

## **BIBLIOGRAFÍA**

### **BIBLIOGRAFÍA PROPUESTA (FORMATO OFICIAL)**

La bibliografía consultada para la elaboración de este trabajo, así como la que será revisada para la elaboración en el proceso de elaboración del trabajo final de tesis es la siguiente, la misma se encuentra detallada de acuerdo con el formato oficial (APA).

#### **Bibliografía**

Belén, E. G. (2014). *Análisis del sector del servicio de transporte pesado en Guayaquil y la implementación de un sistema logístico*. Universidad de Guayaquil.

Cal y Mayor, R., & Cárdenas, J. (2018). *Ingeniería de tránsito Fundamentos y aplicaciones 9a. edición*. Alfaomega Colombiana S.A.

Cárdenas Capcha, J. I. (2018). *Influencia del tráfico vehicular con respecto a las deflexiones de los pavimentos flexibles en zona urbana de la ciudad de Huancayo, Junín – 2017*. UNIVERSIDAD RICARDO PALMA.

Castillo, C. A. (2018). *ANÁLISIS DEL DESPLAZAMIENTO PEATONAL EN LA ROTONDA PAVLETICH DE LA CARRETERA CENTRAL HUÁNUCO – TINGO MARÍA*. UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO.

Mamani Limachi, L. A. (2022). *Análisis y optimización de la red vial nacional y urbana para reducir la congestión vehicular en la carretera pe-34a, en los distritos de Yura y Cerro Colorado, Arequipa 2021*. FACULTAD DE INGENIERÍA DE LA UNIVERSIDAD CONTINENTAL.

Mejía Regalado, I. A. (2017). *Análisis y propuesta de solución integral al congestionamiento vehicular que se produce en la Av. 24 de Mayo y Vía al Valle, de la ciudad de Cuenca*. UNIVERSIDAD DE CUENCA.

Mendoza Rios, L. V. (2023). *ESTUDIO DE TRÁFICO Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN VIAL DE LA AV. JULIO DELIO ECHAZU ENTRE AV. CIRCUNVALACIÓN Y AVENIDA JAIME PAZ ZAMORA*. UNIVERSIDAD CATOLICA BOLIVIANA SAN PABLO.

MITMA MAYTA, W., & ZARAVIA MALLMA, R. F. (2019). *ESTUDIO DE TRÁFICO Y OPTIMIZACIÓN DE LA RED VIAL QUE COMPRENDE EL JR. LIBERTAD, JR. OLÍMPICO Y AV. GANDOLINI DE LA CIUDAD DE LIRCAY – ANGARAES*. UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCAMELICA.

Valderrama Soto, D. J. (2022). *ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ANCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA*. Universidad Católica de Santa María.