

Resumen ejecutivo del proyecto.

El presente proyecto "Diseño Arquitectónico de una Terminal Bimodal Ferroviario-Terrestre en el Municipio de Challapata" tiene como objetivo principal, mediante la recopilación y análisis de datos del transporte ferroviario y terrestre en Challapata, municipio perteneciente al departamento de Oruro, diseñar una terminal bimodal que integre de manera eficiente ambos sistemas de transporte. Este diseño buscará proporcionar instalaciones adecuadas y modernas, asegurando así un servicio cómodo y eficiente tanto para los habitantes como para los visitantes, facilitando el transbordo entre el transporte ferroviario y el terrestre.

Palabras clave.**Terminal bimodal.**

Una terminal de transporte que integra dos modalidades de transporte, en este caso ferroviario y terrestre.

Transporte terrestre.

Es el modo de trasladar personas a través de los caminos nacionales, mediante la utilización de vehículos automotores, operando bajo distintas modalidades de acuerdo a la jurisdicción de los caminos que utilizan y al régimen que se sujetan.

Transporte ferroviario.

El transporte ferroviario consiste en el envío de bienes o personas en tren. Este medio de transporte está limitado a las infraestructuras ferroviarias instaladas por todo el continente, por lo que las rutas y trayectos están limitados a estas.

Transbordo.

El transbordo es cuando se cambia de modo de transporte. Por ejemplo, del camión (carretera) al ferrocarril (vía de ferrocarril), o del tren al barco (agua).