160,000
	<b>Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)</b>			5%	18,91
	<b>Total Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>				178,910
<b>4.- Gastos Generales y Administrativos</b>					
	<b>Gastos Generales =%*(1+2+3)</b>			10%	116,16
<b>5.- Utilidad</b>					
	<b>Utilidad =%*(1+2+3+4)</b>			10%	127,78
<b>6.- Total</b>					
	<b>Total Precio Unitario Adoptado (Bs)</b>				1405,58

## SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

## Bandas Alertadoras

1.- Materiales					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Cemento	kg	350	0,96	336,00
	Arena	m3	0,45	120,75	54,34
	Grava	m3	0,92	120,75	111,09
	Pintura	lt	1,35	150	202,50
	<b>Total Material</b>				703,93
2.- Mano de Obra					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Pintor	Hr	1	21	21
	Ayudante	Hr	14	15	210
	albañil	hr	7	20,5	143,5
	<b>Sub Total Mano de Obra</b>				374,50
	<b>Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)</b>			55%	205,98
	<b>Total Mano de Obra</b>				580,48
3.- Equipo, Maquinaria y Herramientas					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	<b>Sub Total De Equipo y Maquinaria</b>				0,000
	<b>Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)</b>			5%	29,024
	<b>Total Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>				29,024
4.- Gastos Generales y Administrativos					
	<b>Gastos Generales =%*(1+2+3)</b>			10%	131,34
5.- Utilidad					
	<b>Utilidad =%*(1+2+3+4)</b>			10%	144,48
6.- Total					
	<b>Total Precio Unitario Adoptado (Bs)</b>				1589,25



## SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

## Resalto

<b>1.- Materiales</b>					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Cemento	kg	350	0,96	336,00
	Arena	m3	0,45	120,75	54,34
	Grava	m3	0,92	120,75	111,09
	Fierro Corrugado	kg	25	8,00	200,00
	Alambre	kg	2	12,00	24,00
	Pintura	lt	1,35	150,00	202,50
	<b>Total Material</b>				927,93
<b>2.- Mano de Obra</b>					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Pintor	Hr	1	21	21
	Ayudante	Hr	16	15	240
	Albañil	hr	8	20,5	164
	<b>Sub Total Mano de Obra</b>				425,00
	<b>Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)</b>			55%	233,75
	<b>Total Mano de Obra</b>				658,75
<b>3.- Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	<b>Sub Total De Equipo y Maquinaria</b>				0,000
	<b>Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)</b>			5%	32,9375
	<b>Total Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>				32,938
<b>4.- Gastos Generales y Administrativos</b>					
	<b>Gastos Generales =%*(1+2+3)</b>			10%	161,96
<b>5.- Utilidad</b>					
	<b>Utilidad =%*(1+2+3+4)</b>			10%	178,16
<b>6.- Total</b>					
	<b>Total Precio Unitario Adoptado (Bs)</b>				1959,73

## SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

## Tachas retroreflectivas

1.- Materiales					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Tachas retroreflectivas	Pza	1	19,7	19,7
	<b>Total Material</b>				19,70
2.- Mano de Obra					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Pintor	Hr	0,5	21	10,5
	Ayudante	Hr	0,5	15	7,5
	<b>Sub Total Mano de Obra</b>				18,00
	<b>Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)</b>			55%	9,90
	<b>Total Mano de Obra</b>				27,90
3.- Equipo, Maquinaria y Herramientas					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	<b>Sub Total De Equipo y Maquinaria</b>				0,000
	<b>Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)</b>			5%	1,395
	<b>Total Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>				1,395
4.- Gastos Generales y Administrativos					
	<b>Gastos Generales =%*(1+2+3)</b>			10%	4,90
5.- Utilidad					
	<b>Utilidad =%*(1+2+3+4)</b>			10%	5,39
6.- Total					
	<b>Total Precio Unitario Adoptado (Bs)</b>				59,28

## SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Marcas en el Pavimento (Velocidad Máxima)

1.- Materiales					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Pintura reflectiva color blanca de 3.5 lt	Lt	0,5	150	40
	<b>Total Material</b>				40,00
2.- Mano de Obra					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Pintor	Hr	0,5	21	10,5
	Ayudante	Hr	0,5	15	7,5
	<b>Sub Total Mano de Obra</b>				18,00
	<b>Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)</b>			55%	9,90
	<b>Total Mano de Obra</b>				27,90
3.- Equipo, Maquinaria y Herramientas					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	<b>Sub Total De Equipo y Maquinaria</b>				0,000
	<b>Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)</b>			5%	1,395
	<b>Total Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>				1,395
4.- Gastos Generales y Administrativos					
	<b>Gastos Generales =%*(1+2+3)</b>			10%	6,93
5.- Utilidad					
	<b>Utilidad =%*(1+2+3+4)</b>			10%	7,62
6.- Total					
	<b>Total Precio Unitario Adoptado (Bs)</b>				83,85

<b>Presupuesto General Alternativa N°1</b>					
<b>Item N°</b>	<b>Detalle</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Total</b>
1	Implementación de señalización horizontal (Resalto)	m3	1,14	1959,73	2.236,04
2	Implementación de señalización horizontal (marcas en el Pavimento)	m²	1,57	83,85	131,64
3	Implementación de señalización horizontal (Bandas Alertadoras)	m3	0,22	1589,25	349,63
4	Implementación de señalización horizontal (Tachas Reflectivas)	pza	48	59,28	2.845,63
5	Implementación de señalización vertical Reglamentaria	pza	2	1405,58	2.811,17
6	Implementación de señalización vertical Preventiva	pza	4	1405,58	5.622,34
Total General					13.996,45

## SEÑALIZACIÓN VERTICAL PREVENTIVA

1.- Materiales					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	CARTELE EN CHAPA GALV. DE 2mm 60X60 cm y ADHESIVO REFLECTIVO HIP 3m	Pza	1	432	432
	POSTE GALV. DE 3" X 300C., INCLUYE PERNOS Y TUERCAS	Pza	1	450	450
	Cemento	Kg	3	0,91	2,73
	Arena	Kg	6	2	12
	grava	Kg	9	2	18
	<b>Total Material</b>				914,73
2.- Mano de Obra					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Albañil	Hr	8	18	144
	Ayudante	Hr	8	12,5	100
	<b>Sub Total Mano de Obra</b>				244,00
	<b>Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)</b>			55%	134,20
	<b>Total Mano de Obra</b>				378,20
3.- Equipo, Maquinaria y Herramientas					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Herramientas menores	Hr	8	20	160,000
	<b>Sub Total De Equipo y Maquinaria</b>				160,000
	<b>Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)</b>			5%	18,91
	<b>Total Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>				178,910
4.- Gastos Generales y Administrativos					
	<b>Gastos Generales =%*(1+2+3)</b>			10%	147,18
5.- Utilidad					
	<b>Utilidad =%*(1+2+3+4)</b>			10%	161,90
6.- Total					
	<b>Total Precio Unitario Adoptado (Bs)</b>				1780,93

## SEÑALIZACIÓN VERTICAL INFORMATIVA

<b>1.- Materiales</b>					
	<b>Descripcion</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Sub. Total</b>
	Plancha Metálica de 0.60 x 0.6m esp. 3mm	Pza	1	190	190
	Tubo metálico galvanizado de 3" de diámetro x 3m de largo	Pza	1	190	190
	Hierro platino de 0.05 x 0.4m esp. 1/8	Pza	2	11	22
	Pernos galvanizados con rosca y dos arandelas de presión 3/8 x 1" al fondo ordinaria	Pza	4	3	12
	Pintura anticorrosiva color plomo	Lt	0,22	150	33
	Reflectivo Azul	m0	0,488	150	73,2
	Reflectivo Verde	m1	0,522	150	78,3
	Reflectivo Rojo	m2	0,122	180	21,96
	Electrodo	Kg	0,5	30	15
	Cemento	Kg	3	0,91	2,73
	Arena	Kg	6	2	12
	grava	Kg	9	2	18
	<b>Total Material</b>				668,19
<b>2.- Mano de Obra</b>					
	<b>Descripcion</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Sub. Total</b>
	Albañil	Hr	8	18	144
	Ayudante	Hr	8	12,5	100
	<b>Sub Total Mano de Obra</b>				244,00
	<b>Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)</b>			55%	134,20
	<b>Total Mano de Obra</b>				378,20
<b>3.- Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>					
	<b>Descripcion</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Sub. Total</b>
	Herramientas menores	Hr	8	20	160,000
	<b>Sub Total De Equipo y Maquinaria</b>				160,000
	<b>Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)</b>			5%	18,91
	<b>Total Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>				178,910
<b>4.- Gastos Generales y Administrativos</b>					
	<b>Gastos Generales =%*(1+2+3)</b>			10%	122,53
<b>5.- Utilidad</b>					
	<b>Utilidad =%*(1+2+3+4)</b>			10%	134,78
<b>6.- Total</b>					
	<b>Total Precio Unitario Adoptado (Bs)</b>				1482,61

## SEÑALIZACIÓN VERTICAL INFORMATIVA

1.- Materiales					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Plancha Metálica de 0.60 x 0.6m esp. 3mm	Pza	1	190	190
	Tubo metálico galvanizado de 3"de diámetro x 3m de largo	Pza	1	190	190
	Hierro platino de 0.05 x 0.4m esp. 1/8	Pza	2	11	22
	Pernos galvanizados con rosca y dos arandelas de presión 3/8 x 1" al fondo ordinaria	Pza	4	3	12
	Pintura anticorrosiva color plomo	Lt	0,22	150	33
	Reflectivo verde	m2	0,488	180	87,84
	Reflectivo blanca	m2	0,122	180	21,96
	Electrodo	Kg	0,5	30	15
	Cemento	Kg	3	0,91	2,73
	Arena	Kg	6	2	12
	grava	Kg	9	2	18
	<b>Total Material</b>				604,53
2.- Mano de Obra					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Albañil	Hr	8	18	144
	Ayudante	Hr	8	12,5	100
	<b>Sub Total Mano de Obra</b>				244,00
	<b>Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)</b>			55%	134,20
	<b>Total Mano de Obra</b>				378,20
3.- Equipo, Maquinaria y Herramientas					
	Descripcion	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Herramientas menores	Hr	8	20	160,000
	<b>Sub Total De Equipo y Maquinaria</b>				160,000
	<b>Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)</b>			5%	18,91
	<b>Total Equipo, Maquinaria y Herramientas</b>				178,910
4.- Gastos Generales y Administrativos					
	<b>Gastos Generales =%*(1+2+3)</b>			10%	116,16
5.- Utilidad					
	<b>Utilidad =%*(1+2+3+4)</b>			10%	127,78
6.- Total					
	<b>Total Precio Unitario Adoptado (Bs)</b>				1405,58

Presupuesto General					
Item N°	Detalle	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
1	Implementación de señalización vertical Preventiva	pza	15	1780,93	26.713,90
2	Implementación de señalización vertical Informativa	pza	4	1482,61	5.930,45
Total General					32.644,35
Literal : Treinta y dos mil seiscientos cuarenta y cuatro, con trescientos cuarenta y ocho Bs.					



<b>PRESUPUESTO POR ITEMS Y GENERAL DE LA OBRA (En Bolivianos)</b>					
<b>ITEMS</b>	<b>DESCRIPCION POR ITEMS</b>	<b>UNL.</b>	<b>CANT.</b>	<b>PRECIO UNITARIO</b>	<b>PRECIO TOTAL</b>
	<b>MOVIMIENTOS DE TIERRA</b>				<b>4.344.589,92</b>
<b>1</b>	LIMPIEZA Y DESBROCE	M2	294000,00	<b>5,04</b>	1.481.568,17
<b>2</b>	EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA	M3	79380,00	8,93	708.919,56
<b>3</b>	PERFILADO Y COMPACTADO	M3	294000,00	7,33	2.154.102,19
	<b>PAVIMENTACIÓN</b>				<b>35.340.573,24</b>
<b>5</b>	CAPA SUB BASE MATERIAL GRANULAR	M3	29400,00	103,48	3.042.444,12
<b>6</b>	BASE MATERIAL GRANULAR	M3	29400,00	144,70	4.254.315,99
<b>7</b>	CARPETA ASFALTICA	M3	20580,00	1362,67	28.043.813,13
	<b>OBRAS DE ARTE MENOR</b>				
<b>8</b>	CUNETAS	ML	40000,00	304,73	12.189.121,98
<b>COSTO DEL PROYECTO (NUMERAL) EN BS.</b>				Bs.	<b>51.874.285,13</b>
<b>COSTO (LITERAL) EN BS.</b>					

<b>Presupuesto General Alternativa N°1</b>					
<b>Item N°</b>	<b>Detalle</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Total</b>
1	Implementación de señalización horizontal (Resalto)	m3	1,14	1959,73	2.236,04
2	Implementación de señalización horizontal (marcas en el Pavimento)	m²	1,57	83,85	131,64
3	Implementación de señalización horizontal (Bandas Alertadoras)	m3	0,22	1589,25	349,63
4	Implementación de señalización horizontal (Tachas Reflectivas)	pza	48	59,28	2.845,63
5	Implementación de señalización vertical Reglamentaria	pza	2	1405,58	2.811,17
6	Implementación de señalización vertical Preventiva	pza	4	1405,58	5.622,34
Total General					13.996,45

<b>Presupuesto General</b>					
<b>Item N°</b>	<b>Detalle</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Unitario</b>	<b>Total</b>
1	Implementación de señalización vertical Preventiva	pza	15	1780,93	26.713,90
2	Implementación de señalización vertical Informativa	pza	4	1482,61	5.930,45
Total General					32.644,35
Literal : Treinta y dos mil seiscientos cuarenta y cuatro, con trescientos cuarenta y ocho Bs.					

## ANEXO I

### REPORTE FOTOGRAFICOS EN EL TRAMO DE ESTUDIO



