

## INVENTARIO DE SEÑALIZACION

1) Unidad Educativa:		Turumayo			
<b>Señalización vertical</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar,	visible	Se puede observar que la señal vertical, no se puede visualizar bien, ya que los matorrales tapa la señal.
					
<b>Señalización horizontal</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Asfalto	SP-14 Resalto	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de mantenimiento.
					

2) Unidad Educativa:		San Agustin Sud			
<b>Señalización vertical</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva					

	1	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de matorrales cercanos.
<b>Señalización horizontal</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera de terracería

3) Unidad Educativa:		Pantipampa			
<b>Señalización vertical</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de árboles.
					
<b>Señalización horizontal</b>					
Tipo de señal	Cantidad	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones

Tipo de señal	existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera de ripio.

4) Unidad Educativa:		Canchones			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
	1	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	Poco visible	Se puede observar que la señal vertical, es poco visible ya que hay interferencias de árboles crecidos cerca de la señal.
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera de terracería

5) Unidad Educativa:		Chiguaypolla			
<b>Señalización vertical</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva		Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de árboles.
					
<b>Señalización horizontal</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera de ripio.

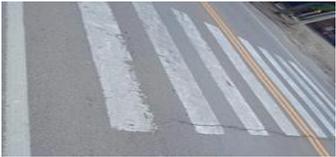
6) Unidad Educativa:		San Antonio la Cabaña			
<b>Señalización vertical</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva					No hay señalización vertical

NO TIENE					existente en el lugar de estudio.
<b>Señalización horizontal</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera de ripio.
NO TIENE					

7) Unidad Educativa:	Pedro Rivera				
<b>Señalización vertical</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
					No tiene señalización vertical, debe implementarse esta señal, para poner en precaución a las movilizaciones que pasan por el lugar.
No tiene					
<b>Señalización horizontal</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones

Señal preventiva					
	2	Asfalto	SP-14 Resalto	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de mantenimiento.

8) Unidad Educativa:		Obrajes			
<b>Señalización vertical</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	1	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de arboles o arbustos.
					
<b>Señalización horizontal</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera empedrada.

9) Unidad Educativa:		San Mateo			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Asfalto	SP-14 Resalto	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de mantenimiento.
					
Señal preventiva	1	Pintura latex blanca	SP-67 proximidad de paso de cebra	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de mantenimiento.
					

10) Unidad Educativa:		Monte Cercado			
Señalización vertical					

**Señalización vertical**

Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva					
NO TIENE					
<b>Señalización horizontal</b>					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Asfalto	SP-14 Resalto	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de mantenimiento.
					

11) Unidad Educativa:

Monte Sud

**Señalización vertical**

Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva					
NO TIENE					

Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera de terracería

12) Unidad Educativa:		Guerrahuayco			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal, debe implementarse esta señal, para poner en precaución a las movilizaciones que pasan por el lugar.
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva					
	2	Asfalto	SP-14 Resalto	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible por la falta de

			Resalto		visión, por la falta de mantenimiento.
---	--	--	---------	--	--

13) Unidad Educativa:		San Andres			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización vertical, debe implementarse esta señal, para poner en precaución a las movilizaciones que pasan por el lugar.
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva					
	2	Asfalto	SP-14 Resalto	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de mantenimiento.

14) Unidad Educativa:		Bella Vista			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones

Tipo de señal	existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	1	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera de ripio.

15) Unidad Educativa:		Churquis			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	1	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señalización horizontal					

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera de terracería

16) Unidad Educativa: San Pedro de Sola

Señalización vertical

Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	1	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					

Señalización horizontal

Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera de ripio.

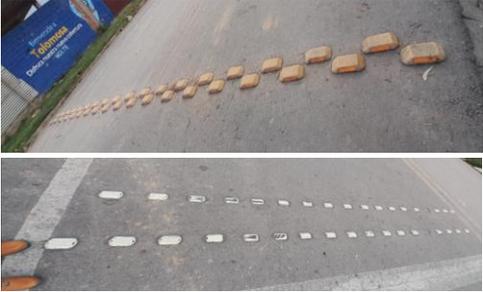
17) Unidad Educativa: San Jacinto Norte

Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	56	Plástico	SP-14 tipo tachón bidireccional	visible	Se puede observar que la señal no tiene todos los tachones, que debe hacerse un mantenimiento.
					

18) Unidad Educativa:	Tolomosita centro				
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva		Placa de acero	SP-53		Se puede observar que la señal vertical, se puede

	1	acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningun objeto a vista.
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
No tiene					Se puede observar que no hay señal horizontal, ya que es una carretera de ripio

19) Unidad Educativa:		Tolomosita Grande			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar.	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningun objeto a vista.
					
Señal preventiva	1	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-3 Curva pronunciada	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningun objeto a vista.
					

Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	1	Pintura latex blanca	SP-67 proximidad de paso de cebra	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de mantenimiento.
					
Señal preventiva	74	Plastico	SP-14 tipo tachon bidireccional y tipo vialectas	visible	Se puede observar que la señal no tiene todos los tachones y vialectas, que debe hacerse un mantenimiento.
					

20) Unidad Educativa:		Tolomosita Oeste			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización vertical, debe implementarse esta señal, para poner en precaución a las movilizaciones que pasan por el lugar.
Señalización horizontal					

Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva					Se puede observar que no hay señal horizontal, ya que es una carretera de ripio
NO TIENE					

21) Unidad Educativa:		El Portillo			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	16	Asfalto	SP-13 Superficie ondulada	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, ya que no tiene mantenimiento.
					
Señal preventiva	8	Asfalto	SP-14 Resalto	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de
					

			Resalto		visible, por la falta de mantenimiento.
---	--	--	---------	--	---

22) Unidad Educativa:		La Pintada			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señal preventiva	1	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-67 proximidad de paso de cebra	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
	32	Asfalto	SP-14 Resaltos	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de mantenimiento.
Tipo de señal	Cantidad	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones

Tipo de señal	existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
	1	Pintura latex blanca	SP-67 proximidad de paso de cebra	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de mantenimiento.

23) Unidad Educativa:		Santa Ana la Nueva			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señal preventiva	2	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-1 Curva peligrosa izquierda	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva			SP-67 proximidad		Se puede observar que la

	1	Pintura latex blanca	d paso de cebra	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de mantenimiento.
Señal preventiva	10	Asfalto	SP-14 Resalto	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de mantenimiento.
					
Señal preventiva	68	Plastico	SP-14 tipo tachon bidireccional y tipo vialectas	visible	Se puede observar que la señal no tiene todos los tachones y vialectas, que debe hacer un mantenimiento.
					

24) Unidad Educativa:		Santa Ana la Vieja			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					

Señalización horizontal

**SEÑALIZACION HORIZONTAL**

Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalizacion horizontal ya que es una carretera de terraaceria

25) Unidad Educativa:	Pinos Norte
-----------------------	-------------

**Señalizacion vertical**

Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	1	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningun objeto a vista.
					

**Señalizacion horizontal**

Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalizacion horizontal ya que es una carretera de terraceria

26) Unidad Educativa:	Pinos Sud
-----------------------	-----------

**Señalizacion vertical**

Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar.	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera de terracería.

27) Unidad Educativa:		Yesera Centro			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	2	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones

Tipo de señal	existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
	2	Asfalto	SP-14 Resalto	Poco visible	Se puede observar que la señal horizontal es poco visible, por la falta de mantenimiento.

28) Unidad Educativa:		Yesera Norte			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	1	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera de terracería

29) Unidad Educativa:	Yesera Sud
-----------------------	------------

Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	1	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señalización horizontal					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalización horizontal ya que es una carretera de terracería

30) Unidad Educativa:		San Jacinto Sud			
Señalización vertical					
Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipología	Visibilidad	Observaciones
Señal preventiva	1	Placa de acero galvanizado y poste de concreto.	SP-53 Zona escolar	visible	Se puede observar que la señal vertical, se puede visualizar bien ya que no hay interferencias de ningún objeto a vista.
					
Señalización horizontal					

Tipo de señal	Cantidad existente	Material	Tipologia	Visibilidad	Observaciones
NO TIENE					No tiene señalizacion horizontal, ya que hay una curva y una bifurcacion en Y, no se puede colocar señal horizontal

<b>Unidad Educativa: Turumayo</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	74	47	50	61

<b>Unidad Educativa: San Agustin Sud</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	29	25	25	23

<b>Unidad Educativa: Pantipampa</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	49	48	47	47

<b>Unidad Educativa: Canchones</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	27	31	25	24

<b>Unidad Educativa: Chiguaynalla</b>				
---------------------------------------	--	--	--	--

**Unidad Educativa: Cinguaypona**

Sentido de Circulacion	Frente		Frente	
	Ida		Vuelta	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	25	30	24	26

**Unidad Educativa: San Antonio La Cabaña**

Sentido de Circulacion	Frente		Frente	
	Ida		Vuelta	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	41	37	37	36

**Unidad Educativa: Pedro Rivera**

Sentido de Circulacion	Frente		Frente	
	Ida		Vuelta	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	55	45	51	45

**Unidad Educativa: Obrajes**

Sentido de Circulacion	Frente		Frente	
	Ida		Vuelta	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	44	39	42	35

**Unidad Educativa: San Mateo**

Sentido de Circulacion	Frente		Frente	
	Ida		Vuelta	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	95	83	83	63

<b>Unidad Educativa: Monte Cercado</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	48	46	47	45

<b>Unidad Educativa: Monte Sud</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	45	43	44	45

<b>Unida Educativa: Guerrahuayco</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	58	49	51	41

<b>Unidad Educativa: San Andres</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	54	46	52	45

<b>Unida Educativa: Bella Vista</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	44	45	39	38

<b>Unidad Educativa: Churquis</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	52	37	42	39

<b>Unidad Educativa: San Pedro de Sola</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	49	48	49	49

<b>Unidad Educativa: San Jacinto Norte</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	42	38	41	44

<b>Unidad Educativa: Tolomosa Centro</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	47	44	51	44

<b>Unidad Educativa: Tolomosa Grande</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	

	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	54	52	47	44

<b>Unidad Educativa: Tolomosita Oeste</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	53	43	43	41

<b>Unidad Educativa: El Portillo</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	99	83	77	73

<b>Unidad Educativa: La Pintada</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	115	92	91	85

<b>Unidad Educativa: Santa Ana La Nueva</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	74	62	78	73

<b>Unida Educativa: Santa Ana La Vieja</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	

	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	53	43	45	45

<b>Unidad Educativa: Pinos Norte</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	46	45	50	51

<b>Unidad Educativa: Pinos Sud</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	50	50	48	44

<b>Unidad Educativa: Yesera Centro</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	46	41	41	39

<b>Unidad Educativa: Yesera Norte</b>				
<b>Sentido de Circulacion</b>	Frente		Frente	
	<b>Ida</b>		<b>Vuelta</b>	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	42	36	38	38

<b>Unidad Educativa: Yesera Sud</b>				
-------------------------------------	--	--	--	--

Sentido de Circulacion	Frente		Frente	
	Ida		Vuelta	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	40	37	40	38

Unidad Educativa: San Jacinto Sud				
Sentido de Circulacion	Frente		Frente	
	Ida		Vuelta	
	Publico	Privado	Publico	Privado
<b>Promedio (Veh/h)</b>	41	41	39	38

Resumen de volúmenes promedio

N	Unidad Educativa	Promedio final del volumen vehicular			
		Ida		Vuelta	
		Publico	Privado	Publico	Privado
1	Turumayo	74	47	50	61
2	San Agustin S	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>23</b>
3	Pantipampa	49	48	47	47
4	Canchones	27	31	25	24
5	Chiguaypolla	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>26</b>
6	San Antonio L	41	37	37	36
7	Pedro Rivera	55	45	51	45
8	Obrajes	44	39	42	35
9	San Mateo	<b>95</b>	<b>83</b>	<b>83</b>	<b>63</b>
10	Monte Cercad	48	46	47	45
11	Monte Sud	45	43	44	45
12	Guerrahuayco	58	49	51	41
13	San Andres	54	46	52	45
14	Bella Vista	44	45	39	38

15	Churquis	52	37	42	39
16	San Pedro de	49	48	49	49
17	San Jacinto N	42	38	41	44
18	Tolomosita Ce	47	44	51	44
19	Tolomosa Gra	54	52	47	44
20	Tolomosa Oes	53	43	43	41
21	El Portillo	<b>99</b>	<b>83</b>	<b>77</b>	<b>73</b>
22	La Pintada	<b>115</b>	<b>92</b>	<b>91</b>	<b>85</b>
23	Santa Ana La	74	62	78	73
24	Santa Ana La	53	43	45	45
25	Pinos Norte	46	45	50	51
26	Pinos Sud	50	50	48	44
27	Yesera Centro	46	41	41	39
28	Yesera Norte	42	36	38	38
29	Yesera Sud	40	37	40	38
30	San Jacinto Su	41	41	39	38

## AFORO VEHICULAR EN UNIDADES EDUCATIVAS DURANTE UN MES (3 VECES A LA SEMANA)

UNIDAD EDUCATIVA: TURUMAYO																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	40	16	6	62	0	34	8	6	48	48	38	8	1	47	47	24	16	1	41	0
6/9/2023	7:00-8:00	42	18	0	60	0	34	10	4	48	48	32	12	0	44	44	32	20	0	52	52
8/9/2023	7:00-8:00	46	20	4	70	70	30	6	4	40	0	34	10	4	48	48	28	20	14	62	62
11/9/2023	7:00-8:00	50	18	0	68	68	38	12	6	56	0	24	8	0	32	0	24	24	16	64	64
13/9/2023	7:00-8:00	52	14	4	70	70	38	6	6	50	50	26	12	6	44	44	26	16	12	54	54
15/9/2023	7:00-8:00	56	16	2	74	74	42	8	4	54	0	32	14	10	56	56	22	12	12	46	0
18/9/2023	7:00-8:00	68	12	1	81	81	36	14	6	56	0	28	16	8	52	52	20	28	16	64	64
20/9/2023	7:00-8:00	60	10	6	76	76	30	12	4	46	46	36	10	6	52	52	30	20	12	62	62
22/9/2023	7:00-8:00	70	10	6	86	0	28	10	6	44	44	40	10	4	54	54	32	24	8	64	64
25/9/2023	7:00-8:00	62	12	8	82	0	32	8	6	46	46	38	12	6	56	56	34	32	12	78	0
27/9/2023	7:00-8:00	54	14	6	74	74	34	6	4	44	44	34	14	1	49	49	32	28	8	68	68
29/9/2023	7:00-8:00	58	14	6	78	78	24	10	8	42	0	32	10	4	46	46	28	32	12	72	0
2/10/2023	7:00-8:00	60	12	4	76	76	32	14	6	52	52	42	12	6	60	0	30	20	12	62	62
Promedio					<b>74</b>	74				<b>48</b>	47				<b>49</b>	50				<b>61</b>	61
Desviacion Estandar					<b>8</b>					<b>5</b>					<b>7</b>					<b>10</b>	

**UNIDAD EDUCATIVA: SAN AGUSTIN SUD**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	20	6	1	27	27	14	6	0	20	20	18	8	0	26	26	20	1	1	22	22
6/9/2023	7:00-8:00	18	8	4	30	30	12	4	1	17	0	16	6	0	22	22	22	4	1	27	27
8/9/2023	7:00-8:00	16	6	1	23	0	16	6	4	26	26	14	10	0	24	24	16	4	0	20	20
11/9/2023	7:00-8:00	14	8	6	28	28	16	8	6	30	0	14	4	1	19	0	16	1	4	21	21
13/9/2023	7:00-8:00	18	1	1	20	0	14	10	0	24	24	16	4	4	24	24	18	6	0	24	24
15/9/2023	7:00-8:00	18	8	6	32	32	12	8	0	20	20	18	10	4	32	0	14	4	0	18	0
18/9/2023	7:00-8:00	16	6	4	26	26	10	6	1	17	0	20	6	1	27	27	14	8	0	22	22
20/9/2023	7:00-8:00	14	8	4	26	26	14	10	6	30	0	16	8	0	24	24	16	6	1	23	23
22/9/2023	7:00-8:00	18	6	1	25	25	16	8	1	25	25	18	8	1	27	27	18	4	4	26	26
25/9/2023	7:00-8:00	20	8	1	29	29	18	6	4	28	28	16	6	4	26	26	18	6	6	30	0
27/9/2023	7:00-8:00	22	10	4	36	0	18	4	6	28	28	18	8	6	32	0	14	6	4	24	24
29/9/2023	7:00-8:00	18	6	1	25	25	16	4	6	26	26	18	6	0	24	24	16	8	6	30	0
2/10/2023	7:00-8:00	20	10	4	34	0	12	6	0	18	0	16	10	6	32	0	20	6	4	30	0
Promedio					<b>28</b>	29				<b>24</b>	25				<b>26</b>	25				<b>24</b>	23
Desviacion Estandar					<b>4</b>					<b>5</b>					<b>4</b>					<b>4</b>	

**UNIDAD EDUCATIVA: PANTIPAMPA**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos

4/9/2023	7:00-8:00	26	20	4	50	50	22	12	6	40	0	24	16	4	44	44	20	10	8	38	0
6/9/2023	7:00-8:00	28	18	1	47	47	30	16	10	56	0	28	14	6	48	48	26	14	6	46	46
8/9/2023	7:00-8:00	24	14	6	44	44	26	14	8	48	48	30	10	4	44	44	30	16	4	50	50
11/9/2023	7:00-8:00	30	16	1	47	47	28	18	4	50	50	32	16	6	54	0	32	8	6	46	46
13/9/2023	7:00-8:00	34	18	0	52	52	32	10	10	52	52	26	18	4	48	48	34	16	8	58	0
15/9/2023	7:00-8:00	32	20	1	53	0	22	12	12	46	46	28	14	6	48	48	30	14	10	54	0
18/9/2023	7:00-8:00	28	22	1	51	51	26	14	8	48	48	34	16	6	56	0	28	10	12	50	50
20/9/2023	7:00-8:00	30	18	1	49	49	24	16	8	48	48	30	12	4	46	46	32	12	4	48	48
22/9/2023	7:00-8:00	32	16	4	52	52	24	12	12	48	48	26	10	8	44	44	28	10	6	44	44
25/9/2023	7:00-8:00	26	16	4	46	46	26	14	10	50	50	30	14	6	50	50	26	14	8	48	48
27/9/2023	7:00-8:00	28	14	1	43	0	24	14	8	46	46	24	16	6	46	46	26	14	8	48	48
29/9/2023	7:00-8:00	24	14	4	42	0	24	12	6	42	0	26	18	4	48	48	24	16	6	46	46
2/10/2023	7:00-8:00	26	16	6	48	48	24	14	6	44	44	28	16	6	50	50	26	14	8	48	48
Promedio					48	49				48	48				48	47				48	47
Desviacion Estandar					4					4					4					5	

UNIDAD EDUCATIVA: CANCHONES																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	20	10	1	31	0	16	8	6	30	30	18	6	0	24	24	14	6	4	24	24
6/9/2023	7:00-8:00	18	8	0	26	26	16	10	4	30	30	18	6	0	24	24	16	4	6	26	26
8/9/2023	7:00-8:00	18	6	1	25	25	14	12	6	32	32	14	4	1	19	0	14	4	1	19	19
11/9/2023	7:00-8:00	16	6	4	26	26	10	10	6	26	26	16	6	0	22	22	14	6	4	24	24
13/9/2023	7:00-8:00	20	8	0	28	28	10	6	4	20	0	14	8	1	23	23	16	6	6	28	28
15/9/2023	7:00-8:00	18	8	0	26	26	12	12	6	30	30	12	6	1	19	0	10	4	6	20	20
18/9/2023	7:00-8:00	16	6	1	23	0	14	8	4	26	26	14	8	0	22	22	12	4	1	17	0
20/9/2023	7:00-8:00	16	6	0	22	0	14	10	8	32	32	19	6	1	26	26	14	6	4	24	24

22/9/2023	7:00-8:00	18	10	4	32	0	18	10	4	32	32	18	8	4	30	0	16	8	6	30	0
25/9/2023	7:00-8:00	18	6	6	30	30	18	12	6	36	0	14	10	4	28	28	16	10	6	32	0
27/9/2023	7:00-8:00	16	8	4	28	28	16	12	6	34	34	19	10	4	33	0	18	8	4	30	0
29/9/2023	7:00-8:00	14	6	4	24	24	18	10	4	32	32	14	12	4	30	0	14	4	1	19	19
2/10/2023	7:00-8:00	18	6	6	30	30	16	12	4	32	32	16	8	4	28	28	14	6	4	24	24
Promedio					27	27				30	31				25	25				24	24
Desviacion Estandar					3					4					4					5	

**UNIDAD EDUCATIVA: CHIGUAYPOLLA**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	16	6	0	22	22	18	6	4	28	28	14	6	1	21	21	16	4	4	24	24
6/9/2023	7:00-8:00	18	8	0	26	26	16	10	6	32	32	16	4	0	20	20	18	6	6	30	0
8/9/2023	7:00-8:00	14	6	1	21	21	14	8	6	28	28	14	4	1	19	0	12	4	1	17	0
11/9/2023	7:00-8:00	16	6	4	26	26	10	10	6	26	26	16	6	0	22	22	14	6	4	24	24
13/9/2023	7:00-8:00	14	8	1	23	23	10	6	4	20	0	14	8	1	23	23	12	6	6	24	24
15/9/2023	7:00-8:00	18	6	0	24	24	12	4	6	22	0	12	6	1	19	0	10	4	4	18	0
18/9/2023	7:00-8:00	16	6	1	23	23	14	8	4	26	26	14	8	0	22	22	12	4	1	17	0
20/9/2023	7:00-8:00	14	1	0	15	0	12	10	8	30	30	16	6	1	23	23	14	6	4	24	24
22/9/2023	7:00-8:00	18	8	4	30	0	20	6	8	34	34	18	8	4	30	0	20	8	1	29	29
25/9/2023	7:00-8:00	20	10	1	31	0	22	8	6	36	0	14	10	4	28	28	18	6	4	28	28
27/9/2023	7:00-8:00	22	6	1	29	29	18	10	4	32	32	16	8	1	25	25	16	6	4	26	26
29/9/2023	7:00-8:00	18	6	4	28	28	16	10	4	30	30	18	6	4	28	28	16	6	6	28	28
2/10/2023	7:00-8:00	16	8	4	28	28	16	8	6	30	30	20	8	1	29	0	14	8	4	26	26
Promedio					25	25				29	30				24	24				24	26
Desviacion Estandar					4					5					4					4	

**UNIDAD EDUCATIVA: SAN ANTONIO LA CABAÑA**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	24	10	0	34	0	22	8	4	34	34	22	6	0	28	0	20	8	6	34	34
6/9/2023	7:00-8:00	30	12	0	42	42	24	6	6	36	36	24	6	0	30	0	22	10	4	36	36
8/9/2023	7:00-8:00	26	8	0	34	0	26	10	8	44	0	22	8	0	30	0	26	4	4	34	34
11/9/2023	7:00-8:00	22	16	0	38	38	28	10	10	48	0	26	10	0	36	36	24	6	1	31	0
13/9/2023	7:00-8:00	30	10	1	41	41	24	6	4	34	34	28	8	1	37	37	24	8	6	38	38
15/9/2023	7:00-8:00	28	12	1	41	41	26	12	1	39	39	26	6	4	36	36	28	6	4	38	38
18/9/2023	7:00-8:00	24	10	1	35	0	28	4	4	36	36	30	4	1	35	35	26	10	4	40	40
20/9/2023	7:00-8:00	30	6	4	40	40	26	4	8	38	38	28	4	4	36	36	26	10	6	42	0
22/9/2023	7:00-8:00	28	8	4	40	40	30	6	6	42	42	28	6	4	38	38	22	8	8	38	38
25/9/2023	7:00-8:00	32	6	6	44	0	22	8	4	34	34	30	8	6	44	0	26	4	4	34	34
27/9/2023	7:00-8:00	28	10	6	44	0	28	10	4	42	42	26	10	4	40	40	28	8	6	42	0
29/9/2023	7:00-8:00	30	8	4	42	42	24	6	6	36	36	32	4	4	40	40	26	10	8	44	0
2/10/2023	7:00-8:00	26	8	1	35	0	22	6	8	36	36	30	6	1	37	37	26	6	4	36	36
Promedio					<b>39</b>	41				<b>38</b>	37				<b>36</b>	37				<b>37</b>	36
Desviacion Estandar					<b>4</b>					<b>4</b>					<b>4</b>					<b>4</b>	

**UNIDAD EDUCATIVA: PEDRO RIVERA**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos

4/9/2023	7:00-8:00	20	8	1	29	0	24	10	6	40	40	20	6	0	26	0	20	12	0	32	0
6/9/2023	7:00-8:00	24	12	6	42	42	22	10	10	42	42	22	10	0	32	0	22	16	6	44	44
8/9/2023	7:00-8:00	30	8	0	38	0	24	12	10	46	46	30	14	0	44	44	24	8	10	42	42
11/9/2023	7:00-8:00	28	12	0	40	0	24	14	12	50	50	24	8	0	32	0	32	10	16	58	0
13/9/2023	7:00-8:00	44	8	4	56	56	22	8	4	34	0	34	8	1	43	43	26	10	12	48	48
15/9/2023	7:00-8:00	50	12	3	65	0	20	8	8	36	0	38	10	6	54	54	24	8	10	42	42
18/9/2023	7:00-8:00	48	8	4	60	60	26	10	8	44	44	44	12	6	62	0	20	6	8	34	0
20/9/2023	7:00-8:00	46	10	3	59	59	24	10	10	44	44	38	8	4	50	50	22	6	6	34	0
22/9/2023	7:00-8:00	42	12	4	58	58	32	10	8	50	50	40	10	6	56	56	30	10	8	48	48
25/9/2023	7:00-8:00	38	8	4	50	50	34	12	10	56	0	36	16	4	56	56	28	8	6	42	42
27/9/2023	7:00-8:00	48	8	6	62	62	32	14	10	56	0	38	14	4	56	56	32	14	6	52	0
29/9/2023	7:00-8:00	44	8	6	58	58	28	12	8	48	48	36	18	4	58	58	30	12	8	50	50
2/10/2023	7:00-8:00	40	10	4	54	54	26	10	8	44	44	34	10	1	45	45	24	14	6	44	44
Promedio					<b>52</b>	55				<b>45</b>	45				<b>47</b>	51				<b>44</b>	45
Desviacion Estandar					<b>11</b>					<b>7</b>					<b>11</b>					<b>8</b>	

UNIDAD EDUCATIVA: OBRAJES																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	20	14	1	35	0	22	16	1	39	39	18	10	4	32	0	20	10	6	36	36
6/9/2023	7:00-8:00	22	18	4	44	44	18	14	6	38	38	22	12	1	35	0	18	12	4	34	34
8/9/2023	7:00-8:00	24	16	4	44	44	20	18	4	42	42	20	14	4	38	38	22	8	6	36	36
11/9/2023	7:00-8:00	26	14	6	46	46	26	10	4	40	40	24	10	6	40	40	24	14	6	44	0
13/9/2023	7:00-8:00	26	16	4	46	46	24	12	1	37	37	26	16	4	46	46	20	10	4	34	34
15/9/2023	7:00-8:00	24	18	1	43	43	22	10	4	36	36	22	14	4	40	40	26	12	1	39	39
18/9/2023	7:00-8:00	28	20	1	49	0	26	14	4	44	0	24	16	6	46	46	18	10	4	32	32
20/9/2023	7:00-8:00	28	18	6	52	0	28	12	6	46	0	26	18	4	48	0	20	12	4	36	36

22/9/2023	7:00-8:00	26	12	4	42	42	22	10	4	36	36	28	16	4	48	0	22	10	1	33	33
25/9/2023	7:00-8:00	24	10	6	40	40	20	10	1	31	0	26	14	4	44	44	22	10	1	33	33
27/9/2023	7:00-8:00	24	14	4	42	42	26	12	1	39	39	24	10	1	35	0	20	8	4	32	32
29/9/2023	7:00-8:00	26	12	4	42	42	28	10	4	42	42	24	10	4	38	38	20	12	1	33	33
2/10/2023	7:00-8:00	28	14	6	48	48	26	14	1	41	41	22	12	6	40	40	24	8	4	36	36
Promedio					<b>44</b>	44				<b>39</b>	39				<b>41</b>	42				<b>35</b>	35
Desviacion Estandar					<b>4</b>					<b>4</b>					<b>5</b>					<b>3</b>	

UNIDAD EDUCATIVA: SAN MATEO																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	70	30	0	100	100	34	24	10	68	0	54	26	8	88	88	32	24	12	68	68
6/9/2023	7:00-8:00	66	26	6	98	98	52	26	16	94	94	52	24	12	88	88	40	22	10	72	0
8/9/2023	7:00-8:00	60	24	10	94	94	50	24	8	82	82	54	26	4	84	84	40	20	4	64	64
11/9/2023	7:00-8:00	72	18	4	94	94	54	22	6	82	82	56	24	8	88	88	38	18	6	62	62
13/9/2023	7:00-8:00	74	28	6	108	0	50	26	10	86	86	50	26	1	77	77	42	24	1	67	67
15/9/2023	7:00-8:00	72	26	8	106	0	52	24	1	77	77	54	22	6	82	82	36	22	8	66	66
18/9/2023	7:00-8:00	70	18	4	92	92	48	26	6	80	80	48	26	4	78	78	40	20	6	66	66
20/9/2023	7:00-8:00	64	26	10	100	100	52	30	14	96	0	56	22	8	86	86	42	26	10	78	0
22/9/2023	7:00-8:00	62	28	6	96	96	50	24	10	84	84	50	20	6	76	76	40	18	4	62	62
25/9/2023	7:00-8:00	60	16	8	84	0	54	22	10	86	86	54	18	8	80	80	38	16	4	58	58
27/9/2023	7:00-8:00	58	26	8	92	92	46	20	8	74	74	46	18	4	68	0	34	16	4	54	0
29/9/2023	7:00-8:00	60	26	6	92	92	42	18	6	66	0	40	14	6	60	0	32	14	6	52	0
2/10/2023	7:00-8:00	56	22	8	86	0	44	20	6	70	0	46	18	4	68	0	34	16	6	56	56
Promedio					<b>96</b>	95				<b>80</b>	83				<b>79</b>	83				<b>63</b>	63
Desviacion Estandar					<b>7</b>					<b>9</b>					<b>9</b>					<b>7</b>	

**UNIDAD EDUCATIVA: MONTE CERCADO**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	26	18	6	50	50	24	16	8	48	48	24	14	6	44	44	26	14	6	46	46
6/9/2023	7:00-8:00	28	16	6	50	50	26	14	6	46	46	26	18	4	48	48	24	14	8	46	46
8/9/2023	7:00-8:00	26	14	8	48	48	28	18	10	56	0	28	14	8	50	50	22	16	10	48	48
11/9/2023	7:00-8:00	28	14	6	48	48	26	14	8	48	48	30	18	8	56	0	24	12	6	42	42
13/9/2023	7:00-8:00	30	12	8	50	50	24	16	6	46	46	28	16	6	50	50	26	14	10	50	50
15/9/2023	7:00-8:00	30	18	6	54	0	28	12	10	50	50	32	16	4	52	52	24	16	8	48	48
18/9/2023	7:00-8:00	32	16	8	56	0	30	14	8	52	52	30	14	6	50	50	26	12	6	44	44
20/9/2023	7:00-8:00	28	14	6	48	48	28	14	6	48	48	26	16	6	48	48	28	18	8	54	0
22/9/2023	7:00-8:00	26	12	1	39	0	24	10	8	42	42	28	12	4	44	44	20	12	8	40	40
25/9/2023	7:00-8:00	24	10	6	40	0	20	10	4	34	0	26	10	4	40	40	26	10	4	40	40
27/9/2023	7:00-8:00	30	12	4	46	46	22	12	6	40	40	24	10	1	35	0	24	14	4	42	42
29/9/2023	7:00-8:00	22	14	4	40	0	26	10	4	40	40	22	12	4	38	0	22	10	6	38	0
2/10/2023	7:00-8:00	28	14	1	43	43	24	12	6	42	42	24	10	4	38	0	24	12	8	44	44
Promedio					<b>47</b>	48				<b>46</b>	46				<b>46</b>	47				<b>45</b>	45
Desviacion Estandar					<b>5</b>					<b>6</b>					<b>6</b>					<b>5</b>	

**UNIDAD EDUCATIVA: MONTE SUD**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos

4/9/2023	7:00-8:00	28	18	6	52	0	30	12	4	46	46	26	16	6	48	48	30	10	8	48	48	
6/9/2023	7:00-8:00	28	16	4	48	48	28	10	8	46	46	28	18	4	50	0	28	10	8	46	46	
8/9/2023	7:00-8:00	30	20	6	56	0	26	12	6	44	44	30	14	6	50	0	30	12	6	48	48	
11/9/2023	7:00-8:00	30	16	6	52	0	30	14	8	52	0	24	14	4	42	42	32	14	6	52	0	
13/9/2023	7:00-8:00	26	14	4	44	44	28	12	6	46	46	28	12	6	46	46	28	12	4	44	44	
15/9/2023	7:00-8:00	32	12	4	48	48	26	10	6	42	42	26	10	8	44	44	32	8	6	46	46	
18/9/2023	7:00-8:00	28	12	4	44	44	24	10	10	44	44	28	10	4	42	42	26	10	8	44	44	
20/9/2023	7:00-8:00	30	14	6	50	50	28	14	6	48	0	30	12	8	50	0	28	12	8	48	48	
22/9/2023	7:00-8:00	26	12	1	39	0	24	12	6	42	42	26	12	4	42	42	20	12	6	38	0	
25/9/2023	7:00-8:00	24	14	6	44	44	22	10	4	36	0	28	10	4	42	42	26	10	4	40	40	
27/9/2023	7:00-8:00	28	12	4	44	44	22	12	6	40	40	24	10	4	38	0	24	14	4	42	42	
29/9/2023	7:00-8:00	26	14	1	41	41	26	10	4	40	40	22	12	1	35	0	22	10	4	36	0	
2/10/2023	7:00-8:00	24	12	4	40	0	24	14	1	39	39	24	10	4	38	0	24	12	6	42	42	
Promedio					46	45				43	43				44	44				44	45	
Desviacion Estandar					5					4					5						5	

UNIDAD EDUCATIVA: GUERRAHUAYCO																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	34	8	4	46	46	22	8	4	34	0	32	8	1	41	0	22	8	8	38	38
6/9/2023	7:00-8:00	28	10	0	38	0	24	14	10	48	48	30	14	0	44	44	26	14	6	46	46
8/9/2023	7:00-8:00	32	10	6	48	48	30	10	10	50	50	28	10	4	42	0	24	14	4	42	42
11/9/2023	7:00-8:00	40	8	0	48	48	34	8	12	54	0	32	12	0	44	44	20	16	4	40	40
13/9/2023	7:00-8:00	38	6	1	45	0	30	8	10	48	48	38	10	4	52	52	30	16	1	47	0
15/9/2023	7:00-8:00	48	14	4	66	66	32	6	8	46	46	44	12	6	62	0	24	12	8	44	44
18/9/2023	7:00-8:00	42	14	4	60	60	24	12	12	48	48	36	8	8	52	52	28	10	6	44	44
20/9/2023	7:00-8:00	46	12	6	64	64	26	16	8	50	50	40	8	6	54	54	26	8	4	38	38

22/9/2023	7:00-8:00	48	16	6	70	70	30	14	6	50	50	38	10	4	52	52	22	6	6	34	0
25/9/2023	7:00-8:00	42	16	4	62	62	28	10	8	46	46	38	10	6	54	54	20	10	8	38	38
27/9/2023	7:00-8:00	50	10	4	64	64	22	8	10	40	0	42	16	6	64	0	20	14	8	42	42
29/9/2023	7:00-8:00	44	10	6	60	60	30	6	4	40	0	34	14	4	52	52	26	16	6	48	0
2/10/2023	7:00-8:00	40	8	6	54	54	34	12	6	52	52	38	8	6	52	52	24	8	6	38	38
Promedio					56	58				47	49				51	51				41	41
Desviacion Estandar					10					6					7					4	

UNIDAD EDUCATIVA: SAN ANDRES																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	20	8	1	29	0	24	10	6	40	0	20	6	0	26	0	20	12	0	32	0
6/9/2023	7:00-8:00	24	12	6	42	42	22	10	10	42	42	22	10	0	32	0	22	16	4	42	42
8/9/2023	7:00-8:00	30	8	0	38	0	24	12	14	50	50	30	14	0	44	44	24	8	10	42	42
11/9/2023	7:00-8:00	28	12	0	40	40	24	14	12	50	50	24	6	0	30	0	32	10	16	58	0
13/9/2023	7:00-8:00	44	8	4	56	56	22	12	10	44	44	34	6	1	41	41	26	10	12	48	48
15/9/2023	7:00-8:00	50	12	6	68	0	20	12	12	44	44	38	10	6	54	54	24	8	10	42	42
18/9/2023	7:00-8:00	48	6	4	58	58	26	10	8	44	44	44	12	6	62	0	20	6	8	34	0
20/9/2023	7:00-8:00	46	6	6	58	58	24	12	10	46	46	38	14	4	56	56	22	6	6	34	0
22/9/2023	7:00-8:00	42	12	4	58	58	32	10	8	50	50	40	8	6	54	54	30	10	8	48	48
25/9/2023	7:00-8:00	38	8	4	50	50	34	12	10	56	0	36	16	4	56	56	28	8	6	42	42
27/9/2023	7:00-8:00	48	8	6	62	62	32	14	10	56	0	38	14	4	56	56	32	14	6	52	0
29/9/2023	7:00-8:00	44	8	6	58	58	28	12	8	48	48	36	18	4	58	58	30	12	8	50	50
2/10/2023	7:00-8:00	40	10	4	54	54	26	10	8	44	44	34	10	1	45	45	24	14	6	44	44
Promedio					52	54				47	46				47	52				44	45
Desviacion Estandar					11					5					12					8	

**UNIDAD EDUCATIVA: BELLA VISTA**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	24	18	0	42	42	20	10	14	44	44	24	10	4	38	38	16	10	6	32	0
6/9/2023	7:00-8:00	22	8	6	36	0	26	8	10	44	44	26	6	0	32	0	24	6	6	36	36
8/9/2023	7:00-8:00	34	10	1	45	45	30	10	16	56	0	32	4	6	42	42	26	8	1	35	35
11/9/2023	7:00-8:00	32	10	0	42	42	36	6	14	56	0	28	4	0	32	0	30	10	8	48	0
13/9/2023	7:00-8:00	30	12	4	46	46	30	10	10	50	50	26	6	1	33	0	28	10	10	48	0
15/9/2023	7:00-8:00	26	14	6	46	46	32	8	8	48	48	30	8	6	44	0	22	12	4	38	38
18/9/2023	7:00-8:00	24	8	1	33	0	26	4	12	42	42	24	10	8	42	42	26	4	6	36	36
20/9/2023	7:00-8:00	32	10	4	46	46	30	4	10	44	44	28	8	6	42	42	24	10	4	38	38
22/9/2023	7:00-8:00	34	12	4	50	0	28	6	6	40	0	30	6	1	37	37	26	8	6	40	40
25/9/2023	7:00-8:00	30	14	1	45	45	26	12	8	46	46	28	6	6	40	40	28	10	1	39	39
27/9/2023	7:00-8:00	30	16	1	47	47	28	8	6	42	42	26	8	4	38	38	24	10	4	38	38
29/9/2023	7:00-8:00	28	8	4	40	40	24	14	8	46	46	24	6	6	36	36	26	12	6	44	44
2/10/2023	7:00-8:00	26	14	4	44	44	22	12	8	42	42	26	8	4	38	38	26	6	6	38	38
Promedio					<b>43</b>	44				<b>46</b>	45				<b>38</b>	39				<b>39</b>	38
Desviacion Estandar					<b>5</b>					<b>5</b>					<b>4</b>					<b>5</b>	

**UNIDAD EDUCATIVA: CHURQUIS**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos

4/9/2023	7:00-8:00	36	14	6	56	56	22	8	4	34	34	24	14	4	42	42	20	8	6	34	34
6/9/2023	7:00-8:00	34	12	4	50	50	20	10	8	38	38	28	14	6	48	0	24	10	4	38	38
8/9/2023	7:00-8:00	38	10	1	49	49	22	10	4	36	36	26	12	6	44	44	22	10	6	38	38
11/9/2023	7:00-8:00	42	10	4	56	56	24	8	6	38	38	22	10	8	40	40	26	12	4	42	42
13/9/2023	7:00-8:00	40	8	8	56	56	22	6	4	32	0	28	8	6	42	42	24	10	6	40	40
15/9/2023	7:00-8:00	40	12	6	58	0	26	8	1	35	35	24	10	8	42	42	20	6	4	30	0
18/9/2023	7:00-8:00	36	10	4	50	50	20	6	6	32	0	30	10	4	44	44	20	8	8	36	36
20/9/2023	7:00-8:00	38	12	4	54	54	28	6	8	42	42	30	8	4	42	42	22	8	6	36	36
22/9/2023	7:00-8:00	40	14	6	60	0	22	8	6	36	36	26	12	6	44	44	26	6	1	33	0
25/9/2023	7:00-8:00	34	12	4	50	50	30	10	6	46	0	20	10	6	36	0	28	10	4	42	42
27/9/2023	7:00-8:00	38	14	6	58	0	24	8	4	36	36	22	8	4	34	0	26	10	6	42	42
29/9/2023	7:00-8:00	36	8	4	48	0	30	8	4	42	42	24	12	6	42	42	26	8	4	38	38
2/10/2023	7:00-8:00	34	10	6	50	50	28	10	8	46	0	26	10	4	40	40	24	10	6	40	40
Promedio					53	52				38	37				42	42				38	39
Desviacion Estandar					4					5					4					4	

UNIDAD EDUCATIVA: SAN PEDRO DE SOLA																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	26	16	1	43	0	22	14	6	42	42	28	20	0	48	48	24	18	10	52	52
6/9/2023	7:00-8:00	24	18	0	42	0	26	16	10	52	52	26	22	1	49	49	22	18	6	46	46
8/9/2023	7:00-8:00	30	16	4	50	50	32	18	8	58	0	28	18	1	47	47	30	20	4	54	54
11/9/2023	7:00-8:00	28	14	4	46	46	30	16	10	56	0	30	16	0	46	46	32	22	8	62	0
13/9/2023	7:00-8:00	32	18	0	50	50	28	18	6	52	52	32	22	1	55	0	28	20	10	58	0
15/9/2023	7:00-8:00	34	16	1	51	51	26	14	4	44	44	28	20	4	52	52	26	22	6	54	54
18/9/2023	7:00-8:00	30	18	1	49	49	24	18	1	43	43	24	18	1	43	0	24	20	4	48	48
20/9/2023	7:00-8:00	28	14	4	46	46	26	18	6	50	50	26	16	4	46	46	24	16	6	46	46

22/9/2023	7:00-8:00	34	16	6	56	0	28	16	8	52	52	32	22	4	58	0	24	14	6	44	0
25/9/2023	7:00-8:00	32	16	4	52	52	26	14	6	46	46	30	20	6	56	0	26	14	8	48	48
27/9/2023	7:00-8:00	30	18	6	54	0	26	16	8	50	50	28	20	4	52	52	24	16	6	46	46
29/9/2023	7:00-8:00	28	14	4	46	46	22	10	6	38	0	26	16	1	43	0	24	14	8	46	46
2/10/2023	7:00-8:00	26	16	1	43	0	20	12	6	38	0	24	18	1	43	0	22	18	12	52	52
Promedio					48	49				48	48				49	49				50	49
Desviacion Estandar					4					6					5					5	

**UNIDAD EDUCATIVA: SAN JACINTO NORTE**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	30	10	4	44	44	24	10	6	40	40	32	6	4	42	42	28	10	6	44	44
6/9/2023	7:00-8:00	28	12	1	41	41	26	12	8	46	0	30	10	6	46	46	24	10	8	42	42
8/9/2023	7:00-8:00	32	8	6	46	46	22	14	6	42	42	30	10	1	41	41	26	12	6	44	44
11/9/2023	7:00-8:00	30	8	6	44	44	20	10	1	31	31	28	8	6	42	42	22	8	1	31	0
13/9/2023	7:00-8:00	26	6	1	33	0	20	12	4	36	36	30	8	6	44	44	24	12	8	44	44
15/9/2023	7:00-8:00	34	10	4	48	0	24	14	6	44	0	26	6	4	36	36	26	8	6	40	40
18/9/2023	7:00-8:00	28	4	4	36	0	22	6	1	29	0	28	8	6	42	42	28	8	8	44	44
20/9/2023	7:00-8:00	30	12	6	48	0	26	8	8	42	42	32	6	1	39	39	30	10	6	46	46
22/9/2023	7:00-8:00	32	8	6	46	46	24	10	8	42	42	28	8	4	40	40	28	16	4	48	0
25/9/2023	7:00-8:00	26	10	4	40	40	26	8	4	38	38	30	10	6	46	46	26	12	8	46	46
27/9/2023	7:00-8:00	30	4	6	40	40	26	6	4	36	36	32	12	6	50	0	28	10	6	44	44
29/9/2023	7:00-8:00	28	6	4	38	38	24	4	1	29	0	26	6	4	36	36	24	12	4	40	40
2/10/2023	7:00-8:00	26	6	6	38	38	22	6	4	32	32	24	4	4	32	0	24	14	8	46	46
Promedio					42	42				37	38				41	41				43	44
Desviacion Estandar					5					6					5					4	

**UNIDAD EDUCATIVA: TOLOMOSA CENTRO**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	24	6	4	34	0	22	14	8	44	44	24	14	4	42	0	22	10	6	38	0
6/9/2023	7:00-8:00	28	10	6	44	44	24	12	6	42	42	28	16	6	50	50	20	12	8	40	0
8/9/2023	7:00-8:00	26	5	4	35	0	28	10	8	46	46	32	16	10	58	0	24	12	8	44	44
11/9/2023	7:00-8:00	30	12	6	48	48	28	14	10	52	0	30	18	8	56	56	26	10	6	42	42
13/9/2023	7:00-8:00	32	10	8	50	50	26	8	6	40	0	34	14	6	54	54	26	14	8	48	0
15/9/2023	7:00-8:00	30	14	6	50	50	28	10	10	48	48	32	12	4	48	48	30	10	8	48	0
18/9/2023	7:00-8:00	34	12	8	54	0	30	8	4	42	42	30	12	6	48	48	28	8	6	42	42
20/9/2023	7:00-8:00	32	10	6	48	48	26	14	8	48	48	36	14	8	58	0	24	14	4	42	42
22/9/2023	7:00-8:00	34	12	8	54	0	24	16	10	50	0	34	16	6	56	56	22	12	10	44	44
25/9/2023	7:00-8:00	30	10	6	46	46	22	12	8	42	42	30	16	4	50	50	28	10	6	44	44
27/9/2023	7:00-8:00	28	14	6	48	48	20	14	8	42	42	32	14	4	50	50	26	12	8	46	46
29/9/2023	7:00-8:00	30	10	4	44	44	26	12	6	44	44	28	16	1	45	0	26	10	6	42	42
2/10/2023	7:00-8:00	28	12	4	44	44	24	10	8	42	42	30	14	4	48	48	28	12	6	46	46
Promedio					<b>46</b>	47				<b>45</b>	44				<b>51</b>	51				<b>44</b>	44
Desviacion Estandar					<b>6</b>					<b>4</b>					<b>5</b>					<b>3</b>	

**UNIDAD EDUCATIVA: TOLOMOSA GRANDE**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos

4/9/2023	7:00-8:00	24	14	0	38	0	30	10	6	46	46	28	12	1	41	0	24	14	8	46	46
6/9/2023	7:00-8:00	36	16	8	60	60	32	10	6	48	48	32	10	6	48	48	28	16	10	54	0
8/9/2023	7:00-8:00	34	18	4	56	56	28	12	4	44	44	34	8	4	46	46	26	10	8	44	44
11/9/2023	7:00-8:00	38	12	6	56	56	30	6	4	40	0	30	8	8	46	46	26	12	10	48	48
13/9/2023	7:00-8:00	32	10	4	46	46	34	8	4	46	46	26	6	6	38	0	22	8	6	36	0
15/9/2023	7:00-8:00	40	12	1	53	53	32	10	6	48	48	32	6	4	42	42	24	14	8	46	46
18/9/2023	7:00-8:00	38	8	1	47	47	26	12	6	44	44	28	10	4	42	42	26	10	6	42	42
20/9/2023	7:00-8:00	50	10	6	66	0	34	14	8	56	56	36	8	8	52	52	28	12	6	46	46
22/9/2023	7:00-8:00	42	12	6	60	60	38	10	6	54	54	38	8	6	52	52	30	8	4	42	42
25/9/2023	7:00-8:00	48	8	4	60	60	30	12	8	50	50	44	6	4	54	0	26	10	8	44	44
27/9/2023	7:00-8:00	50	10	4	64	0	40	12	10	62	0	42	4	6	52	52	24	8	4	36	0
29/9/2023	7:00-8:00	40	8	6	54	54	38	8	8	54	54	36	6	4	46	46	22	10	10	42	42
2/10/2023	7:00-8:00	38	6	4	48	48	36	10	6	52	52	34	8	4	46	46	28	5	4	37	0
Promedio					54	54				50	52				47	47				43	44
Desviacion Estandar					8					6					5					5	

UNIDAD EDUCATIVA: TOLOMOSA OESTE																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	34	12	4	50	50	30	10	6	46	46	30	6	4	40	40	26	10	6	42	42
6/9/2023	7:00-8:00	32	14	6	52	52	26	8	8	42	42	32	10	6	48	48	24	8	4	36	0
8/9/2023	7:00-8:00	36	10	8	54	54	24	10	8	42	42	28	8	6	42	42	26	12	8	46	0
11/9/2023	7:00-8:00	40	8	6	54	54	22	8	4	34	0	30	6	4	40	40	22	14	6	42	42
13/9/2023	7:00-8:00	38	12	8	58	0	26	6	6	38	38	32	6	4	42	42	20	12	8	40	40
15/9/2023	7:00-8:00	36	10	6	52	52	20	8	6	34	0	26	8	1	35	0	22	14	8	44	44
18/9/2023	7:00-8:00	38	6	4	48	0	28	10	4	42	42	28	10	6	44	44	24	10	6	40	40
20/9/2023	7:00-8:00	42	10	8	60	0	22	10	8	40	40	34	10	4	48	48	20	12	8	40	40

22/9/2023	7:00-8:00	40	8	6	54	54	26	12	10	48	0	32	8	6	46	46	26	14	6	46	0
25/9/2023	7:00-8:00	36	10	8	54	54	24	6	6	36	0	34	6	1	41	41	28	12	8	48	0
27/9/2023	7:00-8:00	42	8	6	56	56	26	16	8	50	0	36	10	6	52	0	22	10	4	36	0
29/9/2023	7:00-8:00	32	12	8	52	52	24	12	10	46	46	30	12	1	43	43	26	8	6	40	40
2/10/2023	7:00-8:00	30	12	4	46	0	22	12	10	44	44	32	10	4	46	46	24	10	4	38	38
Promedio					53	53				42	43				44	43				41	41
Desviacion Estandar					4					5					4					4	

UNIDAD EDUCATIVA: EL PORTILLO																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	46	20	16	82	0	50	22	10	82	82	38	24	12	74	74	40	22	14	76	76
6/9/2023	7:00-8:00	50	24	10	84	0	48	20	12	80	80	36	26	16	78	78	36	20	18	74	74
8/9/2023	7:00-8:00	54	26	14	94	94	52	26	14	92	0	40	30	14	84	0	34	24	16	74	74
11/9/2023	7:00-8:00	52	28	12	92	92	50	28	12	90	0	42	28	14	84	0	32	26	14	72	72
13/9/2023	7:00-8:00	60	22	16	98	98	44	22	8	74	0	44	30	10	84	0	34	24	16	74	74
15/9/2023	7:00-8:00	64	26	14	104	104	42	24	10	76	0	34	26	12	72	0	32	22	18	72	72
18/9/2023	7:00-8:00	72	20	16	108	108	40	26	10	76	0	38	24	8	70	0	38	20	12	70	70
20/9/2023	7:00-8:00	78	24	12	114	0	50	24	12	86	86	42	20	14	76	76	36	26	10	72	72
22/9/2023	7:00-8:00	74	22	18	114	0	52	24	14	90	0	44	22	12	78	78	34	22	12	68	0
25/9/2023	7:00-8:00	70	20	14	104	104	48	22	16	86	86	40	24	10	74	74	32	26	14	72	72
27/9/2023	7:00-8:00	68	26	12	106	106	50	26	12	88	88	46	24	10	80	80	36	30	16	82	0
29/9/2023	7:00-8:00	60	20	16	96	96	46	22	14	82	82	48	20	16	84	0	34	28	16	78	0
2/10/2023	7:00-8:00	58	20	12	90	90	42	24	14	80	80	40	26	14	80	80	32	26	14	72	72
Promedio					99	99				83	83				78	77				74	73
Desviacion Estandar					10					6					5					4	

**UNIDAD EDUCATIVA: LA PINTADA**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	74	30	10	114	114	38	20	14	72	0	40	18	6	64	0	42	22	10	74	0
6/9/2023	7:00-8:00	68	22	8	98	0	38	20	16	74	0	34	24	6	64	0	38	24	18	80	80
8/9/2023	7:00-8:00	78	26	16	120	120	50	22	18	90	90	46	22	10	78	78	54	26	16	96	0
11/9/2023	7:00-8:00	76	30	14	120	120	54	24	16	94	94	52	22	16	90	90	52	24	14	90	90
13/9/2023	7:00-8:00	80	28	10	118	118	62	28	14	104	104	60	20	8	88	88	58	18	10	86	86
15/9/2023	7:00-8:00	84	32	14	130	0	70	30	12	112	0	62	20	12	94	94	60	16	12	88	88
18/9/2023	7:00-8:00	88	28	12	128	0	70	20	10	100	100	70	24	10	104	0	54	20	8	82	82
20/9/2023	7:00-8:00	90	26	16	132	0	74	20	14	108	0	74	22	14	110	0	60	18	10	88	88
22/9/2023	7:00-8:00	86	22	14	122	122	60	24	8	92	92	66	26	8	100	100	54	16	10	80	80
25/9/2023	7:00-8:00	82	24	10	116	116	56	26	14	96	96	60	24	10	94	94	58	16	12	86	86
27/9/2023	7:00-8:00	78	20	12	110	110	50	22	12	84	84	60	24	10	94	94	56	20	12	88	88
29/9/2023	7:00-8:00	74	22	12	108	108	46	24	10	80	80	54	26	12	92	92	54	22	10	86	86
2/10/2023	7:00-8:00	70	26	14	110	110	48	24	12	84	84	50	28	10	88	88	50	24	10	84	84
Promedio					<b>117</b>	115				<b>92</b>	92				<b>89</b>	91				<b>85</b>	85
Desviacion Estandar					<b>10</b>					<b>13</b>					<b>14</b>					<b>5</b>	

**UNIDAD EDUCATIVA: SANTA ANA LA NUEVA**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	42	20	14	76	76	36	16	12	64	64	36	22	14	72	72	32	18	16	66	0

6/9/2023	7:00-8:00	38	18	12	68	68	30	18	14	62	0	34	20	12	66	0	30	16	18	64	0
8/9/2023	7:00-8:00	46	16	16	78	78	38	16	12	66	66	40	22	14	76	76	38	16	16	70	70
11/9/2023	7:00-8:00	44	16	10	70	70	42	14	14	70	70	40	24	16	80	80	46	12	14	72	72
13/9/2023	7:00-8:00	54	18	8	80	80	46	16	10	72	0	34	26	14	74	74	54	14	16	84	0
15/9/2023	7:00-8:00	50	20	12	82	0	50	12	8	70	70	32	22	16	70	70	50	16	18	84	0
18/9/2023	7:00-8:00	48	22	14	84	0	40	14	12	66	66	38	24	10	72	72	40	18	16	74	74
20/9/2023	7:00-8:00	52	16	10	78	78	42	16	10	68	68	36	26	18	80	80	42	20	14	76	76
22/9/2023	7:00-8:00	50	14	10	74	74	46	10	12	68	68	38	20	16	74	74	48	22	16	86	0
25/9/2023	7:00-8:00	46	14	12	72	72	48	12	14	74	0	38	26	18	82	0	46	20	18	84	0
27/9/2023	7:00-8:00	42	16	12	70	70	40	14	12	66	66	40	26	16	82	0	42	26	12	80	80
29/9/2023	7:00-8:00	40	12	10	62	0	38	16	12	66	66	36	22	14	72	72	34	24	14	72	72
2/10/2023	7:00-8:00	44	10	8	62	0	40	14	14	68	68	34	24	16	74	74	36	22	12	70	70
Promedio					74	74				68	62				75	78				76	73
Desviacion Estandar					7					3					5					7	

UNIDAD EDUCATIVA: SANTA ANA LA VIEJA																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	34	16	4	54	54	26	16	10	52	0	32	10	1	43	43	24	12	10	46	46
6/9/2023	7:00-8:00	38	14	4	56	56	22	10	6	38	38	34	12	1	47	47	26	14	8	48	48
8/9/2023	7:00-8:00	32	12	6	50	50	24	14	8	46	46	32	10	1	43	43	30	8	6	44	44
11/9/2023	7:00-8:00	30	10	4	44	0	26	12	8	46	46	24	14	1	39	0	28	10	4	42	42
13/9/2023	7:00-8:00	34	16	1	51	51	30	10	6	46	46	26	16	4	46	46	26	6	10	42	42
15/9/2023	7:00-8:00	30	18	1	49	49	26	8	4	38	38	28	14	1	43	43	24	12	6	42	42
18/9/2023	7:00-8:00	38	16	4	58	0	28	6	4	38	38	34	10	1	45	45	30	10	6	46	46
20/9/2023	7:00-8:00	34	12	6	52	52	24	8	4	36	0	26	16	6	48	48	24	12	8	44	44
22/9/2023	7:00-8:00	32	16	6	54	54	26	10	6	42	42	28	8	6	42	42	28	14	6	48	48

25/9/2023	7:00-8:00	30	14	8	52	52	22	12	8	42	42	30	12	4	46	46	26	16	10	52	0
27/9/2023	7:00-8:00	34	12	6	52	52	24	10	6	40	40	28	8	6	42	42	28	14	8	50	0
29/9/2023	7:00-8:00	36	14	6	56	56	26	12	8	46	46	30	16	4	50	0	30	12	6	48	48
2/10/2023	7:00-8:00	38	16	4	58	0	28	14	6	48	48	32	12	4	48	48	26	14	10	50	0
Promedio					53	53				43	43				45	45				46	45
Desviacion Estandar					4					5					3					3	

UNIDAD EDUCATIVA: PINOS NORTE																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	28	10	4	42	42	32	14	8	54	0	26	16	6	48	48	30	14	8	52	52
6/9/2023	7:00-8:00	22	8	6	36	0	28	16	10	54	0	30	10	8	48	48	32	12	10	54	54
8/9/2023	7:00-8:00	26	12	8	46	46	22	10	6	38	0	32	14	4	50	50	30	18	12	60	0
11/9/2023	7:00-8:00	24	10	4	38	0	26	12	8	46	46	28	14	8	50	50	28	10	10	48	48
13/9/2023	7:00-8:00	26	14	6	46	46	30	8	6	44	44	32	12	6	50	50	26	12	8	46	0
15/9/2023	7:00-8:00	30	12	8	50	50	24	14	4	42	42	34	10	8	52	52	30	12	10	52	52
18/9/2023	7:00-8:00	28	14	6	48	48	28	10	8	46	46	30	18	8	56	0	32	10	12	54	54
20/9/2023	7:00-8:00	26	10	4	40	40	24	10	10	44	44	28	12	6	46	0	28	14	10	52	52
22/9/2023	7:00-8:00	30	14	6	50	50	30	14	8	52	0	32	14	4	50	50	32	16	10	58	0
25/9/2023	7:00-8:00	26	16	4	46	46	32	12	6	50	50	34	16	6	56	0	28	10	8	46	0
27/9/2023	7:00-8:00	28	12	4	44	44	24	12	8	44	44	30	16	6	52	52	30	12	8	50	50
29/9/2023	7:00-8:00	30	14	6	50	50	26	10	8	44	44	28	18	4	50	50	26	16	6	48	48
2/10/2023	7:00-8:00	28	16	4	48	48	24	12	6	42	42	26	18	6	50	50	26	16	10	52	52
Promedio					45	46				46	45				51	50				52	51
Desviacion Estandar					5					5					3					4	

**UNIDAD EDUCATIVA: PINOS SUD**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	30	14	6	50	50	32	12	8	52	52	28	14	6	48	48	24	14	6	44	44
6/9/2023	7:00-8:00	22	18	4	44	0	28	14	6	48	48	26	16	4	46	46	26	16	4	46	46
8/9/2023	7:00-8:00	26	14	10	50	50	30	16	4	50	50	30	12	6	48	48	22	10	6	38	0
11/9/2023	7:00-8:00	24	16	8	48	48	26	12	6	44	0	34	10	4	48	48	30	18	1	49	49
13/9/2023	7:00-8:00	30	12	10	52	52	30	10	6	46	46	26	8	6	40	0	28	12	4	44	44
15/9/2023	7:00-8:00	32	10	6	48	48	32	8	4	44	0	32	12	4	48	48	26	10	4	40	40
18/9/2023	7:00-8:00	34	14	10	58	0	30	12	8	50	50	28	14	6	48	48	22	8	6	36	0
20/9/2023	7:00-8:00	32	10	8	50	50	34	10	6	50	50	30	10	6	46	46	28	6	8	42	42
22/9/2023	7:00-8:00	30	12	4	46	0	32	14	6	52	52	34	12	4	50	50	26	12	8	46	46
25/9/2023	7:00-8:00	28	16	6	50	50	30	16	6	52	52	32	10	4	46	46	24	14	6	44	44
27/9/2023	7:00-8:00	30	14	4	48	48	26	14	8	48	48	28	12	6	46	46	28	12	8	48	0
29/9/2023	7:00-8:00	32	14	6	52	52	28	16	6	50	50	26	16	8	50	50	24	12	10	46	46
2/10/2023	7:00-8:00	28	16	6	50	50	26	18	8	52	52	28	14	6	48	48	22	10	8	40	40
Promedio					<b>50</b>	50				<b>49</b>	50				<b>47</b>	48				<b>43</b>	44
Desviacion Estandar					<b>3</b>					<b>3</b>					<b>3</b>					<b>4</b>	

**UNIDAD EDUCATIVA: YESERA CENTRO**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	30	14	6	50	50	26	10	8	44	44	26	14	6	46	46	22	12	8	42	42

6/9/2023	7:00-8:00	28	16	8	52	0	30	12	6	48	48	28	12	6	46	46	20	10	10	40	40
8/9/2023	7:00-8:00	26	14	6	46	46	24	12	10	46	46	32	10	10	52	0	20	14	12	46	46
11/9/2023	7:00-8:00	30	12	6	48	48	22	10	10	42	42	30	12	8	50	0	26	12	12	50	0
13/9/2023	7:00-8:00	32	12	8	52	0	26	14	12	52	0	26	10	6	42	42	24	16	10	50	0
15/9/2023	7:00-8:00	30	10	6	46	46	28	12	10	50	0	24	8	4	36	36	20	14	8	42	42
18/9/2023	7:00-8:00	28	10	8	46	46	30	10	12	52	0	30	6	8	44	44	22	8	6	36	36
20/9/2023	7:00-8:00	28	12	10	50	50	20	8	10	38	38	26	8	8	42	42	26	6	10	42	42
22/9/2023	7:00-8:00	26	10	4	40	40	22	4	4	30	0	24	6	6	36	36	20	10	6	36	36
25/9/2023	7:00-8:00	28	16	1	45	45	24	6	4	34	0	28	8	4	40	40	22	8	8	38	38
27/9/2023	7:00-8:00	26	6	1	33	0	24	8	6	38	38	26	6	4	36	36	24	8	4	36	36
29/9/2023	7:00-8:00	24	8	4	36	0	22	10	4	36	36	24	8	1	33	0	22	10	4	36	36
2/10/2023	7:00-8:00	24	8	6	38	0	24	8	6	38	38	22	6	4	32	0	26	8	6	40	40
Promedio					45	46				42	41				41	41				41	39
Desviacion Estandar					6					7					6					5	

UNIDAD EDUCATIVA: YESERA NORTE																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	22	12	4	38	38	24	6	4	34	34	18	12	6	36	36	18	12	4	34	34
6/9/2023	7:00-8:00	20	14	1	35	0	18	8	6	32	0	22	12	4	38	38	18	10	6	34	34
8/9/2023	7:00-8:00	20	10	4	34	0	20	10	4	34	34	20	10	4	34	34	22	8	4	34	34
11/9/2023	7:00-8:00	24	14	6	44	44	20	10	6	36	36	24	10	6	40	40	20	8	6	34	34
13/9/2023	7:00-8:00	26	10	4	40	40	24	12	1	37	37	26	12	4	42	42	20	10	4	34	34
15/9/2023	7:00-8:00	24	12	4	40	40	22	10	4	36	36	22	14	6	42	42	24	12	1	37	37
18/9/2023	7:00-8:00	26	10	1	37	37	24	6	4	34	34	24	8	6	38	38	18	10	4	32	0
20/9/2023	7:00-8:00	22	8	6	36	36	20	10	6	36	36	26	14	6	46	0	26	12	6	44	0
22/9/2023	7:00-8:00	26	10	6	42	42	22	12	4	38	38	28	10	1	39	39	24	14	6	44	0

25/9/2023	7:00-8:00	30	10	6	46	46	24	10	8	42	0	20	10	4	34	34	26	10	4	40	40
27/9/2023	7:00-8:00	32	12	8	52	0	26	8	6	40	40	22	10	6	38	38	22	8	6	36	36
29/9/2023	7:00-8:00	30	10	6	46	46	28	12	8	48	0	24	8	4	36	36	20	10	8	38	38
2/10/2023	7:00-8:00	28	10	8	46	46	22	10	4	36	36	20	6	1	27	0	24	8	4	36	36
Promedio					<b>41</b>	42				<b>37</b>	36				<b>38</b>	38				<b>37</b>	38
Desviacion Estandar					<b>5</b>					<b>4</b>					<b>5</b>					<b>4</b>	

UNIDAD EDUCATIVA: YESERA SUD																					
Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	32	14	6	52	0	20	10	6	36	36	30	8	8	46	0	20	12	8	40	40
6/9/2023	7:00-8:00	28	12	6	46	46	22	8	8	38	38	26	8	6	40	40	22	10	8	40	40
8/9/2023	7:00-8:00	26	10	4	40	40	24	8	8	40	0	22	10	6	38	38	26	8	6	40	40
11/9/2023	7:00-8:00	30	10	6	46	46	26	6	6	38	38	26	10	4	40	40	24	8	6	38	38
13/9/2023	7:00-8:00	26	12	4	42	42	22	8	6	36	36	24	12	6	42	42	26	10	8	44	0
15/9/2023	7:00-8:00	22	8	6	36	36	22	10	4	36	36	26	12	8	46	0	24	6	6	36	36
18/9/2023	7:00-8:00	24	14	4	42	42	20	12	6	38	38	28	10	6	44	44	28	8	4	40	40
20/9/2023	7:00-8:00	20	12	6	38	38	20	10	6	36	36	24	8	8	40	40	22	10	4	36	36
22/9/2023	7:00-8:00	26	8	4	38	38	26	6	4	36	36	26	8	6	40	40	24	6	8	38	38
25/9/2023	7:00-8:00	24	8	1	33	0	24	6	4	34	0	28	6	4	38	38	22	8	6	36	36
27/9/2023	7:00-8:00	26	6	1	33	0	24	8	6	38	38	20	6	4	30	0	20	6	4	30	0
29/9/2023	7:00-8:00	24	8	4	36	36	22	10	4	36	36	24	8	1	33	0	22	10	4	36	36
2/10/2023	7:00-8:00	22	10	6	38	38	20	12	6	38	38	22	10	4	36	36	20	8	1	29	0
Promedio					<b>40</b>	40				<b>37</b>	37				<b>39</b>	40				<b>37</b>	38
Desviacion Estandar					<b>6</b>					<b>2</b>					<b>5</b>					<b>4</b>	

**UNIDAD EDUCATIVA: SAN JACINTO SUD**

Fecha:	Hora	Ida										Vuelta									
		Publico					Privado					Publico					Privado				
		Frente					Frente					Frente					Frente				
		VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos	VL	VM	VP	Total (veh/h)	Depurar datos
4/9/2023	7:00-8:00	24	16	1	41	41	22	10	8	40	40	20	12	6	38	38	18	8	4	30	0
6/9/2023	7:00-8:00	26	16	4	46	0	20	10	6	36	0	22	10	4	36	0	20	10	6	36	36
8/9/2023	7:00-8:00	26	14	6	46	0	26	12	6	44	44	22	10	4	36	0	22	10	6	38	38
11/9/2023	7:00-8:00	28	16	6	50	0	24	10	10	44	44	24	12	6	42	0	24	12	8	44	0
13/9/2023	7:00-8:00	26	12	1	39	39	22	14	4	40	40	24	8	6	38	38	24	8	6	38	38
15/9/2023	7:00-8:00	24	10	4	38	0	20	12	6	38	38	20	12	8	40	40	22	12	6	40	40
18/9/2023	7:00-8:00	26	10	4	40	40	22	10	10	42	42	22	8	6	36	0	20	10	8	38	38
20/9/2023	7:00-8:00	24	12	6	42	42	20	10	8	38	38	24	12	6	42	42	20	10	8	38	38
22/9/2023	7:00-8:00	26	10	4	40	40	24	8	6	38	38	26	8	4	38	38	26	6	6	38	38
25/9/2023	7:00-8:00	30	8	6	44	44	22	10	10	42	42	24	10	8	42	0	24	10	4	38	38
27/9/2023	7:00-8:00	22	12	6	40	40	26	8	8	42	42	22	10	6	38	38	22	12	8	42	0
29/9/2023	7:00-8:00	26	10	6	42	42	28	12	10	50	0	26	8	4	38	38	24	6	8	38	38
2/10/2023	7:00-8:00	28	8	4	40	40	24	10	6	40	40	22	10	8	40	40	20	8	6	34	0
Promedio					<b>42</b>	41				<b>41</b>	41				<b>39</b>	39				<b>38</b>	38
Desviacion Estandar					<b>3</b>					<b>4</b>					<b>2</b>					<b>3</b>	



## CALCULO DE VELOCIDAD

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>Turumayo</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	12,64	3,96	14,24	14
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	9,98	5,01	18,04	18
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	8,76	5,71	20,55	21
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,18	6,11	22,01	22
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	9,08	5,51	19,83	20
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	8,20	6,10	21,95	22
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,48	5,90	21,23	21
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	9,06	5,52	19,86	20
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,21	6,93	24,95	25
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,80	6,41	23,09	23
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,29	9,46	34,05	34
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,33	9,37	33,75	34
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	4,76	10,51	37,82	38
Promedios							23,95	<b>24</b>
Desviacion Estandar							6,96	<b>7</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,51	5,88	21,16	21
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,84	7,31	26,30	26
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,77	7,39	26,60	27
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,29	6,86	24,69	25
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,28	7,96	28,66	29

<b>San Agustín Sud</b>	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,72	8,74	31,45	31
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,71	6,49	23,36	23
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,49	7,70	27,72	28
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,25	6,90	24,84	25
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,63	6,56	23,60	24
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,43	7,78	27,99	28
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,37	6,78	24,42	24
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,67	7,50	27,01	27
<b>Promedios</b>							25,99	<b>26</b>
<b>Desviación estándar</b>							2,69	<b>3</b>

<b>Unidad Educativa</b>	<b>Fecha</b>	<b>Días</b>	<b>Hora (am)</b>	<b>Distancia (m)</b>	<b>Tiempo Medido Promedio (seg.)</b>	<b>Velocidad (m/s)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>
<b>Pantipampa</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,92	6,32	22,74	23
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	8,27	6,05	21,76	22
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,61	6,57	23,65	24
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,69	5,75	20,72	21
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,33	6,82	24,54	25
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,68	6,51	23,45	23
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	9,27	5,39	19,42	19
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,57	6,60	23,77	24
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,07	8,24	29,67	30
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,09	7,05	25,39	25
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,47	7,73	27,83	28
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,20	8,07	29,05	29
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,71	7,46	26,84	27
<b>Promedios</b>							24,53	<b>25</b>
<b>Desviación estándar</b>							3,13	<b>3</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>Canchones</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,49	9,11	32,79	33
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,08	8,22	29,61	30
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,87	8,52	30,66	31
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,27	7,97	28,71	29
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,50	7,69	27,69	28
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,79	7,36	26,51	27
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,39	7,82	28,17	28
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,76	8,68	31,25	31
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,81	8,61	30,98	31
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,39	9,28	33,40	33
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,88	7,27	26,16	26
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,86	8,53	30,72	31
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,59	7,59	27,31	27
Promedios							29,54	<b>30</b>
Desviación estándar							2,32	<b>2</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>Chiguaypolla</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,68	8,80	31,67	32
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,49	7,71	27,74	28
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,74	8,71	31,35	31
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,50	7,69	27,68	28
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,58	8,96	32,25	32
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,80	8,62	31,04	31
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,23	6,92	24,91	25
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,64	8,87	31,93	32

	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,12	8,17	29,40	29
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,73	8,73	31,42	31
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,76	7,39	26,61	27
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,22	6,93	24,93	25
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,66	7,51	27,02	27
Promedios							29,07	<b>29</b>
Desviación estándar							2,71	<b>3</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>San Antonio La Cabaña</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,39	9,28	33,41	33
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,19	9,63	34,66	35
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,04	8,28	29,79	30
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,47	9,15	32,93	33
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,34	9,37	33,73	34
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,74	8,71	31,36	31
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,44	9,20	33,11	33
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,66	7,51	27,04	27
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,95	8,40	30,25	30
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,55	9,01	32,44	32
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,50	7,70	27,71	28
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,46	6,71	24,14	24
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,91	7,23	26,05	26
Promedios							30,51	<b>31</b>
Desviación estándar							3,34	<b>3</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
------------------	-------	------	-----------	---------------	-------------------------------	-----------------	-------------------	-------------------

<b>Pedro Rivera</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,34	6,00	21,60	22
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,53	6,64	23,90	24
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	9,10	5,49	19,77	20
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,70	6,50	23,39	23
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	8,28	6,04	21,74	22
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,70	6,50	23,39	23
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,01	7,13	25,68	26
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,73	6,46	23,27	23
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,53	7,66	27,58	28
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,40	7,81	28,12	28
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,26	6,89	24,81	25
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,05	7,09	25,52	26
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,05	8,27	29,76	30
<b>Promedios</b>							<b>24,50</b>	<b>25</b>
<b>Desviación estándar</b>							<b>2,82</b>	<b>3</b>

<b>Unidad Educativa</b>	<b>Fecha</b>	<b>Días</b>	<b>Hora (am)</b>	<b>Distancia (m)</b>	<b>Tiempo Medido Promedio (seg.)</b>	<b>Velocidad (m/s)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>
<b>Obrajes</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,22	8,03	28,92	29
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,28	7,96	28,66	29
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,51	7,69	27,67	28
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,35	7,87	28,34	28
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,56	9,00	32,39	32
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,57	8,98	32,34	32
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,92	7,23	26,02	26
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,73	7,43	26,76	27
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,90	7,25	26,08	26
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,16	8,11	29,20	29
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,76	6,44	23,19	23

	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,60	6,58	23,69	24
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,91	7,24	26,07	26
Promedios							27,64	<b>28</b>
Desviación estándar							2,80	<b>3</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>San Mateo</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,71	8,75	31,51	32
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,85	8,55	30,80	31
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,26	7,99	28,76	29
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,95	8,40	30,24	30
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,25	8,01	28,82	29
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,06	8,26	29,72	30
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,97	8,37	30,13	30
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,11	9,79	35,23	35
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,85	8,55	30,79	31
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,80	8,63	31,06	31
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,05	7,10	25,55	26
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,05	8,27	29,78	30
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,52	7,66	27,59	28
Promedios							30,00	<b>30</b>
Desviación estándar							2,25	<b>2</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,20	9,62	34,62	35
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,50	9,08	32,70	33
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,88	8,51	30,62	31

<b>Monte Cercado</b>	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,42	7,79	28,04	28
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	8,38	5,97	21,49	21
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	9,11	5,49	19,75	20
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,10	8,20	29,50	30
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,77	8,67	31,20	31
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,71	6,48	23,34	23
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,04	8,29	29,83	30
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,88	8,51	30,62	31
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,79	7,37	26,53	27
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,85	7,30	26,27	26
Promedios							28,04	<b>28</b>
Desviación estándar							4,40	<b>4</b>

<b>Unidad Educativa</b>	<b>Fecha</b>	<b>Días</b>	<b>Hora (am)</b>	<b>Distancia (m)</b>	<b>Tiempo Medido Promedio (seg.)</b>	<b>Velocidad (m/s)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>
<b>Monte Sud</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,60	7,58	27,29	27
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,96	8,40	30,23	30
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,89	8,48	30,54	31
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,51	9,07	32,67	33
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,87	8,51	30,65	31
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,53	9,04	32,54	33
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,75	8,70	31,32	31
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,37	7,85	28,26	28
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,34	7,89	28,40	28
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,02	8,31	29,91	30
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,75	7,41	26,67	27
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,26	6,89	24,80	25
2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,80	7,36	26,48	26	
Promedios							29,21	<b>29</b>

Desviación estándar	2,44	<b>2</b>
---------------------	------	----------

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>Guerrahuayco</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,62	7,55	27,18	27
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,53	7,66	27,58	28
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,20	8,06	29,03	29
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,05	7,10	25,55	26
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,75	7,41	26,66	27
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,80	6,41	23,08	23
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,68	6,51	23,43	23
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,99	7,15	25,75	26
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,80	6,41	23,08	23
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,75	6,45	23,23	23
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,66	8,83	31,80	32
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	4,90	10,21	36,76	37
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,53	9,05	32,57	33
Promedios							27,36	<b>27</b>
Desviación estándar							4,22	<b>4</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	10,76	4,65	16,73	17
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	8,92	5,61	20,19	20
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,70	6,50	23,39	23
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	9,38	5,33	19,18	19
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	8,21	6,09	21,94	22

<b>San Andres</b>	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,20	6,95	25,01	25
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,01	6,25	22,48	22
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,53	6,64	23,90	24
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	8,38	5,97	21,48	21
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,91	6,32	22,75	23
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,16	8,12	29,22	29
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,52	9,05	32,59	33
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,28	7,96	28,65	29
<b>Promedios</b>							23,66	<b>24</b>
<b>Desviación estándar</b>							4,35	<b>4</b>

<b>Unidad Educativa</b>	<b>Fecha</b>	<b>Días</b>	<b>Hora (am)</b>	<b>Distancia (m)</b>	<b>Tiempo Medido Promedio (seg.)</b>	<b>Velocidad (m/s)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>
<b>Bella Vista</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,90	5,62	20,23	20
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	8,05	6,21	22,35	22
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,89	7,26	26,14	26
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,74	6,46	23,27	23
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,70	6,49	23,36	23
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	8,15	6,13	22,09	22
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,06	6,20	22,32	22
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,18	6,96	25,06	25
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	4,88	10,24	36,86	37
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,97	8,38	30,18	30
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,11	9,78	35,23	35
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	4,56	10,97	39,51	40
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,06	9,88	35,57	36
<b>Promedios</b>							27,86	<b>28</b>
<b>Desviación estándar</b>							6,71	<b>7</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>Churquis</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,34	6,00	21,59	22
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,13	7,01	25,25	25
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,41	6,74	24,28	24
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,89	7,25	26,11	26
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,34	7,89	28,41	28
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,15	8,13	29,26	29
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,77	8,66	31,18	31
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,53	7,66	27,58	28
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,77	8,66	31,19	31
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,51	7,68	27,63	28
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,12	8,18	29,43	29
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,60	7,58	27,29	27
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,03	7,12	25,62	26
Promedios							27,29	<b>27</b>
Desviación estándar							2,74	<b>3</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>San Pedro de Sola</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,19	6,11	21,99	22
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	8,32	6,01	21,65	22
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	9,00	5,56	20,01	20
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,10	6,17	22,22	22
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	9,38	5,33	19,19	19
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,18	6,96	25,07	25
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,36	6,79	24,46	24
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	9,40	5,32	19,14	19

	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,68	6,51	23,44	23
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,93	6,31	22,70	23
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,24	8,01	28,83	29
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,00	8,33	29,99	30
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,43	9,21	33,16	33
Promedios							23,99	<b>24</b>
Desviación estándar							4,30	<b>4</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>San Jacinto Norte</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,18	6,97	25,08	25
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,36	7,87	28,32	28
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,04	8,28	29,80	30
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,50	7,69	27,70	28
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,31	9,41	33,88	34
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,99	7,15	25,75	26
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,00	6,25	22,51	23
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,90	7,25	26,10	26
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,75	7,40	26,65	27
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,23	8,03	28,91	29
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,48	9,13	32,86	33
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,58	8,96	32,27	32
2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,39	7,82	28,16	28	
Promedios							28,31	<b>28</b>
Desviación estándar							3,27	<b>3</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
------------------	-------	------	-----------	---------------	-------------------------------	-----------------	-------------------	-------------------

<b>Tolomosita Centro</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,72	7,44	26,79	27
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,15	6,99	25,18	25
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,63	7,54	27,14	27
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,62	7,55	27,19	27
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,01	7,13	25,67	26
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,14	8,15	29,33	29
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,77	7,39	26,60	27
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,78	8,66	31,16	31
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,71	7,45	26,83	27
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,23	6,91	24,89	25
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,98	7,17	25,81	26
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,27	6,88	24,77	25
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,65	6,53	23,52	24
Promedios							26,78	<b>27</b>
Desviación estándar							2,00	<b>2</b>

<b>Unidad Educativa</b>	<b>Fecha</b>	<b>Días</b>	<b>Hora (am)</b>	<b>Distancia (m)</b>	<b>Tiempo Medido Promedio (seg.)</b>	<b>Velocidad (m/s)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>
<b>Tolomosa Grande</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,51	5,88	21,15	21
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,36	6,79	24,46	24
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,72	7,44	26,80	27
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,74	5,72	20,60	21
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,56	7,62	27,43	27
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,73	7,43	26,75	27
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,47	5,90	21,24	21
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,55	7,64	27,50	27
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,88	7,26	26,15	26
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,16	6,13	22,07	22
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,57	6,61	23,78	24

	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,21	8,05	28,98	29
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,66	6,53	23,50	23
Promedios							24,65	<b>25</b>
Desviación estándar							2,81	<b>3</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>Tolomosa Oeste</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	12,44	4,02	14,47	14
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	10,98	4,55	16,39	16
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	9,44	5,30	19,06	19
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,37	5,98	21,52	22
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	8,66	5,78	20,79	21
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,83	7,32	26,36	26
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,62	7,56	27,20	27
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,29	6,86	24,69	25
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	8,80	5,68	20,46	20
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,55	7,64	27,49	27
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,88	7,27	26,18	26
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,50	7,69	27,70	28
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,31	7,93	28,53	29
Promedios							22,69	<b>23</b>
Desviación estándar							4,65	<b>5</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,41	9,25	33,30	33
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,07	8,24	29,68	30
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,66	8,83	31,80	32

<b>El Portillo</b>	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,09	8,21	29,57	30
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,93	6,31	22,71	23
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,23	6,91	24,88	25
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,95	8,40	30,26	30
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,39	7,83	28,18	28
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,75	8,70	31,33	31
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,48	9,12	32,82	33
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,15	8,14	29,29	29
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,72	8,74	31,47	31
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,64	8,87	31,93	32
Promedios							29,79	<b>30</b>
Desviación estándar							3,06	<b>3</b>

<b>Unidad Educativa</b>	<b>Fecha</b>	<b>Días</b>	<b>Hora (am)</b>	<b>Distancia (m)</b>	<b>Tiempo Medido Promedio (seg.)</b>	<b>Velocidad (m/s)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>
<b>La Pintada</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,54	9,03	32,50	32
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,81	8,61	30,99	31
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,46	9,15	32,94	33
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,07	8,24	29,66	30
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,84	8,57	30,85	31
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,12	8,17	29,41	29
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,11	9,79	35,23	35
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,94	8,42	30,32	30
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,33	9,39	33,80	34
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,75	8,70	31,33	31
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	4,93	10,14	36,51	37
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,32	7,92	28,49	28
2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,87	8,51	30,64	31	
Promedios							31,74	<b>32</b>

Desviación estándar	2,35	2
---------------------	------	---

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
Santa Ana La Nueva	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	4,27	11,71	42,15	42
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	3,99	12,55	45,17	45
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	4,48	11,16	40,16	40
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,72	8,74	31,45	31
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	4,65	10,75	38,70	39
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	4,80	10,41	37,48	37
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,97	7,18	25,84	26
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,52	7,67	27,60	28
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,34	9,36	33,69	34
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,55	7,64	27,49	27
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,65	8,85	31,85	32
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,94	7,20	25,92	26
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,20	8,06	29,03	29
Promedios							33,58	<b>34</b>
Desviación estándar							6,53	<b>7</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,97	8,37	30,15	30
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,37	9,31	33,50	34
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,30	7,93	28,56	29
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,83	7,32	26,35	26
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,66	8,83	31,79	32
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,16	6,98	25,13	25

<b>Santa Ana La Vieja</b>	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,60	8,92	32,12	32
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,66	7,50	27,01	27
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,45	7,75	27,89	28
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,38	9,29	33,45	33
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,40	6,75	24,31	24
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,58	6,60	23,75	24
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,08	9,84	35,43	35
Promedios							29,19	<b>29</b>
Desviación estándar							3,84	<b>4</b>

<b>Unidad Educativa</b>	<b>Fecha</b>	<b>Días</b>	<b>Hora (am)</b>	<b>Distancia (m)</b>	<b>Tiempo Medido Promedio (seg.)</b>	<b>Velocidad (m/s)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>
<b>Pinos Norte</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,36	7,87	28,32	28
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,53	7,66	27,57	28
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,31	6,84	24,64	25
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	8,61	5,81	20,91	21
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,96	7,18	25,86	26
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,78	7,38	26,57	27
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,31	7,92	28,51	29
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,04	7,10	25,56	26
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	8,49	5,89	21,20	21
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,68	7,49	26,95	27
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,39	7,82	28,15	28
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,18	8,09	29,13	29
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,10	7,04	25,34	25
Promedios							26,05	<b>26</b>
Desviación estándar							2,60	<b>3</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>Pinos Sud</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,63	6,55	23,58	24
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,99	6,26	22,54	23
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,33	7,90	28,44	28
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,68	8,80	31,69	32
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,24	6,90	24,85	25
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,29	7,95	28,63	29
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,91	8,45	30,44	30
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,26	7,99	28,76	29
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,99	7,15	25,75	26
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,30	7,94	28,59	29
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,61	8,91	32,09	32
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,40	7,81	28,11	28
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,60	7,58	27,27	27
Promedios							27,75	<b>28</b>
Desviación estándar							2,91	<b>3</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>Yesera Centro</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,75	8,70	31,33	31
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,52	6,65	23,94	24
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,75	7,41	26,67	27
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,29	7,95	28,60	29
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,13	8,16	29,38	29
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,99	7,16	25,77	26
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,47	9,14	32,91	33
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,89	6,34	22,81	23
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,37	6,78	24,42	24

	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,73	8,72	31,39	31
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,61	6,57	23,66	24
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,55	7,64	27,49	27
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,28	6,87	24,73	25
Promedios							27,16	<b>27</b>
Desviación estándar							3,32	<b>3</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
<b>Yesera Norte</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,62	8,89	32,01	32
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,95	8,41	30,28	30
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,27	6,88	24,77	25
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,95	8,40	30,24	30
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,60	8,94	32,17	32
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,31	9,42	33,92	34
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,95	8,40	30,26	30
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,60	8,93	32,15	32
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,77	8,66	31,19	31
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,14	8,14	29,30	29
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,97	7,18	25,84	26
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,07	8,24	29,65	30
2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,18	6,96	25,07	25	
Promedios							29,76	<b>30</b>
Desviación estándar							2,88	<b>3</b>

Unidad Educativa	Fecha	Días	Hora (am)	Distancia (m)	Tiempo Medido Promedio (seg.)	Velocidad (m/s)	Velocidad (km/hr)	Velocidad (km/hr)
	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,38	6,78	24,40	24

<b>Yesera Sud</b>	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,31	7,92	28,52	29
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,70	8,77	31,57	32
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,81	7,34	26,43	26
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,13	8,15	29,35	29
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,11	7,04	25,33	25
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,87	6,35	22,88	23
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,29	7,96	28,64	29
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,03	8,29	29,86	30
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,56	8,99	32,35	32
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	8,32	6,01	21,63	22
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	7,41	6,74	24,28	24
	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	7,36	6,80	24,47	24
Promedios							26,90	<b>27</b>
Desviación estándar							3,39	<b>3</b>

<b>Unidad Educativa</b>	<b>Fecha</b>	<b>Días</b>	<b>Hora (am)</b>	<b>Distancia (m)</b>	<b>Tiempo Medido Promedio (seg.)</b>	<b>Velocidad (m/s)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>	<b>Velocidad (km/hr)</b>
<b>San Jacinto Sud</b>	4/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,47	9,14	32,91	33
	6/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	5,70	8,78	31,61	32
	8/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,16	8,12	29,24	29
	11/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,13	9,74	35,07	35
	13/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,88	7,27	26,16	26
	15/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,18	9,66	34,77	35
	18/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,36	7,87	28,32	28
	20/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	6,46	7,74	27,86	28
	22/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	5,22	9,57	34,46	34
	25/9/2023	Lunes	7:00-8:00	50	5,68	8,80	31,68	32
	27/9/2023	Miércoles	7:00-8:00	50	7,13	7,01	25,25	25
	29/9/2023	Viernes	7:00-8:00	50	6,48	7,72	27,79	28

	2/10/2023	Lunes	7:00-8:00	50	6,69	7,47	26,91	27
Promedios							30,16	<b>30</b>
Desviación estándar							3,44	<b>3</b>

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
<b>0</b>
18
21
22
20
22
21
20
25
23
<b>0</b>
<b>0</b>
<b>0</b>
21

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
<b>0</b>
26
27
25
29

0
23
28
25
24
28
24
27
26

Depuracion de velocidad (Km/h)
23
22
24
0
25
23
0
24
0
25
28
0
27
25

Depuracion de velocidad (Km/h)
0
30
31
29
28
0
28
31
31
0
0
31
0
30

Depuracion de velocidad (Km/h)
32
28
31
28
32
31
0
32

29
31
27
0
27
30

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
33
0
30
33
34
31
33
0
30
32
28
0
0
32

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
---

22
24
0
23
22
23
26
23
28
28
25
26
0
25

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
29
29
28
28
0
0
26
27
26
29
0

<b>0</b>
26
28

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
32
31
29
30
29
30
30
<b>0</b>
31
31
<b>0</b>
30
28
30

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
<b>0</b>
<b>0</b>
31

28
0
0
30
31
0
30
31
27
26
29

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
27
30
31
0
31
0
31
28
28
30
27
0
0
29

--

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
27
28
29
26
27
23
23
26
23
23
0
0
0
26

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
0
20
23
0
22

25
22
24
21
23
0
0
0
23

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
0
22
26
23
23
22
22
25
0
30
35
0
0
25

Depuracion de velocidad (Km/h)
0
25
24
26
28
29
0
28
0
28
29
27
26
27

Depuracion de velocidad (Km/h)
22
22
20
22
0
25
24
0

23
23
0
0
0
23

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
25
28
30
28
0
26
0
26
27
29
0
0
28
27

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
---

27
25
27
27
26
29
27
0
27
25
26
25
0
26

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
0
24
27
0
27
27
0
27
26
22
24

<b>0</b>
23
25

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
<b>0</b>
<b>0</b>
19
22
21
26
27
25
20
27
26
28
<b>0</b>
24

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
33
30
32

30
0
0
30
28
31
33
29
31
32
31

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
32
31
33
30
32
0
0
30
34
31
0
0
31
32

--

Depuracion de velocidad (Km/h)
0
0
40
31
39
37
0
28
34
27
32
0
29
33

Depuracion de velocidad (Km/h)
30
0
29
26
32
25

32
27
28
33
0
0
0
29

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
28
28
25
0
26
27
29
26
0
27
28
29
25
27

Depuracion de velocidad (Km/h)
0
0
28
0
25
29
30
29
26
29
0
28
27
28

Depuracion de velocidad (Km/h)
0
24
27
29
29
26
0
0
24

<b>0</b>
24
27
25
26

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
32
30
<b>0</b>
30
32
<b>0</b>
30
32
31
29
<b>0</b>
30
<b>0</b>
31

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
24

29
0
26
29
25
0
29
30
0
0
24
24
27

<b>Depuracion de velocidad (Km/h)</b>
33
32
29
0
0
0
28
28
0
32
0
28

27
30

## Promedio de las velocidades (Km/h)

<b>Unidad Educativa: Turumayo</b>	
Promedio (km/h)	21

<b>Unidad Educativa: San Agustin Sud</b>	
Promedio (km/h)	26

<b>Unidad Educativa: Pantipampa</b>	
Promedio (km/h)	25

<b>Unidad Educativa: Canchones</b>	
Promedio (km/h)	30

<b>Unida Educativa: Chiguaypolla</b>	
Promedio (km/h)	30

<b>Unida Educativa: San Antonio La Cabaña</b>	
Promedio (km/h)	32

<b>Unidad Educativa: Pedro Rivera</b>	
---------------------------------------	--

## Resumen de velocidades finales

N	Unidad Educativa	Promedio final de velocidad punto (km/h)
1	Turumayo	21
2	San Agustin Sud	26
3	Pantipampa	25
4	Canchones	30
5	Chiguaypolla	30
6	San Antonio La Cabaña	32
7	Pedro Rivera	25
8	Obrajes	28
9	San Mateo	30
10	Monte Cercado	29
11	Monte Sud	29
12	Guerrahuayco	26
13	San Andres	23
14	Bella Vista	25
15	Churquis	27
16	San Pedro de Sola	23
17	San Jacinto Norte	27
18	Tolomosita Centro	26
19	Tolomosa Grande	25
20	Tolomosa Oeste	24
21	El Portillo	31
22	La Pintada	32
23	Santa Ana La Nueva	33
24	Santa Ana La Vieja	29
25	Pinos Norte	27
26	Pinos Sud	28
27	Yesera Centro	26
28	Yesera Norte	31
29	Yesera Sud	27

<b>Unidad Educativa: Ferris Nivel 1</b>	
Promedio (km/h)	25

<b>Unidad Educativa: Obrajes</b>	
Promedio (km/h)	28

<b>Unidad Educativa: San Mateo</b>	
Promedio (km/h)	30

<b>Unidad Educativa: Monte Cercado</b>	
Promedio (km/h)	29

<b>Unidad Educativa: Monte Sud</b>	
Promedio (km/h)	29

<b>Unidad Educativa: Guerrahuayco</b>	
Promedio (km/h)	26

<b>Unidad Educativa: San Andres</b>	
Promedio (km/h)	23

<b>Unidad Educativa: Bello Vista</b>	
--------------------------------------	--

30	San Jacinto Sud	30
----	-----------------	----

**Unidad Educativa: Bella Vista**

Promedio (km/h)	25
-----------------	----

**Unidad Educativa: Churquis**

Promedio (km/h)	27
-----------------	----

**Unidad Educativa: San Pedro de Sola**

Promedio (km/h)	23
-----------------	----

**Unidad Educativa: San Jacinto Norte**

Promedio (km/h)	27
-----------------	----

**Unidad Educativa: Tolomosita Centro**

Promedio (km/h)	26
-----------------	----

**Unidad Educativa: Tolomosa Grande**

Promedio (km/h)	25
-----------------	----

**Unidad Educativa: Tolomosa Oeste**

Promedio (km/h)	24
-----------------	----

<b>Unidad Educativa: El Portillo</b>	
Promedio (km/h)	31

<b>Unidad Educativa: La Pintada</b>	
Promedio (km/h)	32

<b>Unidad Educativa: Santa Ana La Nueva</b>	
Promedio (km/h)	33

<b>Unidad Educativa: Santa Ana La Vieja</b>	
Promedio (km/h)	29

<b>Unidad Educativa: Pinos Norte</b>	
Promedio (km/h)	27

<b>Unidad Educativa: Pinos Sud</b>	
Promedio (km/h)	28

<b>Unidad Educativa: Yesera Centro</b>	
Promedio (km/h)	26

<b>Unidad Educativa: Yesera Norte</b>	
Promedio (km/h)	31

<b>Unidad Educativa: Yesera Sud</b>	
Promedio (km/h)	27

<b>Unidad Educativa: San Jacinto Sud</b>	
Promedio (km/h)	30

### Acceso de ida

1. Unidad Educativa	Turumayo			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Zona escolar	SP-53		0+020	0+060
Resalto	SP-14		0+060	0+080
Paso de cebra	SP-67		0+080	0+100
Señalización horizontal				
Resalto tipo tachon bidireccional	SP-14		0+100	0+120
Paso de cebra			0+120	0+159
			0+159	0+161



**TABLA 1.6-1 DISTANCIA MÍNIMA (M) ENTRE SEÑALES VERTICALES**

Orden en que el conductor verá las Señales	Velocidad (km/h)		
	120 - 110	100 - 90	80
Reglamentaria ó Advertencia → Reglamentaria ó Advertencia	50	50	50
Reglamentaria ó Advertencia → Informativa	90	80	60
Informativa → Reglamentaria ó Advertencia	60	50	50
Informativa → Informativa	110	90	60

**DISTANCIA DE VISIBILIDAD EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEÑAL DE PRIORIDAD**



SR-26  
PROHIBIDO ADELANTAR



SR-27  
PERMITIDO ESTACIONAR



SR-28a  
PROHIBIDO ESTACIONAR



SR-28b  
PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE



SR-29  
NO USE LA BOCINA

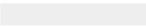




## Acceso de vuelta

1. Unidad Educativa	Turumayo			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
Señalización Vertical				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Paso de cebra	SP-67		0+120	0+220
Zona escolar	SP-53		0+220	0+240
Resalto	SP-14		0+240	0+260
Via lateral derecha	SP-20		0+260	0+280
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+280	0+320
Señalización horizontal				
Resalto tipo tachon bidireccional	SP-14		0+120	0+200





v/h)	
0-60	50-30
30	20
60	40
40	30
70	50



## Dimensionamiento de los elementos de señalizacion Vertical

1.Unidad Educativa		Turumayo			
Señalización vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Resalto	SP-14	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Paso de cebra	SP-67	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Vial lateral derecha	SP-20	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2	1







### Dimensionamiento de los elementos de señalizacion Horiz

1. Unidad Educativa		Turumayo	
Señalizacion Horizor			
Señal preventivas		Ancho de calzada (m)	Di Largo (m)
Resalto tipo tachon bidireccional	SP-14	7,00	0,20
		Ancho de calzada (m)	Espaciado entre lineas
Paso de Cebra	SP-67	7,00	0,50







**zontal**

ntal			
Dimension del tacho		Espaciado entre tacho (m)	Total de taches
Ancho (m)	Alto (m)		
0,11	0,05	0,10	48,00
Largo (m)	Brecha a (m)	Ancho b (m)	
2,00	0,50	0,50	

**Acceso de ida**

2. Unidad Educativa	San Agustin			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Ida			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización reglamentaria			<b>Progresiva</b>	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Zona escolar	SR-53		0+020	0+060

### Acceso de vuelta

2. Unidad Educativa	San Agustín			
Tipo de capa de rodadura	Terracería			
Acceso de circulación	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			<b>Progresiva</b>	
			Punto inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+060	0+210
Señalización reglamentaria				
Velocidad máxima	SR-30		0+210	0+250

## Dimensionamiento de los elementos de señalizacion Vertical

2.Unidad Educativa	San Agustin Sud				
Tipo de capa de rodadura	Terraceria				
Señalizacion vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2	1

### Dimensionamiento de los elementos de señalizacio

2.Unidad Educativa	San Agustin Sud
Tipo de capa de rodadura	Terraceria
Señalizacion horizontal	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via que esta en terraceria, esta en buenas condiciones para emplazar la señalizacion horizontal, no se encontro algun elemento que cumpla los requisitos para su uso de emplazamiento en la via.	

## on Vertical

La vía no se encuentra en elemento de señalización

### Acceso de ida

3. Unidad Educativa	Pamtipampa			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Via lateral derecha	SR-20		0+020	0+060
Zona escolar	SP-53		0+060	0+105

DISTANCIA DE VISIBILIDAD EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEÑAL DE PRIORIDAD

Velocidad máxima vía principal (km/h)	Distancia mínima de visibilidad "y" (m)
---	---

>90	Usar señal PARE (SR-1)
90	180
80	140
70	120
60	90
50	70



### Acceso de vuelta

3. Unidad Educativa	Pamtipampa			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+105	0+240



### Dimensionamiento de los elementos de señalizacion Vertical

3.Unidad Educativa		Pantipampa		
Tipo de capa de rodadura		Enripiado		
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Resalto	SP-14	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Bifurcacion Y	SP-22	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2



### Dimensionamiento de los elementos c

Distancia (m)
1
1
1

3.Unidad Educativa	Pantipampa
Tipo de capa de rodadura	Enripiado
Señalización horizontal	
Para la señalización horizontal no se pondra elementos de señalización enripiada,esta via no se encuentra en buenas condiciones para emplazar encuentro algun elemento de señalización que cumpla los requisitos pa	



## de señalizacion Vertical

1 ya que es una via que esta ar la señalizacion horizontal no se ra su uso de emplazamiento en la via.

**ELEMENTOS****Acceso de ida**

4. Unidad Educativa	Canchones		
Tipo de capa de rodadura	Terraceria		
Acceso de circulacion	Ida		
<b>Señalización Vertical</b>			
Señalización reglamentaria			Progre
			Punto inicio
Velocidad maxima	SR-30		0+000
Señalización preventiva			
Zona escolar	SP-53		0+020





## señalización Vertical

Vertical		
Poste concreto	Altura (m)	Distancia (m)
0,12x0,12m h= 3m	2	1
0,12x012m h= 3m	2	1

## Dimensiones

4.Unidad Educativa	Canchones
Tipo de capa de rodadura	Terraceria
No se pondra elementos de señalizacion ya condiciones para emplazar la señalizacion l los requisitos para su uso de emplazamiento	

## imiento de los elementos de señalizacion horizontal

Señalizacion horizontal
que es una via que es de tierra,esta via no se encuentra en buenas horizontal no se encontro algun elemento de señalizacion que cumpla o en la via.

**Acceso de ida**

5. Unidad Educativa	Chiguaypolla			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Curva pronunciada ala izquierda	SP-3		0+020	0+050
Zona escolar	SP-53		0+050	0+070

### Acceso de vuelta

5. Unidad Educativa	Chiguaypolla			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Acceso de circulacion	Vuelta			
Señalización Vertical				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+070	0+240
Curva pronunciada ala derecha	SP-4		0+240	0+260
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+260	0+290

### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

5.Unidad Educativa		Chiguaypolla		
Tipo de capa de rodadura		Enrripiado		
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2
Curva pronunciada a la izquierda	SP-3	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Curva pronunciada a la derecha	SP-4	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2

## Dimensionamiento de los elementos de

Distancia (m)
1
1
1
1

5.Unidad Educativa	Canchones
Tipo de capa de rodadura	Enrripiado
Señalización horizontal	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via de enrripiado, e condiciones para emplazar la señalizacion horizontal no se encontro alguno de los requisitos para su uso de emplazamiento en la via.	

**e señalizacion horizontal**

esta via no se encuentra en buenas n elemento de señalizacion que cumpla

**Acceso de ida**

6. Unidad Educativa	San Antonio La Cabaña			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Ida			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Zona escolar	SP-53		0+020	0+040

**Acceso de vuelta**

6. Unidad Educativa	San Antonio La Cabaña			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+040	0+140
Velocidad maxima	SR-30		0+140	0+160

### Dimensionamiento de los elementos de señalizacion vertical

6.Unidad Educativa	San Antonio La Cabaña				
Tipo de capa de rodadura	Terraceria				
Señalización vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2	1

### **Dimensionamiento de los elementos de señalizacion horizontal**

6.Unidad Educativa	San Antonio La Cabaña
Tipo de capa de rodadura	Terraceria
Señalizacion horizontal	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via que esta de tierra,esta via condiciones para emplazar la señalizacion horizontal no se encontro algun elemento que cumpla los requisitos para su uso de emplazamiento en la via.	

. no se encuentra en buenas o de señalizacion que

**Acceso de ida**

7. Unidad Educativa	Pedro Rivera			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento Flexible			
Acceso de circulacion	Ida			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Peatones en la via	SP-52		0+000	0+020
Resalto	SP-14		0+020	0+040
Zona escolar	SP-53		0+040	0+062
<b>Señalización horizontal</b>				
Resalto			0+062	0+092
			0+092	0+093

### Acceso de vuelta

7. Unidad Educativa	Pedro Rivera			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento Flexible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+143	0+165
Resalto	SP-14		0+165	0+185
Peatones en la via	SP-52		0+185	0+205
<b>Señalización horizontal</b>				
Resalto			0+093	0+142
			0+142	0+143

### Dimensionamiento de los elementos de señalizacion vertical

7.Unidad Educativa	Pedro Rivera				
tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible				
Señalización vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Resalto	SP-14	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Peatones en la via	SP-52	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Señal reglamentaria		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (cm)	Poste concreto		
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2	1

### Dimensionamiento de los elementos de señalización horizontal

7.Unidad Educativa	Pedro Rivera			
tipo de ca'pa de rodadura	Pavimento flexible			
Señalización horizontal				
Señal preventiva	Ancho de calzada (m)	Dimension de		
		Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)
SP-14	7,00	1,00	7,00	0,05

### Acceso de ida

8. Unidad Educativa	Obrajes			
Tipo de capa de rodadura	Empedrado			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Bifurcacion en Y	SP-22		0+020	0+040
Zona escolar	SP-53		0+040	0+070
Pare	SR-1		0+070	0+120

### Acceso de vuelta

8. Unidad Educativa	Obrajes			
Tipo de capa de rodadura	Empedrado			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+120	0+300
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+300	0+320

## Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

8.Unidad Educativa	Obrajes			
Tipo de capa de rodadura	Empedrado			
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Bifurcacion en Y	SP-22	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2
Pare	SR-1	0,75x0,75	0,12x0,12m h= 3m	2

**Dimensionamiento de los elementos de señalizacion horizontal**

Distancia (m)
1
1
1
1

8.Unidad Educativa	Obrajes
Tipo de capa de rodadura	Empedrado
Señalización horizontal	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via que esta empujadas en buenas condiciones para emplazar la señalizacion horizontal no se encontraron elementos que cumpla los requisitos para su uso de emplazamiento en la via.	

**ntal**

edrada ,esta via no se encuentra en ntro algun elemento de señalizacion que

**Acceso de ida**

9. Unidad Educativa		San Mateo		
Tipo de capa de rodadura		Pavimento flexible		
Acceso de circulacion		Ida		
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
<b>Señalización preventiva</b>				
Zona escolar	SP-53		0+020	0+050
Resalto	SP-14		0+050	0+070
Peatones en la via	SP-52		0+070	0+090
<b>Señalización horizontal</b>				
Resalto	SP-14		0+090	0+110
			0+110	0+111

### Acceso de vuelta

9. Unidad Educativa	San Mateo			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Resalto	SP-14		0+110	0+185
Zona escolar	SP-53		0+185	0+205
Peatones en la via	SP-52		0+205	0+225
<b>Señalización reglamentaria</b>				
Velocidad maxima	SR-30		0+225	0+255
<b>Señalización horizontal</b>				
Resalto	SP-14		0+110	0+164
			0+164	0+165

## Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

9.Unidad Educativa	San Mateo			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento Flexible			
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Superficie ondulada	SP-13	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Zona Escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Peatones en la via	SP-52	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2



**ontal**

Alto (m)
0,05

**Acceso de ida**

10. Unidad Educativa	Monte Cercado			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Ida			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Via lateral derecha	SP-20		0+020	0+040
Zona escolar	SP-53		0+040	0+060
Resalto	SP-14		0+060	0+080
<b>Señalización horizontal</b>				
Resalto	SP-14		0+080	0+100
			0+100	0+101

### Acceso de vuelta

10. Unidad Educativa	Monte Cercado			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Resalto	SP-14		0+151	0+171
Zona escolar	SP-53		0+171	0+191
Via lateral derecha	SP-20		0+191	0+211
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+211	0+231
<b>Señalización horizontal</b>				
Resalto	SP-14		0+101	0+150
			0+150	0+151

### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

10.Unidad Educativa	Monte Cercado			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento Flexible			
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Resalto	SP-14	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Zona Escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Vial lateral derecha	SP-20	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2



**ntal**

Alto (m)
0,05

### Acceso de ida

11. Unidad Educativa	Monte Sud			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Via lateral derecha	SP-20		0+020	0+050
Zona escolar	SP-53		0+050	0+070
Peatones en la via	SP-52		0+070	0+103



SR-26  
PROHIBIDO ADELANTAR



SR-27  
PERMITIDO ESTACIONAR



SR-28a  
PROHIBIDO ESTACIONAR



SR-28b  
PROHIBIDO ESTACIONAR Y  
DETENERSE



SR-29  
NO USE LA BOCINA



SR-30  
VELOCIDAD  
MÁXIMA



SR-31  
PESO MÁXIMO  
TOTAL PERMITIDO



SR-32  
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA



SR-33  
ANCHO MÁXIMO PERMITIDO



SR-34  
CIRCULACIÓN CON  
LUCES BAJAS



SR-35  
RETÉN



SR-36a  
TRES CARRILES DOS  
EN CONTRAFLUJO



SR-36b  
TRES CARRILES UNO  
EN CONTRAFLUJO



SR-37  
FIN  
RESTRICCIÓN



SR-38  
TRÁNSITO EN UN SENTIDO



SR-39  
TRÁNSITO EN AMBOS SENTIDOS



SR-40  
PASO OBLIGADO DERECHA



SR-41  
PASO OBLIGADO IZQUIERDA



SR-42  
PASO VÉRTICE



SR-43  
SOLO BICICLETAS



SR-24  
CIRCULACIÓN PROHIBIDA  
DE BUSES



SR-25  
NO BLOQUEAR CRUCE

### Acceso de vuelta

11. Unidad Educativa	Monte Sud			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Vuelta			
Señalización Vertical				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+103	0+193
Peatones en la via	SP-52		0+193	0+213
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+213	0+233



### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

11.Unidad Educativa	Monte Sud				
Tipo de capa de rodadura	Terraceria				
Señalización vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Zona Escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Peatones en la via	SP-52	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Vial lateral derecha	SP-20	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2	1





### **Dimensionamiento de los elementos de señalización horizontal**

11.Unidad Educativa	Monte Sud
Tipo de capa de rodadura	Terraceria
Señalización horizontal	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via que esta en tierra ,esta via y condiciones para emplazar la señalizacion horizontal no se encontro algun elemento c los requisitos para su uso de emplazamiento en la via.	



no se encuentra en buenas de señalizacion que cumpla

**Acceso de ida**

12. Unidad Educativa	Guerrahuayco			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Peatones en la via	SP-52		0+020	0+040
Zona escolar	SP-53		0+040	0+060
Resalto	SP-14		0+060	0+080
Paso de cebra	SP-67		0+080	0+100
Señalización horizontal				
Resalto tipo tachon bidireccional	SP-14		0+100	0+110
			0+110	0+110,5
Paso de cebra			0+110	0+139
			0+139	0+141

### Acceso de vuelta

12. Unidad Educativa	Guerrahuayco			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
Señalización Vertical				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Paso de cebra	SP-67		0+110	0+180
Resalto	SP-14		0+180	0+200
Zona escolar	SP-53		0+200	0+220
Peatones en la via	SP-52		0+220	0+240
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+240	0+270
Señalización horizontal				
Resalto tipo tachon bidireccional	SP-14		0+110	0+169,5
			0+169,5	0+170

## Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

12.Unidad Educativa		Guerrahauyco		
Tipo de capa de rodadura		Pavimento Flexible		
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Resalto	SP-14	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Zona Escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Paso de cebra	SP-67	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Peatones en la via	SP-52	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2



**ontal**

Dimension del tachon		Espaciado entre tachon
Ancho (m)	Alto (m)	
0,11	0,05	0,10
Largo (m)	Brecha a (m)	Ancho b (m)
2,00	0,50	0,50

**Acceso de ida**



13. Unidad Educativa	San Andres			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Ida			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+010
<b>Señalización preventiva</b>				
Zona escolar	SP-53		0+010	0+030
Resalto	SP-14		0+030	0+050
<b>Señalización horizontal</b>				
Resalto			0+050	0+070
			0+070	0+071



SR-26  
PROHIBIDO ADELANTAR



SR-27  
PERMITIDO ESTACIONAR



SR-28a  
PROHIBIDO ESTACIONAR



SR-28b  
PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE



SR-29  
NO USE LA BOCINA



SR-30  
VELOCIDAD MÁXIMA



SR-31  
PESO MÁXIMO TOTAL PERMITIDO



SR-32  
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA



SR-33  
ANCHO MÁXIMO PERMITIDO



SR-34  
CIRCULACIÓN CON LUCES BAJAS



SR-35  
RETÉN



SR-36a  
TRES CARRILES DOS EN CONTRAFLUJO



SR-36b  
TRES CARRILES UNO EN CONTRAFLUJO



SR-37  
FIN RESTRICCIÓN



SR-38  
TRÁNSITO EN UN SENTIDO



SR-39  
TRÁNSITO EN AMBOS SENTIDOS

CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE BUSES



SR-40  
PASO OBLIGADO DERECHA

NO BLOQUEAR CRUCE



SR-41  
PASO OBLIGADO IZQUIERDA



SR-42  
PASO VÉRTICE



SR-43  
SOLO BICICLETAS

### Acceso de vuelta

13. Unidad Educativa	San Andres			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Resalto	SP-14		0+070	0+140
Zona escolar	SP-53		0+140	0+160
<b>Señalización horizontal</b>				
Resalto			0+070	0+119
			0+119	0+120

**DISTANCIA DE VISIBILIDAD EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEÑAL DE PRIORIDAD**

Velocidad máxima via principal (km/h)	Distancia mínima de visibilidad "y" (m)
>90	Usar señal PARE (SR-1)
90	180
80	140
70	120
60	90
50	70

### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

13.Unidad Educativa	San Andres			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento Flexible			
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Resalto	SP-14	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Zona Escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2







ental

Alto (m)
0,05

### Acceso de ida

14. Unidad Educativa	Bella Vista			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Via lateral derecha	SP-20		0+020	0+040
Zona escolar	SP-53		0+040	0+070

**Acceso de vuelta**

14. Unidad Educativa	Bella Vista			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+070	0+225
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+255	0+275

## Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

14.Unidad Educativa	Bella Vista			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Zona Escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Via lateral derecha	SP-20	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2

### Dimensionamiento de los elementos de señalizacion horiza

Distancia (m)
1
1
1

14.Unidad Educativa	Bella Vista
Tipo de capa de rodadura	Enripiado
Señalización horizontal	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via que esta en buenas condiciones para emplazar la señalizacion horizontal no se enc que cumpla los requisitos para su uso de emplazamiento en la via.	

**ontal**

ripiado ,esta via no se encuentra en contro algun elemento de señalizacion

**Acceso de ida**

15. Unidad Educativa	Churquis			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Zona escolar	SP-53		0+020	0+040
Peatones en la via	SP-52		0+040	0+060



### Acceso de vuelta

15. Unidad Educativa	Churquis			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Vuelta			
Señalización Vertical				
Señalización preventivas			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+060	0+230
Peatones en la via	SP-52		0+230	0+250
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+250	0+270

ISIBILIDAD EN INTERSECCIÓN REGULADA POR SEÑAL DE PRIORIDAD

Velocidad máxima	Distancia mínima
------------------	------------------

<b>velocidad maxima via principal (km/h)</b>	<b>Distancia minima de visibilidad "y" (m)</b>
>90	Usar señal PARE (SR-1)
90	180
80	140
70	120
60	90
50	70

### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

15.Unidad Educativa	Churquis				
Tipo de capa de rodadura	Terraceria				
Señalización vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Zona Escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Peatones en la via	SP-52	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2	1



### Dimensionamiento de los elementos de señalizacion horizontal

15.Unidad Educativa	Churquis
Tipo de capa de rodadura	Terraceria
Señalizacion horizontal	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via que esta en terraceria ,esta buenas condiciones para emplazar la señalizacion horizontal no se encontro algun el que cumpla los requisitos para su uso de emplazamiento en la via.	



La vía no se encuentra en estado de señalización

**Acceso de ida**

16. Unidad Educativa	San Pedro de Sola			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Acceso de circulacion	Ida			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Bifurcacion en Y	SP-22		0+020	0+040
Zona escolar	SP-53		0+040	0+060



SR-26  
PROHIBIDO ADELANTAR



SR-27  
PERMITIDO ESTACIONAR



SR-28a  
PROHIBIDO ESTACIONAR



SR-28b  
PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE



SR-29  
NO USE LA BOCINA



SR-30  
VELOCIDAD MÁXIMA



SR-31  
PESO MÁXIMO TOTAL PERMITIDO



SR-32  
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA



SR-33  
ANCHO MÁXIMO PERMITIDO



SR-34  
CIRCULACIÓN CON LUCES BAJAS



SR-35  
RETÉN



SR-36a  
TRES CARRILES DOS EN CONTRAFLUJO



SR-36b  
TRES CARRILES UNO EN CONTRAFLUJO



SR-37  
FIN RESTRICCIÓN



SR-38  
TRÁNSITO EN UN SENTIDO



SR-39  
TRÁNSITO EN AMBOS SENTIDOS



SR-40  
PASO OBLIGADO DERECHA



SR-41  
PASO OBLIGADO IZQUIERDA



SR-42  
PASO VÉRTICE



SR-43  
SOLO BICICLETAS



SR-24  
CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE BUSES



SR-25  
NO BLOQUEAR CRUCE

### Acceso de vuelta

16. Unidad Educativa	San Pedro de Sola			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventivas			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+060	0+210
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+210	0+230

---

<b>Velocidad máxima vía principal (km/h)</b>	<b>Distancia mínima de visibilidad "y" (m)</b>
>90	Usar señal PARE (SR-1)
90	180
80	140
70	120
60	90
50	70

### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

16.Unidad Educativa	San Pedro de Sola				
Tipo de capa de rodadura	Enripiado				
Señalización vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Zona Escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Bifurcacion en Y	SP-22	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2	1



### **Dimensionamiento de los elementos de señalizacion horizontal**

16.Unidad Educativa	San Pedro de Sola
Tipo de capa de rodadura	Enripiado
Señalizacion horizontal	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via que esta enripiado ,esta v buenas condiciones para emplazar la señalizacion horizontal no se encontro algun e que cumpla los requisitos para su uso de emplazamiento en la via.	



ría no se encuentra en elemento de señalización

**Acceso de ida**

17. Unidad Educativa	San Jacinto Norte			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Ida			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
<b>Señalización preventiva</b>				
Zona escolar	SP-53		0+020	0+040
Resalto	SP-14		0+040	0+060
Paso de cebra	SP-67		0+060	0+080
<b>Señalización horizontal</b>				
Resalto	SP-14		0+080	0+100
			0+100	0+101
Paso de cebra			0+100	0+124
			0+124	0+126

### Acceso de vuelta

17. Unidad Educativa	San Jacinto Norte			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Paso de cebra	SP-67		0+100	0+170
Resalto	SP-14		0+170	0+190
Zona escolar	SP-53		0+190	0+210
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+210	0+230
<b>Señalización horizontal</b>				
Resalto	SP-14		0+100	0+149
			0+149	0+150

### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

17.Unidad Educativa		San Jacinto Norte		
Tipo de capa de rodadura		Pavimento flexible		
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Resalto	SP-14	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Zona Escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Paso de Cebra	SP-67	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2

Otros elementos	Largo (m)	Alto (m)
Valla Peatonal	4	1



**m horizontal**


Largo (m)	Brecha a (m)	Ancho b (m)
2,00	0,50	0,50

Dimension de

Ancho (m)	Alto (m)
7,55	0,05

### Acceso de ida

18. Unidad Educativa	Tolomosita Centro			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Via lateral derecha	SP-20		0+020	0+040
Zona escolar	SP-53		0+040	0+060

### Acceso de vuelta

18. Unidad Educativa	Tolomosita Centro			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+060	0+140
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+140	0+160

### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

18.Unidad Educativa		Tolomosita Centro			
Tipo de capa de rodadura		Enripiado			
Señalización vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Zona Escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Via lateral derecha	SP-20	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2	1

### Dimensionamiento de los elementos de señalización horizontal

18.Unidad Educativa	Tolomosita Centro
Tipo de capa de rodadura	Enripiado
Señalización horizontal	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via que esta enripiado ,esta via condiciones para emplazar la señalizacion horizontal no se encontro algun elemento c los requisitos para su uso de emplazamiento en la via.	

no se encuentra en buenas de señalizacion que cumpla

### Acceso de ida

19. Unidad Educativa	Tolomosa Grande			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Bifurcacion en Y	SP-22		0+020	0+050
Peatones en la via	SP-52		0+050	0+070
Zona escolar	SP-53		0+070	0+090
Resalto	SP-14		0+090	0+110
Paso de cebra	SP-67		0+110	0+130
Señalización horizontal				
Resalto	SP-14		0+130	0+150
			0+150	0+151
Paso de cebra			0+150	0+174
			0+174	0+176



SR-26  
PROHIBIDO ADELANTAR



SR-27  
PERMITIDO ESTACIONAR



SR-28a  
PROHIBIDO ESTACIONAR



SR-28b  
PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE



SR-29  
NO USE LA BOCINA



SR-30  
VELOCIDAD MÁXIMA



SR-31  
PESO MÁXIMO TOTAL PERMITIDO



SR-32  
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA



SR-33  
ANCHO MÁXIMO PERMITIDO



SR-34  
CIRCULACIÓN CON LUCES BAJAS



SR-35  
RETÉN



SR-36a  
TRES CARRILES DOS EN CONTRAFLUJO



SR-36b  
TRES CARRILES UNO EN CONTRAFLUJO



SR-37  
FIN RESTRICCIÓN



SR-38  
TRÁNSITO EN UN SENTIDO



SR-39  
TRÁNSITO EN AMBOS SENTIDOS



SR-40  
PASO OBLIGADO DERECHA



SR-41  
PASO OBLIGADO IZQUIERDA



SR-42  
PASO VÉRTICE



SR-43  
SOLO BICICLETAS

ID

### Acceso de vuelta

19. Unidad Educativa	Tolomosa Grande			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Paso de cebra	SP-67		0+150	0+220
Resalto	SP-14		0+220	0+240
Zona escolar	SP-53		0+240	0+260
<b>Señalización reglamentaria</b>				
Velocidad maxima	SR-30		0+260	0+280
<b>Señalización horizontal</b>				
Resalto	SP-14		0+150	0+199
			0+199	0+200



## Dimensionamiento de los elementos de señalizacion vertical

19.Unidad Educativa	Tolomosa Grande				
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible				
Señalización vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Resalto	SP-14	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Zona Escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Peatones en la via	SP-52	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Paso de Cebra	SP-67	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Bifurcacion en Y	SP-22	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1



### Dimensionamiento de los elementos de señalizacion horizontal

19.Unidad Educativa	Tolomosa Grande			
tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Señalización horizontal				
Señal preventiva		Ancho de calzada (m)	entre lineas (m)	Largo (m)
Paso de Cebra	SP-67	9,00	0,50	2,00
Señal preventiva		Ancho de calzada (m)	Dimension de	
			Largo (m)	Ancho (m)
Resalto	SP-14	9,00	1,00	9,00



Brecha a (m)	Ancho b (m)
0,50	0,50
Alto (m)	
0,05	

### Acceso de ida

20. Unidad Educativa	Tolomosa Oeste			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+030
Señalización preventiva				
Zona escolar	SP-53		0+030	0+060

### Acceso de vuelta

20. Unidad Educativa	Tolomosa Oeste			
Tipo de capa de rodadura	Enripiado			
Acceso de circulacion	Vuelta			
Señalización Vertical				
Señalización preventiva			Progresiva	
			Punto inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+060	0+209
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+209	0+239

### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

20.Unidad Educativa	Tolomosa Oeste				
Tipo de capa de rodadura	Enripiado				
Señalización vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Zona Escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2	1

### Dimensionamiento de los elementos de señalización horizontal

20.Unidad Educativa	Tolomosa Oeste
Tipo de capa de rodadura	Enripiado
Señalización horizontal	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via que esta enripiado ,esta via no cumple las condiciones para emplazar la señalizacion horizontal no se encontro algun elemento que cumpla los requisitos para su uso de emplazamiento en la via.	

a no se encuentra en buenas de señalizacion que

## Acceso de ida

21. Unidad Educativa	El Portillo			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Ida			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización reglamentaria			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+070
Prohibido adelantar	SR-26		0+070	0+140
Señalización preventiva			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+140	0+210
Superficie ondulada	SP-13		0+210	0+280
Paso de cebra	SP-67		0+280	0+350
Señalización horizontal			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Bandas alertadoras	SP-13		0+370	0+370,5
			0+370,5	0+371
			0+371	0,+371,5
			0+371,5	0+377,5
			0+377,5	0+378
			0+378	0+378,5
			0+378,5	0+379
			0+379	0+385
			0+385	0+385,5
			0+385,5	0+386
			0+386	0+386,5
			0+386,5	0+389,5
			0+389,5	0+0,390
0+390	0+390,5			

			0+390,5	0+391
			0+391	0+394
			0+394	0+394,5
			0+394,5	0+395
			0+395	0+395,5
			0+395,5	0+398,5
			0+398,5	0+399
			0+399	0+399,5
			0+399,5	0+400
<b>Señalización horizontal</b>			<b>Progresivas</b>	
			Punto de inicio	Punto final
Paso de cebra			0+400	0+434
			0+434	0+436

## Acceso de vuelta

21. Unidad Educativa	El Portillo			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
Señalización Vertical				
Señalización preventiva			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Paso de cebra	SP-67		0+470	0+570
Superficie ondulada	SP-13		0+570	0+610
Zona escolar	SP-53		0+610	0+680
Señalización reglamentaria			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Prohibido adelantar	SR-26		0+680	0+750
Velocidad maxima	SR-30		0+750	0+820
Señalización horizontal			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Bandas alertadoras	SP-13		0+470	0+470,5
			0+470,5	0+471
			0+471	0+471,5
			0+471,5	0+474,5
			0+474,5	0+475
			0+475	0+475,5
			0+475,5	0+476
			0+476	0+479
			0+479	0+479,5
			0+479,5	0+480
			0+480	0+480,5
			0+480,5	0+483,5
			0+483,5	0+484
0+484	0+484,5			

0+484,5	0+485
0+485	0+491
0+491	0+491,5
0+491,5	0+492
0+492	0+492,5
0+492,5	0+485,5
0+485,5	0+486
0+486	0+486,5
0+486,5	0+487

### Dimensionamiento de los elementos de señalizacion vertical

21. Unidad Educativa		El Portillo			
Tipo de capa de rodadura		Pavimento flexible			
Señalizacion vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Resalto	SP-14	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Paso de cebra	SP-67	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Señal reglamentaria		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Prohibido adelntar	SR-26	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1



### Dimensionamiento de los elementos de señalización horizontal

21. Unidad Educativa		El Portillo			
Tipo de capa de rodadura		Pavimento flexible			
Señalización Horizontal					
Señal preventivas		Ancho de calzada (m)	Dimension		
			Largo (m)	Ancho (m)	Altura (m)
Bandas alertadoras	SP-13	9,00	0,50	9,00	0,03
		Ancho de calzada (m)	Espaciado entre líneas	Largo (m)	Brecha a (m)
Paso de Cebra	SP-67	9,00	0,50	2,00	0,50



Ancho b (m)
0,50

### Acceso de ida

22. Unidad Educativa		La Pintada		
Tipo de capa de rodadura		Pavimento flexible		
Acceso de circulacion		Ida		
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Prohibido adelantar	SR-26		0+020	0+070
Señalización informatica				
Primeros auxilios	IS-1		0+070	0+120
Señalización preventiva				
Peatones en la via	SP-52		0+120	0+170
Zona escolar	SP-53		0+170	0+220
Superficie ondulada	SP-13		0+220	0+270
Paso de cebra	SP-67		0+270	0+320
Señalización horizontal				
			0+295,5	0+296
			0+296	0+296,5
			0+296,5	0+297
			0+297	0+308
			0+308	0+308,5
			0+308,5	0+309
			0+309	0+309,5
			0+309,5	0+317,5
			0+317,5	0+318
			0+318	0+318,5
			0+318,5	0+324,5

Bandas alertadoras	SP-13		0+324,5	0+325
			0+325	0+325,5
			0+325,5	0+326
			0+326	0+329
			0+329	0+329,5
			0+329,5	0+330
			0+330	0+330,5
			0+330,5	0+333,5
			0+333,5	0+334
			0+334	0+334,5
			0+334,5	0+335
			0+335	0+338
			0+338	0+338,5
			0+338,5	0+339
			0+339	0+339,5
			0+339,5	0+340
			Paso de cebra	
0+374	0+376			

## Acceso de vuelta

22. Unidad Educativa	La Pintada			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
Señalización Vertical				
Señalización preventiva			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Paso de cebra	SP-67		0+340	0+440
Superficie ondulada	SP-13		0+440	0+490
Zona escolar	SP-53		0+490	0+540
Señalización reglamentaria				
Prohibido adelantar	SR-26		0+540	0+590
Velocidad maxima	SR-30		0+590	0+640
Señalización informatica				
Primeros auxilios	IS-1		0+640	0+690
Señalización horizontal				
Bandas alertadoras	SD-13		0+340	0+420
			0+420	0+420,5
			0+420,5	0+421
			0+421	0+421,5
			0+421,5	0+424,5
			0+424,5	0+425
			0+425	0+425,5
			0+425,5	0+426
			0+426	0+429
			0+429	0+429,5
			0+429,5	0+430
			0+430	0+430,5
			0+430,5	0+433,5
0+433,5	0+434			

Dados alométricos

SI - 13



0+434	0+434,5
0+434,5	0+435
0+435	0+441
0+441	0+441,5
0+441,5	0+442
0+442	0+442,5
0+442,5	0+450,5
0+450,5	0+451
0+451	0+451,5
0+451,5	0+452
0+452	0+463
0+463	0+463,5
0+463,5	0+464
0+464	0+464,5

## Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

22. Unidad Educativa		La Pintada			
Tipo de capa de rodadura		Pavimento flexible			
Señalización vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Superficie ondulada	SP-13	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Peatones en la via	SP-52	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Paso de cebra	SP-67	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Señal reglamentaria		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Prohibido adelantar	SR-26	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Señal informatica		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Primeros auxilios	IS-1	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1



### Dimensionamiento de los elementos de señalización horizontal

22. Unidad Educativa		La Pintada			
Tipo de capa de rodadura		Pavimento flexible			
Señalización Horizontal					
Señal preventivas		Ancho de calzada (m)	Dimension		
			Largo (m)	Ancho (m)	Altura (m)
Bandas alertadoras	SP-13	9,00	0,50	9,00	0,03
Paso de Cebra		Ancho de calzada (m)	Espaciado entre líneas	Largo (m)	Brecha a (m)
				2,00	0,50



Ancho b (m)
0,50

### Acceso de ida

23. Unidad Educativa	Santa Ana La Nueva			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Prohibido adelantar	SR-26		0+020	0+050
Señalización preventiva				
Bifurcacion a la derecha	SP-24		0+050	0+080
Peatones en la via	SP-52		0+080	0+110
Zona escolar	SP-53		0+110	0+140
Superficie ondulada	SP-13		0+140	0+170
Paso de cebra	SP-67		0+170	0+200
Señalización horizontal				
Bandas alertadoras	SP-13		0+178	0+178,5
			0+178,5	0+179
			0+179	0+179,5
			0+179,5	0+187,5
			0+187,5	0+188
			0+188	0+188,5
			0+188,5	0+189
			0+189	0+195
			0+195	0+195,5
			0+195,5	0+196
			0+196	0+196,5

Barras amarillas	SI-15		0+196,5	0+199,5
			0+199,5	0+200
			0+200	0+200,5
			0+200,5	0+201
			0+201	0+204
			0+204	0+204,5
			0+204,5	0+205
			0+205	0+205,5
			0+205,5	0+208,5
			0+208,5	0+209
			0+209	0+209,5
			Paso de cebra	
0+249	0+251			

### Acceso de vuelta

23. Unidad Educativa	Santa Ana La Nueva			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Paso de cebra	SP-67		0+210	0+300
Superficie ondulada	SP-13		0+300	0+330
Zona escolar	SP-53		0+330	0+360
Peatones en la via	SP-52		0+360	0+390
Señalización reglamentaria				
Prohibido adelantar	SR-26		0+390	0+420
Velocidad maxima	SR-30		0+420	0+450
Señalización horizontal				
Bandas alertadoras	SP-13		0+290	0+290,5
			0+290,5	0+291
			0+291	0+291,5
			0+291,5	0+294,5
			0+294,5	0+295
			0+295	0+295,5
			0+295,5	0+296
			0+296	0+299
			0+299	0+299,5
			0+299,5	0+300
			0+300	0+300,5
			0+300,5	0+301
			0+301	0+301,5
			0+301,5	0+304,5



0+304,5	0+305
0+305	0+305,5
0+305,5	0+306
0+306	0+312
0+312	0+312,5
0+312,5	0+313
0+313	0+313,5
0+313,5	0+321,5
0+321,5	0+322
0+322	0+322,5
0+322,5	0+323

## Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

23 Unidad Educativa		Santa Ana La Nueva			
Tipo de capa de rodadura		Pavimento flexible			
Señalización vertical					
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Superficie ondulada	SP-13	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Peatones en la via	SP-52	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Paso de cebra	SP-67	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Señal reglamentaria		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)	Distancia (m)
		Placa (m)	Poste concreto		
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2	1
Prohibido adelantar	SR-26	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2	1



### Dimensionamiento de los elementos de señalizacion horizontal

23. Unidad Educativa		Santa Ana La Nueva			
Tipo de capa de rodadura		Pavimento flexible			
Señalización Horizontal					
Señal preventivas		Ancho de calzada (m)	Dimension		
			Largo (m)	Ancho (m)	Altura (m)
Bandas alertadoras	SP-13	10,00	0,50	10,00	0,03
		Ancho de calzada (m)	Espaciado entre líneas	Largo (m)	Brecha a (m)
Paso de Cebra	SP-67	10,00	0,50	2,00	0,50



Ancho b (m)
0,50

**Acceso de ida**

24. Unidad Educativa		Santa Ana La Vieja		
Tipo de capa de rodadura		Terraceria		
Acceso de circulacion		Ida		
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización reglamentaria			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Via lateral derecha	SP-20		0+020	0+040
Zona escolar	SP-53		0+040	0+060

Existe una familia de señales cuya función es informar a los usuarios respecto de se como teléfono, correos, hotel, restaurante, primeros auxilios, entre otros, que se próximos a la vía. Estas señales son cuadradas, de fondo azul en autopistas y autc en vías convencionales; su símbolo es blanco. Cuando se requiere inscribir una ley blanca y la señal, rectangular.

La señal se ubicará siempre al lado derecho de la pista de circulación y se instalará 300 m antes del establecimiento. También puede colocarse al inicio de la salida que instalación, en cuyo caso pueden llevar una flecha de color blanco apuntando en la la salida. En caso de preseñalización, se deberá indicar en el espacio inferior dl distancia a la que se encuentra el establecimiento.

- |                                 |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Primeros Auxilios (IS-1)        | Hospedaje (IS-9)                  |
| Oficina de Informaciones (IS-2) | Refugio (IS-10)                   |
| Teléfono (IS-3)                 | Aeropuerto (IS-11)                |
| Estación de Servicio (IS-4)     | Cancha de Aterrizaje (IS-12)      |
| Correo (IS-5)                   | Estación de Ferrocarriles (IS-13) |
| Mecánica (IS-6)                 | Transbordador (IS-14)             |
| Servicios Higiénicos (IS-7)     | Andarivel (IS-15)                 |
| Alimentación (IS-8)             |                                   |

Estas señales pueden mostrarse agrupadas en placas paneles de señalización, co pictogramas de servicio, en la proximidad de una localidad o ciudad, manteniendo s señal individual sus dimensiones mínimas. Las distancias al área de servicios a las ser ubicadas estas señales se indican Tabla 1.9-3

Si una vez ubicada la señal existiese interferencia con otras señales o elementos de hagan necesario su reubicación, se podrá desplazar ésta en +/- 50 m.



TRÁNSITO EN AMBOS SENTIDOS

PASO OBLIGADO DERECHA

PASO OBLIGADO IZQUIERDA

PASO VÉRTICE

SOLO BICICLETAS

CIRCULACIÓN  
PROHIBIDA  
DE BUSES

SR-24  
CIRCULACIÓN PROHIBIDA  
DE BUSES

NO BLOQUEAR  
CRUCE

SR-25  
NO BLOQUEAR CRUCE

### Acceso de vuelta

24. Unidad Educativa	Santa Ana La Vieja			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Curva pronunciada derecha	SP-4		0+060	0+180
Zona escolar	SP-53		0+180	0+200
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+200	0+220

servicios, tales  
se encuentran  
en vías y verde  
pública, ésta es



en tres o seis  
siempre cada  
que deberán

el camino que



### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

24 Unidad Educativa		Santa Ana La Vieja		
Tipo de capa de rodadura		Terraceria		
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Curva pronunciada derecha	SP-4	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Via lateral derecha	SP-20	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Señal reglamentaria		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2











**ontal**

1 terraceria ,esta via no se encuentra en control algun elemento de señalizacion

### Acceso de ida

25. Unidad Educativa	Pinos Norte			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Curva pronunciada derecha	SP-4		0+020	0+050
Zona escolar	SP-53		0+050	0+080

### Acceso de vuelta

25. Unidad Educativa	Pinos Norte			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Vuelta			
Señalización Vertical				
Señalización preventiva			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Curva pronunciada izquierda	SP-3		0+080	0+185
Zona escolar	SP-53		0+185	0+215
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+215	0+245

### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

25. Unidad Educativa		Pinos Norte		
Tipo de capa de rodadura		Terraceria		
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Curva pronunciada izquierda	SP-3	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Bifurcacion en Y	SP-22	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Señal reglamentaria		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2

**Dimensionamiento de los elementos de señalizacion horiza**

Distancia (m)
1
1
1
Distancia (m)
1

25.Unidad Educativa	Santa Ana La Vieja
Tipo de capa de rodadura	Terraceria
Señalizacion horizontal	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via que esta en buenas condiciones para emplazar la señalizacion horizontal no se enc que cumpla los requisitos para su uso de emplazamiento en la via.	

**ontal**

terraceria ,esta via no se encuentra en contro algun elemento de señalizacion

### Acceso de ida

26. Unidad Educativa	Pinos Sud			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Ida			
Señalización Vertical				
Señalización reglamentaria			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+020
Señalización preventiva				
Curva y contracurva dercha	SP-6		0+020	0+050
Zona escolar	SP-53		0+050	0+080



SR-1  
PARE



SR-2  
CEDA EL PASO



SR-3a  
DIRECCIÓN OBLIGADA



SR-3b  
DIRECCIÓN OBLIGADA



SR-3c  
DIRECCIÓN OBLIGADA



SR-26  
PROHIBIDO ADELANTAR



SR-27  
PERMITIDO ESTACIONAR



SR-28a  
PROHIBIDO ESTACIONAR



SR-28b  
PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE



SR-29  
NO USE LA BOCINA



SR-30  
VELOCIDAD MÁXIMA



SR-31  
PESO MÁXIMO TOTAL PERMITIDO



SR-32  
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA



SR-33  
ANCHO MÁXIMO PERMITIDO



SR-34  
CIRCULACIÓN CON LUCES BAJAS



SR-35  
RETÉN



SR-36a  
TRES CARRILES DOS EN CONTRAFLUJO



SR-36b  
TRES CARRILES UNO EN CONTRAFLUJO



SR-37  
FIN RESTRICCIÓN



SR-38  
TRÁNSITO EN UN SENTIDO



SR-39  
TRÁNSITO EN AMBOS SENTIDOS



SR-40  
PASO OBLIGADO DERECHA



SR-41  
PASO OBLIGADO IZQUIERDA



SR-42  
PASO VÉRTICE



SR-43  
SOLO BICICLETAS

### Acceso de vuelta

26. Unidad Educativa	Pinos Sud			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+080	0+260
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+260	0+290



## Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

27. Unidad Educativa		Pinos Sud		
Tipo de capa de rodadura		Terraceria		
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Curva pronunciada izquierda	SP-3	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Bifurcacion en Y	SP-22	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Señal reglamentaria		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2



### Dimensionamiento de los elementos de señalizacion horizo

Distancia (m)
1
1
1
Distancia (m)
1

27.Unidad Educativa	Pinos Sud
Tipo de capa de rodadura	Terraceria
Señalizacion horizontal	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via que esta en buenas condiciones para emplazar la señalizacion horizontal no se enc que cumpla los requisitos para su uso de emplazamiento en la via.	



**ontal**

terraceria ,esta via no se encuentra en control alguno de señalizacion

**Acceso de ida**

27. Unidad Educativa	Yesera Centro			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento felxible			
Acceso de circulacion	Ida			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+000	0+010
Resalto	SP-14		0+010	0+030
Paso de cebra	SP-67		0+030	0+050
<b>Señalización horizontal</b>				
Resalto tipo tachon bidireccional	SP-14		0+067	0+068
Paso de cebra			0+067 0+082	0+082 0+084



SR-26  
PROHIBIDO ADELANTAR



SR-27  
PERMITIDO ESTACIONAR



SR-28a  
PROHIBIDO ESTACIONAR



SR-28b  
PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE



SR-29  
NO USE LA BOCINA



SR-30  
VELOCIDAD MÁXIMA



SR-31  
PESO MÁXIMO TOTAL PERMITIDO



SR-32  
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA



SR-33  
ANCHO MÁXIMO PERMITIDO



SR-34  
CIRCULACIÓN CON LUCES BAJAS



SR-35  
RETÉN



SR-36a  
TRES CARRILES DOS EN CONTRAFLUJO



SR-36b  
TRES CARRILES UNO EN CONTRAFLUJO



SR-37  
FIN RESTRICCIÓN



SR-38  
TRANSITO EN UN SENTIDO



SR-39  
TRÁNSITO EN AMBOS SENTIDOS

SR-40  
PASO OBLIGADO DERECHA

SR-41  
PASO OBLIGADO IZQUIERDA

SR-42  
PASO VÉRTICE

SR-43  
SOLO BICICLETAS

SR-34  
CIRCULACIÓN PROHIBIDA DE BUSES

SR-26  
NO BLOQUEAR CRUCE

### Acceso de vuelta

27. Unidad Educativa	Yesera Centro			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento felxible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalizacion Vertical</b>				
Señalizacion preventiva			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+099	0+119
<b>Señalizacion horizontal</b>				
Resalto tipo tachon bidireccional	SP-14		0+098	0+099





### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

27. Unidad Educativa		Yesera Centro		
Tipo de capa de rodadura		Pavimento flexible		
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Resalto	SP-14	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Pase de cebra	SP-67	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2











**horizontal**

Dimension del tachon		Espaciado entre tachon
Ancho (m)	Alto (m)	
0,11	0,05	0,10
Largo (m)	Brecha a (m)	Ancho b (m)
2,00	0,50	0,50

**REALIZAR DE SUBIDA Y BAJADA PARA PONER LAS PROGRESIVAS Y SUS**

**Acceso de ida**

28. Unidad Educativa	Yesera Norte			
Tipo de capa de rodadura	Terraceria			
Acceso de circulacion	Ida			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización reglamentaria			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+030
Señalización preventiva				
Peatones en la via	SP-52		0+030	0+060
Curva pronunciada ala izquierda	SP-3		0+060	0+090
Zona escolar	SP-53		0+090	0+120



SR-1  
PARE



SR-2  
CEDA EL PASO



SR-3a  
DIRECCIÓN OBLIGADA



SR-3b  
DIRECCIÓN OBLIGADA



SR-3c  
DIRECCIÓN OBLIGADA



SR-26  
PROHIBIDO ADELANTAR



SR-27  
PERMITIDO ESTACIONAR



SR-28a  
PROHIBIDO ESTACIONAR



SR-28b  
PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE



SR-29  
NO USE LA BOCINA



SR-30  
VELOCIDAD MÁXIMA



SR-31  
PESO MÁXIMO TOTAL PERMITIDO



SR-32  
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA



SR-33  
ANCHO MÁXIMO PERMITIDO



SR-34  
CIRCULACIÓN CON LUCES BAJAS



SR-35  
RETÉN



SR-36a  
TRES CARRILES DOS EN CONTRAFLUJO



SR-36b  
TRES CARRILES UNO EN CONTRAFLUJO



SR-37  
FIN RESTRICCIÓN



SR-38  
TRÁNSITO EN UN SENTIDO



SR-39  
TRÁNSITO EN AMBOS SENTIDOS



SR-40  
PASO OBLIGADO DERECHA



SR-41  
PASO OBLIGADO IZQUIERDA



SR-42  
PASO VÉRTICE



SR-43  
SOLO BICICLETAS

## DISTANCIAS DE CADA UNA

### Acceso de vuelta

28. Unidad Educativa		Yesera Norte		
Tipo de capa de rodadura		Terraceria		
Acceso de circulacion		Vuelta		
Señalización Vertical				
Señalización preventiva			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+120	0+300
Curva pronunciada ala derecha	SP-4		0+300	0+330
Peatones en la via	SP-52		0+330	0+360
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+360	0+390



### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

28. Unidad Educativa		Yesera Norte	
Tipo de capa de rodadura		Terraceria	
Señalización vertical			
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC	
		Placa (m)	Poste concreto
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m
Curva pronunciada izquierda	SP-3	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m
Curva pronunciada derecha	SP-4	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m
Peatones en via	SP-52	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m
Señal reglamentaria		Dimensiones por Norma ABC	
		Placa (m)	Poste concreto
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m



### Dimensionamiento de los elementos de señaliz

Altura (m)	Distancia (m)
2	1
2	1
2	1
2	1
Altura (m)	Distancia (m)
2	1

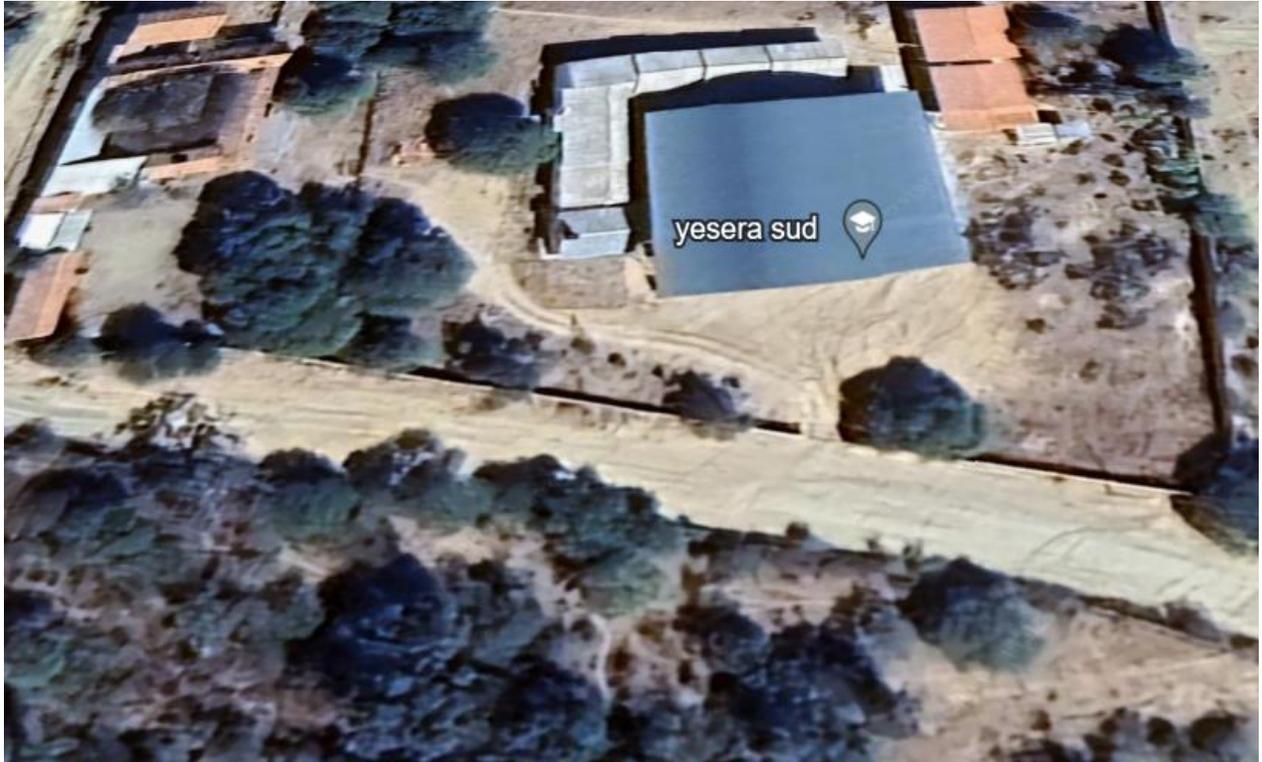
28.Unidad Educativa	Yesera Norte
Tipo de capa de rodadura	Terraceria
Señalización	
No se pondra elementos de señalizacion ya que es una via buenas condiciones para emplazar la señalizacion horizont cumpla los requisitos para su uso de emplazamiento en la	



## zacion horizontal

horizontal
que esta en terraceria ,esta via no se encuentra en tal no se encontro algun elemento de señalizacion que via.

## PROPUESTAS DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACION



### Progresiva

Coordenada de U.E.	338045.00 m E	7625113.00 m S
Coordenada de inicio	337841.00 m E	7624924.00 m S



**REALIZAR DE SUBIDA Y BAJADA PARA PONER L**

**Acceso de ida**



29. Unidad Educativa	Yesera Sud		
Tipo de capa de rodadura	Terraceria		
Acceso de circulacion	Ida		
<b>Señalización Vertical</b>			
Señalización reglamentaria			Progre: Punto de inicio
Velocidad maxima	SR-30		0+000
Señalización preventiva			
Zona escolar	SP-53		0+040
Curva pronunciada ala izquierda	SP-3		0+080

## AS PROGRESIVAS Y SUS DISTANCIAS DE CADA UNA

### Acceso de vuelta

	29. Unidad Educativa	Yesera Sud		
	Tipo de capa de rodadura	Terraceria		
	Acceso de circulacion	Vuelta		
	<b>Señalización Vertical</b>			
sivas	Señalización preventiva		Progres	
Punto final			Punto de inicio	
0+040	Zona escolar	SP-53		0+120
	Curva pronunciada ala derecha	SP-4		0+463
0+080	Señalización reglamentaria			
0+120	Velocidad maxima	SR-30		0+483



### Señalización vertical

Señalización vertical		
cal		
es por Norma ABC	Altura (m)	Distancia (m)
Poste concreto	(m)	(m)
0,12x0,12m h= 3m	2	1
0,12x0,12m h= 3m	2	1
0,12x0,12m h= 3m	2	1
0,12x0,12m h= 3m	2	1
es por Norma ABC	Altura (m)	Distancia (m)
Poste concreto	(m)	(m)
0,12x0,12m h= 3m	2	1

### Dimensionamiento de los elementos

29.Unidad Educativa	Yesera Sud
Tipo de capa de rodadura	Terraceria
No se pondra elementos de señalizacion en buenas condiciones para emplazar la señal que cumpla los requisitos para su uso de	

## entos de señalizacion horizontal

<b>Señalizacion horizontal</b>
ya que es una vía que esta en terraceria ,esta via no se encuentra en alizacion horizontal no se encontro algun elemento de señalizacion emplazamiento en la via.

**REALIZAR DE SUBIDA Y BAJADA PARA PONER LAS PROGRESIVAS Y SUS**

30. Unidad Educativa	San Jacinto Sud			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Ida			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización reglamentaria			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Velocidad maxima	SR-30		0+000	0+030
Señalización preventiva				
Bifurcacion en Y	SP-22		0+030	0+060
Zona escolar	SP-53		0+060	0+090

### 3 DISTANCIAS DE CADA UNA

30. Unidad Educativa	San Jacinto Sud			
Tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible			
Acceso de circulacion	Vuelta			
<b>Señalización Vertical</b>				
Señalización preventiva			Progresivas	
			Punto de inicio	Punto final
Zona escolar	SP-53		0+090	0+210
Señalización reglamentaria				
Velocidad maxima	SR-30		0+210	0+240

### Dimensionamiento de los elementos de señalización vertical

30. Unidad Educativa		San Jacinto Sud		
Tipo de capa de rodadura		Pavimento flexible		
Señalización vertical				
Señal preventivas		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Zona escolar	SP-53	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Resalot	SP-14	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Bifurcacion en Y	SP-22	0,60x0,60	0,12x0,12m h= 3m	2
Señal reglamentaria		Dimensiones por Norma ABC		Altura (m)
		Placa (m)	Poste concreto	
Velocidad maxima	SR-30	0,60x0,90	0,12x0,12m h= 3m	2

### Dimensionamiento de los elementos de señalizacion horiz

Distancia (m)
1
1
1
Distancia (m)
1

30.Unidad Educativa	San Jacinto Sud
tipo de capa de rodadura	Pavimento flexible
Señalizacion horizontal	
No se colocara señalizacion horizontal, ya que la carretera adyacente encuentra en curva.	

**zontal**

e ala Unidad educativa se

## LISTA DE ITEMS

Proyecto: Elementos de señalizacion propuestos para las Unidades educativas del area:  
Lugar: Prov. Cercado del Dpto. de Tarija

Ítems N°	Descripcion	Unidad
>	<b>MOD 1 Señalización vertical</b>	
1	Señal preventiva cuadrangular 0,60x0,60m (instalada)	Pza
2	Señal reglamentaria rectangular 0,60x0,90m (instalada)	Pza
3	Señal informativa octogonal 0,75x0,75m (instalada)	Pza
>	<b>MOD 2 Señalización Horizontal</b>	
5	Resalto - Reductor de velocidad	m3
6	Tachones retroreflectivos bidireccionales	Pza
7	Bandas alertadoras	m3
8	Pintado de señal horizontal	m2

## RESUMEN DE COMPUTOS METRICOS

Proyecto: Elementos de señalizacion propuestos para las Unidades educativas del area rural

Lugar: Prov. Cercado del Dpto. de Tarija

Ítems N°	Descripcion	Unidad	Cantidad
>	<b>MOD 1 Señalización vertical</b>		
1	Señal preventiva cuadrangular 0,60x0,60m (instalada)	Pza	137
2	Señal reglamentaria rectangular 0,60x0,90m (instalada)	Pza	59
3	Señal informativa octogonal 0,75x0,75m (instalada)	Pza	3
>	<b>MOD 2 Señalización Horizontal</b>		
5	Resalto - Reductor de velocidad	m3	4,575
6	Tachones retroreflectivos bidireccionales	Pza	144
7	Bandas alertadoras	m3	10,62
8	Pintado de señal horizontal	m2	113,1

### ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL PROPUESTOS

Nro	Unidades Educativas	señal preventiva 0,60x0,60	señal reglamentaria 0,60x0,90	señal informativa 0,60x0,60	Paso de cebra	Reductor de velocidad	reductor velocidad tachones	Bandas alertadoras
1	Turumayo	7	2	0	1		2	0
2	San Agustin Sud	2	2	0	0	0	0	0
3	Pantipampa	3	1					
4	Canchones	2	1					
5	Chiguaypolla	4	2					
6	San Antonio La Cabaña	2	2					
7	Pedro Rivera	6	0	0	0	2	0	0
8	Obrajes	3	2	1				
9	San Mateo	6	2			2		
10	Monte Cercado	6	2			2		
11	Monte Sud	5	2					
12	Guerrahuayco	8	2		1		2	
13	San Andres	4	1			2		
14	Bella Vista	3	2					
15	Churquis	4	2					
16	San Pedro de Sola	3	2					
17	San Jacinto Norte	6	2		1	2		
18	Tolomosita Centro	3	2					
19	Tolomosa Grande	8	2			2		
20	Tolomosa Oeste	2	2					
21	El Portillo	6	4		1			12
22	La Pintada	7	4	2	1			14
23	Santa Ana La Nueva	9	4		1			12
24	Santa Ana La Vieja	4	2					
25	Pinos Norte	4	2					

26	Pinos Sud	3	2					
27	Yesera Centro	4			1		2	
28	Yesera Norte	6	2					
29	Yesera Sud	4	2					
30	San Jacinto Sud	3	2					
Total		137	59	3	7	12	6	38

**total de señal vertical**      199



0



	HERRAMIENTAS (5.00% de TOTAL MANO)			5,0 %	
		<b>TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS:</b>			
<b>4.-</b>	<b>GASTOS GENERALES Y</b>				
	GASTOS GENERALES (13.00% de 1 + 2 + 3)			13,0 %	
		<b>TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS:</b>			
<b>5.-</b>	<b>UTILIDAD</b>				
	UTILIDAD (10.00% de 1 + 2 + 3 + 4)			10,0 %	
		<b>TOTAL UTILIDAD:</b>			
<b>6.-</b>	<b>IMPUESTOS</b>				
	IMPUESTOS IT 3.09% ( 1 + 2 + 3 + 4 + 5)			3,09 %	
		<b>TOTAL IMPUESTOS:</b>			
		<b>TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6):</b>			
		<b>TOTAL DE PRECIO UNITARIO ADAPTADO (con dos decimales)</b>			

51,23
34,46
1,31
300,00
8,70
<b>395,70</b>
8,67
3,06
1,16
<b>12,89</b>
9,15
3,29
<b>25,33</b>
7,500

1,27
<b>8,77</b>
55,87
<b>55,87</b>
48,57
<b>48,57</b>
16,51
550,74
<b>550,74</b>

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

<b>DATOS GENERALES</b>		<b>Elementos de señalizacion propuestos para las Unidades educativas del area rural</b>			
<b>Proyecto:</b>					
<b>Actividad:</b>		<b>Señal reglamentaria rectangular (0,60 x 0,90m) instalada</b>			
<b>Cantidad:</b>		59,00			
<b>Unidad:</b>		Pza			
<b>Moneda:</b>		Bs			
<b>1.-</b>	<b>MATERIALES</b>	<b>Unid.</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Productivo</b>	<b>Costo Total</b>
1	Señal preventiva cuadrangular 0,60 x 0,90m	Pza	1,0000	89,23	89,23
2	Hormigón simple tipo D	m3	0,1080	319,05	34,46
3	Piedra bruta	m3	0,1080	12,13	1,31
4	Poste para señalización	Pza	1,0000	300,000	300,00
5	Pernos y volandas	kg	0,5000	17,40	8,70
<b>TOTAL MATERIALES:</b>					<b>433,70</b>
<b>2.-</b>	<b>MANO DE OBRA</b>	<b>Unid.</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Productivo</b>	<b>Costo Total</b>
1	Maestro	h	0,5000	17,330	8,67
2	Peón	h	0,5000	6,120	3,06
3	Capataz	h	0,0625	18,580	1,16
<b>SUBTOTAL MANO DE OBRA:</b>					<b>12,89</b>
CARGAS SOCIALES ( SUBTOTAL MANO DE OBRA) (55% -				71,0 %	9,15
IMPUESTOS IVA ( SUBTOTAL MANO DE OBRA+CARGAS				14,94 %	3,29
<b>TOTAL MANO DE OBRA:</b>					<b>25,33</b>
<b>3.-</b>	<b>EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS</b>	<b>Unid.</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Productivo</b>	<b>Costo Total</b>
	Camioneta 4x4	h	0,0625	120	7,50

	HERRAMIENTAS (5.00% de TOTAL	5,0 %	1,27
	<b>TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y</b>		<b>8,77</b>
<b>4.-</b>	<b>GASTOS GENERALES Y</b>		
	GASTOS GENERALES (13.00% de 1 + 2 +	13,0 %	60,81
	<b>TOTAL GASTOS GENERALES Y</b>		<b>60,81</b>
<b>5.-</b>	<b>UTILIDAD</b>		
	UTILIDAD (10.00% de 1 + 2 + 3 + 4)	10,0 %	52,86
	<b>TOTAL UTILIDAD:</b>		<b>52,86</b>
<b>6.-</b>	<b>IMPUESTOS</b>		
	IMPUESTOS IT 3.09% ( 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	3,09 %	
	<b>TOTAL IMPUESTOS:</b>		17,97
	<b>TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6):</b>		599,43
	<b>TOTAL DE PRECIO UNITARIO ADAPTADO (con dos decim</b>		<b>599,43</b>

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

<b>DATOS GENERALES</b>		<b>Elementos de señalizacion propuestos para las Unidades educativas del area rural</b>			
<b>Proyecto:</b>					
<b>Actividad:</b>		<b>Señal informativa octogonal 0,75x0,75m (instalada)</b>			
<b>Cantidad:</b>		3,00			
<b>Unidad:</b>		Pza			
<b>Moneda:</b>		Bs			
<b>1.-</b>	<b>MATERIALES</b>	<b>Unid.</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Productivo</b>	<b>Costo Total</b>
1	Señal preventiva octogonal 0,75 x 0,75 m	Pza	1,0000	94,800	94,80
2	Hormigón simple tipo D	m3	0,1080	319,05	34,46
3	Piedra bruta	m3	0,1080	12,13	1,31
4	Poste para señalización	Pza	1,0000	300,000	300,00
5	Pernos y volandas	kg	0,5000	17,40	8,70
		<b>TOTAL MATERIALES:</b>			<b>439,27</b>
<b>2.-</b>	<b>MANO DE OBRA</b>	<b>Unid.</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Productivo</b>	<b>Costo Total</b>
1	Maestro	h	0,5000	17,330	8,67
2	Peón	h	0,5000	6,120	3,06
3	Capataz	h	0,0625	18,580	1,16
		<b>SUBTOTAL MANO DE OBRA:</b>			<b>12,89</b>
	CARGAS SOCIALES ( SUBTOTAL MANO DE OBRA) (55% -			71,0 %	9,15
	IMPUESTOS IVA ( SUBTOTAL MANO DE OBRA+CARGAS			14,94 %	3,29
		<b>TOTAL MANO DE OBRA:</b>			<b>25,33</b>
<b>3.-</b>	<b>EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS</b>	<b>Unid.</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Productivo</b>	<b>Costo Total</b>
	Camioneta 4x4	h	0,0625	120,00	7,50

	HERRAMIENTAS (5.00% de TOTAL		5,0 %		1,27
		<b>TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y</b>			<b>8,77</b>
<b>4.-</b>	<b>GASTOS GENERALES Y</b>				
	GASTOS GENERALES (13.00% de 1 + 2 +		13,0 %		61,54
		<b>TOTAL GASTOS GENERALES Y</b>			<b>61,54</b>
<b>5.-</b>	<b>UTILIDAD</b>				
	UTILIDAD (10.00% de 1 + 2 + 3 + 4)		10,0 %		53,49
		<b>TOTAL UTILIDAD:</b>			<b>53,49</b>
<b>6.-</b>	<b>IMPUESTOS</b>				
	IMPUESTOS IT 3.09% ( 1 + 2 + 3 + 4 + 5)		3,09 %		
		<b>TOTAL IMPUESTOS:</b>			18,18
		<b>TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6):</b>			606,57
		<b>TOTAL DE PRECIO UNITARIO ADAPTADO (con dos deci</b>			<b>606,57</b>

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

<b>DATOS GENERALES</b>		<b>Elementos de señalizacion propuestos para las Unidades educativas del area rural</b>			
<b>Proyecto:</b>					
<b>Actividad:</b>		<b>Resalto - Reductor de velocidad</b>			
<b>Cantidad:</b>		<b>4,575</b>			
<b>Unidad:</b>		<b>m3</b>			
<b>Moneda:</b>		<b>Bs</b>			
<b>1.-</b>	<b>MATERIALES</b>	<b>Unid.</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Productivo</b>	<b>Costo Total</b>
1	Cemento asfaltico	Lt	0,0600	9,740	0,58
2	Emulsion asfaltica	L/m2	0,8000	7,100	5,68
3	Material granular	m3	0,2500	129,940	32,49
		<b>TOTAL MATERIALES:</b>			<b>38,75</b>
<b>2.-</b>	<b>MANO DE OBRA</b>	<b>Unid.</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Productivo</b>	<b>Costo Total</b>
1	Capataz	h	0,3574	18,000	6,43
2	Operador equipo	h	0,0588	18,000	1,06
3	Chofer	h	0,1255	15,000	1,88
4	Peon	h	0,1255	12,000	1,51
		<b>SUBTOTAL MANO DE OBRA:</b>			<b>10,88</b>
		CARGAS SOCIALES ( SUBTOTAL MANO DE OBRA) (55% - 71,18%)		71,0 %	7,73
		IMPUESTOS IVA ( SUBTOTAL MANO DE OBRA+CARGAS		14,94 %	2,78
		<b>TOTAL MANO DE OBRA:</b>			<b>21,39</b>
<b>3.-</b>	<b>EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS</b>	<b>Unid.</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio Productivo</b>	<b>Costo Total</b>
1	Compactador portatil	h	0,015	34,8	0,522
2	Imprimador portatil	h	0,015	34,8	0,522

3	Unidad procesadora de asfaltos (UPA)	h	0,015	278,4	4,176
4	Volquete de 12 m3	h	0,0811	200	16,22
	HERRAMIENTAS (5.00% de TOTAL MANO)			5,0 %	1,07
	<b>TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y</b>				<b>22,51</b>
<b>4.-</b>	<b>GASTOS GENERALES Y</b>				
	GASTOS GENERALES (13.00% de 1 + 2 + 3)			13,0 %	10,74
	<b>TOTAL GASTOS GENERALES Y</b>				<b>10,74</b>
<b>5.-</b>	<b>UTILIDAD</b>				
	UTILIDAD (10.00% de 1 + 2 + 3 + 4)			10,0 %	9,34
	<b>TOTAL UTILIDAD:</b>				<b>9,34</b>
<b>6.-</b>	<b>IMPUESTOS</b>				
	IMPUESTOS IT 3.09% ( 1 + 2 + 3 + 4 + 5)			3,09 %	
	<b>TOTAL IMPUESTOS:</b>				<b>3,17</b>
	<b>TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6):</b>				<b>105,90</b>
	<b>AL DE PRECIO UNITARIO ADAPTADO (con dos decim</b>				<b>105,90</b>



	HERRAMIENTAS (5.00% de TOTAL	5,0 %	
		<b>TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS:</b>	
<b>4.-</b>	<b>GASTOS GENERALES Y</b>		
	GASTOS GENERALES (13.00% de 1 +	13,0 %	
		<b>TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS:</b>	
<b>5.-</b>	<b>UTILIDAD</b>		
	UTILIDAD (10.00% de 1 + 2 + 3 + 4)	10,0 %	
		<b>TOTAL UTILIDAD:</b>	
<b>6.-</b>	<b>IMPUESTOS</b>		
	IMPUESTOS IT 3.09% ( 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	3,09 %	
		<b>TOTAL IMPUESTOS:</b>	
		<b>TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6):</b>	
		<b>TOTAL DE PRECIO UNITARIO ADAPTADO (con dos decimales)</b>	

16,50
6,50
<b>23,00</b>
0,35
0,29
<b>0,64</b>
0,46
0,16
<b>1,27</b>
8,8
42

0,06
<b>50,86</b>
9,77
<b>9,77</b>
8,49
<b>8,49</b>
2,89
96,27
<b>96,27</b>



3	Unidad procesadora de asfaltos (UPA)	h	0,015	278,4	4,176
4	Volquete de 12 m3	h	0,0811	200	16,22
	HERRAMIENTAS (5.00% de TOTAL MANO)			5,0 %	1,07
	<b>TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS:</b>				<b>22,51</b>
<b>4.-</b>	<b>GASTOS GENERALES Y</b>				
	GASTOS GENERALES (13.00% de 1 + 2 + 3)			13,0 %	10,74
	<b>TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS:</b>				<b>10,74</b>
<b>5.-</b>	<b>UTILIDAD</b>				
	UTILIDAD (10.00% de 1 + 2 + 3 + 4)			10,0 %	9,34
	<b>TOTAL UTILIDAD:</b>				<b>9,34</b>
<b>6.-</b>	<b>IMPUESTOS</b>				
	IMPUESTOS IT 3.09% ( 1 + 2 + 3 + 4 + 5)			3,09 %	
	<b>TOTAL IMPUESTOS:</b>				<b>3,17</b>
	<b>TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6):</b>				<b>105,90</b>
	<b>TOTAL DE PRECIO UNITARIO ADAPTADO (con dos decimales)</b>				<b>105,90</b>



2	Equipo de pintado de calzada	h	0,001	84	0,084
	HERRAMIENTAS (5.00% de			5,0 %	0,00
	<b>TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y</b>				<b>0,21</b>
<b>4.-</b>	<b>GASTOS GENERALES Y</b>				
	GASTOS GENERALES (13.00%			13,0 %	0,32
	<b>TOTAL GASTOS GENERALES Y</b>				<b>0,32</b>
<b>5.-</b>	<b>UTILIDAD</b>				
	UTILIDAD (10.00% de 1 + 2 + 3			10,0 %	0,28
	<b>TOTAL UTILIDAD:</b>				<b>0,28</b>
<b>6.-</b>	<b>IMPUESTOS</b>				
	IMPUESTOS IT 3.09% ( 1 + 2 + 3 + 4 + 5)			3,09 %	
	<b>TOTAL IMPUESTOS:</b>				0,10
	<b>TOTAL PRECIO UNITARIO (1+2+3+4+5+6):</b>				<b>3,19</b>
	<b>TOTAL DE PRECIO UNITARIO ADAPTADO (con dos decima</b>				<b>3,19</b>

## PRESUPUESTO GENERAL

Proyecto: Elementos de señalización propuestos para las Unidades educativas del area rural  
Lugar: Prov. Cercado del Dpto. de Tarija

Ítems	Descripcion	Unid .	Cantidad	P.U. (Bs)	Costo Ítems
>	<b>MOD 1 Señalización vertical</b>				
1	Señal preventiva cuadrangular 0,60x0,60m (instalada)	Pza	137	550,74	75451,38
2	Señal reglamentaria rectangular 0,60x0,90m (instalada)	Pza	59	599,43	35366,49
3	Señal informativa octogonal 0,75x0,75m (instalada)	Pza	3	606,57	1819,71
>	<b>MOD 2 Señalización Horizontal</b>				
5	Resalto - Reductor de velocidad	m3	4,575	105,90	484,50
6	Tachones retroreflectivas bidireccionales	Pza	144	96,27	13862,66
7	Bandas alertadoras	m3	10,62	105,90	1124,67
8	Pintado de señal horizontal	m2	113,1	3,19	361,09
<b>Total del presupuesto</b>					<b>128470,50</b>
Son: Ciento veintiocho mil cuatrocientos setenta con 50/100 Bolivianos					