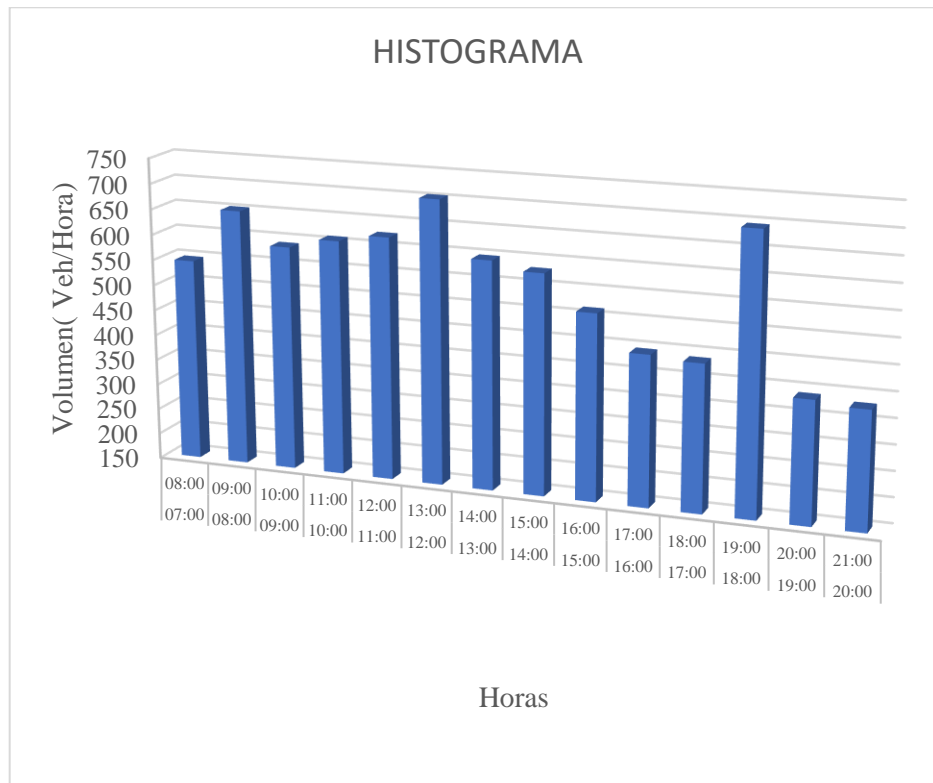


ANEXO 1.- RECOPIACIÓN DE DATOS

**RECOPIACIÓN DE VOLUMENES PARA HORAS PICOS EN LA CALLE
CAMPERO ENTRE DOMINGO PAZ Y BOLIVAR**

DÍA: Lunes 16 de Febrero 2024

Horas		Volumen (Veh/Hora)
07:00	08:00	547
08:00	09:00	653
09:00	10:00	590
10:00	11:00	610
11:00	12:00	625
12:00	13:00	705
13:00	14:00	597
14:00	15:00	581
15:00	16:00	514
16:00	17:00	445
17:00	18:00	438
18:00	19:00	695
19:00	20:00	390
20:00	21:00	382



**ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO
COLON ENTRE INGAVI Y MADRID**

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle =77.60 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL
1	5445 XLC	2212 CSN
2	3937 SLX	423 LYB
3	SN	5745 XRB
4	5070 FIC	221 ZNH
5	6099 RIU	4561 HLD
6	5377 YRP	1885 ZAY- RE
7		2134 RAU
8		5757 GNH
9		4683 ILB
10		3782 NEA
11		6313 FSU
12		852 XLI
13		404 GFE

DANIEL CAMPOS ENTRE LA INGAVI Y BOLIVAR

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud del calle = 76.85 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL
1	4662 IXU	5586 KBR
2	4924 CXU	4796 XZR
3	5866 CKC	4772 TYA
4	3711 PBX	3095 UKL
5	2640 BPX	5345 BED
6	SN	1217 DZN
7	SN	5681 FFI
8	5378 ENY	977 SPY
9	6027 TNH	964 AFL
10	3398 NFE	4676 CZX
11	SN	1367 NUB

12	6124 ZRY	1473 ZFX
13	4626 CND	1085 KPB
14	5056 KYD	2671 FHC
15	SN	2975 ZBU
16	739 KXA	1343 ZXE
17	546 ZTR	2892 LKG
18	763 STD	1924 UPP
19	5064 TLY	253 TEE
20		2855 TBL
21		2181 HZT
22		1175 BEB
23		5746 NGA
24		2529 APB
25		2259 LZP
26		5623 EPH
27		5746 NGA
28		348 BZT
29		1556 TZE
30		361 DUH
31		725 KPF
32		1828 PDR

GENERAL TRIGO ENTRE BOLIVAR Y DOMINGO PAZ

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud del calle = 79.91 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL
1	5064 UYF	3465 XNC
2	4188XPX	3845 FPG
3	SN	1140 SCD
4	3676 BIY	5729 EIC
5	4392 CAT	4477 XGN
6	5152 TZG	3168 IUB
7	5527 CSX	2516 CKC
8	4339 SLS	2690 KGS
9	5037 DAL	4103 SCL

10	5896 ATH9	4043 CTR
11	6106 ZEG	1703 XPB
12	1679 IPY	840 CDS
13	4645 TBU	1750 ARN
14	3494 BCX	2287 XRS
15	SN	1882 ZNN
16	5153 BPU	
17	3500 CRC	

MADRID ENTRE DANIEL CAMPOS Y COLON

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud de la calle = 79.97 m

Número de placas:

Nº	MOTOCICLETA	AUTOMÓVIL
1	3564 LLH	2490 TSA
2	4845 FDY	
3	3356 NLH	
4	6153 KHL	
5	4578 KIA	
6	5959 UHG	
7	2659 BCC	
8	3507 HTF	
9	3359 SAB	

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO

DANIEL CAMPOS ENTRE LA MADRID E INGAVI

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud de calle = 73.51 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETAS
1	2630 UNB
2	3909 AZX
3	SN
4	1973 YKF
5	6075 ERS
6	SN
7	5496 THF
8	4303 IBH
9	4630 SIN

CAMPERO ENTRE DOMINGO PAZ Y BOLIVAR

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle =83.69 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETAS	AUTOMÓVIL
1	6097 ZZD	1451 PER
2	4924 FCP	399 ANT
3	3564 ICA	4032 DNF
4	5937 CSA	5989 GGB
5	SN	JWF 383
6		1456 XYA
7		4098 NBD
8		5206 PND
9		4712 FRU
10		1199 FCH
11		1392 GAU
12		963 HBX
13		4427 NNR
14		613 IBS
15		1933 SZS
16		1643 ERF

CAMPERO ENTRE BOLIVAR E INGAVI

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud de la calle = 85.40 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETAS	AUTOMÓVIL
1	6151 LPP	5344 ZBF
2	3966 KLR	564 KBS
3	4361 KBL	2920 UDT
4	5413 BDA	5358 UKG
5	5918 RBY	2713 FXS
6	4156 XGT	1872 BBN
7	SN	4999 RLK
8	4669 YSK	ISS 079
9	SN	3048 TTD
10	5866 KBE	2743 RBB
11	SN	
12	5843 DLF	
13	3378GFA	
14	3833 RLE	
15	6075 GNL	
16	6107 ACH	
17	5884 FSF	
18	SN	
19	4136 HGG	
20	5551 HPP	
21	5064 UFE	

INGAVI ENTRE GENERAL TRIGO Y CAMPERO

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud de la calle = 72.80 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETAS	AUTOMÓVIL
1	5527 CIY	1202 CCL
2	5548 FDP	3168 LUD
3	5799 DFX	5700 HKD
4	4613 GKK	1029 BAH
5	4944 SRT	4738 LDR
6	6171 IDB	183 RAS
7	762 KII	4407 HYP
8	4571 LAE	4834 KHY
9	SN	
10	5961 AKG	
11	SN	
12	5901 XEN	
13	SN	
14	6170 ZPR	
15	5818 ZBC	
16	6153 NGK	
17	3841GXR	
18	5394 HPS	
19	3922 KDE	
20	3841 IBF	
21	6098 BNG	
22	5980 YEB	
23	3241 RYF	
24	SN	
25	2653 ARN	
26	3841 GXR	
27	3884 IHE	
28	4897 PUK	
29	4136 LSS	
30	4944 SPP	
31	3978 BDH	
32	SN	
33	4844 XAS	
34	4323 FUL	

INGAVI ENTRE COLON Y DANIEL CAMPOS

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud de la calle = 77.58 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETAS	AUTOMÓVIL
1	3309 USA	564 RYP
2	1972 CDC	1292 PPX
3	4913 NGS	1827 LTT
4	5483 LDT	1040 ECK
5	5034 EYE	1092 GPE
6	3937 TZH	2794 YID
7	SN	4046 USA
8	SN	5002 PAP
9	SN	5268 AAH
10	6124 UBX	3814 LTF
11		3029 RXT
12		2104 XDC
13		3827 XCD
14		4784 EAT
15		873 GGY
16		401 SNK
17		2711 XTE
18		4985 FLC
19		4103 SCL
20		1491 EED

COLON ENTRE BOLIVAR E INGAVI

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud de calle = 81.49 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETAS	AUTOMÓVIL
1	6092 IRT	167 KCH
2	SN	6313 FIX
3	5821 TNH	2205 UPA
4	756 VAL	4521 LXL
5	4968 NFT	4088 CCH
6	4583 GFA	3127 TKB
7	4938 SPP	2550 KDE
8	5885 UXR	655 FXC
9	6128 RZB	5206 PRK
10	4324 KRP	5779 SXI
11	5406 FEA	2587 HGN
12	4921 BKI	4426 GZG
13	4166 GSY	3626 RKH
14	5522 LXY	4714 UCI
15	6048 UFT	3620 XZY
16	4626 GEF	4691 FTI
17	6098 CEF	3446 RTY
18	4359 CSR	1495 TZN
19	5135 DRX	782 YFE
20	3954 XYE	4425 BAR
21	5495 XUI	4559 ATY
22	6171 LUE	1783 UTE
23	6137 RET	3152 AHL
24	6128 RZB	2381 PIP
25	6171 DHI	2777 KEE
26	2399 FIR	853 UCX
27	6153 HHI	6298 IDS
28	4921 BKI	
29	4638 XFE	
30	4136 GZG	
31	4583 GLT	

DOMINGO PAZ ENTRE CAMPERO Y GENERAL TRIGO NORTE A SUR

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle =81.49 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETAS	AUTOMÓVIL
1	SN	3471 NKK
2	5395 XTC	2992 PNX
3	489 YFB	1708 EKS
4	2622 RAI	874 HBN
5	5548 AAX	1014 HTS
6		4701 NPD
7		5249 REC
8		1077 BCD
9		3132 KPU
10		423 LSL

DOMINGO PAZ ENTRE GENERAL TRIGO Y CAMPERO DE SUR A NORTE

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud de la calle = 83.59 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETAS	AUTOMÓVIL
1	2631 BGU	400 UCT
2	SN	695 TXD
3	5412 XPX	5310 TRB
4	SN	892 PDH
5	6098 ATX	1204 BZX
6	5103 ZRN	
7	3652 KDD	
8	742 TSS	
9	SN	
10	SN	
11	6076 PHN	
12	4604 EVH	
13	763 PNI	
14	5885 PRU	
15	3688 AXL	
16	3884 IAC	
17	SN	

18	6148 ULS	
19	5796 PHN	
20	2631 BGU	
21	5895 YAN	
22	3642 LAD	
23	3670 BXD	
24	132 MGP	
25	4293 GCL	
26	3887 LFC	
27	5934 LES	
28	4335 SDD	
29	3838 AYP	
30	4364 NDB	
31	5129 RAH	
32	4897 XYB	
33	SN	
34	3368 DRP	
35	4913 RRY	
36	4172 NAA	
37	5496 AAH	
38	6069 KIE	
39	3657 LGL	
40	6027 PCT	
41	3832 PSI	
42	3670 BXD	
43	4949 UEG	
44	4352 TBS	
45	5426 KHP	
46	SN	
47	4645 TIY	
48	SN	
49	4604 EUH	
50	3902 EAL	
51	3884 IAC	
52	SN	
53	SN	
54	2761 GNK	
55	3378 EYY	
56	SN	
57	SN	
58	3973 NFH	

59	4607 NRH	
60	3733 FCH	
61	5403 ESI	
62	SN	
63	5094 URX	
64	5070 KSF	
65	5496 KYR	
66	3278 AXI	
67	5129 RAH	
68	4897 XYB	
69	SN	
70	SN	
71	492 HPE	
72	5885 PRU	
73	SN	
74	3902 EAL	
75	5896 GBK	
76	SN	
77	4913 RRY	
78	3652 RRD	
79	4949 UEG	
80	4352 TBS	
81	5426 KHP	
82	SN	
83	4645 TIY	
84	SN	
85	3838 AYP	

SUCRE ENTRE DOMINGO PAZ Y BOLIVAR

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud de la calle = 76.85 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETAS
1	6167 ILX
2	3936 CKF
3	2659 NCP
4	SN
5	SN
6	SN
7	6507 UXE
8	1973 ZPT
9	SN
10	4963 APK
11	5853 ENY
12	5896 HEA
13	6151 TSE
14	SN

DOMINGO PAZ ENTRE SUCRE Y GENERAL TRIGO

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud de la calle = 77.58 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETAS	AUTOMÓVIL
1	4921 FXP	1863 XHD
2	5372 PXC	1965 XHD
3	SN	5606 LAY
4		3866 RYA
5		5726 NAC

DOMINGO PAZ ENTRE DANIEL CAMPOS Y SUCRE

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud de calle = 83.59 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETAS	AUTOMÓVIL
1	3897 IEG	4228 YDH
2	SN	3766 BLY
3	5884 LCP	3118 TDA
4	5185 SBY	3858 ZGR
5	5220 BCX	5769 RBH
6	3389 REB	2110 ENR
7	SN	804 URP
8	5884 NGG	5220 BCX
9	6151 HDB	2859 FHI
10	3519 RKU	5281 GAB
11	5035 GEK	6332 XAU
12	4963 CDD	3168 IUB
13		5496 HYN
14		4916 KRU

MADRID ENTRE CAMPERO Y GENERAL TRIGO

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle =77.60 m

Número de placas:

Nº	MOTOCICLETAS
1	SN
2	SN
3	SN
4	5533 HBC
5	SN
6	SN
7	3269 DYP
8	5884 GYY
9	6185 RGS
10	3516 USR
11	SN
12	4968 GSY
13	3485 ZTT
14	6097 ZBG
15	5959 XUT
16	5088 SAS
17	6170 ZKE
18	5480 FPU
19	SN
20	4846 IZA
21	6057 ZDS
22	4669 UII
23	5378 EYB

CAMPERO ENTRE INGAVI Y MADRID

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud de la calle = 76.96 m

Número de placas:

N°	MOTOCICLETAS	AUTOMÓVIL
1	4645 KAH	5241 AXL
2	3353 LPL	3449 HKT
3	4574 BSB	3582 LSE
4	2240 YAF	991 CII
5	2758 AKY	4249 GBE
6	5960 EIA	5998 YDG
7	5818 YDH	4999 RLK
8	3552 ZIG	1451 SBG
9	3922 KXI	4737 TUP
10	782 BLF	5681 INL
11	3711 TAX	
12	5819 IEH	
13	4949 XXI	
14	782 BLF	
15	5934 UFE	
16	SN	
17	4614 NGP	
18	4201 YBA	
19	6182 YSD	

MADRID ENTRE GENERAL TRIGO Y SUCRE

Aforo de motocicletas y vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud de la calle = 85.60

Nº	MOTOCICLETAS	AUTOMÓVIL
1	SN	4834 HYN
2	5796 RAL	2169 AHL
3	2783 RYP	5278 LSN
4	3930 XGU	3780 UYS
5	SN	6991 YZE
6	4165 XIE	1014 TRU
7	4351 EBT	4107 ERE
8	5978 ECK	4737 XGD
9	SN	2180 RTC
10	6153 KHL	1106 ARK
11	6137 UDT	2500 IDT
12	5896 ESI	2589 PNH
13	5103 SYC	3854 NBA
14	4131 TRA	3023 BIL
15	5842 SYS	2807 ZUK
16	4199 KZI	3600 HZK
17	2761 FSX	
18	4869 DRU	
19	5469 UYS	
20	5854 AKT	

ANEXO 2.- PROCEDIMIENTOS DE VELOCIDADES

RECOPIACIÓN DE VELOCIDADES PARA HORAS PICOS

Velocidad de punto de Motocicletas Avenida Domingo Paz

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	23,56	23,20	23,78	23,20
Miércoles	21,95	21,20	21,95	22,10
Sábado	21,55	22,55	23,43	22,87
Medía	22,35	22,32	23,05	22,72
	22,61			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Vehículos Avenida Domingo Paz

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	18,98	18,54	17,94	19,21
Miércoles	17,35	18,80	18,48	17,25
Sábado	18,58	17,44	19,10	18,81
Medía	18,30	18,26	18,51	18,42
	18,37			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Motocicletas Calle Bolívar

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	16,70	17,03	16,99	16,10
Miércoles	16,22	15,28	16,58	15,95
Sábado	16,10	16,22	17,23	16,02
Medía	16,34	16,18	16,93	16,02
	16,37			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Vehículos calle Bolívar

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	12,36	13,20	11,95	12,09
Miércoles	13,01	12,15	12,65	12,40
Sábado	12,95	12,01	11,84	11,87
Medía	12,77	12,45	12,15	12,12
	12,37			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Motocicletas Calle Ingavi

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	13,60	13,95	14,03	14,15
Miércoles	14,10	13,23	13,10	12,36
Sábado	13,22	13,55	13,55	13,89
Medía	13,64	13,58	13,56	13,47
	13,56			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Vehículos calle Ingavi

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	10,01	10,77	11,09	11,01
Miércoles	11,11	11,01	10,78	10,20
Sábado	10,33	11,25	11,84	11,87
Medía	10,48	11,01	11,24	11,03
	10,94			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Motocicletas Calle La Madrid

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	11,75	11,65	11,54	11,98
Miércoles	11,89	11,15	10,89	11,59
Sábado	11,44	11,01	12,33	11,77
Medía	11,69	11,27	11,59	11,78
	11,58			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Vehículos calle La Madrid

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	16,25	16,22	16,25	16,15
Miércoles	15,95	15,45	16,05	15,84
Sábado	16,11	15,84	15,98	15,91
Medía	16,10	15,84	16,09	15,97
	16,00			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Motocicletas Calle Campero

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	13,58	13,85	12,95	13,81
Miércoles	12,84	12,84	13,15	12,84
Sábado	13,95	13,22	13,54	13,88
Medía	13,46	13,30	13,21	13,51
13,37				

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Vehículos calle Campero

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	9,95	9,91	10,71	10,23
Miércoles	10,45	10,54	10,48	10,29
Sábado	10,33	10,88	10,15	10,50
Medía	10,24	10,44	10,45	10,34
10,37				

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Motocicletas Calle General Trigo

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	12,56	12,65	12,49	12,98
Miércoles	13,11	13,55	13,22	13,38
Sábado	12,98	12,99	11,59	13,02
Medía	12,88	13,06	12,43	13,13
12,88				

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Vehículos calle General Trigo

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	9,95	9,91	10,71	10,23
Miércoles	10,45	10,54	10,48	10,29
Sábado	10,33	10,88	10,15	10,50
Medía	10,24	10,44	10,45	10,34
10,37				

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Motocicletas Calle Sucre

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	13,48	13,49	12,85	12,84
Miércoles	12,81	12,74	13,55	12,75
Sábado	13,33	13,29	13,37	13,78
Medía	13,21	13,17	13,26	13,12
	13,19			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Vehículos calle Sucre

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	12,15	12,02	11,95	12,09
Miércoles	12,58	12,15	11,11	11,99
Sábado	11,96	11,85	11,84	11,87
Medía	12,23	12,01	11,63	11,98
	11,96			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Motocicletas Calle Daniel Campos

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	20,92	20,20	20,25	20,21
Miércoles	21,55	21,45	21,95	20,95
Sábado	21,53	21,48	21,22	21,33
Medía	21,33	21,04	21,14	20,83
	21,09			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Vehículos calle Daniel Campos

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	16,51	17,05	16,88	16,43
Miércoles	16,23	16,85	16,95	16,91
Sábado	16,55	16,95	16,22	17,06
Medía	16,43	16,95	16,68	16,80
	16,72			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Motocicletas Calle Colon

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	25,33	24,99	24,95	24,88
Miércoles	25,02	25,20	24,88	24,99
Sábado	25,33	25,01	25,03	25,01
Medía	25,23	25,07	24,95	24,96
	25,05			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de Vehículos calle Colon

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	22,50	22,35	22,75	22,21
Miércoles	21,96	21,19	21,94	22,55
Sábado	21,48	22,15	22,67	22,04
Medía	21,98	21,90	22,45	22,27
	22,15			

Fuente: Elaboración propia

Resumen de Velocidades de punto de las calles de estudio

Resumen (Km/Hrs)		
Calle	Motocicletas	Vehículos
Domingo Paz	22,61	18,37
Bolívar	16,46	12,37
Ingavi	13,56	10,94
La Madrid	11,58	16,00
Campero	13,37	10,38
General Trigo	12,88	10,08
Sucre	13,19	11,96
Daniel Campos	21,09	16,72
Colon	25,05	22,15

Fuente: Elaboración propia

**ANEXO 3.- PROCEDIMIENTOS DE
VOLUMENES MENSUALES**

Avenida Domingo Paz Norte a Sur entre calle Campero y Juan Misael Saracho

SEMANA 1

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		Giro Izquierda		Recto		Giro Izquierda		Recto		Giro Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	22	15	5	7	18	15	5	4	18	21	2	4
	12:00-13:00	24	20	6	8	21	15	6	4	22	18	3	1
	18:00-19:00	20	16	4	6	23	16	8	8	20	25	5	2
Mediano	08:00-09:00	18	0	0	0	21	0	0	0	18	0	4	0
	12:00-13:00	20	0	0	0	25	0	0	0	17	0	3	0
	18:00-19:00	23	0	0	0	19	0	0	0	21	0	6	0
Moto	08:00-09:00	25		12		22		6		18		8	
	12:00-13:00	23		7		28		7		20		9	
	18:00-19:00	26		8		25		11		21		7	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		252		64		248		60		239		54	
% de Giro				20,27%				19,46%				18,43%	
Sub total Motocicletas		101				99				83			
Sub total Vehículos		215				209				210			
Total		316				308				293			

Avenida Domingo Paz Norte a Sur entre calle Campero y Juan Misael Saracho

SEMANA 2

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		Giro Izquierda		Recto		Giro Izquierda		Recto		Giro Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	24	17	7	9	20	17	7	6	20	23	4	6
	12:00-13:00	22	18	4	6	19	13	4	2	20	16	1	1
	18:00-19:00	20	16	4	6	23	16	8	8	20	25	5	2
Mediano	08:00-09:00	18	0	0	0	21	0	0	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	23	0	0	0	28	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	20	0	0	0	16	0	0	0	18	0	0	0
Moto	08:00-09:00	24		11		21		5		17		7	
	12:00-13:00	25		9		30		9		22		11	
	18:00-19:00	25		7		24		10		20		6	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		252		63		248		59		237		56	
% de Giro				20,11%				19,28%				19,11%	
Sub total Motocicletas		101				99				83			
Sub total Vehículos		214				209				210			
Total		315				308				293			

Avenida Domingo Paz Norte a Sur entre calle Campero y Juan Misael Saracho

SEMANA 3

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		Giro Izquierda		Recto		Giro Izquierda		Recto		Giro Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	26	19	9	11	22	19	9	8	22	25	6	8
	12:00-13:00	20	16	2	4	17	11	2	0	18	14	1	1
	18:00-19:00	20	16	4	6	23	16	8	8	20	25	5	2
Mediano	08:00-09:00	18	0	0	0	21	0	0	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	26	0	0	0	31	0	0	0	19	0	1	0
	18:00-19:00	17	0	0	0	13	0	0	0	15	0	0	0
Moto	08:00-09:00	23		10		20		4		16		6	
	12:00-13:00	27		11		32		11		24		13	
	18:00-19:00	24		6		23		9		19		5	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		252		63		248		59		234		58	
% de Giro				20,11%				19,28%				19,86%	
Sub total Motocicletas		101				99				83			
Sub total Vehículos		214				209				209			
Total		315				308				292			

Avenida Domingo Paz Norte a Sur entre calle Campero y Juan Misael Saracho

SEMANA 4

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		Giro Izquierda		Recto		Giro Izquierda		Recto		Giro Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	28	21	11	13	24	21	11	10	24	27	8	10
	12:00-13:00	18	14	0	2	18	9	0	2	16	12	3	1
	18:00-19:00	20	16	4	6	23	16	8	8	20	25	5	2
Mediano	08:00-09:00	18	0	0	0	21	0	0	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	29	0	0	0	34	0	0	0	19	0	1	0
	18:00-19:00	14	0	0	0	10	0	0	0	12	0	0	0
Moto	08:00-09:00	22		9		19		3		15		5	
	12:00-13:00	29		13		34		13		26		15	
	18:00-19:00	23		5		22		8		18		4	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		252		63		251		59		231		60	
% de Giro				20,11%				19,10%				20,62%	
Sub total Motocicletas		101				99				83			
Sub total Vehículos		214				212				208			
Total		315				311				291			

Calle Ingavi entre calle Colon y Daniel Campos

SEMANA 1

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	91	78	62	50	88	75	59	47	85	72	56	44
	12:00-13:00	94	149	55	69	106	161	67	81	118	173	79	93
	18:00-19:00	113	151	60	71	114	152	61	72	115	153	62	73
Mediano	08:00-09:00	19	0	13	0	23	0	17	0	27	0	21	0
	12:00-13:00	14	0	13	0	9	0	8	0	4	0	3	0
	18:00-19:00	19	0	10	0	20	0	11	0	21	0	12	0
Moto	08:00-09:00	34		26		52		41		67		56	
	12:00-13:00	101		35		83		50		98		65	
	18:00-19:00	63		31		59		26		71		41	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		925		495		941		540		1003		605	
% de Giro				34,88%				36,48%				37,65%	
Sub total Motocicletas		289				310				397			
Sub total Vehículos		1131				1171				1211			
Total		1420				1481				1608			

Calle Ingavi entre calle Colon y Daniel Campos													
SEMANA 2													
Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	93	80	64	52	90	77	61	49	87	74	58	46
	12:00-13:00	92	147	53	67	104	159	65	79	116	171	77	1
	18:00-19:00	113	151	60	71	114	152	61	72	115	153	62	73
Mediano	08:00-09:00	19	0	13	0	23	0	17	0	17	0	12	0
	12:00-13:00	17	0	11	0	12	0	12	0	19	0	11	0
	18:00-19:00	16	0	14	0	17	0	15	0	18	0	9	0
Moto	08:00-09:00	27		19		45		7		16		49	
	12:00-13:00	108		42		90		57		105		72	
	18:00-19:00	62		30		58		25		70		40	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		924		471		940		493		960		515	
% de Giro				33,77%				34,41%				34,90%	
Sub total Motocicletas		287				281				351			
Sub total Vehículos		1107				1151				1123			
Total		1395				1433				1475			

Calle Ingavi entre calle Colon y Daniel Campos

SEMANA 3

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	95	82	66	54	92	79	63	51	89	76	60	48
	12:00-13:00	90	145	51	65	102	157	63	77	114	169	75	1
	18:00-19:00	113	151	60	71	114	152	61	72	115	153	62	73
Mediano	08:00-09:00	19	0	13	0	23	0	17	0	17	0	21	0
	12:00-13:00	20	0	0	0	15	0	0	0	19	0	9	0
	18:00-19:00	13	0	0	0	14	0	0	0	15	0	6	0
Moto	08:00-09:00	26		18		44		6		15		48	
	12:00-13:00	28		44		29		59		107		74	
	18:00-19:00	61		29		57		24		69		39	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		842		471		877		493		957		517	
% de Giro				35,87%				35,99%				35,06%	
Sub total Motocicletas		206				219				351			
Sub total Vehículos		1107				1151				1122			
Total		1313				1370				1474			

Calle Ingavi entre calle Colon y Daniel Campos

SEMANA 4

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Public o	Privad o	Public o	Privad o	Public o	Privad o	Public o	Privad o	Public o	Privad o	Public o	Privad o
Liviano	08:00-09:00	97	84	68	56	94	81	65	53	91	78	62	50
	12:00-13:00	88	143	49	63	18	155	61	75	112	167	73	1
	18:00-19:00	113	151	60	71	114	152	61	72	115	153	62	73
Mediano	08:00-09:00	19	0	13	0	23	0	17	0	17	0	21	0
	12:00-13:00	23	0	0	0	18	0	0	0	19	0	12	0
	18:00-19:00	10	0	0	0	11	0	0	0	12	0	15	0
Moto	08:00-09:00	25		17		43		5		14		47	
	12:00-13:00	30		46		31		61		109		76	
	18:00-19:00	60		28		56		23		68		38	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		842		471		795		493		954		519	
% de Giro				35,87%				38,28%				35,22%	
Sub total Motocicletas		206				219				351			
Sub total Vehículos		1107				1069				1121			
Total		1313				1288				1473			

Avenida Domingo Paz entre calle Sucre y Calle General Trigo

SEMANA 1

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	85	68	39	15	82	65	36	12	79	62	33	9
	12:00-13:00	67	52	24	21	85	69	41	38	102	86	58	55
	18:00-19:00	70	47	23	25	88	64	40	42	105	81	57	59
Mediano	08:00-09:00	65	0	0	0	69	0	1	0	73	0	0	0
	12:00-13:00	66	0	1	0	61	0	0	0	65	0	2	0
	18:00-19:00	81	0	0	0	79	1	0	0	83	0	0	0
Moto	08:00-09:00	75		11		38		8		28		4	
	12:00-13:00	67		17		51		12		39		8	
	18:00-19:00	102		21		65		16		62		13	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		845		197		817		245		865		298	
% de Giro				18,87%				23,09%				25,60%	
Sub total Motocicletas		293				190				154			
Sub total Vehículos		749				873				1009			
Total		1042				1062				1163			

Avenida Domingo Paz entre calle Sucre y Calle General Trigo

SEMANA 2

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	87	70	41	17	84	67	38	14	81	64	35	11
	12:00-13:00	65	50	22	19	83	67	39	36	100	84	56	50
	18:00-19:00	70	47	23	25	88	64	40	42	105	81	57	59
Mediano	08:00-09:00	65	0	0	0	69	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	69	0	0	0	64	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	78	0	0	0	76	0	0	0	80	0	0	0
Moto	08:00-09:00	68		4		31		7		16		3	
	12:00-13:00	74		24		58		19		46		15	
	18:00-19:00	97		20		64		15		61		12	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		840		194		815		250		754		294	
% de Giro				18,78%				23,50%				28,04%	
Sub total Motocicletas		287				194				147			
Sub total Vehículos		748				872				900			
Total		1035				1065				1047			

Avenida Domingo Paz entre calle Sucre y Calle General Trigo

SEMANA 3

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	89	72	43	19	86	69	40	16	83	66	37	13
	12:00-13:00	63	48	20	17	81	65	37	34	98	82	54	55
	18:00-19:00	70	47	23	25	88	64	40	42	105	81	57	59
Mediano	08:00-09:00	65	0	0	0	69	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	72	0	0	0	67	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	75	0	0	0	73	0	0	0	77	0	0	0
Moto	08:00-09:00	67		3		30		6		15		4	
	12:00-13:00	28		26		29		21		48		17	
	18:00-19:00	102		19		63		14		60		11	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		798		194		784		250		751		301	
% de Giro				19,58%				24,20%				28,60%	
Sub total Motocicletas		244				163				147			
Sub total Vehículos		748				872				904			
Total		992				1034				1051			

Avenida Domingo Paz entre calle Sucre y Calle General Trigo

SEMANA 4

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	91	74	45	21	88	71	42	18	85	68	39	15
	12:00-13:00	61	46	18	15	18	63	35	32	96	80	52	53
	18:00-19:00	70	47	23	25	88	64	40	42	105	81	57	59
Mediano	08:00-09:00	65	0	0	0	69	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	75	0	0	0	70	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	72	0	0	0	70	0	0	0	74	0	0	0
Moto	08:00-09:00	66		2		29		5		14		5	
	12:00-13:00	30		28		31		23		50		19	
	18:00-19:00	99		18		62		13		59		10	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		796		194		723		250		748		301	
% de Giro				19,62%				25,72%				28,68%	
Sub total Motocicletas		242				163				147			
Sub total Vehículos		748				811				901			
Total		990				973				1048			

Avenida Domingo Paz entre calle Colon y calle Daniel Campos

SEMANA 1

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	104	82	40	24	101	79	37	21	98	76	34	18
	12:00-13:00	102	67	27	19	111	76	36	28	120	85	45	37
	18:00-19:00	117	86	46	24	120	90	50	28	124	93	53	31
Mediano	08:00-09:00	65	0	0	0	69	0	1	0	73	0	0	0
	12:00-13:00	65	0	1	0	60	0	0	0	64	0	2	0
	18:00-19:00	63	0	5	1	61	1	0	0	65	0	0	0
Moto	08:00-09:00	34		11		37		12		40		15	
	12:00-13:00	49		19		44		15		39		10	
	18:00-19:00	55		12		57		11		59		13	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		888		229		905		238		935		258	
% de Giro				20,53%				20,82%				21,63%	
Sub total Motocicletas		180				176				176			
Sub total Vehículos		937				967				1017			
Total		1117				1143				1193			

Avenida Domingo Paz entre calle Colon y calle Daniel Campos

SEMANA 2

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	106	84	42	26	103	81	39	23	100	78	36	20
	12:00-13:00	100	65	25	17	109	74	34	26	118	83	43	35
	18:00-19:00	117	86	46	24	120	90	50	28	124	93	53	31
Mediano	08:00-09:00	65	0	0	0	69	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	68	0	0	0	63	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	60	0	0	0	58	0	0	0	62	0	1	0
Moto	08:00-09:00	27		4		30		7		47		8	
	12:00-13:00	56		26		51		22		46		17	
	18:00-19:00	50		11		56		10		58		12	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		883		221		903		239		845		257	
% de Giro				20,02%				20,93%				23,33%	
Sub total Motocicletas		174				176				188			
Sub total Vehículos		930				966				914			
Total		1104				1142				1102			

Avenida Domingo Paz entre calle Colon y calle Daniel Campos

SEMANA 3

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	108	86	44	28	105	83	41	25	102	80	38	22
	12:00-13:00	98	63	23	15	107	72	32	24	116	81	41	32
	18:00-19:00	117	86	46	24	120	90	50	28	124	93	53	31
Mediano	08:00-09:00	65	0	0	0	69	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	71	0	0	0	66	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	57	0	0	0	55	0	0	0	59	0	1	0
Moto	08:00-09:00	26		3		29		6		46		7	
	12:00-13:00	53		23		48		19		43		14	
	18:00-19:00	55		16		61		15		63		17	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		884		222		904		240		843		257	
% de Giro				20,07%				20,98%				23,37%	
Sub total Motocicletas		176				178				190			
Sub total Vehículos		930				966				910			
Total		1106				1144				1100			

Avenida Domingo Paz entre calle Colon y calle Daniel Campos

SEMANA 4

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	110	88	46	30	107	85	43	27	104	82	40	24
	12:00-13:00	96	61	21	13	18	70	30	22	114	79	39	27
	18:00-19:00	117	86	46	24	120	90	50	28	124	93	53	31
Mediano	08:00-09:00	65	0	0	0	69	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	74	0	0	0	69	0	0	0	19	0	1	0
	18:00-19:00	54	0	0	0	52	0	0	0	56	0	0	0
Moto	08:00-09:00	25		2		28		5		45		6	
	12:00-13:00	55		25		50		21		45		16	
	18:00-19:00	52		15		60		14		62		16	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		882		222		817		240		840		254	
% de Giro				20,11%				22,71%				23,22%	
Sub total Motocicletas		174				178				190			
Sub total Vehículos		930				879				904			
Total		1104				1057				1094			

Calle Bolívar entre calle General Trigo y calle Sucre

SEMANA 1

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	64	57	32	15	62	55	30	13	60	53	28	11
	12:00-13:00	65	65	28	29	74	74	37	38	83	83	46	47
	18:00-19:00	45	65	19	124	51	69	23	128	55	73	27	132
Mediano	08:00-09:00	85	0	0	0	89	0	1	0	93	0	0	0
	12:00-13:00	87	4	0	5	82	0	0	0	86	0	2	0
	18:00-19:00	75	0	0	0	73	1	0	0	77	0	0	0
Moto	08:00-09:00	20		9		22		10		24		11	
	12:00-13:00	44		12		39		7		34		2	
	18:00-19:00	37		16		39		19		41		22	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		715		289		731		306		763		328	
% de Giro				28,82%				29,50%				30,05%	
Sub total Motocicletas		139				137				135			
Sub total Vehículos		865				901				957			
Total		1004				1037				1091			

Calle Bolívar entre calle General Trigo y calle Sucre

SEMANA 2

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	66	59	34	17	64	57	32	15	62	55	30	13
	12:00-13:00	63	63	26	27	72	72	35	36	81	81	44	45
	18:00-19:00	44	64	18	123	50	68	22	127	54	72	26	131
Mediano	08:00-09:00	85	0	0	0	89	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	90	0	0	0	85	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	72	0	0	0	70	0	0	0	74	0	1	0
Moto	08:00-09:00	13		2		15		7		31		4	
	12:00-13:00	51		19		46		14		41		9	
	18:00-19:00	32		15		38		18		40		21	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		704		281		727		307		628		325	
% de Giro				28,54%				29,66%				34,09%	
Sub total Motocicletas		133				138				147			
Sub total Vehículos		852				896				807			
Total		985				1034				953			

Calle Bolívar entre calle General Trigo y calle Sucre													
SEMANA 3													
Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	68	61	36	19	66	59	34	17	64	57	32	15
	12:00-13:00	61	61	24	25	70	70	33	34	79	79	42	42
	18:00-19:00	46	66	20	125	52	70	24	129	56	74	28	133
Mediano	08:00-09:00	85	0	0	0	89	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	93	0	0	0	88	0	0	0	19	0	1	0
	18:00-19:00	69	0	0	0	67	0	0	0	71	0	0	0
Moto	08:00-09:00	12		1		14		6		30		3	
	12:00-13:00	48		16		43		11		38		6	
	18:00-19:00	37		20		43		23		45		26	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		709		286		732		312		630		329	
% de Giro				28,75%				29,85%				34,29%	
Sub total Motocicletas		135				140				149			
Sub total Vehículos		860				904				811			
Total		995				1044				959			

Calle Bolívar entre calle General Trigo y calle Sucre

SEMANA 4

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	70	63	38	21	68	61	36	19	66	59	34	17
	12:00-13:00	59	59	22	23	18	68	31	32	77	77	40	37
	18:00-19:00	47	67	21	126	53	71	25	130	57	75	29	134
Mediano	08:00-09:00	85	0	0	0	89	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	96	0	0	0	91	0	0	0	19	0	1	0
	18:00-19:00	66	0	0	0	64	0	0	0	68	0	0	0
Moto	08:00-09:00	11		0		13		5		29		2	
	12:00-13:00	50		18		45		13		40		8	
	18:00-19:00	34		19		42		22		44		25	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		709		288		684		314		629		328	
% de Giro				28,90%				31,44%				34,26%	
Sub total Motocicletas		133				140				149			
Sub total Vehículos		864				857				809			
Total		997				998				957			

Calle Bolívar entre calle Daniel Campos y calle Colon

SEMANA 1

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	52	57	87	79	50	55	85	77	48	53	83	75
	12:00-13:00	33	35	99	115	42	44	108	124	51	53	117	133
	18:00-19:00	35	48	68	101	33	52	72	105	37	56	76	109
Mediano	08:00-09:00	90	2	0	0	94	0	1	0	98	0	0	0
	12:00-13:00	94	0	0	0	89	0	0	0	93	0	2	0
	18:00-19:00	95	0	2	0	93	1	0	0	97	0	0	0
Moto	08:00-09:00	37		46		40		49		43		52	
	12:00-13:00	37		41		35		38		32		35	
	18:00-19:00	39		40		42		43		45		46	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		654		677		670		701		706		727	
% de Giro				50,85%				51,12%				50,72%	
Sub total Motocicletas		239				247				253			
Sub total Vehículos		1091				1124				1180			
Total		1331				1371				1433			

Calle Bolívar entre calle Daniel Campos y calle Colon

SEMANA 2

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	54	59	89	81	52	57	87	79	50	55	85	77
	12:00-13:00	31	33	97	113	40	42	106	122	49	51	115	131
	18:00-19:00	34	47	67	100	32	51	71	104	36	55	75	108
Mediano	08:00-09:00	90	2	0	0	94	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	97	0	0	0	92	0	0	0	19	0	1	0
	18:00-19:00	92	0	0	0	90	0	0	0	94	0	0	0
Moto	08:00-09:00	30		39		33		37		50		45	
	12:00-13:00	44		48		42		45		39		42	
	18:00-19:00	34		39		41		42		44		45	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		647		672		666		663		559		724	
% de Giro				50,94%				49,87%				56,42%	
Sub total Motocicletas		233				210				265			
Sub total Vehículos		1085				1119				1018			
Total		1319				1329				1283			

Calle Bolívar entre calle Daniel Campos y calle Colon

SEMANA 3

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	56	61	91	83	54	59	89	81	52	57	87	79
	12:00-13:00	29	31	95	111	38	40	104	120	47	49	113	128
	18:00-19:00	36	49	69	102	34	53	73	106	38	57	77	110
Mediano	08:00-09:00	90	2	0	0	94	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	100	0	0	0	95	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	89	0	0	0	87	0	0	0	91	0	0	0
Moto	08:00-09:00	29		38		32		6		49		44	
	12:00-13:00	41		45		39		42		36		39	
	18:00-19:00	39		44		46		47		49		50	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		652		677		671		668		561		728	
% de Giro				50,93%				49,88%				56,47%	
Sub total Motocicletas		235				212				267			
Sub total Vehículos		1093				1127				1022			
Total		1329				1339				1289			

Calle Bolívar entre calle Daniel Campos y calle Colon

SEMANA 4

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	58	63	93	85	56	61	91	83	54	59	89	81
	12:00-13:00	27	29	93	109	18	38	102	118	45	47	111	123
	18:00-19:00	37	50	70	103	35	54	74	107	39	58	78	111
Mediano	08:00-09:00	90	2	0	0	94	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	103	0	0	0	98	0	0	0	19	0	1	0
	18:00-19:00	86	0	0	0	84	0	0	0	88	0	0	0
Moto	08:00-09:00	28		37		31		5		48		43	
	12:00-13:00	43		47		41		44		38		41	
	18:00-19:00	36		43		45		46		48		49	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		652		679		655		670		560		727	
% de Giro				51,00%				50,57%				56,48%	
Sub total Motocicletas		233				212				267			
Sub total Vehículos		1097				1113				1020			
Total		1331				1324				1287			

Calle Ingavi entre calle Campero y Juan Misael Saracho

SEMANA 1

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	109	73	19	20	104	68	14	15	99	63	9	10
	12:00-13:00	97	97	23	30	101	101	27	34	105	105	31	38
	18:00-19:00	124	133	19	15	113	136	22	18	116	139	25	21
Mediano	08:00-09:00	4	0	0	0	8	0	1	0	12	0	0	0
	12:00-13:00	6	0	0	0	4	0	0	0	6	0	0	0
	18:00-19:00	3	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0
Moto	08:00-09:00	42		3		44		4		46		6	
	12:00-13:00	73		27		71		25		69		23	
	18:00-19:00	59		13		57		11		55		9	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		819		169		807		171		819		172	
% de Giro				17,07%				17,48%				17,35%	
Sub total Motocicletas		217				213				209			
Sub total Vehículos		771				766				783			
Total		988				978				991			

Calle Ingavi entre calle Campero y Juan Misael Saracho

SEMANA 2

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	111	75	21	22	106	70	16	17	101	65	11	12
	12:00-13:00	95	95	21	28	99	99	25	32	103	103	29	36
	18:00-19:00	123	132	18	14	112	135	21	17	115	138	24	20
Mediano	08:00-09:00	4	0	0	0	8	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	9	0	0	0	7	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0
Moto	08:00-09:00	35		4		37		7		53		5	
	12:00-13:00	80		34		78		32		76		30	
	18:00-19:00	54		12		56		10		54		8	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		812		166		804		178		845		169	
% de Giro				16,94%				18,12%				16,66%	
Sub total Motocicletas		211				221				221			
Sub total Vehículos		767				762				794			
Total		978				982				1014			

Calle Ingavi entre calle Campero y Juan Misael Saracho

SEMANA 3

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	113	77	23	24	108	72	18	19	103	67	13	14
	12:00-13:00	93	93	19	26	97	97	23	30	101	101	27	33
	18:00-19:00	125	134	20	16	114	137	23	19	117	140	26	22
Mediano	08:00-09:00	4	0	0	0	8	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	12	0	0	0	10	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	3	0	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0
Moto	08:00-09:00	34		5		36		6		52		2	
	12:00-13:00	77		31		75		29		73		27	
	18:00-19:00	59		17		61		15		59		13	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		817		171		809		183		847		173	
% de Giro				17,27%				18,44%				16,96%	
Sub total Motocicletas		213				223				223			
Sub total Vehículos		775				770				798			
Total		988				992				1020			

Calle Ingavi entre calle Campero y Juan Misael Saracho

SEMANA 4

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	115	79	25	26	110	74	20	21	105	69	15	16
	12:00-13:00	91	91	17	24	18	95	21	28	99	99	25	28
	18:00-19:00	126	135	21	17	115	138	24	20	118	141	27	23
Mediano	08:00-09:00	4	0	0	0	8	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	15	0	0	0	13	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	6	0	0	0	8	0	0	0	4	0	1	0
Moto	08:00-09:00	33		6		35		5		51		3	
	12:00-13:00	79		33		77		31		75		29	
	18:00-19:00	56		16		60		14		58		12	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		817		173		734		185		846		172	
% de Giro				17,44%				20,13%				16,89%	
Sub total Motocicletas		211				223				223			
Sub total Vehículos		779				696				796			
Total		990				919				1018			

Calle Ingavi entre la calle Sucre y Calle General Trigo

SEMANA 1

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	109	73	19	20	104	68	14	15	99	63	9	10
	12:00-13:00	97	97	23	30	128	118	44	51	149	139	65	72
	18:00-19:00	124	133	19	15	153	162	48	44	182	191	77	73
Mediano	08:00-09:00	4	0	0	0	8	0	1	0	12	0	0	0
	12:00-13:00	6	0	0	0	4	0	0	0	6	0	0	0
	18:00-19:00	3	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0
Moto	08:00-09:00	42		3		44		4		46		6	
	12:00-13:00	73		27		71		25		69		23	
	18:00-19:00	59		13		57		11		55		9	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		819		169		917		257		1015		344	
% de Giro				17,07%				21,89%				25,31%	
Sub total Motocicletas		217				213				209			
Sub total Vehículos		771				961				1150			
Total		988				1174				1359			

Calle Ingavi entre la calle Sucre y Calle General Trigo

SEMANA 2

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	111	75	21	22	106	70	16	17	101	65	11	12
	12:00-13:00	95	95	21	28	126	116	42	49	147	137	63	70
	18:00-19:00	123	132	18	14	152	161	47	43	181	190	76	72
Mediano	08:00-09:00	4	0	0	0	8	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	9	0	0	0	7	0	0	0	19	0	1	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
Moto	08:00-09:00	35		4		37		7		53		1	
	12:00-13:00	80		34		78		32		76		30	
	18:00-19:00	54		12		56		10		54		8	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		812		166		914		264		1041		341	
% de Giro				16,94%				22,41%				24,67%	
Sub total Motocicletas		211				221				221			
Sub total Vehículos		767				957				1161			
Total		978				1178				1382			

Calle Ingavi entre la calle Sucre y Calle General Trigo

SEMANA 3

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	113	77	23	24	108	72	18	19	103	67	13	14
	12:00-13:00	93	93	19	26	124	114	40	47	145	135	61	67
	18:00-19:00	125	134	20	16	154	163	49	45	183	192	78	74
Mediano	08:00-09:00	4	0	0	0	8	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	12	0	0	0	10	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	3	0	0	0	5	0	0	0	15	0	1	0
Moto	08:00-09:00	34		5		36		6		52		2	
	12:00-13:00	77		31		75		29		73		27	
	18:00-19:00	59		17		61		15		59		13	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		817		171		919		269		1043		345	
% de Giro				17,27%				22,64%				24,86%	
Sub total Motocicletas		213				223				223			
Sub total Vehículos		775				965				1165			
Total		988				1188				1388			

Calle Ingavi entre la calle Sucre y Calle General Trigo

SEMANA 4

Tipo de Vehículo	Dirección	Lunes				Miércoles				Sábado			
		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda		Recto		G. Izquierda	
	Horario	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
Liviano	08:00-09:00	115	79	25	26	110	74	20	21	105	69	15	16
	12:00-13:00	91	91	17	24	18	112	38	45	143	133	59	62
	18:00-19:00	126	135	21	17	155	164	50	46	184	193	79	75
Mediano	08:00-09:00	4	0	0	0	8	0	1	0	17	0	0	0
	12:00-13:00	15	0	0	0	13	0	0	0	19	0	0	0
	18:00-19:00	6	0	0	0	8	0	0	0	4	0	1	0
Moto	08:00-09:00	33		-6		35		5		51		-3	
	12:00-13:00	79		33		77		31		75		29	
	18:00-19:00	56		16		60		14		58		12	
Pesado	08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub total		817		173		817		271		1042		344	
% de Giro				17,44%				24,91%				24,82%	
Sub total Motocicletas		211				223				223			
Sub total Vehículos		779				865				1163			
Total		990				1088				1386			

Resumen de Volúmenes de Motocicletas y vehículos con sus respectivos porcentajes

Calle	Motocicleta	Vehículo	Total de Motocicleta + Veh	% Motocicleta	% Vehículo	GI	GD	% GI	% GD
Avenida Domingo Paz Norte a Sur entre calle Campero y Juan Misael Saracho	94	211	305	30,82	69,18	56	0	18,36	0,00
Avenida Domingo Paz Sur a Norte entre calle General Trigo y calle Campero	52	50	102	50,98	49,02	0	17	0,00	16,67
Avenida Domingo Paz Norte a Sur entre calle Campero y calle General Trigo	272	1047	1319	20,62	79,38	0	348	0,00	26,38
Avenida Domingo Paz entre calle Sucre y Calle General Trigo	197	845	1042	18,91	81,09	197	0	18,91	0,00
Avenida Domingo Paz entre calle Colon y calle Daniel Campos	180	937	1117	16,11	83,89	229	0	20,50	0,00
Calle Bolívar entre calle General Trigo y calle Sucre	139	865	1004	13,84	86,16	289	0	28,78	0,00
Calle Bolívar entre calle Daniel Campos y calle Colon	239	1091	1330	17,97	82,03	677	0	50,90	0,00
Calle Bolívar entre calle Colon y Calle Suipacha	187	735	922	20,28	79,72	0	239	0,00	25,92
Calle Ingavi entre calle Campero y Calle General Trigo	217	771	988	21,96	78,04	169	0	17,11	0,00
Calle Ingavi entre la calle Sucre y Calle General Trigo	217	957	1174	18,48	81,52	300	0	25,55	0,00
Calle Ingavi entre calle Daniel Campos y Calle Sucre	225	931	1156	19,46	80,54	219	0	18,94	0,00
Calle Ingavi entre calle Colon y calle Daniel Campos	289	1131	1420	20,35	79,65	495	0	34,86	0,00
Calle Madrid entre calle Campero y General Trigo	339	674	1013	33,46	66,54	0	521	0,00	51,43
Calle Madrid entre la calle General Trigo y Calle Sucre	313	872	1185	26,41	73,59	519	0	43,80	0,00

Calle Madrid entre calle Daniel Campos y Calle Colon	169	625	794	21,28	78,72	206	0	25,94	0,00
Calle Madrid entre calle Colon y Calle Suipacha	233	779	1012	23,02	76,98	345	0	34,09	0,00
Calle Campero entre Avenida Domingo Paz y Calle Bolívar	275	951	1226	22,43	77,57	367	275	29,93	22,43
Calle General Trigo entre Avenida Domingo Paz y Calle Corrado	352	1128	1480	23,78	76,22	374	290	25,27	19,59
Calle Sucre entre Avenida Domingo Paz y Calle Bolívar	203	939	1142	17,78	82,22	0	379	0,00	33,19
Calle Colon entre Avenida Domingo Paz y Calle Bolívar	314	1008	1322	23,75	76,25	0	323	0,00	24,43
Calle General Trigo entre Calle Bolívar y Domingo Paz	247	817	1064	23,21	76,79	0	203	0,00	19,08
Calle Daniel Campos entre Calle Bolívar y Domingo Paz	283	873	1156	24,48	75,52	0	259	0,00	22,40
Calle Colon entre Calle Bolívar e Ingavi	272	1075	1347	20,19	79,81	469	0	34,82	0,00
Calle Campero entre Calle Ingavi y Calle Bolívar	254	854	1108	22,92	77,08	291	0	26,26	0,00
Calle Sucre entre Calle Ingavi y Calle Bolívar	217	871	1088	19,94	80,06	0	301	0,00	27,67
Calle Daniel Campos entre Calle Ingavi y Calle Bolívar	261	980	1241	21,03	78,97	475	0	38,28	0,00
Calle Colon entre Calle Ingavi y Calle Madrid	229	885	1114	20,56	79,44	0	215	0,00	19,30
Calle Campero entre Calle Madrid y Calle 15 de Abril	182	1086	1268	14,35	85,65	336	0	26,50	0,00
Calle General Trigo entre Calle Madrid y Calle Ingavi	247	759	1006	24,55	75,45	0	177	0,00	17,59
Calle Daniel Campos entre Calle Madrid y Calle la Ingavi	208	798	1006	20,68	79,32	0	255	0,00	25,35
Calle Colon entre Calle Madrid y Calle 15 de Abril	267	787	1054	25,33	74,67	199	0	18,88	0,00

**ANEXO 4.- CAPACIDADES Y NIVEL
DE SERVICIO**

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad Avenida Domingo Paz Norte a Sur entre calle Campero y

Juan Misael Saracho

Datos:

Volumen de circulación: 1420 Veh/Hrs. Veh+motocicletas

Ancho de acceso: 6.5 m

Zona central con estacionamiento prohibido

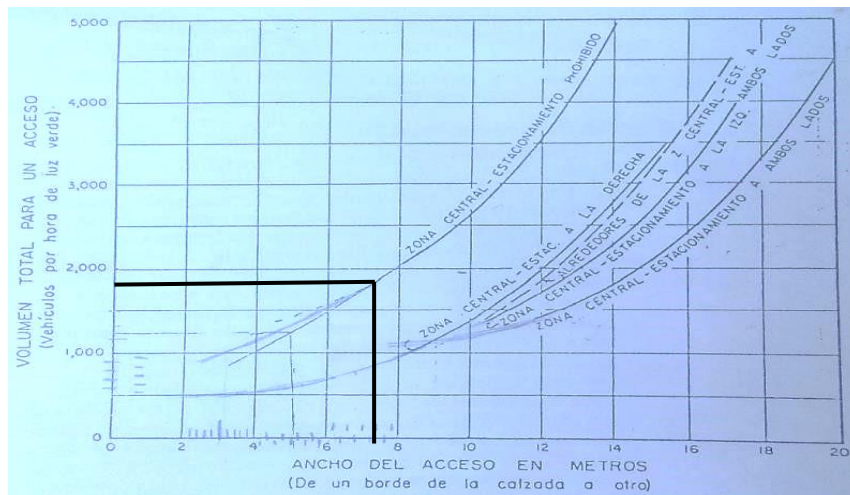
Parada antes de la intersección

% giro derecho: 0

% giro izquierdo: 18.36%

% Vehículos pesados: 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Fuente: Elaboración propia

Capacidad teórica según ábaco 1600 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1600 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1440 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FD = 1 - \frac{\%GD}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FD = 1 - \frac{18.36 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.916$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fVp * fGI * fGD * Fp$$

$$\text{Cap. Real} = 1440 * 1 * 0.916 * 1$$

$$\text{Cap. Real} = 1320 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 305 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 305/1320

$$\frac{V}{C} = \frac{305}{1320} = 0.23$$

Como tenemos motocicletas y vehículos calcularemos la capacidad en dicho tramo para cada uno de ellos, calculando la Capacidad Real de acuerdo a la cantidad de volumen tanto de motocicletas y de vehículos.

Volumen Vehículos= 211 Veh/Hrs. Vehículos

Volumen Motocicletas= 94 Veh/Hrs. Motocicletas

Volumen total= 305 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas

Porcentaje de motocicletas y vehículos que pasan por el tramo

Volumen total= 305 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Veh= 211 Veh/Hrs. Vehículos x%

$$\%x \text{ vehículos} = 69.18 \%$$

Volumen total = 305 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Motocicletas = 94 Motocicletas/Hrs. x%

$$\% \text{ motocicletas} = 30.82\%$$

Entonces la capacidad Real de Motocicletas y Vehículos sería la siguiente:

Cap. Real= 1320 Veh/Hrs

Cap. Real Motocicletas= 1320 Veh/Hrs*30.82%=

Cap. Real Motocicletas= 407 Motocicletas/Hrs

Cap. Real Vehículos= 1320 Veh/Hrs*69.18%=

Cap. Real Vehículos= 913 Veh/Hrs

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo de tránsito estable

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad Avenida Domingo Paz Norte a Sur entre calle Campero y calle General Trigo

Datos:

Volumen de circulación: 1319 Veh/Hrs. Veh+motocicletas

Ancho de acceso: 7.32 m

Zona central con estacionamiento prohibido

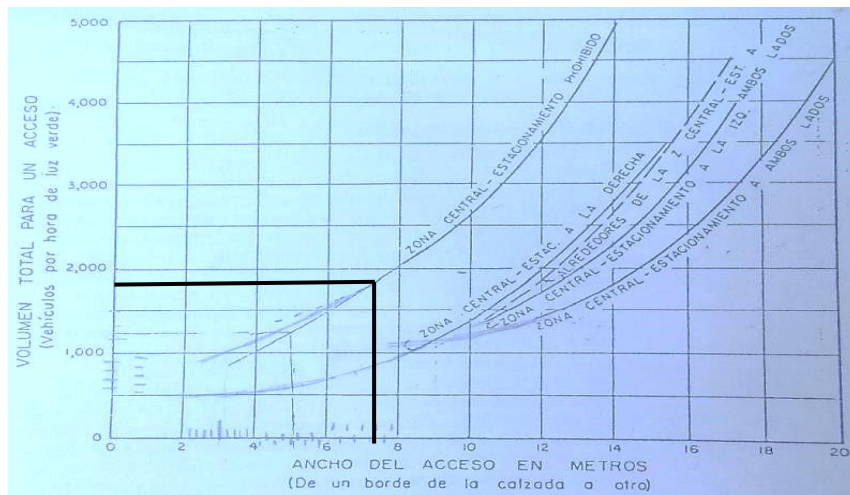
Parada antes de la intersección

% giro derecho: 26.38 %

% giro izquierdo: 0 %

% Vehículos pesados: 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Fuente: Elaboración propia

Capacidad teórica según ábaco 1600 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1600 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1440 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FD = 1 - \frac{\%GD}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FD = 1 - \frac{26.38 - 10}{100}$$

$$FD = 0.918$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 1440 * 1 * 0.918 * 1$$

$$\text{Cap. Real} = 1190 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 1319 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 1319/1190

$$\frac{V}{C} = \frac{1319}{1190} = 1.11$$

Como tenemos motocicletas y vehículos calcularemos la capacidad en dicho tramo para cada uno de ellos, calculando la Capacidad Real de acuerdo a la cantidad de volumen tanto de motocicletas y de vehículos.

Volumen Vehículos= 1047 Veh/Hrs. Vehículos

Volumen Motocicletas= 272 Veh/Hrs. Motocicletas

Volumen total= 1319 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas

Porcentaje de motocicletas y vehículos que pasan por el tramo

Volumen total= 1319 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Veh= 1047 Veh/Hrs. Vehículos x%

$$\%x \text{ vehículos} = 79.38 \%$$

Volumen total = 1319 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Motocicletas = 272 Motocicletas/Hrs. x%

$$\% \text{ motocicletas} = 20.62\%$$

Entonces la capacidad Real de Motocicletas y Vehículos sería la siguiente:

Cap. Real= 1392 Veh/Hrs

Cap. Real Motocicletas= 1392 Veh/Hrs*20.62%=

Cap. Real Motocicletas= 245 Motocicletas/Hrs

Cap. Real Vehículos= 1392 Veh/Hrs*79.38%=

Cap. Real Vehículos= 944 Veh/Hrs

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo de tránsito forzado

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad Avenida Domingo Paz Sur a Norte entre calle Campero y calle General Trigo

Datos:

Volumen de circulación: 1420 Veh/Hrs. Veh+motocicletas

Ancho de acceso: 7.25 m

Zona central con estacionamiento prohibido

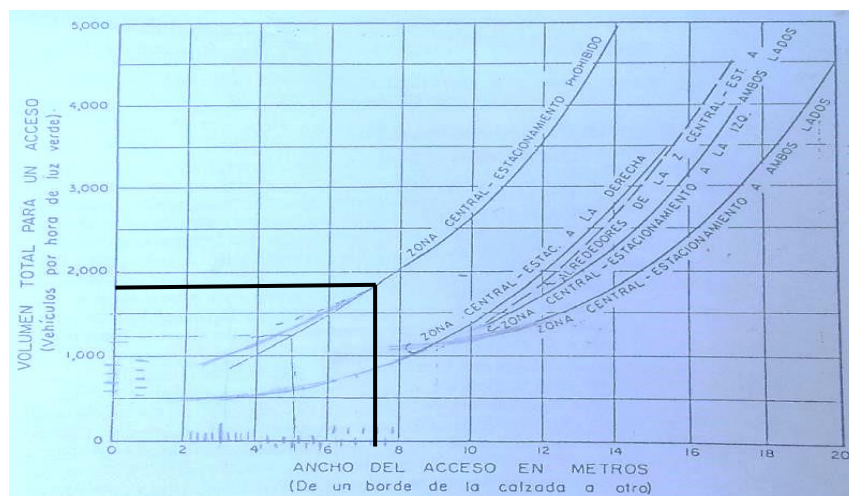
Parada antes de la intersección

% giro derecho: 16.67 %

% giro izquierdo: 0 %

% Vehículos pesados: 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Fuente: Elaboración propia

Capacidad teórica según ábaco 1600 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1600 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1440 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{34.8 - 10}{100}$$
$$FGI = 0.967$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 0.900$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 1440 * 1 * 0.967 * 0.900$$

$$\text{Cap. Real} = 1392 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 102 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 102/1327

$$\frac{V}{C} = \frac{102}{1327} = 0.07$$

Como tenemos motocicletas y vehículos calcularemos la capacidad en dicho tramo para cada uno de ellos, calculando la Capacidad Real de acuerdo a la cantidad de volumen tanto de motocicletas y de vehículos.

Volumen Vehículos= 50 Veh/Hrs. Vehículos

Volumen Motocicletas= 52 Veh/Hrs. Motocicletas

Volumen total= 102 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas

Porcentaje de motocicletas y vehículos que pasan por el tramo

Volumen total= 102 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Veh= 50 Veh/Hrs. Vehículos x%

$$\%x \text{ vehículos} = 49.02 \%$$

Volumen total = 102 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Motocicletas = 52 Motocicletas/Hrs. x%

% motocicletas= 51.35%

Entonces la capacidad Real de Motocicletas y Vehículos sería la siguiente:

Cap. Real= 1392 Veh/Hrs

Cap. Real Motocicletas= 1392 Veh/Hrs*51.35%=

Cap. Real Motocicletas= 710 Motocicletas/Hrs

Cap. Real Vehículos= 1392 Veh/Hrs*49.02%=

Cap. Real Vehículos= 682 Veh/Hrs

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: A Es un flujo de tránsito libre

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad Avenida Domingo Paz entre calle Sucre y Calle General Trigo

Datos:

Volumen de circulación: 1420 Veh/Hrs. Veh+motocicletas

Ancho de acceso: 7.15 m

Zona central con estacionamiento prohibido

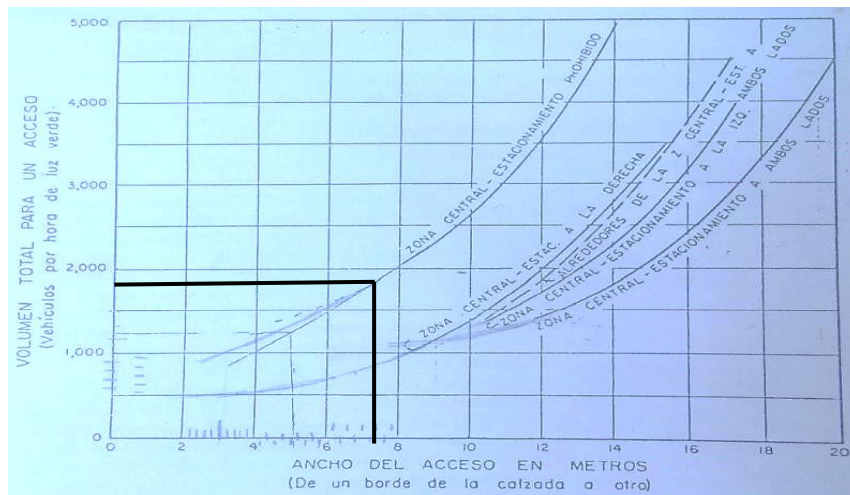
Parada antes de la intersección

% giro derecho: 0

% giro izquierdo: 18.91 %

% Vehículos pesados: 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 1400 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 1400 * 0.9$$

$$C.practica = 1260 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{18.91 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.911$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{Prac} * fVp * fGI * fGD * Fp$$

$$\text{Cap. Real} = 1665 * 1 * 0.911 * 1$$

$$\text{Cap. Real} = 1148 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 1042 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 1042/1148

$$\frac{V}{C} = \frac{1042}{1148} = 0.91$$

Como tenemos motocicletas y vehículos calcularemos la capacidad en dicho tramo para cada uno de ellos, calculando la Capacidad Real de acuerdo a la cantidad de volumen tanto de motocicletas y de vehículos.

Volumen Vehículos= 845 Veh/Hrs. Vehículos

Volumen Motocicletas= 197 Veh/Hrs. Motocicletas

Volumen total= 1042 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas

Porcentaje de motocicletas y vehículos que pasan por el tramo

Volumen total= 1042 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Veh= 845 Veh/Hrs. Vehículos x%

$$\%x \text{ vehículos} = 81.09 \%$$

Volumen total = 1042 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Motocicletas = 197 Motocicletas/Hrs. x%

$$\% \text{ motocicletas} = 18.91\%$$

Entonces la capacidad Real de Motocicletas y Vehículos sería la siguiente:

Cap. Real= 1148 Veh/Hrs

Cap. Real Motocicletas= 1148 Veh/Hrs*18.91%=

Cap. Real Motocicletas= 245 Motocicletas/Hrs

Cap. Real Vehículos= 1148 Veh/Hrs*81.09%=

Cap. Real Vehículos= 931 Veh/Hrs Veh+motocicletas

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo de tránsito inestable

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad Avenida Domingo Paz entre calle Colon y calle Daniel Campos

Datos:

Volumen de circulación: 1117 Veh/Hrs. Veh+motocicletas

Ancho de acceso: 7.31 m

Zona central con estacionamiento prohibido

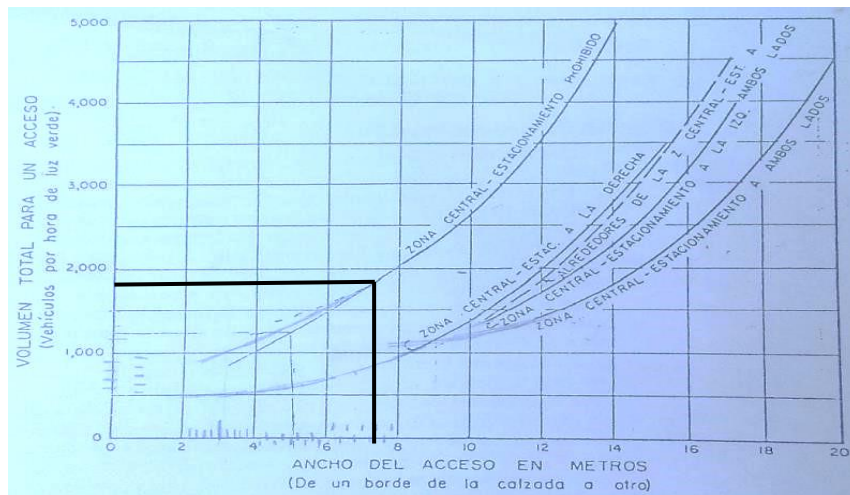
Parada antes de la intersección

% giro derecho: 0

% giro izquierdo: 20.5 %

% Vehículos pesados: 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 1400 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.\text{practica} = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.\text{practica} = 1400 * 0.9$$

$$C.\text{practica} = 1260 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{20.5 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.895$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 0.900$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 1665 * 1 * 0.895 * 0.900 * 1$$

$$\text{Cap. Real} = 1128 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 1117 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 1117/1128

$$\frac{V}{C} = \frac{1117}{1128} = 0.99$$

Como tenemos motocicletas y vehículos calcularemos la capacidad en dicho tramo para cada uno de ellos, calculando la Capacidad Real de acuerdo a la cantidad de volumen tanto de motocicletas y de vehículos.

Volumen Vehículos= 937 Veh/Hrs. Vehículos

Volumen Motocicletas= 180 Veh/Hrs. Motocicletas

Volumen total= 1117 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas

Porcentaje de motocicletas y vehículos que pasan por el tramo

Volumen total= 1117 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Veh= 937 Veh/Hrs. Vehículos x%

$$\%x \text{ vehículos} = 83.89 \%$$

Volumen total = 1117 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Motocicletas = 180 Motocicletas/Hrs. x%

% motocicletas= 16.11%

Entonces la capacidad Real de Motocicletas y Vehículos seria la siguiente:

Cap. Real= 1128 Veh/Hrs

Cap. Real Motocicletas= 1128 Veh/Hrs*16.11%=

Cap. Real Motocicletas= 182 Motocicletas/Hrs

Cap. Real Vehículos= 1128 Veh/Hrs*83.89%=

Cap. Real Vehículos= 946 Veh/Hrs Veh+motocicletas

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo de tránsito inestable

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad Calle Bolívar entre calle General Trigo y calle Sucre

Datos:

Volumen de circulación: 1004 Veh/Hrs. Veh+motocicletas

Ancho de acceso: 7.22 m

Zona central con estacionamiento prohibido

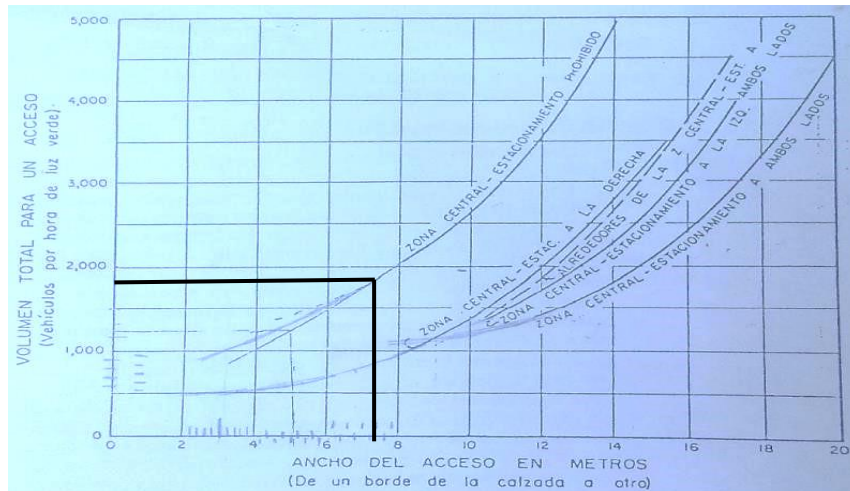
Parada antes de la intersección

% giro derecho: 0

% giro izquierdo: 28.78 %

% Vehículos pesados: 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 1400 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1400 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1260 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP= 1$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{28.78 - 10}{100}$$
$$FGI= 0.812$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$
$$FP= 0.900$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 1665 * 1 * 0.812 * 0.900 * 1$$

$$\text{Cap. Real} = 1023 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 1004 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 1004/1023

$$\frac{V}{C} = \frac{1004}{1023} = 0.98$$

Como tenemos motocicletas y vehículos calcularemos la capacidad en dicho tramo para cada uno de ellos, calculando la Capacidad Real de acuerdo a la cantidad de volumen tanto de motocicletas y de vehículos.

Volumen Vehículos= 865 Veh/Hrs. Vehículos

Volumen Motocicletas= 139 Veh/Hrs. Motocicletas

Volumen total= 1004 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas

Porcentaje de motocicletas y vehículos que pasan por el tramo

Volumen total= 1004 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Veh= 865 Veh/Hrs. Vehículos x%

$$\%x \text{ vehículos} = 86.16 \%$$

Volumen total = 1004 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Motocicletas = 139 Motocicletas/Hrs. x%

% motocicletas= 13.84%

Entonces la capacidad Real de Motocicletas y Vehículos sería la siguiente:

Cap. Real= 1023 Veh/Hrs

Cap. Real Motocicletas= 1023 Veh/Hrs*13.84%=

Cap. Real Motocicletas= 142 Motocicletas/Hrs

Cap. Real Vehículos= 1023 Veh/Hrs*86.16%=

Cap. Real Vehículos= 882 Veh/Hrs Veh+motocicletas

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo de tránsito inestable

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad Calle Bolívar entre calle Daniel Campos y calle Colon

Datos:

Volumen de circulación: 1330 Veh/Hrs. Veh+motocicletas

Ancho de acceso: 7.55 m

Zona central con estacionamiento prohibido

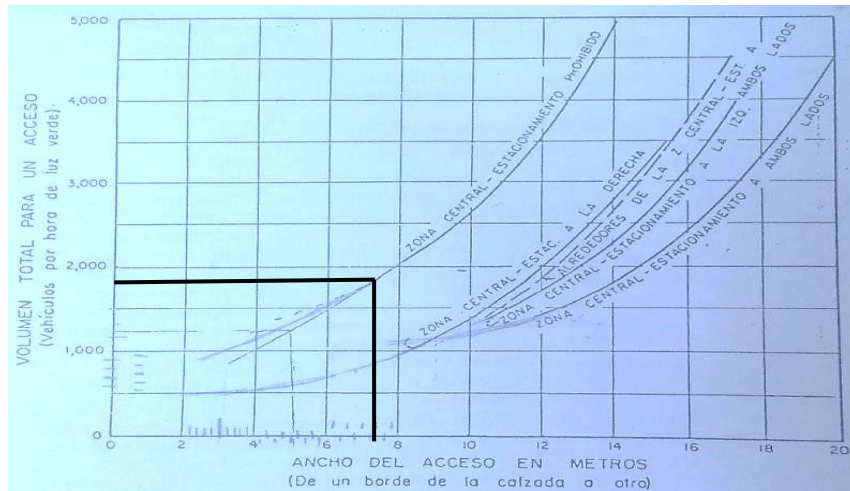
Parada antes de la intersección

% giro derecho: 0

% giro izquierdo: 50.90 %

% Vehículos pesados: 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 1300 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 1300 * 0.9$$

$$C.practica = 1170 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP= 1$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{50.90 - 10}{100}$$
$$FGI= 0.591$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$
$$FP= 0.900$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 1300 * 1 * 0.591 * 0.900 * 1$$

$$\text{Cap. Real} = 622 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 1330 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 1330/622

$$\frac{V}{C} = \frac{1330}{622} = 2.14$$

Como tenemos motocicletas y vehículos calcularemos la capacidad en dicho tramo para cada uno de ellos, calculando la Capacidad Real de acuerdo a la cantidad de volumen tanto de motocicletas y de vehículos.

Volumen Vehículos= 865 Veh/Hrs. Vehículos

Volumen Motocicletas= 139 Veh/Hrs. Motocicletas

Volumen total= 1004 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas

Porcentaje de motocicletas y vehículos que pasan por el tramo

Volumen total= 1330 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Veh= 1091 Veh/Hrs. Vehículos x%

$$\%x \text{ vehículos} = 82.03 \%$$

Volumen total = 1330 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Motocicletas = 239 Motocicletas/Hrs. x%

% motocicletas= 17.97%

Entonces la capacidad Real de Motocicletas y Vehículos sería la siguiente:

Cap. Real= 622 Veh/Hrs

Cap. Real Motocicletas= 622 Veh/Hrs*17.97%=

Cap. Real Motocicletas= 112 Motocicletas/Hrs

Cap. Real Vehículos= 622 Veh/Hrs*82.03%=

Cap. Real Vehículos= 510 Veh/Hrs Veh+motocicletas

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo de tránsito forzado

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad Calle Bolívar entre calle Colon y Calle Suipacha

Datos:

Volumen de circulación: 922 Veh/Hrs. Veh+motocicletas

Ancho de acceso: 7.25 m

Zona central con estacionamiento prohibido

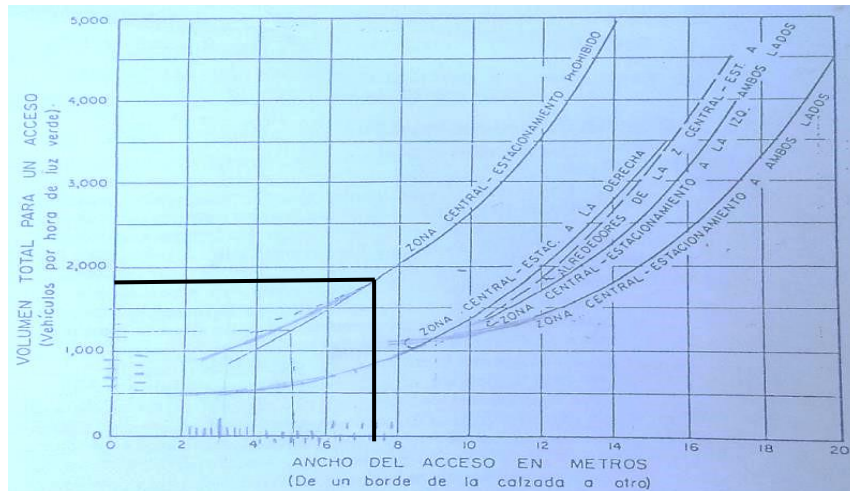
Parada antes de la intersección

% giro derecho: 25.92 %

% giro izquierdo: 0 %

% Vehículos pesados: 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Fuente: Elaboración propia

Capacidad teórica según ábaco 2400 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 2400 * 0.9$$

$$C.practica = 2160 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GD}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{25.92 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.920$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 0.900$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fVp * fGI * fGD * Fp$$

$$\text{Cap. Real} = 1665 * 1 * 0.920 * 0.900$$

$$\text{Cap. Real} = 1988 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 922 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 922/1988

$$\frac{V}{C} = \frac{922}{1988} = 0.45$$

Como tenemos motocicletas y vehículos calcularemos la capacidad en dicho tramo para cada uno de ellos, calculando la Capacidad Real de acuerdo a la cantidad de volumen tanto de motocicletas y de vehículos.

Volumen Vehículos= 735 Veh/Hrs. Vehículos

Volumen Motocicletas= 187 Veh/Hrs. Motocicletas

Volumen total= 922 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas

Porcentaje de motocicletas y vehículos que pasan por el tramo

Volumen total= 922 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Veh= 735 Veh/Hrs. Vehículos x%

$$\%x \text{ vehículos} = 79.72 \%$$

Volumen total = 922 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Motocicletas = 187 Motocicletas/Hrs. x%

% motocicletas= 20.28 %

Entonces la capacidad Real de Motocicletas y Vehículos sería la siguiente:

Cap. Real= 1988 Veh/Hrs

Cap. Real Motocicletas= 1988 Veh/Hrs*20.28%=

Cap. Real Motocicletas= 403 Motocicletas/Hrs

Cap. Real Vehículos= 1988 Veh/Hrs*79.72%=

Cap. Real Vehículos= 1585 Veh/Hrs Veh+motocicletas

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: C Es un flujo de tránsito estable

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad Calle Ingavi entre la calle Sucre y Calle General Trigo

Datos:

Volumen de circulación: 1174 Veh/Hrs. Veh+motocicletas

Ancho de acceso: 6.78 m

Zona central con estacionamiento prohibido

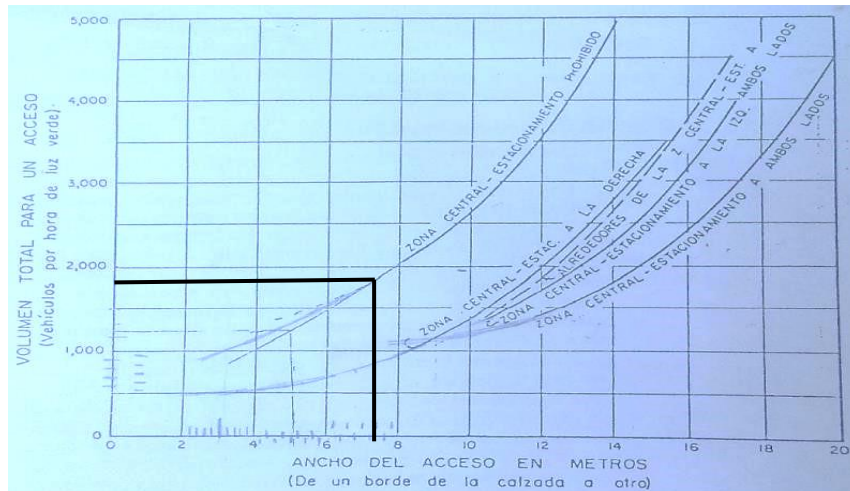
Parada antes de la intersección

% giro derecho: 0

% giro izquierdo: 25.55%

% Vehículos pesados: 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Fuente: Elaboración propia

Capacidad teórica según ábaco 1100 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.\text{practica} = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.\text{practica} = 1100 * 0.9$$

$$C.\text{practica} = 990 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{25.55 - 10}{100}$$
$$FGI = 0.844$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 0.900$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 990 * 1 * 0.844 * 0.900$$

$$\text{Cap. Real} = 852 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 1174 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 1174/852

$$\frac{V}{C} = \frac{1174}{852} = 1.40$$

Como tenemos motocicletas y vehículos calcularemos la capacidad en dicho tramo para cada uno de ellos, calculando la Capacidad Real de acuerdo a la cantidad de volumen tanto de motocicletas y de vehículos.

Volumen Vehículos= 957 Veh/Hrs. Vehículos

Volumen Motocicletas= 217 Veh/Hrs. Motocicletas

Volumen total= 1174 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas

Porcentaje de motocicletas y vehículos que pasan por el tramo

Volumen total= 1174 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Veh= 957 Veh/Hrs. Vehículos x%

%x vehículos= 81.52 %

Volumen total = 1420 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Motocicletas = 289 Motocicletas/Hrs. x%

% motocicletas= 18.48%

Entonces la capacidad Real de Motocicletas y Vehículos sería la siguiente:

Cap. Real= 852 Veh/Hrs

Cap. Real Motocicletas= 852 Veh/Hrs*18.48%=

Cap. Real Motocicletas= 155 Motocicletas/Hrs

Cap. Real Vehículos= 852 Veh/Hrs*81.52%=

Cap. Real Vehículos= 681 Veh/Hrs Veh+motocicletas

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo de tránsito forzado

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad Calle Ingavi entre calle Daniel Campos y Calle Sucre

Datos:

Volumen de circulación: 1156 Veh/Hrs. Veh+motocicletas

Ancho de acceso: 6.83 m

Zona central con estacionamiento prohibido

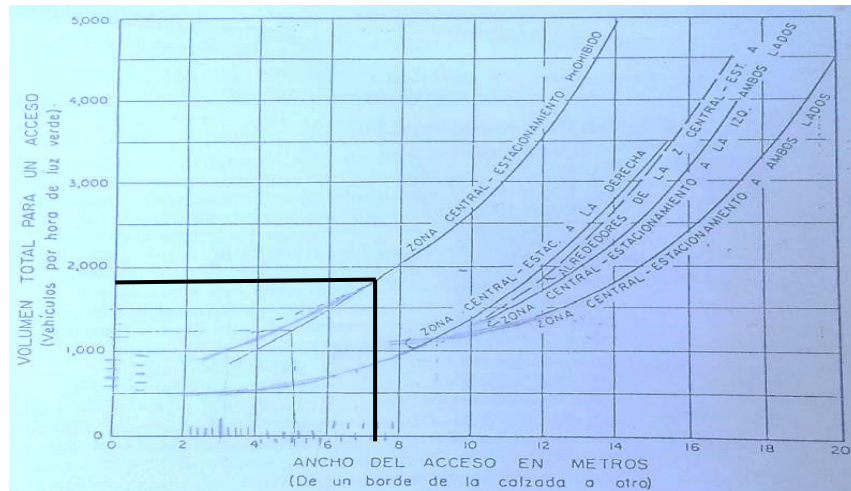
Parada antes de la intersección

% giro derecho: 0

% giro izquierdo: 19.46%

% Vehículos pesados: 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Fuente: Elaboración propia

Capacidad teórica según ábaco 1100 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.\text{practica} = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.\text{practica} = 1100 * 0.9$$

$$C.\text{practica} = 990 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{19.46 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.911$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 0.900$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 990 * 1 * 0.911 * 0.900$$

$$\text{Cap. Real} = 892 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 1154 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 1154/852

$$\frac{V}{C} = \frac{1154}{852} = 1.28$$

Como tenemos motocicletas y vehículos calcularemos la capacidad en dicho tramo para cada uno de ellos, calculando la Capacidad Real de acuerdo a la cantidad de volumen tanto de motocicletas y de vehículos.

Volumen Vehículos= 931 Veh/Hrs. Vehículos

Volumen Motocicletas= 225 Veh/Hrs. Motocicletas

Volumen total= 1156 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas

Porcentaje de motocicletas y vehículos que pasan por el tramo

Volumen total= 1156 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Veh= 931 Veh/Hrs. Vehículos x%

$$\%x \text{ vehículos} = 80.54 \%$$

Volumen total = 1156 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Motocicletas = 225 Motocicletas/Hrs. x%

% motocicletas= 19.46%

Entonces la capacidad Real de Motocicletas y Vehículos sería la siguiente:

Cap. Real= 852 Veh/Hrs

Cap. Real Motocicletas= 901 Veh/Hrs*19.46%=

Cap. Real Motocicletas= 175 Motocicletas/Hrs

Cap. Real Vehículos= 901 Veh/Hrs*80.54%=

Cap. Real Vehículos= 726 Veh/Hrs Veh+motocicletas

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo de tránsito forzado

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad Calle Ingavi entre calle Colon y calle Daniel Campos

Datos:

Volumen de circulación: 1420 Veh/Hrs. Veh+motocicletas

Ancho de acceso: 8.92 m

Zona central con estacionamiento prohibido

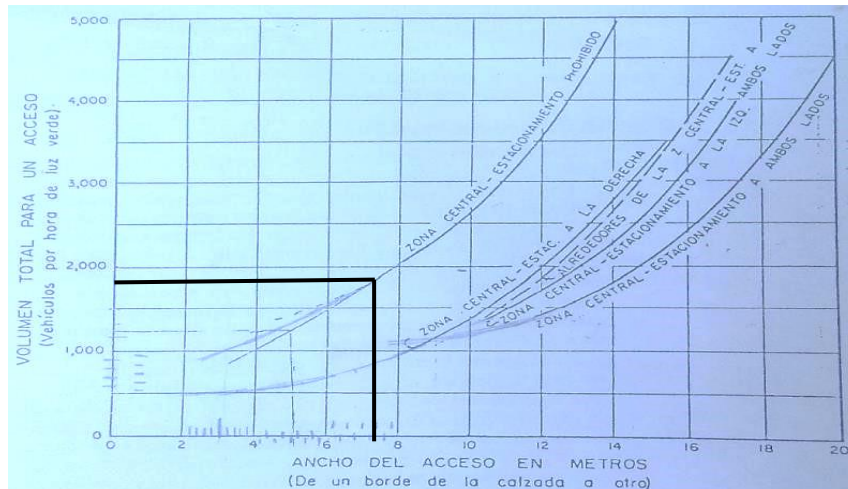
Parada antes de la intersección

% giro derecho: 0

% giro izquierdo: 34.86 %

% Vehículos pesados: 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 1400 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1400 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1260 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP= 1$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{34.86 - 10}{100}$$

$$FGI= 0.751$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP= 0.900$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 1665 * 1 * 0.751 * 0.900 * 1$$

$$\text{Cap. Real} = 852 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 852 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 1420/852

$$\frac{V}{C} = \frac{1420}{852} = 1.67$$

Como tenemos motocicletas y vehículos calcularemos la capacidad en dicho tramo para cada uno de ellos, calculando la Capacidad Real de acuerdo a la cantidad de volumen tanto de motocicletas y de vehículos.

Volumen Vehículos= 1420 Veh/Hrs. Vehículos

Volumen Motocicletas= 289 Veh/Hrs. Motocicletas

Volumen total= 1131 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas

Porcentaje de motocicletas y vehículos que pasan por el tramo

Volumen total= 1420 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Veh= 1131 Veh/Hrs. Vehículos x%

$$\%x \text{ vehículos} = 79.65 \%$$

Volumen total = 1420 Veh/Hrs. Total Veh+motocicletas 100%

Volumen Motocicletas = 289 Motocicletas/Hrs. x%

% motocicletas= 20.35%

Entonces la capacidad Real de Motocicletas y Vehículos sería la siguiente:

Cap. Real= 852 Veh/Hrs

Cap. Real Motocicletas= 852 Veh/Hrs*20.35%=

Cap. Real Motocicletas= 173 Motocicletas/Hrs

Cap. Real Vehículos= 852 Veh/Hrs*79.65%=

Cap. Real Vehículos= 679 Veh/Hrs Veh+motocicletas

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo de tránsito forzado

Resumen de Capacidad Vehicular de las calles de estudio

Resumen de las calles estudiadas																				
Calle	Moto	Veh	Total de Moto + Veh	% Moto	% Veh	GI	GD	% GI	% GD	Cap. Teórica	Cap. Práctica	FVP	FGI	FGD	FP	Capacidad Real	V/C	Capacidad Real Motocicleta	Capacidad Real Vehículos	Nivel de Servicio
Avenida Domingo Paz Norte a Sur entre calle Campero y Juan Misael Saracho	94	211	305	30,82	69,18	56	0	18,36	0,00	1600	1440	1	0,916	1,000	1	1320	0,23	407	913	B
Avenida Domingo Paz Sur a Norte entre calle Gral. Trigo y calle Campero	52	50	102	50,98	49,02	0	17	0,00	16,67	1600	1440	1	1,000	0,967	1	1392	0,07	710	682	A
Avenida Domingo Paz Norte a Sur entre calle Campero y calle Gral. Trigo	272	1047	1319	20,62	79,38	0	348	0,00	26,38	1600	1440	1	1,000	0,918	0,9	1190	1,11	245	944	F
Avenida Domingo Paz entre calle Sucre y Calle Gral. Trigo	197	845	1042	18,91	81,09	197	0	18,91	0,00	1400	1260	1	0,911	1,000	1	1148	0,91	217	931	E
Avenida Domingo Paz entre calle Colon y calle Daniel Campos	180	937	1117	16,11	83,89	229	0	20,50	0,00	1400	1260	1	0,895	1,000	1	1128	0,99	182	946	E
Calle Bolívar entre calle Gral. Trigo y calle Sucre	139	865	1004	13,84	86,16	289	0	28,78	0,00	1400	1260	1	0,812	1,000	1	1023	0,98	142	882	E
Calle Bolívar entre calle Daniel Campos y calle Colon	239	1091	1330	17,97	82,03	677	0	50,90	0,00	1300	1170	1	0,591	1,000	0,9	622	2,14	112	510	F
Calle Bolívar entre calle Colon y Calle Suipacha	187	735	922	20,28	79,72	0	239	0,00	25,92	2400	2160	1	1,000	0,920	1	1988	0,46	403	1585	C

Calle Ingavi entre calle Campero y Calle Gral. Trigo	217	771	988	21,96	78,04	169	0	17,11	0,00	1400	1260	1	0,929	1,000	1	1170	0,84	257	913	E
Calle Ingavi entre la calle Sucre y Calle Gral. Trigo	217	957	1174	18,48	81,52	300	0	25,55	0,00	1100	990	1	0,844	1,000	1	836	1,40	155	681	F
Calle Ingavi entre calle Daniel Campos y Calle Sucre	225	931	1156	19,46	80,54	219	0	18,94	0,00	1100	990	1	0,911	1,000	1	901	1,28	175	726	F
Calle Ingavi entre calle Colon y calle Daniel Campos	289	1131	1420	20,35	79,65	495	0	34,86	0,00	1400	1260	1	0,751	1,000	0,9	852	1,67	173	679	F
Calle Madrid entre calle Campero y Gral. Trigo	339	674	1013	33,46	66,54	0	521	0,00	51,43	1250	1125	1	1,000	0,793	1	892	1,14	298	593	F
Calle Madrid entre la calle Gral. Trigo y Calle Sucre	313	872	1185	26,41	73,59	519	0	43,80	0,00	1800	1620	1	0,662	1,000	1	1072	1,10	283	789	F
Calle Madrid entre calle Daniel Campos y Calle Colon	169	625	794	21,28	78,72	206	0	25,94	0,00	1100	990	1	0,841	1,000	1	832	0,95	177	655	E
Calle Madrid entre calle Colon y Calle Suipacha	233	779	1012	23,02	76,98	345	0	34,09	0,00	1000	900	1	0,759	1,000	1	683	1,48	157	526	F
Calle Campero entre Avenida Domingo Paz y Calle Bolívar	275	951	1226	22,43	77,57	367	275	29,93	22,43	1400	1260	1	0,801	0,938	0,9	852	1,44	191	661	F
Calle Gral. Trigo entre Avenida Domingo Paz y Calle Corrado	352	1128	1480	23,78	76,22	374	290	25,27	19,59	1450	1305	1	0,847	0,952	1	1053	1,41	250	802	F
Calle Sucre entre Avenida Domingo Paz y Calle Bolívar	203	939	1142	17,78	82,22	0	379	0,00	33,19	1150	1035	1	1,000	0,884	1	915	1,25	163	752	F
Calle Colon entre Avenida Domingo Paz y Calle Bolívar	314	1008	1322	23,75	76,25	0	323	0,00	24,43	1400	1260	1	1,000	0,928	1	1169	1,13	278	891	F

Calle Gral. Trigo entre Calle Bolívar y Domingo Paz	247	817	1064	23,21	76,79	0	203	0,00	19,08	1400	1260	1	1,000	0,955	1	1203	0,88	279	924	E
Calle Daniel Campos entre Calle Bolívar y Domingo Paz	283	873	1156	24,48	75,52	0	259	0,00	22,40	1400	1260	1	1,000	0,938	1	1182	0,98	289	893	E
Calle Colon entre Calle Bolívar e Ingavi	272	1075	1347	20,19	79,81	469	0	34,82	0,00	1400	1260	1	0,752	1,000	1	947	1,42	191	756	F
Calle Campero entre Calle Ingavi y Calle Bolívar	254	854	1108	22,92	77,08	291	0	26,26	0,00	1400	1260	1	0,837	1,000	1	1055	1,05	242	813	F
Calle Sucre entre Calle Ingavi y Calle Bolívar	217	871	1088	19,94	80,06	0	301	0,00	27,67	1000	900	1	1,000	0,912	1	821	1,33	164	657	F
Calle Daniel Campos entre Calle Ingavi y Calle Bolívar	261	980	1241	21,03	78,97	475	0	38,28	0,00	2600	2340	1	0,717	1,000	1	1678	0,74	353	1325	E
Calle Colon entre Calle Ingavi y Calle Madrid	229	885	1114	20,56	79,44	0	215	0,00	19,30	1400	1260	1	1,000	0,954	1	1201	0,93	247	954	F
Calle Campero entre Calle Madrid y Calle 15 de Abril	182	1086	1268	14,35	85,65	336	0	26,50	0,00	1400	1260	1	0,835	1,000	1	1052	1,21	151	901	F
Calle Gral. Trigo entre Calle Madrid y Calle Ingavi	247	759	1006	24,55	75,45	0	177	0,00	17,59	1000	900	1	1,000	0,962	1	866	1,16	213	653	F
Calle Daniel Campos entre Calle Madrid y Calle la Ingavi	208	798	1006	20,68	79,32	0	255	0,00	25,35	1200	1080	1	1,000	0,923	1	997	1,01	206	791	F
Calle Colon entre Calle Madrid y Calle 15 de Abril	267	787	1054	25,33	74,67	199	0	18,88	0,00	1400	1260	1	0,911	1,000	1	1148	0,92	291	857	E

Fuente: Elaboración propia

ANEXO 5.- ESTACIONAMIENTO

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Ingavi entre la calle Colon y Daniel

Campos

Oferta

Datos:

L tramo= 12 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 20 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 20*1= 20 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	3309 USA
2	1972 CDC
3	4913 NGS
4	5483 LDT
5	5034 EYE
6	3937 TZH
7	5896 GBK
8	1972 CDC
9	4913 NGS
10	3310 USA
11	1973 CDC
12	4914 NGS
13	5483 DDF
14	3310 UTR
15	SN
16	SN
17	SN
18	SN
19	SN

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 19*1= 19 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Ingavi entre la calle Colon y Daniel Campos

Oferta

Datos:

L tramo= 76.42 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $(L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-2) * 2 = 17.47 = 18$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $18*1 = 18$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	4046 USA
2	5002 PAP
3	5268 AAH
4	1292 PPX
5	1827 LTT
6	1040 ECK
7	1092 GPE
8	2794 YID
9	564 RYP
10	4047 USA
11	5003 PAP
12	5269 AAH
13	1293 PPX
14	1828 LTT
15	1041 ECK
16	1093 GPE
17	2795 YID
18	565 RYP

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $18*1 = 18$ Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Colon entre Ingavi y Madrid

Oferta

Datos:

L tramo= 12 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 20 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 20*1= 20 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	5445 XLC
2	3937 SLX
3	SN
4	5070 FIC
5	6099 RIU
6	5377 YRP

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 6*1= 6 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Colon entre Ingavi y Madrid

Oferta

Datos:

L tramo= 77,60 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 2 = 8,57 = 9$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $9*1 = 9$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	2212 CSN
2	423 LYB
3	5745 XRB
4	221 ZNH
5	4561 HLD
6	1885 ZAY- RE
7	2134 RAU
8	5757 GNH
9	4683 ILB
10	3782 NEA
11	6313 FSU
12	852 XLI
13	404 GFE

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $13*1 = 13$ Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Daniel campos entre la Ingavi y Bolívar

Oferta

Datos:

L tramo= 12 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 20 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 20*1= 20 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	4662 IXU
2	4924 CXU
3	5866 CKC
4	3711 PBX
5	2640 BPX
6	SN
7	SN
8	5378 ENY
9	6027 TNH
10	3398 NFE
11	SN
12	6124 ZRY
13	4626 CND
14	5056 KYD
15	SN
16	739 KXA
17	546 ZTR
18	763 STD
19	5064 TLY

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 19*1= 19 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Daniel campos entre la Ingavi y Bolívar

Oferta

Datos:

L tramo= 76,85 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $(L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-4) * 2 = 17.47 = 18$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $18*1 = 18$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	5586 KBR
2	4796 XZR
3	4772 TYA
4	3095 UKL
5	5345 BED
6	1217 DZN
7	5681 FFI
8	977 SPY
9	964 AFL
10	4676 CZX
11	1367 NUB
12	1473 ZFX
13	1085 KPB
14	2671 FHC
15	2975 ZBU
16	1343 ZXE
17	2892 LKG
18	1924 UPP
19	253 TEE
20	2855 TBL
21	2181 HZT

22	1175 BEB
23	5746 NGA
24	2529 APB
25	2259 LZP
26	5623 EPH
27	5746 NGA
28	348 BZT
29	1556 TZE
30	361 DUH
31	725 KPF
32	1828 PDR

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 32*1= 32 Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle General trigo entre Bolívar y domingo paz

Oferta

Datos:

L tramo= 12 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 20 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 20*1= 20 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	5064 UYF
2	4188XPX
3	SN
4	3676 BIY
5	4392 CAT
6	5152 TZG
7	5527 CSX
8	4339 SLS
9	5037 DAL
10	5896 ATH9
11	6106 ZEG
12	1679 IPY
13	4645 TBU
14	3494 BCX
15	SN
16	5153 BPU
17	3500 CRC

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 17*1= 17 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle General trigo entre Bolívar y domingo paz

Oferta

Datos:

L tramo= 79.91 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}= 79.91/6= 13.318$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $13.318*1= 13.318$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	3465 XNC
2	3845 FPG
3	1140 SCD
4	5729 EIC
5	4477 XGN
6	3168 IUB
7	2516 CKC
8	2690 KGS
9	4103 SCL
10	4043 CTR
11	1703 XPB
12	840 CDS
13	1750 ARN
14	2287 XRS
15	1882 ZNN

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $15*1= 15$ Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle La Madrid entre Daniel campos y colon

Oferta

Datos:

L tramo= 26.92 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 45 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 45*1= 20 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	3564 LLH
2	4845 FDY
3	3356 NLH
4	6153 KHL
5	4578 KIA
6	5959 UHG
7	2659 BCC
8	3507 HTF
9	3359 SAB

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 9*1= 9 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle La Madrid entre Daniel campos y colon

Oferta

Datos:

L tramo= 79,97 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla-2= 8.68= 9 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 9*1= 9 Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	2490 TSA

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda = Nro Veh estacionados * I ocupación = $1 * 1 = 1$ Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Daniel Campos entre la Madrid e

Ingavi

Oferta

Datos:

L tramo = 31,33 m

L casilla = 0.60 m ancho de motocicleta

$I = 1$ Índice de Ocupación

Oferta del tramo = $L_{\text{tramo}} / L_{\text{casilla}} = 52$ Casillas

Oferta = Nro casillas * I ocupación = $52 * 1 = 52$ Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	2630 UNB
2	3909 AZX
3	SN
4	1973 YKF
5	6075 ERS
6	SN
7	5496 THF
8	4303 IBH
9	4630 SIN

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda = Nro Motocicletas estacionadas * I ocupación = $9 * 1 = 9$ Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Campero entre domingo paz y Bolívar

Oferta

Datos:

L tramo= 6 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 10 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 10*1= 10 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	6097 ZZD
2	4924 FCP
3	3564 ICA
4	5937 CSA
5	SN

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 5*1= 5 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo Campero entre domingo paz y Bolívar

Oferta

Datos:

L tramo= 73,51 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla-2= 7,98= 8 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 8*1= 8 Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	1451 PER
2	399 ANT
3	4032 DNF
4	5989 GGB
5	JWF 383
6	1456 XYA
7	4098 NBD
8	5206 PND
9	4712 FRU
10	1199 FCH
11	1392 GAU
12	963 HBX
13	4427 NNR
14	613 IBS
15	1933 SZS
16	1643 ERF

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 16*1= 16 Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Campero entre Bolívar e Ingavi

Oferta

Datos:

L tramo= 12 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 20 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 20*1= 20 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	6151 LPP
2	3966 KLR
3	4361 KBL
4	5413 BDA
5	5918 RBY
6	4156 XGT
7	SN
8	4669 YSK
9	SN
10	5866 KBE
11	SN
12	5843 DLF
13	3378GFA
14	3833 RLE
15	6075 GNL
16	6107 ACH
17	5884 FSF
18	SN
19	4136 HGG
20	5551 HPP
21	5064 UFE

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 21*1= 21 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Campero entre Bolívar e Ingavi

Oferta

Datos:

L tramo= 83.69 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-2= 10,07= 10$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $10*1= 10$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	5344 ZBF
2	564 KBS
3	2920 UDT
4	5358 UKG
5	2713 FXS
6	1872 BBN
7	4999 RLK
8	ISS 079
9	3048 TTD
10	2743 RBB

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $10*1= 18$ Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Ingavi entre general trigo y campero

Oferta

Datos:

L tramo= 12 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 20 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 20*1= 20 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	5527 CIY
2	5548 FDP
3	5799 DFX
4	4613 GKK
5	4944 SRT
6	6171 IDB
7	762 KII
8	4571 LAE
9	SN
10	5961 AKG
11	SN
12	5901 XEN
13	SN
14	6170 ZPR
15	5818 ZBC
16	6153 NGK
17	3841GXR
18	5394 HPS
19	3922 KDE
20	3841 IBF
21	6098 BNG
22	5980 YEB
23	3241 RYF
24	SN
25	2653 ARN
26	3841 GXR

27	3884 IHE
28	4897 PUK
29	4136 LSS
30	4944 SPP
31	3978 BDH
32	SN
33	4844 XAS
34	4323 FUL

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= $34 * 1 = 34$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Ingavi entre general trigo y campero

Oferta

Datos:

L tramo= 76.42 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

$I = 1$ Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $(L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 4) * 2 = 17.47 = 18$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $18 * 1 = 18$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	1202 CCL
2	3168 LUD
3	5700 HKD
4	1029 BAH
5	4738 LDR
6	183 RAS
7	4407 HYP
8	4834 KHY

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $18 * 1 = 18$ Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Ingavi entre Colon y Daniel campos

Oferta

Datos:

L tramo= 12 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 20 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 20*1= 20 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	3309 USA
2	1972 CDC
3	4913 NGS
4	5483 LDT
5	5034 EYE
6	3937 TZH
7	SN
8	SN
9	SN
10	6124 UBX

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 10*1= 10 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Ingavi entre Colon y Daniel campos

Oferta

Datos:

L tramo= 85.40 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla-2= 16.09= 16 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 16*1= 16 Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	564 RYP
2	1292 PPX
3	1827 LTT
4	1040 ECK
5	1092 GPE
6	2794 YID
7	4046 USA
8	5002 PAP
9	5268 AAH
10	3814 LTF
11	3029 RXT
12	2104 XDC
13	3827 XCD
14	4784 EAT
15	873 GGY
16	401 SNK
17	2711 XTE
18	4985 FLC
19	4103 SCL
20	1491 EED

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 20*1= 20 Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Colon entre Bolívar e Ingavi

Oferta

Datos:

L tramo= 12 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 20 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 20*1= 20 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	6092 IRT
2	SN
3	5821 TNH
4	756 VAL
5	4968 NFT
6	4583 GFA
7	4938 SPP
8	5885 UXR
9	6128 RZB
10	4324 KRP
11	5406 FEA
12	4921 BKI
13	4166 GSY
14	5522 LXY
15	6048 UFT
16	4626 GEF
17	6098 CEF
18	4359 CSR
19	5135 DRX
20	3954 XYE
21	5495 XUI
22	6171 LUE
23	6137 RET
24	6128 RZB
25	6171 DHI
26	2399 FIR

27	6153 HHI
28	4921 BKI
29	4638 XFE
30	4136 GZG
31	4583 GLT

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= $31 * 1 = 31$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Colon entre Bolívar e Ingavi

Oferta

Datos:

L tramo= 77,58 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

$I = 1$ Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{tramo} / L_{casilla} - 2 = 8.47 = 9$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $9 * 1 = 9$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	167 KCH
2	6313 FIX
3	2205 UPA
4	4521 LXL
5	4088 CCH
6	3127 TKB
7	2550 KDE
8	655 FXC
9	5206 PRK
10	5779 SXI
11	2587 HGN

12	4426 GZG
13	3626 RKH
14	4714 UCI
15	3620 XZY
16	4691 FTI
17	3446 RTY
18	1495 TZN
19	782 YFE
20	4425 BAR
21	4559 ATY
22	1783 UTE
23	3152 AHL
24	2381 PIP
25	2777 KEE
26	853 UCX
27	6298 IDS

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 27*1= 27 Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo Avenida Domingo paz entre campero y general trigo (sur a norte)

Oferta

Datos:

L tramo= 6 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 10 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 10*1= 10 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	SN
2	5395 XTC
3	489 YFB
4	2622 RAI
5	5548 AAX

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 5*1= 5 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo Avenida Domingo paz entre general trigo y campero (norte a sur)

Oferta

Datos:

L tramo= 81.49 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 2 = 10,03 = 10$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $10 * 1 = 10$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	3471 NKK
2	2992 PNX
3	1708 EKS
4	874 HBN
5	1014 HTS
6	4701 NPD
7	5249 REC
8	1077 BCD
9	3132 KPU
10	423 LSL

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $10 * 1 = 10$ Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Avenida Domingo paz entre general trigo y campero (sur a norte)

Oferta

Datos:

L tramo= 36 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 60 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 60*1= 60 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	2631 BGU
2	SN
3	5412 XPX
4	SN
5	6098 ATX
6	5103 ZRN
7	3652 KDD
8	742 TSS
9	SN
10	SN
11	6076 PHN
12	4604 EVH
13	763 PNI
14	5885 PRU
15	3688 AXL
16	3884 IAC
17	SN
18	6148 ULS
19	5796 PHN
20	2631 BGU
21	5895 YAN

22	3642 LAD
23	3670 BXD
24	132 MGP
25	4293 GCL
26	3887 LFC
27	5934 LES
28	4335 SDD
29	3838 AYP
30	4364 NDB
31	5129 RAH
32	4897 XYB
33	SN
34	3368 DRP
35	4913 RRY
36	4172 NAA
37	5496 AAH
38	6069 KIE
39	3657 LGL
40	6027 PCT
41	3832 PSI
42	3670 BXD
43	4949 UEG
44	4352 TBS
45	5426 KHP
46	SN
47	4645 TIY
48	SN
49	4604 EUH
50	3902 EAL
51	3884 IAC
52	SN
53	SN
54	2761 GNK
55	3378 EYY
56	SN
57	SN
58	3973 NFH

59	4607 NRH
60	3733 FCH
61	5403 ESI
62	SN
63	5094 URX
64	5070 KSF
65	5496 KYR
66	3278 AXI
67	5129 RAH
68	4897 XYB
69	SN
70	SN
71	492 HPE
72	5885 PRU
73	SN
74	3902 EAL
75	5896 GBK
76	SN
77	4913 RRY
78	3652 RRD
79	4949 UEG
80	4352 TBS
81	5426 KHP
82	SN
83	4645 TIY
84	SN
85	3838 AYP

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 85*1= 85 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo Avenida Domingo paz entre general trigo y campero (sur a norte)

Oferta

Datos:

L tramo= 81.49 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-2= 10,03= 10$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $10*1= 10$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	400 UCT
2	695 TXD
3	5310 TRB
4	892 PDH
5	1204 BZX

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $5*1= 5$ Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Sucre entre domingo paz y Bolívar

Oferta

Datos:

L tramo= 6 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 10 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 10*1= 10 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	6167 ILX
2	3936 CKF
3	2659 NCP
4	SN
5	SN
6	SN
7	6507 UXE
8	1973 ZPT
9	SN
10	4963 APK
11	5853 ENY
12	5896 HEA
13	6151 TSE
14	SN

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 14*1= 14 Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo Avenida Domingo paz entre sucre y general trigo

Oferta

Datos:

L tramo= 6 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 10 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 10*1= 10 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	4921 FXP
2	5372 PXC
3	SN

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 3*1= 3 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo Avenida Domingo paz entre Daniel Campos y sucre

Oferta

Datos:

L tramo= 83,59 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-2= 10,03= 10$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $10*1= 10$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	1863 XHD
2	1965 XHD
3	5606 LAY
4	3866 RYA
5	5726 NAC

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $5*1= 5$ Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo Avenida Domingo paz entre Daniel campos
y sucre

Oferta

Datos:

L tramo= 6 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 10 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 10*1= 10 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	3897 IEG
2	SN
3	5884 LCP
4	5185 SBY
5	5220 BCX
6	3389 REB
7	SN
8	5884 NGG
9	6151 HDB
10	3519 RKU
11	5035 GEK
12	4963 CDD

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 12*1= 12 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo Avenida Domingo paz entre Daniel campos y sucre

Oferta

Datos:

L tramo= 83,59 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-2= 10,08= 10$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $10*1= 10$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	4228 YDH
2	3766 BLY
3	3118 TDA
4	3858 ZGR
5	5769 RBH
6	2110 ENR
7	804 URP
8	5220 BCX
9	2859 FHI
10	5281 GAB
11	6332 XAU
12	3168 IUB
13	5496 HYN
14	4916 KRU

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $14*1= 14$ Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Madrid entre campero y general trigo

Oferta

Datos:

L tramo= 16.82 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 28 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 28*1= 28 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	SN
2	SN
3	SN
4	5533 HBC
5	SN
6	SN
7	3269 DYP
8	5884 GYY
9	6185 RGS
10	3516 USR
11	SN
12	4968 GSY
13	3485 ZTT
14	6097 ZBG
15	5959 XUT
16	5088 SAS
17	6170 ZKE
18	5480 FPU
19	SN
20	4846 IZA
21	6057 ZDS
22	4669 UII
23	5378 EYB

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 23*1= 23 Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Campero entre ingavi y Madrid

Oferta

Datos:

L tramo= 12 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 20 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 20*1= 20 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	4645 KAH
2	3353 LPL
3	4574 BSB
4	2240 YAF
5	2758 AKY
6	5960 EIA
7	5818 YDH
8	3552 ZIG
9	3922 KXI
10	782 BLF
11	3711 TAX
12	5819 IEH
13	4949 XXI
14	782 BLF
15	5934 UFE
16	SN
17	4614 NGP
18	4201 YBA
19	6182 YSD

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 19*1= 19 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Campero entre Ingavi y Madrid

Oferta

Datos:

L tramo= 76,96 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-2= 8,94= 9$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $9*1= 9$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	5241 AXL
2	3449 HKT
3	3582 LSE
4	991 CII
5	4249 GBE
6	5998 YDG
7	4999 RLK
8	1451 SBG
9	4737 TUP
10	5681 INL

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $10*1= 10$ Casillas

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS

Estacionamiento de Motocicletas Tramo calle Madrid entre general trigo y sucre

Oferta

Datos:

L tramo= 12 m

L casilla= 0.60 m ancho de motocicleta

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla= 20 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 20*1= 20 Casillas

Demanda

Motocicletas estacionadas

Motocicleta	Nro de Placa
1	SN
2	5796 RAL
3	2783 RYP
4	3930 XGU
5	SN
6	4165 XIE
7	4351 EBT
8	5978 ECK
9	SN
10	6153 KHL
11	6137 UDT
12	5896 ESI
13	5103 SYC
14	4131 TRA
15	5842 SYS
16	4199 KZI
17	2761 FSX
18	4869 DRU
19	5469 UYS
20	5854 AKT

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Motocicletas estacionadas*Iocupación= 20*1= 20 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Madrid entre general trigo y sucre

Oferta

Datos:

L tramo= 85,60 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla-2= 10,33= 10 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 10*1= 10 Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Vehículo	Nro de Placa
1	4834 HYN
2	2169 AHL
3	5278 LSN
4	3780 UYS
5	6991 YZE
6	1014 TRU
7	4107 ERE
8	4737 XGD
9	2180 RTC
10	1106 ARK
11	2500 IDT
12	2589 PNH
13	3854 NBA
14	3023 BIL
15	2807 ZUK
16	3600 HZK

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 16*1= 16 Casillas

Calle	Motocicleta estacionada	I ocupación	Demanda	Nro de casillas	I ocupación	Oferta	Longitud de parada
Colon entre Ingavi y Madrid	6	1	6	20	1	20	12,00
Daniel Campos entre la Ingavi y Bolívar	19	1	19	20	1	20	12,00
General Trigo entre Bolívar y Domingo Paz	17	1	17	20	1	20	12,00
Madrid entre Daniel Campos y Colon	9	1	9	45	1	45	26,92
Daniel Campos entre la Madrid e Ingavi	9	1	9	52	1	52	31,33
Campero entre Domingo Paz y Bolívar	5	1	5	10	1	10	6,00
Campero entre Bolívar e Ingavi	21	1	21	20	1	20	12,00
Ingavi entre General Trigo y Campero	34	1	34	20	1	20	12,00
Ingavi entre Colon y Daniel Campos	10	1	10	20	1	20	12,00
Colon entre Bolívar e Ingavi	31	1	31	20	1	20	12,00
Domingo paz entre Campero y General Trigo (sur a norte)	5	1	5	10	1	10	6,00
Domingo Paz entre General Trigo y Campero (norte a sur)	85	1	85	60	1	60	36,00
Sucre entre Domingo Paz y Bolívar	14	1	14	10	1	10	6,00
Domingo Paz entre Sucre y General Trigo	3	1	3	10	1	10	6,00
Domingo Paz entre Daniel Campos y Sucre	12	1	12	10	1	10	6,00
Madrid entre Campero y General Trigo	23	1	23	28	1	28	16,82
Campero entre ingavi y Madrid	19	1	19	20	1	20	12,00
Madrid entre General Trigo y Sucre	20	1	20	20	1	20	12,00

Calle	Vehículo estacionado	I ocupación	Demanda	Nro de casillas	I ocupación	Oferta	Longitud de calle
Colon entre ingavi y Madrid	13	1	13	9	1	9	77,60
Daniel Campos entre la Ingavi y Bolívar	32	1	32	18	1	18	76,85
General Trigo entre Bolívar y Domingo Paz	15	1	15	9	1	9	79,91
Madrid entre Daniel Campos y Colon	1	1	1	9	1	9	79,97
Campero entre Domingo Paz y Bolívar	16	1	16	8	1	8	73,51
Campero entre Bolívar e ingavi	10	1	10	10	1	10	83,69
Ingavi entre General Trigo y Campero	8	1	8	10	1	10	85,40
Ingavi entre Colon y Daniel Campos	20	1	20	16	1	16	72,63
Colon entre Bolívar e ingavi	27	1	27	9	1	9	77,58
Domingo paz entre Campero y General Trigo (sur a norte)	10	1	10	10	1	10	81,49
Domingo Paz entre General Trigo y Campero (norte a sur)	5	1	5	10	1	10	81,49
Domingo Paz entre Daniel Campos y Sucre	14	1	14	10	1	10	83,59
Campero entre ingavi y Madrid	10	1	10	9	1	9	76,96
Madrid entre General Trigo y Sucre	16	1	16	10	1	10	85,60

**ANEXO 6.- NORMAS Y
REGLAMENTOS SOBRE LA
CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS**

Normas de la POLICIA BOLIVIANA

#UnidosPorLaSeguridadDeNuestroPueblo

NORMAS DE CIRCULACIÓN: MOTOCICLETAS

(REGLAMENTO Y CÓDIGO DE TRÁNSITO)



- 1** Circula por el lado derecho de la vía, respetando la dirección, la existencia de los carriles y las aceras.
- 2** El traslado de personas es de máximo 2 ocupantes, constituyéndose en una infracción si la motocicleta es utilizada con más personas.
- 3** Transita siempre en columna de a uno. Recuerda que los pasillos entre carriles, no son vías autorizadas para la circulación.
- 4** Utiliza siempre un casco (certificado), protector de ojos, guantes y otros dispositivos que te brindaran seguridad.

f @ X @ d www.policia.bo

LEGISLACIÓN VIGENTE QUE REGULA EL TRÁNSITO VEHICULAR EN BOLIVIA.

Normas que regulan el tránsito vehicular.

Entre las normas vigentes de que regular el tránsito vehicular en todo el territorio nacional tenemos:

-Ley N ° 165 de 16 de Agosto de 2011, Ley General de Transporte. - Tiene por objeto establecer lineamientos normativos, generales, técnicos, económicos, sociales y organizacionales del transporte, en todas sus modalidades.

-Decreto Ley No. 10.135, del 16 de febrero de 1973, Código Nacional de Tránsito. - Tiene por objeto regular el tránsito por las vías terrestres de todo el territorio nacional.

-Resolución Suprema No. 187.444 del 8 de junio de 1978, Reglamento del Código General del Tránsito. - Tiene por objeto regular el tránsito de las personas por las vías terrestres, sea como peatones o conductores de vehículos motorizados

SEGURO OBLIGATORIO

El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) fue creado por la Ley No. 1.883 de Seguros de 1998, reglamentada por el Decreto No. 25.785 de 2000.1226 El SOAT es un seguro de Accidentes de Tránsito que todo propietario de vehículo motorizado, público y/o privado, debe adquirir con carácter obligatorio, para poder transitar por vías públicas del territorio nacional. Está concebido con un profundo contenido social, porque garantiza la atención médica de heridos en accidentes de tránsito y evita que los familiares de las víctimas fatales queden en absoluto desamparo. Por lo tanto, es un seguro social y obligatorio que protege a los ciudadanos en el territorio boliviano.

Coberturas: El SOAT permite contar con las siguientes coberturas:

- Indemnización por Gastos Médicos.
- Indemnización por Fallecimiento.
- Indemnización por Invalidez Total Permanente.

Beneficios: Durante las gestiones obligatorias del SOAT 2001 a 2011, se han beneficiado con la cobertura que brinda el SOAT 152.854 accidentados de tránsito, erogando las entidades aseguradoras 81.605.300 dólares estadounidenses por este concepto (sin pendientes por pagar e incluyendo FISO). Del total de siniestros pagados en la gestión 2011, las compañías han destinado el 65.6% a la cobertura de gastos médicos, el 34.3% a gastos de Fallecimiento y el 0,1% a la cobertura de Incapacidad Total Permanente. Capital Asegurado: El SOAT cubre Hasta 2,300 DEG (Derechos Especiales de Giro) por persona.

Elementos Especiales:

El SOAT cuenta con las siguientes características especiales, las cuales benefician a todos los afectados: Sin límite en el número de eventos. (Accidentes) Sin límite en el número de personas accidentadas. Imprudencia de acumulación de cápita.

NORMATIVA DEL MUNICIPIO DEL MUNICIPIO (Principales Infracciones y Multas)

En un esfuerzo por mejorar la seguridad vial y reducir los accidentes de tránsito, el gobierno municipal de Tarija ha reforzado la implementación de multas para motociclistas que infrinjan el Código de Tránsito Boliviano. Las medidas, que buscan promover una conducción responsable y el cumplimiento de las normas de tránsito, han sido bien recibidas por la comunidad, aunque también han generado debates sobre su rigor y aplicación.

Principales Infracciones y Multas

1. **Conducción sin Licencia o con Licencia Vencida:** Los motociclistas que sean sorprendidos conduciendo sin la debida licencia o con una licencia vencida enfrentan una multa de **200 UFVs** (Unidades de Fomento de Vivienda). Además, su vehículo puede ser retenido hasta que se regularice su situación.
2. **Exceso de Velocidad:** Exceder los límites de velocidad establecidos en las vías urbanas y rurales es una infracción grave. La multa por esta falta es de **100 UFVs**. Esta medida busca disminuir los accidentes causados por la conducción temeraria y el exceso de velocidad.
3. **No Uso de Casco:** El uso del casco es obligatorio para todos los motociclistas y sus acompañantes. No cumplir con esta norma resulta en una multa de **50 UFVs**. El casco es vital para la protección en caso de accidente, y su uso reduce significativamente la probabilidad de lesiones graves.
4. **Conducción en Estado de Ebriedad:** Conducir bajo los efectos del alcohol es una de las infracciones más severamente penalizadas. Los motociclistas que sean detectados en estado de ebriedad enfrentan una multa de **500 UFVs**, la retención inmediata del vehículo y la suspensión de la licencia de conducir por un período determinado según la gravedad de la infracción.
5. **Estacionamiento en Lugares Prohibidos:** Aparcar la motocicleta en áreas no permitidas, como aceras o zonas restringidas, acarrea una multa de **80 UFVs**. Esta medida tiene como objetivo mantener el orden y la accesibilidad en las áreas urbanas.

6. **Uso Inadecuado de Luces:** No utilizar las luces reglamentarias durante la noche o en condiciones de poca visibilidad resulta en una multa de **60 UFVs**. Las luces adecuadas son esenciales para la visibilidad y la seguridad tanto del motociclista como de otros usuarios de la vía.

Corresponde al Decreto Edil N° 038/2024
(H.R. N° 5804/2024)



"REGLAMENTO DE ESTACIONAMIENTOS EN LA VÍA PÚBLICA"

CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.- (Objeto). El presente Reglamento tiene por objeto regular el uso, aprovechamiento y control de los espacios destinados a estacionamiento en las vías públicas en la jurisdicción municipal de la ciudad de Tarija.

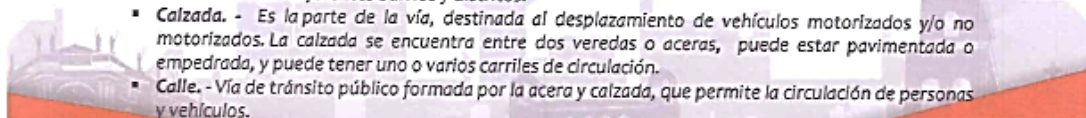
Artículo 2.- (Ámbito de Aplicación). El presente Reglamento se aplicará en la jurisdicción municipal de la ciudad de Tarija y rige para todas las personas naturales, colectivas, públicas o privadas que cuenten con un vehículo y/o motorizado y hagan uso de los espacios de las áreas específicas establecidas en el presente Reglamento.

Artículo 3.- (Marco Legal). El presente reglamento se sustenta de manera enunciativa y no limitativa en el siguiente marco legal:

- Constitución Política del Estado Plurinacional de Bolivia.
- Ley N° 031, Ley Marco de Autonomías y Descentralización "Andrés Bóñez".
- Ley N° 482, de Gobiernos Autónomos Municipales.
- Ley N° 1178, de Administración y Control Gubernamentales.
- Ley N° 165, Ley General de Transporte.
- Ley N° 821, de modificación de la ley N° 165.
- Ley N° 441, de Control de Pesos y Dimensiones Vehiculares en la Red Vial Fundamental;
- Ley N° 3988, eleva a Rango de Ley el Código de Tránsito.
- Ley N° 264, del Sistema Nacional de Seguridad Ciudadana para una Vida Segura.
- Ley N° 836, que modifica y complementa la Ley N° 264.
- Resolución Suprema N° 187444 Reglamento del Código de Tránsito.
- Ley Municipal N° 186 Modificación al Art. 89 de la Ley 117 de Movilidad Urbana y Transporte.
- Ley Municipal N° 117, Ley de Movilidad Urbana y Transporte.
- Ley Municipal N° 144, modificaciones a la Ley Municipal N° 117 de Movilidad Urbana y Transporte.
- Ley Municipal N° 215, "Personas con Discapacidad."
- Decreto Edil N° 32/2019, de Trato Preferencial para Personas con Discapacidad.
- Decreto Edil N° 008/2020, que aprueba el Reglamento a la Ley Municipal N° 215 de Personas con Discapacidad.
- Decreto Municipal N° 11/2021, que aprueba las actualizaciones y modificaciones a la Estructura Organizativa del Órgano Ejecutivo del Gobierno Autónomo Municipal de Tarija;
- Otras disposiciones relacionadas con la materia.

Artículo 4.- (Definiciones). Para la aplicación del presente Reglamento se definen los siguientes términos:

- **Accesibilidad.** - Es el derecho que tienen los peatones y conductores de vehículos automotores de circular y/o transitar en condiciones adecuadas en las vías del municipio y acceder a un estacionamiento oportuno por un determinado lapso de tiempo respetando las señaléticas.
- **Acera.** - Forma parte de la vía por lo general es una superficie longitudinal ubicada en las orillas o ambos lados de las vías, con un nivel elevado respecto a la calzada para el uso de personas que se desplazan caminando o peatones.
- **Avenida.** - Vía importante que tiene dos sentidos de circulación, relativamente amplia donde la circulación se efectúa con carácter preferencial respecto a las calles transversales y que muchas de ellas comunican diferentes barrios y distritos.
- **Calzada.** - Es la parte de la vía, destinada al desplazamiento de vehículos motorizados y/o no motorizados. La calzada se encuentra entre dos veredas o aceras, puede estar pavimentada o empedrada, y puede tener uno o varios carriles de circulación.
- **Calle.** - Vía de tránsito público formada por la acera y calzada, que permite la circulación de personas y vehículos.



empleo, el Órgano Ejecutivo estimular emprendimientos económicos productivos sociales individuales y colectivos efectuados por personas con discapacidad, padres, madres y/o tutores de personas con discapacidad.

Que, La Ley Municipal Nro. 186, del 31 de enero de 2019, Modificación al Artículo 89 de la Ley Nro. 117 de Movilidad Urbana y Transporte, establece que: "El Gobierno Autónomo Municipal reglamentará a través de normativa específica, las políticas del municipio sobre estacionamientos en vía pública y paradas momentáneas. Se podrá implementar tasas o cobros por el uso de vías públicas como parte de políticas de disuasión. De implementarse tasas o cobros por el parqueo en vías públicas, las personas con discapacidad tendrán preferencia en el cobro por este servicio, el mismo que le será otorgado de manera directa. A falta de personas con discapacidad interesadas en ejecutar el cobro por el servicio del parqueo, este podrá adjudicarse a cualquier otra persona natural o jurídica, a través de convocatoria pública. Asimismo, se promoverá el desarrollo de planes de estacionamiento y otras políticas de gestión de demanda para regular el transporte privado y el uso del vehículo particular en su jurisdicción. El Gobierno Autónomo Municipal de Tarija promoverá incentivos al impuesto sobre la propiedad a inmuebles que se destinen a estacionamientos abiertos al público en general".

Que, el Informe Técnico Legal SMFPV/DGGPV/UASFG/OF.DISCICITE N° 044/2024, de la Oficina de Personas con Discapacidad y Poblaciones vulnerables y en Riesgo, de fecha 26 de abril de 2024, concluye que en el marco de las competencias establecidas en temática de Personas con Discapacidad que la Secretaría Municipal de la Mujer, Familia y Poblaciones Vulnerables a través de la Oficina de Personas con Discapacidad y Poblaciones vulnerables y en Riesgo, análisis y realizo los ajustes necesarios al Proyecto de Reglamento Estacionamientos en la Vía Pública.

Que, el Informe Técnico DIR. PLAN. TERR.-125/VJO-007/2024, de la Dirección de Planificación Territorial, de fecha 29 de abril de 2024, concluye considerando el análisis descrito, se debe tomar en cuenta lo manifestado en el presente y anteriores informes debiéndose realizar un análisis legal y competencial.

Que, el Informe Técnico N°01/2024 INT/Daly/Cte:39, de la Dirección de Ingresos, de fecha 3 de mayo de 2024, concluye que: "se considera Técnicamente Viable la aprobación del Proyecto Reglamento de Estacionamientos en la Vía Pública" por lo que se recomienda, proseguir su curso administrativo ante la MAE para su consideración y aprobación correspondiente.

Que, el Informe Técnico G.A.M.T/S.M.P.I/DU.O.M/C.C.PN° 018/24, de la Unidad de Organización y Métodos, de fecha 3 de mayo de 2024, habiendo coordinado y consolidado el proyecto con la Dirección de Ingresos, Dirección de Regulación y Control de la Movilidad Urbana, Secretaría Municipal de la Mujer, Familia y Poblaciones Vulnerables, Oficina de Personas con Discapacidad y Poblaciones vulnerables y en Riesgo, Dirección de Planificación Territorial y la Guardia Municipal; se concluye que: "es Técnicamente Viable la aprobación del Proyecto Reglamento de Estacionamientos en la Vía Pública", S sustentado con los Informes Técnicos que dan viabilidad; por lo que se recomienda, remitir al Asesor Legal de la Secretaría Municipal de Planificación Integral para el Desarrollo para la emisión del Informe Legal.

Que, el Informe Técnico DRCMU/ACC/42/2024, de la Dirección de Regulación y Control de la Movilidad Urbana, de fecha 3 de mayo de 2024, concluye "al no haber observaciones se considera que es Técnicamente Viable su aprobación del Proyecto Reglamento de Estacionamientos en la Vía Pública" por lo que se recomienda, proseguir su curso administrativo ante la MAE para su consideración y aprobación.

Que, el Informe Legal DPT- 130/ AFD-25/2024, del Asesor Legal de la Secretaría Municipal de Planificación Integral para el Desarrollo, de fecha 06 de mayo de 2024, concluye que, Habíendose analizado y revisado el proyecto DECRETO EDIL, que aprobará el PROYECTO DE REGLAMENTO DE ESTACIONAMIENTO EN LA VIA PUBLICA no tiene observaciones al mismo, por lo que se considera legalmente viable y/o procedente la emisión del Decreto Edil, por parte de la Máxima Autoridad Ejecutiva del Gobierno Autónomo Municipal, recomendando proseguir su curso administrativo correspondiente a la MAE para su consideración y aprobación.

Por tanto, el Alcalde Municipal de la ciudad de Tarija y la Provincia Cercado en uso de las atribuciones conferidas por la Constitución Política del Estado y demás leyes en vigencia;

DECRETA:

ARTICULO PRIMERO.- APROBAR el Reglamento de Estacionamientos en la Vía Pública, en sus seis (6) Capitulo, treinta y seis (36) Artículos, cuatro (4) Disposiciones Complementarias, seis (6) Disposiciones Especiales, dos (2) Disposiciones Transitorias y tres (3) Disposiciones Finales, que forma parte indivisible del presente Decreto Edil.

ARTÍCULO SEGUNDO.- ENCOMENDAR la aplicación, cumplimiento y socialización del presente Decreto Edil la Secretaría



Secretaría Municipal de Administración, Economía y Finanzas a través de la Dirección de Ingresos, la Secretaría Municipal de Mujer, Familia y Poblaciones Vulnerables a través de la Oficina de Personas con Discapacidad y Poblaciones Vulnerables y en Riesgo, y demás instancias municipales competentes del Órgano Ejecutivo Municipal.

ARTÍCULO TERCERO.- La presente disposición municipal es de cumplimiento obligatorio para todas las personas naturales y jurídicas, públicas y privadas, en toda la jurisdicción de la ciudad de Tarija.

ARTÍCULO CUARTO.- ESTABLECER que, se otorgará bajo la modalidad de cobro pre-pagado para el servicio de estacionamiento en la vía pública, donde se otorgará un Boleto o Comprobante de constancia, una vez realizado el pago de la tasa o tarifa establecida en el Reglamento de Estacionamientos en la Vía Pública.

ARTÍCULO QUINTO.- Se **ABROGAN** y **DEROGAN**, todas las disposiciones municipales contrarias al presente Decreto Edil que sean de igual o menor jerarquía normativa.

ARTÍCULO SEXTO.- ESTABLECER que, la revisión y actualización del Reglamento de Estacionamientos en la Vía Pública podrá ser modificado y/o actualizado por necesidad del Gobierno Autónomo Municipal de Tarija en coordinación con las instancias competentes, como resultado de un orden normativo y del análisis de la experiencia de su aplicación, introduciendo las modificaciones necesarias para su permanente actualización.

ARTÍCULO SÉPTIMO.- La Oficina de Documentación del Despacho del Alcalde en coordinación de las instancias municipales competentes, quedan encargadas de hacer conocer y remitir una copia del presente Decreto Edil a:

- a. Al Concejo Municipal.
- b. Secretarías Municipales.
- c. Dirección de Ingresos.
- d. Unidad de Organización y Métodos (Original)
- e. Entidades Descentralizadas.
- f. Al órgano regulador competente.

Es dado en el Despacho del Alcalde Municipal de Tarija, a los seis días del mes de mayo de dos mil veinticuatro años.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE.

Dr. Johnny Marcel Torres Terzo
ALCALDE MUNICIPAL DEL GOBIERNO AUTÓNOMO
MUNICIPAL DE TARIJA



[Handwritten signature]
Alcalde Municipal
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN INTEGRAL
PARA EL DESARROLLO
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE TARIJA

