

RESUMEN

La Evaluación de seguridad vial para unidades educativas en áreas rurales aplicada a la prov. Cercado del dpto. de Tarija se enfoca en evaluar las condiciones de seguridad en los entornos escolares y vías adyacentes a las mismas, con el objetivo de reducir los riesgos de accidentes, mejorar las condiciones actuales para garantizar un acceso seguro y eficiente para todos los estudiantes, personal educativo, comunidad y vehículos que transitan por estas vías.

El estudio emplea un enfoque inductivo, recopilando datos a través de observaciones y mediciones in situ en 30 unidades educativas rurales. Se realizaron inventarios de señalización y aforos de volumen y velocidad vehicular.

Muchas señales están deterioradas y hay carencias de señales preventivas, reglamentarias e informativas. Las señales horizontales solo se encuentran en vías pavimentadas y también necesitan mantenimiento.

La velocidad de los vehículos es menor de 50km/h, cumpliendo con la normativa, sin embargo, los volúmenes vehiculares son altos, especialmente en las unidades educativas ubicadas en la red fundamental.

Se propuso la instalación de 199 señales verticales (preventivas, reglamentarias e informativas) y varios elementos de señalización horizontal como reductores de velocidad, bandas alertadoras y pasos de cebra, siguiendo el manual de dispositivos de control de tránsito de la Administradora Boliviana de Carreteras, tiene un presupuesto de ciento veintiocho mil cuatrocientos setenta bolivianos.

La evaluación reveló que la mayoría de las unidades educativas no cumple con la normativa de la seguridad vial. Las propuestas de señalización vertical y horizontal tienen como objetivo mejorar la seguridad vial y reducir los riesgos de accidentes para estudiantes, personal educativo, la comunidad y vehículos.

Se sugiere la implementación de programas de educación vial para concienciar sobre el uso adecuado de la señalización como también el respeto al derecho de vía. También se recomienda la participación activa de la comunidad en la identificación y solución de problemas viales locales.