

RESUMEN

Con el paso de los años se evidencia un crecimiento muy alto de los vehículos en la ciudad de Tarija, teniendo como consecuencia congestión en varios puntos de la ciudad, como lo es el circuito de la AV. HÉROES DE LA INDEPENDENCIA, AV. LOS SAUCES, AV. LOS CALLEJONES, AV. GENERAL MARTÍN MIGUEL DE GÜEMES Y CALLE HERMANOS URIONDO, donde se puede observar que no hay regulación y coordinación en el tráfico. En general para un estudio de tráfico vehicular se puede ver que el volumen de la circulación varía a la vez en el espacio y en el tiempo, de modo que donde se utilizan estos datos pueden afectar en el planeamiento como en el proyecto.

El presente trabajo está basado en un estudio de tráfico del circuito de transporte del distrito 12, donde se hizo un estudio en general de aforos de volúmenes de tráfico vehicular como también el estudio de velocidades de punto, todo se fue realizando con el método manual, se conoció la capacidad y nivel de servicio por el método HCM y el manual de los EEUU (AASHTO) de cada acceso en cada intersección, así también se realizó el diseño de semáforos en las intersecciones más críticas del área analizada.

Como último aporte procederemos a realizar el diseño de un sistema de estacionamiento en la zona estudiada, de manera de lograr un ordenamiento y generar una disminución a los problemas que pueda presentar el circuito de transporte.

Finalmente entregaremos las conclusiones a las cuales llegamos después de realizar el proyecto de investigación (Estudio de tráfico vehicular), generando las recomendaciones respectivas de acuerdo a los resultados que obtengamos.