

BIBLIOGRAFÍA

- AASHTO T19-14. (s. f.). Peso unitario de los agregados.
- AASHTO T27-99. (s. f.). Método para tamizar y determinar la granulometría.
- AASHTO T51-00. (s. f.). Método para determinar la ductibilidad.
- AASHTO T96-99. (s. f.). Método para determinar el desgaste mediante la Máquina de Los Ángeles.
- AASHTO T176-00. (s. f.). Método para determinar el equivalente de arena.
- AASHTO T201. (s. f.). Determinación de la viscosidad cinemática de los asfaltos.
- AASHTO T84. (s. f.). Método para determinar la densidad real, densidad neta y absorción de agua en áridos finos.
- AASHTO T85-91. (s. f.). Método para determinar la densidad real, densidad neta y absorción de agua en áridos gruesos.
- ASTM D 1559. (s. f.). Propiedades Marshall mezclas asfálticas en caliente.
- ASTM D5. (s. f.). Método de ensayo standard para penetración de materiales bituminosos.
- ASTM D1310-01. (s. f.). Punto de inflamación y combustión en la copa abierta de Cleveland.
- ASTM D4791-10. (s. f.). Partículas alargadas y achatadas.
- Capa Moya, K. G. (2017). Análisis del comportamiento mecánico de una mezcla asfáltica abierta con la adición de fibras de acero.
- Corredor, G. (2004). Apuntes de diseño de pavimentos (Vol. 1).
- INVIAS. (2012). Suministro de cemento asfáltico.
- León Arenas, H. (2006). Teoría del cemento asfáltico (5ta ed.). FA.
- Martínez, C. (2012). Estadística y muestreo (Décima tercera). ECOE.
- Norma N·CMT·2·02·002. (2019). Característica de los materiales.
- Otero, C. (2020). Fabricación de neumáticos.
- Padilla, A. (2004). Análisis de la resistencia a las deformaciones plásticas de mezclas bituminosas densas de la normativa mexicana mediante el ensayo de pista.
- Rondón Quintana, H. A., & Reyes Lizcano, F. A. (2015). Pavimentos. Materiales, construcción y diseño (1ra ed.). ECOE.
- Sanchez Juan, R. (2012). Segunda vida a los neumáticos usados.

UNE-EN 933-2. (2000). Ensayo para determinar las propiedades geométricas de los áridos.

Zerecero Galicia, S. (1997). Materiales asfálticos utilizados en pavimentación (1ra ed.). SCT.