

ANEXO 1

VOLUMEN VEHICULAR

INTERSECCION 1

Fecha		Av. La Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
22/8/2023	M	440	12	0	70	80	2	30	1	0	12	2	0	24	0	0	6	2	0	604	45	32
	T	382	15	0	63	83	1	21	0	0	6	6	0	15	0	0	11	3	0	544	33	29
	N	429	15	0	85	82	0	26	0	0	11	15	0	16	0	0	5	5	0	611	52	26
24/8/2023	M	320	7	0	56	12	0	21	1	0	15	2	0	10	0	0	15	2	0	395	39	27
	T	295	11	0	62	15	2	28	0	0	6	5	0	9	0	0	14	3	0	385	39	26
	N	311	6	0	59	20	0	19	0	0	5	6	1	12	0	0	16	2	0	396	31	30
26/8/2023	M	150	0	0	21	5	0	11	1	0	12	2	0	9	0	0	14	7	0	176	26	30
	T	126	0	0	15	6	0	10	0	0	9	1	0	11	0	0	13	2	0	147	20	26
	N	136	0	0	11	6	0	15	0	0	11	3	0	12	0	0	6	5	0	153	29	23
29/8/2023	M	412	11	1	65	74	0	28	0	2	11	5	0	21	0	0	6	3	0	563	46	30
	T	356	12	0	52	81	0	24	1	0	9	5	0	12	0	0	12	2	0	501	39	26
	N	395	6	0	79	65	0	26	0	0	15	11	0	15	0	0	8	6	0	545	52	29
31/8/2023	M	380	15	0	72	11	0	23	2	0	9	3	0	15	0	0	12	6	0	478	37	33
	T	359	12	0	61	15	0	19	0	1	11	6	1	11	0	0	15	3	1	447	38	30
	N	376	11	1	58	23	0	25	0	0	5	8	1	9	0	0	11	5	0	469	39	25
2/9/2023	M	172	0	0	15	6	0	10	1	0	11	6	1	10	0	0	12	6	0	193	29	28
	T	135	0	0	18	4	0	9	1	0	9	5	0	15	0	0	14	5	0	157	24	34
	N	148	0	0	12	5	0	12	0	0	4	5	0	11	0	0	10	2	0	165	21	23
5/9/2023	M	407	11	1	69	68	0	19	1	1	10	3	0	23	0	0	13	5	0	556	34	41
	T	368	14	0	58	69	0	28	0	0	6	8	0	21	0	0	10	3	0	509	42	34
	N	385	2	0	80	78	0	20	2	0	16	10	0	16	0	0	9	6	0	545	48	31
7/9/2023	M	416	15	0	69	13	0	25	2	0	16	3	0	13	0	0	9	3	0	513	46	25
	T	381	12	0	66	10	0	14	0	1	10	6	1	10	0	0	13	9	0	469	32	32
	N	396	11	1	59	19	0	25	0	0	9	8	1	9	0	0	11	6	0	486	43	26
9/9/2023	M	178	0	0	16	3	0	15	1	0	10	9	1	18	0	0	15	9	0	197	36	42
	T	165	0	1	6	6	1	12	1	0	10	6	0	13	0	0	16	3	0	179	29	32
	N	159	0	0	10	9	0	9	0	0	14	6	0	16	0	0	17	5	0	178	29	38
12/9/2023	M	395	12	2	59	68	1	32	1	3	9	6	1	12	0	1	3	5	1	537	52	22
	T	361	16	0	53	79	0	26	0	1	10	5	0	15	0	0	10	9	0	509	42	34
	N	401	6	0	68	59	0	27	1	0	16	14	0	13	0	0	2	8	1	534	58	24
14/9/2023	M	423	15	0	73	16	0	22	2	0	13	5	0	18	0	0	12	9	0	527	42	39
	T	369	14	0	76	18	1	15	0	0	9	9	0	16	0	0	21	6	0	478	33	43
	N	365	15	1	62	15	0	17	1	0	9	13	0	13	0	0	10	11	0	458	40	34
16/9/2023	M	256	0	0	9	9	0	11	0	1	15	9	0	15	0	0	16	5	0	274	36	36
	T	201	0	0	7	9	1	9	2	0	13	8	1	20	0	0	8	3	0	218	33	31
	N	231	1	0	20	5	0	15	0	0	9	5	0	9	0	0	9	8	0	257	29	26
MEDIA																				399	37	30
DESV. EST																				158	9	5
MAXIMO																				557	46	36
MINIMO																				241	28	25

Calle San Roque																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
65	0	0	12	2	0	6	0	0	2	2	0	10	0	0	3	3	0	79	10	16
58	0	0	11	5	0	8	0	0	3	6	0	8	0	0	5	2	0	74	17	15
60	0	0	9	5	0	8	0	0	2	6	0	6	0	0	3	2	0	74	16	11
72	0	0	18	11	0	9	0	0	12	12	0	13	0	0	12	8	0	101	33	33
56	1	0	15	12	0	8	0	0	11	13	0	9	0	0	9	5	0	84	32	23
65	0	0	14	11	0	11	0	0	9	7	0	8	0	0	8	6	0	90	27	22
50	0	0	18	11	0	9	0	0	12	12	0	13	0	0	12	8	0	79	33	33
42	0	0	15	12	0	8	0	0	11	13	0	9	0	0	9	5	0	69	32	23
38	0	0	14	11	0	11	0	0	9	7	0	8	0	0	8	6	0	63	27	22
58	0	0	18	5	0	10	0	0	2	6	0	14	0	0	7	3	0	81	18	24
62	0	0	9	8	0	12	0	0	5	6	0	9	0	0	7	5	0	79	23	21
52	0	1	15	4	0	13	0	0	2	11	0	7	0	0	4	3	0	72	26	14
69	0	0	20	8	0	14	0	0	12	20	0	15	0	0	6	11	0	97	46	32
62	0	0	14	6	0	15	0	0	11	15	0	18	0	0	8	8	0	82	41	34
58	0	0	15	9	0	8	0	0	11	8	0	9	0	0	11	9	0	82	27	29
39	0	0	15	8	0	11	0	0	6	9	0	12	0	0	15	7	0	62	26	34
32	0	0	11	9	0	5	0	0	8	10	0	5	0	0	14	6	0	52	23	25
40	0	0	10	11	0	11	0	0	12	3	0	13	0	0	12	5	0	61	26	30
63	0	0	16	2	0	6	0	0	3	6	0	12	0	0	2	2	0	81	15	16
71	0	0	11	5	0	10	0	0	6	5	0	4	0	0	8	8	0	87	21	20
53	0	0	9	5	0	7	0	0	1	6	0	7	0	0	4	5	0	67	14	16
69	0	1	14	6	1	15	0	0	5	15	0	12	0	0	9	2	0	91	35	23
51	0	0	12	9	0	17	0	0	4	10	0	11	0	0	6	8	0	72	31	25
62	0	0	13	8	0	9	0	0	2	5	0	8	0	0	4	6	0	83	16	18
41	0	0	9	3	0	14	0	0	6	9	0	12	0	0	12	3	0	53	29	27
35	0	0	10	9	0	16	0	0	9	10	0	13	0	0	10	8	0	54	35	31
36	0	0	8	8	0	9	0	0	10	3	0	9	0	0	9	9	0	52	22	27
71	0	0	19	5	0	21	0	0	2	11	0	12	0	0	8	2	0	95	34	22
65	0	0	5	8	0	15	0	0	3	5	0	6	0	0	5	6	0	78	23	17
63	0	1	14	4	0	19	0	0	2	10	0	4	0	0	11	5	0	82	31	20
69	0	0	5	8	0	18	0	0	6	6	0	13	0	0	14	9	0	82	30	36
62	0	1	11	5	0	15	0	0	6	5	0	8	0	0	5	9	0	79	26	22
57	0	0	6	9	0	7	0	0	9	6	0	5	0	0	8	3	0	72	22	16
39	0	0	15	8	0	11	0	0	6	9	0	12	0	0	15	7	0	62	26	34
32	0	0	11	9	0	5	0	0	8	10	0	5	0	0	14	6	0	52	23	25
40	0	0	10	11	0	11	0	0	12	3	0	13	0	0	12	5	0	61	26	30
MEDIA																		75	26	24
DESV. EST																		13	8	7
MAXIMO																		88	34	31
MINIMO																		61	19	17

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				
F	GI	GD		
0	45	32		
544	33	29		
0	0	26		
395	39	27		
385	39	26		
396	31	30		
0	0	30		
0	0	26		
0	29	0		
0	46	30		
501	39	26		
545	0	29		
478	37	33		
447	38	30		
469	39	25		
0	29	28		
0	0	34		
0	0	0		
556	34	0		
509	42	34		
545	0	31		
513	46	25		
469	32	32		
486	43	26		
0	36	0		
0	29	32		
0	29	0		
537	0	0		
509	42	34		
534	0	0		
527	42	0		
478	33	0		
458	40	34		
274	36	0		
0	33	31		
257	29	26	Total	
Media	470	37	29	536
%	88	7	5	100

Calle San Roque				
F	GI	GD		
79	0	0		
74	0	0		
74	0	0		
0	33	0		
84	32	23		
0	27	22		
79	33	0		
69	32	23		
63	27	22		
81	0	24		
79	23	21		
72	26	0		
0	0	0		
82	0	0		
82	27	29		
62	26	0		
0	23	25		
0	26	30		
81	0	0		
87	21	20		
67	0	0		
0	0	23		
72	31	25		
83	0	18		
0	29	27		
0	0	0		
0	22	27		
0	0	22		
78	23	0		
82	31	20		
82	30	0		
79	26	22		
72	22	0		
62	26	0		
0	23	25		
0	26	30	Total	
Media	76	27	24	127
%	60	21	24	24

INTERSECCION 2

Fecha		Av. La Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
22/8/2023	M	356	16	0	65	63	1	21	0	0	18	5	0	21	0	0	3	8	0	501	44	32
	T	348	19	0	58	71	0	25	0	0	12	9	0	18	0	0	9	2	0	496	46	29
	N	362	21	0	76	58	1	28	0	0	9	14	0	16	0	0	8	3	0	518	51	27
24/8/2023	M	392	18	0	72	69	1	23	0	0	20	6	0	23	0	0	3	9	0	552	49	35
	T	383	21	0	64	78	0	28	0	0	13	10	0	20	0	0	10	2	0	546	51	32
	N	398	23	0	84	64	1	31	0	0	10	15	0	18	0	0	9	3	0	570	56	30
26/8/2023	M	175	0	0	15	6	0	10	1	1	11	6	1	10	0	0	12	6	0	196	30	28
	T	149	0	0	18	4	0	9	1	0	9	5	0	15	0	0	14	5	0	171	24	34
	N	159	0	0	12	5	0	12	0	0	4	5	0	11	0	0	10	2	0	176	21	23
29/8/2023	M	427	19	0	78	76	1	25	0	0	22	6	0	25	0	0	4	10	0	601	53	39
	T	418	23	0	70	85	0	30	0	0	14	11	0	22	0	0	11	2	0	596	55	35
	N	434	25	0	91	70	1	34	0	0	11	17	0	19	0	0	10	4	0	621	62	33
31/8/2023	M	372	17	0	68	66	1	22	0	0	19	6	0	22	0	0	3	9	0	524	47	34
	T	364	20	0	61	74	0	27	0	0	12	10	0	19	0	0	10	2	0	519	49	31
	N	378	22	0	80	61	1	29	0	0	10	14	0	17	0	0	9	3	0	542	53	29
2/9/2023	M	193	0	0	17	7	0	11	1	1	12	7	1	11	0	0	13	7	0	217	33	31
	T	164	0	0	20	4	0	10	1	0	10	6	0	17	0	0	15	6	0	188	27	38
	N	175	0	0	13	6	0	13	0	0	4	6	0	12	0	0	11	2	0	194	23	25
5/9/2023	M	445	20	0	81	79	1	26	0	0	23	6	0	26	0	0	4	10	0	626	55	40
	T	435	24	0	73	89	0	31	0	0	15	11	0	23	0	0	11	3	0	621	57	37
	N	453	26	0	95	73	1	35	0	0	11	18	0	20	0	0	10	4	0	648	64	34
7/9/2023	M	409	18	0	75	72	1	24	0	0	21	6	0	24	0	0	3	9	0	575	51	36
	T	400	22	0	67	82	0	29	0	0	14	10	0	21	0	0	10	2	0	571	53	33
	N	416	24	0	87	67	1	32	0	0	10	16	0	18	0	0	9	3	0	595	58	30
9/9/2023	M	203	0	0	18	7	0	12	1	1	13	7	1	12	0	0	14	7	0	228	35	33
	T	172	0	0	21	4	0	11	1	0	11	6	0	18	0	0	16	6	0	197	29	40
	N	184	0	0	14	6	0	14	0	0	4	6	0	13	0	0	12	2	0	204	24	27
12/9/2023	M	374	17	0	68	66	1	22	0	0	19	5	0	22	0	0	3	8	0	526	46	33
	T	365	20	0	61	75	0	26	0	0	13	9	0	19	0	0	9	2	0	521	48	30
	N	380	22	0	80	61	1	29	0	0	9	15	0	17	0	0	8	3	0	544	53	28
14/9/2023	M	412	19	0	76	72	1	24	0	0	21	6	0	24	0	0	3	9	0	580	51	36
	T	402	22	0	67	82	0	29	0	0	14	11	0	21	0	0	11	2	0	573	54	34
	N	418	24	0	88	67	1	33	0	0	11	16	0	19	0	0	9	3	0	598	60	31
16/9/2023	M	184	0	0	16	6	0	11	1	1	12	6	1	11	0	0	13	6	0	206	32	30
	T	156	0	0	19	4	0	9	1	0	9	5	0	16	0	0	15	5	0	179	24	36
	N	167	0	0	13	5	0	13	0	0	4	5	0	12	0	0	11	2	0	185	22	25
MEDIA																				442	44	32
DESV. EST																				180	13	4
MAXIMO																				622	57	36
MINIMO																				261	31	28

Calle El Palmar																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
56	0	0	19	5	0	14	0	0	12	20	0	15	0	0	6	11	0	80	46	32
62	0	0	16	6	0	15	0	0	11	15	0	18	0	0	8	8	0	84	41	34
63	0	0	14	9	0	8	0	0	11	8	0	9	0	0	11	9	0	86	27	29
62	0	0	21	6	0	15	0	0	13	22	0	17	0	0	7	12	0	89	50	36
68	0	0	18	7	0	17	0	0	12	17	0	20	0	0	9	9	0	93	46	38
69	0	0	15	10	0	9	0	0	12	9	0	10	0	0	12	10	0	94	30	32
41	0	0	15	8	0	11	0	0	6	9	0	12	0	0	15	7	0	64	26	34
35	0	0	10	9	0	9	0	0	6	9	0	5	0	0	15	9	0	54	24	29
45	0	0	15	11	0	11	0	0	13	3	1	12	0	0	13	6	0	71	28	31
67	0	0	23	6	0	17	0	0	14	24	0	18	0	0	7	13	0	96	55	38
74	0	0	19	7	0	18	0	0	13	18	0	22	0	0	10	10	0	100	49	42
76	0	0	17	11	0	10	0	0	13	10	0	11	0	0	13	11	0	104	33	35
59	0	0	20	6	0	14	0	0	12	21	0	16	0	0	7	11	0	85	47	34
65	0	0	17	7	0	16	0	0	11	16	0	19	0	0	9	9	0	89	43	37
66	0	0	14	10	0	9	0	0	11	9	0	10	0	0	11	10	0	90	29	31
45	0	0	17	9	0	12	0	0	7	10	0	13	0	0	17	8	0	71	29	38
39	0	0	11	10	0	10	0	0	7	10	0	6	0	0	17	10	0	60	27	33
50	0	0	17	12	0	12	0	0	14	3	1	13	0	0	14	7	0	79	30	34
70	0	0	24	6	0	18	0	0	15	25	0	19	0	0	8	14	0	100	58	41
78	0	0	20	8	0	19	0	0	14	19	0	23	0	0	10	10	0	106	52	43
79	0	0	18	11	0	10	0	0	14	10	0	11	0	0	14	11	0	108	34	36
64	0	0	22	6	0	16	0	0	14	23	0	17	0	0	7	13	0	92	53	37
71	0	0	18	7	0	17	0	0	13	17	0	21	0	0	9	9	0	96	47	39
72	0	0	16	10	0	9	0	0	13	9	0	10	0	0	13	10	0	98	31	33
47	0	0	18	9	0	13	0	0	7	11	0	14	0	0	18	8	0	74	31	40
41	0	0	12	11	0	11	0	0	7	11	0	6	0	0	18	11	0	64	29	35
53	0	0	18	13	0	13	0	0	15	3	1	14	0	0	15	7	0	84	32	36
59	0	0	20	5	0	15	0	0	13	21	0	16	0	0	6	12	0	84	49	34
65	0	0	17	6	0	16	0	0	12	16	0	19	0	0	8	8	0	88	44	35
66	0	0	15	9	0	8	0	0	12	8	0	9	0	0	12	9	0	90	28	30
65	0	0	22	6	0	16	0	0	14	23	0	18	0	0	7	13	0	93	53	38
71	0	0	19	7	0	18	0	0	13	18	0	21	0	0	9	9	0	97	49	39
72	0	0	16	11	0	9	0	0	13	9	0	11	0	0	13	11	0	99	31	35
43	0	0	16	8	0	12	0	0	6	9	0	13	0	0	16	7	0	67	27	36
37	0	0	11	9	0	9	0	0	6	9	0	5	0	0	16	9	0	57	24	30
47	0	0	16	12	0	12	0	0	14	3	1	13	0	0	14	6	0	75	30	33
MEDIA																		85	38	35
DESV. EST																		14	11	4
MAXIMO																		99	48	39
MINIMO																		71	27	32

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				
F	GI	GD		
501	44	32		
496	46	29		
518	51	0		
552	49	35		
546	51	32		
570	56	30		
0	0	28		
0	0	34		
0	0	0		
601	53	0		
596	55	35		
621	0	33		
524	47	34		
519	49	31		
542	53	29		
0	33	31		
0	0	0		
0	0	0		
0	55	0		
621	57	0		
0	0	34		
575	51	36		
571	53	33		
595	0	30		
0	35	33		
0	0	0		
0	0	0		
526	46	33		
521	48	30		
544	53	28		
580	51	36		
573	54	34		
598	0	31		
0	32	30		
0	0	36		
0	0	0		
			Total	
Media	559	49	32	640
%	87,34	7,63	5,03	100

Calle El Palmar				
F	GI	GD		
80	46	32		
84	41	34		
86	0	0		
89	0	36		
93	46	38		
94	30	32		
0	0	34		
0	0	0		
71	28	0		
96	0	38		
0	0	0		
0	33	35		
85	47	34		
89	43	37		
90	29	0		
71	29	38		
0	0	33		
79	30	34		
0	0	0		
0	0	0		
0	34	36		
92	0	37		
96	47	0		
98	31	33		
74	31	0		
0	29	35		
84	32	36		
84	0	34		
88	44	35		
90	28	0		
93	0	38		
97	0	0		
99	31	35		
0	0	36		
0	0	0		
			Total	
Media	87	35	35	157
%	55,33	22,36	22,32	100

INTERSECCION 3																						
Fecha		Av. La Paz												Total Maniobra		La Cueva						
		Frente						Giro Derecha								Giro Derecha						
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD	VL	VM	VP	VL	VM	VP	GD
22/8/2023	M	326	6	0	39	12	0	2	0	0	6	2	0	383	10	12	0	0	15	11	0	38
	T	268	9	0	41	15	2	5	0	0	2	5	0	335	12	17	0	0	9	8	1	35
	N	311	5	0	52	20	0	6	0	0	4	6	0	388	16	20	0	0	10	5	1	36
24/8/2023	M	359	7	0	43	13	0	2	0	0	7	2	0	422	11	13	0	0	17	12	0	42
	T	295	10	0	45	17	2	6	0	0	2	6	0	369	14	19	0	0	10	9	1	39
	N	342	6	0	57	22	0	7	0	0	4	7	0	427	18	22	0	0	11	6	1	40
26/8/2023	M	152	0	0	19	6	0	3	1	0	10	2	0	177	16	13	0	0	15	5	0	33
	T	132	0	0	16	7	0	6	0	0	8	6	0	155	20	11	0	0	19	8	0	38
	N	149	0	0	12	8	0	5	0	0	9	5	0	169	19	18	0	0	11	2	1	32
29/8/2023	M	391	7	0	47	14	0	2	0	0	7	2	0	459	11	14	0	0	18	13	0	45
	T	322	11	0	49	18	2	6	0	0	2	6	0	402	14	20	0	0	11	10	1	42
	N	373	6	0	62	24	0	7	0	0	5	7	0	465	19	24	0	0	12	6	1	43
31/8/2023	M	341	7	0	41	12	0	2	0	0	7	2	0	401	11	12	0	0	16	11	0	39
	T	280	10	0	43	16	2	6	0	0	2	6	0	351	14	18	0	0	10	9	1	38
	N	325	6	0	54	21	0	7	0	0	4	7	0	406	18	21	0	0	10	6	1	38
2/9/2023	M	167	0	0	21	7	0	3	1	0	11	2	0	195	17	14	0	0	17	6	0	37
	T	145	0	0	18	8	0	7	0	0	9	7	0	171	23	12	0	0	21	9	0	42
	N	164	0	0	13	9	0	6	0	0	10	6	0	186	22	20	0	0	12	2	1	35
5/9/2023	M	408	8	0	49	15	0	3	0	0	8	3	0	480	14	15	0	0	19	14	0	48
	T	335	11	0	51	19	3	6	0	0	3	6	0	419	15	21	0	0	11	10	1	43
	N	389	6	0	65	25	0	8	0	0	5	8	0	485	21	25	0	0	13	6	1	45
7/9/2023	M	375	7	0	45	14	0	2	0	0	7	2	0	441	11	14	0	0	17	13	0	44
	T	308	10	0	47	17	2	6	0	0	2	6	0	384	14	20	0	0	10	9	1	40
	N	358	6	0	60	23	0	7	0	0	5	7	0	447	19	23	0	0	12	6	1	42
9/9/2023	M	175	0	0	22	7	0	3	1	0	12	2	0	204	18	15	0	0	18	6	0	39
	T	152	0	0	19	8	0	7	0	0	9	7	0	179	23	13	0	0	22	9	0	44
	N	172	0	0	14	9	0	6	0	0	11	6	0	195	23	21	0	0	13	2	1	37
12/9/2023	M	342	6	0	41	13	0	2	0	0	6	2	0	402	10	13	0	0	16	12	0	41
	T	281	9	0	43	16	2	5	0	0	2	5	0	351	12	18	0	0	9	8	1	36
	N	327	5	0	55	21	0	6	0	0	4	6	0	408	16	21	0	0	11	5	1	38
14/9/2023	M	377	7	0	45	14	0	2	0	0	7	2	0	443	11	14	0	0	18	13	0	45
	T	310	11	0	47	18	2	6	0	0	2	6	0	388	14	20	0	0	11	9	1	41
	N	359	6	0	60	23	0	7	0	0	4	7	0	448	18	23	0	0	12	6	1	42
16/9/2023	M	160	0	0	20	6	0	3	1	0	11	2	0	186	17	14	0	0	16	5	0	35
	T	139	0	0	17	7	0	6	0	0	8	6	0	163	20	12	0	0	20	8	0	40
	N	156	0	0	13	8	0	5	0	0	9	5	0	177	19	19	0	0	12	2	1	34
MEDIA														335	16	MEDIA						40
DESV. EST														116	4	DESV. EST						4
MAXIMO														451	20	MAXIMO						43
MINIMO														219	12	MINIMO						36

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				La Cueva		
	F	GD		GD		
	383	0		38		
	335	0		0		
	388	16		36		
	422	0		42		
	369	14		39		
	427	18		40		
	0	16		0		
	0	20		38		
	0	19		0		
	0	0		0		
	402	14		42		
	0	19		43		
	401	0		39		
	351	14		38		
	406	18		38		
	0	17		37		
	0	0		42		
	0	0		0		
	0	14		0		
	419	15		43		
	0	0		0		
	441	0		0		
	384	14		40		
	447	19		42		
	0	18		39		
	0	0		0		
	0	0		37		
	402	0		41		
	351	0		36		
	408	16		38		
	443	0		0		
	388	14		41		
	448	18		42		
	0	17		0		
	0	20		40		
	0	19	Total	0	Total	
Media	382	17	398	40	40	
%	95,79	4,21	100	100	100	

INTERSECCION 4																						
Fecha		Av. La Paz												Total Maniobra		Calle Prado						
		Frente						Giro Derecha								Giro Derecha						
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD	VL	VM	VP	VL	VM	VP	GD
22/8/2023	M	363	15	0	56	15	0	9	0	0	6	7	0	449	22	15	0	0	14	12	0	41
	T	330	13	0	61	12	0	8	0	0	5	5	0	416	18	16	0	0	11	6	1	34
	N	358	11	1	60	19	0	8	0	0	3	4	0	449	15	19	0	0	9	8	0	36
24/8/2023	M	399	17	0	62	17	0	10	0	0	7	8	0	495	25	17	0	0	15	13	0	45
	T	363	14	0	67	13	0	9	0	0	6	6	0	457	21	18	0	0	12	7	1	38
	N	394	12	1	66	21	0	9	0	0	3	4	0	494	16	21	0	0	10	9	0	40
26/8/2023	M	146	0	0	19	6	0	3	1	0	10	2	0	171	16	14	0	0	11	6	0	31
	T	152	0	0	16	7	0	6	0	0	8	6	0	175	20	9	0	0	18	4	0	31
	N	168	0	0	12	8	0	5	0	0	9	5	0	188	19	12	0	0	15	6	0	33
29/8/2023	M	436	18	0	67	18	0	11	0	0	7	8	0	539	26	18	0	0	17	14	0	49
	T	396	16	0	73	14	0	10	0	0	6	6	0	499	22	19	0	0	13	7	1	40
	N	430	13	1	72	23	0	10	0	0	4	5	0	539	19	23	0	0	11	10	0	44
31/8/2023	M	379	16	0	59	16	0	10	0	0	7	8	0	470	25	16	0	0	14	12	0	42
	T	345	13	0	64	12	0	9	0	0	6	6	0	434	21	17	0	0	11	7	1	36
	N	374	11	1	63	20	0	9	0	0	3	4	0	469	16	20	0	0	10	9	0	39
2/9/2023	M	161	0	0	21	7	0	3	1	0	11	2	0	189	17	15	0	0	12	7	0	34
	T	167	0	0	18	8	0	7	0	0	9	7	0	193	23	10	0	0	20	4	0	34
	N	185	0	0	13	9	0	6	0	0	10	6	0	207	22	13	0	0	17	7	0	37
5/9/2023	M	454	19	0	70	19	0	11	0	0	8	9	0	562	28	19	0	0	18	15	0	52
	T	413	16	0	76	15	0	10	0	0	6	6	0	520	22	20	0	0	14	8	1	43
	N	448	14	1	75	24	0	10	0	0	4	5	0	562	19	24	0	0	11	10	0	45
7/9/2023	M	417	17	0	64	17	0	10	0	0	7	8	0	515	25	17	0	0	16	14	0	47
	T	380	15	0	70	14	0	9	0	0	6	6	0	479	21	18	0	0	13	7	1	39
	N	412	13	1	69	22	0	9	0	0	3	5	0	517	17	22	0	0	10	9	0	41
9/9/2023	M	169	0	0	22	7	0	3	1	0	12	2	0	198	18	16	0	0	13	7	0	36
	T	175	0	0	19	8	0	7	0	0	9	7	0	202	23	11	0	0	21	4	0	36
	N	194	0	0	14	9	0	6	0	0	11	6	0	217	23	14	0	0	18	7	0	39
12/9/2023	M	381	16	0	59	16	0	9	0	0	6	7	0	472	22	16	0	0	15	13	0	44
	T	347	14	0	64	13	0	8	0	0	5	5	0	438	18	17	0	0	12	6	1	36
	N	376	12	1	63	20	0	8	0	0	3	4	0	472	15	20	0	0	9	8	0	37
14/9/2023	M	419	18	0	65	18	0	11	0	0	7	8	0	520	26	18	0	0	16	14	0	48
	T	381	15	0	70	14	0	9	0	0	6	6	0	480	21	19	0	0	13	7	1	40
	N	414	13	1	69	22	0	9	0	0	3	4	0	519	16	22	0	0	11	9	0	42
16/9/2023	M	153	0	0	20	6	0	3	1	0	11	2	0	179	17	15	0	0	12	6	0	33
	T	160	0	0	17	7	0	6	0	0	8	6	0	184	20	9	0	0	19	4	0	32
	N	176	0	0	13	8	0	5	0	0	9	5	0	197	19	13	0	0	16	6	0	35
MEDIA														391	20	MEDIA						39
DES. EST														147	3	DES. EST						5
MAXIMO														537	24	MAXIMO						44
MINIMO														244	17	MINIMO						34

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				Calle Prado		
F	GD			GD		
449	22			41		
416	18			34		
449	0			36		
495	0			0		
457	21			38		
494	0			40		
0	0			0		
0	20			0		
0	19			0		
0	0			0		
499	22			40		
0	19			44		
470	0			42		
434	21			36		
469	0			39		
0	17			34		
0	23			34		
0	22			37		
0	0			0		
520	22			43		
0	19			0		
515	0			0		
479	21			39		
517	17			41		
0	18			36		
0	23			36		
0	23			39		
472	22			44		
438	18			36		
472	0			37		
520	0			0		
480	21			40		
519	0			42		
0	17			0		
0	20			0		
0	19	Total		35	Total	
Media	484	20	504	Media	39	39
%	95,99	4,01	100	%	100	100

INTERSECCION 5																						
Fecha		Av. La Paz												Total Maniobra		Jacinto Rodriguez						
		Frente						Giro Derecha								Giro Derecha						
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD	VL	VM	VP	VL	VM	VP	GD
22/8/2023	M	312	15	1	71	59	0	8	0	0	3	2	0	458	13	23	0	0	16	10	0	49
	T	353	9	0	68	53	0	2	1	0	7	8	1	483	19	14	0	0	11	9	0	34
	N	546	14	0	60	61	1	6	0	0	6	4	0	682	16	21	0	0	17	7	0	45
24/8/2023	M	343	17	1	78	65	0	9	0	0	3	2	0	504	14	25	0	0	18	11	0	54
	T	388	10	0	75	58	0	2	1	0	8	9	1	531	21	15	0	0	12	10	0	37
	N	601	15	0	66	67	1	7	0	0	7	4	0	750	18	23	0	0	19	8	0	50
26/8/2023	M	149	0	0	15	5	0	5	1	0	9	3	0	169	18	12	0	0	18	6	0	36
	T	128	0	0	14	6	0	9	0	0	10	1	0	148	20	17	0	0	15	9	1	42
	N	136	0	0	11	6	0	7	0	0	5	3	0	153	15	12	0	0	10	3	0	25
29/8/2023	M	374	18	1	85	71	0	10	0	0	4	2	0	549	16	28	0	0	19	12	0	59
	T	424	11	0	82	64	0	2	1	0	8	10	1	581	22	17	0	0	13	11	0	41
	N	655	17	0	72	73	1	7	0	0	7	5	0	818	19	25	0	0	20	8	0	53
31/8/2023	M	326	16	1	74	62	0	9	0	0	3	2	0	479	14	24	0	0	17	10	0	51
	T	369	10	0	71	55	0	2	1	0	8	9	1	505	21	14	0	0	11	10	0	35
	N	571	14	0	63	64	1	7	0	0	7	4	0	713	18	22	0	0	18	8	0	48
2/9/2023	M	164	0	0	17	6	0	6	1	0	10	3	0	187	20	13	0	0	20	7	0	40
	T	141	0	0	15	7	0	10	0	0	11	1	0	163	22	19	0	0	17	10	1	47
	N	150	0	0	12	7	0	8	0	0	6	3	0	169	17	13	0	0	11	3	0	27
5/9/2023	M	390	19	1	89	74	0	10	0	0	4	3	0	573	17	29	0	0	20	13	0	62
	T	441	11	0	85	66	0	3	1	0	9	10	1	603	24	18	0	0	14	11	0	43
	N	683	18	0	75	76	1	8	0	0	8	5	0	853	21	26	0	0	21	9	0	56
7/9/2023	M	359	17	1	82	68	0	9	0	0	3	2	0	527	14	26	0	0	18	12	0	56
	T	406	10	0	78	61	0	2	1	0	8	9	1	555	21	16	0	0	13	10	0	39
	N	628	16	0	69	70	1	7	0	0	7	5	0	784	19	24	0	0	20	8	0	52
9/9/2023	M	172	0	0	18	6	0	6	1	0	11	3	0	196	21	14	0	0	21	7	0	42
	T	148	0	0	16	7	0	11	0	0	12	1	0	171	24	20	0	0	18	11	1	50
	N	158	0	0	13	7	0	8	0	0	6	3	0	178	17	14	0	0	12	3	0	29
12/9/2023	M	328	16	1	75	62	0	8	0	0	3	2	0	482	13	24	0	0	17	11	0	52
	T	371	9	0	71	56	0	2	1	0	7	8	1	507	19	15	0	0	12	9	0	36
	N	573	15	0	63	64	1	6	0	0	6	4	0	716	16	22	0	0	18	7	0	47
14/9/2023	M	360	18	1	82	68	0	9	0	0	3	2	0	529	14	26	0	0	19	12	0	57
	T	407	11	0	79	61	0	2	1	0	8	9	1	558	21	16	0	0	13	11	0	40
	N	631	16	0	69	70	1	7	0	0	7	4	0	787	18	24	0	0	20	8	0	52
16/9/2023	M	156	0	0	16	5	0	5	1	0	9	3	0	177	18	13	0	0	19	6	0	38
	T	134	0	0	15	6	0	9	0	0	11	1	0	155	21	18	0	0	16	9	1	44
	N	143	0	0	12	6	0	7	0	0	5	3	0	161	15	13	0	0	11	3	0	27
MEDIA														460	18	MEDIA						44
DESV. EST														231	3	DESV. EST						10
MAXIMO														691	21	MAXIMO						54
MINIMO														229	15	MINIMO						35

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				Jacinto Rodriguez		
	F	GD		GD		
	458	0		49		
	483	19		0		
	682	16		45		
	504	0		0		
	531	21		37		
	0	18		50		
	0	18		36		
	0	20		42		
	0	0		0		
	549	16		0		
	581	0		41		
	0	19		53		
	479	0		51		
	505	21		35		
	0	18		48		
	0	20		40		
	0	0		47		
	0	17		0		
	573	17		0		
	603	0		43		
	0	21		0		
	527	0		0		
	555	21		39		
	0	19		52		
	0	21		42		
	0	0		50		
	0	17		0		
	482	0		52		
	507	19		36		
	0	16		47		
	529	0		0		
	558	21		40		
	0	18		52		
	0	18		38		
	0	21		44		
	0	0		0		
			Total			
Media	536	19	554			
%	96,60	3,40	100			
				Total		
Media	44		44			
%	100		100			

INTERSECCION 6

Fecha		Av. La Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
22/8/2023	M	407	11	1	69	68	0	19	1	1	10	3	0	23	0	0	13	5	0	556	34	41
	T	368	14	0	58	69	0	28	0	0	6	8	0	21	0	0	10	3	0	509	42	34
	N	385	2	0	80	78	0	20	2	0	16	10	0	16	0	0	9	6	0	545	48	31
24/8/2023	M	448	12	1	76	75	0	21	1	1	11	3	0	25	0	0	14	6	0	612	37	45
	T	405	15	0	64	76	0	31	0	0	7	9	0	23	0	0	11	3	0	560	47	37
	N	424	2	0	88	86	0	22	2	0	18	11	0	18	0	0	10	7	0	600	53	35
26/8/2023	M	139	0	0	15	6	0	12	1	0	10	6	1	10	0	0	11	5	0	160	30	26
	T	144	0	0	11	4	0	8	1	0	9	5	0	10	0	0	16	5	0	159	23	31
	N	146	0	0	12	5	0	10	0	0	9	5	0	12	0	0	10	3	0	163	24	25
29/8/2023	M	488	13	1	83	82	0	23	1	1	12	4	0	28	0	0	16	6	0	667	41	50
	T	442	17	0	70	83	0	34	0	0	7	10	0	25	0	0	12	4	0	612	51	41
	N	462	2	0	96	94	0	24	2	0	19	12	0	19	0	0	11	7	0	654	57	37
31/8/2023	M	426	11	1	72	71	0	20	1	1	10	3	0	24	0	0	13	6	0	581	35	43
	T	385	14	0	61	72	0	29	0	0	7	9	0	22	0	0	10	3	0	532	45	35
	N	403	2	0	84	82	0	21	2	0	17	10	0	17	0	0	10	7	0	571	50	34
2/9/2023	M	153	0	0	17	7	0	13	1	0	11	7	1	11	0	0	12	6	0	177	33	29
	T	158	0	0	12	4	0	9	1	0	10	6	0	11	0	0	18	6	0	174	26	35
	N	161	0	0	13	6	0	11	0	0	10	6	0	13	0	0	11	3	0	180	27	27
5/9/2023	M	509	14	1	86	85	0	24	1	1	13	4	0	29	0	0	16	6	0	695	43	51
	T	460	18	0	73	86	0	35	0	0	8	10	0	26	0	0	13	4	0	637	53	43
	N	481	3	0	100	98	0	25	3	0	20	13	0	20	0	0	11	8	0	682	61	39
7/9/2023	M	468	13	1	79	78	0	22	1	1	12	3	0	26	0	0	15	6	0	639	39	47
	T	423	16	0	67	79	0	32	0	0	7	9	0	24	0	0	12	3	0	585	48	39
	N	443	2	0	92	90	0	23	2	0	18	12	0	18	0	0	10	7	0	627	55	35
9/9/2023	M	161	0	0	18	7	0	14	1	0	12	7	1	12	0	0	13	6	0	186	35	31
	T	166	0	0	13	4	0	9	1	0	11	6	0	12	0	0	19	6	0	183	27	37
	N	169	0	0	14	6	0	12	0	0	11	6	0	14	0	0	12	3	0	189	29	29
12/9/2023	M	427	12	1	72	71	0	20	1	1	11	3	0	24	0	0	14	5	0	583	36	43
	T	386	15	0	61	72	0	29	0	0	6	8	0	22	0	0	11	3	0	534	43	36
	N	404	2	0	84	82	0	21	2	0	17	11	0	17	0	0	9	6	0	572	51	32
14/9/2023	M	470	13	1	80	79	0	22	1	1	12	3	0	26	0	0	15	6	0	643	39	47
	T	425	16	0	67	80	0	33	0	0	7	9	0	24	0	0	12	3	0	588	49	39
	N	445	2	0	92	90	0	23	2	0	19	12	0	19	0	0	11	7	0	629	56	37
16/9/2023	M	146	0	0	16	6	0	13	1	0	11	6	1	11	0	0	12	5	0	168	32	28
	T	151	0	0	12	4	0	8	1	0	9	5	0	11	0	0	17	5	0	167	23	33
	N	153	0	0	13	5	0	11	0	0	9	5	0	13	0	0	11	3	0	171	25	27
MEDIA																		458	40	36		
DESV. EST																		208	11	7		
MAXIMO																		666	51	43		
MINIMO																		250	29	30		

INTERSECCION 6																				
Av. Capirenda																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
66	0	0	11	2	0	4	0	0	5	8	0	11	0	0	5	3	0	79	17	19
59	0	0	18	5	0	3	0	0	2	5	0	8	0	0	2	4	0	82	10	14
58	0	0	15	5	0	9	0	0	3	6	0	9	0	0	9	2	0	78	18	20
73	0	0	12	2	0	4	0	0	6	9	0	12	0	0	6	3	0	87	19	21
65	0	0	20	6	0	3	0	0	2	6	0	9	0	0	2	4	0	91	11	15
64	0	0	17	6	0	10	0	0	3	7	0	10	0	0	10	2	0	87	20	22
32	0	0	11	15	0	14	0	0	10	9	0	13	0	0	19	3	0	58	33	35
36	0	0	5	16	0	18	0	0	5	10	0	11	0	0	15	7	0	57	33	33
40	0	0	10	11	0	15	0	0	9	3	0	10	0	0	13	7	0	61	27	30
79	0	0	13	2	0	5	0	0	6	10	0	13	0	0	6	4	0	94	21	23
71	0	0	22	6	0	4	0	0	2	6	0	10	0	0	2	5	0	99	12	17
70	0	0	18	6	0	11	0	0	4	7	0	11	0	0	11	2	0	94	22	24
69	0	0	11	2	0	4	0	0	6	9	0	11	0	0	6	3	0	82	19	20
62	0	0	19	6	0	3	0	0	2	6	0	9	0	0	2	4	0	87	11	15
61	0	0	16	6	0	10	0	0	3	7	0	10	0	0	10	2	0	83	20	22
35	0	0	12	17	0	15	0	0	11	10	0	14	0	0	21	3	0	64	36	38
40	0	0	6	18	0	20	0	0	6	11	0	12	0	0	17	8	0	64	37	37
44	0	0	11	12	0	17	0	0	10	3	0	11	0	0	14	8	0	67	30	33
83	0	0	14	3	0	5	0	0	6	10	0	14	0	0	6	4	0	100	21	24
74	0	0	23	6	0	4	0	0	3	6	0	10	0	0	3	5	0	103	13	18
73	0	0	19	6	0	11	0	0	4	8	0	11	0	0	11	3	0	98	23	25
76	0	0	13	2	0	5	0	0	6	9	0	13	0	0	6	3	0	91	20	22
68	0	0	21	6	0	3	0	0	2	6	0	9	0	0	2	5	0	95	11	16
67	0	0	17	6	0	10	0	0	3	7	0	10	0	0	10	2	0	90	20	22
37	0	0	13	18	0	16	0	0	12	11	0	15	0	0	22	3	0	68	39	40
42	0	0	6	19	0	21	0	0	6	12	0	13	0	0	18	8	0	67	39	39
46	0	0	12	13	0	18	0	0	11	3	0	12	0	0	15	8	0	71	32	35
69	0	0	12	2	0	4	0	0	5	8	0	12	0	0	5	3	0	83	17	20
62	0	0	19	5	0	3	0	0	2	5	0	8	0	0	2	4	0	86	10	14
61	0	0	16	5	0	9	0	0	3	6	0	9	0	0	9	2	0	82	18	20
77	0	0	13	2	0	4	0	0	6	9	0	13	0	0	6	3	0	92	19	22
68	0	0	21	6	0	3	0	0	2	6	0	9	0	0	2	4	0	95	11	15
67	0	0	18	6	0	11	0	0	3	7	0	11	0	0	11	2	0	91	21	24
34	0	0	12	16	0	15	0	0	11	9	0	14	0	0	20	3	0	62	35	37
38	0	0	5	17	0	19	0	0	5	11	0	12	0	0	16	7	0	60	35	35
42	0	0	11	12	0	16	0	0	9	3	0	11	0	0	14	7	0	65	28	32
MEDIA																		81	22	25
DESV. EST																		14	9	8
MAXIMO																		95	32	33
MINIMO																		67	13	17

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				
F	GI	GD		
556	34	41		
509	42	34		
545	48	31		
612	37	0		
560	47	37		
600	0	35		
0	30	0		
0	0	31		
0	0	0		
0	41	0		
612	51	41		
654	0	37		
581	35	43		
532	45	35		
571	50	34		
0	33	0		
0	0	35		
0	0	0		
0	43	0		
637	0	43		
0	0	39		
639	39	0		
585	48	39		
627	0	35		
0	35	31		
0	0	37		
0	0	0		
583	36	43		
534	43	36		
572	51	32		
643	39	0		
588	49	39		
629	0	37		
0	32	0		
0	0	33		
0	0	0		
			Total	
Media	589	41	37	667
%	88,32	6,19	5,49	100

Av. Capirenda				
F	GI	GD		
79	17	19		
82	0	0		
78	18	20		
87	19	21		
91	0	0		
87	20	22		
0	0	0		
0	0	33		
0	27	30		
94	21	23		
0	0	17		
94	22	24		
82	19	20		
87	0	0		
83	20	22		
0	0	0		
0	0	0		
0	30	33		
0	21	24		
0	0	18		
0	23	25		
91	20	22		
0	0	0		
90	20	22		
68	0	0		
0	0	0		
71	0	0		
83	17	20		
86	0	0		
82	18	20		
92	19	22		
0	0	0		
91	21	24		
0	0	0		
0	0	0		
0	28	32		
			Total	
Media	85	21	23	129
%	65,68	16,29	18,04	100

INTERSECCION 7																						
Fecha		Av. La Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
22/8/2023	M	328	6	0	60	11	0	18	1	0	13	2	0	10	0	0	15	5	0	405	34	30
	T	281	9	0	55	15	2	28	0	0	12	5	0	6	0	0	9	1	0	362	45	16
	N	277	6	0	52	21	0	15	0	0	5	3	1	11	0	0	11	3	0	356	24	25
24/8/2023	M	361	7	0	66	12	0	20	1	0	14	2	0	11	0	0	17	6	0	446	37	34
	T	309	10	0	61	17	2	31	0	0	13	6	0	7	0	0	10	1	0	399	50	18
	N	305	7	0	57	23	0	17	0	0	6	3	1	12	0	0	12	3	0	392	27	27
26/8/2023	M	165	0	0	9	8	1	11	1	0	20	6	1	16	0	0	20	8	0	183	39	44
	T	170	0	1	7	7	0	16	1	0	15	9	2	15	0	0	15	3	0	185	43	33
	N	168	0	1	9	10	1	10	0	0	11	3	1	18	0	0	17	6	0	189	25	41
29/8/2023	M	394	7	0	72	13	0	22	1	0	16	2	0	12	0	0	18	6	0	486	41	36
	T	337	11	0	66	18	2	34	0	0	14	6	0	7	0	0	11	1	0	434	54	19
	N	332	7	0	62	25	0	18	0	0	6	4	1	13	0	0	13	4	0	426	29	30
31/8/2023	M	343	7	0	63	11	0	19	1	0	13	2	0	10	0	0	16	6	0	424	35	32
	T	294	10	0	58	16	2	29	0	0	12	6	0	7	0	0	10	1	0	380	47	18
	N	290	7	0	54	22	0	16	0	0	6	3	1	11	0	0	11	3	0	373	26	25
2/9/2023	M	182	0	0	10	9	1	12	1	0	22	7	1	18	0	0	22	9	0	202	43	49
	T	187	0	1	8	8	0	18	1	0	17	10	2	17	0	0	17	3	0	204	48	37
	N	185	0	1	10	11	1	11	0	0	12	3	1	20	0	0	19	7	0	208	27	46
5/9/2023	M	410	8	0	75	14	0	23	1	0	16	3	0	13	0	0	19	6	0	507	43	38
	T	351	11	0	69	19	3	35	0	0	15	6	0	8	0	0	11	1	0	453	56	20
	N	346	8	0	65	26	0	19	0	0	6	4	1	14	0	0	14	4	0	445	30	32
7/9/2023	M	377	7	0	69	13	0	21	1	0	15	2	0	12	0	0	17	6	0	466	39	35
	T	323	10	0	63	17	2	32	0	0	14	6	0	7	0	0	10	1	0	415	52	18
	N	319	7	0	60	24	0	17	0	0	6	3	1	13	0	0	13	3	0	410	27	29
9/9/2023	M	191	0	0	11	9	1	13	1	0	23	7	1	19	0	0	23	9	0	212	45	51
	T	196	0	1	8	8	0	19	1	0	18	11	2	18	0	0	18	3	0	213	51	39
	N	194	0	1	11	12	1	12	0	0	13	3	1	21	0	0	20	7	0	219	29	48
12/9/2023	M	344	6	0	63	12	0	19	1	0	14	2	0	11	0	0	16	5	0	425	36	32
	T	295	9	0	58	16	2	29	0	0	13	5	0	6	0	0	9	1	0	380	47	16
	N	291	6	0	55	22	0	16	0	0	5	3	1	12	0	0	12	3	0	374	25	27
14/9/2023	M	379	7	0	69	13	0	21	1	0	15	2	0	12	0	0	18	6	0	468	39	36
	T	324	11	0	64	18	2	33	0	0	14	6	0	7	0	0	11	1	0	419	53	19
	N	320	7	0	60	24	0	18	0	0	6	3	1	13	0	0	13	3	0	411	28	29
16/9/2023	M	173	0	0	9	8	1	12	1	0	21	6	1	17	0	0	21	8	0	191	41	46
	T	179	0	1	7	7	0	17	1	0	16	9	2	16	0	0	16	3	0	194	45	35
	N	176	0	1	9	11	1	11	0	0	12	3	1	19	0	0	18	6	0	198	27	43
MEDIA																				346	39	32
DESV. EST																				110	10	10
MAXIMO																				456	48	42
MINIMO																				236	29	22

INTERSECCION 7																				
Calle San Antonio																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
68	0	0	12	2	0	6	0	0	2	2	0	9	0	0	3	3	0	82	10	15
60	0	0	11	5	0	9	0	0	3	5	0	10	0	0	5	3	0	76	17	18
63	0	0	11	5	0	6	0	0	1	8	0	8	0	0	2	4	0	79	15	14
75	0	0	13	2	0	7	0	0	2	2	0	10	0	0	3	3	0	90	11	16
66	0	0	12	6	0	10	0	0	3	6	0	11	0	0	6	3	0	84	19	20
69	0	0	12	6	0	7	0	0	1	9	0	9	0	0	2	4	0	87	17	15
51	0	0	11	12	0	6	1	0	9	14	0	8	0	0	12	9	0	74	30	29
49	2	0	10	16	0	10	1	0	18	13	3	9	1	0	10	5	0	77	45	25
40	0	1	15	9	0	9	0	1	8	9	0	11	1	0	9	3	1	65	27	25
82	0	0	14	2	0	7	0	0	2	2	0	11	0	0	4	4	0	98	11	19
72	0	0	13	6	0	11	0	0	4	6	0	12	0	0	6	4	0	91	21	22
76	0	0	13	6	0	7	0	0	1	10	0	10	0	0	2	5	0	95	18	17
71	0	0	12	2	0	7	0	0	2	2	0	10	0	0	3	3	0	85	11	16
63	0	0	11	6	0	10	0	0	3	6	0	10	0	0	6	3	0	80	19	19
66	0	0	11	6	0	7	0	0	1	9	0	9	0	0	2	4	0	83	17	15
56	0	0	12	13	0	7	1	0	10	15	0	9	0	0	13	10	0	81	33	32
54	2	0	11	18	0	11	1	0	20	14	3	10	1	0	11	6	0	85	49	28
44	0	1	17	10	0	10	0	1	9	10	0	12	1	0	10	3	1	72	30	27
85	0	0	15	3	0	8	0	0	3	3	0	11	0	0	4	4	0	103	14	19
75	0	0	14	6	0	11	0	0	4	6	0	13	0	0	6	4	0	95	21	23
79	0	0	14	6	0	8	0	0	1	10	0	10	0	0	3	5	0	99	19	18
78	0	0	14	2	0	7	0	0	2	2	0	10	0	0	3	3	0	94	11	16
69	0	0	13	6	0	10	0	0	3	6	0	12	0	0	6	3	0	88	19	21
72	0	0	13	6	0	7	0	0	1	9	0	9	0	0	2	5	0	91	17	16
59	0	0	13	14	0	7	1	0	11	16	0	9	0	0	14	11	0	86	35	34
57	2	0	12	19	0	12	1	0	21	15	3	11	1	0	12	6	0	90	52	30
46	0	1	18	11	0	11	0	1	9	11	0	13	1	0	11	3	1	76	32	29
71	0	0	13	2	0	6	0	0	2	2	0	9	0	0	3	3	0	86	10	15
63	0	0	12	5	0	9	0	0	3	5	0	11	0	0	5	3	0	80	17	19
66	0	0	12	5	0	6	0	0	1	8	0	8	0	0	2	4	0	83	15	14
79	0	0	14	2	0	7	0	0	2	2	0	11	0	0	3	3	0	95	11	17
69	0	0	13	6	0	11	0	0	3	6	0	12	0	0	6	3	0	88	20	21
72	0	0	13	6	0	7	0	0	1	9	0	9	0	0	2	4	0	91	17	15
54	0	0	12	13	0	6	1	0	9	15	0	8	0	0	13	9	0	79	31	30
51	2	0	11	17	0	11	1	0	19	14	3	9	1	0	11	5	0	81	48	26
42	0	1	16	9	0	9	0	1	8	9	0	12	1	0	9	3	1	68	27	26
MEDIA																		85	23	21
DESV. EST																		9	12	6
MAXIMO																		94	34	27
MINIMO																		76	11	15

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				
F	GI	GD		
405	34	30		
362	45	0		
356	0	25		
446	37	34		
399	0	0		
392	0	27		
0	39	0		
0	43	33		
0	0	41		
0	41	36		
434	0	0		
426	29	30		
424	35	32		
380	47	0		
373	0	25		
0	43	0		
0	48	37		
0	0	0		
0	43	38		
453	0	0		
445	30	32		
0	39	35		
415	0	0		
410	0	29		
0	45	0		
0	0	39		
0	29	0		
425	36	32		
380	47	0		
374	0	27		
0	39	36		
419	0	0		
411	0	29		
0	41	0		
0	45	35		
0	0	0		
			Total	
Media	387	40	32	459
%	84,27	8,66	7,07	100

Calle San Antonio				
F	GI	GD		
82	0	0		
0	17	18		
79	15	0		
90	0	16		
84	19	20		
87	17	0		
0	30	0		
77	0	25		
0	27	25		
0	0	19		
91	21	22		
0	18	17		
85	0	16		
80	19	19		
83	17	0		
81	33	0		
85	0	0		
0	30	0		
0	14	19		
0	21	23		
0	19	18		
0	0	16		
88	19	21		
91	17	16		
86	0	0		
90	0	0		
0	32	0		
86	0	0		
80	17	19		
83	15	0		
0	0	17		
88	20	21		
91	17	0		
79	31	0		
81	0	26		
0	27	26		
			Total	
Media	85	21	20	126
%	67,22	16,94	15,84	100

INTERSECCION 8																
Fecha		Av. La Paz												Total Maniobra		
		Frente						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			F	GD	
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
22/8/2023	M	270	2	0	53	3	1	0	0	0	0	0	0	0	329	0
	T	285	6	2	55	8	3	0	0	0	0	0	0	0	359	0
	N	274	6	1	62	5	1	0	0	0	0	0	0	0	349	0
24/8/2023	M	297	2	0	58	3	1	0	0	0	0	0	0	0	361	0
	T	314	7	2	61	9	3	0	0	0	0	0	0	0	396	0
	N	301	7	1	68	6	1	0	0	0	0	0	0	0	384	0
26/8/2023	M	21	0	0	26	25	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0
	T	25	1	1	23	22	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0
	N	19	0	1	33	19	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0
29/8/2023	M	324	2	0	64	4	1	0	0	0	0	0	0	0	395	0
	T	342	7	2	66	10	4	0	0	0	0	0	0	0	431	0
	N	329	7	1	74	6	1	0	0	0	0	0	0	0	418	0
31/8/2023	M	282	2	0	55	3	1	0	0	0	0	0	0	0	343	0
	T	298	7	2	58	9	3	0	0	0	0	0	0	0	377	0
	N	286	7	1	65	6	1	0	0	0	0	0	0	0	366	0
2/9/2023	M	23	0	0	29	28	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0
	T	28	1	1	25	24	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0
	N	21	0	1	36	21	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0
5/9/2023	M	338	3	0	66	4	1	0	0	0	0	0	0	0	412	0
	T	356	8	3	69	10	4	0	0	0	0	0	0	0	450	0
	N	343	8	1	78	6	1	0	0	0	0	0	0	0	437	0
7/9/2023	M	311	2	0	61	3	1	0	0	0	0	0	0	0	378	0
	T	328	7	2	63	9	3	0	0	0	0	0	0	0	412	0
	N	315	7	1	71	6	1	0	0	0	0	0	0	0	401	0
9/9/2023	M	24	0	0	30	29	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0
	T	29	1	1	26	25	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0
	N	22	0	1	38	22	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0
12/9/2023	M	284	2	0	56	3	1	0	0	0	0	0	0	0	346	0
	T	299	6	2	58	8	3	0	0	0	0	0	0	0	376	0
	N	288	6	1	65	5	1	0	0	0	0	0	0	0	366	0
14/9/2023	M	312	2	0	61	3	1	0	0	0	0	0	0	0	379	0
	T	330	7	2	64	9	3	0	0	0	0	0	0	0	415	0
	N	316	7	1	71	6	1	0	0	0	0	0	0	0	402	0
16/9/2023	M	22	0	0	27	26	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0
	T	26	1	1	24	23	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0
	N	20	0	1	35	20	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0
MEDIA														284	0	
DESV. EST														150	0	
MAXIMO														434	0	
MINIMO														133	0	

INTERSECCION 8																				
San Pedro																		Total Maniobra		
Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
125	10	1	53	5	1	29	1	1	11	1	0	30	0	0	10	2	1	195	43	43
130	5	0	55	3	0	26	0	0	10	1	0	25	0	0	9	5	3	193	37	42
132	6	0	52	6	0	23	1	1	9	0	1	29	0	0	6	10	0	196	35	45
feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	0	0	0
feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	0	0	0
feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	0	0	0
23	0	0	16	19	0	25	0	1	8	5	1	20	0	0	3	6	0	58	40	29
26	0	0	11	22	0	22	2	1	10	3	0	23	0	0	9	9	0	59	38	41
25	0	0	20	23	2	21	2	1	11	2	1	22	0	0	6	5	0	70	38	33
150	12	1	64	6	1	35	1	1	13	1	0	36	0	0	12	2	1	234	51	51
156	6	0	66	4	1	33	0	0	13	1	0	30	0	0	11	6	4	233	47	51
158	7	0	62	7	0	26	1	1	10	0	1	35	0	0	7	12	0	234	39	54
feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	0	0	0
feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	0	0	0
feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	0	0	0
25	0	1	18	21	0	31	0	1	10	6	1	22	0	0	3	7	0	65	49	32
29	0	1	12	24	0	25	2	1	12	3	0	25	0	0	10	10	0	66	43	45
28	0	0	22	25	0	28	3	1	15	3	1	24	0	0	7	6	0	75	51	37
156	13	1	66	6	1	36	1	1	14	1	0	38	0	0	13	3	1	243	53	55
163	6	0	69	4	1	33	0	0	13	1	0	31	0	0	11	6	4	243	47	52
165	8	0	65	8	0	29	1	1	11	0	1	36	0	0	8	13	0	246	43	57
feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	0	0	0
feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	0	0	0
feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	0	0	0
26	0	0	19	22	1	33	0	1	11	6	1	23	0	0	3	7	0	68	52	33
30	0	0	13	25	0	26	2	1	13	3	0	26	0	0	11	11	0	68	45	48
29	0	0	23	26	0	29	3	1	16	3	1	25	0	0	7	6	0	78	53	38
131	11	1	56	5	1	30	1	1	12	1	0	32	0	0	11	2	1	205	45	46
137	5	0	58	3	3	27	0	0	11	1	0	26	0	0	9	5	3	206	39	43
139	6	0	55	6	0	24	1	1	9	0	1	30	0	0	6	11	0	206	36	47
feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	0	0	0
feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	0	0	0
feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	feria	0	0	0
24	0	0	17	20	0	29	0	1	9	6	1	21	0	0	3	6	0	61	46	30
27	0	0	12	23	0	28	3	1	13	4	0	24	0	0	9	9	0	62	49	42
26	0	0	21	24	0	23	2	1	12	2	1	23	0	0	6	5	0	71	41	34
MEDIA																		95	29	29
DESV. EST																		94	22	22
MAXIMO																		189	51	50
MINIMO																		1	8	7

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz			
F	GD		
329	0		
359	0		
349	0		
361	0		
396	0		
384	0		
0	0		
0	0		
0	0		
395	0		
431	0		
418	0		
343	0		
377	0		
366	0		
0	0		
0	0		
0	0		
412	0		
0	0		
0	0		
378	0		
412	0		
401	0		
0	0		
0	0		
0	0		
346	0		
376	0		
366	0		
379	0		
415	0		
402	0		
0	0		
0	0		
0	0		
		Total	
Media	382	0	382
%	100,00	0,00	100

San Pedro			
F	GD	GD	
0	43	43	
0	37	42	
0	35	45	
0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	
58	40	29	
59	38	41	
70	38	33	
0	51	0	
0	47	0	
0	39	0	
0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	
65	49	32	
66	43	45	
75	51	37	
0	0	0	
0	47	0	
0	43	0	
0	0	0	
0	0	0	
68	0	33	
68	45	48	
78	0	38	
0	45	46	
0	39	43	
0	36	47	
0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	
61	46	30	
62	49	42	
71	41	34	
			Total
Media	67	43	39
%	44,79	28,82	26,39

INTERSECCION 9																						
Fecha		Av. La Paz												Total Maniobra		Aguas Blancas						GD
		Frente						Giro Derecha								Giro Derecha						
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD	VL	VM	VP	VL	VM	VP	
22/8/2023	M	299	3	0	33	12	0	9	1	0	10	11	0	347	31	10	0	0	11	5	1	27
	T	310	6	0	35	11	1	17	0	0	25	9	1	363	52	11	0	0	15	6	0	32
	N	288	5	0	28	10	1	12	3	0	22	10	1	332	48	15	0	0	12	3	0	30
24/8/2023	M	329	3	0	36	13	0	10	1	0	11	12	0	381	34	11	0	0	12	6	1	30
	T	341	7	0	39	12	1	19	0	0	28	10	1	400	58	12	0	0	17	7	0	36
	N	317	6	0	31	11	1	13	3	0	24	11	1	366	52	17	0	0	13	3	0	33
26/8/2023	M	170	5	0	15	11	0	11	1	0	13	9	0	201	34	6	0	0	5	3	0	14
	T	189	8	0	14	16	1	12	0	0	17	5	1	228	35	9	0	0	5	8	1	23
	N	181	6	0	19	10	1	15	0	1	16	9	0	217	41	10	0	0	2	3	0	15
29/8/2023	M	359	4	0	40	14	0	11	1	0	12	13	0	417	37	12	0	0	13	6	1	32
	T	372	7	0	42	13	1	20	0	0	30	11	1	435	62	13	0	0	18	7	0	38
	N	346	6	0	34	12	1	14	4	0	26	12	1	399	57	18	0	0	14	4	0	36
31/8/2023	M	313	3	0	34	12	0	10	1	0	10	11	0	362	32	10	0	0	11	6	1	28
	T	324	7	0	37	11	1	18	0	0	27	10	1	380	56	11	0	0	16	7	0	34
	N	301	6	0	29	10	1	12	3	0	23	10	1	347	49	16	0	0	12	3	0	31
2/9/2023	M	187	6	0	17	12	0	12	1	0	14	10	0	222	37	7	0	0	6	3	0	16
	T	208	9	0	15	18	1	13	0	0	19	6	1	251	39	10	0	0	6	9	1	26
	N	199	7	0	21	11	1	17	0	1	18	10	0	239	46	11	0	0	2	3	0	16
5/9/2023	M	374	4	0	41	15	0	11	1	0	13	14	0	434	39	13	0	0	14	6	1	34
	T	388	8	0	44	14	1	21	0	0	31	11	1	455	64	14	0	0	19	8	0	41
	N	360	6	0	35	13	1	15	4	0	28	13	1	415	61	19	0	0	15	4	0	38
7/9/2023	M	344	3	0	38	14	0	10	1	0	12	13	0	399	36	12	0	0	13	6	1	32
	T	357	7	0	40	13	1	20	0	0	29	10	1	418	60	13	0	0	17	7	0	37
	N	331	6	0	32	12	1	14	3	0	25	12	1	382	55	17	0	0	14	3	0	34
9/9/2023	M	196	6	0	18	13	0	13	1	0	15	11	0	233	40	7	0	0	6	3	0	16
	T	218	9	0	16	19	1	14	0	0	20	6	1	263	41	11	0	0	6	9	1	27
	N	209	7	0	22	12	1	18	0	1	19	11	0	251	49	12	0	0	2	3	0	17
12/9/2023	M	314	3	0	35	13	0	9	1	0	11	12	0	365	33	11	0	0	12	5	1	29
	T	326	6	0	37	12	1	18	0	0	26	9	1	382	54	12	0	0	16	6	0	34
	N	302	5	0	29	11	1	13	3	0	23	11	1	348	51	16	0	0	13	3	0	32
14/9/2023	M	345	3	0	38	14	0	11	1	0	12	13	0	400	37	12	0	0	13	6	1	32
	T	358	7	0	41	13	1	20	0	0	29	11	1	420	61	13	0	0	18	7	0	38
	N	333	6	0	33	12	1	14	3	0	25	12	1	385	55	18	0	0	14	3	0	35
16/9/2023	M	179	5	0	16	12	0	12	1	0	14	9	0	212	36	6	0	0	5	3	0	14
	T	198	8	0	15	17	1	13	0	0	18	5	1	239	37	9	0	0	5	8	1	23
	N	190	6	0	20	11	1	16	0	1	17	9	0	228	43	11	0	0	2	3	0	16
MEDIA														337	46	MEDIA						29
DESV. EST														80	10	DESV. EST						8
MAXIMO														417	56	MAXIMO						37
MINIMO														257	36	MINIMO						20

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				Aguas Blancas		
	F	GD		GD		
	347	0		27		
	363	52		32		
	332	48		30		
	381	0		30		
	400	0		36		
	366	52		33		
	0	0		0		
	0	0		23		
	0	41		0		
	0	37		32		
	0	0		0		
	399	0		36		
	362	0		28		
	380	56		34		
	347	49		31		
	0	37		0		
	0	39		26		
	0	46		0		
	0	39		34		
	0	0		0		
	415	0		0		
	399	36		32		
	0	0		0		
	382	55		34		
	0	40		0		
	263	41		27		
	0	49		0		
	365	0		29		
	382	54		34		
	348	51		32		
	400	37		32		
	0	0		0		
	385	55		35		
	0	36		0		
	0	37		23		
	0	43	Total	0	Total	
Media	369	45	414	31	31	
%	89,18	10,82	100	100	100	

INTERSECCION 10																						
Fecha		Av. La Paz											Total Maniobra		San Placido							
		Frente						Giro Derecha							Giro Derecha							
		Publico			Privado			Publico			Privado		Publico			Privado						
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD	VL	VM	VP	VL	VM	VP	GD
22/8/2023	M	300	8	0	33	13	0	10	0	0	19	9	0	354	38	15	0	0	9	8	0	32
	T	290	5	0	41	11	0	10	0	0	22	5	0	347	37	16	0	0	20	6	1	43
	N	291	9	0	39	15	0	9	0	0	28	9	0	354	46	11	0	0	15	4	1	31
24/8/2023	M	272	9	0	36	14	0	11	0	0	21	10	0	331	42	17	0	0	10	9	0	36
	T	298	6	0	45	12	0	11	0	0	24	6	0	361	41	18	0	0	22	7	1	48
	N	317	10	0	43	17	0	10	0	0	31	10	0	387	51	12	0	0	17	4	1	34
26/8/2023	M	160	9	0	25	16	0	22	1	0	13	9	1	210	46	7	0	0	9	2	0	18
	T	158	5	1	23	15	0	11	2	0	16	6	0	202	35	11	0	0	6	5	0	22
	N	162	6	0	22	11	0	24	0	0	17	11	2	201	54	5	0	0	1	2	1	9
29/8/2023	M	319	10	0	40	16	0	12	0	0	23	11	0	385	46	18	0	0	11	10	0	39
	T	325	6	0	49	13	0	12	0	0	26	6	0	393	44	19	0	0	24	7	1	51
	N	346	11	0	47	18	0	11	0	0	34	11	0	422	56	13	0	0	18	5	1	37
31/8/2023	M	305	9	0	34	13	0	10	0	0	20	10	0	361	40	16	0	0	10	9	0	35
	T	299	6	0	43	11	0	10	0	0	23	6	0	359	39	17	0	0	21	7	1	46
	N	289	10	0	41	16	0	10	0	0	29	10	0	356	49	11	0	0	16	4	1	32
2/9/2023	M	176	10	0	28	18	0	24	1	0	14	10	1	232	50	8	0	0	10	2	0	20
	T	174	6	1	25	17	0	12	2	0	18	7	0	223	39	12	0	0	7	6	0	25
	N	178	7	0	24	12	0	26	0	0	19	12	2	221	59	6	0	0	1	2	1	10
5/9/2023	M	350	10	0	41	16	0	13	0	0	24	11	0	417	48	19	0	0	11	10	0	40
	T	339	6	0	51	14	0	13	0	0	28	6	0	410	47	20	0	0	25	8	1	54
	N	352	11	0	49	19	0	11	0	0	35	11	0	431	57	14	0	0	19	5	1	39
7/9/2023	M	306	9	0	38	15	0	12	0	0	22	10	0	368	44	17	0	0	10	9	0	36
	T	312	6	0	47	13	0	12	0	0	25	6	0	378	43	18	0	0	23	7	1	49
	N	331	10	0	45	17	0	10	0	0	32	10	0	403	52	13	0	0	17	5	1	36
9/9/2023	M	185	11	0	29	19	0	25	1	0	15	11	1	244	53	8	0	0	11	2	0	21
	T	183	6	1	26	18	0	13	2	0	19	7	0	234	41	13	0	0	7	6	0	26
	N	187	7	0	25	13	0	27	0	0	20	13	2	232	62	6	0	0	1	2	1	10
12/9/2023	M	330	8	0	35	14	0	11	0	0	20	9	0	387	40	16	0	0	9	8	0	33
	T	285	5	0	43	12	0	11	0	0	23	5	0	345	39	17	0	0	21	6	1	45
	N	302	9	0	41	16	0	9	0	0	29	9	0	368	47	12	0	0	16	4	1	33
14/9/2023	M	356	9	0	38	15	0	12	0	0	22	11	0	418	45	18	0	0	11	9	0	38
	T	361	6	0	47	13	0	12	0	0	25	6	0	427	43	19	0	0	23	7	1	50
	N	333	11	0	45	18	0	11	0	0	33	11	0	407	55	13	0	0	18	4	1	36
16/9/2023	M	200	9	0	26	17	0	23	1	0	14	9	1	252	48	7	0	0	9	2	0	18
	T	215	5	1	24	16	0	12	2	0	17	6	0	261	37	12	0	0	6	5	0	23
	N	220	6	0	23	12	0	25	0	0	18	12	2	261	57	5	0	0	1	2	1	9
MEDIA														332	46	MEDIA						32
DESV. EST														77	7	DESV. EST						12
MAXIMO														409	53	MAXIMO						45
MINIMO														255	39	MINIMO						20

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				San Placido		
	F	GD		GD		
	354	0		32		
	347	0		43		
	354	46		31		
	331	42		36		
	361	41		0		
	387	51		34		
	0	46		0		
	0	0		22		
	0	0		0		
	385	46		39		
	393	44		0		
	0	0		37		
	361	40		35		
	359	0		0		
	356	49		32		
	0	50		20		
	0	0		25		
	0	0		0		
	0	48		40		
	0	47		0		
	0	0		39		
	368	44		36		
	378	43		0		
	403	52		36		
	0	53		21		
	0	41		26		
	0	0		0		
	387	40		33		
	345	0		0		
	368	47		33		
	0	45		38		
	0	43		0		
	407	0		36		
	0	48		0		
	261	0		23		
	261	0	Total	0	Total	
Media	358	46	404	32	32	
%	88,68	11,32	100	100	100	

INTERSECCION 11																						
Fecha		Av. La Paz												Total Maniobra		Pasaje Ramos						GD
		Frente						Giro Derecha								Giro Derecha						
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
22/8/2023	M	280	3	2	33	9	0	21	1	0	11	14	0	327	47	11	3	0	10	9	0	33
	T	282	9	1	22	15	4	20	2	1	14	10	0	333	47	13	6	0	19	7	1	46
	N	295	12	5	20	14	1	10	3	1	20	7	0	347	41	15	2	0	21	7	1	46
24/8/2023	M	350	4	3	41	11	0	26	1	0	14	18	0	409	59	14	4	0	13	11	0	42
	T	338	11	1	26	18	5	24	2	1	17	12	0	399	56	16	7	0	23	8	1	55
	N	325	13	6	22	15	1	11	3	1	22	8	0	382	45	17	2	0	23	8	1	51
26/8/2023	M	155	6	1	8	10	0	12	1	0	3	9	0	180	25	5	0	0	8	3	0	16
	T	171	2	2	13	15	0	9	1	0	10	4	0	203	24	10	0	1	6	5	1	23
	N	177	10	0	12	12	0	9	0	0	8	3	1	211	21	6	1	0	4	1	0	12
29/8/2023	M	364	4	2	40	11	0	25	1	0	13	17	0	421	56	13	4	0	12	11	0	40
	T	353	11	1	26	18	5	24	2	1	17	12	0	414	56	16	7	0	23	8	1	55
	N	339	14	6	24	17	1	12	4	1	24	8	0	401	49	18	2	0	25	8	1	54
31/8/2023	M	333	4	3	39	10	0	25	1	0	13	17	0	389	56	13	4	0	12	10	0	39
	T	321	10	1	25	17	5	23	2	1	16	11	0	379	53	15	7	0	22	8	1	53
	N	309	12	6	21	14	1	10	3	1	21	8	0	363	43	16	2	0	22	8	1	49
2/9/2023	M	194	8	1	10	13	0	15	1	0	4	11	0	226	31	6	0	0	9	3	0	18
	T	197	2	2	15	17	0	10	1	0	12	5	0	233	28	11	0	1	7	6	1	26
	N	239	14	0	16	16	0	12	0	0	11	4	1	285	28	7	1	0	4	1	0	13
5/9/2023	M	350	4	3	41	11	0	26	1	0	14	18	0	409	59	14	4	0	13	11	0	42
	T	353	11	1	28	19	5	25	3	1	18	13	0	417	60	16	8	0	24	9	1	58
	N	369	15	6	25	18	1	13	4	1	25	9	0	434	52	19	3	0	26	9	1	58
7/9/2023	M	336	3	2	38	10	0	24	1	0	13	16	0	389	54	13	3	0	12	10	0	38
	T	310	10	1	25	17	5	23	2	1	16	12	0	368	54	15	7	0	22	8	1	53
	N	369	14	6	23	16	1	12	3	1	23	8	0	429	47	17	2	0	24	8	1	52
9/9/2023	M	223	8	1	11	14	0	16	1	0	4	12	0	257	33	6	0	0	9	3	0	18
	T	207	2	2	16	18	0	11	1	0	13	5	0	245	30	12	0	1	7	6	1	27
	N	287	15	0	17	17	0	13	0	0	12	4	1	336	30	7	1	0	4	1	0	13
12/9/2023	M	294	3	2	35	9	0	22	1	0	12	15	0	343	50	12	3	0	11	9	0	35
	T	296	9	1	23	16	4	21	2	1	15	11	0	349	50	14	6	0	20	7	1	48
	N	310	13	5	21	15	1	11	3	1	21	7	0	365	43	16	2	0	22	7	1	48
14/9/2023	M	368	4	3	43	12	0	27	1	0	15	19	0	430	62	15	4	0	14	12	0	45
	T	355	12	1	27	19	5	25	2	1	18	13	0	419	59	17	7	0	24	8	1	57
	N	309	12	6	21	14	1	10	3	1	21	8	0	363	43	18	2	0	24	8	1	53
16/9/2023	M	163	6	1	8	11	0	13	1	0	3	9	0	189	26	5	0	0	8	3	0	16
	T	180	2	2	14	16	0	9	1	0	11	4	0	214	25	11	0	1	6	5	1	24
	N	186	11	0	13	13	0	9	0	0	8	3	1	223	21	6	1	0	4	1	0	12
MEDIA														336	43	MEDIA						38
DES. EST														82	13	DES. EST						16
MAXIMO														417	57	MAXIMO						54
MINIMO														254	30	MINIMO						22

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz			Pasaje Ramos	
F	GD		GD	
327	47		33	
333	47		46	
347	41		46	
409	0		42	
399	56		0	
382	45		51	
0	0		0	
0	0		23	
0	0		0	
0	56		40	
414	56		0	
401	49		0	
389	56		39	
379	53		53	
363	43		49	
0	31		0	
0	0		26	
285	0		0	
409	0		42	
417	0		0	
0	52		0	
389	54		38	
368	54		53	
0	47		52	
257	33		0	
0	0		27	
336	0		0	
343	50		35	
349	50		48	
365	43		48	
0	0		45	
0	0		0	
363	43		53	
0	0		0	
0	0		24	
0	0		0	
		Total		Total
Media	365	46	410	
%	88,86	11,14	100	
			Media	42
			%	100
				42
				10

INTERSECCION 12																						
Fecha		Av. La Paz												Total Maniobra		10 de Noviembre						
		Frente						Giro Derecha								Giro Derecha						
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD	VL	VM	VP	VL	VM	VP	GD
22/8/2023	M	292	7	1	23	15	0	17	0	0	16	9	1	338	43	20	7	0	11	9	0	47
	T	310	10	1	42	16	0	19	0	0	17	5	0	379	41	14	4	0	13	6	2	39
	N	296	8	3	30	14	0	21	1	1	15	4	0	351	42	13	3	0	15	5	0	36
24/8/2023	M	321	6	1	22	15	0	20	1	0	14	6	1	365	42	25	9	0	14	11	0	59
	T	302	5	0	32	16	0	17	0	0	10	3	0	355	30	17	5	0	16	7	2	47
	N	286	10	0	26	17	0	13	0	0	9	6	0	339	28	14	3	0	17	6	0	40
26/8/2023	M	195	2	1	12	12	1	15	2	1	9	6	0	223	33	3	0	0	6	3	0	12
	T	183	3	0	16	10	0	13	2	0	6	5	1	212	27	5	0	1	6	2	0	14
	N	177	3	0	15	13	1	18	0	0	10	9	0	209	37	6	1	0	4	1	0	12
29/8/2023	M	364	8	1	28	18	0	20	0	0	19	11	1	419	51	24	8	0	13	11	0	56
	T	388	12	1	50	19	0	23	0	0	20	6	0	470	49	17	5	0	16	7	2	47
	N	340	10	4	36	17	0	25	1	1	18	5	0	407	50	16	4	0	18	6	0	44
31/8/2023	M	305	6	1	21	14	0	19	1	0	13	6	1	347	40	24	9	0	13	10	0	56
	T	287	5	0	30	15	0	16	0	0	10	3	0	337	29	16	5	0	15	7	2	45
	N	272	10	0	25	16	0	12	0	0	9	6	0	323	27	13	3	0	16	6	0	38
2/9/2023	M	244	3	1	15	15	1	19	3	1	11	8	0	279	42	3	0	0	7	3	0	13
	T	210	3	0	18	12	0	15	2	0	7	6	1	243	31	6	0	1	7	2	0	16
	N	239	4	0	20	18	1	24	0	0	14	12	0	282	50	7	1	0	4	1	0	13
5/9/2023	M	350	9	1	29	19	0	21	0	0	20	11	1	408	53	25	9	0	14	11	0	59
	T	388	13	1	53	20	0	24	0	0	21	6	0	475	51	18	5	0	16	8	3	50
	N	370	10	4	38	18	0	26	1	1	19	5	0	440	52	16	4	0	19	6	0	45
7/9/2023	M	336	8	1	26	17	0	20	0	0	18	10	1	388	49	23	8	0	13	10	0	54
	T	341	12	1	48	18	0	22	0	0	20	6	0	420	48	16	5	0	15	7	2	45
	N	370	9	3	35	16	0	24	1	1	17	5	0	433	48	15	3	0	17	6	0	41
9/9/2023	M	281	3	1	16	16	1	20	3	1	12	8	0	318	44	3	0	0	7	3	0	13
	T	221	3	0	19	13	0	16	2	0	7	6	1	256	32	6	0	1	7	2	0	16
	N	287	4	0	21	19	1	25	0	0	15	13	0	332	53	7	1	0	4	1	0	13
12/9/2023	M	294	7	1	24	16	0	18	0	0	17	9	1	342	45	21	7	0	12	9	0	49
	T	326	11	1	44	17	0	20	0	0	18	5	0	399	43	15	4	0	14	6	2	41
	N	311	8	3	32	15	0	22	1	1	16	4	0	369	44	14	3	0	16	5	0	38
14/9/2023	M	337	6	1	23	16	0	21	1	0	15	6	1	383	44	26	9	0	15	12	0	62
	T	317	5	0	34	17	0	18	0	0	11	3	0	373	32	18	5	0	17	7	2	49
	N	272	10	0	25	16	0	12	0	0	9	6	0	323	27	15	3	0	18	6	0	42
16/9/2023	M	205	2	1	13	13	1	16	2	1	9	6	0	235	34	3	0	0	6	3	0	12
	T	192	3	0	17	11	0	14	2	0	6	5	1	223	28	5	0	1	6	2	0	14
	N	186	3	0	16	14	1	19	0	0	11	9	0	220	39	6	1	0	4	1	0	12
MEDIA														339	41	MEDIA						36
DESV. EST														75	9	DESV. EST						17
MAXIMO														415	49	MAXIMO						53
MINIMO														264	32	MINIMO						19

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				10 de Noviembre		
	F	GD		GD		
	338	43		47		
	379	41		39		
	351	42		36		
	365	42		0		
	355	0		47		
	339	0		40		
	0	33		0		
	0	0		0		
	0	37		0		
	0	0		0		
	0	49		47		
	407	0		44		
	347	40		0		
	337	0		45		
	323	0		38		
	279	42		0		
	0	0		0		
	282	0		0		
	408	0		0		
	0	0		50		
	0	0		45		
	388	49		0		
	0	48		45		
	0	48		41		
	318	44		0		
	0	32		0		
	332	0		0		
	342	45		49		
	399	43		41		
	369	44		38		
	383	44		0		
	373	32		49		
	323	0		42		
	0	34		0		
	0	0		0		
	0	39	Total	0	Total	
Media	352	41	393	44	44	
%	89,48	10,52	100	100	100	

INTERSECCION 13																						
Fecha		Av. La Paz												Total Maniobra		20 de Agosto						
		Frente						Giro Derecha								Giro Derecha						
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD	VL	VM	VP	VL	VM	VP	GD
22/8/2023	M	275	9	1	22	20	0	13	1	0	12	9	1	327	36	15	5	0	12	5	1	38
	T	282	10	1	30	17	0	16	2	0	14	3	0	340	35	13	4	0	14	6	1	38
	N	295	10	0	20	15	0	14	1	0	16	6	1	340	38	16	2	2	9	10	0	39
24/8/2023	M	244	9	1	34	13	0	10	1	0	21	6	1	301	39	19	6	0	15	6	1	47
	T	235	6	0	36	19	1	13	2	0	20	5	0	297	40	16	5	0	17	7	1	46
	N	246	11	0	26	21	0	16	0	0	21	8	0	304	45	18	2	2	10	11	0	43
26/8/2023	M	195	2	1	12	12	1	15	2	1	14	6	0	223	38	4	3	0	8	3	0	18
	T	183	3	0	16	10	0	13	2	0	6	5	1	212	27	3	0	0	6	1	2	12
	N	177	3	0	15	13	1	18	0	0	10	9	0	209	37	9	1	0	3	4	0	17
29/8/2023	M	358	11	1	26	24	0	16	1	0	14	11	1	420	43	18	6	0	14	6	1	45
	T	353	12	1	36	20	0	19	2	0	17	4	0	422	42	16	5	0	17	7	1	46
	N	339	12	0	24	18	0	17	1	0	19	7	1	393	45	19	2	2	11	12	0	46
31/8/2023	M	232	9	1	32	12	0	10	1	0	20	6	1	286	38	18	6	0	14	6	1	45
	T	223	6	0	34	18	1	12	2	0	19	5	0	282	38	15	5	0	16	7	1	44
	N	234	10	0	25	20	0	15	0	0	20	8	0	289	43	17	2	2	10	10	0	41
2/9/2023	M	244	3	1	15	15	1	19	3	1	18	8	0	279	49	4	3	0	9	3	0	19
	T	210	3	0	18	12	0	15	2	0	7	6	1	243	31	3	0	0	7	1	2	13
	N	239	4	0	20	18	1	24	0	0	14	12	0	282	50	10	1	0	3	4	0	18
5/9/2023	M	344	11	1	28	25	0	16	1	0	15	11	1	409	44	19	6	0	15	6	1	47
	T	353	13	1	38	21	0	20	3	0	18	4	0	426	45	16	5	0	18	8	1	48
	N	369	13	0	25	19	0	18	1	0	20	8	1	426	48	20	3	3	11	13	0	50
7/9/2023	M	330	10	1	25	23	0	15	1	0	14	10	1	389	41	17	6	0	14	6	1	44
	T	310	12	1	35	20	0	18	2	0	16	3	0	378	39	15	5	0	16	7	1	44
	N	369	12	0	23	17	0	16	1	0	18	7	1	421	43	18	2	2	10	12	0	44
9/9/2023	M	369	3	1	16	16	1	20	3	1	19	8	0	406	51	4	3	0	9	3	0	19
	T	352	3	0	19	13	0	16	2	0	7	6	1	387	32	3	0	0	7	1	2	13
	N	305	4	0	21	19	1	25	0	0	15	13	0	350	53	11	1	0	3	4	0	19
12/9/2023	M	289	9	1	23	21	0	14	1	0	13	9	1	343	38	16	5	0	13	5	1	40
	T	296	11	1	32	18	0	17	2	0	15	3	0	358	37	14	4	0	15	6	1	40
	N	310	11	0	21	16	0	15	1	0	17	6	1	358	40	17	2	2	9	11	0	41
14/9/2023	M	256	9	1	36	14	0	11	1	0	22	6	1	316	41	20	6	0	16	6	1	49
	T	247	6	0	38	20	1	14	2	0	21	5	0	312	42	17	5	0	18	7	1	48
	N	234	10	0	25	20	0	15	0	0	20	8	0	289	43	19	2	2	11	12	0	46
16/9/2023	M	205	2	1	13	13	1	16	2	1	15	6	0	235	40	4	3	0	8	3	0	18
	T	192	3	0	17	11	0	14	2	0	6	5	1	223	28	3	0	0	6	1	2	12
	N	186	3	0	16	14	1	19	0	0	11	9	0	220	39	9	1	0	3	4	0	17
MEDIA														325	41	MEDIA						35
DESV. EST														69	6	DESV. EST						14
MAXIMO														394	46	MAXIMO						49
MINIMO														256	35	MINIMO						21

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				20 de Agosto		
	F	GD		GD		
	327	36		38		
	340	35		38		
	340	38		39		
	301	39		47		
	297	40		46		
	304	45		43		
	0	38		0		
	0	0		0		
	0	37		0		
	0	43		45		
	0	42		46		
	393	45		46		
	286	38		45		
	282	38		44		
	289	43		41		
	279	0		0		
	0	0		0		
	282	0		0		
	0	44		47		
	0	45		48		
	0	0		0		
	389	41		44		
	378	39		44		
	0	43		44		
	0	0		0		
	387	0		0		
	350	0		0		
	343	38		40		
	358	37		40		
	358	40		41		
	316	41		0		
	312	42		48		
	289	43		46		
	0	40		0		
	0	0		0		
	0	39	Total	0	Total	
Media	327	40	368	Media	44	44
%	89,03	10,97	100	%	100	100

INTERSECCION 14

Fecha		Av. La Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
22/8/2023	M	445	8	3	48	15	3	95	5	2	51	10	1	52	16	0	44	14	3	522	164	129
	T	421	5	6	49	18	2	83	9	0	42	12	0	45	9	0	32	9	0	501	146	95
	N	396	10	2	52	25	2	56	3	1	39	9	2	32	2	0	26	6	2	487	110	68
24/8/2023	M	490	9	3	53	17	3	105	6	2	56	11	1	57	18	0	48	15	3	575	181	141
	T	463	6	3	54	20	2	91	10	0	46	13	0	50	10	0	35	10	0	548	160	105
	N	436	11	1	57	28	2	62	3	1	43	10	2	35	2	0	29	7	2	535	121	75
26/8/2023	M	386	15	2	52	25	3	110	6	1	41	22	2	26	19	0	23	19	3	483	182	90
	T	396	12	0	49	15	2	95	2	0	35	19	0	11	12	0	22	12	2	474	151	59
	N	301	5	0	39	16	0	86	3	0	39	16	0	13	9	0	18	9	0	361	144	49
29/8/2023	M	456	10	4	58	18	4	114	6	2	61	12	1	62	19	0	53	17	4	550	196	155
	T	487	6	8	61	23	3	104	11	0	53	15	0	56	11	0	40	11	0	588	183	118
	N	455	12	2	60	29	2	64	3	1	45	10	2	37	2	0	30	7	2	560	125	78
31/8/2023	M	539	13	3	58	19	3	116	16	2	62	25	1	63	20	0	53	17	3	635	222	156
	T	532	15	4	62	23	2	105	12	2	53	20	0	58	12	0	40	12	0	638	192	122
	N	501	13	2	66	32	2	86	13	1	49	22	2	40	2	0	33	8	2	616	173	85
2/9/2023	M	406	19	3	65	31	4	138	8	1	51	28	3	33	24	0	29	24	4	528	229	114
	T	359	14	0	47	17	2	109	9	0	40	22	0	13	14	0	25	14	2	439	180	68
	N	406	7	0	53	22	0	116	11	2	53	22	0	18	12	0	24	12	0	488	204	66
5/9/2023	M	556	10	4	60	19	4	119	6	3	64	13	1	65	20	0	55	18	4	653	206	162
	T	526	6	8	61	23	3	104	11	0	53	15	0	56	11	0	40	11	0	627	183	118
	N	495	13	6	65	31	3	70	6	1	49	11	3	40	3	0	33	8	3	613	140	87
7/9/2023	M	534	9	3	55	17	3	109	9	2	59	12	1		18	0	51	16	3	621	192	88
	T	463	6	7	56	21	2	95	10	0	48	14	0	50	10	0	37	10	0	555	167	107
	N	495	12	4	60	29	2	64	3	1	45	10	2	40	2	0	30	7	2	602	125	81
9/9/2023	M	467	20	3	68	33	4	145	8	1	54	29	3	38	25	0	30	25	4	595	240	122
	T	377	15	0	49	18	2	114	2	0	42	23	0	14	15	0	26	15	2	461	181	72
	N	487	7	0	56	23	0	122	4	0	56	23	0	22	13	0	25	13	0	573	205	73
12/9/2023	M	467	8	3	50	16	3	100	5	2	54	11	1	55	17	0	46	15	3	547	173	136
	T	442	5	6	51	19	2	87	9	0	44	13	0	47	9	0	34	9	0	525	153	99
	N	416	11	9	55	26	2	59	3	1	41	9	2	34	2	0	27	6	2	519	115	71
14/9/2023	M	515	9	3	56	18	3	110	6	2	59	12	1	60	19	0	50	16	3	604	190	148
	T	486	6	2	57	21	2	96	11	0	48	14	0	53	11	0	37	11	0	574	169	112
	N	414	10	3	54	27	2	59	3	1	41	10	2	33	2	0	28	7	2	510	116	72
16/9/2023	M	374	17	2	60	29	3	127	7	1	47	25	2	30	22	0	26	22	3	485	209	103
	T	390	15	0	51	19	3	119	3	0	44	24	0	14	15	0	28	15	3	478	190	75
	N	331	6	0	43	18	0	95	3	0	43	18	0	14	10	0	20	10	0	398	159	54
		MEDIA																		541	172	99
		DESV. EST																		69	33	31
		MAXIMO																		610	205	130
		MINIMO																		472	138	68

INTERSECCION 14																				
Av. Marcelo Quiroga																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
332	18	0	46	39	3	41	16	3	26	2	0	32	2	2	30	16	3	438	88	85
315	15	0	39	26	2	33	15	0	22	5	0	29	3	0	18	15	0	397	75	65
308	12	0	38	20	0	28	9	0	26	6	1	18	2	0	16	13	0	378	70	49
365	20	0	51	43	3	45	18	3	29	2	0	35	2	2	33	18	3	482	97	93
347	17	0	43	29	2	36	17	0	24	6	0	32	3	0	20	17	0	438	83	72
339	13	0	42	22	0	31	10	0	29	7	1	20	2	0	18	14	0	416	78	54
289	19	0	42	20	3	21	1	0	23	13	0	10	0	0	16	7	3	373	58	36
295	18	0	35	15	2	33	3	0	16	15	0	15	0	0	18	8	2	365	67	43
300	11	0	39	12	0	31	2	0	12	11	1	11	0	0	19	9	0	362	57	39
398	22	0	55	47	4	49	19	4	31	2	0	38	2	2	36	19	4	526	105	101
378	18	0	47	31	2	40	18	0	26	6	0	35	4	0	22	18	0	476	90	79
370	14	0	46	24	0	34	11	0	31	7	1	22	2	0	19	16	0	454	84	59
347	19	0	48	41	3	43	17	3	28	2	0	33	2	2	31	17	3	458	93	88
330	16	0	41	28	2	34	16	0	23	6	0	30	3	0	19	16	0	417	79	68
322	12	0	40	21	0	29	10	0	28	7	1	19	2	0	17	13	0	395	75	51
318	21	0	46	22	3	23	1	0	25	14	0	11	0	0	18	8	3	410	63	40
325	20	0	39	17	2	36	3	0	18	17	0	17	0	0	20	9	2	403	74	48
330	12	0	43	13	0	34	2	0	13	12	1	12	0	0	21	10	0	398	62	43
415	23	0	58	49	4	51	20	4	33	3	0	40	3	3	38	20	4	549	111	108
394	19	0	49	33	3	41	19	0	28	6	0	36	4	0	23	19	0	498	94	82
385	15	0	48	25	0	35	11	0	33	8	1	23	3	0	20	16	0	473	88	62
382	21	0	53	45	3	47	18	3	30	2	0	37	2	2	35	18	3	504	100	97
362	17	0	45	30	2	38	17	0	25	6	0	33	3	0	21	17	0	456	86	74
354	14	0	44	23	0	32	10	0	30	7	1	21	2	0	18	15	0	435	80	56
334	22	0	48	23	3	24	1	0	26	15	0	12	0	0	19	8	3	430	66	42
341	21	0	41	18	2	38	3	0	19	18	0	18	0	0	21	9	2	423	78	50
347	13	0	45	14	0	36	2	0	14	13	1	13	0	0	22	11	0	419	66	46
349	19	0	48	41	3	43	17	3	27	2	0	34	2	2	32	17	3	460	92	90
331	16	0	41	27	2	35	16	0	23	5	0	30	3	0	19	16	0	417	79	68
323	13	0	40	21	0	29	9	0	27	6	1	19	2	0	17	14	0	397	72	52
383	21	0	54	45	3	47	19	3	30	2	0	37	2	2	35	19	3	506	101	98
364	18	0	45	30	2	38	18	0	25	6	0	34	3	0	21	18	0	459	87	76
356	14	0	44	23	0	33	11	0	30	7	1	21	2	0	19	15	0	437	82	57
303	20	0	44	21	3	22	1	0	24	14	0	11	0	0	17	7	3	391	61	38
310	19	0	37	16	2	35	3	0	17	16	0	16	0	0	19	8	2	384	71	45
315	12	0	41	13	0	33	2	0	13	12	1	12	0	0	20	9	0	381	61	41
MEDIA																		433	80	64
DESV. EST																		47	14	21
MAXIMO																		480	94	85
MINIMO																		387	66	43

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				
F	GI	GD		
522	164	129		
501	146	95		
487	0	68		
575	181	0		
548	160	105		
535	0	75		
483	182	90		
474	151	0		
0	144	0		
550	196	0		
588	183	118		
560	0	78		
0	0	0		
0	192	122		
0	173	85		
528	0	114		
0	180	68		
488	204	0		
0	0	0		
0	183	118		
0	140	87		
0	192	88		
555	167	107		
602	0	81		
595	0	122		
0	181	72		
573	0	73		
547	173	0		
525	153	99		
519	0	71		
604	190	0		
574	169	112		
510	0	72		
485	0	103		
478	190	75		
0	159	0	Total	
Media	536	173	93	803
%	66,81	21,56	11,63	100

Av. Marcelo Quiroga				
F	GI	GD		
438	88	0		
397	75	65		
0	70	49		
0	0	0		
438	83	72		
416	78	54		
0	0	0		
0	67	43		
0	0	0		
0	0	0		
476	90	79		
454	84	59		
458	93	0		
417	79	68		
395	75	51		
410	0	0		
403	74	48		
398	0	43		
0	0	0		
0	0	82		
473	88	62		
0	0	0		
456	86	74		
435	80	56		
430	66	0		
423	78	50		
419	66	46		
460	92	0		
417	79	68		
397	72	52		
0	0	0		
459	87	76		
437	82	57		
391	0	0		
0	71	45		
0	0	0	Total	
Media	429	79	59	567
%	75,62	13,98	10,41	100

INTERSECCION 14																						
Fecha		Av. La Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
22/8/2023	M	426	8	3	71	26	2	86	16	2	71	11	3	53	18	0	48	16	3	536	189	138
	T	436	5	6	62	19	3	79	11	0	51	12	1	48	15	0	41	11	3	531	154	118
	N	421	10	1	39	21	0	66	3	1	35	10	0	42	6	0	39	10	4	492	115	101
24/8/2023	M	435	9	3	61	29	4	96	15	3	56	23	3	57	22	0	45	35	3	541	196	162
	T	463	6	2	55	23	3	86	12	2	51	26	0	50	16	0	39	25	4	552	177	134
	N	436	11	1	53	25	2	88	5	1	46	25	3	35	15	0	40	22	2	528	168	114
26/8/2023	M	395	19	2	59	22	2	92	11	1	31	36	2	29	19	0	30	19	3	499	173	100
	T	385	11	0	51	16	3	83	6	0	28	29	0	24	22	0	25	12	2	466	146	85
	N	371	10	0	45	18	1	85	9	0	26	31	0	26	23	0	19	9	0	445	151	77
29/8/2023	M	511	10	4	85	31	2	103	19	2	85	13	4	64	22	0	58	19	4	643	226	167
	T	545	6	1	78	24	4	99	14	0	64	15	1	60	19	0	51	14	4	658	193	148
	N	484	12	2	45	24	0	76	3	1	40	12	0	48	7	0	45	12	5	567	132	117
31/8/2023	M	479	10	3	67	32	4	106	17	3	62	25	3	63	24	0	50	39	3	595	216	179
	T	532	7	8	63	26	3	99	14	2	59	30	0	58	18	0	45	29	5	639	204	155
	N	501	13	0	61	29	2	101	6	1	53	29	3	40	17	0	46	25	2	606	193	130
2/9/2023	M	494	24	3	74	28	3	115	14	1	39	45	3	36	24	0	38	24	4	626	217	126
	T	443	13	0	59	18	3	95	7	0	32	33	0	28	25	0	29	14	2	536	167	98
	N	501	14	0	61	24	1	115	12	0	35	42	0	35	31	0	26	12	0	601	204	104
5/9/2023	M	533	10	4	89	33	3	108	20	3	89	14	4	66	23	0	60	20	4	672	238	173
	T	545	6	8	78	24	4	99	14	0	64	15	1	60	19	0	51	14	4	665	193	148
	N	526	13	0	49	26	0	83	4	1	44	13	0	53	8	0	49	13	5	614	145	128
7/9/2023	M	511	9	3	82	30	2	99	18	2	82	13	3		21	0	55	18	3	637	217	97
	T	480	6	0	71	22	3	91	13	0	59	14	1	53	17	0	47	13	3	582	178	133
	N	526	12	5	45	24	0	76	3	1	40	12	0	53	7	0	45	12	5	612	132	122
9/9/2023	M	568	25	3	78	29	3	121	15	1	41	47	3	41	25	0	40	25	4	706	228	135
	T	465	14	0	62	19	3	100	7	0	34	35	0	29	26	0	30	15	2	563	176	102
	N	601	15	0	64	25	1	121	13	0	37	44	0	42	33	0	27	13	0	706	215	115
12/9/2023	M	447	8	3	75	27	2	90	17	2	75	12	3	56	19	0	50	17	3	562	199	145
	T	458	5	6	65	20	3	83	12	0	54	13	1	50	16	0	43	12	3	557	163	124
	N	442	11	9	41	22	0	69	3	1	37	11	0	44	6	0	41	11	4	525	121	106
14/9/2023	M	457	9	3	64	30	4	101	16	3	59	24	3	60	23	0	47	37	3	567	206	170
	T	486	6	2	58	24	3	90	13	2	54	27	0	53	17	0	41	26	4	579	186	141
	N	414	10	5	50	24	2	84	5	1	44	24	3	33	14	0	38	21	2	505	161	108
16/9/2023	M	454	22	2	68	25	2	106	13	1	36	41	2	33	22	0	35	22	3	573	199	115
	T	481	14	0	64	20	4	104	8	0	35	36	0	30	28	0	31	15	3	583	183	107
	N	408	11	0	50	20	1	94	10	0	29	34	0	29	25	0	21	10	0	490	167	85
MEDIA																				577	181	125
DESV. EST																				64	31	26
MAXIMO																				641	212	151
MINIMO																				512	150	99

INTERSECCION 14																							
Av. Marcelo Quiroga																		Total Maniobra					
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha											
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado								
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD			
355	19	0	32	30	0	38	6	3	23	2	0	33	2	2	21	2	3	436	72	63			
288	11	0	45	26	2	35	5	0	25	5	0	25	3	0	19	3	0	372	70	50			
295	10	0	51	20	0	26	3	0	26	6	1	23	2	0	15	1	0	376	62	41			
391	21	0	35	33	0	42	7	3	25	2	0	36	2	2	23	2	3	480	79	68			
317	12	0	50	29	2	39	6	0	28	6	0	28	3	0	21	3	0	410	79	55			
325	11	0	56	22	0	29	3	0	29	7	1	25	2	0	17	1	0	414	69	45			
303	15	0	35	21	0	31	1	0	15	9	0	12	0	0	10	6	4	374	56	32			
292	9	0	41	16	2	24	0	0	16	11	0	13	0	0	14	9	3	360	51	39			
301	5	0	32	11	0	22	0	0	9	13	1	10	0	0	11	13	0	349	45	34			
426	23	0	38	36	0	46	7	4	28	2	0	40	2	2	25	2	4	523	87	75			
346	13	0	54	31	2	42	6	0	30	6	0	30	4	0	23	4	0	446	84	61			
354	12	0	61	24	0	31	4	0	31	7	1	28	2	0	18	1	0	451	74	49			
371	20	0	33	31	0	40	7	3	24	2	0	34	2	2	22	2	3	455	76	65			
301	11	0	48	28	2	37	6	0	27	6	0	27	3	0	20	3	0	390	76	53			
309	10	0	53	21	0	28	3	0	28	7	1	24	2	0	16	1	0	393	67	43			
333	17	0	39	23	0	34	1	0	17	10	0	13	0	0	11	7	4	412	62	35			
321	10	0	45	18	2	26	0	0	18	12	0	14	0	0	15	10	3	396	56	42			
331	6	0	35	12	0	24	0	0	10	14	1	11	0	0	12	14	0	384	49	37			
444	24	0	40	38	0	48	8	4	29	3	0	41	3	3	26	3	4	546	92	80			
360	14	0	56	33	3	44	6	0	31	6	0	31	4	0	24	4	0	466	87	63			
369	13	0	64	25	0	33	4	0	33	8	1	29	3	0	19	1	0	471	79	52			
408	22	0	37	35	0	44	7	3	26	2	0	38	2	2	24	2	3	502	82	71			
331	13	0	52	30	2	40	6	0	29	6	0	29	3	0	22	3	0	428	81	57			
339	12	0	59	23	0	30	3	0	30	7	1	26	2	0	17	1	0	433	71	46			
350	18	0	41	24	0	36	1	0	18	11	0	14	0	0	12	7	4	433	66	37			
337	11	0	47	19	2	27	0	0	19	13	0	15	0	0	16	11	3	416	59	45			
348	6	0	37	13	0	25	0	0	11	15	1	12	0	0	13	15	0	404	52	40			
373	20	0	34	32	0	40	6	3	24	2	0	35	2	2	22	2	3	459	75	66			
302	12	0	47	27	2	37	5	0	26	5	0	26	3	0	20	3	0	390	73	52			
310	11	0	54	21	0	27	3	0	27	6	1	24	2	0	16	1	0	396	64	43			
411	22	0	37	35	0	44	7	3	26	2	0	38	2	2	24	2	3	505	82	71			
333	13	0	53	30	2	41	6	0	29	6	0	29	3	0	22	3	0	431	82	57			
341	12	0	59	23	0	30	3	0	30	7	1	26	2	0	18	1	0	435	71	47			
318	16	0	37	22	0	33	1	0	16	9	0	13	0	0	11	6	4	393	59	34			
307	9	0	43	17	2	25	0	0	17	12	0	14	0	0	15	9	3	378	54	41			
316	5	0	34	12	0	23	0	0	9	14	1	11	0	0	12	14	0	367	47	37			
MEDIA																		424	69	51			
DESV. EST																		48	13	13			
MAXIMO																		472	82	64			
MINIMO																		377	57	38			

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				
F	GI	GD		
536	189	138		
531	154	118		
0	0	101		
541	196	0		
552	177	134		
528	168	114		
0	173	100		
0	0	0		
0	151	0		
0	0	0		
0	193	148		
567	0	117		
595	0	0		
639	204	0		
606	193	130		
626	0	126		
536	167	0		
601	204	104		
0	0	0		
0	193	148		
614	0	128		
637	0	0		
582	178	133		
612	0	122		
0	0	135		
563	176	102		
0	0	115		
562	199	145		
557	163	124		
525	0	106		
567	206	0		
579	186	141		
0	161	108		
573	199	115		
583	183	107		
0	167	0		
			Total	
Media	576	182	122	880
%	65,43	20,66	13,91	100

Av. Marcelo Quiroga				
F	GI	GD		
436	72	63		
0	70	50		
0	62	41		
0	79	0		
410	79	55		
414	69	45		
0	0	0		
0	0	39		
0	0	0		
0	0	0		
446	0	61		
451	74	49		
455	76	0		
390	76	53		
393	67	43		
412	62	0		
396	0	42		
384	0	0		
0	0	0		
466	0	63		
471	79	52		
0	0	0		
428	81	57		
433	71	46		
433	66	0		
416	59	45		
404	0	40		
459	75	0		
390	73	52		
396	64	43		
0	0	0		
431	0	57		
435	71	47		
393	59	0		
378	0	41		
0	0	0		
			Total	
Media	421	71	49	541
%	77,82	13,07	9,11	100

INTERSECCION 15																						
Fecha		Av. La Paz												Total Maniobra		Bereti						
		Frente						Giro Derecha								Giro Derecha						
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD	VL	VM	VP	VL	VM	VP	GD
22/8/2023	M	386	22	3	23	31	0	12	1	0	12	9	1	465	35	12	5	0	15	14	3	49
	T	375	26	1	35	25	0	15	3	0	11	3	0	462	32	14	9	0	13	13	1	50
	N	369	22	0	36	16	0	18	0	0	13	6	1	443	38	15	5	2	14	9	0	45
24/8/2023	M	309	16	3	31	15	2	15	3	0	20	8	2	376	48	15	6	0	19	18	4	62
	T	315	11	0	25	12	2	16	2	0	19	9	3	365	49	17	11	0	16	16	1	61
	N	302	12	0	21	20	0	12	0	0	15	7	0	355	34	17	6	2	15	10	0	50
26/8/2023	M	251	15	3	30	15	1	11	2	1	10	3	0	315	27	9	2	0	4	2	0	17
	T	246	9	2	26	11	0	13	2	0	9	8	1	294	33	4	0	0	6	1	3	14
	N	225	8	0	25	10	1	12	0	0	10	9	0	269	31	10	1	0	3	4	0	18
29/8/2023	M	502	26	4	28	37	0	14	1	0	14	11	1	597	41	14	6	0	18	17	4	59
	T	469	31	1	42	30	0	18	4	0	13	4	0	573	39	17	11	0	16	16	1	61
	N	424	26	0	43	19	0	22	0	0	16	7	1	512	46	18	6	2	17	11	0	54
31/8/2023	M	294	15	3	29	14	2	14	3	0	19	8	2	357	46	14	6	0	18	17	4	59
	T	299	10	0	24	11	2	15	2	0	18	9	3	346	47	16	10	0	15	15	1	57
	N	287	11	0	20	19	0	11	0	0	14	7	0	337	32	16	6	2	14	10	0	48
2/9/2023	M	314	19	4	38	19	1	14	3	1	13	4	0	395	35	10	2	0	4	2	0	18
	T	283	10	2	30	13	0	15	2	0	10	9	1	338	37	4	0	0	7	1	3	15
	N	304	11	0	34	14	1	16	0	0	14	12	0	364	42	11	1	0	3	4	0	19
5/9/2023	M	483	28	4	29	39	0	15	1	0	15	11	1	583	43	15	6	0	19	18	4	62
	T	469	33	1	44	31	0	19	4	0	14	4	0	578	41	18	11	0	16	16	1	62
	N	461	28	0	45	20	0	23	0	0	16	8	1	554	48	19	6	3	18	11	0	57
7/9/2023	M	463	25	3	26	36	0	14	1	0	14	10	1	553	40	14	6	0	17	16	3	56
	T	413	30	1	40	29	0	17	3	0	13	3	0	513	36	16	10	0	15	15	1	57
	N	461	25	0	41	18	0	21	0	0	15	7	1	545	44	17	6	2	16	10	0	51
9/9/2023	M	361	20	4	40	20	1	15	3	1	14	4	0	446	37	11	2	0	4	2	0	19
	T	297	11	2	32	14	0	16	2	0	11	9	1	356	39	4	0	0	7	1	3	15
	N	365	12	0	36	15	1	17	0	0	15	13	0	429	45	12	1	0	3	4	0	20
12/9/2023	M	405	23	3	24	33	0	13	1	0	13	9	1	488	37	13	5	0	16	15	3	52
	T	394	27	1	37	26	0	16	3	0	12	3	0	485	34	15	9	0	14	14	1	53
	N	387	23	0	38	17	0	19	0	0	14	6	1	465	40	16	5	2	15	9	0	47
14/9/2023	M	324	17	3	33	16	2	16	3	0	21	8	2	395	50	16	6	0	20	19	4	65
	T	331	12	0	26	13	2	17	2	0	20	9	3	384	51	18	12	0	17	17	1	65
	N	287	11	0	20	19	0	11	0	0	14	7	0	337	32	18	6	2	16	11	0	53
16/9/2023	M	264	16	3	32	16	1	12	2	1	11	3	0	332	29	9	2	0	4	2	0	17
	T	258	9	2	27	12	0	14	2	0	9	8	1	308	34	4	0	0	6	1	3	14
	N	236	8	0	26	11	1	13	0	0	11	9	0	282	33	11	1	0	3	4	0	19
MEDIA														422	39	MEDIA						43
DESV. EST														97	6	DESV. EST						19
MAXIMO														519	45	MAXIMO						62
MINIMO														325	33	MINIMO						24

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				Bereti		
	F	GD		GD		
	465	35		49		
	462	0		50		
	443	38		45		
	376	0		0		
	365	0		61		
	355	34		50		
	0	0		0		
	0	33		0		
	0	0		0		
	0	41		59		
	0	39		61		
	512	0		54		
	357	0		59		
	346	0		57		
	337	0		48		
	395	35		0		
	338	37		0		
	364	42		0		
	0	43		0		
	0	41		0		
	0	0		57		
	0	40		56		
	513	36		57		
	0	44		51		
	446	37		0		
	356	39		0		
	429	45		0		
	488	37		52		
	485	34		53		
	465	40		47		
	395	0		0		
	384	0		0		
	337	0		53		
	332	0		0		
	0	34		0		
	0	33	Total	0	Total	
Media	406	38	444	54	54	
%	91,43	8,57	100	100	100	

INTERSECCION 16																						
Fecha		Av. La Paz												Total Maniobra		Calle Pasaje Estensoro						
		Frente						Giro Derecha								Giro Derecha						
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD	VL	VM	VP	VL	VM	VP	GD
22/8/2023	M	375	19	2	23	21	0	13	1	0	12	9	1	440	36	11	3	0	10	14	3	41
	T	370	22	0	25	18	0	17	2	0	15	7	0	435	41	13	8	0	9	13	1	44
	N	366	21	0	29	11	0	16	1	0	9	11	1	427	38	17	4	2	4	9	0	36
24/8/2023	M	312	22	5	34	29	5	19	11	0	15	8	1	407	54	14	4	0	13	18	4	53
	T	322	19	2	35	25	2	22	9	0	12	5	2	405	50	16	10	0	11	16	1	54
	N	309	14	0	26	15	0	11	11	0	11	9	1	364	43	19	4	2	4	10	0	39
26/8/2023	M	264	22	1	45	16	0	10	2	0	13	7	2	348	34	6	8	0	4	8	0	26
	T	259	25	2	38	15	0	9	0	2	11	9	0	339	31	11	9	0	9	7	2	38
	N	260	16	2	33	13	1	11	1	0	15	8	0	325	35	9	2	0	6	6	1	24
29/8/2023	M	488	23	2	28	25	0	16	1	0	14	11	1	566	43	13	4	0	12	17	4	50
	T	463	26	0	30	22	0	20	2	0	18	8	0	541	48	16	10	0	11	16	1	54
	N	421	25	0	35	13	0	19	1	0	11	13	1	494	45	20	5	2	5	11	0	43
31/8/2023	M	296	21	5	32	28	5	18	10	0	14	8	1	387	51	13	4	0	12	17	4	50
	T	306	18	2	33	24	2	21	9	0	11	5	2	385	48	15	10	0	10	15	1	51
	N	294	13	0	25	14	0	10	10	0	10	9	1	346	40	18	4	2	4	10	0	38
2/9/2023	M	330	28	1	56	20	0	13	3	0	16	9	3	435	44	7	9	0	4	9	0	29
	T	298	29	2	44	17	0	10	0	2	13	10	0	390	35	12	10	0	10	8	2	42
	N	351	22	3	45	18	1	15	1	0	20	11	0	440	47	10	2	0	7	7	1	27
5/9/2023	M	469	24	3	29	26	0	16	1	0	15	11	1	551	44	14	4	0	13	18	4	53
	T	463	28	0	31	23	0	21	3	0	19	9	0	545	52	16	10	0	11	16	1	54
	N	458	26	0	36	14	0	20	1	0	11	14	1	534	47	21	5	3	5	11	0	45
7/9/2023	M	450	22	2	26	24	0	15	1	0	14	10	1	524	41	13	3	0	12	16	3	47
	T	407	25	0	29	21	0	20	2	0	17	8	0	482	47	15	9	0	10	15	1	50
	N	458	24	0	33	13	0	18	1	0	10	13	1	528	43	20	5	2	5	10	0	42
9/9/2023	M	380	29	1	59	21	0	14	3	0	17	9	3	490	46	7	9	0	4	9	0	29
	T	313	30	2	46	18	0	11	0	2	14	11	0	409	38	13	11	0	11	8	2	45
	N	421	23	3	47	19	1	16	1	0	21	12	0	514	50	11	2	0	7	7	1	28
12/9/2023	M	394	20	2	24	22	0	14	1	0	13	9	1	462	38	12	3	0	11	15	3	44
	T	389	23	0	26	19	0	18	2	0	16	7	0	457	43	14	8	0	9	14	1	46
	N	384	22	0	30	12	0	17	1	0	9	12	1	448	40	18	4	2	4	9	0	37
14/9/2023	M	328	23	5	36	30	5	20	12	0	16	8	1	427	57	15	4	0	14	19	4	56
	T	338	20	2	37	26	2	23	9	0	13	5	2	425	52	17	11	0	12	17	1	58
	N	294	13	0	25	14	0	10	10	0	10	9	1	346	40	20	4	2	4	11	0	41
16/9/2023	M	277	23	1	47	17	0	11	2	0	14	7	2	365	36	6	8	0	4	8	0	26
	T	272	26	2	40	16	0	9	0	2	12	9	0	356	32	12	9	0	9	7	2	39
	N	273	17	2	35	14	1	12	1	0	16	8	0	342	37	9	2	0	6	6	1	24
MEDIA														436	43	MEDIA						42
DESV. EST														71	6	DESV. EST						10
MAXIMO														506	49	MAXIMO						52
MINIMO														365	36	MINIMO						32

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz			Calle Pasaje Estensoro	
F	GD		GD	
440	0		41	
435	41		44	
427	38		36	
407	0		0	
405	0		0	
0	43		39	
0	0		0	
0	0		38	
0	0		0	
0	43		50	
0	48		0	
494	45		43	
387	0		50	
385	48		51	
0	40		38	
435	44		0	
390	0		42	
440	47		0	
0	44		0	
0	0		0	
0	47		45	
0	41		47	
482	47		50	
0	43		42	
490	46		0	
409	38		45	
0	0		0	
462	38		44	
457	43		46	
448	40		37	
427	0		0	
425	0		0	
0	40		41	
365	0		0	
0	0		39	
0	37	Total	0	Total
Media	431	43	473	
%	90,96	9,04	100	
			Media	43
			%	100

INTERSECCION 17

Fecha		Av. La Paz												Total Maniobra		Serere						GD
		Frente						Giro Derecha								Giro Derecha						
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD	VL	VM	VP	VL	VM	VP	
22/8/2023	M	311	15	1	45	53	2	9	0	0	4	4	0	427	17	10	5	0	8	9	0	32
	T	356	9	0	60	44	0	2	1	2	7	9	0	469	21	9	7	2	11	11	3	43
	N	346	14	0	59	49	0	11	0	0	5	5	0	468	21	12	6	0	9	10	0	37
24/8/2023	M	326	18	5	35	26	0	22	9	0	15	8	3	410	57	13	6	0	10	11	0	40
	T	319	8	2	41	22	4	24	16	0	13	5	2	396	60	11	8	2	13	13	4	51
	N	311	15	0	39	16	2	13	14	0	9	9	0	383	45	13	7	0	10	11	0	41
26/8/2023	M	272	30	1	40	16	0	13	2	0	11	9	2	359	37	13	10	0	6	2	0	31
	T	267	21	0	31	11	0	15	0	3	13	5	0	330	36	8	9	0	11	6	2	36
	N	273	20	2	38	15	1	10	0	0	15	4	0	349	29	10	5	0	7	3	1	26
29/8/2023	M	404	18	1	54	64	2	11	0	0	5	5	0	543	21	12	6	0	10	11	0	39
	T	445	11	0	72	53	0	2	1	2	8	11	0	581	24	11	8	2	13	13	4	51
	N	398	17	0	71	59	0	13	0	0	6	6	0	545	25	14	7	0	11	12	0	44
31/8/2023	M	310	17	5	33	25	0	21	9	0	14	8	3	390	55	12	6	0	10	10	0	38
	T	303	8	2	39	21	4	23	15	0	12	5	2	377	57	10	8	2	12	12	4	48
	N	295	14	0	37	15	2	12	13	0	9	9	0	363	43	12	7	0	10	10	0	39
2/9/2023	M	340	38	1	50	20	0	16	3	0	14	11	3	449	47	14	11	0	7	2	0	34
	T	307	24	0	36	13	0	17	0	3	15	6	0	380	41	9	10	0	12	7	2	40
	N	369	27	3	51	20	1	14	0	0	20	5	0	471	39	11	6	0	8	3	1	29
5/9/2023	M	389	19	1	56	66	3	11	0	0	5	5	0	534	21	13	6	0	10	11	0	40
	T	445	11	0	75	55	0	3	1	3	9	11	0	586	27	11	9	3	14	14	4	55
	N	433	18	0	74	61	0	14	0	0	6	6	0	586	26	15	8	0	11	13	0	47
7/9/2023	M	373	17	1	52	61	2	10	0	0	5	5	0	506	20	12	6	0	9	10	0	37
	T	392	10	0	69	51	0	2	1	2	8	10	0	522	23	10	8	2	13	13	3	49
	N	433	16	0	68	56	0	13	0	0	6	6	0	573	25	14	7	0	10	12	0	43
9/9/2023	M	391	40	1	53	21	0	17	3	0	15	12	3	506	50	15	12	0	7	2	0	36
	T	322	25	0	38	14	0	18	0	3	16	6	0	399	43	9	11	0	13	7	2	42
	N	443	28	3	54	21	1	15	0	0	21	5	0	550	41	12	6	0	8	3	1	30
12/9/2023	M	327	16	1	47	56	2	9	0	0	4	4	0	449	17	11	5	0	8	9	0	33
	T	374	9	0	63	46	0	2	1	2	7	9	0	492	21	9	7	2	12	12	3	45
	N	363	15	0	62	51	0	12	0	0	5	5	0	491	22	13	6	0	9	11	0	39
14/9/2023	M	342	19	5	37	27	0	23	9	0	16	8	3	430	59	14	6	0	11	12	0	43
	T	335	8	2	43	23	4	25	17	0	14	5	2	415	63	12	8	2	14	14	4	54
	N	295	14	0	37	15	2	12	13	0	9	9	0	363	43	14	7	0	11	12	0	44
16/9/2023	M	286	32	1	42	17	0	14	2	0	12	9	2	378	39	14	11	0	6	2	0	33
	T	280	22	0	33	12	0	16	0	3	14	5	0	347	38	8	9	0	12	6	2	37
	N	287	21	2	40	16	1	11	0	0	16	4	0	367	31	11	5	0	7	3	1	27
MEDIA														450	36	MEDIA						40
DESV. EST														79	14	DESV. EST						7
MAXIMO														529	50	MAXIMO						47
MINIMO														371	22	MINIMO						32

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				Serere		
	F	GD		GD		
	427	0		0		
	469	0		43		
	468	0		37		
	410	0		40		
	396	0		0		
	383	45		41		
	0	37		0		
	0	36		36		
	0	29		0		
	0	0		39		
	0	24		0		
	0	25		44		
	390	0		38		
	377	0		0		
	0	43		39		
	449	47		34		
	380	41		40		
	471	39		0		
	0	0		40		
	0	27		0		
	0	26		47		
	506	0		37		
	522	23		0		
	0	25		43		
	506	0		36		
	399	43		42		
	0	41		0		
	449	0		33		
	492	0		45		
	491	22		39		
	430	0		43		
	415	0		0		
	0	43		44		
	378	39		33		
	0	38		37		
	0	31	Total	0	Total	
Media	438	34	473	40	40	
%	92,71	7,29	100	100	100	

INTERSECCION 18

Fecha		Av. La Paz												Total Maniobra		Andes						GD
		Frente						Giro Derecha								Giro Derecha						
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD	VL	VM	VP	VL	VM	VP	
22/8/2023	M	363	20	2	53	63	3	5	2	0	3	9	1	504	20	8	4	0	7	4	0	23
	T	355	16	0	62	36	0	2	0	2	8	5	0	469	17	5	5	0	9	6	1	26
	N	359	14	0	52	49	2	6	0	0	6	6	1	476	19	9	3	0	5	3	0	20
24/8/2023	M	337	12	6	36	29	0	12	13	0	9	6	0	420	40	10	5	0	9	5	0	29
	T	312	11	2	33	33	4	10	10	0	11	3	2	395	36	6	6	0	11	7	1	31
	N	302	16	5	35	30	2	9	9	0	10	9	0	390	37	10	3	0	6	3	0	22
26/8/2023	M	281	35	0	45	22	1	11	2	0	11	9	2	384	35	10	8	0	4	3	0	25
	T	288	23	0	42	18	0	14	5	3	13	5	0	371	40	5	3	0	5	5	0	18
	N	276	21	2	39	16	0	13	0	0	15	4	0	354	32	6	6	0	11	2	1	26
29/8/2023	M	472	24	2	64	76	4	6	2	0	4	11	1	642	24	10	5	0	8	5	0	28
	T	444	19	0	74	43	0	2	0	2	10	6	0	580	20	6	6	0	11	7	1	31
	N	413	17	0	62	59	2	7	0	0	7	7	1	553	22	11	4	0	6	4	0	25
31/8/2023	M	320	11	6	34	28	0	11	12	0	9	6	0	399	38	10	5	0	9	5	0	29
	T	296	10	2	31	31	4	10	10	0	10	3	2	374	35	6	6	0	10	7	1	30
	N	287	15	5	33	29	2	9	9	0	10	9	0	371	37	10	3	0	6	3	0	22
2/9/2023	M	351	44	0	56	28	1	14	3	0	14	11	3	480	45	11	9	0	4	3	0	27
	T	331	26	0	48	21	0	16	6	3	15	6	0	426	46	6	3	0	6	6	0	21
	N	373	28	3	53	22	0	18	0	0	20	5	0	479	43	7	7	0	12	2	1	29
5/9/2023	M	454	25	3	66	79	4	6	3	0	4	11	1	631	25	10	5	0	9	5	0	29
	T	444	20	0	78	45	0	3	0	3	10	6	0	587	22	6	6	0	11	8	1	32
	N	449	18	0	65	61	3	8	0	0	8	8	1	596	25	11	4	0	6	4	0	25
7/9/2023	M	436	23	2	61	72	3	6	2	0	3	10	1	597	22	9	5	0	8	5	0	27
	T	391	18	0	71	41	0	2	0	2	9	6	0	521	19	6	6	0	10	7	1	30
	N	449	16	0	60	56	2	7	0	0	7	7	1	583	22	10	3	0	6	3	0	22
9/9/2023	M	404	46	0	59	29	1	15	3	0	15	12	3	539	48	12	9	0	4	3	0	28
	T	348	27	0	50	22	0	17	6	3	16	6	0	447	48	6	3	0	6	6	0	21
	N	448	29	3	56	23	0	19	0	0	21	5	0	559	45	7	7	0	13	2	1	30
12/9/2023	M	381	21	2	56	66	3	5	2	0	3	9	1	529	20	8	4	0	7	4	0	23
	T	373	17	0	65	38	0	2	0	2	8	5	0	493	17	5	5	0	9	6	1	26
	N	377	15	0	55	51	2	6	0	0	6	6	1	500	19	9	3	0	5	3	0	20
14/9/2023	M	354	13	6	38	30	0	13	14	0	9	6	0	441	42	11	5	0	9	5	0	30
	T	328	12	2	35	35	4	11	11	0	12	3	2	416	39	6	6	0	12	7	1	32
	N	287	15	5	33	29	2	9	9	0	10	9	0	371	37	11	3	0	6	3	0	23
16/9/2023	M	295	37	0	47	23	1	12	2	0	12	9	2	403	37	11	8	0	4	3	0	26
	T	302	24	0	44	19	0	15	5	3	14	5	0	389	42	5	3	0	5	5	0	18
	N	290	22	2	41	17	0	14	0	0	16	4	0	372	34	6	6	0	12	2	1	27
MEDIA														473	32	MEDIA						26
DESV. EST														86	10	DESV. EST						4
MAXIMO														560	42	MAXIMO						30
MINIMO														387	22	MINIMO						22

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				Andes		
	F	GD		GD		
	504	0		23		
	469	0		26		
	476	0		0		
	420	40		29		
	395	36		0		
	390	37		22		
	0	35		25		
	0	40		0		
	0	32		26		
	0	24		28		
	0	0		0		
	553	22		25		
	399	38		29		
	0	35		0		
	0	37		22		
	480	0		27		
	426	0		0		
	479	0		29		
	0	25		29		
	0	22		0		
	0	25		25		
	0	22		27		
	521	0		0		
	0	22		22		
	539	0		28		
	447	0		0		
	559	0		0		
	529	0		23		
	493	0		26		
	500	0		0		
	441	42		0		
	416	39		0		
	0	37		23		
	403	37		26		
	389	42		0		
	0	34	Total	27	Total	
Media	465	33	498	26	26	
%	93,40	6,60	100	100	100	

INTERSECCION 19																						
Fecha		Av. La Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
22/8/2023	M	396	2	2	45	11	2	90	13	2	23	11	3	71	20	0	59	20	1	458	142	171
	T	401	9	0	33	10	1	75	9	0	22	12	1	59	13	0	52	12	2	454	119	138
	N	388	3	3	40	9	0	69	11	1	30	10	0	63	8	1	45	9	0	443	121	126
24/8/2023	M	356	9	1	34	25	1	49	23	1	63	37	1	73	32	2	43	26	2	426	174	178
	T	364	3	2	42	39	3	33	9	0	32	33	0	69	19	0	35	18	1	453	107	142
	N	329	12	3	36	11	0	41	15	2	38	24	2	68	28	1	33	16	0	391	122	146
26/8/2023	M	423	23	1	58	25	2	72	12	1	33	11	2	52	35	6	21	13	1	532	131	128
	T	410	15	0	46	20	1	76	9	0	21	26	0	44	30	2	22	12	3	492	132	113
	N	382	11	1	52	19	1	80	10	0	19	23	0	25	21	0	16	10	0	466	132	72
29/8/2023	M	475	2	2	54	13	2	108	16	2	28	13	4	85	24	0	71	24	1	548	171	205
	T	501	11	0	41	13	1	94	11	0	28	15	1	74	16	0	65	15	3	567	149	173
	N	446	3	3	46	10	0	79	13	1	35	12	0	72	9	1	52	10	0	508	140	144
31/8/2023	M	392	10	1	37	28	1	54	25	1	69	41	1	80	35	2	47	29	2	469	191	195
	T	419	3	2	48	45	3	38	10	0	37	38	0	79	22	0	40	21	1	520	123	163
	N	378	14	3	41	13	0	47	17	2	44	28	2	78	32	1	38	18	0	449	140	167
2/9/2023	M	529	29	1	73	31	3	90	15	1	41	14	3	65	44	8	26	16	1	666	164	160
	T	472	17	0	53	23	1	87	10	0	24	30	0	51	35	2	25	14	3	566	151	130
	N	516	15	1	70	26	1	108	14	0	26	31	0	34	28	0	22	14	0	629	179	98
5/9/2023	M	495	3	3	56	14	3	113	16	3	29	14	4	89	25	0	74	25	1	574	179	214
	T	501	11	0	41	13	1	94	11	0	28	15	1	74	16	0	65	15	3	567	149	173
	N	485	4	4	50	11	0	86	14	1	38	13	0	79	10	1	56	11	0	554	152	157
7/9/2023	M	475	2	2	52	13	2	104	15	2	26	13	3	60	23	0	68	23	1	546	163	175
	T	441	10	0	38	12	1	86	10	0	25	14	1	65	15	0	60	14	2	502	136	156
	N	485	3	3	46	10	0	79	13	1	35	12	0	79	9	1	52	10	0	547	140	151
9/9/2023	M	608	30	1	77	33	3	95	16	1	43	15	3	75	46	8	27	17	1	752	173	174
	T	496	18	0	56	24	1	91	11	0	25	32	0	54	37	2	26	15	3	595	159	137
	N	619	16	1	74	27	1	113	15	0	27	33	0	41	29	0	23	15	0	738	188	108
12/9/2023	M	416	2	2	47	12	2	95	14	2	24	12	3	75	21	0	62	21	1	481	150	180
	T	421	9	0	35	11	1	79	9	0	23	13	1	62	14	0	55	13	2	477	125	146
	N	407	3	3	42	9	0	72	12	1	32	11	0	66	8	1	47	9	0	464	128	131
14/9/2023	M	374	9	1	36	26	1	51	24	1	66	39	1	77	34	2	45	27	2	447	182	187
	T	382	3	2	44	41	3	35	9	0	34	35	0	72	20	0	37	19	1	475	113	149
	N	313	11	3	34	10	0	39	14	2	36	23	2	65	27	1	31	15	0	371	116	139
16/9/2023	M	486	26	1	67	29	2	83	14	1	38	13	2	60	40	7	24	15	1	611	151	147
	T	513	19	0	58	25	1	95	11	0	26	33	0	55	38	3	28	15	4	616	165	143
	N	420	12	1	57	21	1	88	11	0	21	25	0	28	23	0	18	11	0	512	145	80
MEDIA																				524	147	150
DESV. EST																				87	23	32
MAXIMO																				611	170	181
MINIMO																				438	124	118

Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
359	25	0	44	34	2	82	19	3	36	1	2	35	3	2	26	20	2	464	143	88
364	30	0	31	28	2	77	15	0	24	2	2	29	3	1	18	21	1	455	120	73
373	28	0	35	26	1	35	9	0	13	0	0	17	1	0	15	16	1	463	57	50
395	28	0	48	37	2	90	21	3	40	1	2	39	3	2	29	22	2	510	157	97
400	33	0	34	31	2	85	17	0	26	2	2	32	3	1	20	23	1	500	132	80
410	31	0	39	29	1	39	10	0	14	0	0	19	1	0	17	18	1	510	63	56
321	13	1	32	17	1	43	4	1	22	10	1	9	3	3	25	6	1	385	81	47
316	15	0	34	19	2	41	3	2	18	13	0	14	3	2	20	9	2	386	77	50
310	12	0	33	15	0	31	1	0	16	12	1	13	2	1	11	10	0	370	61	37
431	30	0	53	41	2	98	23	4	43	1	2	42	4	2	31	24	2	557	171	105
437	36	0	37	34	2	92	18	0	29	2	2	35	4	1	22	25	1	546	143	88
448	34	0	42	31	1	42	11	0	16	0	0	20	1	0	18	19	1	556	69	59
375	27	0	46	35	2	86	20	3	38	1	2	37	3	2	28	21	2	485	150	93
380	31	0	32	29	2	81	16	0	25	2	2	30	3	1	19	22	1	474	126	76
390	29	0	37	28	1	37	10	0	13	0	0	18	1	0	16	17	1	485	60	53
353	14	1	35	19	1	47	4	1	24	11	1	10	3	3	28	7	1	423	88	52
348	17	0	37	21	2	45	3	2	20	14	0	15	3	2	22	10	2	425	84	54
341	13	0	36	17	0	34	1	0	18	13	1	14	2	1	12	11	0	407	67	40
449	31	0	55	43	3	103	24	4	45	1	3	44	4	3	33	25	3	581	180	112
455	38	0	39	35	3	96	19	0	30	3	3	36	4	1	23	26	1	570	151	91
466	35	0	44	33	1	44	11	0	16	0	0	21	1	0	19	20	1	579	71	62
413	29	0	51	39	2	94	22	3	41	1	2	40	3	2	30	23	2	534	163	100
419	35	0	36	32	2	89	17	0	28	2	2	33	3	1	21	24	1	524	138	83
429	32	0	40	30	1	40	10	0	15	0	0	20	1	0	17	18	1	532	65	57
371	15	1	37	20	1	49	4	1	25	12	1	11	3	3	29	7	1	445	92	54
365	18	0	39	22	2	47	3	2	21	15	0	16	3	2	23	11	2	446	88	57
358	14	0	38	18	0	36	1	0	19	14	1	15	2	1	13	12	0	428	71	43
377	26	0	46	36	2	86	20	3	38	1	2	37	3	2	27	21	2	487	150	92
382	32	0	33	29	2	81	16	0	25	2	2	30	3	1	19	22	1	478	126	76
392	29	0	37	27	1	37	9	0	14	0	0	18	1	0	16	17	1	486	60	53
415	29	0	50	39	2	95	22	3	42	1	2	41	3	2	30	23	2	535	165	101
420	35	0	36	33	2	89	18	0	27	2	2	34	3	1	21	24	1	526	138	84
431	33	0	41	30	1	41	11	0	15	0	0	20	1	0	18	19	1	536	67	59
337	14	1	34	18	1	45	4	1	23	11	1	9	3	3	26	6	1	405	85	48
332	16	0	36	20	2	43	3	2	19	14	0	15	3	2	21	9	2	406	81	52
326	13	0	35	16	0	33	1	0	17	13	1	14	2	1	12	11	0	390	65	40
MEDIA																		480	106	68
DESV. EST																		61	40	21
MAXIMO																		541	146	90
MINIMO																		419	66	47

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz					Av. Nestor Paz						
	F	GI	GD		F	GI	GD		F	GI	GD
	458	142	171		464	143	88				
	454	0	138		455	120	73				
	443	0	126		463	0	50				
	0	0	178		510	0	0				
	453	0	142		500	132	80				
	0	0	146		510	0	56				
	532	131	128		0	81	47				
	492	132	0		0	77	50				
	466	132	0		0	0	0				
	548	0	0		0	0	0				
	567	149	173		0	143	88				
	508	140	144		0	69	59				
	469	0	0		485	0	0				
	520	0	163		474	126	76				
	449	140	167		485	0	53				
	0	164	160		423	88	52				
	566	151	130		425	84	54				
	0	0	0		0	67	0				
	574	0	0		0	0	0				
	567	149	173		0	0	0				
	554	152	157		0	71	62				
	546	163	175		534	0	0				
	502	136	156		524	138	83				
	547	140	151		532	0	57				
	0	0	174		445	92	54				
	595	159	137		446	88	57				
	0	0	0		428	71	0				
	481	150	180		487	0	0				
	477	125	146		478	126	76				
	464	128	131		486	0	53				
	447	0	0		535	0	0				
	475	0	149		526	138	84				
	0	0	139		536	67	59				
	0	151	147		0	85	48				
	0	165	143		0	81	52				
	512	145	0	Total	0	0	0	Total			
Media	506	145	153	804	Media	485	101	63	649		
%	62,97	18,03	19,00	100	%	74,75	15,54	9,71	100		

INTERSECCION 1																							
Fecha		Av. La Paz																		Total Maniobra			
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha									
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado						
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD	VL
22/8/2023	M	378	1	1	26	13	2	62	11	2	33	3	3	62	9	0	55	19	2	421	114	147	366
	T	356	5	0	30	15	1	46	9	0	23	11	1	59	13	0	45	12	1	407	90	130	371
	N	364	3	1	35	10	0	49	9	1	11	9	0	55	10	1	36	11	2	413	79	115	359
24/8/2023	M	363	9	2	41	34	1	33	19	1	53	36	1	88	22	1	44	23	1	450	143	179	403
	T	355	6	2	33	29	2	32	11	0	42	31	0	72	31	0	37	11	1	427	116	152	408
	N	334	13	1	35	16	1	25	15	2	33	25	2	65	25	1	21	20	0	400	102	132	395
26/8/2023	M	392	20	0	62	31	2	63	10	0	25	24	1	29	35	2	36	20	1	507	123	123	334
	T	386	12	2	53	23	0	59	8	0	20	25	1	36	41	2	26	15	1	476	113	121	328
	N	376	12	1	45	25	2	46	11	2	18	24	0	32	33	0	22	19	0	461	101	106	319
29/8/2023	M	454	1	1	31	16	2	74	13	2	40	4	4	74	11	0	66	23	2	505	137	176	439
	T	445	6	0	38	19	1	58	11	0	29	14	1	74	16	0	56	15	1	509	113	162	445
	N	419	3	1	40	12	0	56	10	1	13	10	0	63	12	1	41	13	2	475	90	132	431
31/8/2023	M	399	10	2	45	37	1	36	21	1	58	40	1	97	24	1	48	25	1	494	157	196	383
	T	408	7	2	38	33	2	37	13	0	48	36	0	83	36	0	43	13	1	490	134	176	388
	N	384	15	1	40	18	1	29	17	2	38	29	2	75	29	1	24	23	0	459	117	152	375
2/9/2023	M	490	25	0	78	39	3	79	13	0	31	30	1	36	44	3	45	25	1	635	154	154	367
	T	444	14	2	61	26	0	68	9	0	23	29	1	41	47	2	30	17	1	547	130	138	361
	N	508	16	1	61	34	3	62	15	3	24	32	0	43	45	0	30	26	0	623	136	144	351
5/9/2023	M	473	1	1	33	16	3	78	14	3	41	4	4	78	11	0	69	24	3	527	144	185	458
	T	445	6	0	38	19	1	58	11	0	29	14	1	74	16	0	56	15	1	509	113	162	464
	N	455	4	1	44	13	0	61	11	1	14	11	0	69	13	1	45	14	3	517	98	145	449
7/9/2023	M	454	1	1	30	15	2	71	13	2	38	3	3	63	10	0	63	22	2	503	130	160	421
	T	392	6	0	35	17	1	53	10	0	26	13	1	65	15	0	52	14	1	451	103	147	427
	N	455	3	1	40	12	0	56	10	1	13	10	0	69	12	1	41	13	2	511	90	138	413
9/9/2023	M	564	26	0	82	41	3	83	14	0	33	32	1	41	46	3	47	26	1	716	163	164	385
	T	466	15	2	64	27	0	71	9	0	24	30	1	43	49	2	32	18	1	574	135	145	379
	N	610	17	1	64	36	3	65	16	3	25	34	0	52	47	0	32	27	0	731	143	158	369
12/9/2023	M	397	1	1	27	14	2	65	12	2	35	3	3	65	9	0	58	20	2	442	120	154	384
	T	374	5	0	32	16	1	48	9	0	24	12	1	62	14	0	47	13	1	428	94	137	390
	N	382	3	1	37	11	0	51	9	1	12	9	0	58	11	1	38	12	2	434	82	122	377
14/9/2023	M	381	9	2	43	36	1	35	20	1	56	38	1	92	23	1	46	24	1	472	151	187	423
	T	373	6	2	35	30	2	34	12	0	44	33	0	76	33	0	39	12	1	448	123	161	428
	N	317	12	1	33	15	1	24	14	2	31	24	2	62	24	1	20	19	0	379	97	126	415
16/9/2023	M	451	23	0	71	36	2	72	12	0	29	28	1	33	40	2	41	23	1	583	142	140	351
	T	483	15	3	66	29	0	74	10	0	25	31	1	45	51	3	33	19	1	596	141	152	344
	N	414	13	1	50	28	2	51	12	2	20	26	0	35	36	0	24	21	0	508	111	116	335

MEDIA	501	120	148
DESV. EST	82	23	22
MAXIMO	583	143	170
MINIMO	419	98	126

Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
Frente					Giro izquierda						Giro Derecha									
Publico		Privado			Publico			Privado			Publico			Privado						
VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD	
30	0	46	30	1	60	20	0	35	3	1	23	1	3	26	15	0	473	119	68	
21	0	31	19	0	45	14	0	26	0	0	26	2	1	23	12	1	442	85	65	
12	0	23	22	2	33	16	1	29	2	2	15	1	1	20	10	0	418	83	47	
33	0	51	33	1	66	22	0	39	3	1	25	1	3	29	17	0	521	131	75	
23	0	34	21	0	50	15	0	29	0	0	29	2	1	25	13	1	486	94	71	
13	0	25	24	2	36	18	1	32	2	2	17	1	1	22	11	0	459	91	52	
33	1	32	15	1	41	2	1	32	16	1	11	3	3	32	9	3	416	93	61	
25	1	31	14	2	39	3	1	18	11	2	15	3	2	28	11	2	401	74	61	
10	0	23	11	1	32	1	0	12	12	0	12	2	0	12	10	0	364	57	36	
36	0	55	36	1	72	24	0	42	4	1	28	1	4	31	18	0	567	143	82	
25	0	37	23	0	54	17	0	31	0	0	31	2	1	28	14	1	530	102	77	
14	0	28	26	2	40	19	1	35	2	2	18	1	1	24	12	0	501	99	56	
31	0	48	31	1	63	21	0	37	3	1	24	1	3	28	16	0	494	125	72	
22	0	32	20	0	48	14	0	28	0	0	28	2	1	24	12	1	462	90	68	
12	0	24	23	2	34	17	1	30	2	2	16	1	1	21	10	0	436	86	49	
36	1	35	17	1	45	2	1	35	18	1	12	3	3	35	10	3	457	102	66	
28	1	34	15	2	43	3	1	20	12	2	17	3	2	31	12	2	441	81	67	
11	0	25	12	1	35	1	0	13	13	0	13	2	0	13	11	0	400	62	39	
38	0	58	38	1	75	25	0	44	4	1	29	1	4	33	19	0	593	149	86	
26	0	39	24	0	56	18	0	33	0	0	33	3	1	29	15	1	553	107	82	
15	0	29	28	3	41	20	1	36	3	3	19	1	1	25	13	0	524	104	59	
35	0	53	35	1	69	23	0	40	3	1	26	1	3	30	17	0	545	136	77	
24	0	36	22	0	52	16	0	30	0	0	30	2	1	26	14	1	509	98	74	
14	0	26	25	2	38	18	1	33	2	2	17	1	1	23	12	0	480	94	54	
38	1	37	18	1	47	2	1	37	19	1	13	3	3	37	11	3	480	107	70	
29	1	36	16	2	45	3	1	21	13	2	18	3	2	33	13	2	463	85	71	
12	0	26	13	1	37	1	0	14	14	0	14	2	0	14	12	0	421	66	42	
32	0	48	32	1	63	21	0	37	3	1	24	1	3	27	16	0	497	125	71	
22	0	33	20	0	47	15	0	27	0	0	27	2	1	24	13	1	465	89	68	
13	0	24	23	2	35	17	1	30	2	2	16	1	1	21	11	0	439	87	50	
35	0	54	35	1	69	23	0	41	3	1	26	1	3	30	18	0	548	137	78	
24	0	36	22	0	53	16	0	30	0	0	30	2	1	26	14	1	510	99	74	
14	0	26	25	2	38	19	1	34	2	2	18	1	1	23	12	0	482	96	55	
35	1	34	16	1	43	2	1	34	17	1	12	3	3	34	9	3	438	98	64	
26	1	33	15	2	41	3	1	19	12	2	16	3	2	29	12	2	421	78	64	
11	0	24	12	1	34	1	0	13	13	0	13	2	0	13	11	0	383	61	39	
MEDIA																	473	98	64	
DESV. EST																	54	23	13	
MAXIMO																	527	121	77	
MINIMO																	419	75	51	

DEPURACION DE DATOS

Av. La Paz				
F	GI	GD		
421	114	147		
407	0	130		
413	0	0		
450	0	0		
427	116	152		
400	102	132		
507	123	0		
476	113	0		
461	101	0		
505	137	0		
509	113	162		
475	0	132		
494	0	0		
490	134	0		
459	117	152		
0	0	154		
547	130	138		
0	136	144		
527	0	0		
509	113	162		
517	98	145		
503	130	160		
451	103	147		
511	0	138		
0	0	164		
574	135	145		
0	0	158		
442	120	154		
428	0	137		
434	0	0		
472	0	0		
448	123	161		
379	0	0		
583	142	140		
0	141	152		
508	111	0		
			Total	
Media	475	121	148	744
%	63,88	16,21	19,91	100

Av. Nestor Paz				
F	GI	GD		
473	119	68		
442	85	65		
0	83	0		
521	0	75		
486	94	71		
459	91	52		
0	93	61		
0	0	61		
0	0	0		
0	0	0		
0	102	0		
501	99	56		
494	0	72		
462	90	68		
436	86	0		
457	102	66		
441	81	67		
0	0	0		
0	0	0		
0	107	0		
524	104	59		
0	0	0		
509	98	74		
480	94	54		
480	107	70		
463	85	71		
421	0	0		
497	0	71		
465	89	68		
439	87	0		
0	0	0		
510	99	74		
482	96	55		
438	98	64		
421	78	64		
0	0	0		
			Total	
Media	471	94	65	631
%	74,65	14,97	10,38	100

INTERSECCION 20																											
Fecha		Av. Nestor Paz												Total Maniobra		Av. Salinas A											
		Giro Izquierda						Giro Derecha								Frente						Giro izquierda					
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado				
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP		
22/8/2023	M	153	8	2	44	9	0	142	1	0	59	3	0	216	205	35	10	1	23	5	1	168	14	0	53	2	1
	T	145	12	0	36	14	0	152	0	0	66	5	0	207	223	26	5	0	21	3	0	159	16	1	46	5	3
	N	135	6	0	31	13	1	139	3	0	38	0	0	186	180	32	6	0	19	6	0	149	9	2	35	9	0
24/8/2023	M	168	9	2	48	10	0	156	1	0	65	3	0	237	225	39	11	1	25	6	1	185	15	0	58	2	1
	T	160	13	0	40	15	0	167	0	0	73	6	0	228	246	29	6	0	23	3	0	175	18	1	51	6	3
	N	149	9	0	34	14	1	153	3	0	42	0	0	207	198	35	7	0	21	7	0	164	10	2	39	10	0
26/8/2023	M	179	10	0	59	39	0	150	3	0	10	11	2	287	176	24	3	2	16	19	0	185	13	0	3	6	0
	T	165	9	0	56	25	0	136	0	0	10	10	0	255	156	30	3	1	11	22	0	176	9	0	9	9	0
	N	132	2	1	47	23	0	98	0	0	8	4	0	205	110	28	2	0	20	23	0	144	3	0	6	5	0
29/8/2023	M	184	10	2	53	11	0	170	1	0	71	4	0	260	246	42	12	1	28	6	1	202	17	0	64	2	1
	T	174	14	0	43	17	0	182	0	0	79	6	0	248	267	31	6	0	25	4	0	191	19	1	55	6	4
	N	162	7	0	37	16	1	167	4	0	46	0	0	223	217	38	7	0	23	7	0	179	11	2	42	11	0
31/8/2023	M	160	9	2	46	10	0	148	1	0	62	3	0	227	214	37	10	1	24	6	1	176	14	0	55	2	1
	T	152	12	0	38	14	0	159	0	0	69	6	0	216	234	28	6	0	22	3	0	166	17	1	48	6	3
	N	142	9	0	32	13	1	145	3	0	40	0	0	197	188	33	7	0	20	7	0	156	10	2	37	10	0
2/9/2023	M	197	11	0	65	43	0	165	3	0	11	12	2	316	193	26	3	2	18	21	0	204	14	0	3	7	0
	T	182	10	0	62	28	0	150	0	0	11	11	0	282	172	33	3	1	12	24	0	194	10	0	10	10	0
	N	145	2	1	52	25	0	108	0	0	9	4	0	225	121	31	2	0	22	25	0	158	3	0	7	6	0
5/9/2023	M	191	10	3	55	11	0	178	1	0	74	4	0	270	257	44	13	1	29	6	1	210	18	0	66	3	1
	T	181	15	0	45	18	0	190	0	0	83	6	0	259	279	33	6	0	26	4	0	199	20	1	58	6	4
	N	169	8	0	39	16	1	174	4	0	48	0	0	233	226	40	8	0	24	8	0	186	11	3	44	11	0
7/9/2023	M	176	9	2	51	10	0	163	1	0	68	3	0	248	235	40	12	1	26	6	1	193	16	0	61	2	1
	T	167	14	0	41	16	0	175	0	0	76	6	0	238	257	30	6	0	24	3	0	183	18	1	53	6	3
	N	155	7	0	36	15	1	160	3	0	44	0	0	214	207	37	7	0	22	7	0	171	10	2	40	10	0
9/9/2023	M	207	12	0	68	45	0	173	3	0	12	13	2	332	203	27	3	2	19	22	0	214	15	0	3	7	0
	T	191	11	0	65	29	0	158	0	0	12	12	0	296	182	35	3	1	13	25	0	204	11	0	11	11	0
	N	152	2	1	55	26	0	113	0	0	9	4	0	236	126	33	2	0	23	26	0	166	3	0	7	6	0
12/9/2023	M	161	8	2	46	9	0	149	1	0	62	3	0	226	215	37	11	1	24	5	1	176	15	0	56	2	1
	T	152	13	0	38	15	0	160	0	0	69	5	0	218	234	27	5	0	22	3	0	167	17	1	48	5	3
	N	142	6	0	33	14	1	146	3	0	40	0	0	196	189	34	6	0	20	6	0	156	9	2	37	9	0
14/9/2023	M	176	9	2	50	11	0	164	1	0	68	3	0	248	236	41	12	1	26	6	1	194	16	0	61	2	1
	T	168	14	0	42	16	0	175	0	0	77	6	0	240	258	30	6	0	24	3	0	184	19	1	54	6	3
	N	156	9	0	36	15	1	161	3	0	44	0	0	217	208	37	7	0	22	7	0	172	11	2	41	11	0
16/9/2023	M	188	11	0	62	41	0	158	3	0	11	12	2	302	186	25	3	2	17	20	0	194	14	0	3	6	0
	T	173	9	0	59	26	0	143	0	0	11	11	0	267	165	32	3	1	12	23	0	185	9	0	9	9	0
	N	139	2	1	49	24	0	103	0	0	8	4	0	215	115	29	2	0	21	24	0	151	3	0	6	5	0

MEDIA	241	204
DESV. EST	35	43
MAXIMO	276	247
MINIMO	206	161

MEDIA
DESV. EST
MAXIMO
MINIMO

Total Maniobra		Av. Salinas B											Total Maniobra		
		Frente						Giro Derecha							
		Publico			Privado			Publico			Privado				
F	GI	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD
75	238	41	3	1	33	5	1	140	1	0	21	2	1	84	165
55	230	36	5	0	24	3	0	135	2	0	15	0	3	68	155
63	204	31	2	0	19	6	0	129	0	0	17	2	0	58	148
83	261	45	3	1	36	6	1	154	1	0	23	2	1	92	181
61	254	40	6	0	26	3	0	149	2	0	17	0	3	75	171
70	225	34	2	0	21	7	0	142	0	0	19	2	0	64	163
64	207	30	0	0	16	6	0	169	0	0	33	6	0	52	208
67	203	21	0	0	11	3	0	159	0	0	25	9	0	35	193
73	158	35	0	0	20	1	0	144	0	0	18	5	0	56	167
90	286	49	4	1	40	6	1	168	1	0	25	2	1	101	197
66	276	43	6	0	29	4	0	162	2	0	18	0	4	82	186
75	245	37	2	0	23	7	0	155	0	0	20	2	0	69	177
79	248	43	3	1	34	6	1	146	1	0	22	2	1	88	172
59	241	38	6	0	25	3	0	142	2	0	16	0	3	72	163
67	215	32	2	0	20	7	0	135	0	0	18	2	0	61	155
70	228	33	0	0	18	7	0	186	0	0	36	7	0	58	229
73	224	23	0	0	12	3	0	175	0	0	28	10	0	38	213
80	174	39	0	0	22	1	0	158	0	0	20	6	0	62	184
94	298	51	4	1	41	6	1	175	1	0	26	3	1	104	206
69	288	45	6	0	30	4	0	169	3	0	19	0	4	85	195
80	255	39	3	0	24	8	0	161	0	0	21	3	0	74	185
86	273	47	3	1	38	6	1	161	1	0	24	2	1	96	189
63	264	41	6	0	28	3	0	155	2	0	17	0	3	78	177
73	233	36	2	0	22	7	0	148	0	0	20	2	0	67	170
73	239	35	0	0	19	7	0	195	0	0	38	7	0	61	240
77	237	24	0	0	13	3	0	184	0	0	29	11	0	40	224
84	182	41	0	0	23	1	0	166	0	0	21	6	0	65	193
79	250	43	3	1	35	5	1	147	1	0	22	2	1	88	173
57	241	38	5	0	25	3	0	142	2	0	16	0	3	71	163
66	213	33	2	0	20	6	0	135	0	0	18	2	0	61	155
87	274	47	3	1	38	6	1	162	1	0	24	2	1	96	190
63	267	42	6	0	27	3	0	156	2	0	18	0	3	78	179
73	237	36	2	0	22	7	0	149	0	0	20	2	0	67	171
67	217	32	0	0	17	6	0	177	0	0	35	6	0	55	218
71	212	22	0	0	12	3	0	167	0	0	26	9	0	37	202
76	165	37	0	0	21	1	0	151	0	0	19	5	0	59	175
72	235												MEDIA	69	184
9	34												DESV. EST	18	22
82	269												MAXIMO	87	207
63	201												MINIMO	52	162

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz			
	GI	GD	
	216	205	
	207	223	
	0	180	
	237	225	
	228	246	
	207	198	
	0	176	
	255	0	
	0	0	
	260	246	
	248	0	
	223	217	
	227	214	
	216	234	
	0	188	
	0	193	
	0	172	
	225	0	
	270	0	
	259	0	
	233	226	
	248	235	
	238	0	
	214	207	
	0	203	
	0	182	
	236	0	
	226	215	
	218	234	
	0	189	
	248	236	
	240	0	
	217	208	
	0	186	
	267	165	
	215	0	Total
Media	234	208	442
%	52,94	47,06	100

Av. Salinas A			
	F	GI	
	75	238	
	0	230	
	0	204	
	0	261	
	0	254	
	70	225	
	64	207	
	67	203	
	73	0	
	0	0	
	66	0	
	75	245	
	79	248	
	0	241	
	67	215	
	70	228	
	73	224	
	80	0	
	0	0	
	69	0	
	80	255	
	0	0	
	0	264	
	73	233	
	73	239	
	77	237	
	0	0	
	79	250	
	0	241	
	66	213	
	0	0	
	0	267	
	73	237	
	67	217	
	71	212	
	76	0	Total
Media	72	234	306
%	23,59	76,41	100

Av. Salinas B			
	F	GD	
	84	165	
	68	0	
	58	0	
	0	181	
	75	171	
	64	163	
	52	0	
	0	193	
	56	167	
	0	197	
	82	186	
	69	177	
	0	172	
	72	163	
	61	0	
	58	0	
	0	0	
	62	184	
	0	206	
	85	195	
	74	185	
	0	189	
	78	177	
	67	170	
	61	0	
	0	0	
	65	193	
	0	173	
	71	163	
	61	0	
	0	190	
	78	179	
	67	171	
	55	0	
	0	202	
	59	175	Total
Media	67	180	248
%	27,18	72,82	100

INTERSECCION 21																															
Fecha		Av. Nestor Paz												Total Maniobra		El Choro												Total Maniobra			
		Frente						Giro Izquierda								Giro Izquierda						Giro Derecha									
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			GI	GD				
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP						
22/8/2023	M	286	12	0	42	12	0	9	1	0	13	11	0	352	34	19	2	1	13	2	1	15	0	0	10	2	1	38	28		
	T	295	7	0	34	8	1	10	0	0	10	9	1	345	30	14	1	0	11	0	0	13	0	0	9	5	3	26	30		
	N	283	4	0	25	9	1	8	3	0	9	10	1	322	31	12	0	0	8	3	0	10	0	0	6	10	0	23	26		
24/8/2023	M	315	13	0	46	13	0	10	1	0	14	12	0	387	37	21	2	1	14	2	1	17	0	0	11	2	1	41	31		
	T	325	8	0	37	9	1	11	0	0	11	10	1	380	33	15	1	0	12	0	0	14	0	0	10	6	3	28	33		
	N	311	4	0	28	10	1	9	3	0	10	11	1	354	34	13	0	0	9	3	0	11	0	0	7	11	0	25	29		
26/8/2023	M	336	13	0	46	26	0	27	0	0	15	2	0	421	44	20	0	0	15	9	0	14	1	0	8	7	0	44	30		
	T	320	16	1	35	23	0	20	0	0	13	3	0	395	36	16	0	0	11	5	0	10	1	2	9	9	0	32	31		
	N	315	18	1	37	18	0	18	0	0	9	5	0	389	32	18	0	0	9	3	0	7	0	0	6	6	0	30	19		
29/8/2023	M	343	14	0	50	14	0	11	1	0	16	13	0	421	41	23	2	1	16	2	1	18	0	0	12	2	1	45	33		
	T	354	8	0	41	10	1	12	0	0	12	11	1	414	36	17	1	0	13	0	0	16	0	0	11	6	4	31	37		
	N	340	5	0	30	11	1	10	4	0	11	12	1	387	38	14	0	0	10	4	0	12	0	0	7	12	0	28	31		
31/8/2023	M	299	12	0	44	12	0	10	1	0	13	11	0	367	35	20	2	1	13	2	1	16	0	0	10	2	1	39	29		
	T	309	8	0	35	9	1	10	0	0	10	10	1	362	31	14	1	0	11	0	0	13	0	0	10	6	3	26	32		
	N	295	4	0	27	10	1	9	3	0	10	10	1	337	33	12	0	0	9	3	0	10	0	0	7	10	0	24	27		
2/9/2023	M	370	14	0	51	29	0	30	0	0	17	2	0	464	49	22	0	0	17	10	0	15	1	0	9	8	0	49	33		
	T	352	18	1	39	25	0	22	0	0	14	3	0	435	39	18	0	0	12	6	0	11	1	2	10	10	0	36	34		
	N	347	20	1	41	20	0	20	0	0	10	6	0	429	36	20	0	0	10	3	0	8	0	0	7	7	0	33	22		
5/9/2023	M	358	15	0	53	15	0	11	1	0	16	14	0	441	42	24	3	1	16	3	1	19	0	0	13	3	1	48	36		
	T	369	9	0	43	10	1	13	0	0	13	11	1	432	38	18	1	0	14	0	0	16	0	0	11	6	4	33	37		
	N	354	5	0	31	11	1	10	4	0	11	13	1	402	39	15	0	0	10	4	0	13	0	0	8	13	0	29	34		
7/9/2023	M	329	14	0	48	14	0	10	1	0	15	13	0	405	39	22	2	1	15	2	1	17	0	0	12	2	1	43	32		
	T	339	8	0	39	9	1	12	0	0	12	10	1	396	35	16	1	0	13	0	0	15	0	0	10	6	3	30	34		
	N	325	5	0	29	10	1	9	3	0	10	12	1	370	35	14	0	0	9	3	0	12	0	0	7	12	0	26	31		
9/9/2023	M	389	15	0	54	30	0	32	0	0	18	2	0	488	52	23	0	0	18	11	0	16	1	0	9	8	0	52	34		
	T	370	19	1	41	26	0	23	0	0	15	3	0	457	41	19	0	0	13	6	0	12	1	2	11	11	0	38	37		
	N	364	21	1	43	21	0	21	0	0	11	6	0	450	38	21	0	0	11	3	0	8	0	0	7	7	0	35	22		
12/9/2023	M	300	13	0	44	13	0	9	1	0	14	12	0	370	36	20	2	1	14	2	1	16	0	0	11	2	1	40	30		
	T	310	7	0	36	8	1	11	0	0	11	9	1	362	32	15	1	0	12	0	0	14	0	0	9	5	3	28	31		
	N	297	4	0	26	9	1	8	3	0	9	11	1	337	32	13	0	0	8	3	0	11	0	0	6	11	0	24	28		
14/9/2023	M	331	14	0	48	14	0	11	1	0	15	13	0	407	40	22	2	1	15	2	1	18	0	0	12	2	1	43	33		
	T	341	8	0	39	9	1	12	0	0	12	11	1	398	36	16	1	0	13	0	0	15	0	0	11	6	3	30	35		
	N	327	4	0	29	11	1	9	3	0	11	12	1	372	36	14	0	0	9	3	0	12	0	0	7	12	0	26	31		
16/9/2023	M	353	14	0	48	27	0	28	0	0	16	2	0	442	46	21	0	0	16	9	0	15	1	0	8	7	0	46	31		
	T	336	17	1	37	24	0	21	0	0	14	3	0	415	38	17	0	0	12	5	0	11	1	2	9	9	0	34	32		
	N	331	19	1	39	19	0	19	0	0	9	5	0	409	33	19	0	0	9	3	0	7	0	0	6	6	0	31	19		
MEDIA														398	37	MEDIA														34	31
DESV. EST														39	5	DESV. EST														8	5
MAXIMO														437	42	MAXIMO														42	35
MINIMO														358	32	MINIMO														26	26

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz				El Chore			
	F	GD		GI	GD		
	0	34		38	28		
	0	0		0	30		
	0	0		0	0		
	387	37		41	31		
	380	33		28	33		
	0	34		0	29		
	421	0		0	30		
	395	36		32	31		
	389	0		30	0		
	421	41		0	33		
	414	36		31	0		
	387	38		28	31		
	367	35		39	29		
	362	0		0	32		
	0	33		0	27		
	0	0		0	33		
	435	39		36	34		
	429	36		33	0		
	0	42		0	0		
	432	38		33	0		
	402	39		29	34		
	405	39		0	32		
	396	35		30	34		
	370	35		0	31		
	0	0		0	34		
	0	41		38	0		
	0	38		35	0		
	370	36		40	30		
	362	0		28	31		
	0	0		0	28		
	407	40		0	33		
	398	36		30	35		
	372	36		0	31		
	0	0		0	31		
	415	38		34	32		
	409	33	Total	31	0	Total	
Media	397	37	434	33	31	65	
%	91,50	8,50	100	51,42	48,58	100	

INTERSECCION 22																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
22/8/2023	M	345	6	1	35	19	0	21	3	2	12	3	3	19	9	0	31	10	0	406	44	69
	T	333	5	0	24	14	1	19	5	0	20	11	1	23	13	0	29	5	1	377	56	71
	N	321	5	1	36	15	0	11	2	1	11	9	0	11	10	1	25	6	0	378	34	53
24/8/2023	M	364	9	2	19	26	1	23	19	1	33	13	1	23	11	1	20	5	1	421	90	61
	T	352	6	2	21	18	2	16	11	0	26	9	0	21	9	0	16	6	1	401	62	53
	N	346	13	1	25	10	1	13	15	2	21	12	2	15	10	1	13	4	0	396	65	43
26/8/2023	M	389	10	0	30	18	2	30	10	0	22	24	1	29	35	2	33	8	1	449	87	108
	T	391	9	2	34	20	0	25	8	0	20	25	1	23	20	2	26	5	1	456	79	77
	N	375	7	1	23	13	2	14	11	2	18	16	0	15	13	0	21	3	0	421	61	52
29/8/2023	M	414	7	1	42	23	0	25	4	2	14	4	4	23	11	0	37	12	0	487	53	83
	T	416	6	0	30	18	1	24	6	0	25	14	1	29	16	0	36	6	1	471	70	88
	N	369	6	1	41	17	0	13	2	1	13	10	0	13	12	1	29	7	0	434	39	62
31/8/2023	M	400	10	2	21	29	1	25	21	1	36	14	1	25	12	1	22	6	1	463	98	67
	T	405	7	2	24	21	2	18	13	0	30	10	0	24	10	0	18	7	1	461	71	60
	N	398	15	1	29	12	1	15	17	2	24	14	2	17	12	1	15	5	0	456	74	50
2/9/2023	M	386	13	0	38	23	3	38	13	0	28	30	1	36	44	3	41	10	1	463	110	135
	T	350	10	2	39	23	0	29	9	0	23	29	1	26	23	2	30	6	1	424	91	88
	N	351	9	1	31	18	3	19	15	3	24	22	0	20	18	0	28	4	0	413	83	70
5/9/2023	M	329	8	1	44	24	0	26	4	3	15	4	4	24	11	0	39	13	0	406	56	87
	T	308	6	0	30	18	1	24	6	0	25	14	1	29	16	0	36	6	1	363	70	88
	N	298	6	1	45	19	0	14	3	1	14	11	0	14	13	1	31	8	0	369	43	67
7/9/2023	M	341	7	1	40	22	0	24	3	2	14	3	3	20	10	0	36	12	0	411	49	78
	T	329	6	0	28	16	1	22	6	0	23	13	1	25	15	0	33	6	1	380	65	80
	N	322	6	1	41	17	0	13	2	1	13	10	0	14	12	1	29	7	0	387	39	63
9/9/2023	M	356	14	0	40	24	3	40	14	0	29	32	1	41	46	3	43	11	1	437	116	145
	T	400	11	2	41	24	0	30	9	0	24	30	1	27	24	2	32	6	1	478	94	92
	N	350	9	1	33	19	3	20	16	3	25	23	0	24	19	0	29	4	0	415	87	76
12/9/2023	M	362	6	1	37	20	0	22	3	2	13	3	3	20	9	0	33	11	0	426	46	73
	T	350	5	0	25	15	1	20	5	0	21	12	1	24	14	0	30	5	1	396	59	74
	N	337	5	1	38	16	0	12	2	1	12	9	0	12	11	1	26	6	0	397	36	56
14/9/2023	M	382	9	2	20	27	1	24	20	1	35	14	1	24	12	1	21	5	1	441	95	64
	T	370	6	2	22	19	2	17	12	0	27	9	0	22	9	0	17	6	1	421	65	55
	N	329	12	1	24	10	1	12	14	2	20	11	2	14	10	1	12	4	0	377	61	41
16/9/2023	M	358	12	0	35	21	2	35	12	0	25	28	1	33	40	2	38	9	1	428	101	123
	T	366	11	3	43	25	0	31	10	0	25	31	1	29	25	3	33	6	1	448	98	97
	N	329	8	1	25	14	2	15	12	2	20	18	0	17	14	0	23	3	0	379	67	57
MEDIA																				420	70	75
DESV. EST																				34	22	24
MAXIMO																				454	92	99
MINIMO																				387	48	51

INTERSECCION 22																				
Ricardo Estensoro																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
25	25	0	26	2	1	20	12	0	23	3	1	22	1	3	24	10	0	79	59	60
22	21	0	21	5	0	25	14	0	35	0	0	31	2	1	22	9	1	69	74	66
23	12	0	14	3	2	19	10	1	29	2	2	19	1	1	19	8	0	54	63	48
30	28	0	29	2	1	28	8	0	44	3	1	26	1	3	26	11	0	90	84	67
26	23	0	23	6	0	30	15	0	39	0	0	31	2	1	24	10	1	78	84	69
19	13	0	15	3	2	21	9	1	32	2	2	22	1	1	21	9	0	52	67	54
25	33	1	21	12	1	33	2	1	65	2	1	25	3	3	33	6	1	93	104	71
33	25	2	16	9	1	32	3	1	45	2	2	19	3	2	25	5	2	86	85	56
26	10	0	18	10	0	29	1	0	42	3	0	20	2	0	18	9	0	64	75	49
24	30	0	31	2	1	31	26	0	48	4	1	32	1	4	29	12	0	88	110	78
38	25	0	25	6	0	25	17	0	42	0	0	40	2	1	26	11	1	94	84	81
29	14	0	17	4	2	11	18	1	35	2	2	35	1	1	23	10	0	66	69	70
33	27	0	28	2	1	35	13	0	42	3	1	33	1	3	25	10	0	91	94	72
33	22	0	22	6	0	26	14	0	37	0	0	39	2	1	23	10	1	83	77	76
34	12	0	14	3	2	30	16	1	30	2	2	30	1	1	20	9	0	65	81	61
28	36	1	23	13	1	38	2	1	72	2	1	42	3	3	36	7	1	102	116	92
36	28	2	18	10	1	32	3	1	50	2	2	46	3	2	28	6	2	95	90	87
29	11	0	20	11	0	25	1	0	46	3	0	38	2	0	20	10	0	71	75	70
26	31	0	33	3	1	40	10	0	50	4	1	35	1	4	30	13	0	94	105	83
29	26	0	26	6	0	39	18	0	44	0	0	26	3	1	28	11	1	87	101	70
41	15	0	18	4	3	30	19	1	36	3	3	18	1	1	24	10	0	81	92	54
36	29	0	30	2	1	38	11	0	46	3	1	46	1	3	28	12	0	98	99	90
33	24	0	24	6	0	36	16	0	40	0	0	35	2	1	25	10	1	87	92	74
38	14	0	16	3	2	25	17	1	33	2	2	33	1	1	22	9	0	73	80	66
29	38	1	24	14	1	32	2	1	76	2	1	36	3	3	38	7	1	107	114	88
38	29	2	19	11	1	31	3	1	53	2	2	39	3	2	29	6	2	100	92	81
30	12	0	21	12	0	28	1	0	48	3	0	28	2	0	21	11	0	75	80	62
28	26	0	27	2	1	24	23	0	42	3	1	29	1	3	25	11	0	84	93	69
34	22	0	22	5	0	29	15	0	37	0	0	39	2	1	23	9	1	83	81	75
35	13	0	15	3	2	16	16	1	30	2	2	30	1	1	20	8	0	68	67	60
33	29	0	30	2	1	42	25	0	46	3	1	39	1	3	27	12	0	95	117	82
37	24	0	24	6	0	38	16	0	41	0	0	43	2	1	25	11	1	91	95	83
38	14	0	16	3	2	26	18	1	34	2	2	34	1	1	22	9	0	73	83	67
26	35	1	22	13	1	39	2	1	68	2	1	38	3	3	35	6	1	98	113	86
35	26	2	17	9	1	22	3	1	47	2	2	33	3	2	26	5	2	90	77	71
27	11	0	19	11	0	10	1	0	44	3	0	26	2	0	19	9	0	68	58	56
MEDIA																		83	87	71
DESV. EST																		14	16	12
MAXIMO																		96	103	82
MINIMO																		69	71	59

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz			
F	GI	GD	
406	0	69	
0	56	71	
0	0	53	
421	90	61	
401	62	53	
396	65	0	
449	87	0	
0	79	77	
421	61	52	
0	53	83	
0	70	88	
434	0	62	
0	0	67	
0	71	60	
0	0	0	
424	91	88	
413	83	70	
406	56	87	
0	70	88	
0	0	67	
411	49	78	
0	65	80	
387	0	63	
437	0	0	
0	0	92	
415	87	76	
426	0	73	
396	59	74	
397	0	56	
441	0	64	
421	65	55	
0	61	0	
428	0	0	
448	0	97	
0	67	57	Total

Media	251	69	71	391
%	64,14	17,67	18,19	100

Ricardo Estensoro			
F	GI	GD	
79	0	60	
69	74	66	
0	0	0	
90	84	67	
78	84	69	
0	0	0	
93	0	71	
86	85	0	
0	75	0	
88	0	78	
94	84	81	
0	0	70	
91	94	72	
83	77	76	
0	81	61	
0	0	0	
95	90	0	
71	75	70	
94	0	0	
87	101	70	
81	92	0	
0	99	0	
87	92	74	
73	80	66	
0	0	0	
0	92	81	
75	80	62	
84	93	69	
83	81	75	
0	0	60	
95	0	82	
91	95	0	
73	83	67	
0	0	0	
90	77	71	
0	0	0	Total

Media	69	64	45	178
%	38,94	35,84	25,22	100

INTERSECCION 22 B																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
22/8/2023	M	351	9	2	25	18	0	22	3	2	15	3	3	13	11	0	13	11	0	405	48	48
	T	346	5	0	20	16	1	19	5	0	20	11	1	25	9	0	12	5	1	388	56	52
	N	342	8	1	21	14	0	20	2	1	18	9	0	11	9	1	20	9	0	386	50	50
24/8/2023	M	352	7	1	21	26	1	25	10	1	23	13	1	22	11	1	9	5	1	408	73	49
	T	341	5	2	25	11	2	23	11	0	26	9	0	15	9	0	16	2	1	386	69	43
	N	335	11	1	23	10	1	18	9	2	21	12	2	11	10	1	13	3	0	381	64	38
26/8/2023	M	325	9	0	28	17	2	25	10	0	22	24	1	18	20	2	15	5	1	381	82	61
	T	319	8	2	24	18	0	21	9	0	20	25	1	13	18	2	12	5	1	371	76	51
	N	322	5	1	18	15	2	13	11	2	18	16	0	10	13	0	10	7	0	363	60	40
29/8/2023	M	355	11	2	30	22	0	26	4	2	18	4	4	16	13	0	16	13	0	420	58	58
	T	363	6	0	25	20	1	24	6	0	25	14	1	31	11	0	15	6	1	415	70	64
	N	333	9	1	24	16	0	23	2	1	21	10	0	13	10	1	23	10	0	383	57	57
31/8/2023	M	327	8	1	23	29	1	28	11	1	25	14	1	24	12	1	10	6	1	389	80	54
	T	312	6	2	29	13	2	26	13	0	30	10	0	17	10	0	18	2	1	364	79	48
	N	321	13	1	26	12	1	21	10	2	24	14	2	13	12	1	15	3	0	374	73	44
2/9/2023	M	351	11	0	35	21	3	31	13	0	28	30	1	23	25	3	19	6	1	421	103	77
	T	352	9	2	28	21	0	24	10	0	23	29	1	15	21	2	14	6	1	412	87	59
	N	336	7	1	24	20	3	18	15	3	24	22	0	14	18	0	14	9	0	391	82	55
5/9/2023	M	439	11	3	31	23	0	28	4	3	19	4	4	16	14	0	16	14	0	507	62	60
	T	433	6	0	25	20	1	24	6	0	25	14	1	31	11	0	15	6	1	485	70	64
	N	428	10	1	26	18	0	25	3	1	23	11	0	14	11	1	25	11	0	483	63	62
7/9/2023	M	421	10	2	29	21	0	25	3	2	17	3	3	19	13	0	15	13	0	483	53	60
	T	381	6	0	23	18	1	22	6	0	23	13	1	28	10	0	14	6	1	429	65	59
	N	428	9	1	24	16	0	23	2	1	21	10	0	14	10	1	23	10	0	478	57	58
9/9/2023	M	339	12	0	37	22	3	33	14	0	29	32	1	26	26	3	20	6	1	413	109	82
	T	345	9	2	29	22	0	25	11	0	24	30	1	16	22	2	15	6	1	407	91	62
	N	352	7	1	25	21	3	19	16	3	25	23	0	17	19	0	15	9	0	409	86	60
12/9/2023	M	319	9	2	26	19	0	23	3	2	16	3	3	14	12	0	14	12	0	375	50	52
	T	323	5	0	21	17	1	20	5	0	21	12	1	26	9	0	13	5	1	367	59	54
	N	309	8	1	22	15	0	21	2	1	19	9	0	12	9	1	21	9	0	355	52	52
14/9/2023	M	324	7	1	22	27	1	26	11	1	24	14	1	23	12	1	9	5	1	382	77	51
	T	315	5	2	26	12	2	24	12	0	27	9	0	16	9	0	17	2	1	362	72	45
	N	308	10	1	22	10	1	17	9	2	20	11	2	10	10	1	12	3	0	352	61	36
16/9/2023	M	361	10	0	32	20	2	29	12	0	25	28	1	21	23	2	17	6	1	425	95	70
	T	352	10	3	30	23	0	26	11	0	25	31	1	16	23	3	15	6	1	418	94	64
	N	335	6	1	20	17	2	14	12	2	20	18	0	11	14	0	11	8	0	381	66	44
MEDIA																				404	71	55
DESV. EST																				40	16	10
MAXIMO																				444	86	65
MINIMO																				364	55	45

INTERSECCION 22 B																				
Ricardo Estensoro																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
36	23	0	28	2	1	36	22	0	51	3	1	39	1	3	34	8	0	90	113	85
41	16	0	15	5	0	31	14	0	42	0	0	38	2	1	31	10	1	77	87	83
39	21	0	18	3	2	33	15	1	39	2	2	30	1	1	28	7	0	83	92	67
40	25	0	31	2	1	24	24	0	56	3	1	26	1	3	37	9	0	99	108	76
45	18	0	17	6	0	38	15	0	46	0	0	42	2	1	34	11	1	86	99	91
43	23	0	20	3	2	29	17	1	43	2	2	33	1	1	31	8	0	91	94	74
25	36	1	32	12	1	35	2	1	41	2	1	37	2	1	35	7	1	107	82	83
35	25	2	28	9	1	29	3	1	38	2	2	46	2	2	24	6	0	100	75	80
32	12	0	24	10	0	20	1	0	32	3	0	51	3	0	20	10	0	78	56	84
43	28	0	34	2	1	31	26	0	61	4	1	46	1	4	41	10	0	108	123	102
49	19	0	18	6	0	33	17	0	50	0	0	46	2	1	37	12	1	92	100	99
47	25	0	22	4	2	26	18	1	47	2	2	36	1	1	34	8	0	100	96	80
38	24	0	29	2	1	40	23	0	53	3	1	59	1	3	35	9	0	94	120	107
43	17	0	16	6	0	34	14	0	44	0	0	40	2	1	32	10	1	82	92	86
41	22	0	19	3	2	32	16	1	41	2	2	31	1	1	29	8	0	87	94	70
28	40	1	35	13	1	46	2	1	45	2	1	40	2	1	39	8	1	118	97	91
39	28	2	31	10	1	38	3	1	42	2	2	41	2	2	26	7	0	111	88	78
35	13	0	26	11	0	33	1	0	35	3	0	35	3	0	22	11	0	85	72	71
45	29	0	35	3	1	45	28	0	34	4	1	36	1	4	43	10	0	113	112	94
51	20	0	19	6	0	39	18	0	33	0	0	48	3	1	39	13	1	96	90	105
49	26	0	23	4	3	29	19	1	49	3	3	38	1	1	35	9	0	105	104	84
41	26	0	32	2	1	37	25	0	39	3	1	34	1	3	39	9	0	102	105	86
47	18	0	17	6	0	32	16	0	48	0	0	44	2	1	36	12	1	88	96	96
45	24	0	21	3	2	22	17	1	45	2	2	35	1	1	32	8	0	95	89	77
29	42	1	37	14	1	51	2	1	47	2	1	39	2	1	41	8	1	124	104	92
41	29	2	33	11	1	42	3	1	44	2	2	41	2	2	27	7	0	117	94	79
37	14	0	27	12	0	40	1	0	37	3	0	68	3	0	23	12	0	90	81	106
38	24	0	29	2	1	36	23	0	42	3	1	59	1	3	36	8	0	94	105	107
43	17	0	16	5	0	34	15	0	44	0	0	40	2	1	33	11	1	81	93	88
41	22	0	19	3	2	32	16	1	41	2	2	32	1	1	29	7	0	87	94	70
42	26	0	33	2	1	42	25	0	46	3	1	35	1	3	39	9	0	104	117	87
47	19	0	18	6	0	40	16	0	48	0	0	44	2	1	36	12	1	90	104	96
45	24	0	21	3	2	32	18	1	45	2	2	35	1	1	33	8	0	95	100	78
26	38	1	34	13	1	38	2	1	43	2	1	31	2	1	37	7	1	113	87	79
37	26	2	29	9	1	35	3	1	40	2	2	34	2	2	25	6	0	104	83	69
34	13	0	25	11	0	39	1	0	34	3	0	32	3	0	21	11	0	83	77	67
MEDIA																		96	95	85
DESV. EST																		12	14	12
MAXIMO																		108	109	97
MINIMO																		84	81	73

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz				
	F	GI	GD	
	405	0	48	
	388	56	52	
	386	0	50	
	408	73	49	
	386	69	0	
	381	64	0	
	381	82	61	
	371	76	51	
	363	60	0	
	420	58	58	
	415	70	64	
	383	57	57	
	389	80	54	
	364	79	48	
	374	73	0	
	421	0	0	
	412	0	59	
	391	82	55	
	0	62	60	
	0	70	64	
	0	63	62	
	0	0	60	
	429	65	59	
	0	57	58	
	413	0	0	
	407	0	62	
	409	86	60	
	375	0	52	
	367	59	54	
	355	0	52	
	382	77	51	
	362	72	0	
	352	61	0	
	425	0	0	
	418	0	64	
	381	66	0	Total
Media	391	69	56	516
%	75,76	13,32	10,92	100

Ricardo Estensoro				
	F	GI	GD	
	90	0	85	
	0	87	83	
	0	92	0	
	99	108	76	
	86	99	91	
	91	94	74	
	107	82	83	
	100	0	80	
	0	0	84	
	108	0	0	
	92	100	0	
	100	96	80	
	94	0	0	
	0	92	86	
	87	94	0	
	0	97	91	
	0	88	78	
	85	0	0	
	0	0	94	
	96	90	0	
	105	104	84	
	102	105	86	
	88	96	96	
	95	89	77	
	0	104	92	
	0	94	79	
	90	0	0	
	94	105	0	
	0	93	88	
	87	94	0	
	104	0	87	
	90	104	96	
	95	100	78	
	0	87	79	
	104	83	0	
	0	0	0	Total
Media	95	95	84	275
%	34,67	34,63	30,70	100

INTERSECCION 23 A																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
22/8/2023	M	315	9	2	32	10	2	26	4	2	20	3	3	16	10	0	22	9	0	370	58	57
	T	302	11	0	31	9	0	15	2	0	14	2	1	25	9	0	12	5	1	353	34	52
	N	296	10	1	26	13	0	21	3	1	16	9	0	18	9	1	18	9	0	346	50	55
24/8/2023	M	322	12	1	23	21	1	13	10	1	25	13	1	22	2	1	10	5	1	380	63	41
	T	314	10	2	24	14	1	15	11	0	22	9	0	15	3	0	19	6	1	365	57	44
	N	300	8	1	20	10	1	11	9	2	21	12	2	11	8	1	14	3	0	340	57	37
26/8/2023	M	329	16	0	31	36	1	39	8	0	23	3	1	23	11	2	13	9	1	413	74	59
	T	324	10	2	36	26	2	34	9	1	18	2	1	25	3	2	12	6	1	400	65	49
	N	298	7	1	20	22	0	28	6	2	16	6	0	14	3	0	15	3	0	348	58	35
29/8/2023	M	378	11	2	38	12	2	31	5	2	24	4	4	19	12	0	26	11	0	443	70	68
	T	378	14	0	39	11	0	19	3	0	18	3	1	31	11	0	15	6	1	442	44	64
	N	340	12	1	30	15	0	24	3	1	18	10	0	21	10	1	21	10	0	398	56	63
31/8/2023	M	354	13	1	25	23	1	14	11	1	28	14	1	24	2	1	11	6	1	417	69	45
	T	361	12	2	28	16	1	17	13	0	25	10	0	17	3	0	22	7	1	420	65	50
	N	345	9	1	23	12	1	13	10	2	24	14	2	13	9	1	16	3	0	391	65	42
2/9/2023	M	411	20	0	39	45	1	49	10	0	29	4	1	29	14	3	16	11	1	516	93	74
	T	373	12	2	41	30	2	39	10	1	21	2	1	29	3	2	14	7	1	460	74	56
	N	402	9	1	27	30	0	38	8	3	22	8	0	19	4	0	20	4	0	469	79	47
5/9/2023	M	394	11	3	40	13	3	33	5	3	25	4	4	20	13	0	28	11	0	464	74	72
	T	378	14	0	39	11	0	19	3	0	18	3	1	31	11	0	15	6	1	442	44	64
	N	370	13	1	33	16	0	26	4	1	20	11	0	23	11	1	23	11	0	433	62	69
7/9/2023	M	378	10	2	37	12	2	30	5	2	23	3	3	20	12	0	25	10	0	441	66	67
	T	332	13	0	36	10	0	17	2	0	16	2	1	28	10	0	14	6	1	391	38	59
	N	370	12	1	30	15	0	24	3	1	18	10	0	23	10	1	21	10	0	428	56	65
9/9/2023	M	370	21	0	41	47	1	51	11	0	30	4	1	33	15	3	17	12	1	480	97	81
	T	330	13	2	43	32	2	41	11	1	22	2	1	30	3	2	15	7	1	422	78	58
	N	360	9	1	28	32	0	40	8	3	23	8	0	23	4	0	21	4	0	430	82	52
12/9/2023	M	331	9	2	34	11	2	27	4	2	21	3	3	17	11	0	23	9	0	389	60	60
	T	317	12	0	33	9	0	16	2	0	15	2	1	26	9	0	13	5	1	371	36	54
	N	311	11	1	27	14	0	22	3	1	17	9	0	19	9	1	19	9	0	364	52	57
14/9/2023	M	338	13	1	24	22	1	14	11	1	26	14	1	23	2	1	11	5	1	399	67	43
	T	330	11	2	25	15	1	16	12	0	23	9	0	16	3	0	20	6	1	384	60	46
	N	285	8	1	19	10	1	10	9	2	20	11	2	10	8	1	13	3	0	324	54	35
16/9/2023	M	378	18	0	36	41	1	45	9	0	26	3	1	26	13	2	15	10	1	474	84	67
	T	405	13	3	45	33	3	43	11	1	23	3	1	31	4	3	15	8	1	502	82	62
	N	328	8	1	22	24	0	31	7	2	18	7	0	15	3	0	17	3	0	383	65	38
MEDIA																		411	64	55		
DESV. EST																		47	15	12		
MAXIMO																		458	78	67		
MINIMO																		364	49	43		

INTERSECCION 23 A																							
Belisario Torrez																		Total Maniobra					
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha											
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado								
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
31	10	0	39	6	2	35	3	0	35	3	1	41	1	3	18	2	0	88	77	65			
28	11	0	25	3	1	26	3	0	32	0	0	36	2	1	14	6	1	68	61	60			
16	9	0	29	3	0	20	5	1	22	2	2	29	1	1	15	7	0	57	52	53			
28	9	0	35	5	2	32	3	0	32	3	1	37	1	3	16	2	0	79	71	59			
25	10	0	23	3	1	23	3	0	29	0	0	32	2	1	13	5	1	62	55	54			
14	8	0	26	3	0	18	5	1	20	2	2	26	1	1	14	6	0	51	48	48			
25	10	1	35	6	2	25	2	1	12	2	1	38	2	1	34	7	2	79	43	84			
35	11	2	26	9	1	26	3	1	18	2	2	26	2	2	25	6	0	84	52	61			
32	12	0	27	10	0	12	1	0	11	3	0	23	3	0	22	6	0	81	27	54			
37	12	0	47	7	2	42	4	0	42	4	1	49	1	4	22	2	0	105	93	78			
34	13	0	30	4	1	31	4	0	38	0	0	43	2	1	17	7	1	82	73	71			
19	11	0	35	4	0	24	6	1	26	2	2	35	1	1	18	8	0	69	61	63			
27	9	0	33	5	2	30	3	0	30	3	1	35	1	3	15	2	0	76	67	56			
24	10	0	22	3	1	22	3	0	28	0	0	30	2	1	12	5	1	60	53	51			
13	8	0	25	3	0	17	5	1	19	2	2	25	1	1	13	6	0	49	46	46			
28	11	1	39	7	2	28	2	1	13	2	1	42	2	1	37	8	2	88	47	92			
39	12	2	29	10	1	29	3	1	20	2	2	29	2	2	28	7	0	93	57	68			
35	13	0	30	11	0	13	1	0	12	3	0	25	3	0	24	7	0	89	29	59			
39	13	0	49	8	3	44	4	0	44	4	1	51	1	4	23	3	0	112	97	82			
35	14	0	31	4	1	33	4	0	40	0	0	45	3	1	18	8	1	85	77	76			
20	11	0	36	4	0	25	6	1	28	3	3	36	1	1	19	9	0	71	66	66			
36	12	0	45	7	2	40	3	0	40	3	1	47	1	3	21	2	0	102	87	74			
32	13	0	29	3	1	30	3	0	37	0	0	41	2	1	16	7	1	78	70	68			
18	10	0	33	3	0	23	6	1	25	2	2	33	1	1	17	8	0	64	59	60			
29	12	1	41	7	2	29	2	1	14	2	1	44	2	1	39	8	2	92	49	96			
41	13	2	30	11	1	30	3	1	21	2	2	30	2	2	29	7	0	98	59	70			
37	14	0	32	12	0	14	1	0	13	3	0	26	3	0	25	7	0	95	31	61			
33	11	0	41	6	2	37	3	0	37	3	1	43	1	3	19	2	0	93	81	68			
29	12	0	26	3	1	27	3	0	34	0	0	38	2	1	15	6	1	71	64	63			
17	9	0	30	3	0	21	5	1	23	2	2	30	1	1	16	7	0	59	54	55			
29	9	0	37	5	2	34	3	0	34	3	1	39	1	3	17	2	0	82	75	62			
26	11	0	24	3	1	24	3	0	30	0	0	34	2	1	14	5	1	65	57	57			
15	8	0	27	3	0	19	5	1	21	2	2	27	1	1	15	6	0	53	50	50			
26	11	1	37	6	2	26	2	1	13	2	1	40	2	1	36	7	2	83	45	88			
37	12	2	27	9	1	27	3	1	19	2	2	27	2	2	26	6	0	88	54	63			
34	13	0	28	11	0	13	1	0	12	3	0	24	3	0	23	6	0	86	29	56			
MEDIA																		79	59	65			
DESV. EST																		16	17	12			
MAXIMO																		95	76	77			
MINIMO																		63	42	53			

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz				
F	GI	GD		
370	58	57		
0	0	52		
0	50	55		
380	63	0		
365	57	44		
0	57	0		
413	74	59		
400	65	49		
0	58	0		
443	70	0		
442	0	64		
398	56	63		
417	69	45		
420	65	50		
391	65	0		
0	0	0		
0	74	56		
0	0	47		
0	74	0		
442	0	64		
433	62	0		
441	66	0		
391	0	59		
428	56	65		
0	0	0		
422	78	58		
430	0	52		
389	60	60		
371	0	54		
364	52	57		
399	67	0		
384	60	46		
0	54	0		
0	0	0		
0	0	62		
383	65	0	Total	
Media	405	63	55	523
%	77,38	12,04	10,58	100

Belisario Torrez				
F	GI	GD		
88	0	65		
68	61	60		
0	52	53		
79	71	59		
0	55	54		
0	48	0		
79	43	0		
84	52	61		
81	0	54		
0	0	0		
82	73	71		
69	61	63		
76	67	56		
0	53	0		
0	46	0		
88	47	0		
93	57	68		
89	0	59		
0	0	0		
85	0	76		
71	66	66		
0	0	74		
78	70	68		
64	59	60		
92	49	0		
0	59	70		
0	0	61		
93	0	68		
71	64	63		
0	54	55		
82	75	62		
65	57	57		
0	50	0		
83	45	0		
88	54	63		
86	0	56	Total	
Media	81	57	62	200
%	40,31	28,63	31,06	100

INTERSECCION 23 B																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
22/8/2023	M	321	9	0	31	15	0	22	6	1	20	1	0	28	0	0	28	9	1	376	50	66
	T	298	11	0	25	16	1	25	5	0	18	1	0	25	0	0	18	6	2	351	49	51
	N	288	10	0	20	10	1	22	3	1	15	0	1	18	0	0	16	8	0	329	42	42
24/8/2023	M	315	12	0	35	19	1	15	9	0	18	1	1	14	1	0	15	11	2	382	44	43
	T	302	10	0	31	15	0	12	5	0	11	2	0	13	0	0	12	8	1	358	30	34
	N	299	8	0	29	10	0	9	2	0	10	0	0	9	0	0	10	9	1	346	21	29
26/8/2023	M	326	16	1	36	2	1	25	8	1	8	5	1	22	5	0	29	15	1	382	48	72
	T	320	10	0	31	1	0	22	5	1	10	3	0	19	1	0	23	10	0	362	41	53
	N	318	7	1	28	3	1	21	2	1	11	2	1	14	0	1	20	9	1	358	38	45
29/8/2023	M	385	11	0	37	18	0	26	7	1	24	1	0	34	0	0	34	11	1	451	59	80
	T	373	14	0	31	20	1	31	6	0	23	1	0	31	0	0	23	8	3	439	61	65
	N	331	12	0	23	12	1	25	3	1	17	0	1	21	0	0	18	9	0	379	47	48
31/8/2023	M	347	13	0	39	21	1	17	10	0	20	1	1	15	1	0	17	12	2	421	49	47
	T	347	12	0	36	17	0	14	6	0	13	2	0	15	0	0	14	9	1	412	35	39
	N	344	9	0	33	12	0	10	2	0	12	0	0	10	0	0	12	10	1	398	24	33
2/9/2023	M	408	20	1	45	3	1	31	10	1	10	6	1	28	6	0	36	19	1	478	59	90
	T	368	12	0	36	1	0	25	6	1	12	3	0	22	1	0	26	12	0	417	47	61
	N	429	9	1	38	4	1	28	3	1	15	3	1	19	0	1	27	12	1	482	51	60
5/9/2023	M	401	11	0	39	19	0	28	8	1	25	1	0	35	0	0	35	11	1	470	63	82
	T	373	14	0	31	20	1	31	6	0	23	1	0	31	0	0	23	8	3	439	61	65
	N	360	13	0	25	13	1	28	4	1	19	0	1	23	0	0	20	10	0	412	53	53
7/9/2023	M	385	10	0	36	17	0	25	7	1	23	1	0	32	0	0	32	10	1	448	57	75
	T	328	13	0	29	18	1	29	6	0	21	1	0	28	0	0	21	7	2	389	57	58
	N	360	12	0	23	12	1	25	3	1	17	0	1	23	0	0	18	9	0	408	47	50
9/9/2023	M	362	21	1	47	3	1	33	11	1	11	6	1	32	6	0	38	20	1	435	63	97
	T	317	13	0	38	1	0	26	6	1	13	3	0	23	1	0	27	13	0	369	49	64
	N	359	9	1	40	4	1	29	3	1	16	3	1	23	0	1	28	13	1	414	53	66
12/9/2023	M	337	9	0	33	16	0	23	6	1	21	1	0	29	0	0	29	9	1	395	52	68
	T	313	12	0	26	17	1	26	5	0	19	1	0	26	0	0	19	6	2	369	51	53
	N	302	11	0	21	11	1	23	3	1	16	0	1	19	0	0	17	8	0	346	44	44
14/9/2023	M	331	13	0	37	20	1	16	9	0	19	1	1	15	1	0	16	12	2	402	46	46
	T	317	11	0	33	16	0	13	5	0	12	2	0	14	0	0	13	8	1	377	32	36
	N	284	8	0	28	10	0	9	2	0	10	0	0	9	0	0	10	9	1	330	21	29
16/9/2023	M	375	18	1	41	2	1	29	9	1	9	6	1	25	6	0	33	17	1	438	55	82
	T	400	13	0	39	1	0	28	6	1	13	4	0	24	1	0	29	13	0	453	52	67
	N	350	8	1	31	3	1	23	2	1	12	2	1	15	0	1	22	10	1	394	41	49
MEDIA																			400	47	57	
DESV. EST																			41	11	17	
MAXIMO																			442	58	74	
MINIMO																			359	36	40	

INTERSECCION 23 B																				
Belisario Torrez																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
41	4	0	30	6	2	35	3	0	40	3	1	44	1	3	27	2	0	83	82	77
34	3	0	35	3	1	33	3	0	33	0	0	39	2	1	23	4	1	76	69	70
32	2	0	26	7	0	29	5	1	32	2	2	29	1	1	20	3	1	67	71	55
37	4	0	27	5	2	32	3	0	36	3	1	40	1	3	24	2	0	75	75	70
31	3	0	32	3	1	30	3	0	30	0	0	35	2	1	21	4	1	70	63	64
29	2	0	23	6	0	26	5	1	29	2	2	26	1	1	18	3	1	60	65	50
45	4	0	33	7	2	42	3	0	41	3	1	40	1	3	30	2	0	91	90	76
37	3	0	39	5	1	38	3	0	36	0	0	33	2	1	25	4	1	85	77	66
35	2	0	29	7	0	25	6	1	20	2	2	21	1	1	22	3	1	73	56	49
49	5	0	36	7	2	42	4	0	48	4	1	53	1	4	32	2	0	99	99	92
41	4	0	42	4	1	40	4	0	40	0	0	47	2	1	28	5	1	92	84	84
38	2	0	31	8	0	35	6	1	38	2	2	35	1	1	24	4	1	79	84	66
35	4	0	26	5	2	30	3	0	34	3	1	38	1	3	23	2	0	72	71	67
29	3	0	30	3	1	29	3	0	29	0	0	33	2	1	20	4	1	66	61	61
28	2	0	22	6	0	25	5	1	28	2	2	25	1	1	17	3	1	58	63	48
50	4	0	36	8	2	46	3	0	45	3	1	44	1	3	33	2	0	100	98	83
41	3	0	43	6	1	42	3	0	40	0	0	36	2	1	28	4	1	94	85	72
39	2	0	32	8	0	28	7	1	22	2	2	23	1	1	24	3	1	81	62	53
51	5	0	38	8	3	44	4	0	50	4	1	55	1	4	34	3	0	105	103	97
43	4	0	44	4	1	41	4	0	41	0	0	49	3	1	29	5	1	96	86	88
40	3	0	33	9	0	36	6	1	40	3	3	36	1	1	25	4	1	85	89	68
47	5	0	35	7	2	40	3	0	46	3	1	51	1	3	31	2	0	96	93	88
39	3	0	40	3	1	38	3	0	38	0	0	45	2	1	26	5	1	86	79	80
37	2	0	30	8	0	33	6	1	37	2	2	33	1	1	23	3	1	77	81	62
53	4	0	38	8	2	48	3	0	47	3	1	46	1	3	35	2	0	105	102	87
43	3	0	45	6	1	44	3	0	42	0	0	38	2	1	29	4	1	98	89	75
41	2	0	34	8	0	29	7	1	23	2	2	24	1	1	25	3	1	85	64	55
43	4	0	32	6	2	37	3	0	42	3	1	46	1	3	28	2	0	87	86	80
36	3	0	37	3	1	35	3	0	35	0	0	41	2	1	24	4	1	80	73	73
34	2	0	27	7	0	30	5	1	34	2	2	30	1	1	21	3	1	70	74	57
39	4	0	28	5	2	34	3	0	38	3	1	42	1	3	25	2	0	78	79	73
33	3	0	34	3	1	32	3	0	32	0	0	37	2	1	22	4	1	74	67	67
30	2	0	24	6	0	27	5	1	30	2	2	27	1	1	19	3	1	62	67	52
47	4	0	35	7	2	44	3	0	43	3	1	42	1	3	32	2	0	95	94	80
39	3	0	41	5	1	40	3	0	38	0	0	35	2	1	26	4	1	89	81	69
37	2	0	30	7	0	26	6	1	21	2	2	22	1	1	23	3	1	76	58	51
MEDIA																		82	78	70
DESV. EST																		13	13	13
MAXIMO																		95	91	83
MINIMO																		70	65	56

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz				
F	GI	GD		
376	50	66		
351	49	51		
329	42	42		
382	44	43		
358	0	0		
346	0	0		
382	48	72		
362	41	53		
358	38	45		
0	0	0		
439	0	65		
379	47	48		
421	49	47		
412	0	0		
398	0	0		
0	0	0		
417	47	61		
0	51	60		
0	0	0		
439	0	65		
412	53	53		
0	57	0		
389	57	58		
408	47	50		
435	0	0		
369	49	64		
414	53	66		
395	52	68		
369	51	53		
346	44	44		
402	46	46		
377	0	0		
330	0	0		
438	55	0		
0	52	67		
394	41	49	Total	
Media	388	48	56	492
%	78,82	9,86	11,32	100

Belisario Torrez				
F	GI	GD		
83	82	77		
76	69	70		
0	71	0		
75	75	70		
70	0	64		
0	0	0		
91	90	76		
85	77	66		
73	0	0		
0	0	0		
92	84	0		
79	84	66		
72	71	67		
0	0	61		
0	0	0		
0	0	0		
94	85	72		
81	0	0		
0	0	0		
0	86	0		
85	89	68		
0	0	0		
86	79	80		
77	81	62		
0	0	0		
0	89	75		
85	0	0		
87	86	80		
80	73	73		
70	74	57		
78	79	73		
74	67	67		
0	67	0		
0	0	80		
89	81	69		
76	0	0	Total	
Media	81	79	70	230
%	35,13	34,37	30,50	100

INTERSECCION 24 A																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
22/8/2023	M	329	3	0	26	5	0	15	4	2	21	1	3	15	4	0	20	9	0	363	46	48
	T	330	5	0	32	5	1	18	3	0	23	2	1	14	2	0	14	8	1	373	47	39
	N	324	2	0	28	3	0	13	5	1	24	2	0	10	3	1	13	7	0	357	45	34
24/8/2023	M	295	6	0	20	2	0	12	2	1	23	5	1	16	1	1	18	5	0	323	44	41
	T	289	4	0	18	3	1	10	0	1	18	2	2	13	2	0	15	3	1	315	33	34
	N	278	10	1	15	5	1	9	2	0	16	6	0	10	3	0	15	2	0	310	33	30
26/8/2023	M	355	3	0	42	4	1	39	2	2	20	2	1	13	6	1	15	2	0	405	66	37
	T	336	5	2	35	3	2	25	3	1	15	2	1	12	3	2	23	5	1	383	47	46
	N	308	4	1	28	6	0	29	5	0	11	2	0	8	2	0	21	3	0	347	47	34
29/8/2023	M	395	4	0	31	6	0	18	5	2	25	1	4	18	5	0	24	11	0	436	55	58
	T	413	6	0	40	6	1	23	4	0	29	3	1	18	3	0	18	10	1	466	60	50
	N	373	2	0	32	3	0	15	6	1	28	2	0	12	3	1	15	8	0	410	52	39
31/8/2023	M	325	7	0	22	2	0	13	2	1	25	6	1	18	1	1	20	6	0	356	48	46
	T	332	5	0	21	3	1	12	0	1	21	2	2	15	2	0	17	3	1	362	38	38
	N	320	12	1	17	6	1	10	2	0	18	7	0	12	3	0	17	2	0	357	37	34
2/9/2023	M	444	4	0	53	5	1	49	3	3	25	3	1	16	8	1	19	3	0	507	84	47
	T	386	6	2	40	3	2	29	3	1	17	2	1	14	3	2	26	6	1	439	53	52
	N	416	5	1	38	8	0	39	7	0	15	3	0	11	3	0	28	4	0	468	64	46
5/9/2023	M	411	4	0	33	6	0	19	5	3	26	1	4	19	5	0	25	11	0	454	58	60
	T	413	6	0	40	6	1	23	4	0	29	3	1	18	3	0	18	10	1	466	60	50
	N	405	3	0	35	4	0	16	6	1	30	3	0	13	4	1	16	9	0	447	56	43
7/9/2023	M	395	3	0	30	6	0	17	5	2	24	1	3	17	5	0	23	10	0	434	52	55
	T	363	6	0	37	6	1	21	3	0	26	2	1	15	2	0	16	9	1	413	53	43
	N	405	2	0	32	3	0	15	6	1	28	2	0	13	3	1	15	8	0	442	52	40
9/9/2023	M	339	4	0	56	5	1	51	3	3	26	3	1	18	8	1	20	3	0	405	87	50
	T	303	6	2	42	3	2	30	3	1	18	2	1	15	3	2	27	6	1	358	55	54
	N	334	5	1	40	8	0	41	7	0	16	3	0	13	3	0	29	4	0	388	67	49
12/9/2023	M	345	3	0	27	5	0	16	4	2	22	1	3	16	4	0	21	9	0	380	48	50
	T	347	5	0	34	5	1	19	3	0	24	2	1	15	2	0	15	8	1	392	49	41
	N	340	2	0	29	3	0	14	5	1	25	2	0	11	3	1	14	7	0	374	47	36
14/9/2023	M	310	6	0	21	2	0	13	2	1	24	5	1	17	1	1	19	5	0	339	46	43
	T	303	4	0	19	3	1	11	0	1	19	2	2	14	2	0	16	3	1	330	35	36
	N	264	10	1	14	5	1	9	2	0	15	6	0	10	3	0	14	2	0	295	32	29
16/9/2023	M	408	3	0	48	5	1	45	2	2	23	2	1	15	7	1	17	2	0	465	75	42
	T	420	6	3	44	4	3	31	4	1	19	3	1	15	4	3	29	6	1	480	59	58
	N	339	4	1	31	7	0	32	6	0	12	2	0	9	2	0	23	3	0	382	52	37
MEDIA																			395	52	44	
DESV. EST																			54	13	8	
MAXIMO																			449	65	52	
MINIMO																			341	39	35	

INTERSECCION 24 A																				
Luis Castrillo																		Total Maniobra		
Frente						Giro Derecha														
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
28	1	0	21	2	1	49	3	0	35	1	0	36	1	3	29	1	0	53	88	70
20	2	0	18	3	1	33	3	0	39	1	0	32	2	1	24	2	1	44	76	62
21	2	0	11	3	0	26	5	1	20	2	1	31	1	1	23	3	0	37	55	59
25	1	0	19	2	1	44	3	0	32	1	0	32	1	3	26	1	0	48	80	63
18	2	0	16	3	1	30	3	0	35	1	0	29	2	1	22	2	1	40	69	57
19	2	0	10	3	0	23	5	1	18	2	1	28	1	1	21	3	0	34	50	54
21	6	2	20	5	1	42	3	1	41	2	2	46	2	1	33	2	0	55	91	84
18	2	0	18	3	1	33	1	0	39	3	0	31	3	0	26	3	1	42	76	64
28	1	0	25	2	1	25	4	0	42	1	0	27	1	4	18	1	0	57	72	51
34	1	0	25	2	1	59	4	0	42	1	0	43	1	4	35	1	0	63	106	84
24	2	0	22	4	1	40	4	0	47	1	0	38	2	1	29	2	1	53	92	73
25	2	0	13	4	0	31	6	1	24	2	1	37	1	1	28	4	0	44	65	71
24	1	0	18	2	1	42	3	0	30	1	0	30	1	3	25	1	0	46	76	60
17	2	0	15	3	1	29	3	0	33	1	0	28	2	1	21	2	1	38	66	55
18	2	0	10	3	0	22	5	1	17	2	1	27	1	1	20	3	0	33	48	52
23	7	2	22	6	1	46	3	1	45	2	2	51	2	1	36	2	0	61	99	92
20	2	0	20	3	1	36	1	0	43	3	0	34	3	0	29	3	1	46	83	70
31	1	0	28	2	1	28	4	0	46	1	0	30	1	4	20	1	0	63	79	56
35	1	0	26	3	1	61	4	0	44	1	0	45	1	4	36	1	0	66	110	87
25	3	0	23	4	1	41	4	0	49	1	0	40	3	1	30	3	1	56	95	78
26	3	0	14	4	0	33	6	1	25	3	1	39	1	1	29	4	0	47	69	74
32	1	0	24	2	1	56	3	0	40	1	0	41	1	3	33	1	0	60	100	79
23	2	0	21	3	1	38	3	0	45	1	0	37	2	1	28	2	1	50	87	71
24	2	0	13	3	0	30	6	1	23	2	1	36	1	1	26	3	0	42	63	67
24	7	2	23	6	1	48	3	1	47	2	2	54	2	1	38	2	0	63	103	97
21	2	0	21	3	1	38	1	0	45	3	0	36	3	0	30	3	1	48	87	73
33	1	0	29	2	1	29	4	0	48	1	0	32	1	4	21	1	0	66	82	59
29	1	0	22	2	1	51	3	0	37	1	0	38	1	3	30	1	0	55	92	73
21	2	0	19	3	1	35	3	0	41	1	0	34	2	1	25	2	1	46	80	65
22	2	0	12	3	0	27	5	1	21	2	1	33	1	1	24	3	0	39	57	62
26	1	0	20	2	1	46	3	0	34	1	0	34	1	3	27	1	0	50	84	66
19	2	0	17	3	1	32	3	0	37	1	0	30	2	1	23	2	1	42	73	59
20	2	0	11	3	0	24	5	1	19	2	1	29	1	1	22	3	0	36	52	56
22	6	2	21	5	1	44	3	1	43	2	2	48	2	1	35	2	0	57	95	88
19	2	0	19	3	1	35	1	0	41	3	0	33	3	0	27	3	1	44	80	67
29	1	0	26	2	1	26	4	0	44	1	0	28	1	4	19	1	0	59	75	53
MEDIA																		50	79	68
DESV. EST																		9	16	12
MAXIMO																		59	95	80
MINIMO																		40	63	56

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz				
F	GI	GD		
363	46	48		
373	47	39		
357	45	0		
0	44	41		
0	0	0		
0	0	0		
405	0	37		
383	47	46		
347	47	0		
436	55	0		
0	60	50		
410	52	39		
356	48	46		
362	0	38		
357	0	0		
0	0	47		
439	53	0		
0	64	46		
0	58	0		
0	60	50		
447	56	43		
434	52	0		
413	53	43		
442	52	40		
405	0	50		
358	55	0		
388	0	49		
380	48	50		
392	49	41		
374	47	36		
0	46	43		
0	0	36		
0	0	0		
0	0	42		
0	59	0		
382	52	37	Total	
Media	391	52	43	486
%	80,47	10,65	8,88	100

Luis Castrillo				
F	GI	GD		
53	88	70		
44	76	62		
0	0	59		
48	80	63		
0	69	57		
0	0	0		
55	91	0		
42	76	64		
57	72	0		
0	0	0		
53	92	73		
44	65	71		
46	76	60		
0	66	0		
0	0	0		
0	0	0		
46	83	70		
0	79	0		
0	0	0		
56	95	78		
47	69	74		
0	0	79		
50	87	71		
42	0	67		
0	0	0		
48	87	73		
0	82	59		
55	92	73		
46	80	65		
0	0	62		
50	84	66		
42	73	59		
0	0	0		
57	95	0		
44	80	67		
59	75	0	Total	
Media	49	80	67	197
%	25,04	40,90	34,07	100

INTERSECCION 24 B																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
22/8/2023	M	315	2	0	25	2	0	16	4	2	19	1	3	20	2	0	15	3	0	344	45	40
	T	326	3	1	23	5	0	17	3	0	15	2	1	21	2	0	16	8	1	358	38	48
	N	310	2	1	26	3	0	16	5	1	13	2	0	15	1	1	17	2	0	342	37	36
24/8/2023	M	301	3	0	28	2	0	15	2	1	12	5	1	15	1	1	13	2	0	334	36	32
	T	285	4	0	24	2	1	14	0	1	11	2	2	13	2	0	11	3	1	316	30	30
	N	269	2	1	16	5	1	10	2	0	16	6	0	11	5	0	9	2	0	294	34	27
26/8/2023	M	356	2	1	26	2	1	25	2	2	11	2	1	18	2	1	18	2	0	388	43	41
	T	321	5	0	24	3	1	14	3	1	15	2	1	12	3	2	14	1	1	354	36	33
	N	301	2	1	18	6	0	16	2	0	11	2	0	14	1	0	13	3	0	328	31	31
29/8/2023	M	378	2	0	30	2	0	19	5	2	23	1	4	24	2	0	18	4	0	412	54	48
	T	408	4	1	29	6	0	21	4	0	19	3	1	26	3	0	20	10	1	448	48	60
	N	357	2	1	30	3	0	18	6	1	15	2	0	17	1	1	20	2	0	393	42	41
31/8/2023	M	331	3	0	31	2	0	17	2	1	13	6	1	17	1	1	14	2	0	367	40	35
	T	328	5	0	28	2	1	16	0	1	13	2	2	15	2	0	13	3	1	364	34	34
	N	309	2	1	18	6	1	12	2	0	18	7	0	13	6	0	10	2	0	337	39	31
2/9/2023	M	445	3	1	33	3	1	31	3	3	14	3	1	23	3	1	23	3	0	486	55	53
	T	369	6	0	28	3	1	16	3	1	17	2	1	14	3	2	16	1	1	407	40	37
	N	406	3	1	24	8	0	22	3	0	15	3	0	19	1	0	18	4	0	442	43	42
5/9/2023	M	394	3	0	31	3	0	20	5	3	24	1	4	25	3	0	19	4	0	431	57	51
	T	408	4	1	29	6	0	21	4	0	19	3	1	26	3	0	20	10	1	448	48	60
	N	388	3	1	33	4	0	20	6	1	16	3	0	19	1	1	21	3	0	429	46	45
7/9/2023	M	378	2	0	29	2	0	18	5	2	22	1	3	20	2	0	17	3	0	411	51	42
	T	359	3	1	26	6	0	20	3	0	17	2	1	23	2	0	18	9	1	395	43	53
	N	388	2	1	30	3	0	18	6	1	15	2	0	19	1	1	20	2	0	424	42	43
9/9/2023	M	346	3	1	35	3	1	33	3	3	15	3	1	26	3	1	24	3	0	389	58	57
	T	299	6	0	29	3	1	17	3	1	18	2	1	15	3	2	17	1	1	338	42	39
	N	323	3	1	25	8	0	23	3	0	16	3	0	23	1	0	19	4	0	360	45	47
12/9/2023	M	331	2	0	26	2	0	17	4	2	20	1	3	21	2	0	16	3	0	361	47	42
	T	342	3	1	24	5	0	18	3	0	16	2	1	22	2	0	17	8	1	375	40	50
	N	326	2	1	27	3	0	17	5	1	14	2	0	16	1	1	18	2	0	359	39	38
14/9/2023	M	316	3	0	29	2	0	16	2	1	13	5	1	16	1	1	14	2	0	350	38	34
	T	299	4	0	25	2	1	15	0	1	12	2	2	14	2	0	12	3	1	331	32	32
	N	256	2	1	15	5	1	10	2	0	15	6	0	10	5	0	9	2	0	280	33	26
16/9/2023	M	409	2	1	30	2	1	29	2	2	13	2	1	21	2	1	21	2	0	445	49	47
	T	401	6	0	30	4	1	18	4	1	19	3	1	15	4	3	18	1	1	442	46	42
	N	331	2	1	20	7	0	18	2	0	12	2	0	15	1	0	14	3	0	361	34	33
MEDIA																			379	42	41	
DESV. EST																			48	7	9	
MAXIMO																			427	49	50	
MINIMO																			331	35	32	

INTERSECCION 24 B																				
Luis Castrillo																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
24	2	0	22	4	1	48	4	0	27	1	0	45	2	1	29	2	1	53	80	80
21	2	0	19	5	1	36	3	0	21	1	0	32	2	1	25	2	1	48	61	63
20	2	0	20	3	1	29	1	0	16	3	0	30	3	0	29	3	1	46	49	66
22	2	0	20	4	1	43	4	0	24	1	0	41	2	1	26	2	1	49	72	73
19	2	0	17	5	1	32	3	0	19	1	0	29	2	1	23	2	1	44	55	58
18	2	0	18	3	1	26	1	0	14	3	0	27	3	0	26	3	1	42	44	60
25	3	1	28	3	0	47	2	1	46	1	1	50	2	1	35	3	0	60	98	91
29	3	1	33	3	0	51	2	1	34	1	1	42	2	1	41	3	0	69	90	89
19	2	0	19	3	1	26	1	0	21	3	0	30	3	0	27	3	1	44	51	64
29	2	0	26	5	1	58	5	0	32	1	0	54	2	1	35	2	1	63	96	95
25	2	0	23	6	1	43	4	0	25	1	0	38	2	1	30	2	1	57	73	74
24	2	0	24	4	1	35	1	0	19	4	0	36	4	0	35	4	1	55	59	80
21	2	0	19	4	1	41	4	0	23	1	0	39	2	1	25	2	1	47	69	70
18	2	0	16	5	1	30	3	0	18	1	0	28	2	1	22	2	1	42	52	56
17	2	0	17	3	1	25	1	0	13	3	0	26	3	0	25	3	1	40	42	58
28	3	1	31	3	0	52	2	1	51	1	1	55	2	1	39	3	0	66	108	100
32	3	1	36	3	0	56	2	1	37	1	1	46	2	1	45	3	0	75	98	97
21	2	0	21	3	1	29	1	0	23	3	0	33	3	0	30	3	1	48	56	70
30	3	0	28	5	1	60	5	0	34	1	0	56	3	1	36	3	1	67	100	100
26	3	0	24	6	1	45	4	0	26	1	0	40	3	1	31	3	1	60	76	79
25	3	0	25	4	1	36	1	0	20	4	0	38	4	0	36	4	1	58	61	83
28	2	0	25	5	1	55	5	0	31	1	0	52	2	1	33	2	1	61	92	91
24	2	0	22	6	1	41	3	0	24	1	0	37	2	1	29	2	1	55	69	72
23	2	0	23	3	1	33	1	0	18	3	0	35	3	0	33	3	1	52	55	75
29	3	1	33	3	0	55	2	1	54	1	1	58	2	1	41	3	0	69	114	105
34	3	1	38	3	0	59	2	1	39	1	1	48	2	1	47	3	0	79	103	101
22	2	0	22	3	1	30	1	0	24	3	0	35	3	0	32	3	1	50	58	74
25	2	0	23	4	1	50	4	0	28	1	0	47	2	1	30	2	1	55	83	83
22	2	0	20	5	1	38	3	0	22	1	0	34	2	1	26	2	1	50	64	66
21	2	0	21	3	1	30	1	0	17	3	0	32	3	0	30	3	1	48	51	69
23	2	0	21	4	1	45	4	0	25	1	0	43	2	1	27	2	1	51	75	76
20	2	0	18	5	1	34	3	0	20	1	0	30	2	1	24	2	1	46	58	60
19	2	0	19	3	1	27	1	0	15	3	0	28	3	0	27	3	1	44	46	62
26	3	1	29	3	0	49	2	1	48	1	1	53	2	1	37	3	0	62	102	96
30	3	1	35	3	0	54	2	1	36	1	1	44	2	1	43	3	0	72	95	93
20	2	0	20	3	1	27	1	0	22	3	0	32	3	0	28	3	1	46	53	67
MEDIA																		55	72	78
DESV. EST																		10	21	14
MAXIMO																		65	93	92
MINIMO																		45	52	63

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz				
F	GI	GD		
344	45	40		
358	38	48		
342	37	36		
334	36	0		
316	0	0		
294	0	0		
388	43	41		
354	36	33		
328	0	0		
412	0	48		
0	48	0		
393	42	41		
367	40	35		
364	0	34		
337	39	0		
0	0	0		
407	40	37		
0	43	42		
0	0	0		
0	48	0		
0	46	45		
411	0	42		
395	43	0		
424	42	43		
389	0	0		
338	42	39		
360	45	47		
361	47	42		
375	40	50		
359	39	38		
350	38	34		
331	0	0		
280	0	0		
0	49	47		
0	46	42		
361	0	33	Total	
Media	360	42	41	443
%	81,27	9,53	9,20	100

Luis Castrillo				
F	GI	GD		
53	80	80		
48	61	0		
46	0	66		
49	72	73		
0	55	0		
0	0	0		
60	0	91		
0	90	89		
0	0	64		
63	0	0		
57	73	74		
55	59	80		
47	69	70		
0	52	0		
0	0	0		
0	0	0		
0	0	0		
48	56	70		
0	0	0		
60	76	79		
58	61	83		
61	92	91		
55	69	72		
52	55	75		
0	0	0		
0	0	0		
50	58	74		
55	83	83		
50	64	66		
48	0	69		
51	75	76		
46	58	0		
0	0	0		
62	0	0		
0	0	0		
46	53	67	Total	
Media	53	64	76	193
%	27,49	33,23	39,28	100

INTERSECCION 25 A																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
22/8/2023	M	373	2	0	26	2	0	17	4	2	20	1	3	21	2	0	16	3	0	403	47	42
	T	362	2	1	27	3	0	17	5	1	14	2	0	16	1	1	18	2	0	395	39	38
	N	352	4	0	25	2	1	15	0	1	12	2	2	14	2	0	12	3	1	384	32	32
24/8/2023	M	349	3	0	29	2	0	16	2	1	13	5	1	16	1	1	14	2	0	383	38	34
	T	345	2	1	20	7	0	18	2	0	12	2	0	15	1	0	14	3	0	375	34	33
	N	334	3	1	24	8	0	22	3	0	15	3	0	19	1	0	18	4	0	370	43	42
26/8/2023	M	400	5	0	31	3	1	19	0	1	15	3	3	18	3	0	15	4	1	440	41	41
	T	397	2	0	30	2	0	20	5	2	23	1	3	15	2	0	18	3	0	431	54	38
	N	358	3	0	32	2	0	15	2	1	17	5	1	12	1	1	9	2	0	395	41	25
29/8/2023	M	448	2	0	31	2	0	20	5	2	24	1	4	25	2	0	19	4	0	483	56	50
	T	453	3	1	34	4	0	21	6	1	18	3	0	20	1	1	23	3	0	495	49	48
	N	405	5	0	29	2	1	17	0	1	14	2	2	16	2	0	14	3	1	442	36	36
31/8/2023	M	384	3	0	32	2	0	18	2	1	14	6	1	18	1	1	15	2	0	421	42	37
	T	397	2	1	23	8	0	21	2	0	14	2	0	17	1	0	16	3	0	431	39	37
	N	384	3	1	28	9	0	25	3	0	17	3	0	22	1	0	21	5	0	425	48	49
2/9/2023	M	500	6	0	39	4	1	24	0	1	19	4	4	23	4	0	19	5	1	550	52	52
	T	457	2	0	35	2	0	23	6	2	26	1	3	17	2	0	21	3	0	496	61	43
	N	483	4	0	43	3	0	20	3	1	23	7	1	16	1	1	12	3	0	533	55	33
5/9/2023	M	466	3	0	33	3	0	21	5	3	25	1	4	26	3	0	20	4	0	505	59	53
	T	453	3	1	34	4	0	21	6	1	18	3	0	20	1	1	23	3	0	495	49	48
	N	440	5	0	31	3	1	19	0	1	15	3	3	18	3	0	15	4	1	480	41	41
7/9/2023	M	448	2	0	30	2	0	20	5	2	23	1	3	15	2	0	18	3	0	482	54	38
	T	398	2	1	31	3	0	20	6	1	16	2	0	18	1	1	21	2	0	435	45	43
	N	440	5	0	29	2	1	17	0	1	14	2	2	18	2	0	14	3	1	477	36	38
9/9/2023	M	401	6	0	41	4	1	25	0	1	20	4	4	26	4	0	20	5	1	453	54	56
	T	362	2	0	37	2	0	24	6	2	27	1	3	18	2	0	22	3	0	403	63	45
	N	401	4	0	45	3	0	21	3	1	24	7	1	19	1	1	13	3	0	453	57	37
12/9/2023	M	392	2	0	27	2	0	18	4	2	21	1	3	22	2	0	17	3	0	423	49	44
	T	380	2	1	28	3	0	18	5	1	15	2	0	17	1	1	19	2	0	414	41	40
	N	370	4	0	26	2	1	16	0	1	13	2	2	15	2	0	13	3	1	403	34	34
14/9/2023	M	366	3	0	30	2	0	17	2	1	14	5	1	17	1	1	15	2	0	401	40	36
	T	362	2	1	21	7	0	19	2	0	13	2	0	16	1	0	15	3	0	393	36	35
	N	317	3	1	23	8	0	21	3	0	14	3	0	18	1	0	17	4	0	352	41	40
16/9/2023	M	460	6	0	36	3	1	22	0	1	17	3	3	21	3	0	17	5	1	506	46	47
	T	496	3	0	38	3	0	25	6	3	29	1	4	19	3	0	23	4	0	540	68	49
	N	394	3	0	35	2	0	17	2	1	19	6	1	13	1	1	10	2	0	434	46	27
MEDIA																			442	46	41	
DESV. EST																			51	9	7	
MAXIMO																			493	55	48	
MINIMO																			390	37	33	

INTERSECCION 25 A																				
Antonio Borda																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
28	2	0	23	4	1	15	4	0	17	1	0	16	2	1	19	2	1	58	37	41
23	2	0	21	7	1	11	1	0	15	3	0	11	3	0	14	3	1	54	30	32
21	2	0	20	3	1	9	1	0	13	3	0	8	3	0	10	3	1	47	26	25
25	2	0	21	4	1	14	4	0	15	1	0	14	2	1	17	2	1	53	34	37
21	2	0	19	6	1	10	1	0	14	3	0	10	3	0	13	3	1	49	28	30
19	2	0	18	3	1	8	1	0	12	3	0	7	3	0	9	3	1	43	24	23
32	3	0	35	5	1	17	5	0	12	1	0	16	3	1	23	4	3	76	35	50
36	3	1	30	3	0	13	2	1	20	1	1	14	2	1	15	3	0	73	38	35
32	2	0	26	3	1	8	1	0	9	3	0	10	3	0	14	3	1	64	21	31
34	2	0	28	5	1	18	5	0	20	1	0	19	2	1	23	2	1	70	44	48
28	2	0	25	8	1	13	1	0	18	4	0	13	4	0	17	4	1	64	36	39
25	2	0	24	4	1	11	1	0	16	4	0	10	4	0	12	4	1	56	32	31
24	2	0	20	4	1	13	4	0	14	1	0	13	2	1	16	2	1	51	32	35
20	2	0	18	6	1	10	1	0	13	3	0	10	3	0	12	3	1	47	27	29
18	2	0	17	3	1	8	1	0	11	3	0	7	3	0	9	3	1	41	23	23
35	3	0	39	6	1	19	6	0	13	1	0	18	3	1	25	4	3	84	39	54
40	3	1	33	3	0	14	2	1	22	1	1	15	2	1	17	3	0	80	41	38
35	2	0	29	3	1	9	1	0	10	3	0	11	3	0	15	3	1	70	23	33
35	3	0	29	5	1	19	5	0	21	1	0	20	3	1	24	3	1	73	46	52
29	3	0	26	9	1	14	1	0	19	4	0	14	4	0	18	4	1	68	38	41
26	3	0	25	4	1	11	1	0	16	4	0	10	4	0	13	4	1	59	32	32
32	2	0	26	5	1	17	5	0	20	1	0	18	2	1	22	2	1	66	43	46
26	2	0	24	8	1	13	1	0	17	3	0	13	3	0	16	3	1	61	34	36
24	2	0	23	3	1	10	1	0	15	3	0	9	3	0	12	3	1	53	29	28
37	3	0	41	6	1	20	6	0	14	1	0	19	3	1	26	4	3	88	41	56
42	3	1	35	3	0	15	2	1	23	1	1	16	2	1	18	3	0	84	43	40
37	2	0	30	3	1	9	1	0	11	3	0	12	3	0	16	3	1	73	24	35
29	2	0	24	4	1	16	4	0	18	1	0	17	2	1	20	2	1	60	39	43
24	2	0	22	7	1	12	1	0	16	3	0	12	3	0	15	3	1	56	32	34
22	2	0	21	3	1	9	1	0	14	3	0	8	3	0	11	3	1	49	27	26
26	2	0	22	4	1	15	4	0	16	1	0	15	2	1	18	2	1	55	36	39
22	2	0	20	6	1	11	1	0	15	3	0	11	3	0	14	3	1	51	30	32
20	2	0	19	3	1	8	1	0	13	3	0	7	3	0	9	3	1	45	25	23
34	3	0	37	5	1	18	5	0	13	1	0	17	3	1	24	4	3	80	37	52
38	3	1	32	3	0	14	2	1	21	1	1	15	2	1	16	3	0	77	40	37
34	2	0	27	3	1	8	1	0	9	3	0	11	3	0	15	3	1	67	21	33
MEDIA																		62	33	37
DESV. EST																		13	7	9
MAXIMO																		75	40	46
MINIMO																		50	26	28

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz				Antonio Borda					
	F	GI	GD		F	GI	GD		
	403	47	42		58	37	41		
	395	39	38		54	30	32		
	0	0	0		0	26	0		
	0	38	34		53	34	37		
	0	0	0		0	28	30		
	0	43	42		0	0	0		
	440	41	41		0	35	0		
	431	54	38		73	38	35		
	395	41	0		64	0	31		
	483	0	0		70	0	0		
	0	49	0		64	36	39		
	442	0	36		56	32	31		
	421	42	37		51	32	35		
	431	39	37		0	27	29		
	425	48	0		0	0	0		
	0	52	0		0	39	0		
	0	0	43		0	0	38		
	0	55	0		70	0	33		
	0	0	0		73	0	0		
	0	49	0		68	38	41		
	480	41	41		59	32	32		
	482	54	38		66	0	0		
	435	45	43		61	34	36		
	477	0	38		53	29	28		
	453	54	0		0	0	0		
	403	0	45		0	0	40		
	453	0	37		73	0	35		
	423	49	44		60	39	43		
	414	41	40		56	32	34		
	403	0	34		0	27	0		
	401	40	36		55	36	39		
	393	0	35		51	30	32		
	0	41	40		0	0	0		
	0	46	47		0	37	0		
	0	0	0		0	40	37		
	434	46	0		67	0	33		
	Total				Total				
Media	431	46	39	516	Media	62	33	35	130
%	83,54	8,83	7,63	100	%	47,37	25,68	26,95	100

INTERSECCION 25 B																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
22/8/2023	M	401	3	0	23	2	0	32	4	2	20	1	3	20	2	0	17	3	0	429	62	42
	T	395	2	1	22	3	0	33	5	1	14	2	0	16	1	1	15	2	0	423	55	35
	N	386	4	0	21	1	1	31	0	1	22	2	2	14	2	0	11	3	1	413	58	31
24/8/2023	M	340	2	0	26	2	0	16	2	1	13	5	1	16	1	1	13	2	0	370	38	33
	T	336	2	1	20	2	0	18	2	0	12	2	0	14	1	0	16	3	0	361	34	34
	N	326	3	1	19	1	0	12	3	0	15	3	0	20	1	0	17	2	0	350	33	40
26/8/2023	M	356	2	1	27	3	1	19	0	1	23	3	3	21	3	0	18	2	1	390	49	45
	T	340	2	0	28	2	0	15	5	2	20	1	3	15	2	0	12	3	0	372	46	32
	N	339	3	1	26	2	0	13	2	1	15	5	1	13	1	1	10	2	0	371	37	27
29/8/2023	M	481	4	0	28	2	0	38	5	2	24	1	4	24	2	0	20	4	0	515	74	50
	T	494	3	1	28	4	0	41	6	1	18	3	0	20	1	1	19	3	0	530	69	44
	N	444	5	0	24	1	1	36	0	1	25	2	2	16	2	0	13	3	1	475	66	35
31/8/2023	M	374	2	0	29	2	0	18	2	1	14	6	1	18	1	1	14	2	0	407	42	36
	T	386	2	1	23	2	0	21	2	0	14	2	0	16	1	0	18	3	0	414	39	38
	N	375	3	1	22	1	0	14	3	0	17	3	0	23	1	0	20	2	0	402	37	46
2/9/2023	M	445	3	1	34	4	1	24	0	1	29	4	4	26	4	0	23	3	1	488	62	57
	T	391	2	0	32	2	0	17	6	2	23	1	3	17	2	0	14	3	0	427	52	36
	N	458	4	1	35	3	0	18	3	1	20	7	1	18	1	1	14	3	0	501	50	37
5/9/2023	M	501	4	0	29	3	0	40	5	3	25	1	4	25	3	0	21	4	0	537	78	53
	T	494	3	1	28	4	0	41	6	1	18	3	0	20	1	1	19	3	0	530	69	44
	N	483	5	0	26	1	1	39	0	1	28	3	3	18	3	0	14	4	1	516	74	40
7/9/2023	M	481	3	0	26	2	0	37	5	2	23	1	3	23	2	0	20	3	0	512	71	48
	T	435	2	1	25	3	0	38	6	1	16	2	0	18	1	1	17	2	0	466	63	39
	N	483	5	0	24	1	1	36	0	1	25	2	2	18	2	0	13	3	1	514	66	37
9/9/2023	M	391	3	1	36	4	1	25	0	1	30	4	4	30	4	0	24	3	1	436	64	62
	T	353	2	0	34	2	0	18	6	2	24	1	3	18	2	0	15	3	0	391	54	38
	N	391	4	1	37	3	0	19	3	1	21	7	1	22	1	1	15	3	0	436	52	42
12/9/2023	M	421	3	0	24	2	0	34	4	2	21	1	3	21	2	0	18	3	0	450	65	44
	T	415	2	1	23	3	0	35	5	1	15	2	0	17	1	1	16	2	0	444	58	37
	N	405	4	0	22	1	1	33	0	1	23	2	2	15	2	0	12	3	1	433	61	33
14/9/2023	M	357	2	0	27	2	0	17	2	1	14	5	1	17	1	1	14	2	0	388	40	35
	T	353	2	1	21	2	0	19	2	0	13	2	0	15	1	0	17	3	0	379	36	36
	N	310	3	1	18	1	0	11	3	0	14	3	0	19	1	0	16	2	0	333	31	38
16/9/2023	M	409	2	1	31	3	1	22	0	1	26	3	3	24	3	0	21	2	1	447	55	51
	T	425	3	0	35	3	0	19	6	3	25	1	4	19	3	0	15	4	0	466	58	41
	N	373	3	1	29	2	0	14	2	1	17	6	1	14	1	1	11	2	0	408	41	29
MEDIA																			437	54	40	
DESV. EST																			57	13	8	
MAXIMO																			494	67	48	
MINIMO																			380	40	32	

INTERSECCION 25 B																				
Antonio Borda																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
25	2	0	20	4	1	12	4	0	13	1	0	11	2	1	17	2	1	52	30	34
30	1	0	21	7	1	15	1	0	20	3	0	15	3	0	10	3	1	60	39	32
23	6	0	11	3	1	10	1	0	11	3	0	13	3	0	9	2	1	44	25	28
23	2	0	18	4	1	11	4	0	12	1	0	10	2	1	15	2	1	48	28	31
27	1	0	19	6	1	14	1	0	18	3	0	14	3	0	9	3	1	54	36	30
21	5	0	10	3	1	9	1	0	10	3	0	12	3	0	8	2	1	40	23	26
33	3	0	18	5	1	21	2	0	21	1	0	26	3	1	13	2	3	60	45	48
31	3	1	15	3	0	26	2	1	15	1	1	18	2	1	9	3	0	53	46	33
25	1	0	15	3	1	12	1	0	11	1	0	15	3	0	8	1	1	45	25	28
30	2	0	24	5	1	14	5	0	16	1	0	13	2	1	20	2	1	62	36	39
36	1	0	25	8	1	18	1	0	24	4	0	18	4	0	12	4	1	71	47	39
28	7	0	13	4	1	12	1	0	13	4	0	16	4	0	11	2	1	53	30	34
22	2	0	17	4	1	10	4	0	11	1	0	10	2	1	14	2	1	46	26	30
26	1	0	18	6	1	13	1	0	17	3	0	13	3	0	9	3	1	52	34	29
20	5	0	10	3	1	9	1	0	10	3	0	11	3	0	8	2	1	39	23	25
36	3	0	20	6	1	23	2	0	23	1	0	29	3	1	14	2	3	66	49	52
34	3	1	17	3	0	29	2	1	17	1	1	20	2	1	10	3	0	58	51	36
28	1	0	17	3	1	13	1	0	12	1	0	17	3	0	9	1	1	50	27	31
31	3	0	25	5	1	15	5	0	16	1	0	14	3	1	21	3	1	65	37	43
38	1	0	26	9	1	19	1	0	25	4	0	19	4	0	13	4	1	75	49	41
29	8	0	14	4	1	13	1	0	14	4	0	16	4	0	11	3	1	56	32	35
29	2	0	23	5	1	14	5	0	15	1	0	13	2	1	20	2	1	60	35	39
35	1	0	24	8	1	17	1	0	23	3	0	17	3	0	12	3	1	69	44	36
26	7	0	13	3	1	12	1	0	13	3	0	15	3	0	10	2	1	50	29	31
38	3	0	21	6	1	24	2	0	24	1	0	30	3	1	15	2	3	69	51	54
36	3	1	18	3	0	30	2	1	18	1	1	21	2	1	11	3	0	61	53	38
29	1	0	18	3	1	14	1	0	13	1	0	18	3	0	9	1	1	52	29	32
26	2	0	21	4	1	13	4	0	14	1	0	12	2	1	18	2	1	54	32	36
32	1	0	22	7	1	16	1	0	21	3	0	16	3	0	11	3	1	63	41	34
24	6	0	12	3	1	11	1	0	12	3	0	14	3	0	9	2	1	46	27	29
24	2	0	19	4	1	12	4	0	13	1	0	11	2	1	16	2	1	50	30	33
28	1	0	20	6	1	15	1	0	19	3	0	15	3	0	9	3	1	56	38	31
22	5	0	11	3	1	9	1	0	11	3	0	13	3	0	8	2	1	42	24	27
35	3	0	19	5	1	22	2	0	22	1	0	27	3	1	14	2	3	63	47	50
33	3	1	16	3	0	27	2	1	16	1	1	19	2	1	9	3	0	56	48	34
26	1	0	16	3	1	13	1	0	12	1	0	16	3	0	8	1	1	47	27	29
MEDIA																		55	36	35
DESV. EST																		9	9	7
MAXIMO																		64	45	42
MINIMO																		46	26	28

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz				
F	GI	GD		
429	62	42		
423	55	35		
413	58	0		
370	0	33		
361	0	34		
350	0	40		
390	49	45		
372	46	0		
371	0	0		
0	0	0		
0	0	44		
475	66	35		
407	42	36		
414	0	38		
402	0	46		
488	62	0		
427	52	36		
0	50	37		
0	0	0		
0	0	44		
0	0	40		
0	0	0		
466	63	39		
0	66	37		
436	64	0		
391	54	38		
436	52	42		
450	65	44		
444	58	37		
433	61	33		
388	0	35		
379	0	36		
333	0	38		
447	55	0		
466	58	41		
408	41	0	Total	
Media	413	56	39	508
%	81,34	11,05	7,61	100

Antonio Borda				
F	GI	GD		
52	30	34		
60	39	32		
0	0	28		
48	28	31		
54	36	30		
0	0	0		
60	45	0		
53	0	33		
0	0	28		
62	36	39		
0	0	39		
53	30	34		
0	0	30		
52	34	29		
0	0	0		
0	0	0		
58	0	36		
50	27	31		
0	37	0		
0	0	41		
56	32	35		
60	35	39		
0	44	36		
50	29	31		
0	0	0		
61	0	38		
52	29	32		
54	32	36		
63	41	34		
0	27	29		
50	30	33		
56	38	31		
0	0	0		
63	0	0		
56	0	34		
47	27	29	Total	
Media	55	34	33	122
%	45,21	27,53	27,26	100

INTERSECCION 26																																	
Fecha		Av. Nestor Paz A												Total Maniobra		Av. Nestor Paz B												Total Maniobra					
		Frente						Giro Derecha								Frente						Giro izquierda											
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI						
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			VL	VM	VP			
22/8/2023	M	346	8	2	31	25	0	63	1	0	40	13	0	412	117	332	6	1	46	15	1	32	3	0	29	2	1	401	67				
	T	335	3	0	36	10	0	53	0	0	35	18	0	384	106	324	5	0	38	19	0	38	2	1	36	5	3	386	85				
	N	328	6	0	33	26	1	52	3	0	32	15	0	394	102	319	6	0	36	18	0	33	9	2	35	9	0	379	88				
24/8/2023	M	341	9	2	34	28	0	69	1	0	44	14	0	414	128	327	7	1	51	17	1	35	3	0	32	2	1	404	73				
	T	352	3	0	40	11	0	58	0	0	39	20	0	406	117	328	6	0	42	21	0	42	2	1	40	6	3	397	94				
	N	326	9	0	36	29	1	57	3	0	35	17	0	401	112	314	7	0	40	20	0	36	10	2	39	10	0	381	97				
26/8/2023	M	325	6	0	60	35	0	40	3	0	25	26	2	426	96	356	2	2	15	34	0	36	5	0	35	5	0	409	81				
	T	320	5	0	51	36	0	38	0	0	26	16	0	412	80	343	3	1	18	20	0	31	9	0	31	9	0	385	80				
	N	319	2	1	41	34	0	36	0	0	28	13	0	397	77	325	1	0	10	22	0	23	3	0	26	9	0	358	61				
29/8/2023	M	415	10	2	37	30	0	76	1	0	48	16	0	494	141	398	7	1	55	18	1	38	4	0	35	2	1	480	80				
	T	419	4	0	43	12	0	64	0	0	42	22	0	478	128	405	6	0	46	23	0	46	2	1	43	6	4	480	102				
	N	377	7	0	40	31	1	62	4	0	38	18	0	456	122	367	7	0	43	22	0	40	11	2	42	11	0	439	106				
31/8/2023	M	375	9	2	32	27	0	66	1	0	42	13	0	445	122	360	7	1	48	16	1	33	3	0	30	2	1	433	69				
	T	405	3	0	38	10	0	55	0	0	37	19	0	456	111	377	6	0	40	20	0	40	2	1	38	6	3	443	90				
	N	375	9	0	34	28	1	54	3	0	33	16	0	447	106	361	7	0	38	19	0	34	10	2	37	10	0	425	93				
2/9/2023	M	406	7	0	66	39	0	44	3	0	28	29	2	518	106	445	2	2	17	37	0	40	6	0	39	6	0	503	91				
	T	368	6	0	56	40	0	42	0	0	29	18	0	470	89	394	3	1	20	22	0	34	10	0	34	10	0	440	88				
	N	431	2	1	45	37	0	40	0	0	31	14	0	516	85	439	1	0	11	24	0	25	3	0	29	10	0	475	67				
5/9/2023	M	433	10	3	39	31	0	79	1	0	50	16	0	516	146	415	8	1	58	19	1	40	4	0	36	3	1	502	84				
	T	419	4	0	45	13	0	66	0	0	44	23	0	481	133	405	6	0	48	24	0	48	3	1	45	6	4	483	107				
	N	410	8	0	41	33	1	65	4	0	40	19	0	493	128	399	8	0	45	23	0	41	11	3	44	11	0	475	110				
7/9/2023	M	415	9	2	36	29	0	72	1	0	46	15	0	491	134	398	7	1	53	17	1	37	3	0	33	2	1	477	76				
	T	369	3	0	41	12	0	61	0	0	40	21	0	425	122	356	6	0	44	22	0	44	2	1	41	6	3	428	97				
	N	410	7	0	38	30	1	60	3	0	37	17	0	486	117	399	7	0	41	21	0	38	10	2	40	10	0	468	100				
9/9/2023	M	392	7	0	69	41	0	46	3	0	29	30	2	509	110	376	2	2	18	39	0	42	6	0	41	6	0	437	95				
	T	370	6	0	59	42	0	44	0	0	30	19	0	477	93	344	3	1	21	23	0	36	11	0	36	11	0	392	94				
	N	391	2	1	47	39	0	42	0	0	33	15	0	480	90	377	1	0	12	25	0	26	3	0	30	11	0	415	70				
12/9/2023	M	363	8	2	33	26	0	66	1	0	42	14	0	432	123	349	6	1	48	16	1	34	3	0	30	2	1	421	70				
	T	352	3	0	38	11	0	56	0	0	37	19	0	404	112	340	5	0	40	20	0	40	2	1	38	5	3	405	89				
	N	344	6	0	35	27	1	55	3	0	34	16	0	413	108	335	6	0	38	19	0	35	9	2	37	9	0	398	92				
14/9/2023	M	358	9	2	36	29	0	72	1	0	46	15	0	434	134	343	7	1	54	18	1	37	3	0	34	2	1	424	77				
	T	370	3	0	42	12	0	61	0	0	41	21	0	427	123	344	6	0	44	22	0	44	2	1	42	6	3	416	98				
	N	310	9	0	38	30	1	60	3	0	37	18	0	388	118	298	7	0	42	21	0	38	11	2	41	11	0	368	103				
16/9/2023	M	374	6	0	63	37	0	42	3	0	26	27	2	480	100	409	2	2	16	36	0	38	5	0	37	5	0	465	85				
	T	400	5	0	54	38	0	40	0	0	27	17	0	497	84	429	3	1	19	21	0	33	9	0	33	9	0	473	84				
	N	351	2	1	43	36	0	38	0	0	29	14	0	433	81	358	1	0	11	23	0	24	3	0	27	9	0	393	63				
MEDIA															450	111	MEDIA															429	86
DES.V. EST															41	18	DES.V. EST															40	13
MAXIMO															491	129	MAXIMO															469	99
MINIMO															409	93	MINIMO															390	73

Cira Vaca												Total Maniobra	
Giro Izquierda						Giro Derecha							
Publico			Privado			Publico			Privado				
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	GI	GD
92	3	1	32	11	1	35	1	0	30	2	1	140	69
75	5	0	25	6	0	36	2	0	28	0	1	111	67
83	2	0	26	9	0	30	0	0	26	1	2	120	59
101	3	1	35	12	1	39	1	0	33	2	1	153	76
83	6	0	28	7	0	40	2	0	31	0	1	124	74
91	2	0	29	10	0	33	0	0	29	1	2	132	65
70	2	0	29	6	0	41	0	0	31	6	2	107	80
62	1	0	24	10	0	36	0	0	20	3	0	97	59
53	0	0	20	16	0	28	0	0	15	2	1	89	46
110	4	1	38	13	1	42	1	0	36	2	1	167	82
90	6	0	30	7	0	43	2	0	34	0	1	133	80
100	2	0	31	11	0	36	0	0	31	1	2	144	70
96	3	1	33	11	1	37	1	0	31	2	1	145	72
79	6	0	27	7	0	38	2	0	29	0	1	119	70
86	2	0	28	10	0	31	0	0	28	1	2	126	62
77	2	0	32	7	0	45	0	0	34	7	2	118	88
68	1	0	26	11	0	40	0	0	22	3	0	106	65
58	0	0	22	18	0	31	0	0	17	2	1	98	51
115	4	1	40	14	1	44	1	0	38	3	1	175	87
94	6	0	31	8	0	45	3	0	35	0	1	139	84
104	3	0	33	11	0	38	0	0	33	1	3	151	75
106	3	1	37	13	1	40	1	0	35	2	1	161	79
86	6	0	29	7	0	41	2	0	32	0	1	128	76
95	2	0	30	10	0	35	0	0	30	1	2	137	68
81	2	0	34	7	0	47	0	0	36	7	2	124	92
71	1	0	27	12	0	42	0	0	23	3	0	111	68
61	0	0	23	19	0	33	0	0	18	2	1	103	54
97	3	1	34	12	1	37	1	0	32	2	1	148	73
79	5	0	26	6	0	38	2	0	29	0	1	116	70
87	2	0	27	9	0	32	0	0	27	1	2	125	62
106	3	1	37	13	1	41	1	0	35	2	1	161	80
87	6	0	29	7	0	42	2	0	33	0	1	129	78
96	2	0	30	11	0	35	0	0	30	1	2	139	68
74	2	0	30	6	0	43	0	0	33	6	2	112	84
65	1	0	25	11	0	38	0	0	21	3	0	102	62
56	0	0	21	17	0	29	0	0	16	2	1	94	48
MEDIA												127	71
DESV. EST												22	11
MAXIMO												149	82
MINIMO												106	59

Av. Nestor Paz A			
F	GD		
412	117		
0	106		
0	102		
414	128		
0	117		
0	112		
426	96		
412	0		
0	0		
0	0		
478	128		
456	122		
445	122		
456	111		
447	106		
0	106		
470	0		
0	0		
0	0		
481	0		
0	128		
0	0		
425	122		
486	117		
0	110		
477	93		
480	0		
432	123		
0	112		
413	108		
434	0		
427	123		
0	118		
480	100		
0	0		
433	0	Total	
Media	447	114	560
%	79,73	20,27	100

Av. Nestor Paz B			
F	GI		
401	0		
0	85		
0	88		
404	0		
397	94		
0	97		
409	81		
0	80		
0	0		
0	80		
0	0		
439	0		
433	0		
443	90		
425	93		
0	91		
440	88		
0	0		
0	84		
0	0		
0	76		
428	97		
468	0		
437	95		
392	94		
415	0		
421	0		
405	89		
398	92		
424	77		
416	98		
0	0		
465	85		
0	84		
393	0	Total	
Media	422	88	510
%	82,72	17,28	100

Cira Vaca			
GI	GD		
140	69		
111	67		
120	0		
0	76		
124	74		
132	65		
107	80		
0	0		
0	0		
0	0		
133	80		
144	70		
145	72		
119	70		
126	62		
118	0		
106	65		
0	0		
0	0		
139	0		
0	75		
0	79		
128	76		
137	68		
124	0		
111	68		
0	0		
148	73		
116	70		
125	62		
0	80		
129	78		
139	68		
112	0		
0	62		
0	0	Total	
Media	84	47	132
%	63,96	36,04	100

INTERSECCION 27 A																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
22/8/2023	M	249	6	0	35	12	0	15	1	0	9	2	0	13	0	0	16	2	0	302	27	31
	T	255	9	0	41	16	2	11	0	0	6	5	0	8	0	0	14	3	0	323	22	25
	N	241	5	0	22	29	0	23	0	0	9	6	1	15	0	0	11	2	0	297	39	28
24/8/2023	M	223	6	0	39	12	0	12	1	0	9	2	0	9	0	0	13	2	0	280	24	24
	T	241	9	0	48	15	2	14	0	0	6	5	0	9	0	0	9	3	0	315	25	21
26/8/2023	N	236	5	0	52	20	0	15	0	0	5	6	1	14	0	0	17	5	0	313	27	36
	M	232	2	1	22	3	1	19	0	1	23	3	3	18	3	0	17	2	1	261	49	41
29/8/2023	T	235	2	0	20	2	0	15	5	2	20	3	3	13	2	0	13	3	0	259	48	31
	N	216	3	1	19	2	0	11	2	1	15	5	1	11	1	1	11	3	0	241	35	27
	M	299	7	0	42	14	0	18	1	0	11	2	0	16	0	0	19	2	0	362	32	37
31/8/2023	T	319	11	0	51	20	3	14	0	0	8	6	0	10	0	0	18	4	0	404	28	32
	N	277	6	0	25	33	0	26	0	0	10	7	1	17	0	0	13	2	0	341	44	32
	M	245	7	0	43	13	0	13	1	0	10	2	0	10	0	0	14	2	0	308	26	26
2/9/2023	T	277	10	0	55	17	2	16	0	0	7	6	0	10	0	0	10	3	0	361	29	23
	N	271	6	0	60	23	0	17	0	0	6	7	1	16	0	0	20	6	0	360	31	42
	M	290	3	1	28	4	1	24	0	1	29	4	4	23	4	0	21	3	1	327	62	52
5/9/2023	T	270	2	0	23	2	0	17	6	2	23	3	3	15	2	0	15	3	0	297	54	35
	N	292	4	1	26	3	0	15	3	1	20	7	1	15	1	1	15	4	0	326	47	36
	M	311	8	0	44	15	0	19	1	0	11	3	0	16	0	0	20	3	0	378	34	39
7/9/2023	T	319	11	0	51	20	3	14	0	0	8	6	0	10	0	0	18	4	0	404	28	32
	N	301	6	0	28	36	0	29	0	0	11	8	1	19	0	0	14	3	0	371	49	36
	M	299	7	0	40	14	0	17	1	0	10	2	0	15	0	0	18	2	0	360	30	35
9/9/2023	T	281	10	0	47	18	2	13	0	0	7	6	0	9	0	0	16	3	0	358	26	28
	N	301	6	0	25	33	0	26	0	0	10	7	1	19	0	0	13	2	0	365	44	34
	M	334	3	1	29	4	1	25	0	1	30	4	4	26	4	0	22	3	1	372	64	56
12/9/2023	T	284	2	0	24	2	0	18	6	2	24	3	3	16	2	0	16	3	0	312	56	37
	N	350	4	1	27	3	0	16	3	1	21	7	1	18	1	1	16	4	0	385	49	40
	M	261	6	0	37	13	0	16	1	0	9	2	0	14	0	0	17	2	0	317	28	33
14/9/2023	T	268	9	0	43	17	2	12	0	0	6	5	0	8	0	0	15	3	0	339	23	26
	N	253	5	0	23	30	0	24	0	0	9	6	1	16	0	0	12	2	0	311	40	30
	M	234	6	0	41	13	0	13	1	0	9	2	0	9	0	0	14	2	0	294	25	25
16/9/2023	T	253	9	0	50	16	2	15	0	0	6	5	0	9	0	0	9	3	0	330	26	21
	N	224	5	0	49	19	0	14	0	0	5	6	1	13	0	0	16	5	0	297	26	34
	M	267	2	1	25	3	1	22	0	1	26	3	3	21	3	0	20	2	1	299	55	47
16/9/2023	T	294	3	0	25	3	0	19	6	3	25	4	4	16	3	0	16	4	0	325	61	39
	N	238	3	1	21	2	0	12	2	1	17	6	1	12	1	1	12	3	0	265	39	29
MEDIA																				327	38	33
DESV. EST																				41	13	8
MAXIMO																				367	50	41
MINIMO																				286	25	25

INTERSECCION 27 A																				
Salvador Campero																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
15	3	0	9	8	0	5	0	0	13	5	1	9	0	0	5	4	0	35	24	18
16	1	0	15	6	0	3	0	0	11	3	0	8	0	0	3	9	0	38	17	20
13	2	0	16	9	0	8	0	0	9	6	1	8	0	0	3	8	0	40	24	19
17	3	0	10	9	0	6	0	0	14	6	1	10	0	0	6	4	0	39	27	20
18	1	0	17	7	0	3	0	0	12	3	0	9	0	0	3	10	0	43	18	22
14	2	0	18	10	0	9	0	0	10	7	1	9	0	0	3	9	0	44	27	21
25	3	0	12	8	0	6	0	0	9	5	1	8	0	0	5	9	0	48	21	22
24	1	0	16	6	0	7	0	0	8	3	0	6	0	0	8	7	0	47	18	21
20	2	0	18	9	0	8	0	0	8	6	1	5	0	0	5	4	0	49	23	14
18	4	0	11	10	0	6	0	0	16	6	1	11	0	0	6	5	0	43	29	22
19	1	0	18	7	0	4	0	0	13	4	0	10	0	0	4	11	0	45	21	25
16	2	0	19	11	0	10	0	0	11	7	1	10	0	0	4	10	0	48	29	24
16	3	0	10	9	0	6	0	0	13	6	1	10	0	0	6	4	0	38	26	20
17	1	0	16	7	0	3	0	0	11	3	0	9	0	0	3	10	0	41	17	22
13	2	0	17	10	0	9	0	0	10	7	1	9	0	0	3	9	0	42	27	21
28	3	0	13	9	0	7	0	0	10	6	1	9	0	0	6	10	0	53	24	25
26	1	0	18	7	0	8	0	0	9	3	0	7	0	0	9	8	0	52	20	24
22	2	0	20	10	0	9	0	0	9	7	1	6	0	0	6	4	0	54	26	16
19	4	0	11	10	0	6	0	0	16	6	1	11	0	0	6	5	0	44	29	22
20	1	0	19	8	0	4	0	0	14	4	0	10	0	0	4	11	0	48	22	25
16	3	0	20	11	0	10	0	0	11	8	1	10	0	0	4	10	0	50	30	24
17	3	0	10	9	0	6	0	0	15	6	1	10	0	0	6	5	0	39	28	21
18	1	0	17	7	0	3	0	0	13	3	0	9	0	0	3	10	0	43	19	22
15	2	0	18	10	0	9	0	0	10	7	1	9	0	0	3	9	0	45	27	21
29	3	0	14	9	0	7	0	0	11	6	1	9	0	0	6	11	0	55	25	26
27	1	0	19	7	0	8	0	0	9	3	0	7	0	0	9	8	0	54	20	24
23	2	0	21	11	0	9	0	0	9	7	1	6	0	0	6	4	0	57	26	16
16	3	0	9	8	0	5	0	0	14	5	1	9	0	0	5	4	0	36	25	18
17	1	0	16	6	0	3	0	0	12	3	0	8	0	0	3	9	0	40	18	20
14	2	0	17	9	0	8	0	0	9	6	1	8	0	0	3	8	0	42	24	19
18	3	0	11	9	0	6	0	0	15	6	1	11	0	0	6	4	0	41	28	21
19	1	0	18	7	0	3	0	0	13	3	0	9	0	0	3	11	0	45	19	23
15	2	0	19	11	0	9	0	0	11	7	1	9	0	0	3	9	0	47	28	21
26	3	0	13	8	0	6	0	0	9	5	1	8	0	0	5	9	0	50	21	22
25	1	0	17	6	0	7	0	0	8	3	0	6	0	0	8	7	0	49	18	21
21	2	0	19	9	0	8	0	0	8	6	1	5	0	0	5	4	0	51	23	14
MEDIA																		45	24	21
DESV. EST																		6	4	3
MAXIMO																		51	28	24
MINIMO																		40	20	18

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz				
F	GI	GD		
302	27	31		
323	0	0		
297	39	28		
0	0	0		
315	25	0		
313	27	36		
0	49	41		
0	48	31		
0	35	27		
362	32	37		
0	28	32		
341	44	32		
308	26	26		
361	29	0		
360	31	0		
327	0	0		
297	0	35		
326	47	36		
0	34	39		
0	28	32		
0	49	36		
360	30	35		
358	26	28		
365	44	34		
0	0	0		
312	0	37		
0	49	40		
317	28	33		
339	0	26		
311	40	30		
294	25	0		
330	26	0		
297	26	34		
299	0	0		
325	0	39		
0	39	29	Total	
Media	326	34	33	393
%	82,78	8,77	8,45	100

Salvador Campero				
F	GI	GD		
0	24	0		
0	0	20		
40	24	19		
0	27	20		
43	0	22		
44	27	21		
48	21	22		
47	0	21		
49	23	0		
43	0	22		
45	21	0		
48	0	0		
0	26	20		
41	0	22		
42	27	21		
0	24	0		
0	20	0		
0	26	0		
44	0	22		
48	22	0		
50	0	0		
0	0	21		
43	0	22		
45	27	21		
0	25	0		
0	20	0		
0	26	0		
0	25	0		
40	0	20		
42	24	19		
41	0	21		
45	0	23		
47	0	21		
50	21	22		
49	0	21		
51	23	0	Total	
Media	45	24	21	90
%	50,12	26,55	23,33	100

INTERSECCION 27 B																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
22/8/2023	M	262	6	0	36	11	0	23	1	0	5	2	0	18	0	0	15	1	0	315	31	34
	T	259	9	0	32	16	2	20	0	0	6	5	0	12	0	0	13	3	0	318	31	28
	N	236	5	0	23	23	1	25	0	0	3	6	1	11	0	0	10	3	0	288	35	24
24/8/2023	M	236	6	0	46	13	0	12	1	0	9	2	0	9	0	0	12	2	0	301	24	23
	T	222	5	0	40	12	2	18	0	0	7	2	0	11	0	0	11	3	0	281	27	25
	N	206	3	0	34	11	0	16	0	0	8	2	1	13	0	0	15	2	0	254	27	30
26/8/2023	M	241	2	1	25	3	1	21	0	1	29	2	3	29	3	0	13	1	1	273	56	47
	T	238	2	0	16	3	0	19	2	2	23	3	3	11	2	0	14	3	0	259	52	30
	N	226	2	1	20	2	0	20	2	1	18	5	1	10	1	1	9	3	0	251	47	24
29/8/2023	M	314	7	0	43	13	0	28	1	0	6	2	0	22	0	0	18	1	0	377	37	41
	T	324	11	0	40	20	3	25	0	0	8	6	0	15	0	0	16	4	0	398	39	35
	N	271	6	0	26	26	1	29	0	0	3	7	1	13	0	0	12	3	0	330	40	28
31/8/2023	M	260	7	0	51	14	0	13	1	0	10	2	0	10	0	0	13	2	0	332	26	25
	T	255	6	0	46	14	2	21	0	0	8	2	0	13	0	0	13	3	0	323	31	29
	N	237	3	0	39	13	0	18	0	0	9	2	1	15	0	0	17	2	0	292	30	34
2/9/2023	M	301	3	1	31	4	1	26	0	1	36	3	4	36	4	0	16	1	1	341	70	58
	T	274	2	0	18	3	0	22	2	2	26	3	3	13	2	0	16	3	0	297	58	34
	N	305	3	1	27	3	0	27	3	1	24	7	1	14	1	1	12	4	0	339	63	32
5/9/2023	M	328	8	0	45	14	0	29	1	0	6	3	0	23	0	0	19	1	0	395	39	43
	T	324	11	0	40	20	3	25	0	0	8	6	0	15	0	0	16	4	0	398	39	35
	N	295	6	0	29	29	1	31	0	0	4	8	1	14	0	0	13	4	0	360	44	31
7/9/2023	M	314	7	0	41	13	0	26	1	0	6	2	0	21	0	0	17	1	0	375	35	39
	T	285	10	0	37	18	2	23	0	0	7	6	0	13	0	0	15	3	0	352	36	31
	N	295	6	0	26	26	1	29	0	0	3	7	1	14	0	0	12	3	0	354	40	29
9/9/2023	M	346	3	1	33	4	1	27	0	1	38	3	4	41	4	0	17	1	1	388	73	64
	T	288	2	0	19	3	0	23	2	2	27	3	3	14	2	0	17	3	0	312	60	36
	N	366	3	1	28	3	0	28	3	1	25	7	1	17	1	1	13	4	0	401	65	36
12/9/2023	M	275	6	0	38	12	0	24	1	0	5	2	0	19	0	0	16	1	0	331	32	36
	T	272	9	0	34	17	2	21	0	0	6	5	0	13	0	0	14	3	0	334	32	30
	N	248	5	0	24	24	1	26	0	0	3	6	1	12	0	0	11	3	0	302	36	26
14/9/2023	M	248	6	0	48	14	0	13	1	0	9	2	0	9	0	0	13	2	0	316	25	24
	T	233	5	0	42	13	2	19	0	0	7	2	0	12	0	0	12	3	0	295	28	27
	N	196	3	0	32	10	0	15	0	0	8	2	1	12	0	0	14	2	0	241	26	28
16/9/2023	M	277	2	1	29	3	1	24	0	1	33	2	3	33	3	0	15	1	1	313	63	53
	T	298	3	0	20	4	0	24	3	3	29	4	4	14	3	0	18	4	0	325	67	39
	N	249	2	1	22	2	0	22	2	1	20	6	1	11	1	1	10	3	0	276	52	26
MEDIA																				323	42	34
DESV. EST																				44	15	10
MAXIMO																				368	57	43
MINIMO																				279	27	24

INTERSECCION 27 B																				
Salvador Campero																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
19	3	0	10	8	0	5	0	0	15	5	1	3	0	0	5	4	0	40	26	12
13	1	0	12	6	0	3	0	0	10	2	0	5	0	2	3	3	0	32	15	13
12	2	0	13	9	0	8	0	0	9	3	1	3	0	0	2	5	0	36	21	10
21	3	0	11	9	0	6	0	0	17	6	1	3	0	0	6	4	0	44	30	13
14	1	0	13	7	0	3	0	0	11	2	0	6	0	2	3	3	0	35	16	14
13	2	0	14	10	0	9	0	0	10	3	1	3	0	0	2	6	0	39	23	11
20	3	0	11	8	0	5	0	0	9	5	1	8	0	0	3	6	0	42	20	17
16	1	0	16	6	0	6	0	0	6	3	0	6	0	0	6	4	0	39	15	16
10	2	0	15	9	0	8	0	0	3	6	1	6	0	0	5	3	0	36	18	14
23	4	0	12	10	0	6	0	0	18	6	1	4	0	0	6	5	0	49	31	15
16	1	0	14	7	0	4	0	0	12	2	0	6	0	2	4	4	0	38	18	16
14	2	0	16	11	0	10	0	0	11	4	1	4	0	0	2	6	0	43	26	12
20	3	0	10	9	0	6	0	0	16	6	1	3	0	0	6	4	0	42	29	13
13	1	0	12	7	0	3	0	0	10	2	0	6	0	2	3	3	0	33	15	14
12	2	0	13	10	0	9	0	0	10	3	1	3	0	0	2	6	0	37	23	11
22	3	0	12	9	0	6	0	0	10	6	1	9	0	0	3	7	0	46	23	19
18	1	0	18	7	0	7	0	0	7	3	0	7	0	0	7	4	0	44	17	18
11	2	0	17	10	0	9	0	0	3	7	1	7	0	0	6	3	0	40	20	16
24	4	0	13	10	0	6	0	0	19	6	1	4	0	0	6	5	0	51	32	15
16	1	0	15	8	0	4	0	0	13	3	0	6	0	3	4	4	0	40	20	17
15	3	0	16	11	0	10	0	0	11	4	1	4	0	0	3	6	0	45	26	13
22	3	0	12	9	0	6	0	0	17	6	1	3	0	0	6	5	0	46	30	14
15	1	0	14	7	0	3	0	0	12	2	0	6	0	2	3	3	0	37	17	14
14	2	0	15	10	0	9	0	0	10	3	1	3	0	0	2	6	0	41	23	11
23	3	0	13	9	0	6	0	0	11	6	1	9	0	0	3	7	0	48	24	19
19	1	0	19	7	0	7	0	0	7	3	0	7	0	0	7	4	0	46	17	18
12	2	0	18	11	0	9	0	0	3	7	1	7	0	0	6	3	0	43	20	16
20	3	0	11	8	0	5	0	0	16	5	1	3	0	0	5	4	0	42	27	12
14	1	0	13	6	0	3	0	0	11	2	0	5	0	2	3	3	0	34	16	13
13	2	0	14	9	0	8	0	0	9	3	1	3	0	0	2	5	0	38	21	10
22	3	0	12	9	0	6	0	0	18	6	1	3	0	0	6	4	0	46	31	13
15	1	0	14	7	0	3	0	0	12	2	0	6	0	2	3	3	0	37	17	14
14	2	0	15	11	0	9	0	0	11	3	1	3	0	0	2	6	0	42	24	11
21	3	0	12	8	0	5	0	0	9	5	1	8	0	0	3	6	0	44	20	17
17	1	0	17	6	0	6	0	0	6	3	0	6	0	0	6	4	0	41	15	16
11	2	0	16	9	0	8	0	0	3	6	1	6	0	0	5	3	0	38	18	14
MEDIA																		41	22	14
DESV. EST																		5	5	2
MAXIMO																		46	27	17
MINIMO																		36	17	12

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz				
F	GI	GD		
315	31	34		
318	31	28		
288	35	0		
301	0	0		
281	0	25		
254	0	30		
273	56	0		
259	52	30		
251	47	0		
0	37	41		
0	39	35		
330	40	28		
332	0	25		
323	31	29		
292	30	34		
341	0	0		
297	0	34		
339	0	32		
0	39	43		
0	39	35		
360	44	31		
0	35	39		
352	36	31		
354	40	29		
0	0	0		
312	0	36		
0	0	36		
331	32	36		
334	32	30		
302	36	26		
316	0	0		
295	28	27		
241	0	28		
313	0	0		
325	0	39		
276	52	26	Total	
Media	307	38	32	377
%	81,37	10,14	8,49	100

Salvador Campero				
F	GI	GD		
40	26	12		
0	0	13		
0	21	0		
44	0	13		
0	0	14		
39	23	0		
42	20	0		
39	0	16		
0	18	14		
0	0	15		
38	18	16		
43	26	12		
42	0	13		
0	0	14		
37	23	0		
0	23	0		
44	17	0		
40	20	16		
0	0	15		
40	20	0		
45	26	13		
0	0	14		
37	17	14		
41	23	0		
0	24	0		
0	17	0		
43	20	16		
42	27	12		
0	0	13		
38	21	0		
0	0	13		
37	17	14		
42	24	0		
44	20	0		
41	0	16		
38	18	14	Total	
Media	41	21	14	76
%	53,66	27,91	18,42	100

INTERSECCION 28 A																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
22/8/2023	M	295	4	0	35	16	0	25	1	0	5	5	0	13	0	0	20	1	0	350	36	34
	T	286	9	0	32	19	2	21	0	0	4	3	0	15	0	0	15	3	0	348	28	33
	N	271	4	0	29	20	1	26	0	1	3	6	1	11	0	0	12	3	0	325	37	26
24/8/2023	M	259	5	0	41	13	0	15	1	0	8	1	1	12	0	0	17	1	0	318	26	30
	T	248	6	0	35	15	2	18	0	0	6	2	0	15	0	0	13	3	0	306	26	31
	N	239	5	0	33	12	0	17	0	0	7	1	1	13	0	0	15	0	0	289	26	28
26/8/2023	M	301	3	0	30	2	1	29	0	1	25	6	1	23	3	0	13	1	1	337	62	41
	T	289	2	0	23	1	0	25	2	1	21	3	0	18	2	0	10	3	0	315	52	33
	N	265	1	1	15	2	1	23	2	1	17	3	1	16	1	1	5	2	1	285	47	26
29/8/2023	M	354	5	0	42	19	0	30	1	0	6	6	0	16	0	0	24	1	0	420	43	41
	T	358	11	0	40	24	3	26	0	0	5	4	0	19	0	0	19	4	0	436	35	42
	N	312	5	0	33	23	1	30	0	1	3	7	1	13	0	0	14	3	0	374	42	30
31/8/2023	M	285	6	0	45	14	0	17	1	0	9	1	1	13	0	0	19	1	0	350	29	33
	T	285	7	0	40	17	2	21	0	0	7	2	0	17	0	0	15	3	0	351	30	35
	N	275	6	0	38	14	0	20	0	0	8	1	1	15	0	0	17	0	0	333	30	32
2/9/2023	M	376	4	0	38	3	1	36	0	1	31	8	1	29	4	0	16	1	1	422	77	51
	T	332	2	0	26	1	0	29	2	1	24	3	0	21	2	0	12	3	0	361	59	38
	N	358	1	1	20	3	1	31	3	1	23	4	1	22	1	1	7	3	1	384	63	35
5/9/2023	M	369	5	0	44	20	0	31	1	0	6	6	0	16	0	0	25	1	0	438	44	42
	T	358	11	0	40	24	3	26	0	0	5	4	0	19	0	0	19	4	0	436	35	42
	N	339	5	0	36	25	1	33	0	1	4	8	1	14	0	0	15	4	0	406	47	33
7/9/2023	M	354	5	0	40	18	0	29	1	0	6	6	0	15	0	0	23	1	0	417	42	39
	T	315	10	0	37	22	2	24	0	0	5	3	0	17	0	0	17	3	0	386	32	37
	N	339	5	0	33	23	1	30	0	1	3	7	1	14	0	0	14	3	0	401	42	31
9/9/2023	M	432	4	0	40	3	1	38	0	1	33	8	1	33	4	0	17	1	1	480	81	56
	T	349	2	0	27	1	0	30	2	1	25	3	0	22	2	0	13	3	0	379	61	40
	N	430	1	1	21	3	1	33	3	1	24	4	1	26	1	1	7	3	1	457	66	39
12/9/2023	M	310	4	0	37	17	0	26	1	0	5	5	0	14	0	0	21	1	0	368	37	36
	T	300	9	0	34	20	2	22	0	0	4	3	0	16	0	0	16	3	0	365	29	35
	N	285	4	0	30	21	1	27	0	1	3	6	1	12	0	0	13	3	0	341	38	28
14/9/2023	M	272	5	0	43	14	0	16	1	0	8	1	1	13	0	0	18	1	0	334	27	32
	T	260	6	0	37	16	2	19	0	0	6	2	0	16	0	0	14	3	0	321	27	33
	N	227	5	0	31	11	0	16	0	0	7	1	1	12	0	0	14	0	0	274	25	26
16/9/2023	M	346	3	0	35	2	1	33	0	1	29	7	1	26	3	0	15	1	1	387	71	46
	T	361	3	0	29	1	0	31	3	1	26	4	0	23	3	0	13	4	0	394	65	43
	N	292	1	1	17	2	1	25	2	1	19	3	1	18	1	1	6	2	1	314	51	29
MEDIA																				367	44	36
DESV. EST																				51	16	7
MAXIMO																				418	60	43
MINIMO																				316	28	29

INTERSECCION 28 A																				
Mario Olaguivel																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
15	3	0	9	2	0	5	0	0	16	5	1	3	0	0	3	5	0	29	27	11
16	2	0	12	6	0	3	0	0	14	2	0	5	0	2	2	3	0	36	19	12
13	3	0	10	6	0	5	0	0	13	2	1	2	0	0	2	6	0	32	21	10
17	3	0	10	2	0	6	0	0	18	6	1	3	0	0	3	6	0	32	31	12
18	2	0	13	7	0	3	0	0	15	2	0	6	0	2	2	3	0	40	20	13
14	3	0	11	7	0	6	0	0	14	2	1	2	0	0	2	7	0	35	23	11
18	3	0	13	5	0	5	0	0	18	5	1	2	0	0	2	6	0	39	29	10
15	1	0	11	6	0	5	0	0	14	3	0	6	0	0	6	4	0	33	22	16
13	2	0	15	4	0	9	0	0	10	5	1	3	0	0	4	6	0	34	25	13
18	4	0	11	2	0	6	0	0	19	6	1	4	0	0	4	6	0	35	32	14
19	2	0	14	7	0	4	0	0	17	2	0	6	0	2	2	4	0	42	23	14
16	4	0	12	7	0	6	0	0	16	2	1	2	0	0	2	7	0	39	25	11
16	3	0	10	2	0	6	0	0	17	6	1	3	0	0	3	6	0	31	30	12
17	2	0	12	7	0	3	0	0	14	2	0	6	0	2	2	3	0	38	19	13
13	3	0	10	7	0	6	0	0	13	2	1	2	0	0	2	7	0	33	22	11
20	3	0	14	6	0	6	0	0	20	6	1	2	0	0	2	7	0	43	33	11
17	1	0	12	7	0	6	0	0	15	3	0	7	0	0	7	4	0	37	24	18
14	2	0	17	4	0	10	0	0	11	6	1	3	0	0	4	7	0	37	28	14
19	4	0	11	3	0	6	0	0	20	6	1	4	0	0	4	6	0	37	33	14
20	3	0	15	8	0	4	0	0	18	3	0	6	0	3	3	4	0	46	25	16
16	4	0	13	8	0	6	0	0	16	3	1	3	0	0	3	8	0	41	26	14
17	3	0	10	2	0	6	0	0	18	6	1	3	0	0	3	6	0	32	31	12
18	2	0	14	7	0	3	0	0	16	2	0	6	0	2	2	3	0	41	21	13
15	3	0	12	7	0	6	0	0	15	2	1	2	0	0	2	7	0	37	24	11
21	3	0	15	6	0	6	0	0	21	6	1	2	0	0	2	7	0	45	34	11
18	1	0	13	7	0	6	0	0	16	3	0	7	0	0	7	4	0	39	25	18
15	2	0	18	4	0	11	0	0	12	6	1	3	0	0	4	7	0	39	30	14
16	3	0	9	2	0	5	0	0	17	5	1	3	0	0	3	5	0	30	28	11
17	2	0	13	6	0	3	0	0	15	2	0	5	0	2	2	3	0	38	20	12
14	3	0	11	6	0	5	0	0	14	2	1	2	0	0	2	6	0	34	22	10
18	3	0	11	2	0	6	0	0	19	6	1	3	0	0	3	6	0	34	32	12
19	2	0	14	7	0	3	0	0	16	2	0	6	0	2	2	3	0	42	21	13
15	3	0	12	7	0	6	0	0	15	2	1	2	0	0	2	7	0	37	24	11
19	3	0	14	5	0	5	0	0	19	5	1	2	0	0	2	6	0	41	30	10
16	1	0	12	6	0	5	0	0	15	3	0	6	0	0	6	4	0	35	23	16
14	2	0	16	4	0	9	0	0	11	5	1	3	0	0	4	6	0	36	26	13
MEDIA																		37	26	13
DESV. EST																		4	4	2
MAXIMO																		41	30	15
MINIMO																		33	21	11

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz		
F	GI	GD
350	36	34
348	28	33
325	37	0
318	0	30
0	0	31
0	0	0
337	0	41
0	52	33
0	47	0
0	43	41
0	35	42
374	42	30
350	29	33
351	30	35
333	30	32
0	0	0
361	59	38
384	0	35
0	44	42
0	35	42
406	47	33
417	42	39
386	32	37
401	42	31
0	0	0
379	0	40
0	0	39
368	37	36
365	29	35
341	38	0
334	0	32
321	0	33
0	0	0
387	0	0
394	0	0
0	51	29

				Total
Media	362	39	35	437
%	82,90	9,00	8,10	100

Mario Olaguivel		
F	GI	GD
0	27	11
36	0	12
0	0	0
0	0	12
40	0	13
35	23	11
39	29	0
33	22	0
34	25	13
35	0	14
0	23	14
39	25	11
0	30	12
38	0	13
33	22	11
0	0	11
37	24	0
37	28	14
37	0	14
0	25	0
41	26	14
0	0	12
41	0	13
37	24	11
0	0	11
39	25	0
39	30	14
0	28	11
38	0	12
34	22	0
34	0	12
0	0	13
37	24	11
41	30	0
35	23	0
36	26	13

				Total
Media	37	26	12	75
%	49,46	34,09	16,45	100

INTERSECCION 28 B																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
22/8/2023	M	286	4	0	33	15	0	28	1	1	3	3	0	16	0	0	19	1	0	338	36	36
	T	279	5	0	28	16	1	20	0	0	5	3	0	13	0	0	15	2	2	329	28	32
	N	271	6	0	25	10	1	25	1	1	3	5	1	11	0	0	13	3	0	313	36	27
24/8/2023	M	265	4	0	35	19	1	15	1	0	6	3	1	17	1	0	19	1	0	324	26	38
	T	251	5	0	31	15	0	13	0	0	8	2	0	13	0	0	15	2	0	302	23	30
	N	243	3	0	29	10	0	17	0	0	2	0	0	15	0	0	13	2	0	285	19	30
26/8/2023	M	271	6	1	36	2	1	23	0	1	6	5	1	22	5	0	18	0	0	317	36	45
	T	266	4	0	31	1	0	16	2	1	10	3	0	19	1	0	11	3	0	302	32	34
	N	251	3	1	28	3	1	19	2	1	9	2	1	14	0	1	12	2	1	287	34	30
29/8/2023	M	343	5	0	40	18	0	34	1	1	4	4	0	19	0	0	23	1	0	406	44	43
	T	349	6	0	35	20	1	25	0	0	6	4	0	16	0	0	19	3	3	411	35	41
	N	312	7	0	29	12	1	29	1	1	3	6	1	13	0	0	15	3	0	361	41	31
31/8/2023	M	292	4	0	39	21	1	17	1	0	7	3	1	19	1	0	21	1	0	357	29	42
	T	289	6	0	36	17	0	15	0	0	9	2	0	15	0	0	17	2	0	348	26	34
	N	279	3	0	33	12	0	20	0	0	2	0	0	17	0	0	15	2	0	327	22	34
2/9/2023	M	339	8	1	45	3	1	29	0	1	8	6	1	28	6	0	23	0	0	397	45	57
	T	306	5	0	36	1	0	18	2	1	12	3	0	22	1	0	13	3	0	348	36	39
	N	339	4	1	38	4	1	26	3	1	12	3	1	19	0	1	16	3	1	387	46	40
5/9/2023	M	358	5	0	41	19	0	35	1	1	4	4	0	20	0	0	24	1	0	423	45	45
	T	349	6	0	35	20	1	25	0	0	6	4	0	16	0	0	19	3	3	411	35	41
	N	339	8	0	31	13	1	31	1	1	4	6	1	14	0	0	16	4	0	392	44	34
7/9/2023	M	343	5	0	38	17	0	32	1	1	3	3	0	18	0	0	22	1	0	403	40	41
	T	307	6	0	32	18	1	23	0	0	6	3	0	14	0	0	17	2	2	364	32	35
	N	339	7	0	29	12	1	29	1	1	3	6	1	14	0	0	15	3	0	388	41	32
9/9/2023	M	390	8	1	47	3	1	30	0	1	8	6	1	32	6	0	24	0	0	450	46	62
	T	321	5	0	38	1	0	19	2	1	13	3	0	23	1	0	14	3	0	365	38	41
	N	407	4	1	40	4	1	27	3	1	13	3	1	23	0	1	17	3	1	457	48	45
12/9/2023	M	300	4	0	35	16	0	29	1	1	3	3	0	17	0	0	20	1	0	355	37	38
	T	293	5	0	29	17	1	21	0	0	5	3	0	14	0	0	16	2	2	345	29	34
	N	285	6	0	26	11	1	26	1	1	3	5	1	12	0	0	14	3	0	329	37	29
14/9/2023	M	278	4	0	37	20	1	16	1	0	6	3	1	18	1	0	20	1	0	340	27	40
	T	264	5	0	33	16	0	14	0	0	8	2	0	14	0	0	16	2	0	318	24	32
	N	231	3	0	28	10	0	16	0	0	2	0	0	14	0	0	12	2	0	272	18	28
16/9/2023	M	312	7	1	41	2	1	26	0	1	7	6	1	25	6	0	21	0	0	364	41	52
	T	333	5	0	39	1	0	20	3	1	13	4	0	24	1	0	14	4	0	378	41	43
	N	276	3	1	31	3	1	21	2	1	10	2	1	15	0	1	13	2	1	315	37	32
MEDIA																			356	35	38	
DESV. EST																			46	8	8	
MAXIMO																			402	43	46	
MINIMO																			310	27	30	

INTERSECCION 28 B																				
Mario Olaguivel																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
16	1	0	15	2	0	3	0	0	18	5	1	8	0	0	3	1	0	34	27	12
13	2	0	11	2	0	2	0	1	15	2	0	2	0	2	2	3	0	28	20	9
10	2	0	9	5	0	5	0	0	13	2	1	1	0	0	2	2	0	26	21	5
18	1	0	17	2	0	3	0	0	20	6	1	9	0	0	3	1	0	38	30	13
14	2	0	12	2	0	2	0	1	17	2	0	2	0	2	2	3	0	30	22	9
11	2	0	10	6	0	6	0	0	14	2	1	1	0	0	2	2	0	29	23	5
14	3	0	13	5	0	6	0	0	12	2	1	2	0	0	8	5	0	35	21	15
16	3	0	15	6	0	4	0	0	13	3	0	5	0	0	5	3	0	40	20	13
13	2	0	10	3	0	14	0	0	15	1	2	3	0	0	3	2	1	28	32	9
19	1	0	18	2	0	4	0	0	22	6	1	10	0	0	4	1	0	40	33	15
16	2	0	13	2	0	2	0	1	18	2	0	2	0	2	2	4	0	33	23	10
12	2	0	11	6	0	6	0	0	16	2	1	1	0	0	2	2	0	31	25	5
17	1	0	16	2	0	3	0	0	19	6	1	9	0	0	3	1	0	36	29	13
13	2	0	11	2	0	2	0	1	16	2	0	2	0	2	2	3	0	28	21	9
10	2	0	10	6	0	6	0	0	13	2	1	1	0	0	2	2	0	28	22	5
15	3	0	14	6	0	7	0	0	13	2	1	2	0	0	9	6	0	38	23	17
18	3	0	17	7	0	4	0	0	14	3	0	6	0	0	6	3	0	45	21	15
14	2	0	11	3	0	15	0	0	17	1	2	3	0	0	3	2	1	30	35	9
20	1	0	19	3	0	4	0	0	23	6	1	10	0	0	4	1	0	43	34	15
16	3	0	14	3	0	3	0	1	19	3	0	3	0	3	3	4	0	36	26	13
13	3	0	11	6	0	6	0	0	16	3	1	1	0	0	3	3	0	33	26	7
18	1	0	17	2	0	3	0	0	21	6	1	9	0	0	3	1	0	38	31	13
15	2	0	13	2	0	2	0	1	17	2	0	2	0	2	2	3	0	32	22	9
12	2	0	10	6	0	6	0	0	15	2	1	1	0	0	2	2	0	30	24	5
16	3	0	15	6	0	7	0	0	14	2	1	2	0	0	9	6	0	40	24	17
19	3	0	18	7	0	4	0	0	15	3	0	6	0	0	6	3	0	47	22	15
15	2	0	12	3	0	16	0	0	18	1	2	3	0	0	3	2	1	32	37	9
17	1	0	16	2	0	3	0	0	19	5	1	8	0	0	3	1	0	36	28	12
14	2	0	12	2	0	2	0	1	16	2	0	2	0	2	2	3	0	30	21	9
11	2	0	9	5	0	5	0	0	14	2	1	1	0	0	2	2	0	27	22	5
19	1	0	18	2	0	3	0	0	21	6	1	9	0	0	3	1	0	40	31	13
15	2	0	13	2	0	2	0	1	18	2	0	2	0	2	2	3	0	32	23	9
12	2	0	11	6	0	6	0	0	15	2	1	1	0	0	2	2	0	31	24	5
15	3	0	14	5	0	6	0	0	13	2	1	2	0	0	8	5	0	37	22	15
17	3	0	16	6	0	4	0	0	14	3	0	5	0	0	5	3	0	42	21	13
14	2	0	11	3	0	15	0	0	16	1	2	3	0	0	3	2	1	30	34	9
MEDIA																		34	26	11
DESV. EST																		5	5	4
MAXIMO																		40	30	14
MINIMO																		29	21	7

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz				
F	GI	GD		
338	36	36		
329	28	32		
313	36	0		
324	0	38		
302	0	0		
285	0	0		
317	36	45		
302	32	34		
287	34	0		
0	0	43		
0	35	41		
361	41	31		
357	29	42		
348	0	34		
327	0	34		
397	0	0		
348	36	39		
387	0	40		
0	0	45		
0	35	41		
392	0	34		
0	40	41		
364	32	35		
388	41	32		
0	0	0		
365	38	41		
0	0	45		
355	37	38		
345	29	34		
329	37	0		
340	27	40		
318	0	32		
272	0	0		
364	41	0		
378	41	43		
315	37	32		
Total				
Media	340	35	35	410
%	82,83	8,57	8,60	100

Mario Olaguivel				
F	GI	GD		
34	27	12		
0	0	9		
0	21	0		
38	30	13		
30	22	9		
29	23	0		
35	21	0		
0	0	13		
0	0	9		
0	0	0		
33	23	10		
31	25	0		
36	29	13		
0	21	9		
0	22	0		
38	23	0		
0	21	0		
30	0	9		
0	0	0		
36	26	13		
33	26	7		
38	0	13		
32	22	9		
30	24	0		
0	24	0		
0	22	0		
32	0	9		
36	28	12		
30	21	9		
0	22	0		
0	0	13		
32	23	9		
31	24	0		
37	22	0		
0	21	13		
30	0	9		
Total				
Media	33	24	11	67
%	49,32	34,99	15,69	100

INTERSECCION 29 A																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
22/8/2023	M	80	2	1	36	17	0	65	1	0	32	9	0	20	0	0	19	1	0	136	107	40
	T	75	0	0	31	9	0	52	0	0	36	11	0	18	0	1	15	1	1	115	99	36
	N	68	2	0	29	15	1	50	2	0	33	9	0	16	0	0	11	0	0	115	94	27
24/8/2023	M	88	2	1	40	19	0	72	1	0	35	10	0	25	0	0	20	1	1	150	118	47
	T	83	0	0	34	10	0	57	0	0	40	12	0	15	0	0	16	2	0	127	109	33
	N	75	9	0	32	17	1	55	2	0	36	10	0	18	1	0	13	0	0	134	103	32
26/8/2023	M	90	1	0	35	20	0	71	2	0	38	11	2	26	5	0	19	1	1	146	124	52
	T	82	2	0	30	15	0	59	0	0	29	12	0	20	1	0	16	2	0	129	100	39
	N	77	0	1	25	18	0	48	1	0	25	12	0	23	0	1	13	1	1	121	86	39
29/8/2023	M	96	2	1	43	20	0	78	1	0	38	11	0	24	0	0	23	1	0	162	128	48
	T	90	0	0	37	11	0	62	0	0	43	13	0	23	0	1	19	1	1	138	118	45
	N	82	2	0	35	18	1	60	2	0	40	11	0	18	0	0	13	0	0	138	113	31
31/8/2023	M	84	2	1	38	18	0	68	1	0	33	10	0	28	0	0	22	1	1	143	112	52
	T	79	0	0	32	10	0	54	0	0	38	11	0	17	0	0	18	2	0	121	103	37
	N	71	9	0	30	16	1	52	2	0	34	10	0	21	1	0	15	0	0	127	98	37
2/9/2023	M	99	1	0	39	22	0	78	2	0	42	12	2	33	6	0	24	1	1	161	136	65
	T	90	2	0	33	17	0	65	0	0	32	13	0	23	1	0	18	2	0	142	110	44
	N	85	0	1	28	20	0	53	1	0	28	13	0	31	0	1	18	1	1	134	95	52
5/9/2023	M	100	3	1	45	21	0	81	1	0	40	11	0	25	0	0	24	1	0	170	133	50
	T	94	0	0	39	11	0	65	0	0	45	14	0	23	0	1	19	1	1	144	124	45
	N	85	3	0	36	19	1	63	3	0	41	11	0	20	0	0	14	0	0	144	118	34
7/9/2023	M	92	2	1	41	20	0	75	1	0	37	10	0	23	0	0	22	1	0	156	123	46
	T	86	0	0	36	10	0	60	0	0	41	13	0	20	0	1	17	1	1	132	114	40
	N	78	2	0	33	17	1	58	2	0	38	10	0	20	0	0	13	0	0	131	108	33
9/9/2023	M	104	1	0	41	23	0	82	2	0	44	13	2	38	6	0	25	1	1	169	143	71
	T	95	2	0	35	18	0	68	0	0	34	14	0	24	1	0	19	2	0	150	116	46
	N	89	0	1	29	21	0	56	1	0	29	14	0	37	0	1	19	1	1	140	100	59
12/9/2023	M	84	2	1	38	18	0	68	1	0	34	9	0	21	0	0	20	1	0	143	112	42
	T	79	0	0	33	9	0	55	0	0	38	12	0	19	0	1	16	1	1	121	105	38
	N	71	2	0	30	16	1	53	2	0	35	9	0	17	0	0	12	0	0	120	99	29
14/9/2023	M	92	2	1	42	20	0	76	1	0	37	11	0	26	0	0	21	1	1	157	125	49
	T	87	0	0	36	11	0	60	0	0	42	13	0	16	0	0	17	2	0	134	115	35
	N	79	9	0	34	18	1	58	2	0	38	11	0	17	1	0	12	0	0	141	109	30
16/9/2023	M	95	1	0	37	21	0	75	2	0	40	12	2	30	6	0	22	1	1	154	131	60
	T	86	2	0	32	16	0	62	0	0	30	13	0	25	1	0	20	3	0	136	105	49
	N	81	0	1	26	19	0	50	1	0	26	13	0	25	0	1	14	1	1	127	90	42
MEDIA																				139	112	43
DESV. EST																				14	13	10
MAXIMO																				154	125	53
MINIMO																				125	98	33

INTERSECCION 29 A																				
Av. San Bernardo																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
19	2	0	16	1	0	20	0	0	19	6	1	9	0	1	6	2	0	38	46	18
16	2	0	12	2	0	15	0	1	16	2	0	2	1	0	3	5	1	32	34	12
12	2	0	10	5	0	17	1	0	18	1	1	2	0	0	5	2	0	29	38	9
21	2	0	18	1	0	22	0	0	21	7	1	10	0	1	7	2	0	42	51	20
18	2	0	13	2	0	17	0	1	18	2	0	2	1	0	3	6	1	35	38	13
13	2	0	11	6	0	19	1	0	20	1	1	2	0	0	6	2	0	32	42	10
18	1	0	16	5	0	25	0	3	20	2	2	8	0	0	7	6	0	40	52	21
16	3	0	14	7	0	16	0	0	15	0	1	6	0	0	5	3	1	40	32	15
11	1	0	12	4	0	16	0	0	18	2	2	6	0	0	6	5	1	28	38	18
23	2	0	19	1	0	24	0	0	23	7	1	11	0	1	7	2	0	45	55	21
19	2	0	14	2	0	18	0	1	19	2	0	2	1	0	4	6	1	37	40	14
14	2	0	12	6	0	20	1	0	22	1	1	2	0	0	6	2	0	34	45	10
20	2	0	17	1	0	21	0	0	20	7	1	10	0	1	7	2	0	40	49	20
17	2	0	12	2	0	16	0	1	17	2	0	2	1	0	3	6	1	33	36	13
12	2	0	10	6	0	18	1	0	19	1	1	2	0	0	6	2	0	30	40	10
20	1	0	18	6	0	28	0	3	22	2	2	9	0	0	8	7	0	45	57	24
18	3	0	15	8	0	18	0	0	17	0	1	7	0	0	6	3	1	44	36	17
12	1	0	13	4	0	18	0	0	20	2	2	7	0	0	7	6	1	30	42	21
24	3	0	20	1	0	25	0	0	24	8	1	11	0	1	8	3	0	48	58	23
20	3	0	15	3	0	19	0	1	20	3	0	3	1	0	4	6	1	41	43	15
15	3	0	13	6	0	21	1	0	23	1	1	3	0	0	6	3	0	37	47	12
22	2	0	18	1	0	23	0	0	22	7	1	10	0	1	7	2	0	43	53	20
18	2	0	14	2	0	17	0	1	18	2	0	2	1	0	3	6	1	36	38	13
14	2	0	12	6	0	20	1	0	21	1	1	2	0	0	6	2	0	34	44	10
21	1	0	19	6	0	29	0	3	23	2	2	9	0	0	8	7	0	47	59	24
19	3	0	16	8	0	19	0	0	18	0	1	7	0	0	6	3	1	46	38	17
13	1	0	14	4	0	19	0	0	21	2	2	7	0	0	7	6	1	32	44	21
20	2	0	17	1	0	21	0	0	20	6	1	9	0	1	6	2	0	40	48	18
17	2	0	13	2	0	16	0	1	17	2	0	2	1	0	3	5	1	34	36	12
13	2	0	11	5	0	18	1	0	19	1	1	2	0	0	5	2	0	31	40	9
22	2	0	19	1	0	23	0	0	22	7	1	11	0	1	7	2	0	44	53	21
19	2	0	14	2	0	18	0	1	19	2	0	2	1	0	3	6	1	37	40	13
14	2	0	12	6	0	20	1	0	21	1	1	2	0	0	6	2	0	34	44	10
19	1	0	17	5	0	26	0	3	21	2	2	8	0	0	7	6	0	42	54	21
17	3	0	15	7	0	17	0	0	16	0	1	6	0	0	5	3	1	42	34	15
12	1	0	13	4	0	17	0	0	19	2	2	6	0	0	6	5	1	30	40	18
MEDIA																		38	44	16
DESV. EST																		6	7	5
MAXIMO																		43	51	21
MINIMO																		32	37	11

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz				
F	GI	GD		
136	107	40		
0	99	36		
0	0	0		
150	118	47		
127	109	33		
134	103	0		
146	124	52		
129	100	39		
0	0	39		
0	0	48		
138	118	45		
138	113	0		
143	112	52		
0	103	37		
127	0	37		
0	0	0		
142	110	44		
134	0	52		
0	0	50		
144	124	45		
144	118	34		
0	123	46		
132	114	40		
131	108	33		
0	0	0		
150	116	46		
140	100	0		
143	112	42		
0	105	38		
0	99	0		
0	125	49		
134	115	35		
141	109	0		
0	0	0		
136	105	49		
127	0	42	Total	
Media	138	111	43	291
%	47,24	38,14	14,62	100

Av. San Bernardo				
F	GI	GD		
38	46	18		
32	0	12		
0	38	0		
42	51	20		
35	38	13		
32	42	0		
40	0	0		
40	0	15		
0	38	18		
0	0	0		
37	40	14		
34	45	0		
40	49	20		
33	0	13		
0	40	0		
0	0	0		
0	0	17		
0	42	0		
0	0	0		
41	43	15		
37	47	12		
43	0	20		
36	38	13		
34	44	0		
0	0	0		
0	38	17		
32	44	0		
40	48	18		
34	0	12		
0	40	0		
0	0	0		
37	40	13		
34	44	0		
42	0	0		
42	0	15		
0	40	18	Total	
Media	37	43	16	95
%	39,00	44,58	16,42	100

INTERSECCION 29 B																						
Fecha		Av. Nestor Paz																		Total Maniobra		
		Frente						Giro Izquierda						Giro Derecha								
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI	GD
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP			
22/8/2023	M	159	2	1	25	14	0	12	1	1	16	4	0	21	0	0	22	1	0	201	34	44
	T	148	2	0	23	13	2	13	0	0	15	5	0	19	0	1	18	0	0	188	33	38
	N	135	1	1	26	10	1	11	1	1	13	3	1	18	0	0	16	0	0	174	30	34
24/8/2023	M	160	4	1	23	13	2	15	0	1	18	5	1	26	0	0	19	0	0	203	40	45
	T	155	5	0	20	15	0	13	1	0	12	2	0	17	0	0	15	0	1	195	28	33
	N	148	3	0	115	9	0	10	0	0	10	3	0	15	0	0	14	0	2	275	23	31
26/8/2023	M	159	3	1	28	15	0	20	0	0	23	5	1	25	0	0	20	0	0	206	49	45
	T	144	2	0	25	13	0	15	1	0	16	3	0	16	1	0	14	0	0	184	35	31
	N	160	3	1	23	10	2	11	1	1	9	3	1	14	0	1	11	1	0	199	26	27
29/8/2023	M	191	2	1	30	17	0	14	1	1	19	5	0	25	0	0	26	1	0	241	40	52
	T	185	3	0	29	16	3	16	0	0	19	6	0	24	0	1	23	0	0	236	41	48
	N	155	1	1	30	12	1	13	1	1	15	3	1	21	0	0	18	0	0	200	34	39
31/8/2023	M	176	4	1	25	14	2	17	0	1	20	6	1	29	0	0	21	0	0	222	45	50
	T	178	6	0	23	17	0	15	1	0	14	2	0	20	0	0	17	0	1	224	32	38
	N	170	3	0	132	10	0	12	0	0	12	3	0	17	0	0	16	0	2	315	27	35
2/9/2023	M	199	4	1	35	19	0	25	0	0	29	6	1	31	0	0	25	0	0	258	61	56
	T	166	2	0	29	15	0	17	1	0	18	3	0	18	1	0	16	0	0	212	39	35
	N	216	4	1	31	14	3	15	1	1	12	4	1	19	0	1	15	1	0	269	34	36
5/9/2023	M	199	3	1	31	18	0	15	1	1	20	5	0	26	0	0	28	1	0	252	42	55
	T	185	3	0	29	16	3	16	0	0	19	6	0	24	0	1	23	0	0	236	41	48
	N	169	1	1	33	13	1	14	1	1	16	4	1	23	0	0	20	0	0	218	37	43
7/9/2023	M	191	2	1	29	16	0	14	1	1	18	5	0	24	0	0	25	1	0	239	39	50
	T	163	2	0	26	15	2	15	0	0	17	6	0	21	0	1	21	0	0	208	38	43
	N	169	1	1	30	12	1	13	1	1	15	3	1	23	0	0	18	0	0	214	34	41
9/9/2023	M	229	4	1	37	20	0	26	0	0	30	6	1	36	0	0	26	0	0	291	63	62
	T	174	2	0	30	16	0	18	1	0	19	3	0	19	1	0	17	0	0	222	41	37
	N	259	4	1	33	15	3	16	1	1	13	4	1	23	0	1	16	1	0	315	36	41
12/9/2023	M	167	2	1	26	15	0	13	1	1	17	4	0	22	0	0	23	1	0	211	36	46
	T	155	2	0	24	14	2	14	0	0	16	5	0	20	0	1	19	0	0	197	35	40
	N	142	1	1	27	11	1	12	1	1	14	3	1	19	0	0	17	0	0	183	32	36
14/9/2023	M	168	4	1	24	14	2	16	0	1	19	5	1	27	0	0	20	0	0	213	42	47
	T	163	5	0	21	16	0	14	1	0	13	2	0	18	0	0	16	0	1	205	30	35
	N	141	3	0	109	9	0	10	0	0	10	3	0	14	0	0	13	0	2	262	23	29
16/9/2023	M	183	3	1	32	17	0	23	0	0	26	6	1	29	0	0	23	0	0	236	56	52
	T	180	3	0	31	16	0	19	1	0	20	4	0	20	1	0	18	0	0	230	44	39
	N	176	3	1	25	11	2	12	1	1	10	3	1	15	0	1	12	1	0	218	28	29
MEDIA																				226	37	41
DESV. EST																				35	9	8
MAXIMO																				261	47	50
MINIMO																				192	28	33

INTERSECCION 29 B																				
Antonio Borda																		Total Maniobra		
Frente						Giro izquierda						Giro Derecha								
Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado					
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GI	GD
40	0	0	23	1	0	25	0	2	33	6	0	100	0	1	59	2	0	64	66	162
35	1	0	20	2	0	23	0	0	25	3	0	93	1	0	40	2	1	58	51	137
33	0	0	16	5	0	20	1	0	20	1	1	89	0	0	36	2	0	54	43	127
44	0	0	25	1	0	28	0	2	36	7	0	110	0	1	65	2	0	70	73	178
39	1	0	22	2	0	25	0	0	28	3	0	102	1	0	44	2	1	64	56	150
36	0	0	18	6	0	22	1	0	22	1	1	98	0	0	40	2	0	60	47	140
45	1	0	30	2	0	29	0	2	31	3	1	120	0	0	53	2	2	78	66	177
36	2	0	25	2	0	21	0	1	19	0	1	115	0	0	45	2	1	65	42	163
39	0	0	23	1	0	18	0	0	23	0	0	99	0	0	34	0	0	63	41	133
48	0	0	28	1	0	30	0	2	40	7	0	120	0	1	71	2	0	77	79	194
42	1	0	24	2	0	28	0	0	30	4	0	112	1	0	48	2	1	69	62	164
40	0	0	19	6	0	24	1	0	24	1	1	107	0	0	43	2	0	65	51	152
42	0	0	24	1	0	27	0	2	34	7	0	105	0	1	62	2	0	67	70	170
37	1	0	21	2	0	24	0	0	27	3	0	97	1	0	42	2	1	61	54	143
34	0	0	17	6	0	21	1	0	21	1	1	93	0	0	38	2	0	57	45	133
50	1	0	33	2	0	32	0	2	34	3	1	132	0	0	58	2	2	86	72	194
40	2	0	28	2	0	23	0	1	21	0	1	127	0	0	50	2	1	72	46	180
43	0	0	25	1	0	20	0	0	25	0	0	109	0	0	37	0	0	69	45	146
50	0	0	29	1	0	31	0	3	41	8	0	125	0	1	74	3	0	80	83	203
44	1	0	25	3	0	29	0	0	31	4	0	116	1	0	50	3	1	73	64	171
41	0	0	20	6	0	25	1	0	25	1	1	111	0	0	45	3	0	67	53	159
46	0	0	26	1	0	29	0	2	38	7	0	115	0	1	68	2	0	73	76	186
40	1	0	23	2	0	26	0	0	29	3	0	107	1	0	46	2	1	66	58	157
38	0	0	18	6	0	23	1	0	23	1	1	102	0	0	41	2	0	62	49	145
53	1	0	35	2	0	34	0	2	36	3	1	139	0	0	61	2	2	91	76	204
42	2	0	29	2	0	24	0	1	22	0	1	133	0	0	53	2	1	75	48	189
45	0	0	26	1	0	21	0	0	26	0	0	114	0	0	39	0	0	72	47	153
42	0	0	24	1	0	26	0	2	35	6	0	105	0	1	62	2	0	67	69	170
37	1	0	21	2	0	24	0	0	26	3	0	98	1	0	42	2	1	61	53	144
35	0	0	17	5	0	21	1	0	21	1	1	93	0	0	38	2	0	57	45	133
46	0	0	26	1	0	29	0	2	38	7	0	116	0	1	68	2	0	73	76	187
41	1	0	23	2	0	26	0	0	29	3	0	107	1	0	46	2	1	67	58	157
38	0	0	19	6	0	23	1	0	23	1	1	103	0	0	42	2	0	63	49	147
47	1	0	32	2	0	30	0	2	33	3	1	126	0	0	56	2	2	82	69	186
38	2	0	26	2	0	22	0	1	20	0	1	121	0	0	47	2	1	68	44	171
41	0	0	24	1	0	19	0	0	24	0	0	104	0	0	36	0	0	66	43	140
MEDIA																		68	57	162
DESV. EST																		8	13	22
MAXIMO																		77	70	184
MINIMO																		60	45	141

DEPURACION DE DATOS

Av. Nestor Paz			
F	GI	GD	
201	34	44	
188	33	38	
174	30	34	
203	40	45	
195	0	33	
0	0	0	
206	0	45	
184	35	0	
199	0	0	
241	40	0	
236	41	48	
200	34	39	
222	45	0	
224	32	38	
0	0	35	
258	0	0	
212	39	35	
0	34	36	
252	42	0	
236	41	48	
218	37	43	
239	39	0	
208	38	43	
214	34	41	
0	0	0	
222	41	37	
0	36	41	
211	36	46	
197	35	40	
183	32	36	
213	42	47	
205	30	35	
0	0	0	
236	0	0	
230	44	39	
218	0	0	
			Total
Media	214	37	40
%	73,47	12,72	13,81
			100

Antonio Borda			
F	GI	GD	
64	66	162	
0	51	0	
0	0	0	
70	0	178	
64	56	150	
0	47	0	
0	66	177	
65	0	163	
63	0	0	
0	0	0	
69	62	164	
65	51	152	
67	70	170	
61	54	143	
0	45	0	
0	0	0	
72	46	180	
69	45	146	
0	0	0	
73	64	171	
67	53	159	
73	0	0	
66	58	157	
62	49	145	
0	0	0	
75	48	0	
72	47	153	
67	69	170	
61	53	144	
0	45	0	
73	0	0	
67	58	157	
63	49	147	
0	69	0	
68	0	171	
66	0	0	
			Total
Media	67	55	160
%	23,83	19,50	56,67
			100

INTERSECCION 30																															
Fecha		Av. Nestor Paz												Total Maniobra		Salamanca A												Total Maniobra			
		Giro Izquierda						Giro Derecha								Frente						Giro izquierda									
		Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			F	GI				
		VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP						
22/8/2023	M	80	2	1	36	17	0	65	1	0	32	9	0	136	107	35	1	1	19	3	1	75	3	0	33	2	1	60	114		
	T	75	0	0	31	9	0	52	0	0	36	11	0	115	99	30	0	0	15	2	0	63	2	1	30	4	2	47	102		
	N	68	2	0	29	15	1	50	2	0	33	9	0	115	94	26	2	0	11	0	0	55	9	2	25	2	0	39	93		
24/8/2023	M	88	2	1	40	19	0	72	1	0	35	10	0	150	118	39	1	1	21	3	1	83	3	0	36	2	1	66	125		
	T	83	0	0	34	10	0	57	0	0	40	12	0	127	109	33	0	0	17	2	0	69	2	1	33	4	2	52	111		
	N	75	9	0	32	17	1	55	2	0	36	10	0	134	103	29	2	0	12	0	0	61	10	2	28	2	0	43	103		
26/8/2023	M	90	1	0	35	20	0	71	2	0	38	11	2	146	124	36	2	2	16	2	0	69	5	0	33	5	3	58	115		
	T	82	2	0	30	15	0	59	0	0	29	12	0	129	100	34	2	2	15	2	0	61	2	0	27	3	0	55	93		
	N	77	0	1	25	18	0	48	1	0	25	12	0	121	86	29	1	0	11	0	0	58	3	0	21	3	0	41	85		
29/8/2023	M	96	2	1	43	20	0	78	1	0	38	11	0	162	128	42	1	1	23	4	1	90	4	0	40	2	1	72	137		
	T	90	0	0	37	11	0	62	0	0	43	13	0	138	118	36	0	0	18	2	0	76	2	1	36	5	2	56	122		
	N	82	2	0	35	18	1	60	2	0	40	11	0	138	113	31	2	0	13	0	0	66	11	2	30	2	0	46	111		
31/8/2023	M	84	2	1	38	18	0	68	1	0	33	10	0	143	112	37	1	1	20	3	1	79	3	0	34	2	1	63	119		
	T	79	0	0	32	10	0	54	0	0	38	11	0	121	103	31	0	0	16	2	0	66	2	1	31	4	2	49	106		
	N	71	9	0	30	16	1	52	2	0	34	10	0	127	98	28	2	0	11	0	0	58	10	2	27	2	0	41	99		
2/9/2023	M	99	1	0	39	22	0	78	2	0	42	12	2	161	136	40	2	2	18	2	0	76	6	0	36	6	3	64	127		
	T	90	2	0	33	17	0	65	0	0	32	13	0	142	110	37	2	2	17	2	0	67	2	0	30	3	0	60	102		
	N	85	0	1	28	20	0	53	1	0	28	13	0	134	95	32	1	0	12	0	0	64	3	0	23	3	0	45	93		
5/9/2023	M	100	3	1	45	21	0	81	1	0	41	11	0	170	133	44	1	1	24	4	1	94	4	0	41	3	1	75	143		
	T	94	0	0	39	11	0	65	0	0	45	14	0	144	124	38	0	0	19	3	0	79	3	1	38	5	3	60	129		
	N	85	3	0	36	19	1	63	3	0	41	11	0	144	118	33	3	0	14	0	0	69	11	3	31	3	0	50	117		
7/9/2023	M	92	2	1	41	20	0	75	1	0	37	10	0	156	123	40	1	1	22	3	1	86	3	0	38	2	1	68	130		
	T	86	0	0	36	10	0	60	0	0	41	13	0	132	114	35	0	0	17	2	0	72	2	1	35	5	2	54	117		
	N	78	2	0	33	17	1	58	2	0	38	10	0	131	108	30	2	0	13	0	0	63	10	2	29	2	0	45	106		
9/9/2023	M	104	1	0	41	23	0	82	2	0	44	13	2	169	143	42	2	2	19	2	0	80	6	0	38	6	3	67	133		
	T	95	2	0	35	18	0	68	0	0	34	14	0	150	116	39	2	2	18	2	0	70	2	0	32	3	0	63	107		
	N	89	0	1	29	21	0	56	1	0	29	14	0	140	100	34	1	0	13	0	0	67	3	0	24	3	0	48	97		
12/9/2023	M	84	2	1	38	18	0	68	1	0	34	9	0	143	112	37	1	1	20	3	1	79	3	0	35	2	1	63	120		
	T	79	0	0	33	9	0	55	0	0	38	12	0	121	105	32	0	0	16	2	0	66	2	1	32	4	2	50	107		
	N	71	2	0	30	16	1	53	2	0	35	9	0	120	99	27	2	0	12	0	0	58	9	2	26	2	0	41	97		
14/9/2023	M	92	2	1	42	20	0	76	1	0	37	11	0	157	125	41	1	1	22	3	1	87	3	0	38	2	1	69	131		
	T	87	0	0	36	11	0	60	0	0	42	13	0	134	115	35	0	0	18	2	0	72	2	1	35	4	2	55	116		
	N	79	9	0	34	18	1	58	2	0	38	11	0	141	109	30	2	0	13	0	0	64	11	2	29	2	0	45	108		
16/9/2023	M	95	1	0	37	21	0	75	2	0	40	12	2	154	131	38	2	2	17	2	0	72	5	0	35	5	3	61	120		
	T	86	2	0	32	16	0	62	0	0	30	13	0	136	105	36	2	2	16	2	0	64	2	0	28	3	0	58	97		
	N	81	0	1	26	19	0	50	1	0	26	13	0	127	90	30	1	0	12	0	0	61	3	0	22	3	0	43	89		
MEDIA														139	112	MEDIA														55	112
DESV. EST														14	13	DESV. EST														10	14
MAXIMO														154	125	MAXIMO														65	126
MINIMO														125	98	MINIMO														45	97

Salamanca B												Total Maniobra	
Frente						Giro Derecha							
Publico			Privado			Publico			Privado				
VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	VL	VM	VP	F	GD
36	3	1	20	3	1	71	1	0	36	2	1	64	111
33	2	0	18	3	0	68	1	0	32	1	0	56	102
29	0	0	16	0	0	63	0	0	28	0	1	45	92
40	3	1	22	3	1	78	1	0	40	2	1	70	122
36	2	0	20	3	0	75	1	0	35	1	0	61	112
32	0	0	18	0	0	69	0	0	31	0	1	50	101
35	2	0	33	6	0	85	2	0	33	2	1	76	123
29	1	0	26	2	0	76	2	0	26	1	0	58	105
21	0	0	25	3	0	71	0	0	24	2	1	49	98
43	4	1	24	4	1	85	1	0	43	2	1	77	132
40	2	0	22	4	0	82	1	0	38	1	0	68	122
35	0	0	19	0	0	76	0	0	34	0	1	54	111
38	3	1	21	3	1	74	1	0	38	2	1	67	116
34	2	0	19	3	0	71	1	0	33	1	0	58	106
30	0	0	17	0	0	66	0	0	29	0	1	47	96
39	2	0	36	7	0	94	2	0	36	2	1	84	135
32	1	0	29	2	0	84	2	0	29	1	0	64	116
23	0	0	28	3	0	78	0	0	26	2	1	54	107
45	4	1	25	4	1	89	1	0	45	3	1	80	139
41	3	0	23	4	0	85	1	0	40	1	0	71	127
36	0	0	20	0	0	79	0	0	35	0	1	56	115
41	3	1	23	3	1	82	1	0	41	2	1	72	127
38	2	0	21	3	0	78	1	0	37	1	0	64	117
33	0	0	18	0	0	72	0	0	32	0	1	51	105
41	2	0	38	7	0	99	2	0	38	2	1	88	142
34	1	0	30	2	0	88	2	0	30	1	0	67	121
24	0	0	29	3	0	82	0	0	27	2	1	56	112
38	3	1	21	3	1	75	1	0	38	2	1	67	117
35	2	0	19	3	0	71	1	0	34	1	0	59	107
30	0	0	17	0	0	66	0	0	29	0	1	47	96
42	3	1	23	3	1	82	1	0	42	2	1	73	128
38	2	0	21	3	0	79	1	0	37	1	0	64	118
34	0	0	19	0	0	72	0	0	33	0	1	53	106
37	2	0	35	6	0	89	2	0	35	2	1	80	129
30	1	0	27	2	0	80	2	0	27	1	0	60	110
22	0	0	26	3	0	75	0	0	25	2	1	51	103
MEDIA												63	115
DESV. EST												11	13
MAXIMO												74	127
MINIMO												52	102

Av. Nestor Paz			
GI	GD		
136	107		
0	99		
0	0		
150	118		
127	109		
134	103		
146	124		
129	100		
0	0		
0	0		
138	118		
138	113		
143	112		
0	103		
127	0		
0	0		
142	110		
134	0		
0	0		
144	124		
144	118		
0	123		
132	114		
131	108		
0	0		
150	116		
140	100		
143	112		
0	105		
0	99		
0	125		
134	115		
141	109		
0	0		
136	105		
127	0	Total	
Media	138	111	249
%	55,33	44,67	100

Salamanca A			
F	GI		
60	114		
47	102		
0	0		
0	125		
52	111		
0	103		
58	115		
55	0		
0	0		
0	0		
56	122		
46	111		
63	119		
49	106		
0	99		
64	0		
60	102		
45	0		
0	0		
60	0		
50	117		
0	0		
54	117		
45	106		
0	0		
63	107		
48	0		
63	120		
50	107		
0	0		
0	0		
55	116		
45	108		
61	120		
58	0		
0	0	Total	
Media	54	112	166
%	32,76	67,24	100

Salamanca B			
F	GD		
64	111		
56	0		
0	0		
70	122		
61	112		
0	0		
0	123		
58	105		
0	0		
0	0		
68	122		
54	111		
67	116		
58	106		
0	0		
0	0		
64	116		
54	107		
0	0		
71	127		
56	115		
72	127		
64	117		
0	105		
0	0		
67	121		
56	112		
67	117		
59	107		
0	0		
73	0		
64	118		
53	106		
0	0		
60	110		
0	103	Total	
Media	62	114	176
%	25,10	68,58	100

Punto de aforo 1

Avenida La Paz entre palmar y Ramos

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	4,10	22,0
25,0	4,29	21,0
25,0	5,10	17,6
25,0	4,50	20,0
25,0	4,90	18,4
Promedio		19,8

VELOCIDAD 2 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	5,29	17,0
25,0	4,15	21,7
25,0	6,01	15,0
25,0	4,36	20,6
25,0	4,52	19,9
Promedio		18,8

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	4,15	21,7
25,0	3,90	23,1
25,0	4,00	22,5
25,0	4,22	21,3
25,0	4,52	19,9
Promedio		21,7

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA [m]	TIEMPO TOTAL [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
07:00 a 08:00	25,0	4,58	19,7
14:00 a 15:00	25,0	4,87	18,5
19:00 a 20:00	25,0	4,16	21,6
Promedio			19,9

Punto de aforo 2

Avenida La Paz entre calle La Cueva y San Roque

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	5,20	17,3
25,0	4,58	19,7
25,0	5,12	17,6
25,0	4,19	21,5
25,0	4,13	21,8
Promedio		19,6

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	4,58	19,7
25,0	4,67	19,3
25,0	4,00	22,5
25,0	4,90	18,4
25,0	3,98	22,6
Promedio		20,5

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	5,20	17,3
25,0	6,05	14,9
25,0	5,10	17,6
25,0	5,29	17,0
25,0	5,70	15,8
Promedio		16,5

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA [m]	TIEMPO TOTAL [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
07:00 a 08:00	25,0	4,64	19,4
14:00 a 15:00	25,0	4,43	20,3
19:00 a 20:00	25,0	5,47	16,5
Promedio			18,7

punto de aforo 3

Avenida La Paz entre Ramos y Av. Capirenda

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	3,25	27,7
25,0	2,94	30,6
25,0	2,58	34,9
25,0	2,19	41,1
25,0	3,11	28,9
Promedio		32,6

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	3,61	24,9
25,0	3,97	22,7
25,0	3,56	25,3
25,0	2,98	30,2
25,0	3,77	23,9
Promedio		25,4

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	2,80	32,1
25,0	2,15	41,9
25,0	2,66	33,8
25,0	3,15	28,6
25,0	2,86	31,5
Promedio		33,6

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA [m]	TIEMPO TOTAL [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
07:00 a 08:00	25,0	2,81	32,0
14:00 a 15:00	25,0	3,58	25,2
19:00 a 20:00	25,0	2,72	33,0
Promedio			30,1

punto de aforo 4

Avenida La Paz entre Av. Capirenda y Aguas Blancas

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	5,21	17,3
25,0	4,38	20,5
25,0	4,82	18,7
25,0	4,19	21,5
25,0	5,10	17,6
Promedio		19,1

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	4,23	21,3
25,0	4,18	21,5
25,0	4,52	19,9
25,0	4,39	20,5
25,0	4,08	22,1
Promedio		21,1

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	4,78	18,8
25,0	4,29	21,0
25,0	4,18	21,5
25,0	4,69	19,2
25,0	4,28	21,0
Promedio		20,3

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA [m]	TIEMPO TOTAL [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
07:00 a 08:00	25,0	4,74	19,0
14:00 a 15:00	25,0	4,28	21,0
19:00 a 20:00	25,0	4,44	20,3
Promedio			20,1

punto de aforo 5

Avenida La Paz entre calle San Pedro y San Antonio

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	2,98	30,2
25,0	3,15	28,6
25,0	3,20	28,1
25,0	2,80	32,1
25,0	2,59	34,7
Promedio		30,8

VELOCIDAD 2 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	2,76	32,6
25,0	2,52	35,7
25,0	3,02	29,8
25,0	2,96	30,4
25,0	2,63	34,2
Promedio		32,6

VELOCIDAD 7 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	2,15	41,9
25,0	2,34	38,5
25,0	2,98	30,2
25,0	1,98	45,5
25,0	2,08	43,3
Promedio		39,8

VELOCIDAD DE PUNTO			
HORA	DISTANCIA [m]	TIEMPO TOTAL [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
07:00 a 08:00	25,0	2,94	30,6
14:00 a 15:00	25,0	2,78	32,4
19:00 a 20:00	25,0	2,31	39,0
Promedio			34,0

punto de aforo 6

Avenida La Paz entre calle Pasaje Ramos y Av. Marcelo Quiroga Santa Cruz

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	2,56	35,2
25,0	2,69	33,5
25,0	2,85	31,6
25,0	2,31	39,0
25,0	2,69	33,5
Promedio		34,5

VELOCIDAD DE 2 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	2,98	30,2
25,0	3,14	28,7
25,0	3,96	22,7
25,0	3,65	24,7
25,0	3,49	25,8
Promedio		26,4

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	2,98	30,2
25,0	3,12	28,8
25,0	2,64	34,1
25,0	2,38	37,8
25,0	2,40	37,5
Promedio		33,7

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA [m]	TIEMPO TOTAL [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
07:00 a 08:00	25,0	2,62	34,4
14:00 a 15:00	25,0	3,44	26,1
19:00 a 20:00	25,0	2,70	33,3
Promedio			31,3

punto de aforo 7

Avenida La Paz entre calle 20 de Agosto y 10 de Noviembre

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	4,51	20,0
25,0	4,28	21,0
25,0	4,12	21,8
25,0	3,98	22,6
25,0	4,67	19,3
Promedio		20,9

VELOCIDAD 2 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	5,12	17,6
25,0	4,00	22,5
25,0	4,98	18,1
25,0	5,36	16,8
25,0	5,24	17,2
Promedio		18,4

VELOCIDAD 7 pm		
DISTANCIA [m]	TIEMPO [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
25,0	4,36	20,6
25,0	4,67	19,3
25,0	4,28	21,0
25,0	4,19	21,5
25,0	4,55	19,8
Promedio		20,4

VELOCIDAD DE PUNTO			
HORA	DISTANCIA [m]	TIEMPO TOTAL [seg]	VELOCIDAD [km/hr]
07:00 a 08:00	25,0	4,31	20,9
14:00 a 15:00	25,0	4,94	18,2
19:00 a 20:00	25,0	4,41	20,4
Promedio			19,8

punto de aforo 8

Avenida La Paz entre calle Bereti y Serere

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,26	17,1
25,0	5,39	16,7
25,0	4,96	18,1
25,0	5,64	16,0
25,0	5,55	16,2
Promedio		16,8

VELOCIDAD DE 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	4,68	19,2
25,0	4,95	18,2
25,0	5,06	17,8
25,0	5,24	17,2
25,0	5,33	16,9
Promedio		17,9

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,37	16,8
25,0	4,87	18,5
25,0	5,21	17,3
25,0	4,28	21,0
25,0	4,63	19,4
Promedio		18,6

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	5,36	16,8
14:00 a 15:00	25,0	5,05	17,8
19:00 a 20:00	25,0	4,87	18,5
Promedio			17,7

punto de aforo 9

Avenida La Paz entre calle Pasaje Estensoro y Marcelo Quiroga Santa Cruz

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	3,00	30,0
25,0	3,18	28,3
25,0	3,52	25,6
25,0	3,37	26,7
25,0	2,96	30,4
Promedio		28,2

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	3,14	28,7
25,0	2,94	30,6
25,0	2,58	34,9
25,0	2,31	39,0
25,0	2,53	35,6
Promedio		33,7

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	3,64	24,7
25,0	3,28	27,4
25,0	2,98	30,2
25,0	3,21	28,0
25,0	3,70	24,3
Promedio		26,9

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	3,21	28,1
14:00 a 15:00	25,0	2,70	33,3
19:00 a 20:00	25,0	3,36	26,8
Promedio			29,4

punto de aforo 10

Avenida La Paz entre calle Andes y Av. Nestor Paz

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,63	16,0
25,0	5,61	16,0
25,0	6,32	14,2
25,0	5,12	17,6
25,0	5,22	17,2
Promedio		16,2

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,44	16,5
25,0	5,27	17,1
25,0	5,39	16,7
25,0	5,46	16,5
25,0	5,09	17,7
Promedio		16,9

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	4,69	19,2
25,0	5,03	17,9
25,0	5,28	17,0
25,0	5,63	16,0
25,0	4,69	19,2
Promedio		17,9

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	5,58	16,1
14:00 a 15:00	25,0	5,33	16,9
19:00 a 20:00	25,0	5,06	17,8
Promedio			16,9

punto de aforo 11

Avenida Nestor Paz entre calle El Chore y Av. La Paz

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	3,61	24,9
25,0	2,98	30,2
25,0	2,56	35,2
25,0	2,74	32,8
25,0	2,51	35,9
Promedio		31,8

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	2,68	33,6
25,0	2,59	34,7
25,0	3,02	29,8
25,0	3,15	28,6
25,0	2,41	37,3
Promedio		32,8

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	3,05	29,5
25,0	2,35	38,3
25,0	3,26	27,6
25,0	3,14	28,7
25,0	2,37	38,0
Promedio		32,4

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	2,88	31,3
14:00 a 15:00	25,0	2,77	32,5
19:00 a 20:00	25,0	2,83	31,8
Promedio			31,8

punto de aforo 12

Avenida Nestor Paz entre Av. La paz y Av. Salinas

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	3,15	28,6
25,0	3,34	26,9
25,0	3,58	25,1
25,0	3,14	28,7
25,0	3,22	28,0
Promedio		27,5

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	3,68	24,5
25,0	3,72	24,2
25,0	3,28	27,4
25,0	3,19	28,2
25,0	3,56	25,3
Promedio		25,9

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	4,12	21,8
25,0	3,94	22,8
25,0	3,67	24,5
25,0	4,06	22,2
25,0	3,21	28,0
Promedio		23,9

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	3,29	27,4
14:00 a 15:00	25,0	3,49	25,8
19:00 a 20:00	25,0	3,80	23,7
Promedio			25,6

punto de aforo 13

Avenida Nestor Paz entre calle Ricardo Estensoro y Belisario Torrez

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,22	17,2
25,0	4,68	19,2
25,0	5,14	17,5
25,0	4,28	21,0
25,0	4,39	20,5
Promedio		19,1

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	4,73	19,0
25,0	4,29	21,0
25,0	4,18	21,5
25,0	4,66	19,3
25,0	4,83	18,6
Promedio		19,9

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	4,31	20,9
25,0	3,90	23,1
25,0	4,21	21,4
25,0	4,08	22,1
25,0	4,00	22,5
Promedio		22,0

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	4,74	19,0
14:00 a 15:00	25,0	4,54	19,8
19:00 a 20:00	25,0	4,10	22,0
Promedio			20,3

punto de aforo 14

Avenida Nestor Paz entre calle Belisario Torrez y Ricardo Estensoro

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	3,68	24,5
25,0	4,12	21,8
25,0	3,95	22,8
25,0	3,68	24,5
25,0	4,65	19,4
Promedio		22,6

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	4,23	21,3
25,0	3,67	24,5
25,0	3,52	25,6
25,0	3,67	24,5
25,0	3,15	28,6
Promedio		24,9

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	3,65	24,7
25,0	3,51	25,6
25,0	4,02	22,4
25,0	4,11	21,9
25,0	3,88	23,2
Promedio		23,6

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	4,02	22,4
14:00 a 15:00	25,0	3,65	24,7
19:00 a 20:00	25,0	3,83	23,5
Promedio			23,5

punto de aforo 15

Avenida Nestor Paz entre calle Luis Castrillo y Antonio Borda

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,62	16,0
25,0	6,28	14,3
25,0	6,49	13,9
25,0	5,28	17,0
25,0	5,19	17,3
Promedio		15,7

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,69	15,8
25,0	5,85	15,4
25,0	5,29	17,0
25,0	6,02	15,0
25,0	6,10	14,8
Promedio		15,6

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,93	15,2
25,0	6,25	14,4
25,0	6,57	13,7
25,0	6,63	13,6
25,0	6,00	15,0
Promedio		14,4

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	5,77	15,6
14:00 a 15:00	25,0	5,79	15,5
19:00 a 20:00	25,0	6,28	14,3
Promedio			15,2

punto de aforo 16

Avenida Nestor Paz entre calle Antonio Borda y Luis Castrillo

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,76	15,6
25,0	5,83	15,4
25,0	5,69	15,8
25,0	6,25	14,4
25,0	6,32	14,2
Promedio		15,1

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	6,15	14,6
25,0	6,03	14,9
25,0	6,51	13,8
25,0	5,99	15,0
25,0	6,21	14,5
Promedio		14,6

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	6,14	14,7
25,0	6,28	14,3
25,0	6,65	13,5
25,0	5,89	15,3
25,0	6,59	13,7
Promedio		14,3

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	5,97	15,1
14:00 a 15:00	25,0	6,18	14,6
19:00 a 20:00	25,0	6,31	14,3
Promedio			14,6

punto de aforo 17

Avenida Nestor Paz entre calle Antonio Borda y Cira Vaca

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,28	17,0
25,0	5,14	17,5
25,0	4,86	18,5
25,0	5,37	16,8
25,0	5,31	16,9
Promedio		17,4

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,20	17,3
25,0	5,08	17,7
25,0	4,98	18,1
25,0	4,76	18,9
25,0	5,66	15,9
Promedio		17,6

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,63	16,0
25,0	5,44	16,5
25,0	5,59	16,1
25,0	5,34	16,9
25,0	5,29	17,0
Promedio		16,5

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	5,19	17,3
14:00 a 15:00	25,0	5,14	17,5
19:00 a 20:00	25,0	5,46	16,5
Promedio			17,1

punto de aforo 18

Avenida Nestor Paz entre calle Cira Vaca y Salvador Campero

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	4,56	19,7
25,0	4,68	19,2
25,0	5,01	18,0
25,0	4,29	21,0
25,0	4,43	20,3
Promedio		19,6

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	4,11	21,9
25,0	4,68	19,2
25,0	4,78	18,8
25,0	4,89	18,4
25,0	4,69	19,2
Promedio		19,5

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	4,32	20,8
25,0	4,26	21,1
25,0	4,19	21,5
25,0	4,10	22,0
25,0	3,89	23,1
Promedio		21,7

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	4,59	19,6
14:00 a 15:00	25,0	4,63	19,4
19:00 a 20:00	25,0	4,15	21,7
Promedio			20,2

punto de aforo 19

Avenida Nestor Paz entre calle Salvador Campero y Antonio Borda

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	4,70	19,1
25,0	5,33	16,9
25,0	5,61	16,0
25,0	5,10	17,6
25,0	5,08	17,7
Promedio		17,5

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	5,14	17,5
25,0	5,55	16,2
25,0	5,22	17,2
25,0	5,18	17,4
25,0	5,62	16,0
Promedio		16,9

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	4,65	19,4
25,0	4,29	21,0
25,0	5,10	17,6
25,0	4,28	21,0
25,0	4,67	19,3
Promedio		19,7

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	5,16	17,4
14:00 a 15:00	25,0	5,34	16,8
19:00 a 20:00	25,0	4,60	19,6
Promedio			17,9

punto de aforo 20

Avenida Nestor Paz entre calle Mario Olaguivel y Av. San Bernardo

VELOCIDAD 7 am		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	3,03	29,7
25,0	2,65	34,0
25,0	2,98	30,2
25,0	3,12	28,8
25,0	3,05	29,5
Promedio		30,4

VELOCIDAD DE PUNTA 2 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	2,68	33,6
25,0	2,59	34,7
25,0	2,37	38,0
25,0	2,66	33,8
25,0	3,07	29,3
Promedio		33,9

VELOCIDAD DE PUNTA 7 pm		
DISTANCIA m	TIEMPO seg	VELOCIDAD km/hr
25,0	3,10	29,0
25,0	2,87	31,4
25,0	2,75	32,7
25,0	2,25	40,0
25,0	2,63	34,2
Promedio		33,5

VELOCIDAD DE PUNTA			
HORA	DISTANCIA m	TIEMPO TOTAL seg	VELOCIDAD km/hr
07:00 a 08:00	25,0	2,97	30,3
14:00 a 15:00	25,0	2,67	33,7
19:00 a 20:00	25,0	2,72	33,1
Promedio			32,4

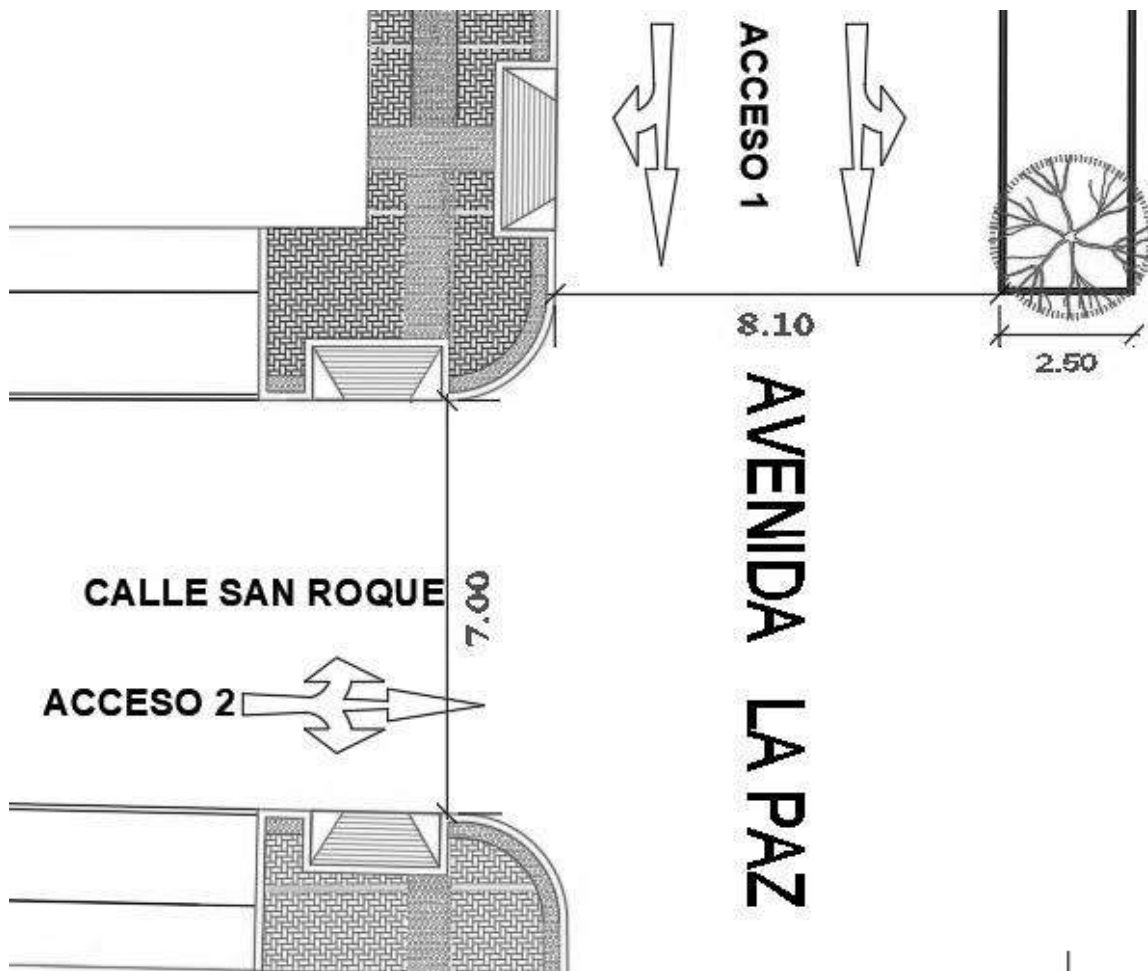
ANEXO 3
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO

Capacidad y Nivel de Servicio

Cálculo por el método simplificado mediante ábacos

El método simplificado determina las capacidades reales a través de ábacos para vías interrumpidas de un sentido o dos sentidos.

Intersección N°1: Avenida La Paz y Calle San Roque



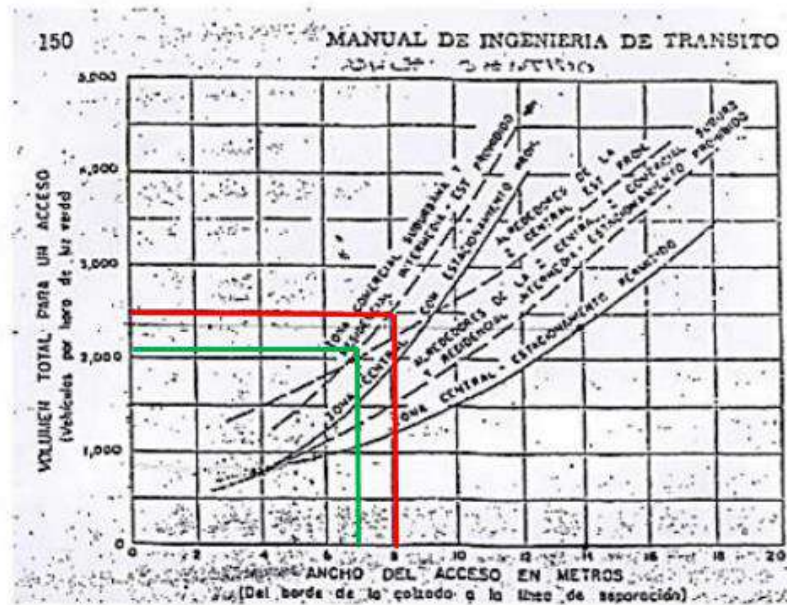
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	% Giro Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	7,0	5,0	536,0
Calle San roque	Acceso 2	7,00	21,0	24,0	127,0

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP\ practica = CAP\ teorica * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teórica [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle San roque	Acceso 2	2050

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295\ Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 2050 * 0.9 = 1845\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle San roque	Acceso 2	1845

Con los valores de giro a la derecha e izquierda en términos porcentuales podemos determinar los factores de reducción.

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

$$\%Giro Izquierda = 7 - 10 = -3\%$$

$$F_{GI} = 1$$

$$\%Giro Izquierda = 21 - 10 = 11\%$$

$$F_{GI} = 1 - \left[1 * \left(\frac{11}{100} \right) \right] = 0.89$$

$$F_{GI} = 1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

$$\%Giro Derecha = 5 - 10 = -5\%$$

$$F_{GD} = 1$$

$$\%Giro Derecha = 24 - 10 = 14\%$$

$$F_{GD} = 1 - \left[0.5 * \left(\frac{14}{100} \right) \right] = 0.93$$

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de Resultados					
Nombre de Via	Nº de Acceso	Factor de vehículos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [F _{GI}]	Factor por Giros a Derecha [F _{GD}]	Factor por Paradas [F _{PA}]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle San roque	Acceso 2	1	0,89	0.93	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.89 * 0.93 * 1 = 1527.11\ Veh/hr$$

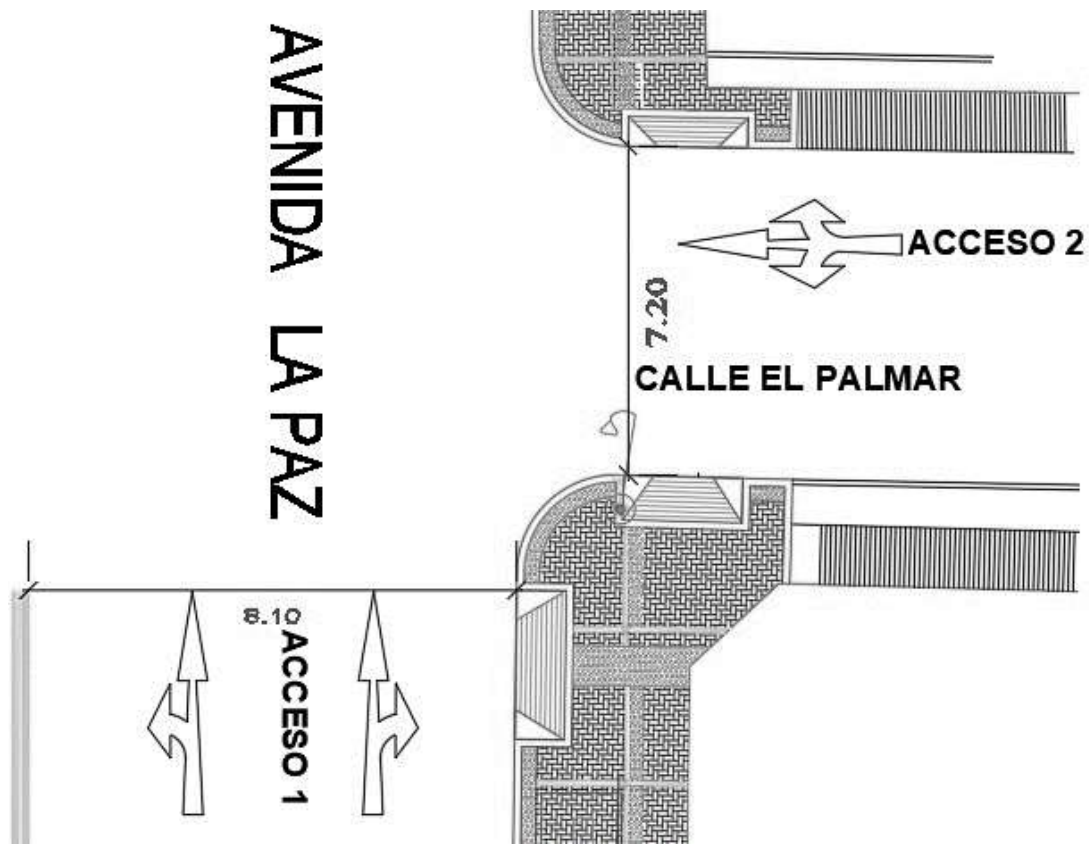
Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle San roque	Acceso 2	1527,11

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	Nº de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,24	C
Calle San roque	Acceso 2	0,08	B

Fuente: Elaboración Propia

Intersección N°2: Avenida La Paz y Calle El Palmar



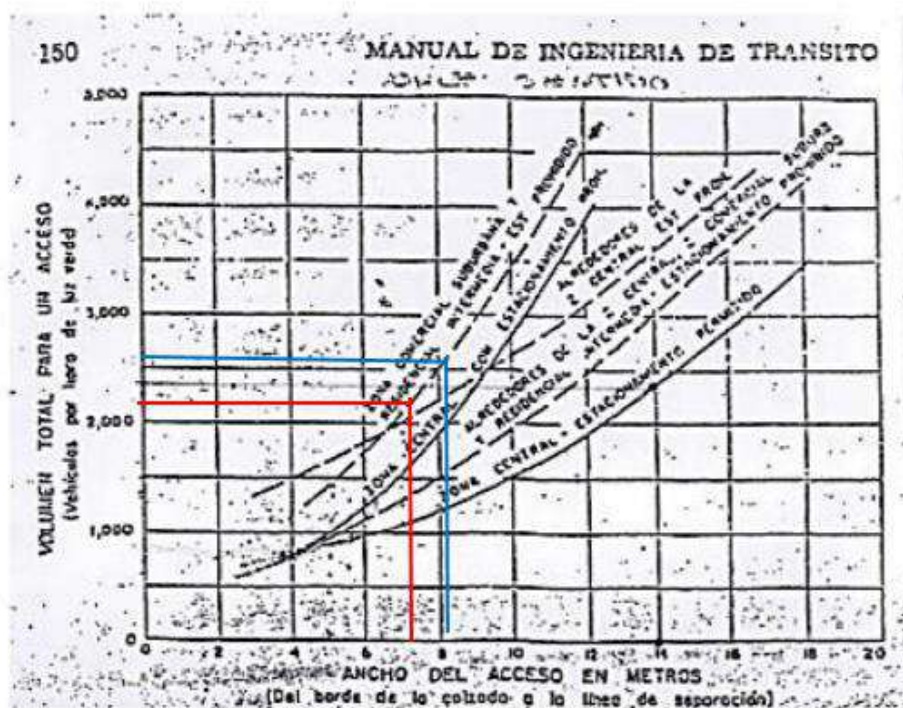
Datos:

Nombre de Via	Nº de Acceso	Ancho de Calzada [m]	% Giro Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	7,63	5,03	640
Calle El Palmar	Acceso 2	7,20	22.36	22.32	157

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP \text{ practica} = CAP \text{ teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av LA Paz	Acceso 1	2550
Calle El Palmar	Acceso 2	2200

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 2200 * 0.9 = 1980 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av LA Paz	Acceso 1	2295
Calle El Palmar	Acceso 2	1980

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se reduce 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av LA Paz	Acceso 1	7,63	1
Calle El Palmar	Acceso 2	22,36	0,8764

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av LA Paz	Acceso 1	5,03	1
Calle El Palmar	Acceso 2	22,32	0,94

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de Resultados				
N° de Acceso	Factor de vehículos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [F _{GI}]	Factor por Giros a Derecha [F _{GD}]	Factor por Paradas [F _{PA}]
Acceso 1	1	1	1	1
Acceso 2	1	0,89	0.94	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

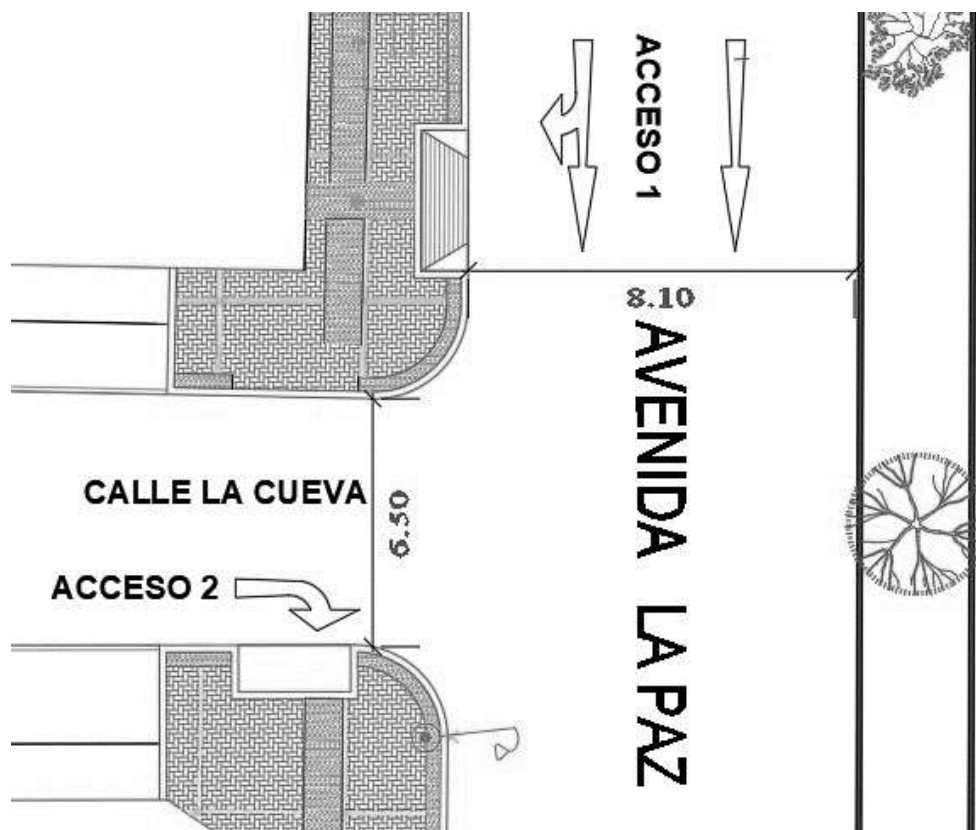
$$CAP\ real = 1980 * 1 * 0.89 * 0.94 * 1 = 1628.38\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av LA Paz	Acceso 1	2295
Calle El Palmar	Acceso 2	1628,38

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av LA Paz	Acceso 1	0,28	C
Calle El Palmar	Acceso 2	0,1	B

Intersección N°3: Avenida La Paz y Calle La Cueva



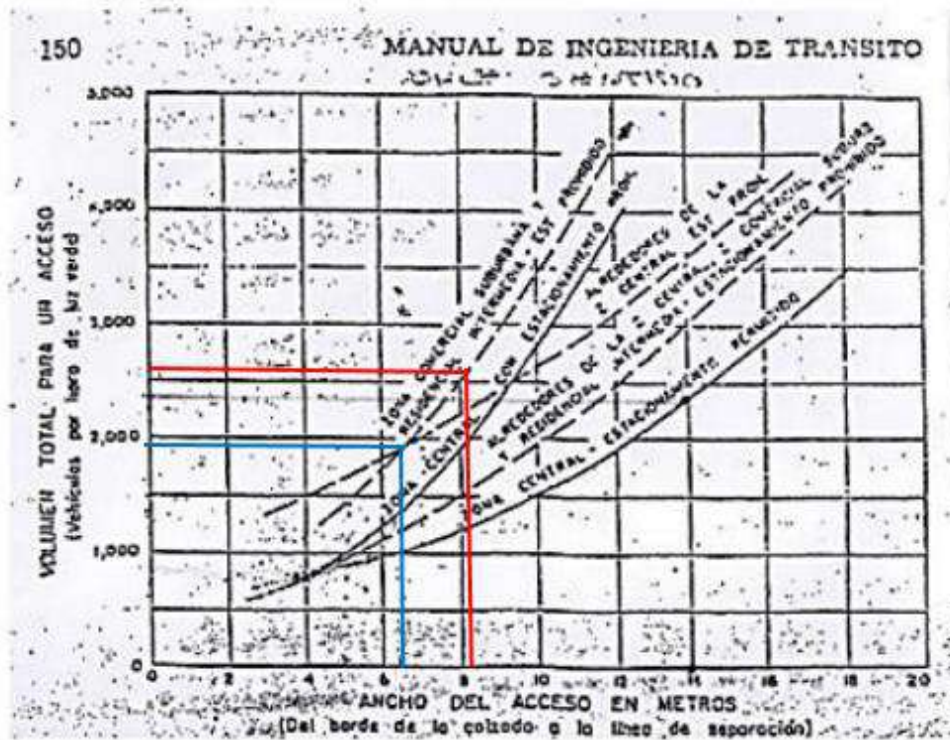
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	0	4,21	398
Calle La Cueva	Acceso 2	6,50	0	100	40

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Vía	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle La Cueva	Acceso 2	1900

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 1900 * 0.9 = 1710 Veh/hr$$

Nombre de Vía	Nº de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle La Cueva	Acceso 2	1710

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av La Paz	Acceso 1	0	1
Calle La Cueva	Acceso 2	0	1

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av La Paz	Acceso 1	4,21	1,00
Calle La Cueva	Acceso 2	100	0,55

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción seria:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle La Cueva	Acceso 2	1	1	0,55	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

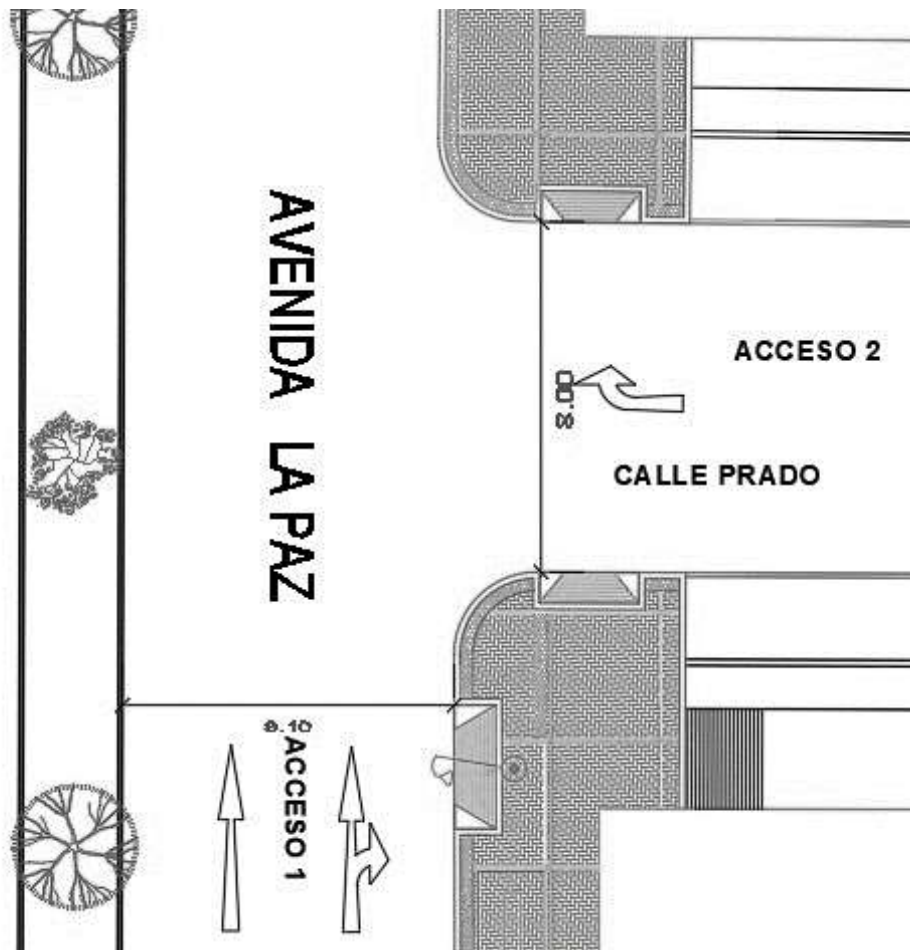
$$CAP\ real = 1710 * 1 * 1 * 0.55 * 1 = 940.50\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle La Cueva	Acceso 2	940,50

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,17	C
Calle La Cueva	Acceso 2	0,04	B

Intersección N°4: Avenida La Paz y Calle Prado



Datos:

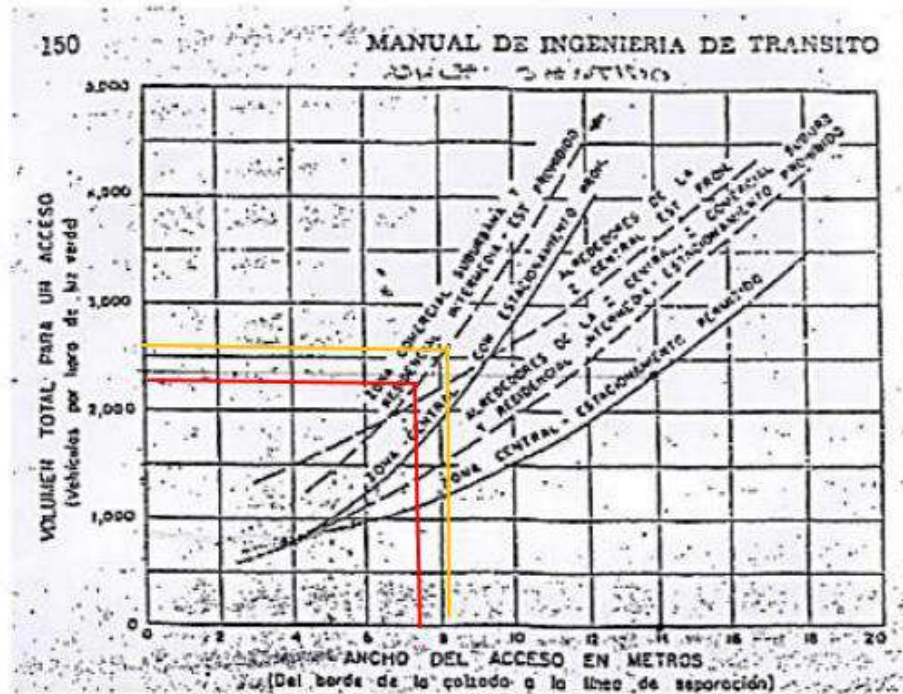
Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	0	4,01	504
Calle Prado	Acceso 2	7,50	0	100	39

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con

estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP \text{ practica} = CAP \text{ teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle Prado	Acceso 2	2300

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 2300 * 0.9 = 2070 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Prado	Acceso 2	2070

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av La Paz	Acceso 1	0	1
Calle Prado	Acceso 2	0	1

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av La Paz	Acceso 1	4,01	1,00
Calle Prado	Acceso 2	100	0,55

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	Nº de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle Prado	Acceso 2	1	1	0,55	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

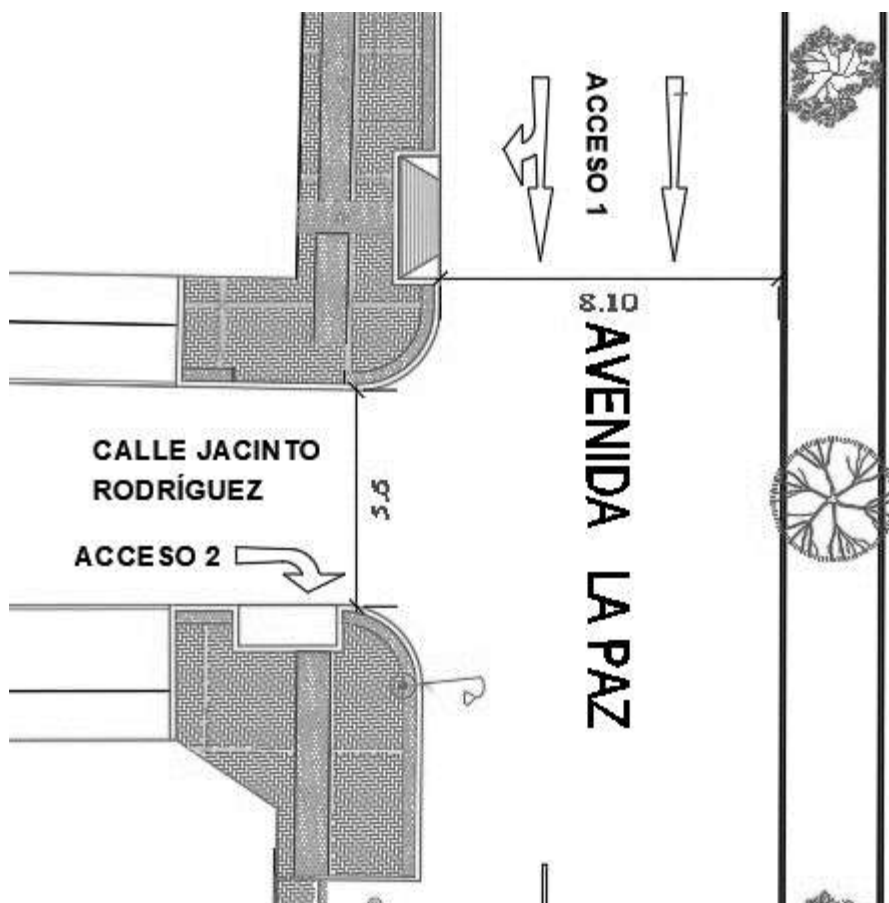
$$CAP\ real = 2070 * 1 * 1 * 0.55 * 1 = 1138.50\ Veh/hr$$

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Prado	Acceso 2	1138,50

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	Nº de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,22	C
Calle Prado	Acceso 2	0,03	B

Intersección N°5: Avenida La Paz y Calle Jacinto Rodríguez



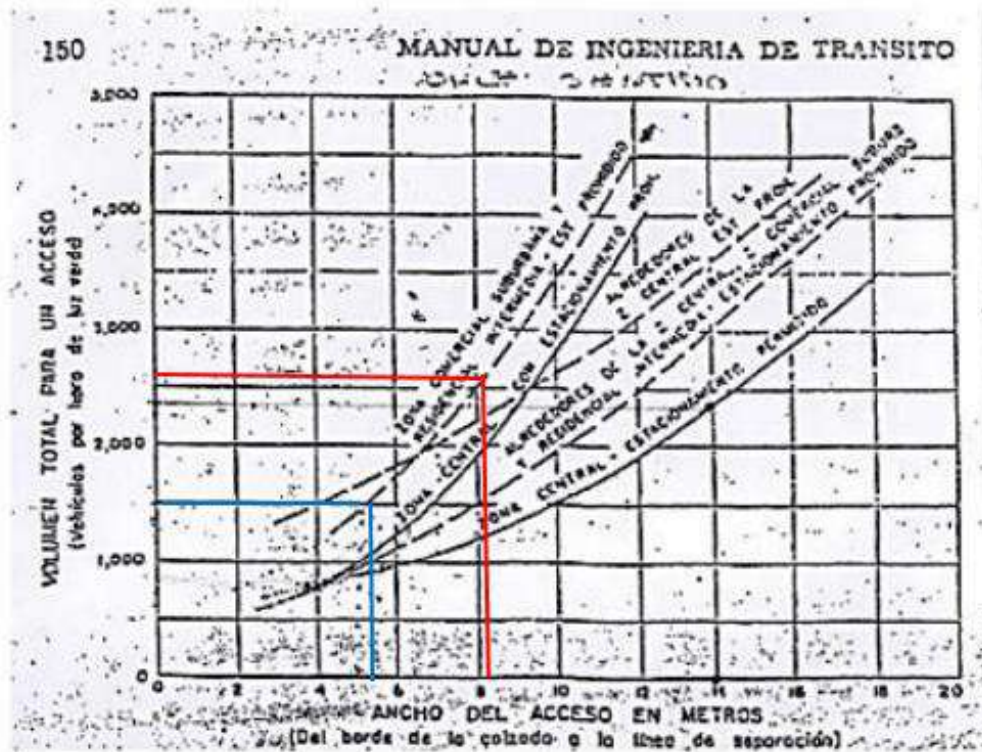
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	0	3,4	554
Calle Jacinto Rodriguez	Acceso 2	5,60	0	100	44

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Vía	Nº de Acceso	CAP teórica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle Jacinto Rodriguez	Acceso 2	1600

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 1600 * 0.9 = 1440 Veh/hr$$

Nombre de Vía	Nº de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Jacinto Rodriguez	Acceso 2	1440

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se reduce 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	Nº de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F _{GI}]
Av La Paz	Acceso 1	0	1
Calle Jacinto Rodriguez	Acceso 2	0	1

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	Nº de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F _{GD}]
Av La Paz	Acceso 1	3,4	1,00
Calle Jacinto Rodriguez	Acceso 2	100	0,55

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle Jacinto Rodriguez	Acceso 2	1	1	0,55	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducci3n

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

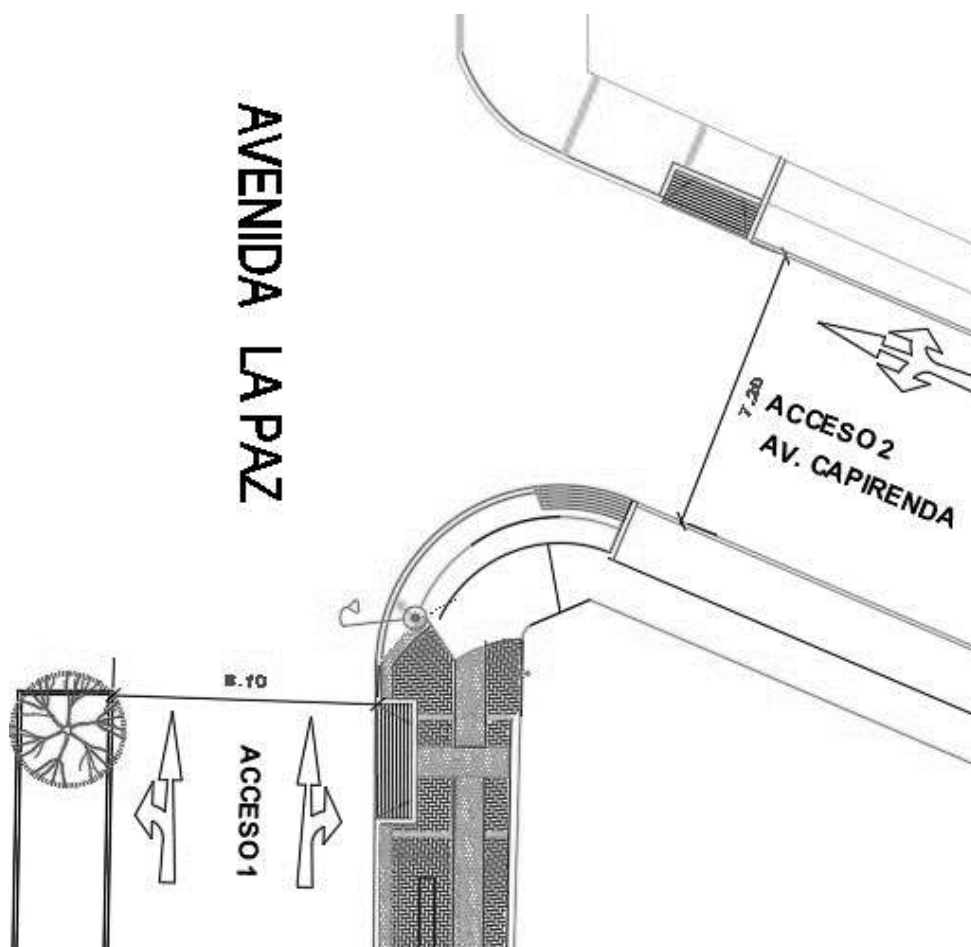
$$CAP\ real = 1440 * 1 * 1 * 0.55 * 1 = 792.50\ Veh/hr$$

Nombre de Via	Na° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Jacinto Rodriguez	Acceso 2	792,00

El nivel de servicio se determina calculando la relaci3n del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asign4ndole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,24	C
Calle Jacinto Rodriguez	Acceso 2	0,06	B

Intersección N°6: Avenida La Paz y Av. Capirenda



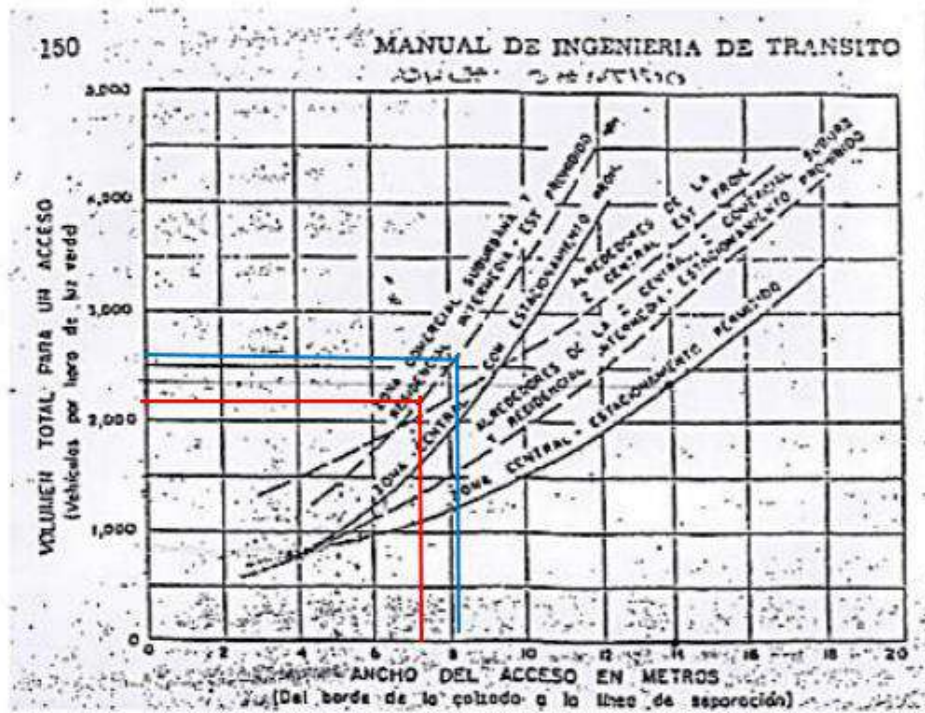
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	6,19	5,49	667
Av. Capirenda	Acceso 2	7,20	16,29	18,04	129

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Av. Capirenda	Acceso 2	2200

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 2200 * 0.9 = 1980 Veh/hr$$

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Av. Capirenda	Acceso 2	1980

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av La Paz	Acceso 1	6,19	1
Av. Capirenda	Acceso 2	16,29	0,94

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av LA Paz	Acceso 1	5,49	1,00
Av. Capirenda	Acceso 2	18,04	0,96

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción seria:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehículos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av LA Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Av. Capirenda	Acceso 2	1	0,94	0,96	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

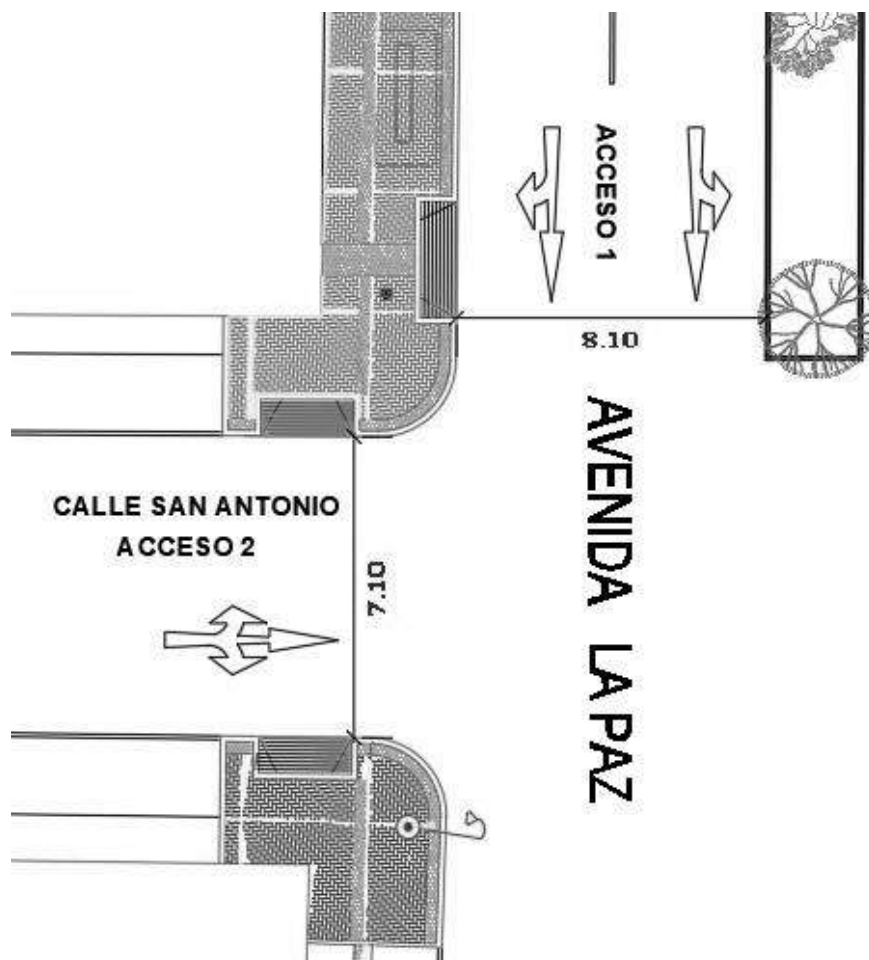
$$CAP\ real = 1980 * 1 * 0,94 * 0,96 * 1 = 1780,87\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av LA Paz	Acceso 1	2295
Av. Capirenda	Acceso 2	1780,87

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av LA Paz	Acceso 1	0,29	C
Av. Capirenda	Acceso 2	0,07	B

Intersección N°7: Avenida La Paz y Calle San Antonio



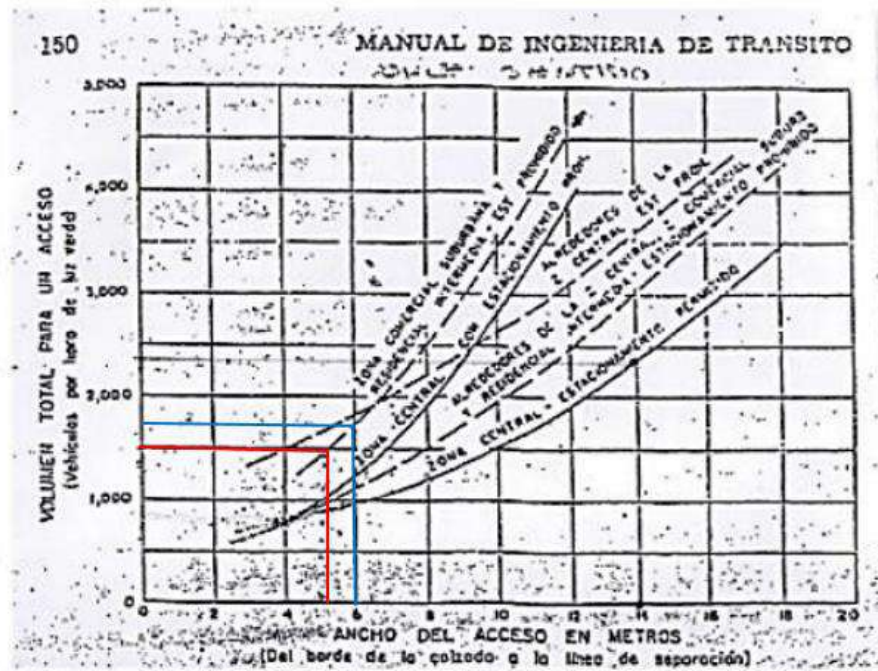
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	8,66	7,07	459
Calle San Antonio	Acceso 2	5,30	16,94	15,84	126

La calle San Antonio se lo reduce 1.8 metros según norma, debido al estacionamiento constante de vehículos. Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP_{practica} = CAP_{teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle San Antonio	Acceso 2	1500

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 1500 * 0,9 = 1350 Veh/hr$$

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle San Antonio	Acceso 2	1350

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av La Paz	Acceso 1	8,66	1
Calle San Antonio	Acceso 2	16,94	0,93

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{DG}]
Av La Paz	Acceso 1	7,07	1,00
Calle San Antonio	Acceso 2	15,84	0,97

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción seria:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle San Antonio	Acceso 2	1	0,93	0,97	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducci3n

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

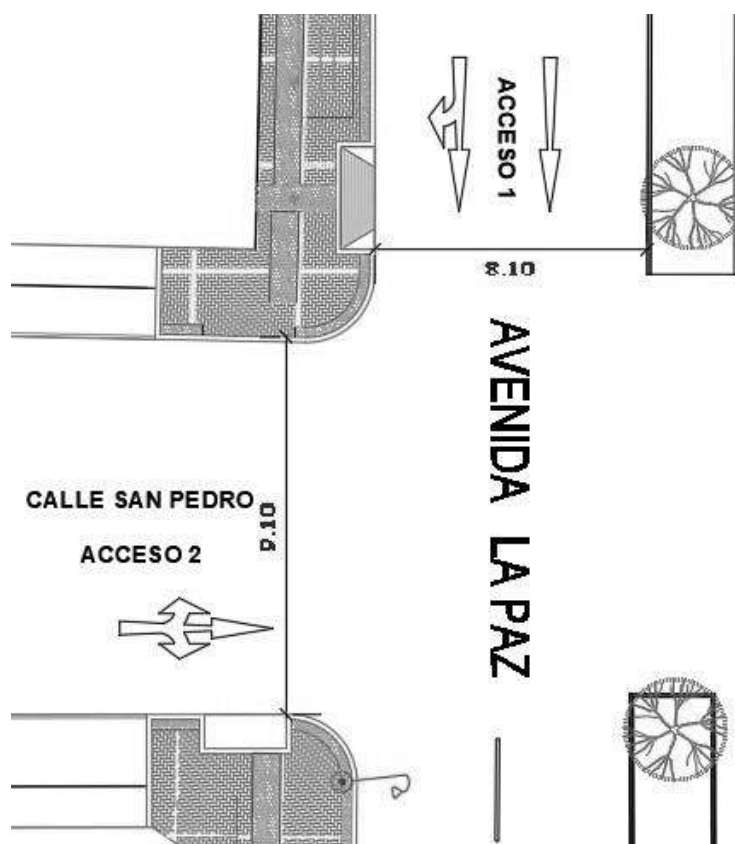
$$CAP\ real = 1350 * 1 * 0.93 * 0.97 * 1 = 1219.63\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle San Antonio	Acceso 2	1219,63

El nivel de servicio se determina calculando la relaci3n del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asign4ndole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,2	C
Calle San Antonio	Acceso 2	0,1	B

Intersección N°8: Avenida La Paz y Calle San Pedro



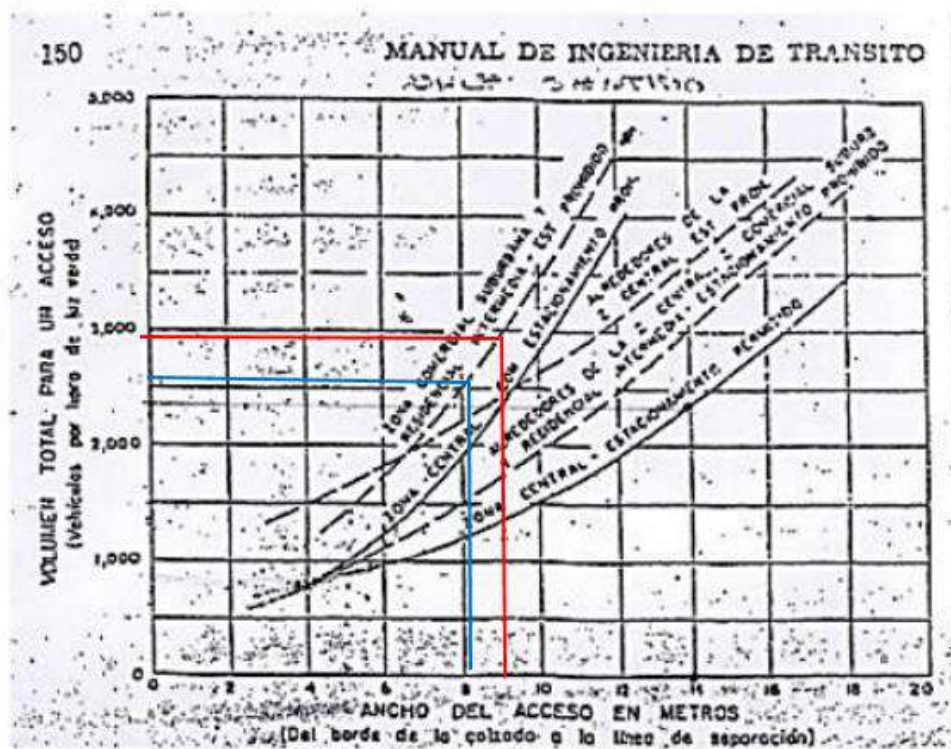
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	0	0	382
Calle San Pedro	Acceso 2	9,10	28,82	26,39	149

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle San Pedro	Acceso 2	2950

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 2950 * 0.9 = 2655 Veh/hr$$

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle San Pedro	Acceso 2	2655

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av La Paz	Acceso 1	0	1
Calle San Pedro	Acceso 2	28,82	0,81

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av La Paz	Acceso 1	0	1,00
Calle San Pedro	Acceso 2	26,39	0,92

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción seria:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle San Pedro	Acceso 2	1	0,81	0,92	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

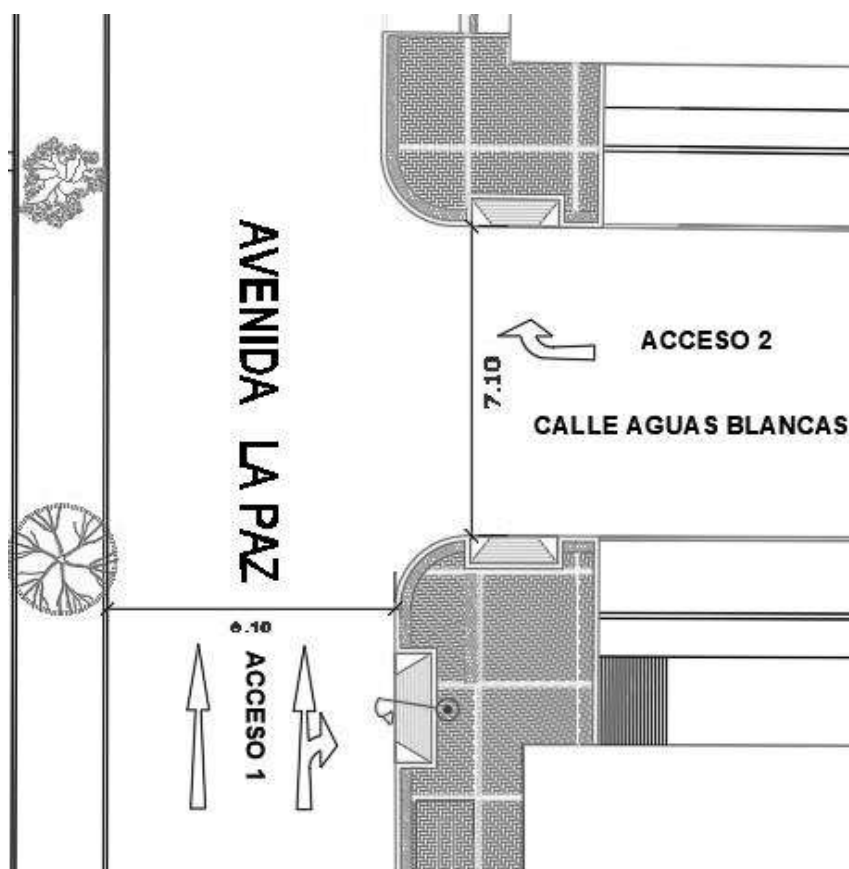
$$CAP\ real = 1980 * 1 * 0,81 * 0,92 * 1 = 1978,51\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle San Pedro	Acceso 2	1978,51

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,2	C
Calle San Pedro	Acceso 2	0,1	B

Intersección N°9: Avenida La Paz y Calle Aguas Blancas



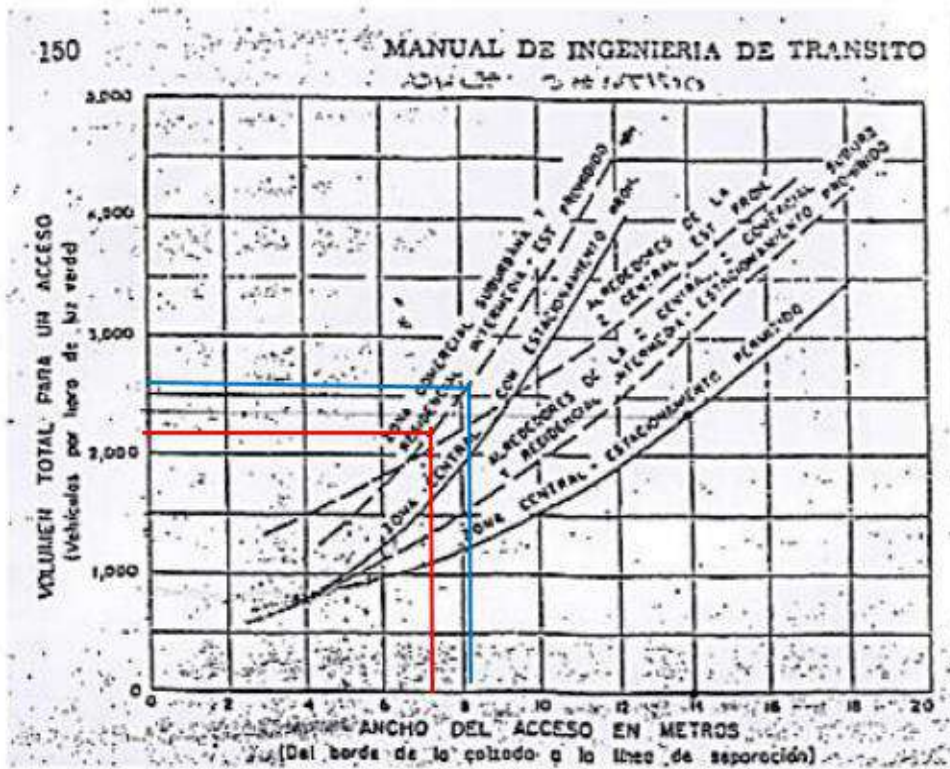
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	0	10,82	414
Calle Aguas Blancas	Acceso 2	7,10	0	100	31

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle Aguas Blancas	Acceso 2	2100

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 2100 * 0.9 = 1890 Veh/hr$$

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Aguas Blancas	Acceso 2	1890

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se reduce 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F _{GI}]
Av La Paz	Acceso 1	0	1
Calle Aguas Blancas	Acceso 2	0	1,00

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F _{GD}]
Av La Paz	Acceso 1	10,82	1,00
Calle Aguas Blancas	Acceso 2	100	0,55

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle Aguas Blancas	Acceso 2	1	1	0,55	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

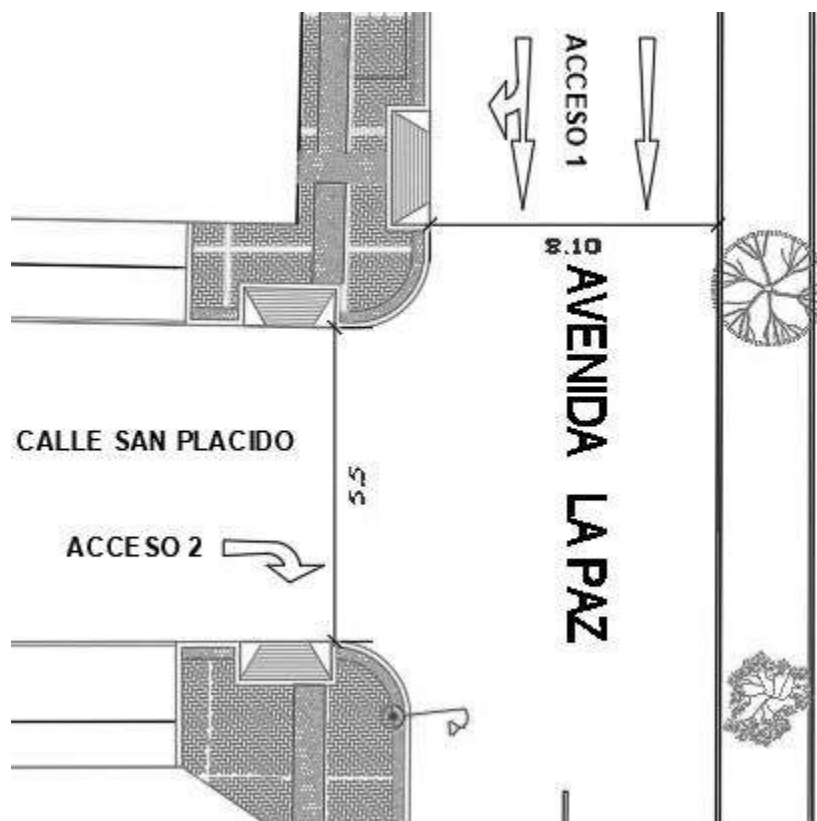
$$CAP\ real = 1890 * 1 * 1 * 0.55 * 1 = 1039.50\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Aguas Blancas	Acceso 2	1039,50

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,2	C
Calle Aguas Blancas	Acceso 2	0	A

Intersección N°10: Avenida La Paz y Calle San Placido



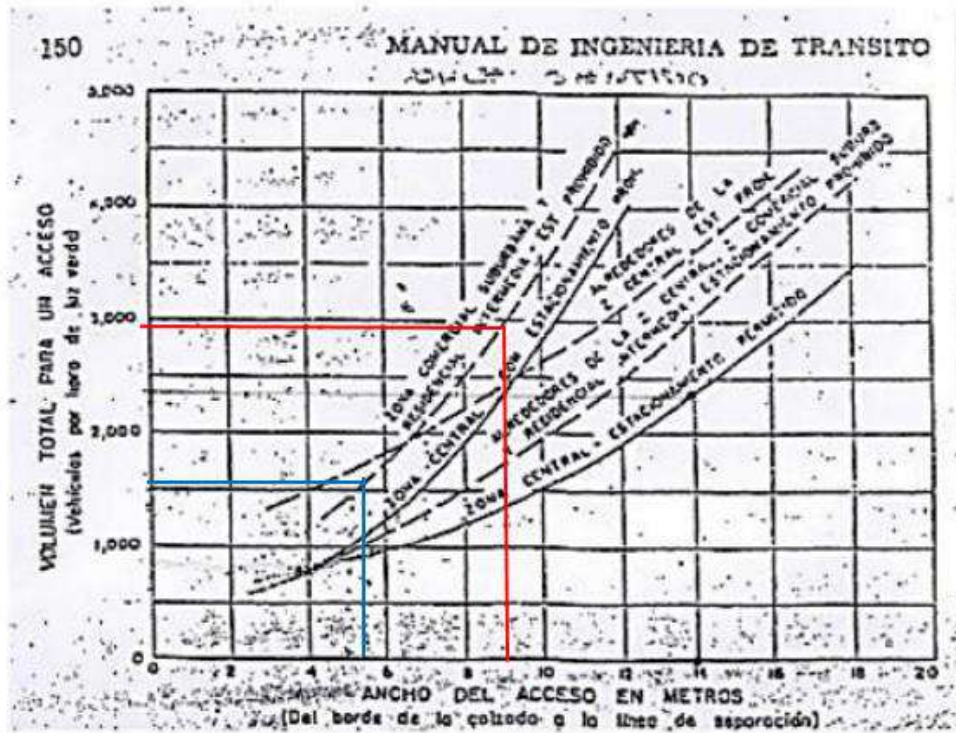
Datos:

Nombre de Via	Nº de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av LA Paz	Acceso 1	8,10	0	11,32	404
Calle San Placido	Acceso 2	5,50	0	100	32

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av LA Paz	Acceso 1	2550
Calle San Placido	Acceso 2	1550

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 1550 * 0.9 = 1395 Veh/hr$$

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av LA Paz	Acceso 1	2295
Calle San Placido	Acceso 2	1395

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av LA Paz	Acceso 1	0	1
Calle San Placido	Acceso 2	0	1,00

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av LA Paz	Acceso 1	11,32	0,99
Calle San Placido	Acceso 2	100	0,55

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción seria:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av LA Paz	Acceso 1	1	1	0,99	1
Calle San Placido	Acceso 2	1	1	0,55	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 99 = 2272.05\ Veh/hr$$

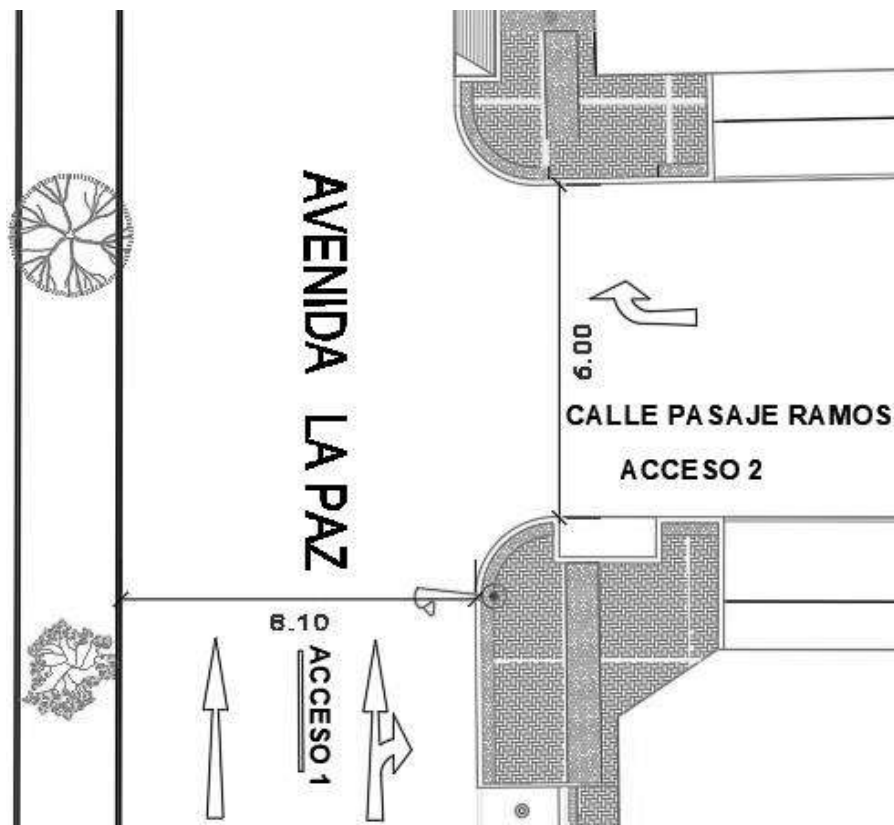
$$CAP\ real = 1395 * 1 * 1 * 0.55 * 1 = 767.25\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av LA Paz	Acceso 1	2272,05
Calle San Placido	Acceso 2	767,25

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av LA Paz	Acceso 1	0,2	C
Calle San Placido	Acceso 2	0	A

Intersección N°11: Avenida La Paz y Calle Pasaje Ramos



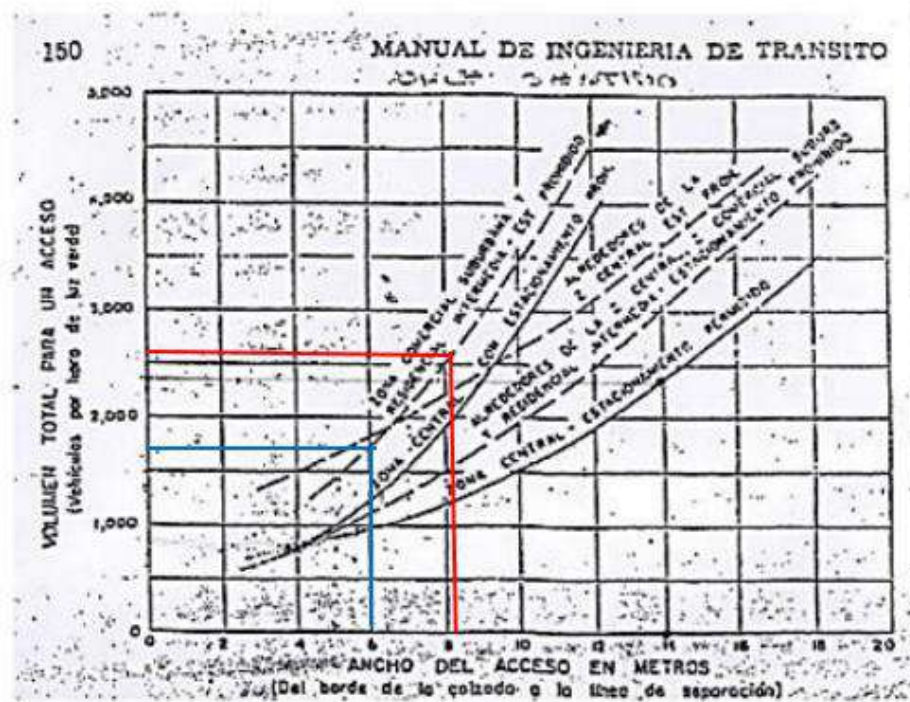
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av LA Paz	Acceso 1	8,10	0	11,14	410
Calle Pasaje Ramos	Acceso 2	6,00	0	100	42

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av LA Paz	Acceso 1	2550
Calle Pasaje Ramos	Acceso 2	1750

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 Veh/hr$$

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av LA Paz	Acceso 1	2295
Calle Pasaje Ramos	Acceso 2	1575

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av LA Paz	Acceso 1	0	1
Calle Pasaje Ramos	Acceso 2	0	1,00

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av LA Paz	Acceso 1	11,14	0,99
Calle Pasaje Ramos	Acceso 2	100	0,55

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción seria:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av LA Paz	Acceso 1	1	1	0,99	1
Calle Pasaje Ramos	Acceso 2	1	1	0,55	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 0.99 * 1 = 2272.05\ Veh/hr$$

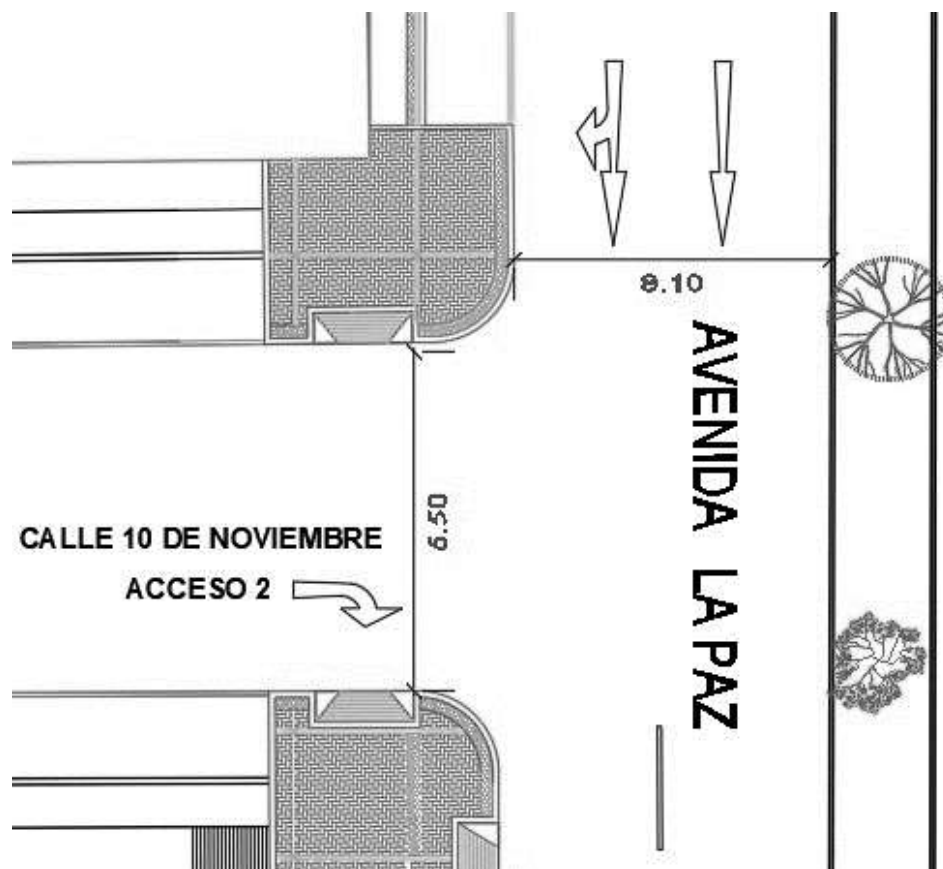
$$CAP\ real = 1575 * 1 * 1 * 0.55 * 1 = 866.25\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av LA Paz	Acceso 1	2272,05
Calle Pasaje Ramos	Acceso 2	866,25

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av LA Paz	Acceso 1	0,2	C
Calle Pasaje Ramos	Acceso 2	0	A

Intersección N°12: Avenida La Paz y Calle 10 de Noviembre



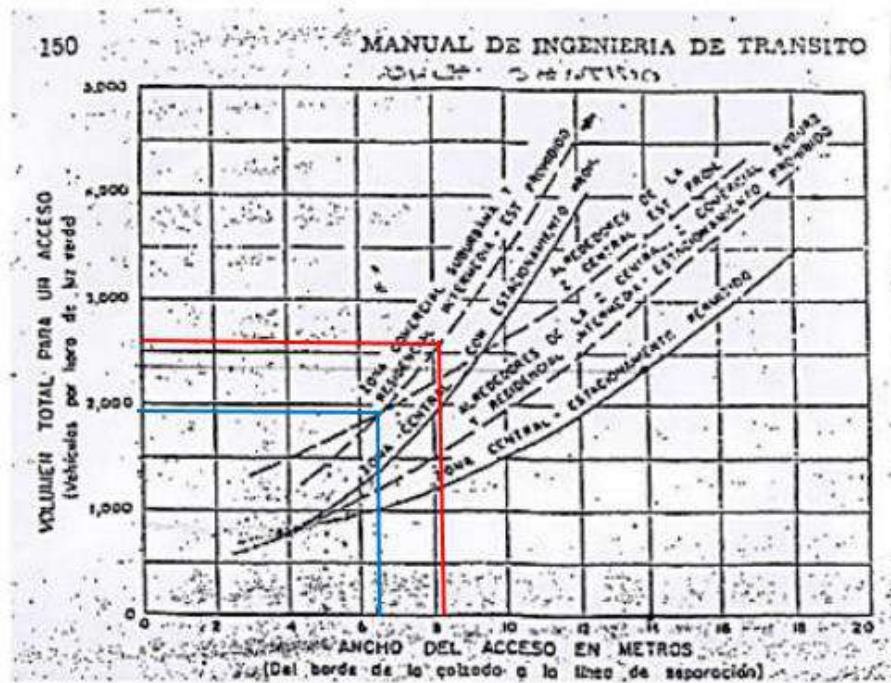
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	0	10,52	393
Calle 10 de Noviembre	Acceso 2	6,50	0	100	44

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle 10 de Noviembre	Acceso 2	1900

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 1900 * 0.9 = 1710 Veh/hr$$

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle 10 de Noviembre	Acceso 2	1710

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{vp}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [FGI]
Av La Paz	Acceso 1	0	1
Calle 10 de Noviembre	Acceso 2	0	1,00

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [FGD]
Av La Paz	Acceso 1	10,52	1,00
Calle 10 de Noviembre	Acceso 2	100	0,55

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción seria:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle 10 de Noviembre	Acceso 2	1	1	0,55	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducci3n

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295Veh/hr$$

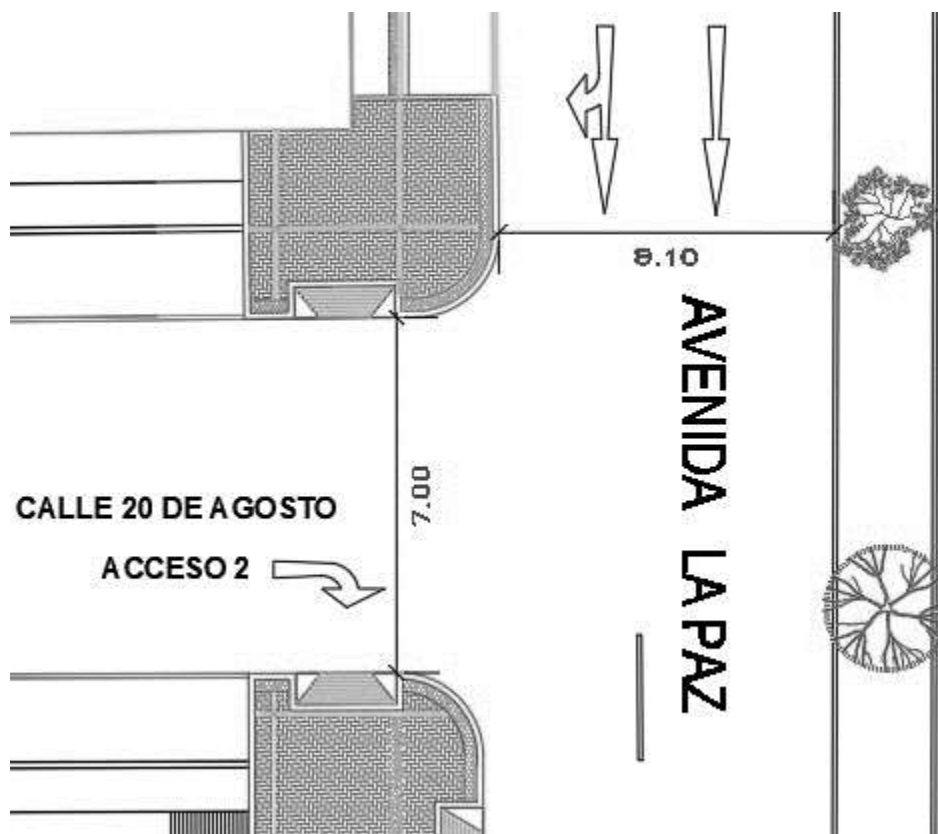
$$CAP\ real = 1710 * 1 * 1 * 0.55 * 1 = 940.50 Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle 10 de Noviembre	Acceso 2	940,50

El nivel de servicio se determina calculando la relaci3n del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asign4ndole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,2	C
Calle 10 de Noviembre	Acceso 2	0	A

Intersección N°13: Avenida La Paz y Calle 20 de Agosto



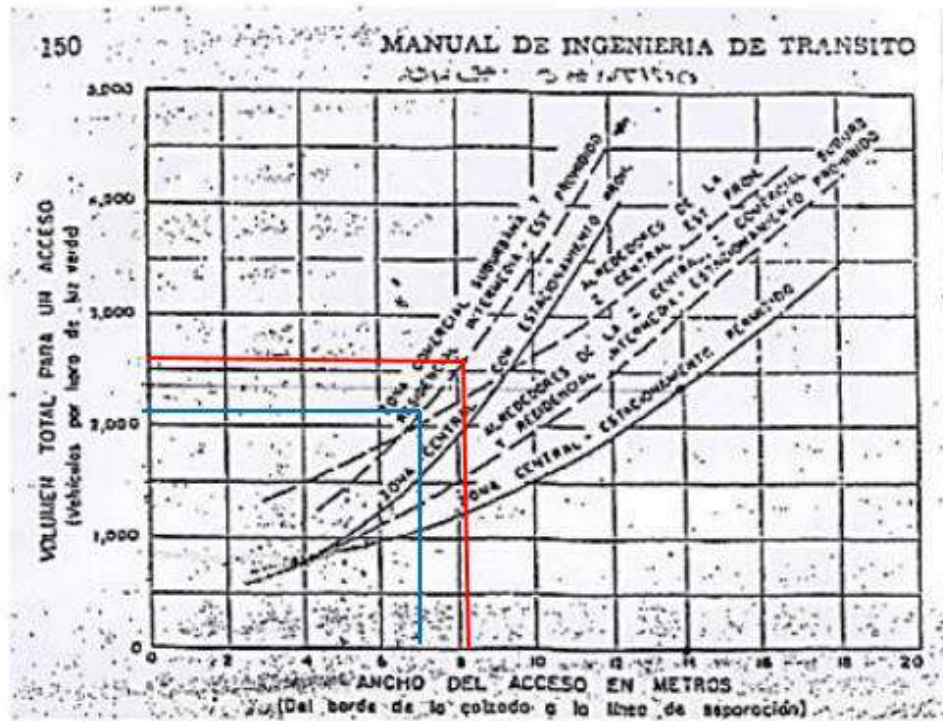
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	0	10,97	368
Calle 20 de Agosto	Acceso 2	7,00	0	100	44

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle 20 de Agosto	Acceso 2	2050

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 2050 * 0.9 = 1845 Veh/hr$$

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle 20 de Agosto	Acceso 2	1845

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	Nº de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F _{GI}]
Av LA Paz	Acceso 1	0	1
Calle 20 de Agosto	Acceso 2	0	1,00

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	Nº de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F _{DG}]
Av La Paz	Acceso 1	10,97	1,00
Calle 20 de Agosto	Acceso 2	100	0,55

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción seria:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle 20 de Agosto	Acceso 2	1	1	0,55	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

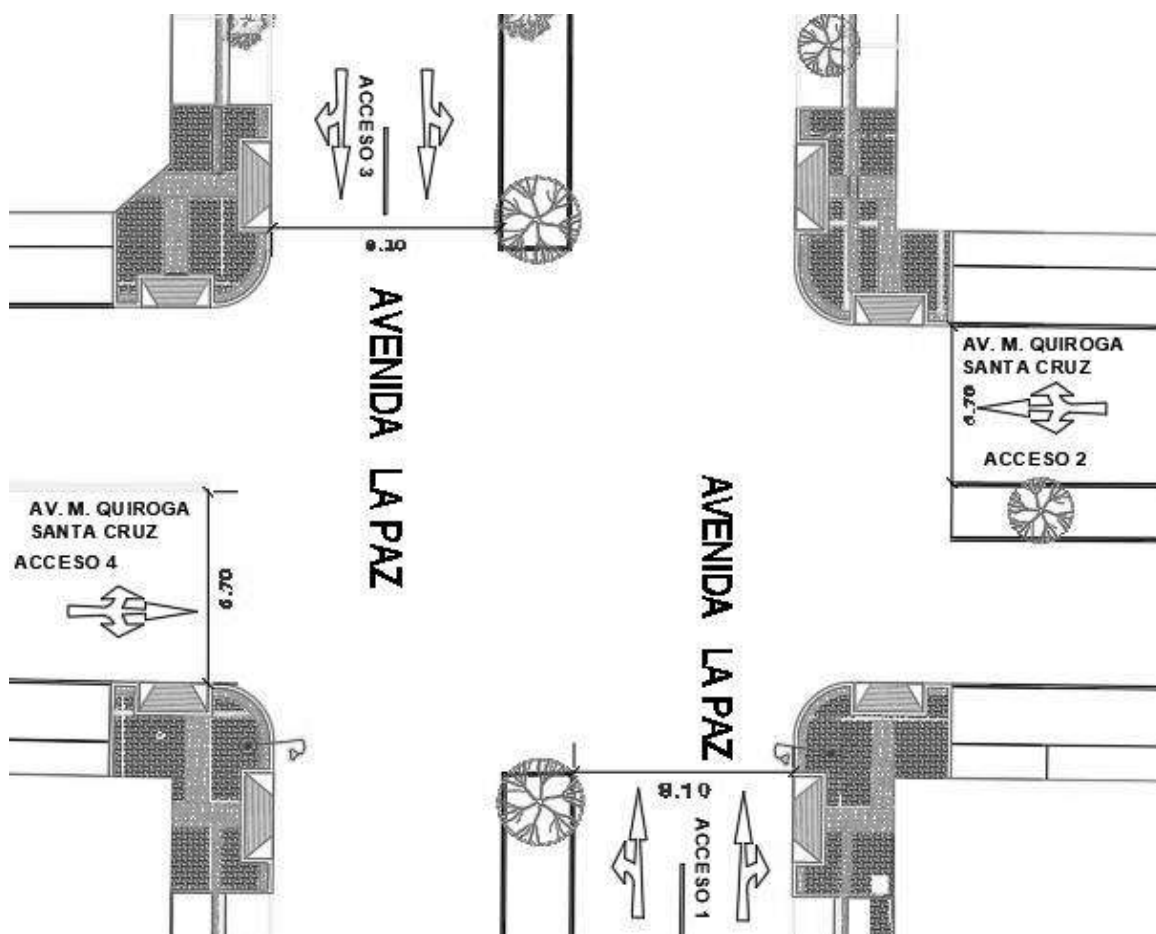
$$CAP\ real = 1845 * 1 * 1 * 0,55 * 1 = 1014,75\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle 20 de Agosto	Acceso 2	1014,75

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,2	C
Calle 20 de Agosto	Acceso 2	0	A

Intersección N°14: Avenida La Paz y Avenida Marcelo Quiroga Sta. Cruz



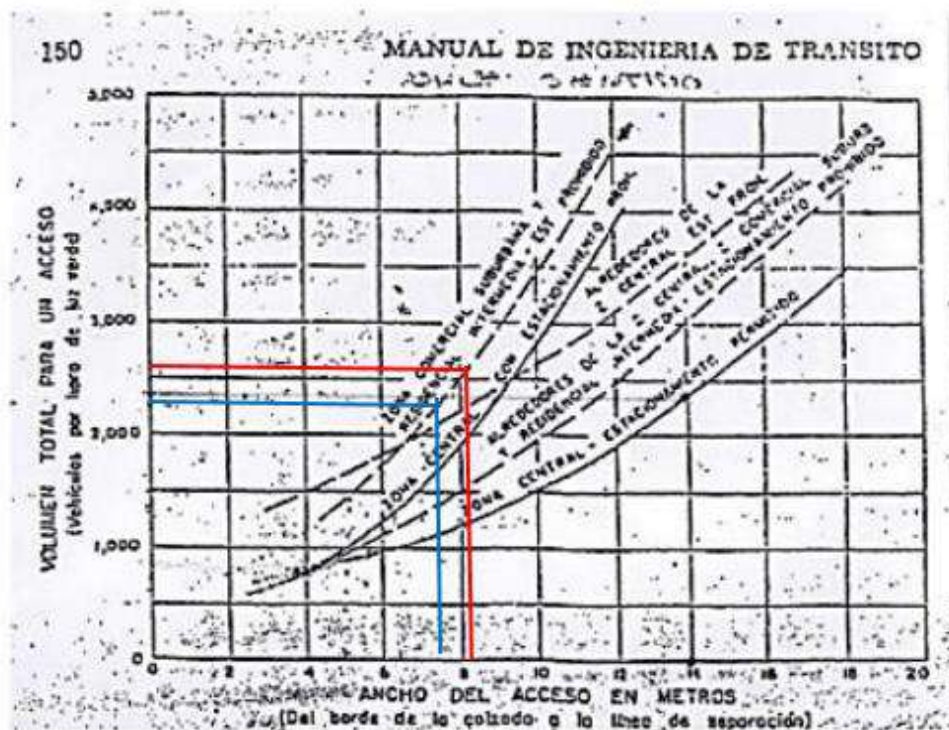
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	21,56	11,63	803
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 2	6,70	13,98	10,41	567
Av. LaPaz	Acceso 3	8,10	20,66	13,91	880
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 4	6,70	13,07	9,11	541

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 2	2300
Av. LaPaz	Acceso 3	2550
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 4	2300

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 2300 * 0,9 = 2070 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 2300 * 0,9 = 2070 Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 2	2070
Av. LaPaz	Acceso 3	2295
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 4	2070

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1 $F_{VP}=1$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av La Paz	Acceso 1	21,56	0,88
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 2	13,98	0,96
Av. LaPaz	Acceso 3	20,66	0,89
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 4	13,07	0,97

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av La Paz	Acceso 1	11,63	0,99
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 2	10,41	1,00
Av. LaPaz	Acceso 3	13,91	0,98
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 4	9,11	1,00

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av La Paz	Acceso 1	1	0,88	0,99	1
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 2	1	0,96	1,00	1
Av. LaPaz	Acceso 3	1	0,89	0,98	1
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 4	1	0,97	1,00	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 0.88 * 0.99 * 1 = 1999.40\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 2070 * 1 * 0.96 * 1 * 1 = 11987.20\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 0.89 * 0.98 * 1 = 2001.67\ Veh/hr$$

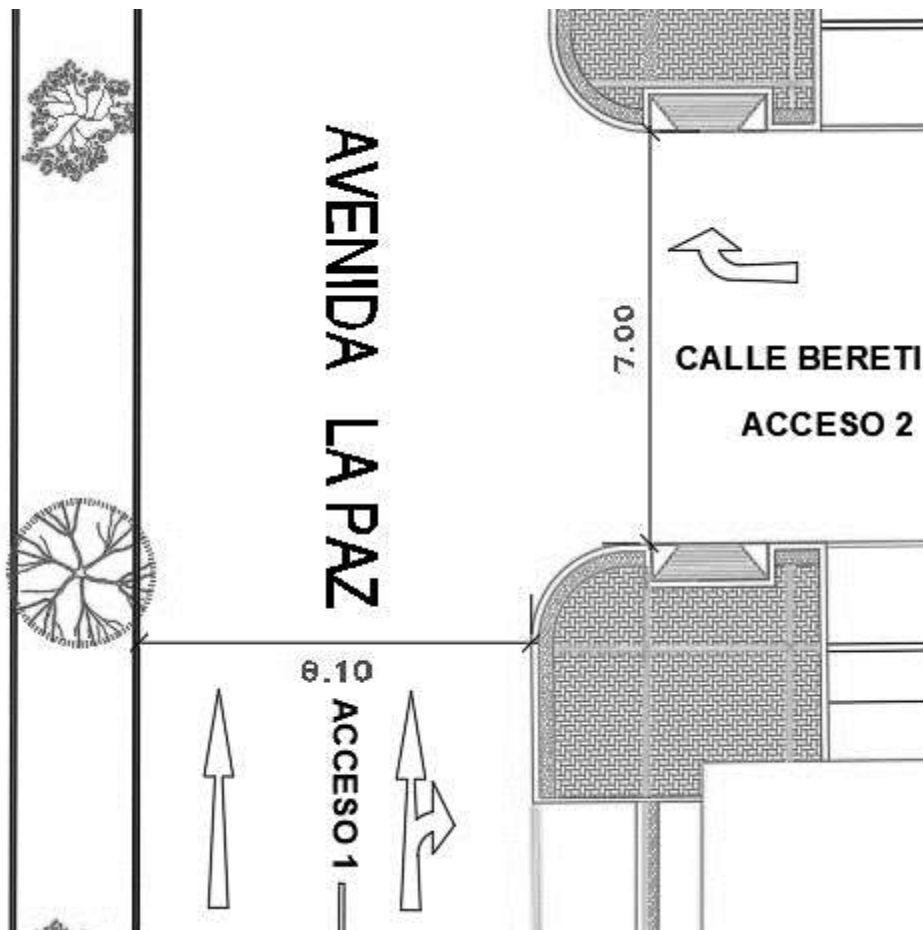
$$CAP\ real = 2070 * 1 * 0.97 * 1 * 1 = 2007.9\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	1999,40
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 2	1987,2
Av. LaPaz	Acceso 3	2001,67
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 4	2007,9

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	Nº de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,4	D
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 2	0,3	C
Av. LaPaz	Acceso 3	0,4	D
Av. Marcelo Quiroga Sta. Cruz	Acceso 4	0,3	C

Intersección N°15: Avenida La Paz y Calle Bereti



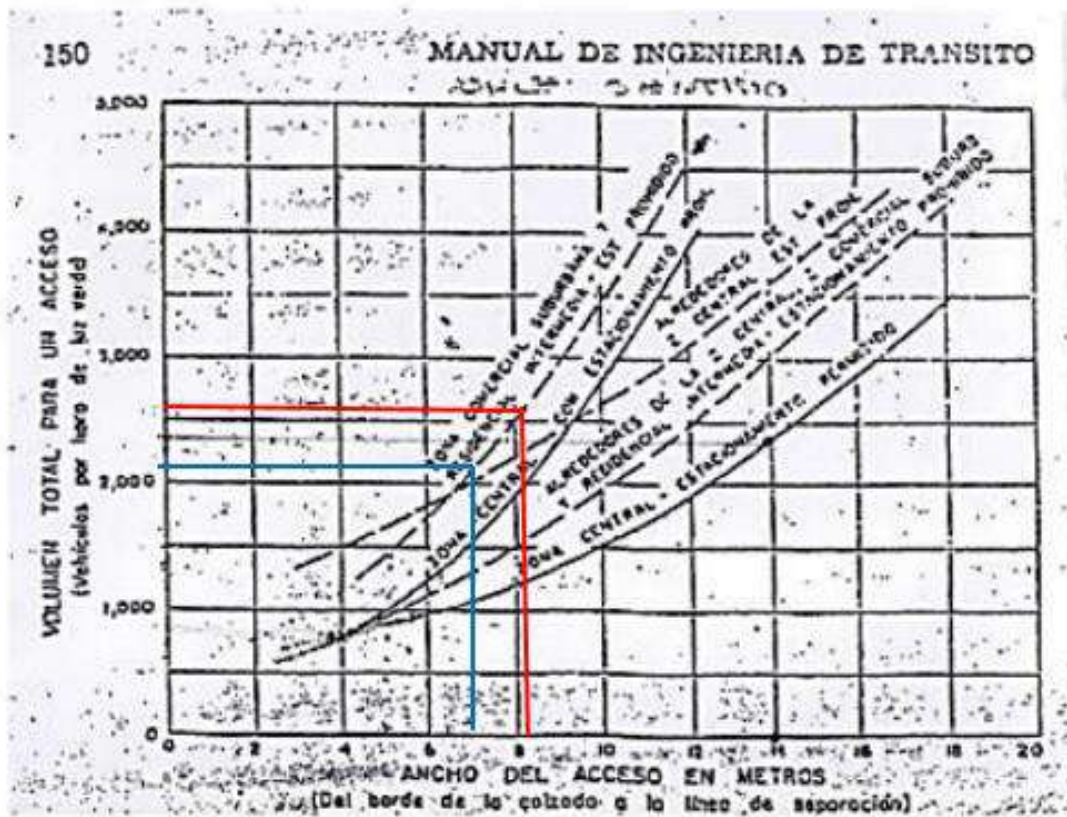
Datos:

Nombre de Vía	Nº de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	0	8,57	444
Calle Bereti	Acceso 2	7,00	0	100	54

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP\ practica = CAP\ teorica * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle Bereti	Acceso 2	2050

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 2050 * 0.9 = 1845 Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Bereti	Acceso 2	1845

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av La Paz	Acceso 1	0	1
Calle Bereti	Acceso 2	0	1,00

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	Nº de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av La Paz	Acceso 1	8,57	1,00
Calle Bereti	Acceso 2	100	0,55

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	Nº de Acceso	Factor de vehiculos pesados [F_{VP}]	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]	Factor por Paradas [F_{PA}]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle Bereti	Acceso 2	1	1	0,55	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

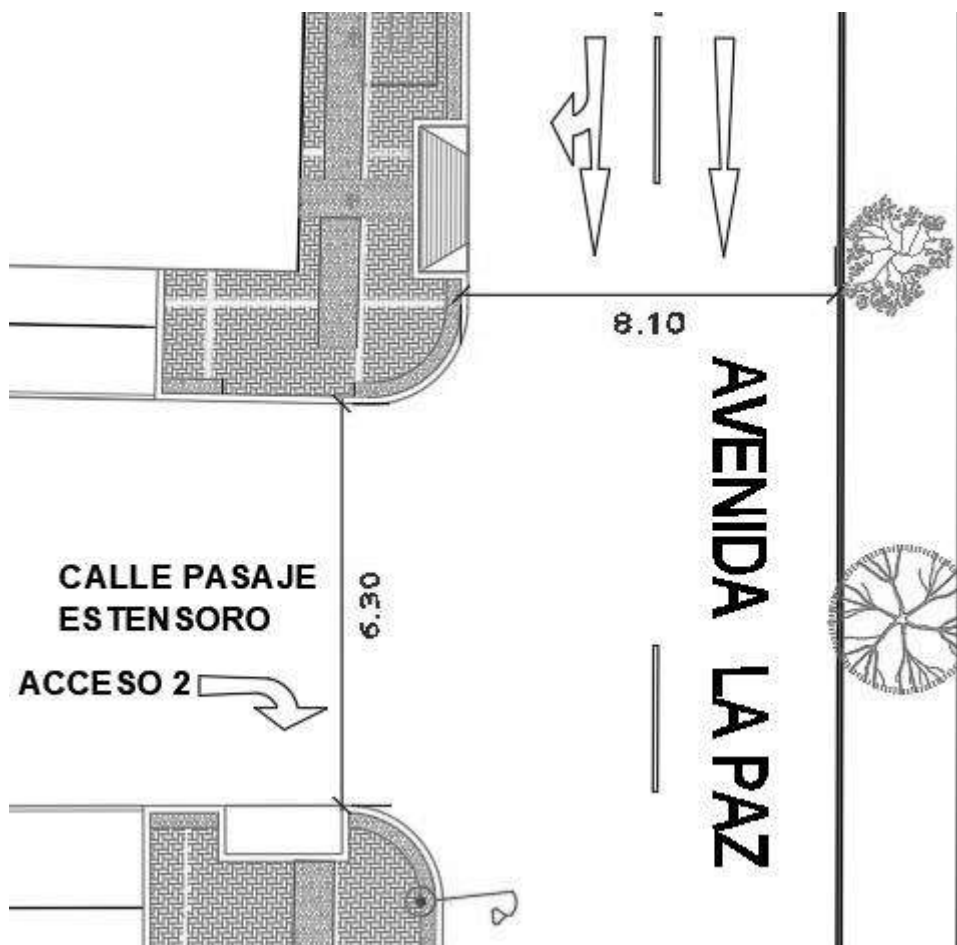
$$CAP\ real = 1845 * 1 * 1 * 0.55 * 1 = 1014.75\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Bereti	Acceso 2	1014,75

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,2	C
Calle Bereti	Acceso 2	0,1	B

Intersección N°16: Avenida La Paz y Calle Pasaje Estensoro



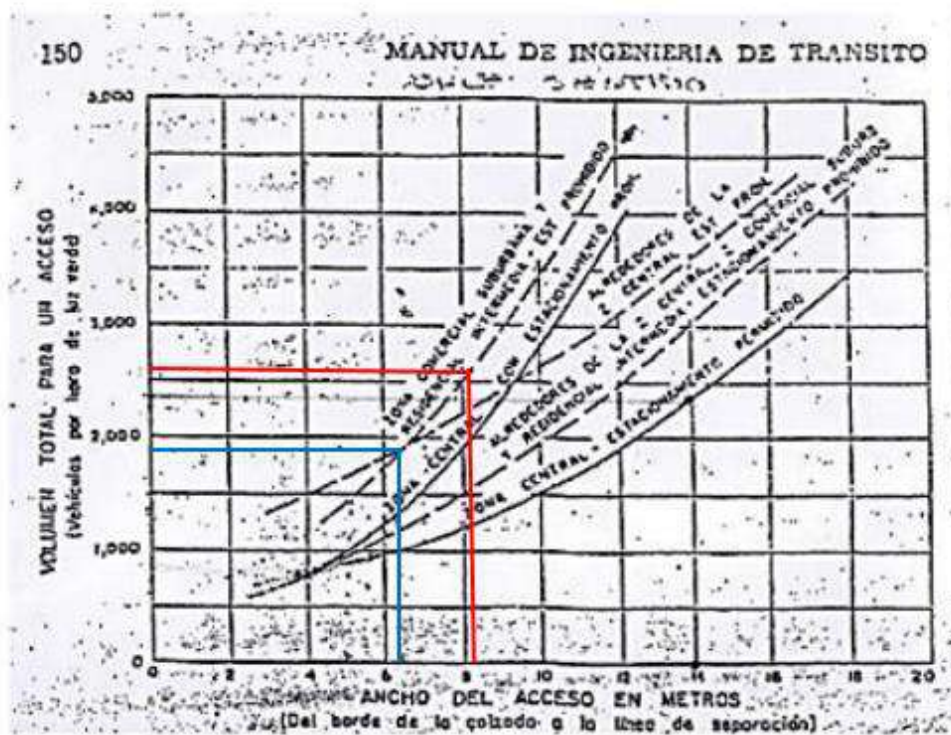
Datos:

Nombre de Via	Nº de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	0	9,08	473
Calle Pasaje Estensoro	Acceso 2	6,30	0	100	43

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP\ practica = CAP\ teorica * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle Pasaje Estensoro	Acceso 2	1850

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 1850 * 0.9 = 1665 Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Pasaje Estensoro	Acceso 2	1665

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	% Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av La Paz	Acceso 1	0	1
Calle Pasaje Estensoro	Acceso 2	0	1,00

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av La Paz	Acceso 1	9,08	1,00
Calle Pasaje Estensoro	Acceso 2	100	0,55

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [F_{VP}]	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]	Factor por Paradas [F_{PA}]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle Pasaje Estensoro	Acceso 2	1	1	0,55	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP_{real} = CAP_{practica} * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP_{real} = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295 Veh/hr$$

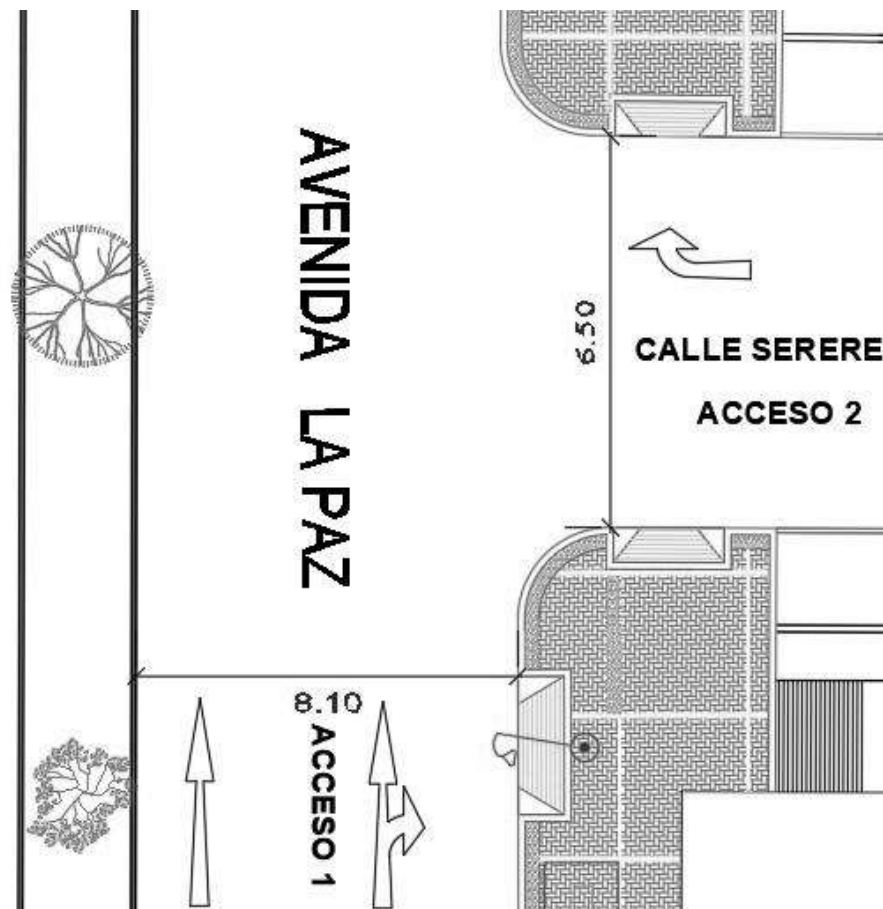
$$CAP_{real} = 1665 * 1 * 1 * 0.55 * 1 = 915.75 Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Pasaje Estensoro	Acceso 2	915,75

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,2	C
Calle Pasaje Estensoro	Acceso 2	0	A

Intersección N°17: Avenida La Paz y Calle Serere



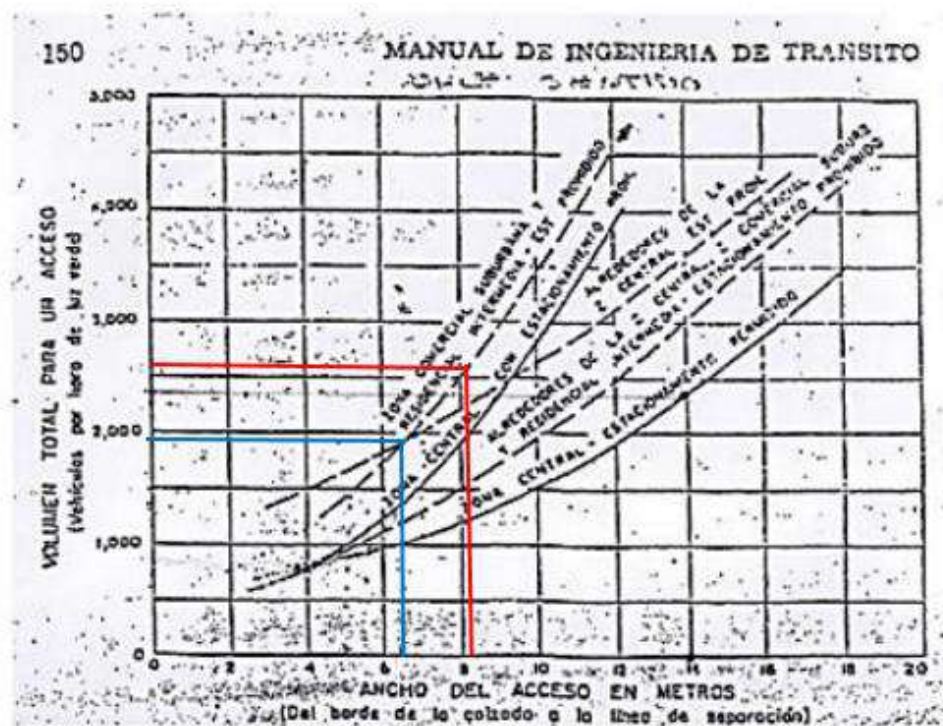
Datos:

Nombre de Via	Nº de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	0	7,29	473
Calle Serere	Acceso 2	6,50	0	100	40

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP\ practica = CAP\ teorica * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle Serere	Acceso 2	1900

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 1900 * 0.9 = 1710 Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Serere	Acceso 2	1710

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av La Paz	Acceso 1	0	1
Calle Serere	Acceso 2	0	1,00

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av La Paz	Acceso 1	7,29	1,00
Calle Serere	Acceso 2	100	0,55

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [F_{VP}]	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]	Factor por Paradas [F_{PA}]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle Serere	Acceso 2	1	1	0,55	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

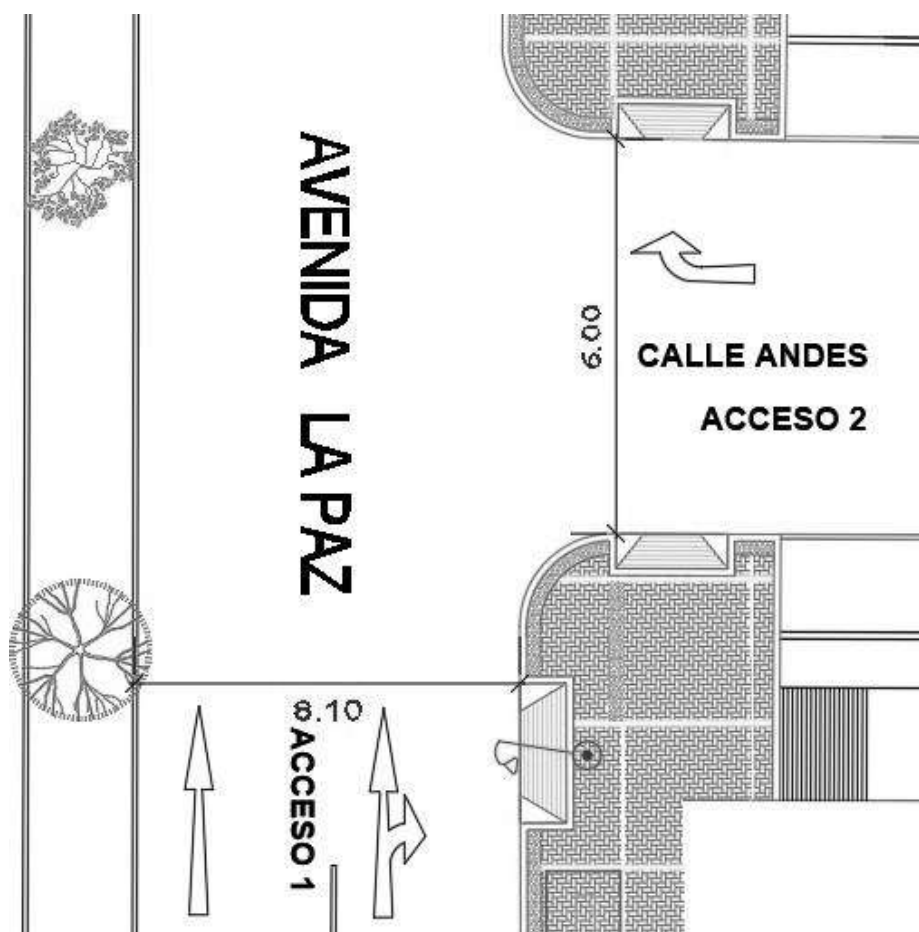
$$CAP\ real = 1710 * 1 * 1 * 0.55 * 1 = 940.50\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Serere	Acceso 2	940,50

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,2	C
Calle Serere	Acceso 2	0	A

Intersección N°18: Avenida La Paz y Calle Andes



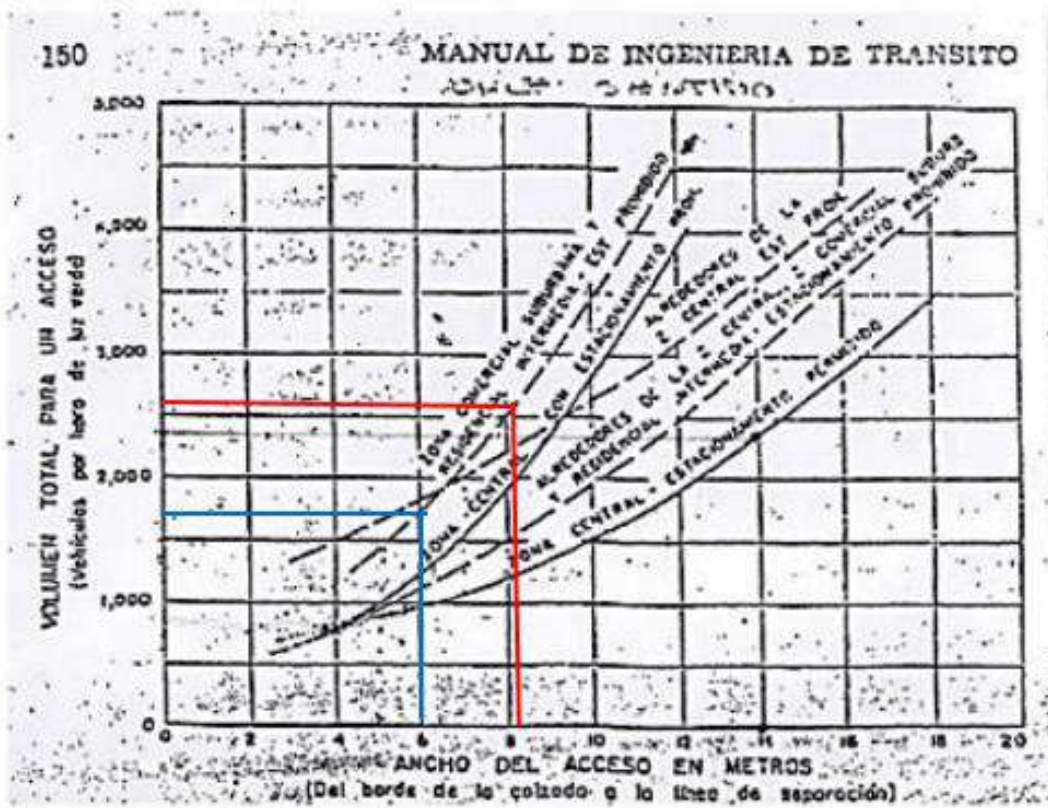
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	0	6,6	498
Calle Andes	Acceso 2	6,00	0	100	26

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP\ practica = CAP\ teorica * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Calle Andes	Acceso 2	1750

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Andes	Acceso 2	1575

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av La Paz	Acceso 1	0	1
Calle Andes	Acceso 2	0	1,00

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av La Paz	Acceso 1	6,6	1,00
Calle Andes	Acceso 2	100	0,55

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [F_{VP}]	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]	Factor por Paradas [F_{PA}]
Av La Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle Andes	Acceso 2	1	1	0,55	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 1 * 1 * 1 = 2295\ Veh/hr$$

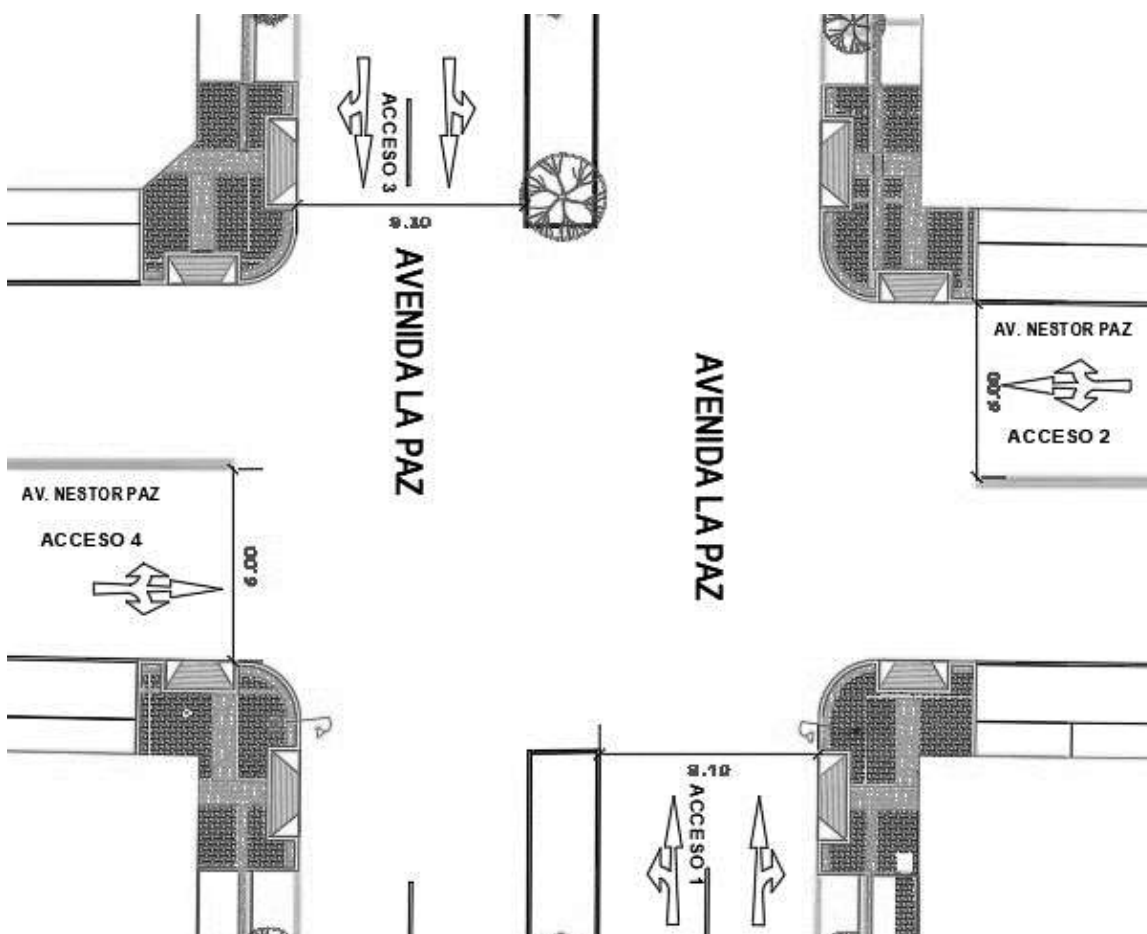
$$CAP\ real = 1575 * 1 * 1 * 0.55 * 1 = 866.25\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Calle Andes	Acceso 2	866,25

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,2	C
Calle Andes	Acceso 2	0	A

Intersección N°19: Avenida La Paz y Avenida Nestor Paz



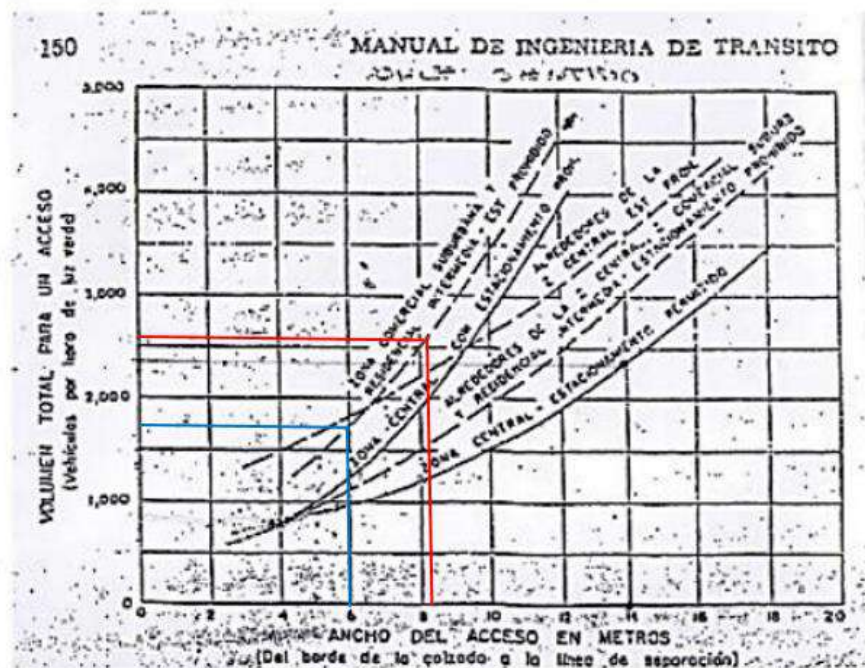
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	8,10	18,03	19,00	804
Av. Nestor Paz	Acceso 2	6,00	15,74	9,41	649
Av. La Paz	Acceso 3	8,10	16,21	19,91	744
Av. Nestor Paz	Acceso 4	6,00	14,97	10,38	631

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP\ practica = CAP\ teorica * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2550
Av. Nestor Paz	Acceso 2	1750
Av. La Paz	Acceso 3	2550
Av. Nestor Paz	Acceso 4	1750

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 2550 * 0,9 = 2295 Veh/hr$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av La Paz	Acceso 1	2295
Av. Nestor Paz	Acceso 2	1575
Av. La Paz	Acceso 3	2295
Av. Nestor Paz	Acceso 4	1575

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se reduce 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [FGI]
Av La Paz	Acceso 1	18,03	0,92
Av. Nestor Paz	Acceso 2	15,74	0,94
Av. La Paz	Acceso 3	16,21	0,94
Av. Nestor Paz	Acceso 4	14,97	0,95

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha FGD**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [FGD]
Av La Paz	Acceso 1	19	0,96
Av. Nestor Paz	Acceso 2	9,41	1,00
Av. La Paz	Acceso 3	19,91	0,95
Av. Nestor Paz	Acceso 4	10,38	1,00

➤ **Factor de reducción por parada FPA**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av La Paz	Acceso 1	1	0,92	0,96	1
Av. Nestor Paz	Acceso 2	1	0,94	1,00	1
Av. La Paz	Acceso 3	1	0,94	0,95	1
Av. Nestor Paz	Acceso 4	1	0,95	1,00	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 0.88 * 0.99 * 1 = 2026.94\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.96 * 1 * 1 = 1480.5\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 2295 * 1 * 0.89 * 0.98 * 1 = 2049.44\ Veh/hr$$

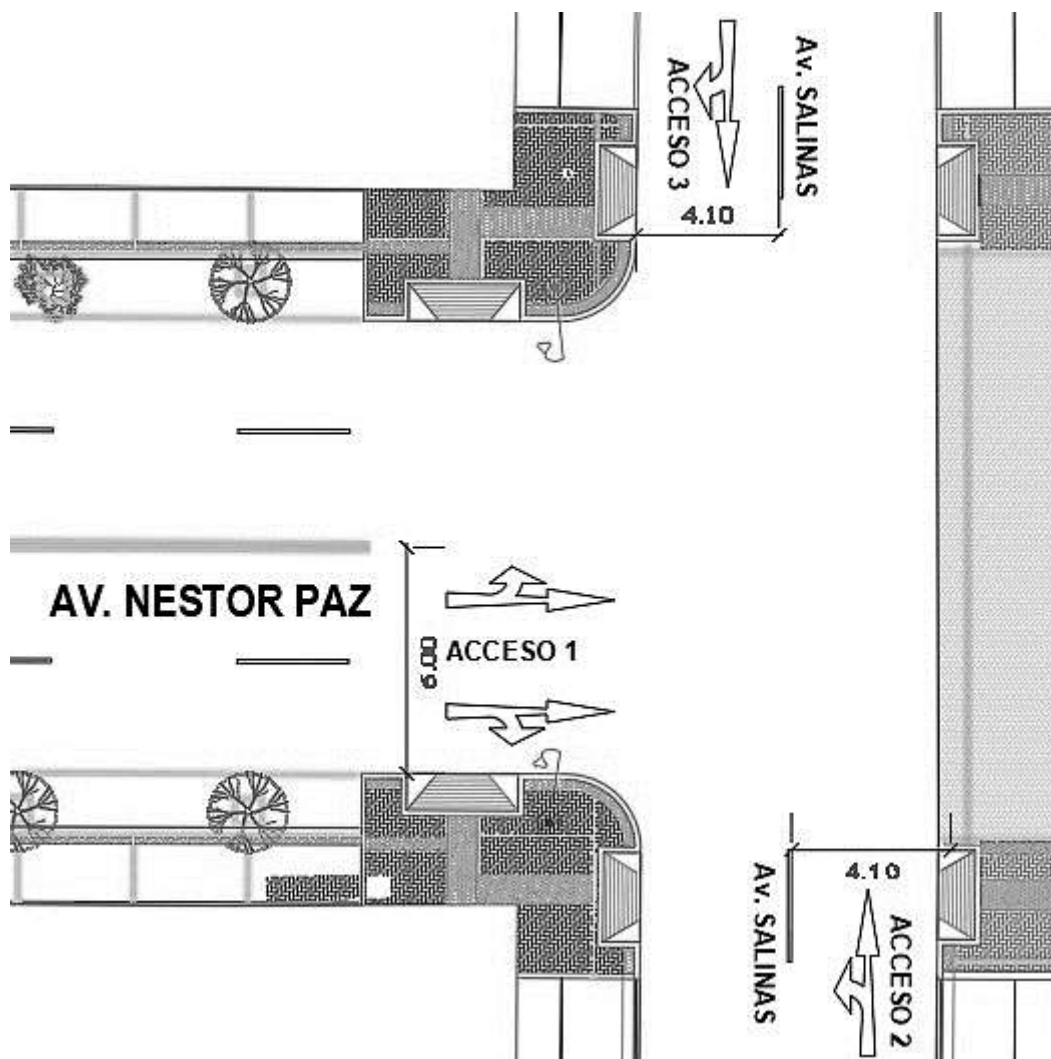
$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.97 * 1 * 1 = 1496.25\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av La Paz	Acceso 1	2026,94
Av. Nestor Paz	Acceso 2	1480,5
Av. La Paz	Acceso 3	2049,44
Av. Nestor Paz	Acceso 4	1496,25

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av La Paz	Acceso 1	0,4	D
Av. Nestor Paz	Acceso 2	0,4	D
Av. La Paz	Acceso 3	0,4	D
Av. Nestor Paz	Acceso 4	0,4	D

Intersección N°20: Avenida La Paz y Avenida Salinas



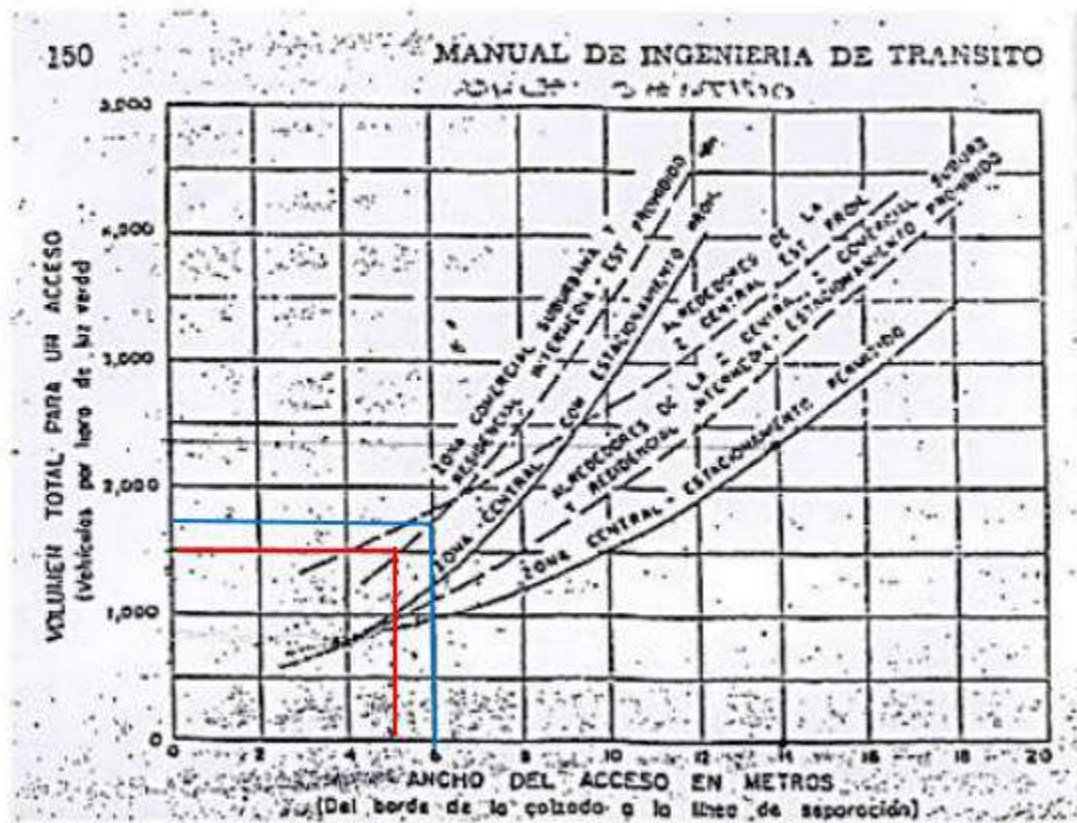
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	6,00	52,94	47,06	442
Av. Salinas	Acceso 2	5,10	76,41	0	306
Av. Salinas	Acceso 3	5,10	0	72,82	284

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Vía	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1750
Av. Salinas	Acceso 2	1500
Av. Salinas	Acceso 3	1500

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1500 * 0,9 = 1350 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1500 * 0.9 = 1350 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Av. Salinas	Acceso 2	1350
Av. Salinas	Acceso 3	1350

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	52,94	0,57
Av. Salinas	Acceso 2	76,41	0,34
Av. Salinas	Acceso 3	0	1,00

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [FGI]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	47,06	0,81
Av. Salinas	Acceso 2	0	1,00
Av. Salinas	Acceso 3	72,82	0,69

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1	0,57	0,81	1
Av. Salinas	Acceso 2	1	0,34	1,00	1
Av. Salinas	Acceso 3	1	1	0,69	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.57 * 0.81 * 1 = 727.18\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1350 * 1 * 0.34 * 1 * 1 = 459\ Veh/hr$$

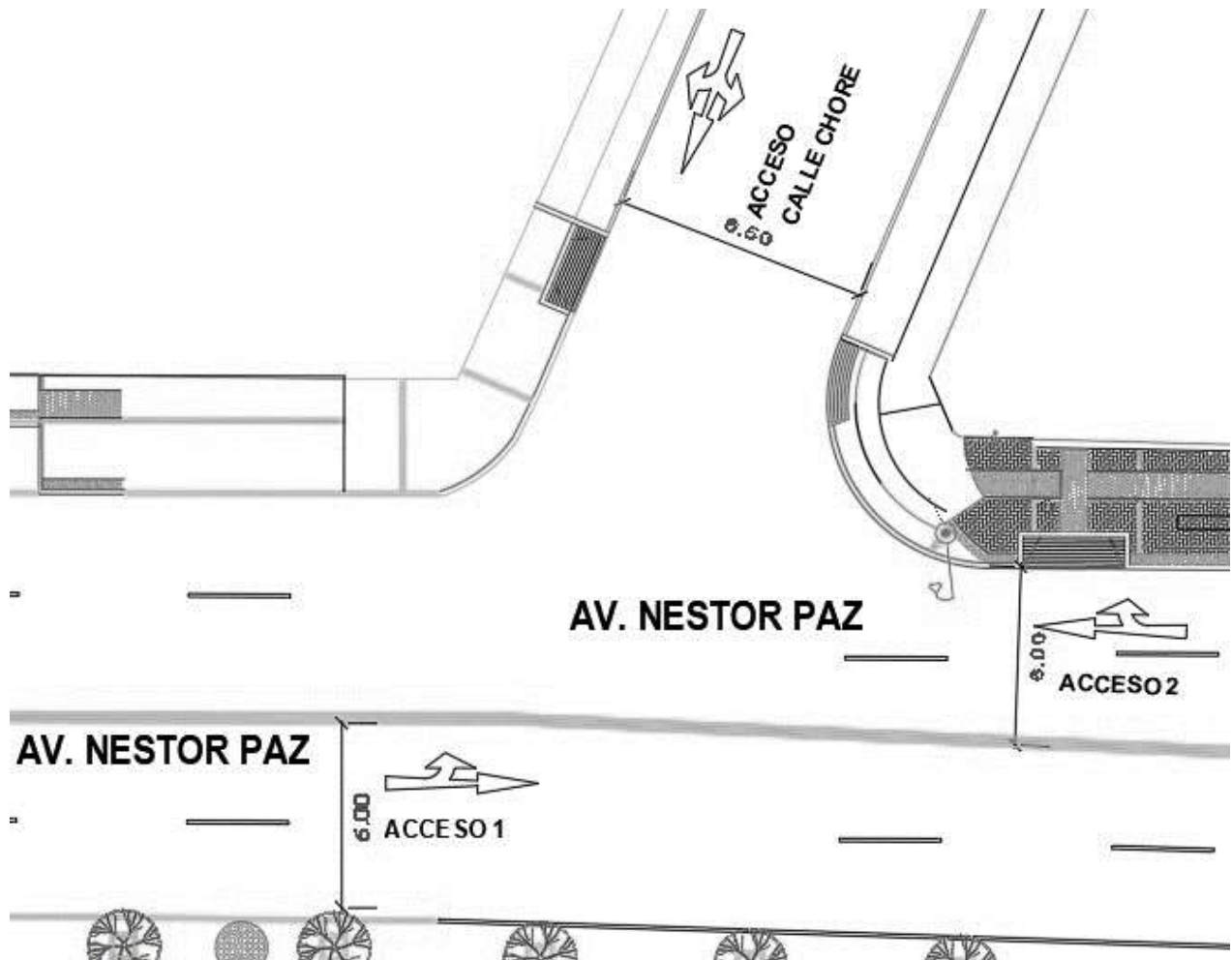
$$CAP\ real = 1350 * 1 * 1 * 0.69 * 1 = 931.5\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	727,18
Av. Salinas	Acceso 2	459
Av. Salinas	Acceso 3	931,5

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av. Nestor Paz	Acceso 1	0,6	D
Av. Salinas	Acceso 2	0,7	D
Av. Salinas	Acceso 3	0,3	C

Intersección N°21: Avenida La Paz y Calle Chore



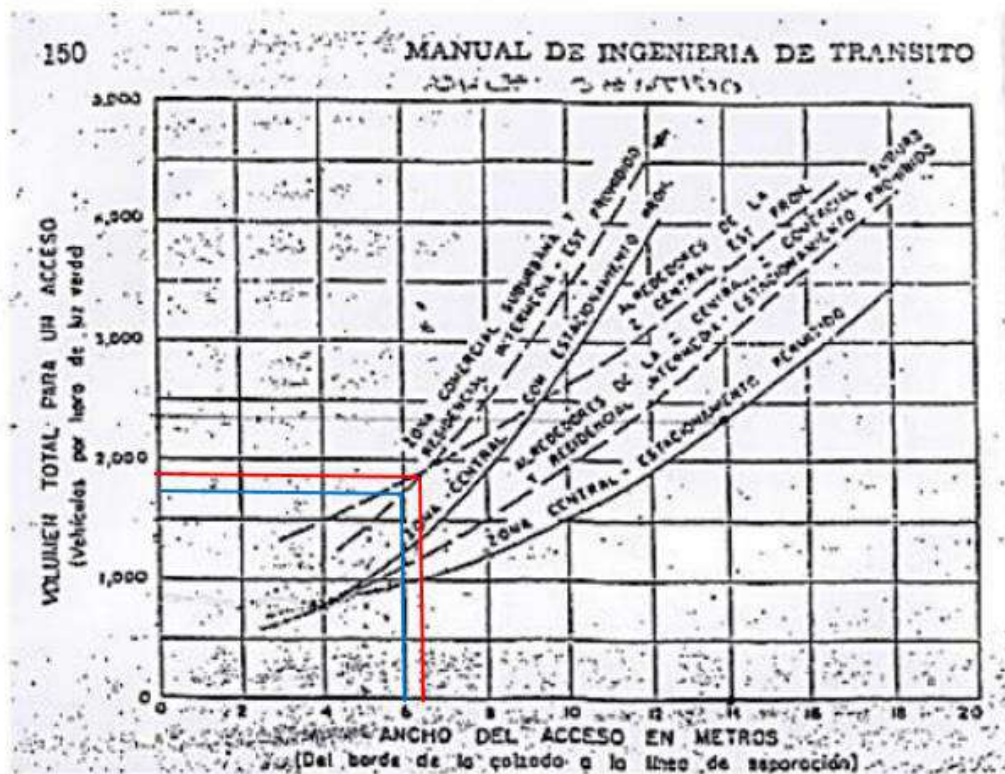
Datos:

Nombre de Vía	Nº de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av Nestor Paz	Acceso 1	6,00	0	8,5	434
Calle El Chore	Acceso 2	6,50	51,42	48,58	65

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP\ practica = CAP\ teorica * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av Nestor Paz	Acceso 1	1750
Calle El Chore	Acceso 2	1900

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1900 * 0,9 = 1710 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle El Chore	Acceso 2	1710

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av Nestor Paz	Acceso 1	0	1
Calle El Chore	Acceso 2	51,42	0,59

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F _{GD}]
Av Nestor Paz	Acceso 1	8,5	1,00
Calle El Chore	Acceso 2	48,58	0,81

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [F _{Vp}]	Factor por Giros a Izquierda [F _{GI}]	Factor por Giros a Derecha [F _{GD}]	Factor por Paradas [F _{PA}]
Av Nestor Paz	Acceso 1	1	1	1	1
Calle El Chore	Acceso 2	1	0,59	0,81	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 1 * 1 * 1 = 1575\ Veh/hr$$

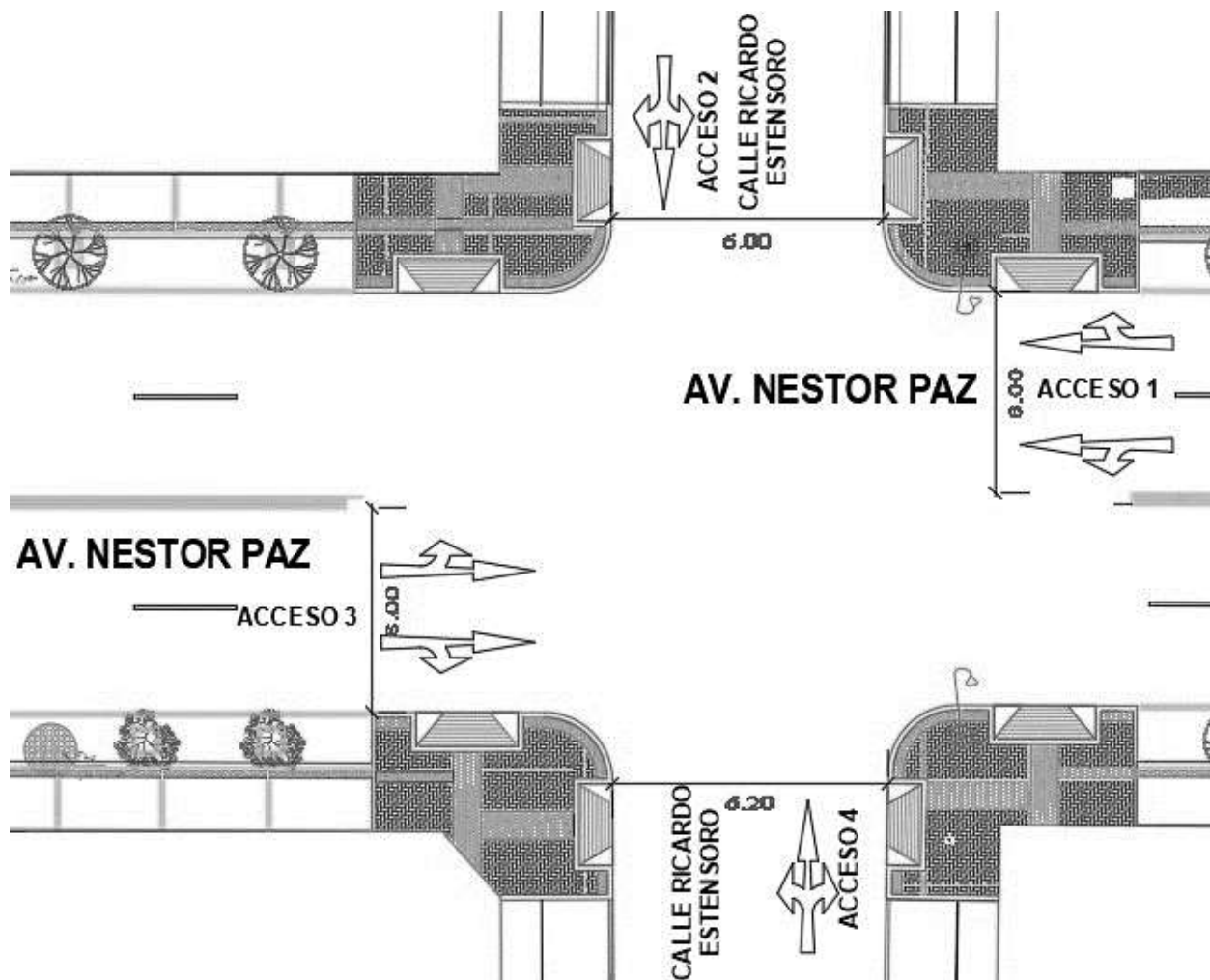
$$CAP\ real = 1710 * 1 * 0.59 * 0.81 * 1 = 817.21\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle El Chore	Acceso 2	817,21

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	Nº de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av Nestor Paz	Acceso 1	0,3	C
Calle El Chore	Acceso 2	0,1	B

Intersección N°22: Avenida La Paz y Calle Ricardo Estensoro



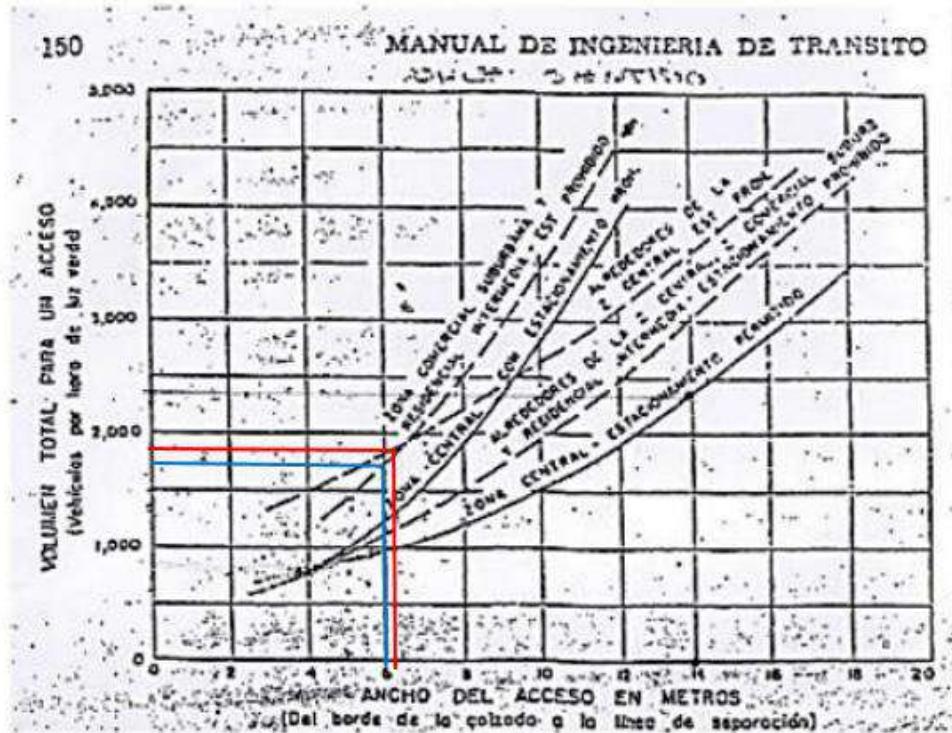
Datos:

Nombre de Vía	Nº de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	6,00	17,67	18,19	391
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 2	6,00	35,84	25,22	178
Av. Nestor Paz	Acceso 3	6,00	13,32	10,92	516
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 4	6,20	34,63	30,70	275

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP\ practica = CAP\ teorica * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1750
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 2	1750
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1750
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 4	1850

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1850 * 0.9 = 1665 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 2	1575
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1575
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 4	1665

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [FGI]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	17,67	0,92
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 2	35,84	0,74
Av. Nestor Paz	Acceso 3	13,32	0,97
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 4	34,63	0,75

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha FGD**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [FGD]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	18,19	0,96
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 2	25,22	0,92
Av. Nestor Paz	Acceso 3	10,92	1,00
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 4	30,7	0,90

➤ **Factor de reducción por parada FPA**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1	0,92	0,96	1
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 2	1	0,74	0,92	1
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1	0,97	1,00	1
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 4	1	0,75	0,90	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.92 * 0.96 * 1 = 1391.04\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.74 * 0.92 * 1 = 1072.26\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.97 * 1 * 1 = 1527.75\ Veh/hr$$

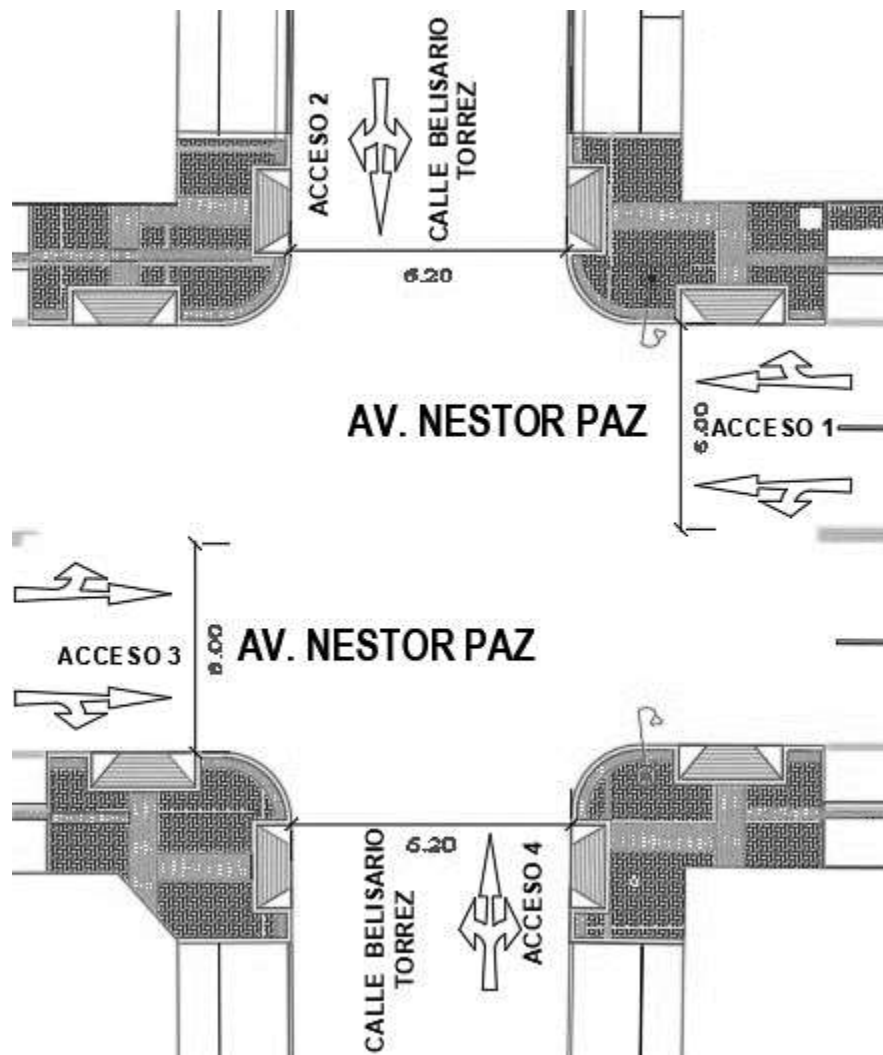
$$CAP\ real = 1665 * 1 * 0.75 * 0.90 * 1 = 1123.87\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1391,04
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 2	1072,26
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1527,75
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 4	1123,87

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av. Nestor Paz	Acceso 1	0,3	C
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 2	0,2	C
Av. Nestor Paz	Acceso 3	0,3	C
Calle Ricardo Estensoro	Acceso 4	0,2	C

Intersección N°23: Avenida La Paz y Calle Belisario Torrez



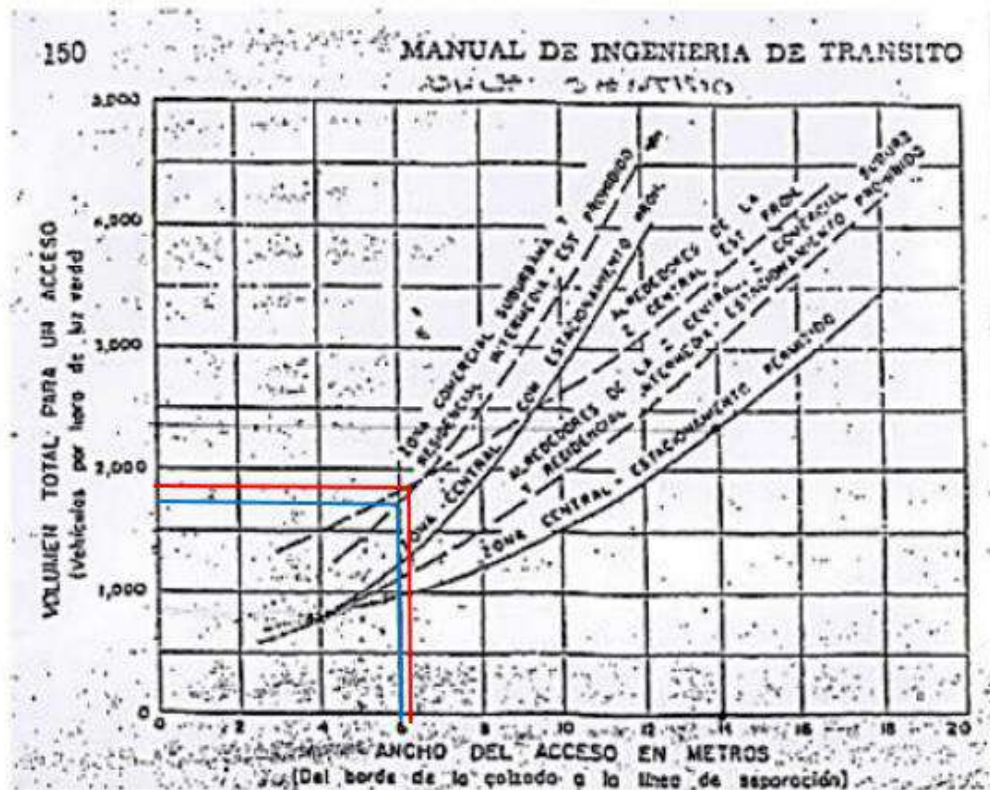
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	6,00	12,04	10,58	523
Calle Belisario Torrez	Acceso 2	6,20	28,63	31,06	200
Av. Nestor Paz	Acceso 3	6,00	9,86	11,32	492
Calle Belisario Torrez	Acceso 4	6,20	34,37	30,50	230

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1750
Calle Belisario Torrez	Acceso 2	1850
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1750
Calle Belisario Torrez	Acceso 4	1850

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1850 * 0.9 = 1665 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1850 * 0.9 = 1665 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle Belisario Torrez	Acceso 2	1665
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1575
Calle Belisario Torrez	Acceso 4	1665

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se reduce 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	12,04	0,98
Calle Belisario Torrez	Acceso 2	28,63	0,81
Av. Nestor Paz	Acceso 3	9,86	1,00
Calle Belisario Torrez	Acceso 4	34,37	0,76

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [FGD]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	10,58	1,00
Calle Belisario Torrez	Acceso 2	31,06	0,89
Av. Nestor Paz	Acceso 3	11,32	0,99
Calle Belisario Torrez	Acceso 4	30,5	0,90

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1	0,98	1,00	1
Calle Belisario Torrez	Acceso 2	1	0,81	0,89	1
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1	1	0,99	1
Calle Belisario Torrez	Acceso 4	1	0,76	0,90	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 1 * 0.98 * 1 = 1543.50\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1665 * 1 * 0.81 * 0.89 * 1 = 1200.30\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 1 * 0.99 * 1 = 1559.25\ Veh/hr$$

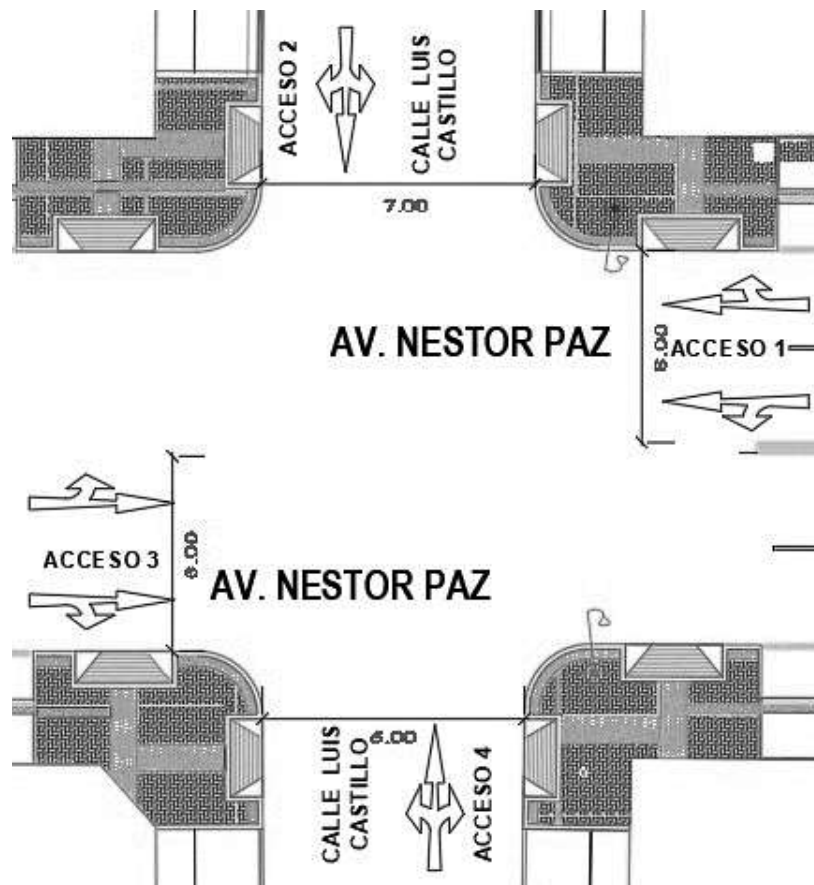
$$CAP\ real = 1665 * 1 * 0.76 * 0.90 * 1 = 1138.86\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1543,5
Calle Belisario Torrez	Acceso 2	1200,30
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1559,25
Calle Belisario Torrez	Acceso 4	1138,86

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av. Nestor Paz	Acceso 1	0,3	C
Calle Belisario Torrez	Acceso 2	0,2	C
Av. Nestor Paz	Acceso 3	0,3	C
Calle Belisario Torrez	Acceso 4	0,2	C

Intersección N°24: Avenida La Paz y Calle Luis Castrillo



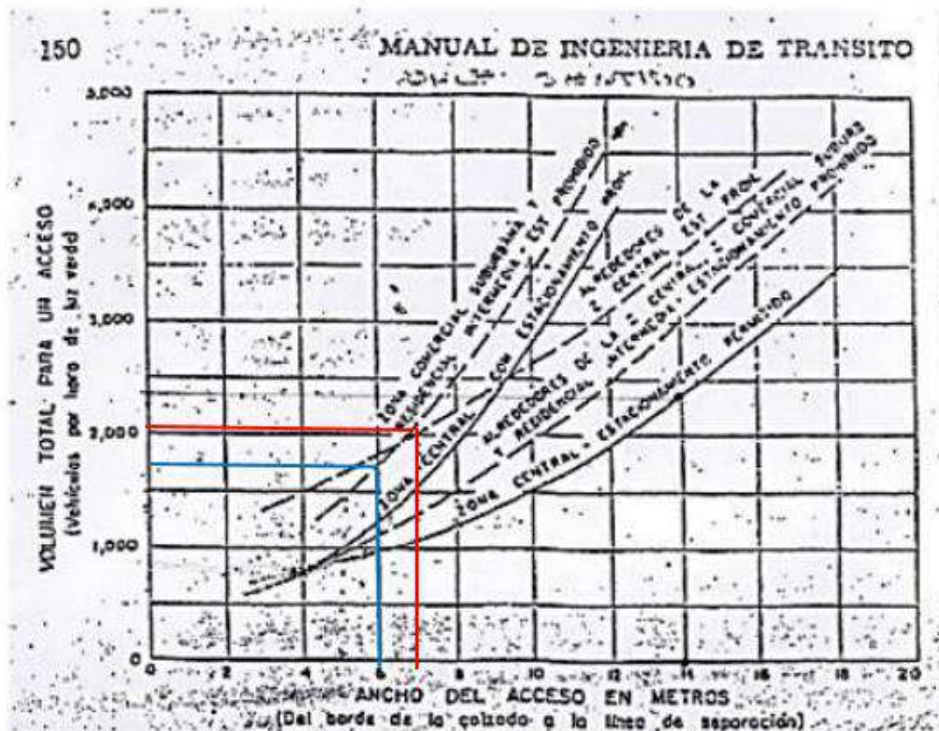
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	6,00	17,67	18,19	391
Calle Luis Castrillo	Acceso 2	7,00	35,84	25,22	178
Av. Nestor Paz	Acceso 3	6,00	13,32	10,92	516
Calle Luis Castrillo	Acceso 4	6,00	34,63	30,70	275

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP\ practica = CAP\ teorica * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1750
Calle Luis Castrillo	Acceso 2	2050
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1750
Calle Luis Castrillo	Acceso 4	1750

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 2050 * 0.9 = 1845 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle Luis Castrillo	Acceso 2	1845
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1575
Calle Luis Castrillo	Acceso 4	1575

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F _{GI}]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	17,67	0,92
Calle Luis Castrillo	Acceso 2	35,84	0,74
Av. Nestor Paz	Acceso 3	13,32	0,97
Calle Luis Castrillo	Acceso 4	34,63	0,75

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F _{GD}]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	18,19	0,96
Calle Luis Castrillo	Acceso 2	25,22	0,92
Av. Nestor Paz	Acceso 3	10,92	1,00
Calle Luis Castrillo	Acceso 4	30,7	0,90

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción seria:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [F _{vp}]	Factor por Giros a Izquierda [F _{GI}]	Factor por Giros a Derecha [F _{GD}]	Factor por Paradas [F _{PA}]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1	0,92	0,96	1
Calle Luis Castrillo	Acceso 2	1	0,74	0,92	1
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1	0,97	1,00	1
Calle Luis Castrillo	Acceso 4	1	0,75	0,90	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.92 * 0.96 * 1 = 1391.04\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1845 * 1 * 0.74 * 0.92 * 1 = 1256.08\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.97 * 1 * 1 = 1527.75\ Veh/hr$$

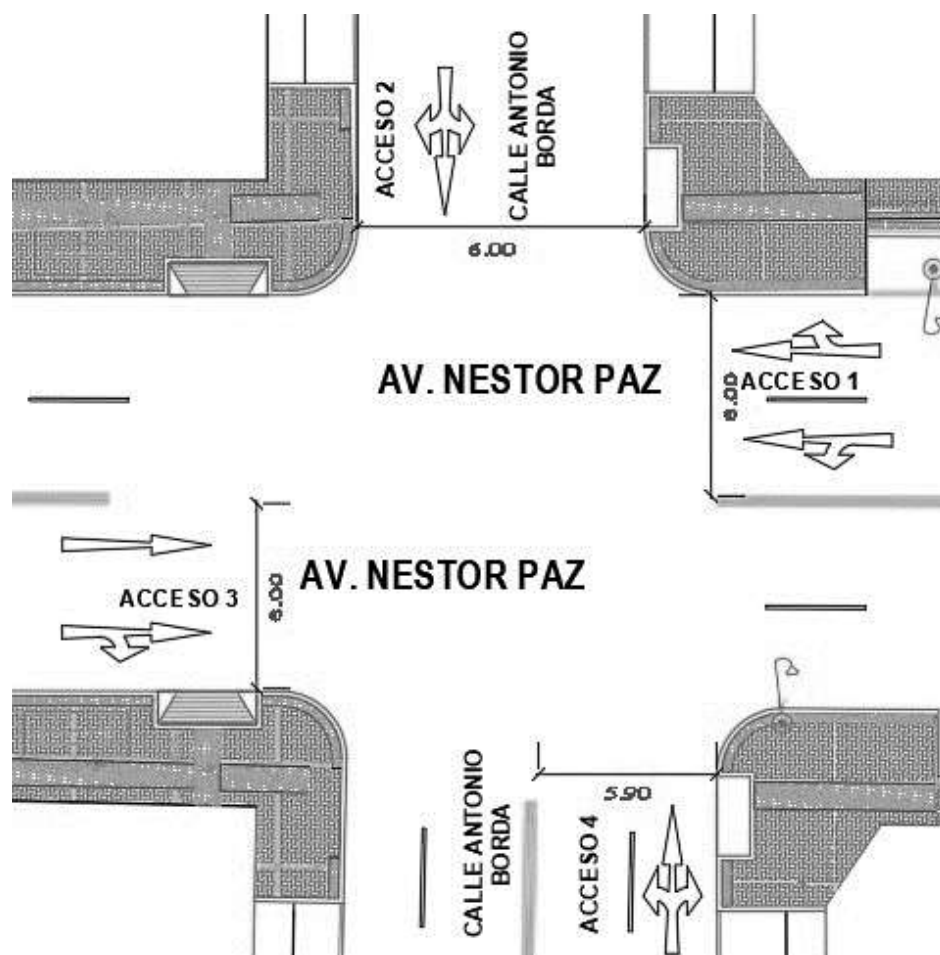
$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.75 * 0.90 * 1 = 1063.13\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1391,04
Calle Luis Castrillo	Acceso 2	1256,08
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1527,75
Calle Luis Castrillo	Acceso 4	1063,13

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av. Nestor Paz	Acceso 1	0,3	C
Calle Luis Castrillo	Acceso 2	0,1	B
Av. Nestor Paz	Acceso 3	0,3	C
Calle Luis Castrillo	Acceso 4	0,3	C

Intersección N°25: Avenida La Paz y Calle Luis Castrillo



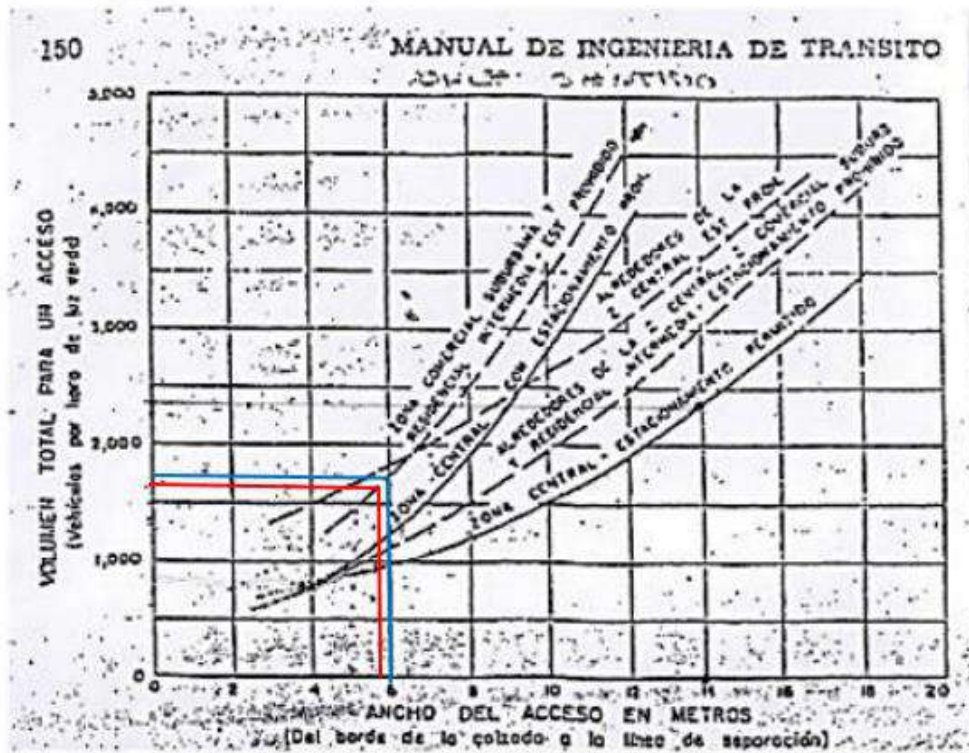
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	6,00	8,83	7,63	516
Calle Antonio Borda	Acceso 2	6,00	25,68	26,95	130
Av. Nestor Paz	Acceso 3	6,00	11,05	7,61	508
Calle Antonio Borda	Acceso 4	5,90	27,53	27,26	122

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1750
Calle Antonio Borda	Acceso 2	1750
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1750
Calle Antonio Borda	Acceso 4	1650

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1650 * 0.9 = 1485 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle Antonio Borda	Acceso 2	1575
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1575
Calle Antonio Borda	Acceso 4	1485

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se reduce 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	8,83	1,00
Calle Antonio Borda	Acceso 2	25,68	0,84
Av. Nestor Paz	Acceso 3	11,05	0,99
Calle Antonio Borda	Acceso 4	27,53	0,82

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GD}]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	7,63	1,00
Calle Antonio Borda	Acceso 2	26,95	0,92
Av. Nestor Paz	Acceso 3	7,61	1,00
Calle Antonio Borda	Acceso 4	27,26	0,91

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1	1	1,00	1
Calle Antonio Borda	Acceso 2	1	0,84	0,92	1
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1	0,99	1,00	1
Calle Antonio Borda	Acceso 4	1	0,82	0,91	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.92 * 0.96 * 1 = 1575\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.74 * 0.92 * 1 = 1217.16\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.97 * 1 * 1 = 1559.25\ Veh/hr$$

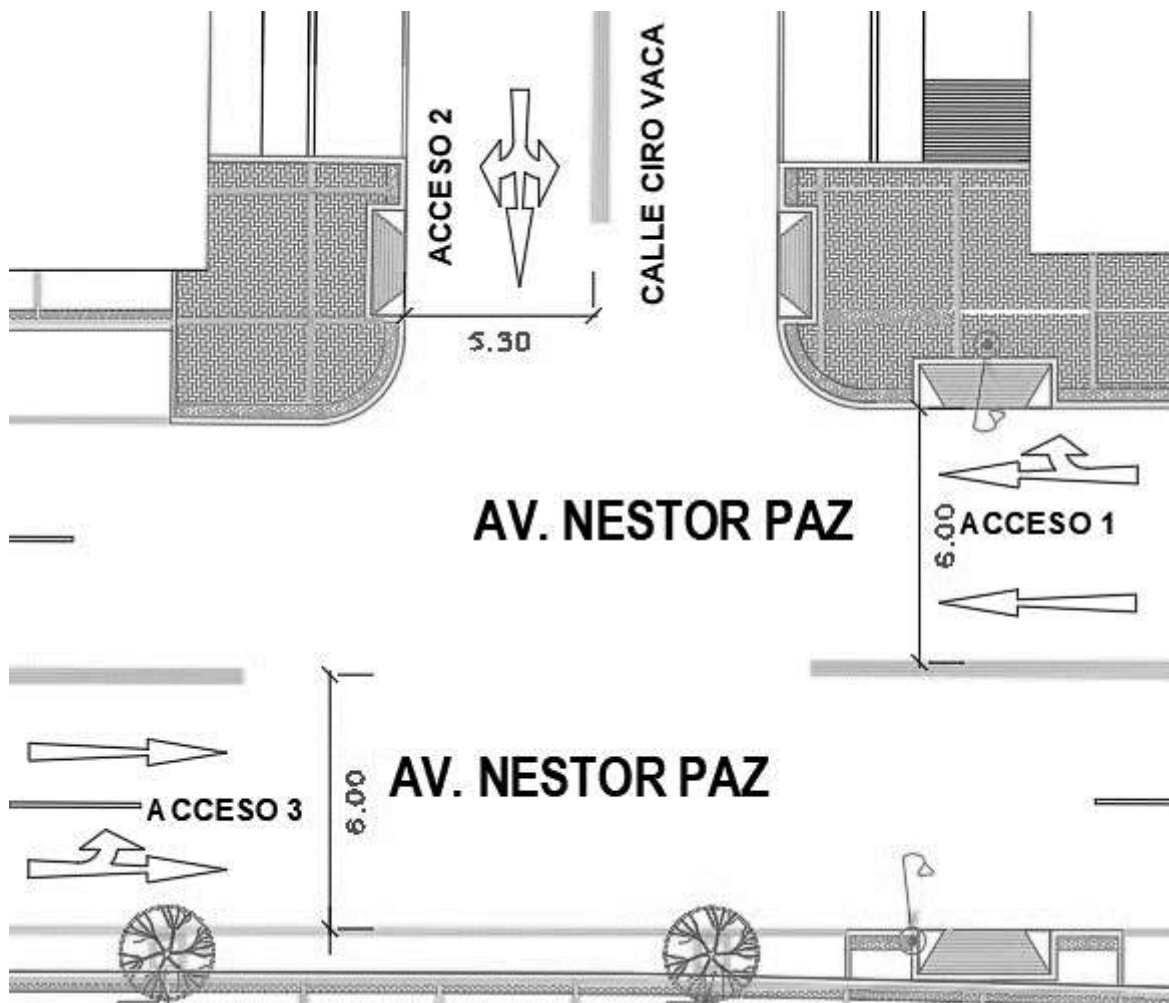
$$CAP\ real = 1485 * 1 * 0.75 * 0.90 * 1 = 1168.11\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle Antonio Borda	Acceso 2	1217,16
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1559,25
Calle Antonio Borda	Acceso 4	1108,11

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av. Nestor Paz	Acceso 1	0,3	C
Calle Antonio Borda	Acceso 2	0,1	B
Av. Nestor Paz	Acceso 3	0,3	C
Calle Antonio Borda	Acceso 4	0,1	B

Intersección N°26: Avenida La Paz y Calle Cira Vaca



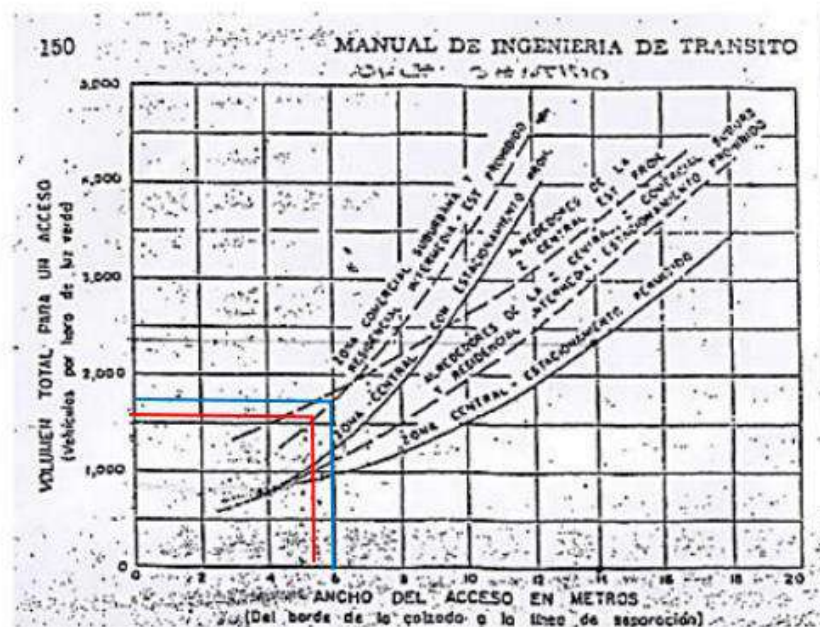
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	6,00	0	20,27	560
Calle Cira Vaca	Acceso 2	5,30	63,96	36,04	132
Av. Nestor Paz	Acceso 3	6,00	17,28	0	510

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP\ practica = CAP\ teorica * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1750
Calle Cira Vaca	Acceso 2	1100
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1750

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1100 * 0,9 = 990 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle Cira Vaca	Acceso 2	990
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1575

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	0	1,00
Calle Cira Vaca	Acceso 2	63,96	0,46
Av. Nestor Paz	Acceso 3	17,28	0,93

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F _{GI}]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	20,27	0,95
Calle Cira Vaca	Acceso 2	36,04	0,87
Av. Nestor Paz	Acceso 3	0	1,00

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [F _{VP}]	Factor por Giros a Izquierda [F _{GI}]	Factor por Giros a Derecha [F _{GD}]	Factor por Paradas [F _{PA}]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1	1	0,95	1
Calle Cira Vaca	Acceso 2	1	0,46	0,87	1
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1	0,93	1,00	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 1 * 0.95 * 1 = 1496.25\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 990 * 1 * 0.46 * 0.87 * 1 = 396.20\ Veh/hr$$

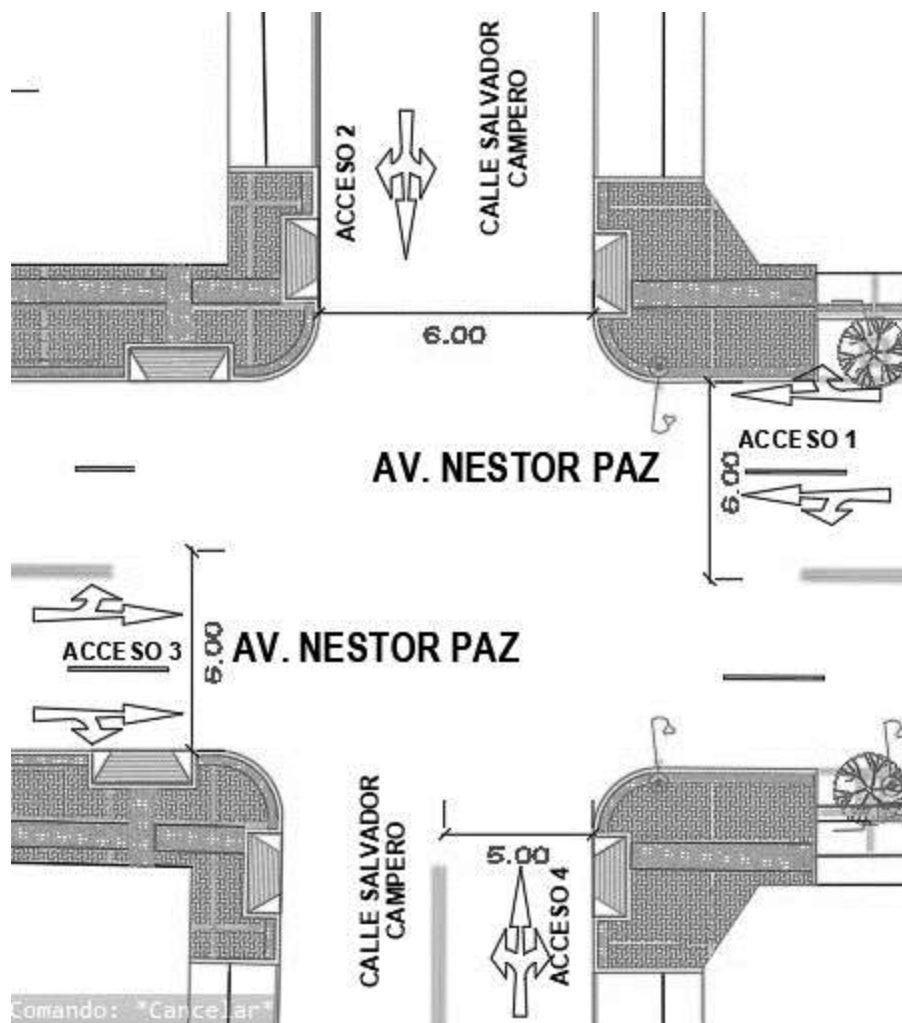
$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.93 * 1 * 1 = 1464.75\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1496,25
Calle Cira Vaca	Acceso 2	396,20
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1464,75

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av. Nestor Paz	Acceso 1	0,4	D
Calle Cira Vaca	Acceso 2	0,3	C
Av. Nestor Paz	Acceso 3	0,3	C

Intersección N°27: Avenida La Paz y Calle Salvador Campero



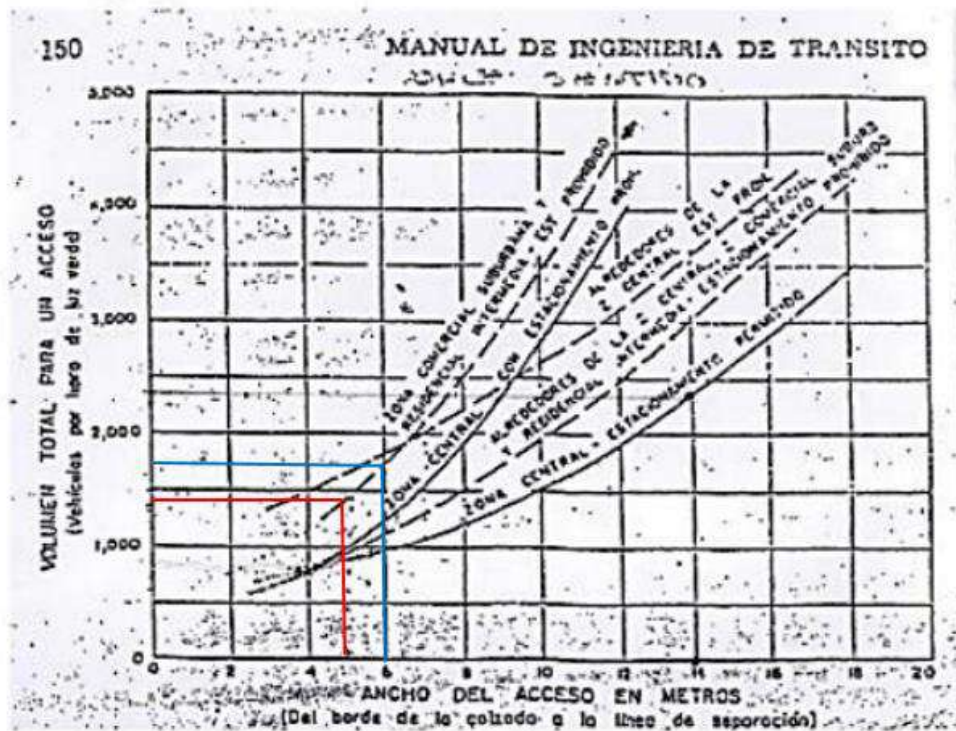
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	% Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	6,00	8,77	8,45	393
Calle Salvador Campero	Acceso 2	6,00	26,55	23,33	90
Av. Nestor Paz	Acceso 3	6,00	10,14	8,49	377
Calle Salvador Campero	Acceso 4	5,00	27,91	18,42	76

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP\ practica = CAP\ teorica * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1750
Calle Salvador Campero	Acceso 2	1750
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1750
Calle Salvador Campero	Acceso 4	1400

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1400 * 0.9 = 1260 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle Salvador Campero	Acceso 2	1575
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1575
Calle Salvador Campero	Acceso 4	1260

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda el superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [FGI]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	8,77	1,00
Calle Salvador Campero	Acceso 2	26,55	0,83
Av. Nestor Paz	Acceso 3	10,14	1,00
Calle Salvador Campero	Acceso 4	27,91	0,82

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [FGD]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	8,45	1,00
Calle Salvador Campero	Acceso 2	23,33	0,93
Av. Nestor Paz	Acceso 3	8,49	1,00
Calle Salvador Campero	Acceso 4	18,42	0,96

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1	1	1,00	1
Calle Salvador Campero	Acceso 2	1	0,83	0,93	1
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1	1	1,00	1
Calle Salvador Campero	Acceso 4	1	0,82	0,96	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 1 * 1 * 1 = 1575\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.83 * 0.93 * 1 = 1215.74\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 1 * 1 * 1 = 1575\ Veh/hr$$

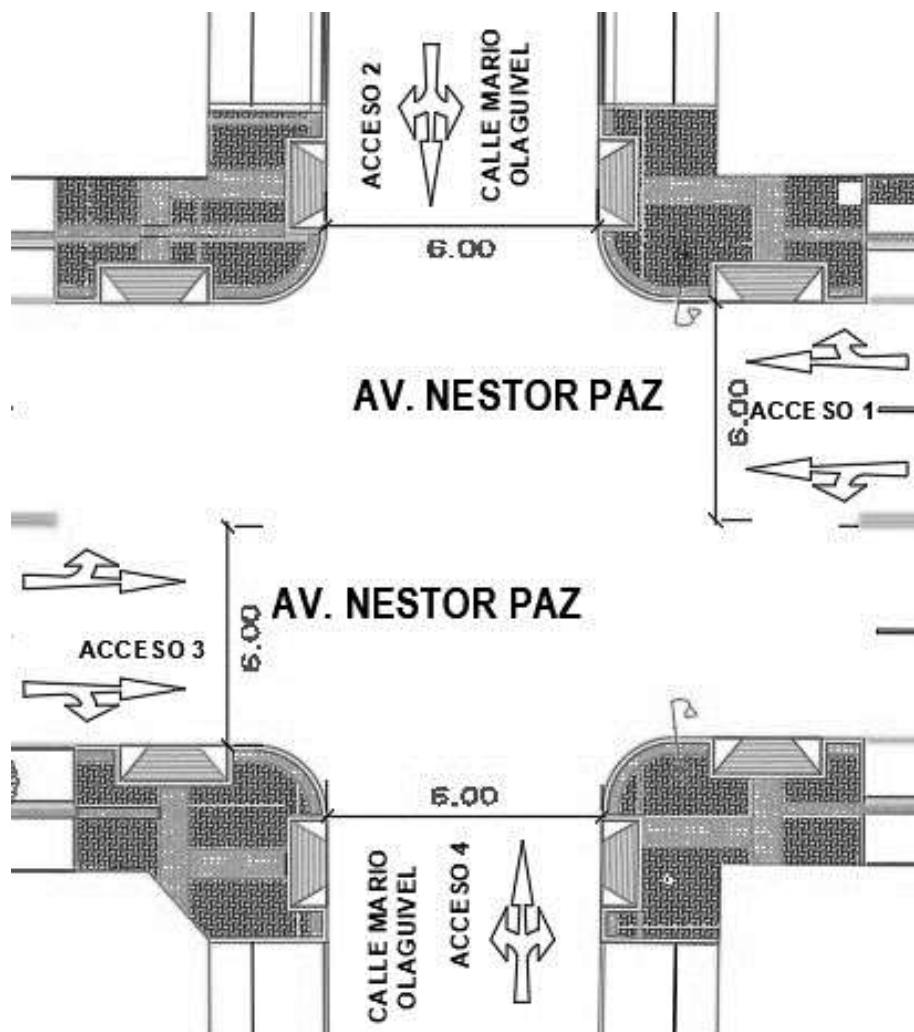
$$CAP\ real = 1260 * 1 * 0.82 * 0.96 * 1 = 991.87\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle Salvador Campero	Acceso 2	1215,74
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1575
Calle Salvador Campero	Acceso 4	991,87

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av. Nestor Paz	Acceso 1	0,2	C
Calle Salvador Campero	Acceso 2	0,1	B
Av. Nestor Paz	Acceso 3	0,2	C
Calle Salvador Campero	Acceso 4	0,1	B

Intersección N°28: Avenida La Paz y Calle Mario Olaguivel



Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	6,00	9	8,10	437
Calle Mario Olaguivel	Acceso 2	6,00	34,09	16,45	75
Av. Nestor Paz	Acceso 3	6,00	8,57	8,6	410
Calle Mario Olaguivel	Acceso 4	6,00	34,99	15,69	67

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$\text{CAP practica} = \text{CAP teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1750
Calle Mario Olaguivel	Acceso 2	1750
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1750
Calle Mario Olaguivel	Acceso 4	1750

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle Mario Olaguivel	Acceso 2	1575
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1575
Calle Mario Olaguivel	Acceso 4	1575

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1 $F_{VP}=1$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se reduce 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [FGI]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	9	1,00
Calle Mario Olaguivel	Acceso 2	34,09	0,76
Av. Nestor Paz	Acceso 3	8,57	1,00
Calle Mario Olaguivel	Acceso 4	34,99	0,75

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [FGD]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	8,1	1,00
Calle Mario Olaguivel	Acceso 2	16,45	0,97
Av. Nestor Paz	Acceso 3	8,6	1,00
Calle Mario Olaguivel	Acceso 4	15,69	0,97

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1	1	1,00	1
Calle Mario Olaguivel	Acceso 2	1	0,76	0,97	1
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1	1	1,00	1
Calle Mario Olaguivel	Acceso 4	1	0,75	0,97	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 1 * 1 * 1 = 1575\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.76 * 0.97 * 1 = 1161.09\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 1 * 1 * 1 = 1575\ Veh/hr$$

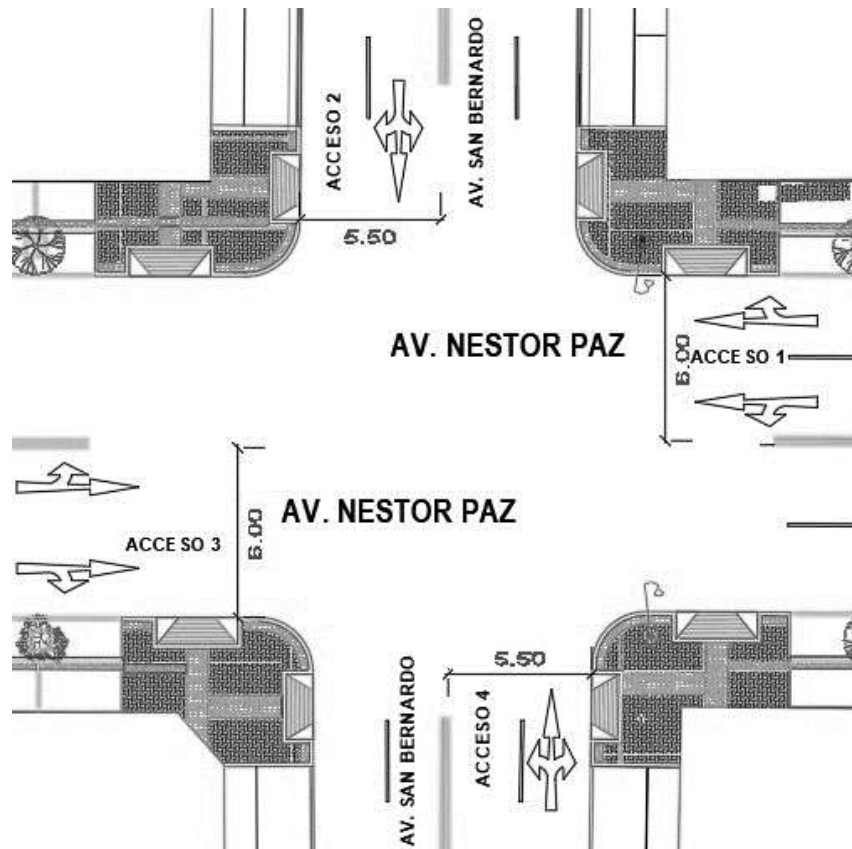
$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.82 * 0.96 * 1 = 1145.81\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle Mario Olaguivel	Acceso 2	1161,09
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1575
Calle Mario Olaguivel	Acceso 4	1145,81

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C , posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av. Nestor Paz	Acceso 1	0,3	C
Calle Mario Olaguivel	Acceso 2	0,1	B
Av. Nestor Paz	Acceso 3	0,3	C
Calle Mario Olaguivel	Acceso 4	0,1	B

Intersección N°29: Avenida La Paz y Av. San Bernardo



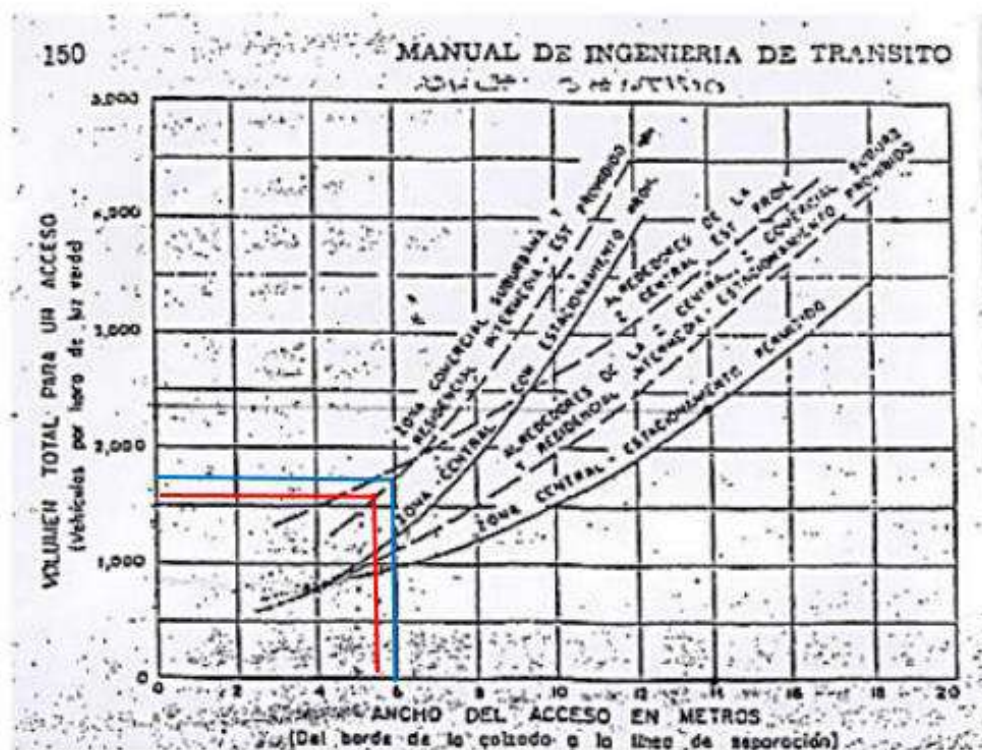
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	% Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	6,00	38,14	14,62	291
Av. San Bernardo	Acceso 2	5,50	44,58	16,42	95
Av. Nestor Paz	Acceso 3	6,00	12,72	13,81	291
Av. San Bernardo	Acceso 4	5,50	19,5	56,67	282

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP\ practica = CAP\ teorica * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1750
Av. San Bernardo	Acceso 2	1550
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1750
Av. San Bernardo	Acceso 4	1550

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1750 * 0.9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1550 * 0.9 = 1395 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Av. San Bernardo	Acceso 2	1395
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1575
Av. San Bernardo	Acceso 4	1395

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se reduce 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [FGI]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	38,14	0,72
Av. San Bernardo	Acceso 2	44,58	0,65
Av. Nestor Paz	Acceso 3	12,72	0,97
Av. San Bernardo	Acceso 4	19,5	0,91

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha FGD**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se reduce 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [FGD]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	14,62	0,98
Av. San Bernardo	Acceso 2	16,42	0,97
Av. Nestor Paz	Acceso 3	13,81	0,98
Av. San Bernardo	Acceso 4	56,67	0,77

➤ **Factor de reducción por parada FPA**

Según norma dice por paradas de ómnibus antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibus después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1	0,72	0,98	1
Av. San Bernardo	Acceso 2	1	0,65	0,97	1
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1	0,97	0,98	1
Av. San Bernardo	Acceso 4	1	0,91	0,77	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.72 * 0.98 * 1 = 1111.32\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.65 * 0.97 * 1 = 879.55\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.97 * 0.98 * 1 = 1497.19\ Veh/hr$$

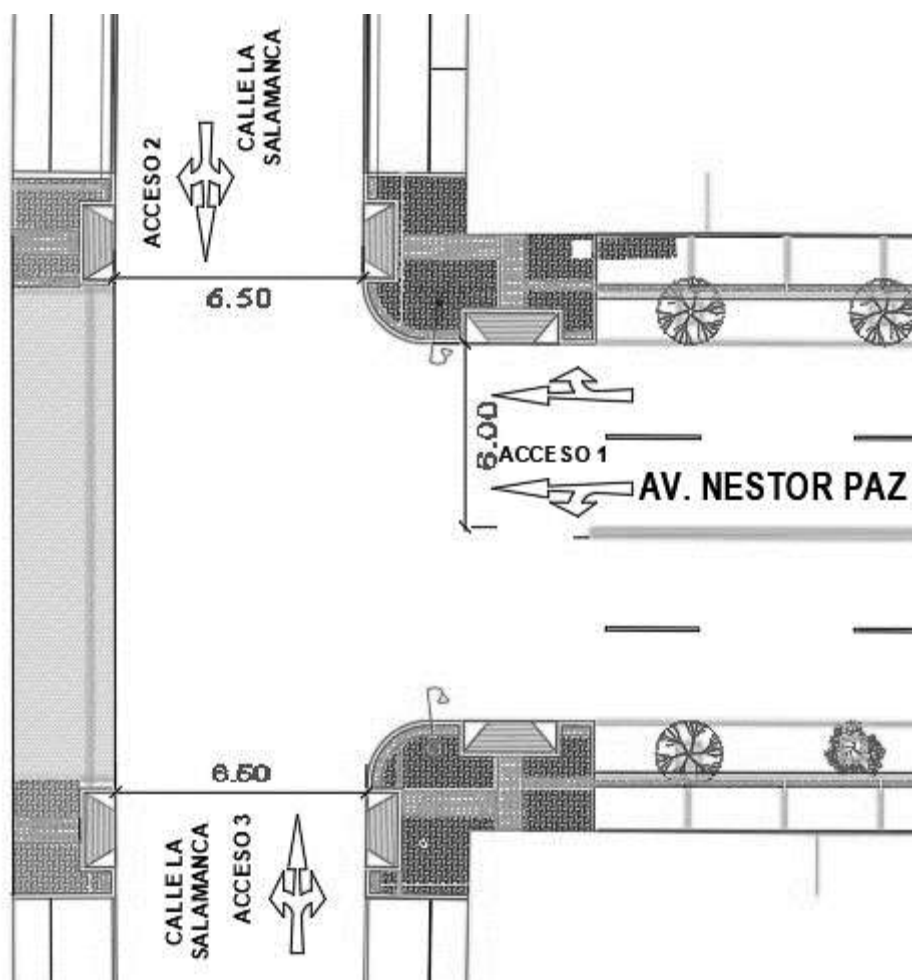
$$CAP\ real = 1260 * 1 * 0.91 * 0.77 * 1 = 977.48\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1111,32
Av. San Bernardo	Acceso 2	879,55
Av. Nestor Paz	Acceso 3	1497,19
Av. San Bernardo	Acceso 4	977,48

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av. Nestor Paz	Acceso 1	0,3	C
Av. San Bernardo	Acceso 2	0,1	B
Av. Nestor Paz	Acceso 3	0,2	C
Av. San Bernardo	Acceso 4	0,3	C

Intersección N°30: Avenida La Paz y Calle Salamanca



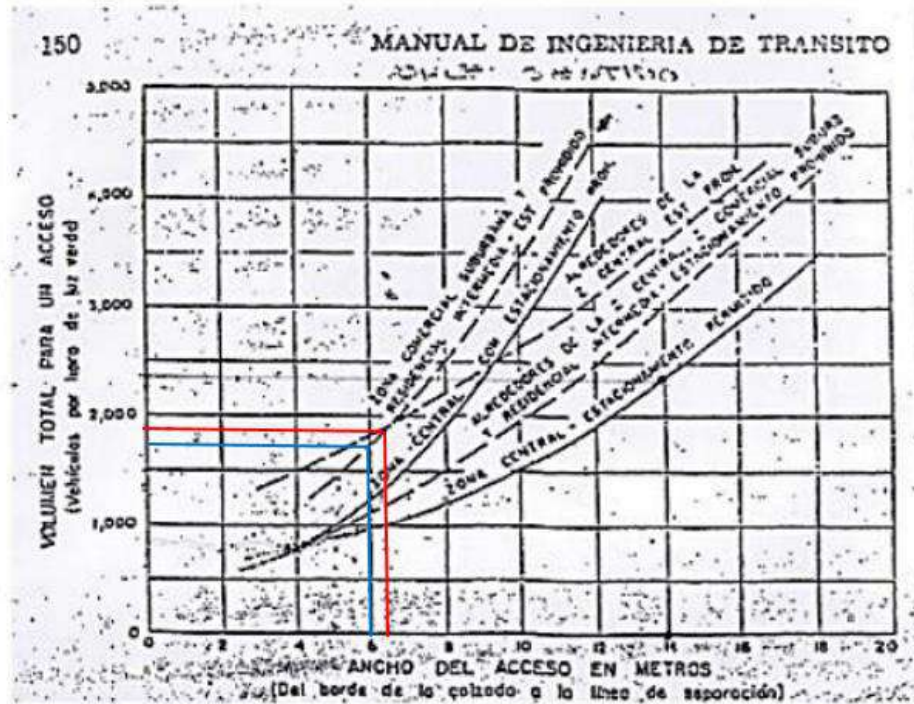
Datos:

Nombre de Via	N° de Acceso	Ancho de Calzada [m]	%Giros a Izquierda	% Giro Derecha	Volumen total [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	6,00	55,33	44,67	249
Calle Salamanca	Acceso 2	6,50	67,24	0	166
Calle Salamanca	Acceso 3	6,50	0	68,58	176

Con todos los datos obtenidos calculamos la capacidad teórica mediante el Abaco de vías interrumpidas de doble sentido, con el tipo de zona central sub urbana y residencial con estacionamiento permitido (Curva 1) y dicha capacidad según norma la reducimos un 10 por ciento para obtener la capacidad práctica.

$$CAP_{practica} = CAP_{teorica} * 0,9$$

Tabla Para Doble Vía



Con el Abaco obtuvimos los siguientes resultados:

Nombre de Via	Nº de Acceso	CAP teorica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1750
Calle Salamanca	Acceso 2	1900
Calle Salamanca	Acceso 3	1900

Con la capacidad teórica procedemos a calcular la capacidad practica

$$CAP_{practica} = 1750 * 0,9 = 1575 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1900 * 0,9 = 1710 \text{ Veh/hr}$$

$$CAP_{practica} = 1900 * 0,9 = 1710 \text{ Veh/hr}$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Practica [Veh/h]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1575
Calle Salamanca	Acceso 2	1710
Calle Salamanca	Acceso 3	1710

➤ **Factor de Reducción por vehículos pesados F_{VP}**

Como el porcentaje de vehículos pesados no supera el 10% no se determina su valor por lo tanto se coloca 1

$$F_{VP}=1$$

➤ **Factor de reducción por Giros a la Izquierda F_{GI}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro

se recude 1% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Izquierda	Factor por Giros a Izquierda [F_{GI}]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	55,33	0,55
Calle Salamanca	Acceso 2	67,24	0,43
Calle Salamanca	Acceso 3	0	1,00

➤ **Factor de reducción por Giros a la Derecha F_{GD}**

Si el porcentaje de giro a la izquierda es superior al 10% se debe calcular el factor de ajuste para este giro. Se recude 0.5% cada 1% del tráfico que sobrepasa el 10% es decir.

Nombre de Via	N° de Acceso	%Giros a Derecha	Factor por Giros a Derecha [F_{GI}]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	44,67	0,83
Calle Salamanca	Acceso 2	0	1,00
Calle Salamanca	Acceso 3	68,58	0,71

➤ **Factor de reducción por parada F_{PA}**

Según norma dice por paradas de ómnibuses antes de la intersección restar el 10% por parada de ómnibuses después de la intersección, restar 5%

Como en esta intersección no existe una parada factor de reducción sería:

$$F_{PA} = 1$$

Tabla de resultados					
Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de vehiculos pesados [Fvp]	Factor por Giros a Izquierda [FGI]	Factor por Giros a Derecha [FGD]	Factor por Paradas [FPA]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	1	0,55	0,83	1
Calle Salamanca	Acceso 2	1	0,43	1,00	1
Calle Salamanca	Acceso 3	1	1	0,71	1

Finalmente se calcula la capacidad real multiplicando la capacidad practica por los factores de reducción

$$CAP\ real = CAP\ practica * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_{PA}$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 0.55 * 0.83 * 1 = 718.99\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 990 * 1 * 0.43 * 1 * 1 = 735.3\ Veh/hr$$

$$CAP\ real = 1575 * 1 * 1 * 0.71 * 1 = 1214.1\ Veh/hr$$

Nombre de Via	N° de Acceso	CAP Real [Veh/hr]
Av. Nestor Paz	Acceso 1	718,99
Calle Salamanca	Acceso 2	735,3
Calle Salamanca	Acceso 3	1214,1

El nivel de servicio se determina calculando la relación del volumen y la capacidad vehicular real V/C, posteriormente se compara el resultado con la Tabla 1.3 asignándole de esta manera un nivel de servicio al acceso

Nombre de Via	N° de Acceso	Factor de Carga V/C	Nivel de Servicio
Av. Nestor Paz	Acceso 1	0,3	C
Calle Salamanca	Acceso 2	0,2	C
Calle Salamanca	Acceso 3	0,1	B

ANEXO 4
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificaciones Técnicas

Desglose de los ítems

Para una mejor percepción del proyecto a continuación se detallan por ítems cada actividad que se debe realizar para llevar a cabo una semaforización e implementación de señalización vertical y horizontal.

En cada ítem se describe en qué consiste cada uno, la forma de pago y en qué unidades se debe medir.

Se detallará el precio unitario de cada ítem tomando en cuenta los materiales, el quipo, la mano de obra, así como el costo de su ejecución.

Ítem N°1 Implementación de Señalización horizontal

1. Definición

Este ítem se refiere al pintado de las señalizaciones horizontales, tales como las flechas de dirección y los pasos peatonales.

2. Material

El material utilizado para las marcas viales puede ser pintura termoplástica, pintura acrílica, resina epoxi, cintas reflectantes, entre otros. Debe ser duradero y resistente a la abrasión y las condiciones climáticas.

Se utilizará pintura reflectiva adecuada para el uso sobre pavimento.

Reflectividad

Deben ser reflectantes para mejorar la visibilidad, especialmente de noche o en condiciones de lluvia. Esto puede lograrse mediante cuentas de vidrio u otros materiales reflectantes incrustados en la pintura.

Longitud y Separación

Las marcas deben tener una longitud y una separación específica entre sí, dependiendo del tipo de marca (línea continua, línea discontinua, flecha, etc.).

Color

Los colores comunes para las marcas viales incluyen blanco para líneas de borde, amarillo para líneas centrales, y otros colores para marcas especiales.

Adherencia

Deben proporcionar un buen agarre para los neumáticos de los vehículos, especialmente en condiciones húmedas o resbaladizas.

3. Procedimiento para la ejecución

Se deberá realizar una limpieza sobre el área a pintar para proceder a colocar el molde de las figuras, en horas de poco tráfico vehicular (preferentemente pasada la medianoche 00:00 hrs) para poder proceder a pintar sin ningún riesgo.

Selección de Ubicación: Identifica el tramo de la carretera o calle donde se necesita la señalización horizontal, teniendo en cuenta la visibilidad y la distancia adecuada entre las marcas.

Planificación y Diseño: Diseña un plan detallado que incluya la ubicación, el tipo y la longitud de las marcas viales necesarias. Asegúrate de que el diseño cumpla con las regulaciones locales y nacionales.

Preparación de los Materiales y Herramientas: Reúne los materiales necesarios, que pueden incluir pintura termoplástica, pintura acrílica, cintas reflectantes, plantillas para marcas viales y herramientas de aplicación.

Limpieza y Preparación del Pavimento: Limpia la superficie del pavimento eliminando cualquier suciedad, grasa o escombros que puedan afectar la adherencia de la pintura. Asegúrate de que el pavimento esté seco y limpio.

Mediciones y Marcado: Utiliza cintas métricas y niveles láser para medir y marcar las ubicaciones exactas de las marcas viales, siguiendo el diseño planificado.

Aplicación de las Marcas Viales: Aplica las marcas viales utilizando las técnicas y materiales adecuados. Esto puede incluir el uso de plantillas para garantizar la uniformidad y la precisión de las marcas.

Reflectividad (si es necesario): Si las condiciones de visibilidad nocturna son un factor importante, utiliza cintas o pinturas reflectantes para mejorar la visibilidad de las marcas durante la noche.

Secado y Curado: Permite que la pintura se seque y cure según las recomendaciones del fabricante antes de permitir el tráfico sobre las marcas.

Medición: El pintado de la señalización horizontal se medirá por área pintada es decir en m².

Ítem N°2 Implementación de Señalización Vertical

1. Definición

Este ítem se refiere colocado de la señalización vertical tanto como informativas, preventivas y restrictivas.

2. Material

Las señales de tráfico pueden estar hechas de aluminio, acero galvanizado, plástico reflectante, o una combinación de estos materiales.

Reflectividad: Deben ser altamente reflectantes para ser visibles tanto de día como de noche. Esto se logra mediante láminas reflectantes aplicadas sobre la superficie de la señal.

Tamaño y Forma: El tamaño y la forma de las señales deben cumplir con las regulaciones específicas, lo que incluye dimensiones precisas para el texto y los símbolos.

Colores: Cada señal tiene un color específico que indica su función. Por ejemplo, las señales de alto son rojas, las de advertencia son amarillas, las de regulación son blancas, etc.

Altura de Montaje: Deben estar montadas a una altura específica sobre la superficie de la carretera para garantizar su visibilidad.

Ángulo de Inclinación: Deben estar inclinadas a un ángulo específico para facilitar la lectura.

Iluminación: Algunas señales, especialmente en áreas con poca iluminación, pueden requerir iluminación adicional, como reflectores o luces LED.

Texto y Símbolos: El texto y los símbolos en las señales deben cumplir con fuentes y dimensiones específicas para facilitar su comprensión.

Cumplimiento Normativo: Todas las señales deben cumplir con las regulaciones y normativas locales o nacionales aplicables

3. Procedimiento para la ejecución

La instalación de señales verticales en carreteras y calles es un proceso que requiere precisión y cumplimiento estricto de las normativas locales y nacionales de tráfico.

Selección de Ubicación: Identifica el lugar donde se debe instalar la señal, teniendo en cuenta la visibilidad y la distancia adecuada desde el punto donde se debe realizar la acción indicada en la señal (por ejemplo, pare, zona escolar, ceder el paso, hospital, etc.).

Elección de la Señal Adecuada: Selecciona la señal de tráfico apropiada que se ajuste a las necesidades y regulaciones específicas para la ubicación y el propósito previsto.

Revisión de la Normativa: Asegúrate de cumplir con todas las regulaciones de tráfico y las especificaciones de diseño para la ubicación y el tipo de señal que se instalará.

Preparación de los Materiales y Herramientas: Reúne los materiales necesarios, que pueden incluir la señal, postes, tornillos, tuercas, herramientas de montaje y reflectores, si es necesario.

Excavación y Preparación del Terreno: Excava los agujeros para los postes de montaje, asegurándote de que sean lo suficientemente profundos y anchos como para proporcionar una base sólida y estable.

Instalación de Postes: Coloca los postes en los agujeros y asegúralos con hormigón o material de relleno adecuado. Asegúrate de que los postes estén nivelados y en la posición correcta.

Montaje de la Señal: Fija la señal al poste de montaje utilizando las tuercas y los tornillos adecuados. Asegúrate de que la señal esté nivelada y en la posición correcta.

Medición: La instalación de estas señales será medida por piezas.

Ítem N°3: Implementación de Semáforo

1. Definición

La implementación de un sistema de semaforización implica la instalación y configuración de semáforos en un área específica, como un cruce de carreteras, una intersección urbana o una zona industrial, con el objetivo de controlar y regular el flujo de tráfico vehicular y peatonal de manera segura y eficiente.

2. Material

Semáforos: Los semáforos en sí mismos son el componente más visible y esencial de cualquier sistema de semaforización. Estos incluyen las luces de tráfico rojas, amarillas y verdes, así como las flechas direccionales.

Controlador de Semáforo: Este dispositivo electrónico controla el funcionamiento de los semáforos y asegura que funcionen de acuerdo con el programa preestablecido. Los controladores modernos a menudo son programables y pueden conectarse a sistemas de gestión de tráfico.

Postes de Montaje: Los postes de montaje proporcionan la estructura para fijar los semáforos en la ubicación deseada. Estos postes deben ser robustos y resistentes a las condiciones climáticas y al vandalismo.

Cables y Conductos: Se requieren cables eléctricos para la conexión de los semáforos y el controlador. Los conductos pueden utilizarse para proteger los cables y mantener un entorno ordenado.

Sensores de Tráfico: Para optimizar el funcionamiento del sistema, se pueden utilizar sensores de tráfico, como detectores de bucle inductivo en el pavimento o cámaras de video, para detectar la presencia de vehículos y regular el tráfico en tiempo real.

Reflectores: Los reflectores, especialmente los reflectores en forma de lente, pueden mejorar la visibilidad de los semáforos durante la noche o en condiciones de poca luz.

Interruptores y Cajas de Control: Estos componentes pueden ser necesarios para garantizar la seguridad eléctrica y facilitar el mantenimiento.

Herramientas y Equipo de Instalación: Esto incluye herramientas manuales y eléctricas, equipo de elevación y seguridad personal para los trabajadores que realizarán la instalación.

3. Procedimiento para la ejecución

Planificación y Diseño: Identifica la ubicación exacta donde se requiere la implementación del sistema de semaforización, teniendo en cuenta el flujo de tráfico, los puntos de conflicto y la seguridad vial.

Diseña un plan detallado que incluya la ubicación de los semáforos, los tipos de señales (rojo, amarillo, verde, flechas direccionales, etc.), la duración de los ciclos de semáforo y las necesidades de programación.

Autorizaciones y Permisos: Obtén todas las autorizaciones y permisos necesarios de las autoridades locales y de tránsito para la instalación de semáforos en la ubicación planificada.

Adquisición de Equipo: Adquiere los semáforos y otros equipos necesarios, como controladores de semáforo, sensores de tráfico, postes de montaje, cables y componentes de señalización.

Preparación del Sitio: Lleva a cabo la preparación del sitio, que puede incluir la instalación de postes de semáforo, excavación para cableado subterráneo o aéreo, y preparación de cimientos para la ubicación de los semáforos.

Instalación de Semáforos: Monta los semáforos en los postes de acuerdo con el diseño planificado. Asegúrate de que estén correctamente alineados y nivelados.

Cableado y Conexión: Conecta los semáforos al sistema eléctrico a través de cables subterráneos o aéreos. Asegúrate de que la conexión sea segura y resistente a las condiciones climáticas.

Configuración del Controlador: Configura el controlador de semáforo de acuerdo con el plan de programación y los tiempos de ciclo establecidos. Asegúrate de que el controlador esté sincronizado correctamente con otros semáforos cercanos, si es necesario.

Monitoreo y Evaluación: Supervisa el rendimiento del sistema de semaforización y realiza ajustes periódicos para mejorar la eficiencia y la seguridad vial.

ANEXO 5

PRECIO UNITARIO

Análisis de precio unitario**ANÁLISIS DE PRECIO UNITARIO****Ítem: 1****Unidad: m²****Proyecto:** Estudio de tráfico en avenida La Paz y Néstor Paz**Lugar:** Tarija**Descripción :** Señalización Horizontal**Moneda:** Bolivianos

1.- Materiales					
	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Pintura reflectiva color blanca de 3.5 lt	Lt	0,5	150	40
	Total Material				40,00
2.- Mano de Obra					
	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Pintor	Hr	0,5	21	10,5
	Ayudante	Hr	0,5	15	7,5
	Sub Total Mano de Obra				18,00
	Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)			55%	9,90
	Total Mano de Obra				27,90
3.- Equipo, Maquinaria y Herramientas					
	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Sub Total De Equipo y Maquinaria				0,000
	Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)			5%	1,395
	Total Equipo, Maquinaria y Herramientas				1,395
4.- Gastos Generales y Administrativos					
	Gastos Generales =%*(1+2+3)			10%	6,93
5.- Utilidad					
	Utilidad =%*(1+2+3+4)			10%	7,62
6.- Total					
	Total Precio Unitario Adoptado (Bs)				83,85

Ítem: 2

Unidad: Pza

Proyecto: Estudio de tráfico en avenida La Paz y Néstor Paz

Lugar: Tarija

Descripción : Señalización reglamentaria y preventiva

Moneda: Bolivianos

Materiales				
Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
Plancha Metálica de 0.9 x 0.6m esp. 3mm	Pza	1	190	190
Tubo metálico galvanizado de 3"de diámetro x 3m de largo	Pza	1	190	190
Hierro platino de 0.05 x 0.4m esp. 1/8	Pza	2	11	22
Pernos galvanizados con rosca y dos arandelas de presión 3/8 x 1" al fondo ordinaria	Pza	4	3	12
Lija de fierro Gramo N° 36 de 225mm x 275mm por unidad	m	1	4	4
Pintura anticorrosiva color plomo de 3.5 lt	Lt	0,5	150	75
Reflectivo blanco	m2	0,6	180	108
Reflectivo rojo	m2	0,3	180	54
Reflectivo negro	m2	0,3	180	54
Electrodo	Kg	0,5	30	15
Cemento	Kg	3	0,91	2,73
Arena	Kg	6	2	12
grava	Kg	9	2	18
Total Material				756,73
Mano de Obra				
Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
Albañil	Hr	8	18	144
Ayudante	Hr	8	12,5	100
Sub Total Mano de Obra				244,00
Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)			55%	134,20
Total Mano de Obra				378,20
Equipo, Maquinaria y Herramientas				
Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
Herramientas menores	Hr	8	20	160,000
Sub Total De Equipo y Maquinaria				160,000
Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)			5%	18,91
Total Equipo, Maquinaria y Herramientas				178,910

Gastos Generales y Administrativos		
Gastos Generales =%*(1+2+3)	10%	131,38
Utilidad		
Utilidad =%*(1+2+3+4)	10%	144,52
Total		
Total Precio Unitario Adoptado (Bs)		1589,75

Ítem: 2

Unidad: Pza

Proyecto: Estudio de tráfico en avenida La Paz y Néstor Paz

Lugar: Tarija

Descripción : Señalización vertical informativa

Moneda: Bolivianos

1.	Materiales				
-					
	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Plancha Metálica de 0.9 x 0.6m esp. 3mm	Pza	1	190	190
	Tubo metálico galvanizado de 3"de diámetro x 3m de largo	Pza	1	190	190
	Hierro platino de 0.05 x 0.4m esp. 1/8	Pza	2	11	22
	Pernos galvanizados con rosca y dos arandelas de presión 3/8 x 1" al fondo ordinaria	Pza	4	3	12
	Lija de fierro Gramo N° 36 de 225mm x 275mm por unidad	m	1	4	4
	Pintura anticorrosiva color plomo de 3.5 lt	Lt	0,5	150	75
	Reflectivo blanco	m2	0,6	180	108
	Electrodo	Kg	0,5	30	15
	Cemento	Kg	3	0,91	2,73
	Arena	Kg	6	2	12
	grava	Kg	9	2	18
	Total Material				648,73
2.	Mano de Obra				
	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Albañil	Hr	8	18	144
	Ayudante	Hr	8	12,5	100
	Sub Total Mano de Obra				244,00
	Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)			55%	134,20
	Total Mano de Obra				378,20

3.	Equipo, Maquinaria y Herramientas				
-	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Herramientas menores	Hr	8	20	160,000
	Sub Total De Equipo y Maquinaria				160,000
	Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)			5%	18,91
	Total Equipo, Maquinaria y Herramientas				178,910
4.	Gastos Generales y Administrativos				
-	Gastos Generales =%*(1+2+3)			10%	120,58
5.	Utilidad				
-	Utilidad =%*(1+2+3+4)			10%	132,64
6.	Total				
-	Total Precio Unitario Adoptado (Bs)				1459,07

Ítem: 3

Unidad: intersección

Proyecto: Estudio de tráfico en avenida La Paz y Néstor Paz

Lugar: Tarija

Descripción : Semaforización

Moneda: Bolivianos

1.- Materiales					
	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Semáforo vehicular 3x300 mm	Pza	4	5000	20000
	Controlador de tránsito de 8 fases (f8)	Pza	1	22000	22000
	Cable engomado de 4 polos	m	100	14	1400
	Cable engomado de 2 polos	m	100	12	1200
	Tubo galvanizados de 6 pulg	Pza	2	2000	4000
	Tubo galvanizados de 4 pulg	Pza	1	550	550
	Tubo galvanizados de 3 pulg	Pza	4	370	1480
	Contador regresivo	Pza	4	8000	32000
				Total Material	82630,00
2.- Mano de Obra					
	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
	Eléctrico especialista	Hr	8	22,25	178
	Ayudante	Hr	8	15	120
				Sub Total Mano de Obra	298,00
				Beneficio Social (%Sub Total De La Mano De Obra)	55%
					163,90
				Total Mano de Obra	461,90
3.- Equipo, Maquinaria y Herramientas					
	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Sub. Total
1	Grúa	Hr	8	280	2240,000
2					
				Sub Total De Equipo y Maquinaria	2240,000
				Herramientas (%*Total De La Mano De Obra)	5%
					23,095
				Total Equipo, Maquinaria y Herramientas	2263,095
4.- Gastos Generales y Administrativos					
				Gastos Generales =10%*(1+2+3)	8535,50
5.- Utilidad					
				Utilidad =10%*(1+2+3+4)	9389,05
6.- Total					
				Total Precio Unitario Adoptado (Bs)	103279,54

ANEXO 6
CÓMPUTOS MÉTRICOS

PLANILLA DE COMPUTOS METRICOS

Nombre del Proyecto	PRESUPUESTO GENERAL DE SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION
Departamento:	TARLJA
Municipio:	CERCADO
Fecha de Elaboración:	2/9/2024

N°	ITEM	UNID.	N° de veces	ANCHO	LARGO	AREA	TOTAL	TOTAL
				[m]	[m]	[m²]	PARCIAL	ACUMUL.

Modulo 1 : Implementacion de señalizacion horizontal

1	Señalamiento Horizontal Longitudinal	m²						522,90
----------	---	-----------	--	--	--	--	--	---------------

Interseccion	Tipo de Señal							
1 a 3	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	102	10,2	10,2		
2 a 4	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	150	15	15		
3 a 5	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	85	8,5	8,5		
4 a 6	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	73	7,3	7,3		
5 a 7	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	50	5	5		
6 a 9	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	184	18,4	18,4		
7 a 8	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	122	12,2	12,2		
8 a 10	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	123	12,3	12,3		
9 a 11	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	79	7,9	7,9		
10 a 12	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	63	6,3	6,3		
11 a 14	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	160	16	16		
12 a 13	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	58	5,8	5,8		
13 a 14	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	67	6,7	6,7		
14 a 15	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	55	5,5	5,5		
14 a 16	Linea Blanca Discontinua	1	1,1	102	112,2	112,2		
15 a 17	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	50	5	5		
16 a 19	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	148	14,8	14,8		
17 a 18	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	111	11,1	11,1		
18 a 19	Linea Blanca Discontinua	1	0,1	63	6,3	6,3		
19 a 21	Linea Blanca Discontinua	2	0,1	200	20	40		
	Linea Amarilla Continua	1	0,1		20	20		
19 a 22	Linea Blanca Discontinua	2	0,1	55	5,5	11		
	Linea Amarilla Continua	1	0,1		5,5	5,5		
20 a 21	Linea Blanca Discontinua	2	0,1	63	6,3	12,6		
	Linea Amarilla Continua	1	0,1		6,3	6,3		
22 a 23	Linea Blanca Discontinua	2	0,1	56	5,6	11,2		
	Linea Amarilla Continua	1	0,1		5,6	5,6		
23 a 24	Linea Blanca Discontinua	2	0,1	55	5,5	11		
	Linea Amarilla Continua	1	0,1		5,5	5,5		
24 a 25	Linea Blanca Discontinua	2	0,1	50	5	10		
	Linea Amarilla Continua	1	0,1		5	5		
25 a 26	Linea Blanca Discontinua	2	0,1	46	4,6	9,2		
	Linea Amarilla Continua	1	0,1		4,6	4,6		
26 a 27	Linea Blanca Discontinua	2	0,1	40	4	8		
	Linea Amarilla Continua	1	0,1		4	4		
27 a 28	Linea Blanca Discontinua	2	0,1	43	4,3	8,6		
	Linea Amarilla Continua	1	0,1		4,3	4,3		
28 a 29	Linea Blanca Discontinua	2	0,1	67	6,7	13,4		
	Linea Amarilla Continua	1	0,1		6,7	6,7		
29 a 30	Linea Blanca Discontinua	2	0,1	113	11,3	22,6		
	Linea Amarilla Continua	1	0,1		11,3	11,3		

2	Señalamiento Horizontal Transversal	m²						1306,25
----------	--	-----------	--	--	--	--	--	----------------

Interseccion	Tipo de Señal							
1	Paso Peatonal Tipo cebra	24	0,5	4	2	48		
	Linea de Pare Acceso 1	1	0,5	8,1	4,05	4,05		
	Linea de Pare Acceso 2	1	0,5	7	3,5	3,5		
2	Paso Peatonal Tipo cebra	25	0,5	4	2	50		
	Linea de Pare Acceso 1	1	0,5	8,1	4,05	4,05		
	Linea de Pare Acceso 2	1	0,5	7,2	3,6	3,6		
3	Paso Peatonal Tipo cebra	6	0,5	4	2	12		
	Linea de Pare Acceso 1	1	0,5	6,5	3,25	3,25		
4	Paso Peatonal Tipo cebra	24	0,5	4	2	48		
	Linea de Pare Acceso 1	1	0,5	8,1	4,05	4,05		
	Linea de Pare Acceso 2	1	0,5	7,5	3,75	3,75		
5	Paso Peatonal Tipo cebra	6	0,5	4	2	12		
	Linea de Pare Acceso 1	1	0,5	5,6	2,8	2,8		

6	Paso Peatonal Tipo cebra	24	0,5	4	2	48
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	8,1	4,05	4,05
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	7,2	3,6	3,6
7	Paso Peatonal Tipo cebra	21	0,5	4	2	42
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	8,1	4,05	4,05
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	5,3	2,65	2,65
8	Paso Peatonal Tipo cebra	9	0,5	4	2	18
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	9,1	4,55	4,55
9	Paso Peatonal Tipo cebra	23	0,5	4	2	46
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	8,1	4,05	4,05
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	7,1	3,55	3,55
10	Paso Peatonal Tipo cebra	6	0,5	4	2	12
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	5,5	2,75	2,75
11	Paso Peatonal Tipo cebra	22	0,5	4	2	44
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	8,1	4,05	4,05
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6	3	3
12	Paso Peatonal Tipo cebra	7	0,5	4	2	14
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6,5	3,25	3,25
13	Paso Peatonal Tipo cebra	23	0,5	4	2	46
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	8,1	4,05	4,05
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	7	3,5	3,5
14	Paso Peatonal Tipo cebra	40	0,5	4	2	80
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	8,1	4,05	4,05
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6,7	3,35	3,35
	Línea de Pare Acceso 3	1	0,5	8,1	4,05	4,05
	Línea de Pare Acceso 4	1	0,5	6,7	3,35	3,35
15	Paso Peatonal Tipo cebra	7	0,5	4	2	14
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	7	3,5	3,5
16	Paso Peatonal Tipo cebra	6	0,5	4	2	12
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6,3	3,15	3,15
17	Paso Peatonal Tipo cebra	23	0,5	4	2	46
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	8,1	4,05	4,05
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6,5	3,25	3,25
18	Paso Peatonal Tipo cebra	6	0,5	4	2	12
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6	3	3
19	Paso Peatonal Tipo cebra	38	0,5	4	2	76
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	8,1	4,05	4,05
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6	3	3
	Línea de Pare Acceso 3	1	0,5	8,1	4,05	4,05
	Línea de Pare Acceso 4	1	0,5	6	3	3
20	Paso Peatonal Tipo cebra	10	0,5	4	2	20
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	5,1	2,55	2,55
	Línea de Pare Acceso 3	1	0,5	5,1	2,55	2,55
21	Paso Peatonal Tipo cebra	7	0,5	4	2	14
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6,5	3,25	3,25
22	Paso Peatonal Tipo cebra	18	0,5	4	2	36
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	6	3	3
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6	3	3
	Línea de Pare Acceso 4	1	0,5	6,2	3,1	3,1
23	Paso Peatonal Tipo cebra	12	0,5	4	2	24
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6,2	3,1	3,1
	Línea de Pare Acceso 4	1	0,5	6,2	3,1	3,1
24	Paso Peatonal Tipo cebra	19	0,5	4	2	38
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	6	3	3
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	7	3,5	3,5
	Línea de Pare Acceso 4	1	0,5	6	3	3
25	Paso Peatonal Tipo cebra	42	0,5	4	2	84
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	6	3	3
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6	3	3
	Línea de Pare Acceso 3	1	0,5	6	3	3
	Línea de Pare Acceso 4	1	0,5	5,9	2,95	2,95
26	Paso Peatonal Tipo cebra	11	0,5	4	2	22
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	5,3	2,65	2,65
27	Paso Peatonal Tipo cebra	11	0,5	4	2	22
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6	3	3
	Línea de Pare Acceso 4	1	0,5	5	2,5	2,5
28	Paso Peatonal Tipo cebra	12	0,5	4	2	24
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6	3	3
	Línea de Pare Acceso 4	1	0,5	6	3	3
29	Paso Peatonal Tipo cebra	46	0,5	4	2	92
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	6	3	3
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	5,5	2,75	2,75
	Línea de Pare Acceso 3	1	0,5	6	3	3
	Línea de Pare Acceso 4	1	0,5	5,5	2,75	2,75
29	Paso Peatonal Tipo cebra	24	0,5	4	2	48
	Línea de Pare Acceso 1	1	0,5	6	3	3
	Línea de Pare Acceso 2	1	0,5	6,5	3,25	3,25
	Línea de Pare Acceso 3	1	0,5	6,5	3,25	3,25

Interseccion	Tipo de Senal					
1 y 2	Flecha recta con giro doble	2			1,69	3,38
	Flecha recta con giro	4			1,32	5,28
3	Flecha recta con giro	1			1,32	1,32
	Flecha con giro	1			0,8	0,8
4	Flecha recta con giro	1			1,32	1,32
	Flecha con giro	1			0,8	0,8
5	Flecha recta con giro	1			1,32	1,32
	Flecha con giro	1			0,8	0,8
6 y 7	Flecha recta con giro doble	2			1,69	3,38
	Flecha recta con giro	4			1,32	5,28
8	Flecha recta con giro	2			1,32	2,64
	Flecha recta con giro doble	1			1,69	1,69
9	Flecha recta con giro	1			1,32	1,32
	Flecha con giro	1			0,8	0,8
10	Flecha recta con giro	1			1,32	1,32
	Flecha con giro	1			0,8	0,8
11	Flecha recta con giro	1			1,32	1,32
	Flecha con giro	1			0,8	0,8
12	Flecha recta con giro	1			1,32	1,32
	Flecha con giro	1			0,8	0,8
13	Flecha recta con giro	1			1,32	1,32
	Flecha con giro	1			0,8	0,8
14	Flecha recta con giro doble	2			1,69	3,38
	Flecha recta con giro	4			1,32	5,28
15	Flecha recta con giro	1			1,32	1,32
	Flecha con giro	1			0,8	0,8
15	Flecha recta con giro	1			1,32	1,32
	Flecha con giro	1			0,8	0,8
17	Flecha recta con giro	1			1,32	1,32
	Flecha con giro	1			0,8	0,8
18	Flecha recta con giro	1			1,32	1,32
	Flecha con giro	1			0,8	0,8
19	Flecha recta con giro doble	2			1,69	3,38
	Flecha recta con giro	4			1,32	5,28
20	Flecha recta con giro doble	1			1,69	1,69
	Flecha recta con giro	2			1,32	2,64
21	Flecha recta con giro doble	1			1,69	1,69
	Flecha recta con giro	2			1,32	2,64
22	Flecha recta con giro doble	2			1,69	3,38
	Flecha recta con giro	4			1,32	5,28
23	Flecha recta con giro doble	2			1,69	3,38
	Flecha recta con giro	4			1,32	5,28
24	Flecha recta con giro doble	2			1,69	3,38
	Flecha recta con giro	4			1,32	5,28
25	Flecha recta con giro doble	2			1,69	3,38
	Flecha recta con giro	4			1,32	5,28
26	Flecha recta con giro doble	1			1,69	1,69
	Flecha recta con giro	2			1,32	2,64
27	Flecha recta con giro doble	2			1,69	3,38
	Flecha recta con giro	4			1,32	5,28
28	Flecha recta con giro doble	2			1,69	3,38
	Flecha recta con giro	4			1,32	5,28
29	Flecha recta con giro doble	2			1,69	3,38
	Flecha recta con giro	4			1,32	5,28
30	Flecha recta con giro doble	2			1,69	3,38
	Flecha recta con giro	2			1,32	2,64

Modulo 1 : Implementacion de señalizacion Vertical

4	Señalamiento Vertical Preventiva	pieza				19
	Interseccion	Tipo de Senal				
	1 y 2	Paso de Cebra	2			2
		Resalto	1			1
	6 y 7	Resalto	2			2
	14	Proximida semaforo	4			4
	19	Proximida semaforo	4			4

25	Paso de Cebra	2				2
	Resalto	2				2
	Zona escolar	1				1
29	Resalto	1				1

5	Señalamiento Vertical reglamentaria	pieza				5
	Interseccion	Tipo de Senal				
	1 y 2	Pare	2			2
	6 y 7	Pare	2			2
		No girar en U	1			1

6	Señalamiento Vertical informativa	pieza				41
1	Nombre de Calle	1				1
	Nombre de Calle	1				1
2	Parada de Micros	1				1
3	Nombre de Calle	1				1
4	Nombre de Calle	1				1
5	Nombre de Calle	1				1
6	Nombre de Calle	1				1
7	Nombre de Calle	1				1
8	Nombre de Calle	1				1
9	Nombre de Calle	1				1
10	Nombre de Calle	1				1
11	Nombre de Calle	1				1
12	Nombre de Calle	1				1
13	Nombre de Calle	1				1
14	Nombre de Calle	2				2
15	Nombre de Calle	1				1
16	Nombre de Calle	1				1
17	Nombre de Calle	1				1
18	Nombre de Calle	1				1
19	Nombre de Calle	2				2
	Parada de Micros	1				1
20	Nombre de Calle	1				1
21	Nombre de Calle	1				1
22	Nombre de Calle	2				2
23	Nombre de Calle	2				2
24	Nombre de Calle	2				2
25	Nombre de Calle	2				2
26	Nombre de Calle	1				1
27	Nombre de Calle	2				2
28	Nombre de Calle	2				2
29	Nombre de Calle	2				2
30	Nombre de Calle	1				1

Modulo 3 : Implementacion de semaforizacion

7	Sistema de semaforizacion	pieza				4
	Interseccion					
	14	Semaforo	2			2
	19	Semaforo	2			2