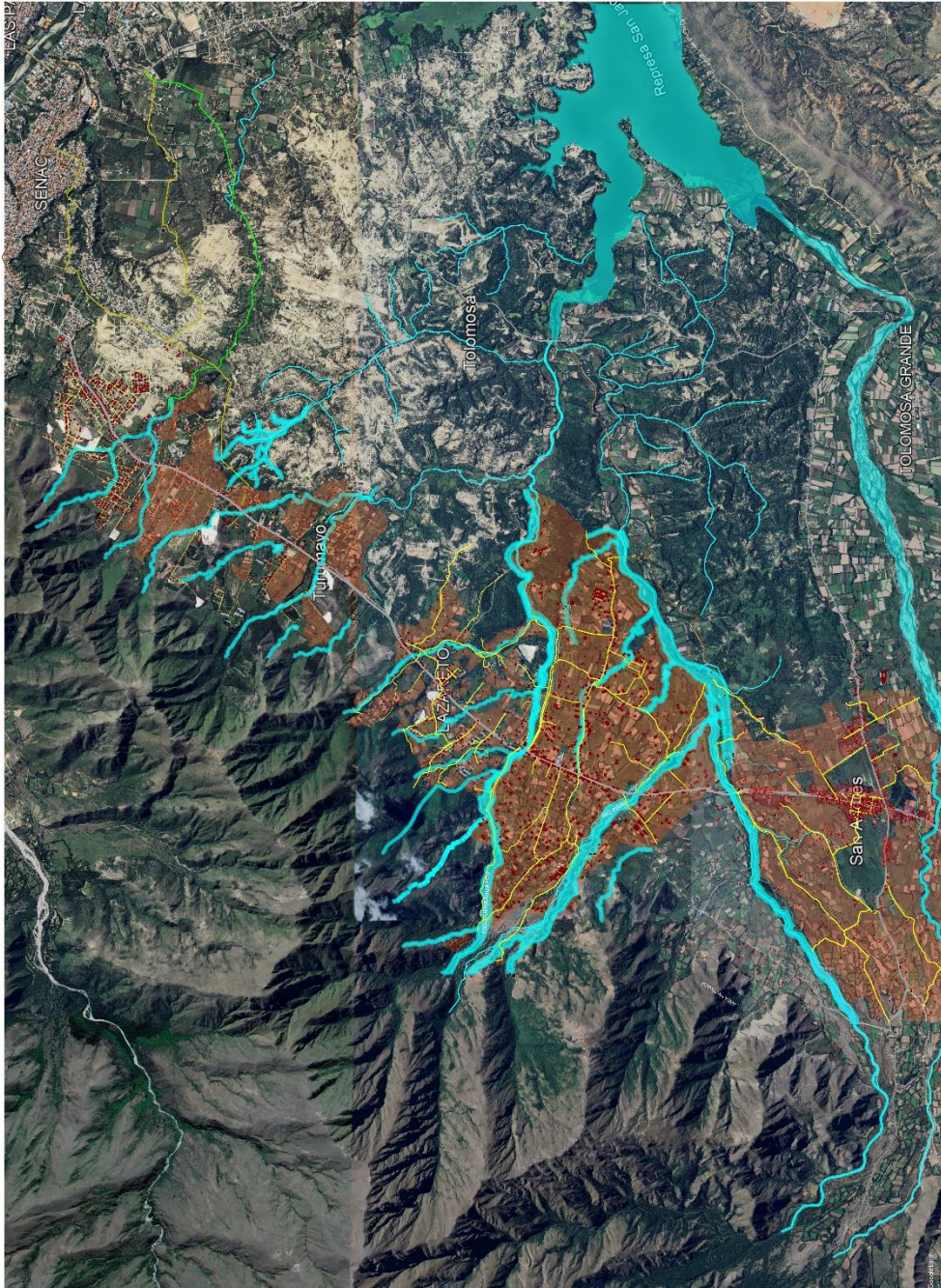


PLANOS

PLANO MACRO DE USO DE SUELO



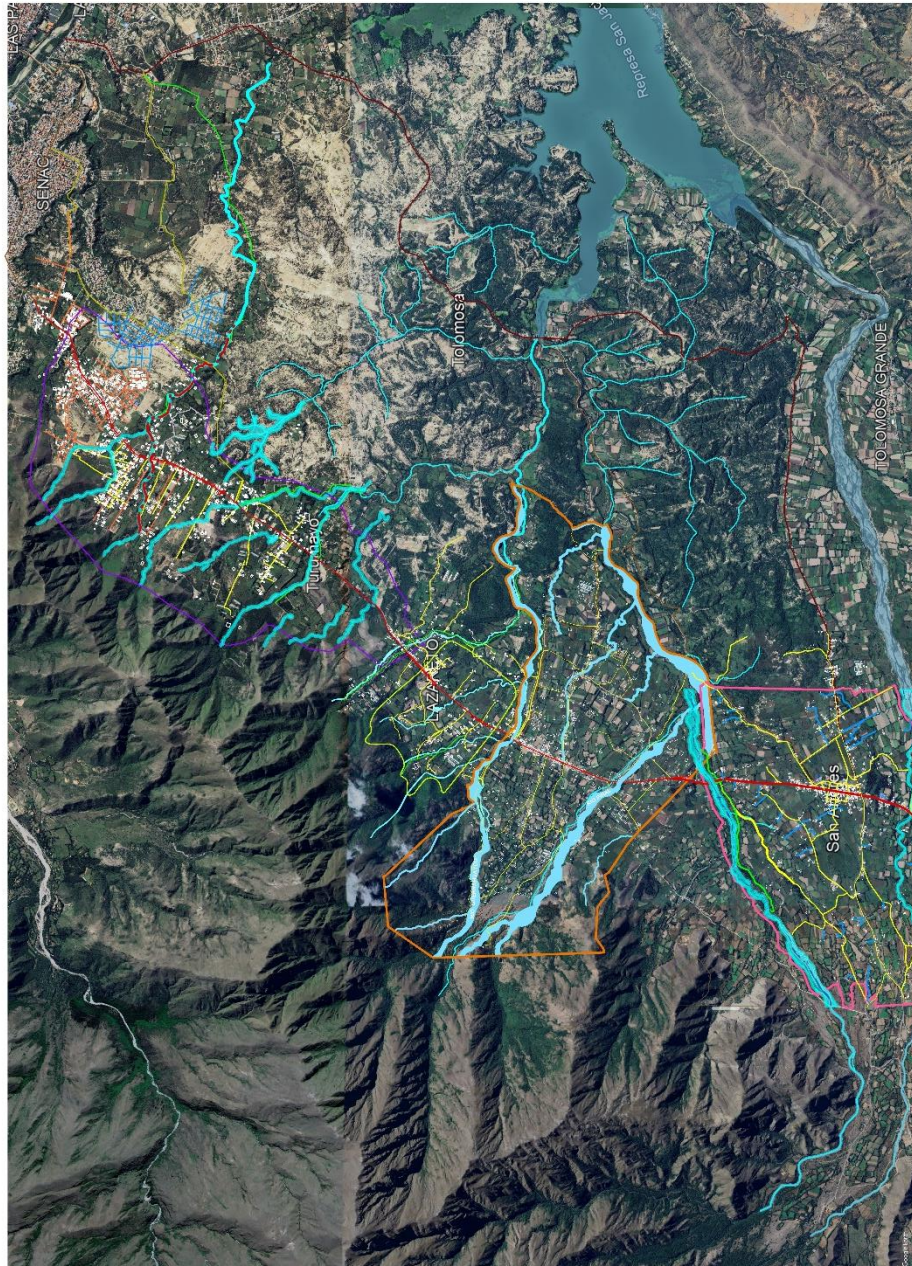
| Proyecto 1: Laura Mier Murguía | |
|--------------------------------|------------|
| Nombre | Área |
| Área de intervención | 855.96 Has |
| Quebradas | 110.50 Has |
| Pie de montaña | 32.28 Has |
| Área agrícola | 68.39 Has |

| Proyecto 2: Rosalín Mendieta Caribbo | |
|--------------------------------------|-----------|
| Nombre | Área |
| Área de intervención | 107 Has |
| Quebradas | 49.43 Has |
| Pie de montaña | 24.72 Has |
| Área agrícola | 57.16 Has |

| Proyecto 3: María Lisbeth Galean Aramayo | |
|--|---------|
| Nombre | Área |
| Área de intervención | 988 Has |
| Quebradas | 122 Has |
| Pie de montaña | 194 Has |
| Área agrícola | 604 Has |

| Proyecto 4: Claudia Jerusalén Rodríguez Silva | |
|---|------------|
| Nombre | Área |
| Área de intervención | 216.54 Has |
| Quebradas | 37.5 Has |
| Área agrícola | 426.12 Has |

PLANO MACRO JERARQUIZACION VIAL



- ARTICULADORES
- HIDROGRAFIA
- ESCORRENTIAS
- VIA CONECTORA CAMPO-CIUDAD
- ACCESO ZONAS URBANAS
- ACCESO A PREDIOS
- CAMINOS COMUNALES
- VIA ALTERNATIVA
- CAMINOS EN AIRE DE QUEBRADA
- LIMITE ZONA URBANA

TABLA COMPARATIVA

| | | |
|---------------------------------|---|--------------------|
| CARRETERA A SAN ANDRES | TIEMPO 31 MIN (AUTO) 3 hrs 46 min (CAMINANDO) | DISTANCIA 17 KM |
| VIA ALTERNATIVA (ZONA TOLOMOSA) | TIEMPO 28 min (AUTO) 3 hrs 37 min (CAMINANDO) | DISTANCIA 16 KM |

Km de Via en Conflicto sobre la via a San Andres

la zona en conflicto sobre la via a San Andres
unos metros antes de las intersecciones de Turumayo y Lazaro

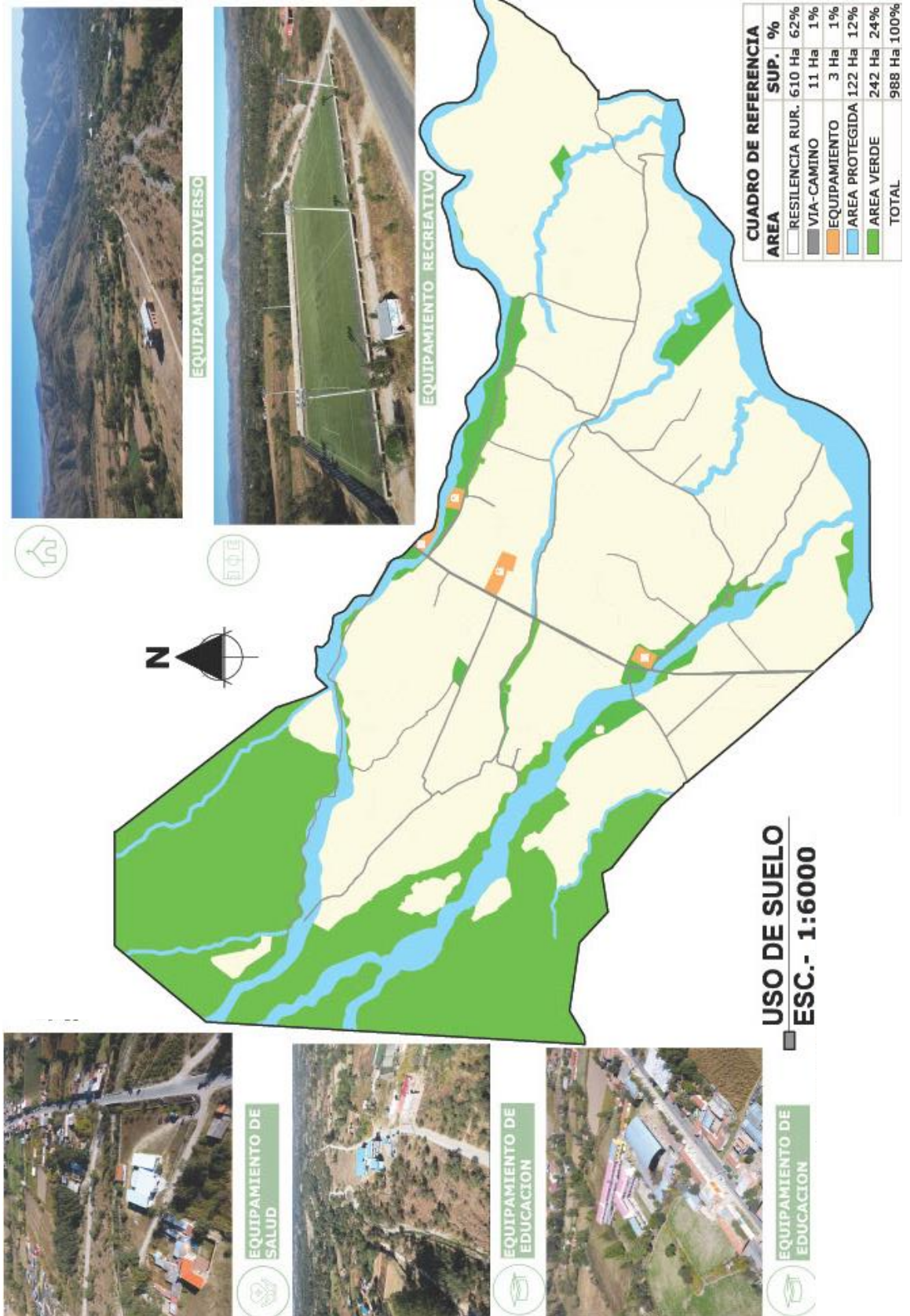
| | |
|------------|---------|
| TURUMAYO | 3.96 Km |
| LAZARETO | 720 m |
| QUEBRAMAYO | 1.07 Km |
| SAN ANDRES | 1.20 Km |

Distancia de mayor trafico

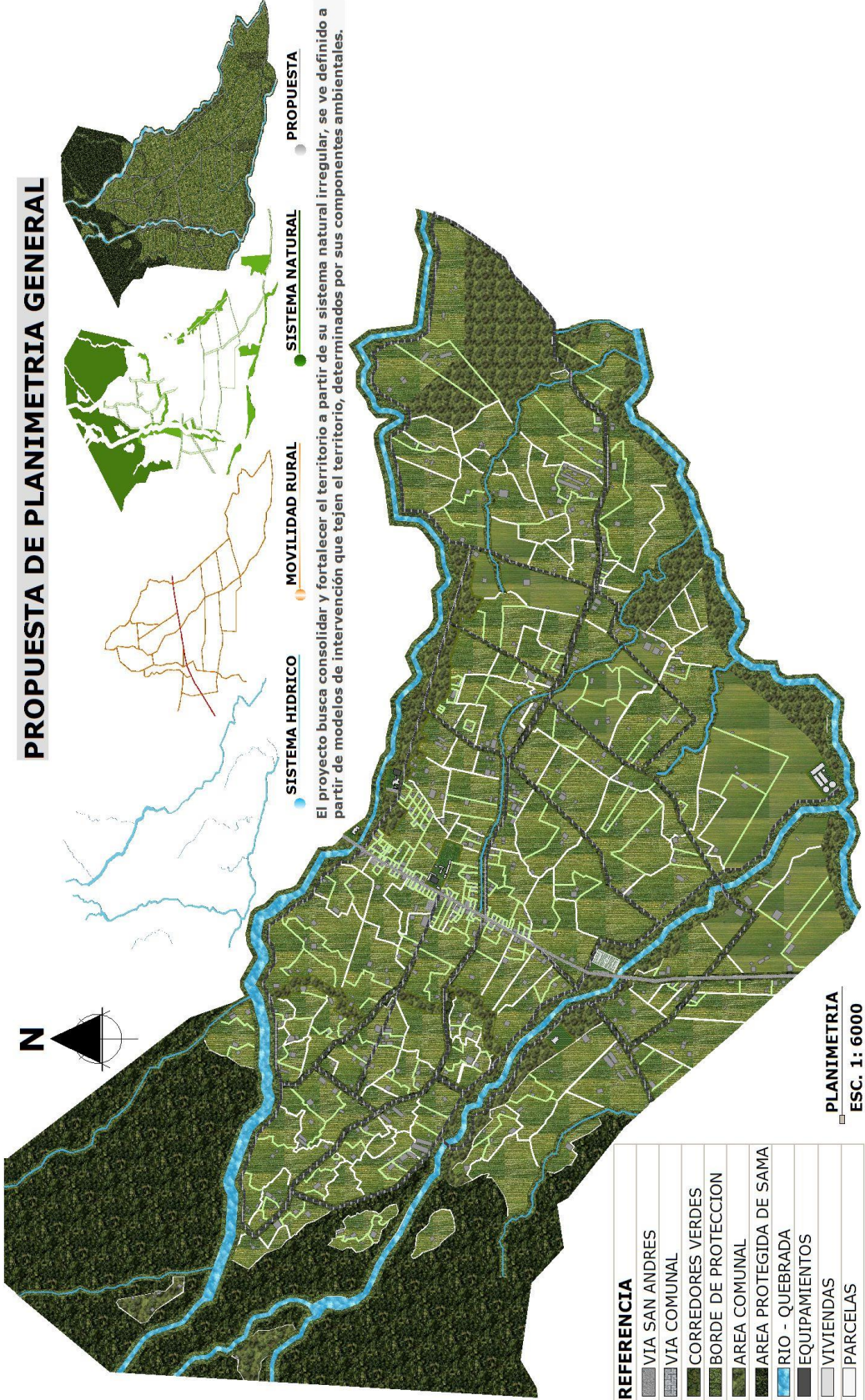
El sector con mayor trafico vehicular se ubica al oriente de la comunidad.
El sector con menor trafico vehicular se encuentra en el area mayor predios de la comunidad.

El sistema hidrológico que aquí se encuentra es el más importante del valle central de la provincia cercada, y este sistema está definido por cursos de agua emergentes del Rio Seco, El Molino y otros menores como escorrentías y arroyos que Recogen corrientes de agua de las montañas de la cordillera de Sama. La comunidad de Turumayo cuenta con un área agrícola y dos manantiales, otro río al final de la comunidad. Todo este sistema de ríos y arroyos desembocan en el lago San Jacinto luego en el río Guadaluquívir.

USO DE SUELO COMUNIDAD DE GUERRAHUAYCO



PROPUESTA DE PLANIMETRIA GENERAL



SISTEMA HIDRICO ●

MOVILIDAD RURAL ●

SISTEMA NATURAL ●

PROPUESTA ●

El proyecto busca consolidar y fortalecer el territorio a partir de su sistema natural irregular, se ve definido a partir de modelos de intervención que tejen el territorio, determinados por sus componentes ambientales.

| REFERENCIA | |
|------------|------------------------|
| [Symbol] | VIA SAN ANDRES |
| [Symbol] | VIA COMUNAL |
| [Symbol] | CORREDORES VERDES |
| [Symbol] | BORDE DE PROTECCION |
| [Symbol] | AREA COMUNAL |
| [Symbol] | AREA PROTEGIDA DE SAMA |
| [Symbol] | RIO - QUEBRADA |
| [Symbol] | EQUIPAMIENTOS |
| [Symbol] | VIVIENDAS |
| [Symbol] | PARCELAS |

PLANIMETRIA
ESC. 1: 6000

VIA SAN ANDRÉS



VIA COMUNAL

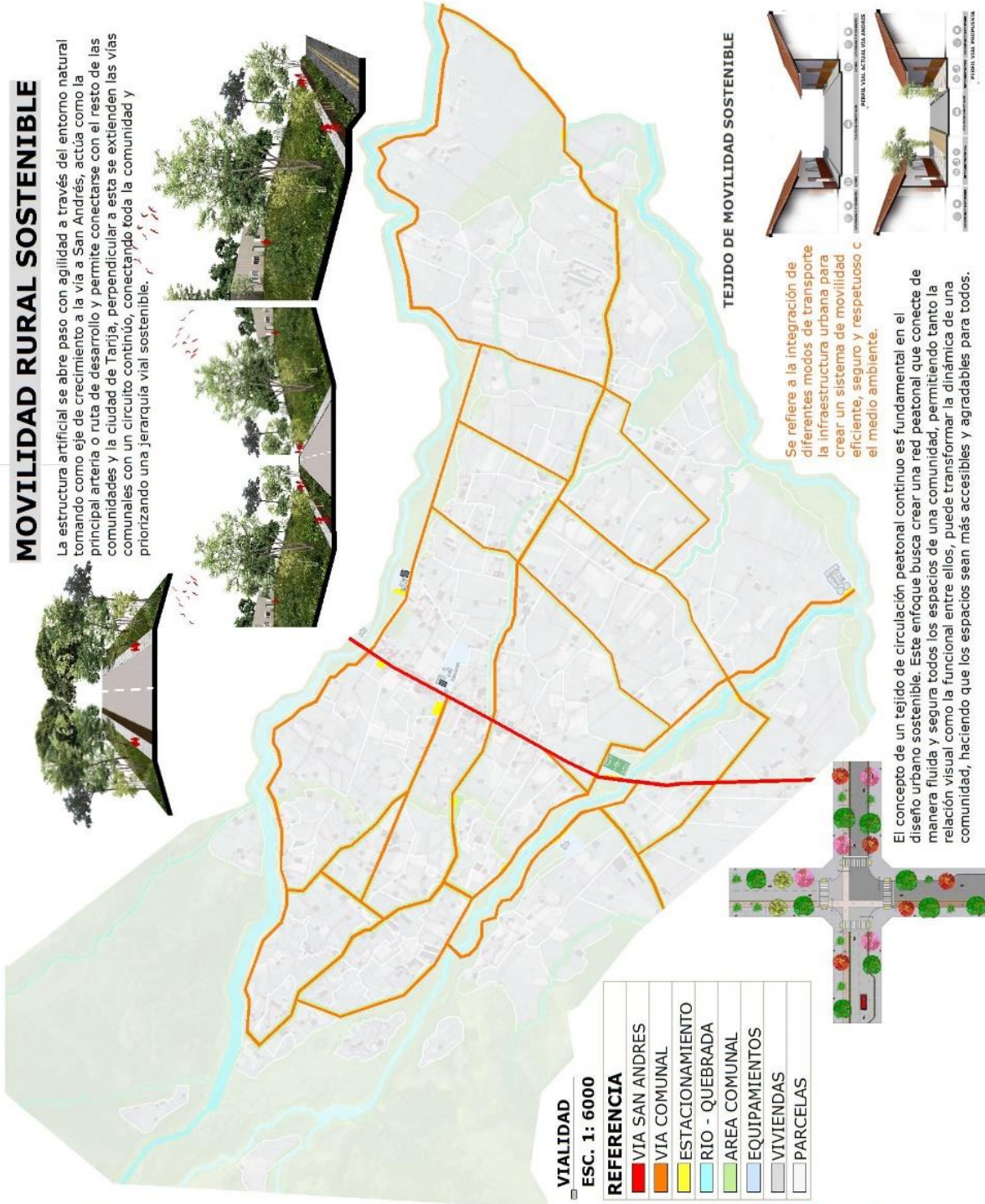


Es un camino que pasa por terrenos de propiedad particular y que se utiliza para conectar diferentes fincas con caminos comunales. Permite mejorar la movilidad en áreas rurales, ya que permiten el acceso a parcelas agrícolas y otras propiedades.

Se establecen voluntariamente por los propietarios de los terrenos, quienes ceden parte de su terreno para crear un camino común. Esto facilita el acceso y uso compartido.

MOVILIDAD RURAL SOSTENIBLE

La estructura artificial se abre paso con agilidad a través del entorno natural tomando como eje de crecimiento a la vía a San Andrés, actúa como la principal arteria o ruta de desarrollo y permite conectarse con el resto de las comunidades y la ciudad de Tarija, perpendicular a esta se extienden las vías comunales con un circuito continuo, conectando toda la comunidad y priorizando una jerarquía vial sostenible.

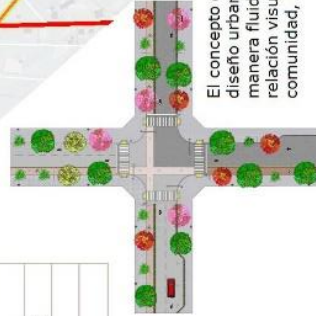


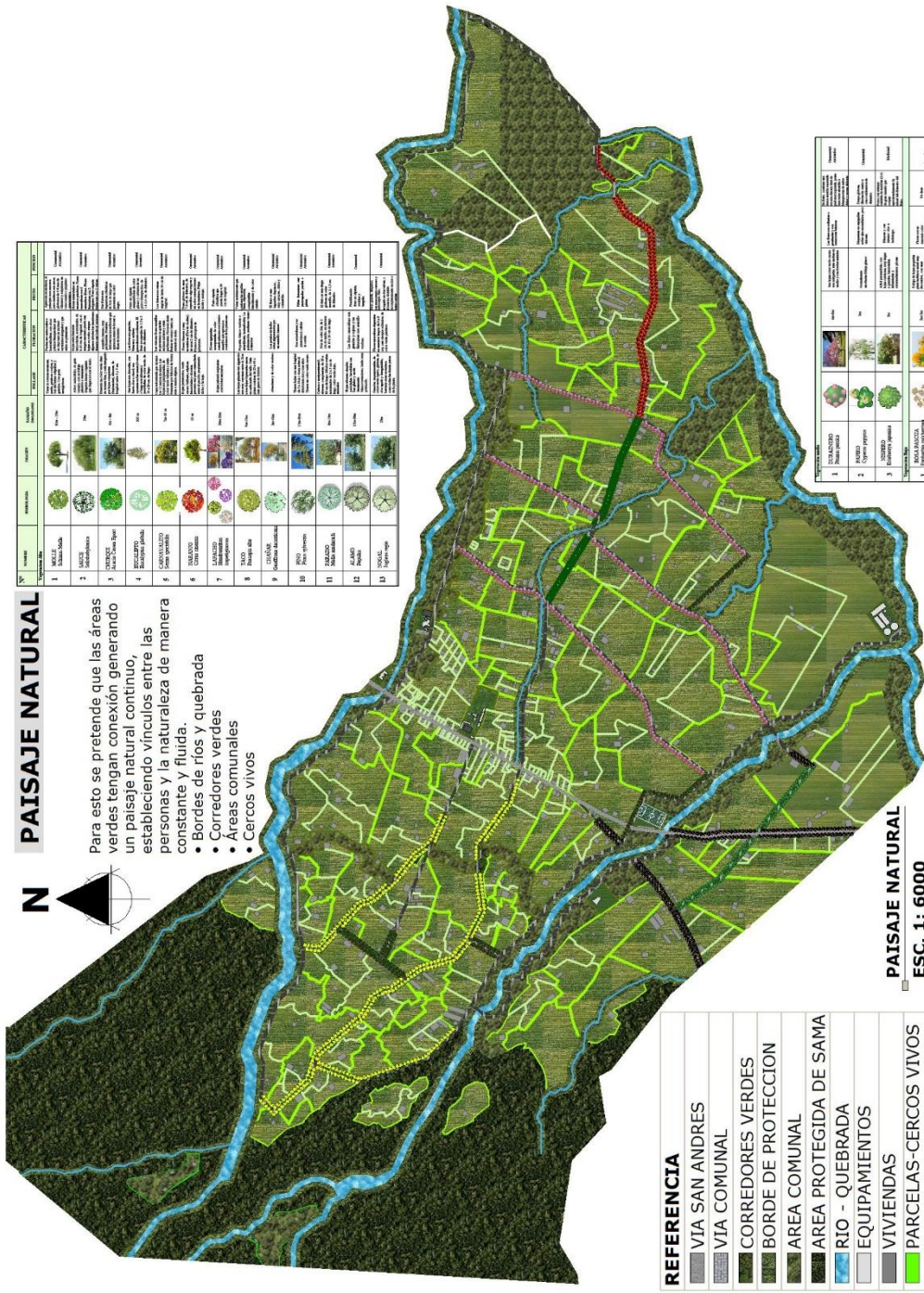
TEJIDO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Se refiere a la integración de diferentes modos de transporte en la infraestructura urbana para crear un sistema de movilidad eficiente, seguro y respetuoso con el medio ambiente.



El concepto de un tejido de circulación peatonal continuo es fundamental en el diseño urbano sostenible. Este enfoque busca crear una red peatonal que conecte de manera fluida y segura todos los espacios de una comunidad, permitiendo tanto la relación visual como la funcional entre ellos, puede transformar la dinámica de una comunidad, haciendo que los espacios sean más accesibles y agradables para todos.





PAISAJE NATURAL

Para esto se pretende que las áreas verdes tengan conexión generando un paisaje natural continuo, estableciendo vínculos entre las personas y la naturaleza de manera constante y fluida.

- Bordes de ríos y quebrada
- Corredores verdes
- Áreas comunales
- Cercos vivos

| Nº | NOMBRE | DESCRIPCIÓN | USOS |
|----|------------|-----------------------|------|
| 1 | ÁREA VERDE | Área verde de tipo... | ... |
| 2 | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... |

| REFERENCIA |
|------------------------|
| VIA SAN ANDRES |
| VIA COMUNAL |
| CORREDORES VERDES |
| BORDE DE PROTECCION |
| AREA COMUNAL |
| AREA PROTEGIDA DE SAMA |
| RIO - QUEBRADA |
| EQUIPAMIENTOS |
| VIVIENDAS |
| PARCELAS-CERCOS VIVOS |

PAISAJE NATURAL

ESC. 1: 6000

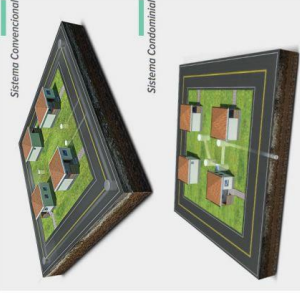
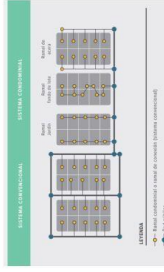
| Nº | NOMBRE | DESCRIPCIÓN | USOS |
|----|--------|-------------|------|
| 1 | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... |



ALCANTARILLADO SIMPLIFICADO O CONDOMINIAL

Es una solución eficiente y económica para áreas rurales. Este sistema utiliza tuberías de menor diámetro y se instala a menor profundidad que los sistemas convencionales, lo que permite una mayor flexibilidad en el diseño y una reducción significativa en los costos de instalación y mantenimiento.

Calculo de los conectores
 Un alcantarillado de 100 mm de diámetro colocado en una pendiente de 1 m en 200 m (0.5%) tendrá una capacidad de servicio para alrededor de 200 viviendas de 5 personas (1,000 usuarios) con un flujo de agua de 80 L/persona/día.



| Caudal mínimo | |
|--|--|
| Q _{min} = 1.5 (V _{min} x A) | |
| C - Coeficiente de Retorno - 0.80 | |
| K1 - Coeficiente de Caudal Diseño Máximo - 1.5 | |
| K2 - Coeficiente de Caudal Horario Máximo - 1.5 | |
| K3 - Coeficiente de Caudal Horario Mínimo - 0.5 | |
| D _{min} 100 mm | |
| σ - 1.0 Pa | |
| Q ₀ - 0.2 (L/s x km) | |
| 50% para tuberías de 100 mm | |
| Inclinación / Tensión | |
| Trayectoria | |
| Q ₀ - 0.2 (L/s x km) | |
| Luz para tuberías de 100 mm | |
| Pendiente máxima | |
| Inclin = 0.0050 m/m a lo largo del ramal | |
| Inclin = 0.01 m/m en conexión interseccional | |
| Distancia Max. Entre CP del ramal - 40m | |
| Revolucionamiento mínimo de tuberías: 0.60 en la acera y 0.30 en los ramales internos. | |



ALCANTARILLADO
ESC. 1: 6000

| REFERENCIA | |
|---------------|-------------------|
| [Red line] | RED PUBLICA |
| [Purple line] | RAMAL DE CONEXION |
| [Brown line] | VIAS |
| [Cyan line] | RIO - QUEBRADA |
| [Green line] | AREA COMUNAL |
| [Blue line] | EQUIPAMIENTOS |
| [Grey line] | VIVIENDAS |
| [White line] | PARCELAS |

Más que una técnica adecuada que busca de manera creativa y flexible el mejor trazado, menores profundidades, mayor simplicidad de implantación, operación y mantenimiento, y menores costos; este modelo es una filosofía innovadora, en la que se invita a la comunidad a ejercer su ciudadanía, a discutir, decidir, actuar y compartir las responsabilidades con las soluciones que efectivamente mejoren su calidad de vida, una gran capacidad de adaptación a las más diversas situaciones físicas y condiciones socioculturales presentes en las comunidades, también donde la concepción tradicional ha sido incapaz de producir soluciones.



PLANTA DE TRATAMIENTO

