

## **Resumen**

El presente trabajo es aplicado al centro de la ciudad de Tarija que consistió en realizar la evaluación de la demanda y oferta de estacionamiento de motocicletas en la vía pública en el centro de la ciudad de Tarija, donde se realizó un estudio del comportamiento de tráfico vehicular y de motocicletas mediante un aforo manual de volúmenes, que se conoce en nuestro medio, como es el procedimiento establecido por la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) y el de Asociación Americana de Carreteras Estatales y Transportes Oficiales (AASHTO), desde la toma de datos, procesos en gabinete y los resultados promedios obtenidos, para luego demostrar que sí existe un congestionamiento debido a la excesiva cantidad de motocicletas existentes en nuestro medio.

Esta gran cantidad de flujo de motocicletas genera en ciertas horas problemas de circulación e inseguridad vial en las principales vías del centro de la ciudad. Es por eso que en este documento se realiza una evaluación de la demanda y oferta de estacionamiento de motocicletas en el centro de la ciudad de Tarija y como interviene en el flujo de circulación de los motorizados en el casco viejo para así poder ayudar a plantear medidas que puedan servirnos como posibles soluciones al problema.

El área de estudio se realizó en el centro de la ciudad, es allí donde se realizó un estudio en el cual se realizó la medición y obtención de datos volumen, velocidad, parámetros que son fundamentales para todo estudio de tráfico vehicular y de motocicletas, para el cual posteriormente realizar un análisis que nos ayude a evaluar el comportamiento del flujo tanto de motocicletas y cómo interviene respecto a la capacidad de dichas arterias y a su vez en los parámetros ya mencionados anteriormente, así en función a los resultados obtenidos plantear alternativas de solución. La investigación proporciona una comprensión de la problemática del estacionamiento de motocicletas en Tarija y ofrecer soluciones prácticas que mejoren la calidad de vida urbana.

Esta tesis aborda un problema urbano crítico en la ciudad de Tarija: la gestión del estacionamiento de motocicletas en su centro urbano. A medida que la cantidad de motocicletas ha incrementado en la ciudad, la demanda de espacios adecuados para estacionarlas ha superado la oferta disponible, generando problemas de congestionamiento, desorden y potenciales conflictos entre usuarios de la vía pública.