

RESUMEN

Tras el incremento del parque automotor de la ciudad de Tarija se determinó realizar un análisis de las causas y posibles consecuencias que puede ocasionar dicho incremento. Por tal motivo el presente trabajo tiene como objetivo general realizar un estudio de tráfico vehicular mediante un aforo de volúmenes y velocidades en las avenidas La Paz y la avenida Nestor Paz, de manera que se pueda evaluar las condiciones actuales y plantear posibles soluciones al problema de circulación para poder mejorar la capacidad vehicular y el nivel de servicio en el área de estudio.

En primera instancia se describió la situación actual del tránsito vehicular en la ciudad de Tarija y el problema que este ocasiona a toda la población. Posteriormente se recopilaron artículos de accidentes sobre la zona de estudio y la variación del parque automotor de la ciudad de Tarija desde el año 2010.

Para el trabajo de campo primero se determinaron las horas pico, en las cuales se realizó el aforo de volúmenes y velocidades durante un mes, tres días por semana, dos días hábiles y uno no hábil según norma. Luego se realizó el procesamiento de los datos obtenidos que son necesarios para analizar en qué intersecciones se implementaran los semáforos y determinar los tiempos de ciclo y las fases del semáforo.

Se realizó un estudio visual en toda el área de estudio y se observó la falta de señalización por lo que se planteó la implementación de señales verticales y horizontales

Como principal conclusión es la implementación de un sistema semaforización y señalización tanto vertical como horizontal sobre las avenidas La Paz y Néstor Paz, en función de la situación actual del comportamiento del tráfico con el fin de proponer soluciones para mejorar las condiciones de capacidad vehicular y nivel de servicio en el área de estudio.