

Punto 1				Punto 2			
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h
1	40	40	67	1	65	40	70
2	67	41	61	2	53	41	74
3	63	42	61	3	70	42	60
4	62	43	50	4	70	43	60
5	46	44	69	5	63	44	40
6	59	45	53	6	65	45	63
7	55	46	62	7	50	46	70
8	66	47	68	8	49	47	69
9	66	48	65	9	41	48	70
10	67	49	50	10	45	49	69
11	67	50	59	11	56	50	65
12	52	51	58	12	50	51	54
13	47	52	52	13	61	52	68
14	74	53	59	14	66	53	54
15	67	54	58	15	60	54	65
16	48	55	67	16	75	55	70
17	52	56	51	17	65	56	59
18	70	57	65	18	74	57	55
19	58	58	48	19	63	58	65
20	61	59	52	20	60	59	69
21	66	60	59	21	55	60	70
22	66	61	80	22	58	61	69
23	61	62	46	23	55	62	67
24	55	63	57	24	70	63	55
25	50	64	63	25	65	64	65
26	44	65	46	26	55	65	70
27	66	66	65	27	70	66	59
28	62	67	65	28	55	67	60
29	65	68	62	29	50	68	65
30	76	69	65	30	64	69	70
31	55	70	70	31	64	70	65
32	55	71	69	32	60	71	63
33	62	72	67	33	40	72	60
34	56	73	70	34	60	73	70
35	48	74	61	35	64	74	50
36	59	75	70	36	69	75	64
37	79	76	59	37	70	76	63
38	68	77	71	38	65	77	74
39	70			39	63		

Punto 3				Punto 4				
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°
1	79	40	74	1	57	40	68	1
2	75	41	65	2	65	41	76	2
3	69	42	68	3	58	42	70	3
4	64	43	70	4	60	43	72	4
5	70	44	73	5	58	44	69	5
6	73	45	65	6	63	45	63	6
7	74	46	68	7	72	46	65	7
8	76	47	63	8	76	47	69	8
9	84	48	70	9	68	48	70	9
10	65	49	75	10	60	49	55	10
11	68	50	69	11	76	50	52	11
12	70	51	74	12	64	51	68	12
13	69	52	70	13	69	52	63	13
14	70	53	65	14	55	53	73	14
15	73	54	63	15	62	54	63	15
16	69	55	71	16	56	55	68	16
17	65	56	79	17	60	56	58	17
18	69	57	63	18	74	57	60	18
19	64	58	65	19	63	58	63	19
20	70	59	70	20	52	59	64	20
21	74	60	69	21	84	60	69	21
22	67	61	72	22	61	61	55	22
23	69	62	65	23	58	62	60	23
24	65	63	68	24	60	63	76	24
25	70	64	69	25	63	64	63	25
26	73	65	64	26	64	65	52	26
27	63	66	70	27	59	66	61	27
28	67	67	65	28	65	67	60	28
29	69	68	71	29	68	68	58	29
30	64	69	69	30	76	69	64	30
31	70	70	72	31	63	70	69	31
32	74	71	75	32	52	71	55	32
33	65	72	69	33	61	72	62	33
34	70	73	65	34	60	73	68	34
35	73	74	76	35	58	74	76	35
36	65	75	68	36	64	75	74	36
37	69	76	64	37	63	76	63	37
38	70	77	70	38	55	77	52	38
39	69			39	62			39

Punto 5			Punto 6			
Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h
72	40	74	1	70	40	62
58	41	77	2	63	41	66
64	42	72	3	70	42	63
73	43	65	4	65	43	60
70	44	60	5	64	44	53
61	45	64	6	66	45	70
58	46	73	7	53	46	66
73	47	61	8	60	47	63
76	48	53	9	65	48	59
77	49	75	10	69	49	70
74	50	58	11	63	50	61
53	51	72	12	71	51	63
60	52	75	13	67	52	66
70	53	60	14	63	53	69
70	54	58	15	69	54	60
59	55	77	16	59	55	65
64	56	70	17	61	56	65
72	57	73	18	66	57	63
65	58	61	19	62	58	61
60	59	53	20	75	59	69
75	60	72	21	74	60	67
70	61	58	22	62	61	62
60	62	77	23	63	62	63
64	63	64	24	65	63	69
59	64	62	25	70	64	65
71	65	61	26	63	65	75
72	66	59	27	70	66	74
69	67	63	28	65	67	65
65	68	60	29	76	68	63
60	69	67	30	60	69	61
75	70	67	31	65	70	60
70	71	71	32	63	71	63
55	72	65	33	62	72	70
58	73	58	34	66	73	53
64	74	71	35	70	74	60
61	75	73	36	63	75	65
60	76	63	37	65	76	69
65	77	66	38	60	77	63
69			39	64		

Punto 7				Punto 8			
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h
1	64	40	59	1	71	40	54
2	67	41	60	2	60	41	55
3	63	42	58	3	63	42	53
4	54	43	67	4	65	43	51
5	66	44	66	5	65	44	59
6	52	45	63	6	63	45	65
7	80	46	59	7	57	46	62
8	65	47	64	8	54	47	73
9	73	48	54	9	55	48	76
10	63	49	58	10	53	49	67
11	60	50	60	11	75	50	63
12	63	51	60	12	66	51	53
13	68	52	58	13	78	52	60
14	63	53	66	14	74	53	56
15	59	54	70	15	77	54	59
16	60	55	54	16	83	55	53
17	62	56	59	17	67	56	70
18	59	57	60	18	50	57	67
19	60	58	63	19	50	58	63
20	58	59	57	20	76	59	65
21	67	60	62	21	62	60	66
22	66	61	65	22	50	61	74
23	57	62	72	23	70	62	54
24	65	63	80	24	63	63	55
25	69	64	65	25	66	64	59
26	63	65	59	26	63	65	52
27	54	66	60	27	71	66	62
28	59	67	65	28	66	67	63
29	60	68	63	29	54	68	65
30	70	69	57	30	53	69	63
31	54	70	59	31	75	70	66
32	65	71	61	32	50	71	71
33	60	72	58	33	57	72	67
34	59	73	66	34	60	73	50
35	60	74	60	35	63	74	53
36	62	75	58	36	65	75	55
37	58	76	66	37	66	76	54
38	63	77	63	38	78	77	57
39	62			39	74		

Punto 9				Punto 10			
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h
1	60	40	53	1	63	40	55
2	58	41	55	2	61	41	53
3	61	42	50	3	72	42	54
4	64	43	49	4	65	43	52
5	64	44	56	5	60	44	74
6	59	45	64	6	68	45	74
7	50	46	59	7	58	46	72
8	49	47	60	8	52	47	70
9	40	48	55	9	55	48	69
10	52	49	67	10	50	49	59
11	53	50	65	11	45	50	65
12	59	51	45	12	68	51	56
13	60	52	49	13	74	52	53
14	55	53	52	14	67	53	66
15	58	54	53	15	60	54	61
16	67	55	50	16	66	55	56
17	53	56	64	17	64	56	68
18	50	57	59	18	56	57	60
19	40	58	58	19	61	58	62
20	50	59	67	20	66	59	65
21	50	60	53	21	55	60	72
22	56	61	65	22	53	61	61
23	58	62	49	23	66	62	61
24	68	63	50	24	64	63	66
25	64	64	52	25	65	64	56
26	59	65	53	26	67	65	55
27	60	66	59	27	74	66	54
28	56	67	59	28	61	67	63
29	50	68	67	29	50	68	61
30	43	69	61	30	52	69	65
31	59	70	63	31	55	70	60
32	50	71	64	32	61	71	68
33	55	72	55	33	56	72	67
34	65	73	50	34	64	73	52
35	61	74	53	35	66	74	50
36	56	75	52	36	72	75	55
37	59	76	58	37	61	76	66
38	60	77	49	38	63	77	61
39	63			39	60		

Punto 1				Punto 2			
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h
1	34	33	51	1	40	33	43
2	40	34	49	2	39	34	50
3	46	35	43	3	35	35	49
4	41	36	44	4	40	36	53
5	45	37	49	5	41	37	44
6	36	38	51	6	44	38	49
7	45	39	53	7	42	39	41
8	52	40	49	8	40	40	44
9	41	41	52	9	46	41	41
10	49	42	41	10	43	42	47
11	54	43	46	11	43	43	46
12	49	44	49	12	40	44	49
13	55	45	51	13	41	45	43
14	45	46	52	14	55	46	46
15	42	47	44	15	46	47	47
16	50	48	49	16	45	48	44
17	49	49	51	17	43	49	41
18	40	50	48	18	43	50	42
19	64	51	42	19	42	51	46
20	46	52	46	20	40	52	42
21	49	53	41	21	44	53	47
22	51	54	48	22	46	54	51
23	55	55	46	23	44	55	48
24	51	56	41	24	51	56	41
25	49	57	51	25	54	57	44
26	53	58	53	26	46	58	41
27	44	59	47	27	48	59	46
28	46	60	50	28	43	60	51
29	41	61	49	29	40	61	49
30	43	62	44	30	46	62	51
31	44	63	43	31	48	63	50
32	46			32	42		

Punto 3				Punto 4				
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°
1	56	33	50	1	50	33	50	1
2	55	34	65	2	60	34	53	2
3	49	35	57	3	55	35	55	3
4	56	36	65	4	53	36	51	4
5	57	37	59	5	65	37	59	5
6	49	38	55	6	49	38	55	6
7	45	39	50	7	50	39	53	7
8	40	40	60	8	53	40	57	8
9	50	41	51	9	50	41	50	9
10	60	42	58	10	60	42	53	10
11	50	43	63	11	58	43	52	11
12	60	44	51	12	50	44	55	12
13	52	45	54	13	53	45	50	13
14	54	46	54	14	60	46	58	14
15	55	47	50	15	46	47	63	15
16	71	48	59	16	50	48	61	16
17	62	49	54	17	46	49	60	17
18	49	50	60	18	46	50	49	18
19	57	51	56	19	53	51	51	19
20	50	52	60	20	50	52	55	20
21	60	53	56	21	54	53	49	21
22	57	54	63	22	49	54	45	22
23	62	55	49	23	65	55	57	23
24	58	56	51	24	49	56	59	24
25	57	57	53	25	51	57	63	25
26	60	58	57	26	53	58	60	26
27	59	59	60	27	49	59	59	27
28	57	60	43	28	59	60	47	28
29	51	61	51	29	53	61	46	29
30	58	62	56	30	59	62	50	30
31	66	63	59	31	65	63	44	31
32	59			32	65			32

Punto 5			Punto 6			
Vel. Km/h	Nº	Vel. Km/h	Nº	Vel. Km/h	Nº	Vel. Km/h
40	33	55	1	62	33	51
60	34	60	2	60	34	40
64	35	50	3	56	35	41
52	36	55	4	43	36	54
72	37	70	5	55	37	54
68	38	73	6	40	38	60
60	39	60	7	49	39	60
53	40	67	8	50	40	55
55	41	64	9	45	41	54
67	42	51	10	50	42	60
69	43	58	11	63	43	49
72	44	53	12	60	44	51
73	45	50	13	59	45	60
75	46	70	14	57	46	61
53	47	69	15	40	47	57
56	48	61	16	40	48	53
59	49	69	17	49	49	60
55	50	75	18	47	50	54
75	51	71	19	56	51	43
75	52	57	20	55	52	53
75	53	67	21	58	53	47
66	54	58	22	60	54	49
86	55	63	23	50	55	59
60	56	67	24	61	56	63
59	57	66	25	55	57	57
50	58	61	26	47	58	59
54	59	61	27	46	59	55
74	60	60	28	50	60	55
60	61	60	29	55	61	49
70	62	56	30	57	62	60
71	63	65	31	51	63	48
67			32	53		

Punto 7				Punto 8			
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h
1	40	33	65	1	45	33	43
2	78	34	60	2	43	34	45
3	74	35	58	3	38	35	30
4	65	36	55	4	47	36	49
5	45	37	50	5	53	37	30
6	44	38	67	6	43	38	30
7	64	39	80	7	53	39	39
8	52	40	63	8	45	40	32
9	66	41	81	9	38	41	39
10	55	42	65	10	30	42	44
11	60	43	60	11	45	43	46
12	60	44	58	12	48	44	48
13	55	45	55	13	39	45	56
14	60	46	76	14	30	46	36
15	71	47	63	15	47	47	37
16	71	48	70	16	49	48	41
17	70	49	61	17	45	49	35
18	73	50	60	18	41	50	35
19	73	51	70	19	45	51	56
20	75	52	58	20	49	52	45
21	68	53	65	21	40	53	50
22	62	54	73	22	38	54	47
23	67	55	71	23	48	55	33
24	70	56	66	24	38	56	43
25	60	57	70	25	44	57	47
26	60	58	67	26	37	58	43
27	78	59	64	27	50	59	47
28	48	60	63	28	46	60	48
29	78	61	67	29	26	61	34
30	48	62	70	30	32	62	48
31	48	63	65	31	36	63	34
32	71			32	31		

Punto 9				Punto 10			
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h
1	27	33	51	1	31	33	40
2	36	34	50	2	32	34	45
3	36	35	42	3	39	35	47
4	40	36	41	4	47	36	47
5	50	37	42	5	51	37	45
6	34	38	33	6	51	38	39
7	45	39	32	7	53	39	30
8	32	40	42	8	53	40	35
9	42	41	32	9	50	41	20
10	41	42	43	10	40	42	40
11	45	43	45	11	32	43	50
12	32	44	45	12	38	44	34
13	38	45	48	13	40	45	36
14	34	46	50	14	33	46	20
15	43	47	37	15	50	47	42
16	56	48	43	16	50	48	28
17	44	49	39	17	55	49	30
18	32	50	47	18	62	50	45
19	24	51	50	19	33	51	45
20	30	52	37	20	40	52	44
21	15	53	46	21	30	53	41
22	50	54	38	22	35	54	50
23	40	55	37	23	36	55	37
24	46	56	48	24	29	56	43
25	43	57	39	25	49	57	40
26	21	58	40	26	45	58	51
27	32	59	45	27	48	59	49
28	31	60	51	28	33	60	46
29	30	61	47	29	33	61	35
30	35	62	38	30	46	62	50
31	48	63	45	31	50	63	47
32	37			32	46		

Punto 1				Punto 2			
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h
1	43	33	83	1	81	33	61
2	30	34	59	2	74	34	78
3	60	35	70	3	82	35	72
4	40	36	85	4	79	36	60
5	48	37	64	5	58	37	78
6	81	38	58	6	51	38	87
7	70	39	76	7	95	39	68
8	51	40	63	8	64	40	91
9	50	41	70	9	83	41	62
10	55	42	68	10	60	42	55
11	60	43	67	11	71	43	56
12	63	44	67	12	54	44	71
13	61	45	55	13	53	45	78
14	67	46	55	14	54	46	71
15	56	47	63	15	65	47	80
16	66	48	70	16	82	48	80
17	57	49	73	17	53	49	77
18	60			18	69		
19	55			19	69		
20	60			20	99		
21	70			21	76		
22	62			22	75		
23	65			23	79		
24	50			24	70		
25	77			25	59		
26	68			26	70		
27	50			27	53		
28	72			28	61		
29	67			29	73		
30	62			30	64		
31	64			31	65		
32	65			32	71		

Punto 3				Punto 4			
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h
1	48	33	64	1	56	33	90
2	42	34	84	2	66	34	67
3	65	35	52	3	56	35	79
4	66	36	65	4	66	36	61
5	65	37	55	5	65	37	61
6	50	38	66	6	65	38	52
7	71	39	41	7	60	39	67
8	43	40	49	8	70	40	61
9	25	41	55	9	57	41	75
10	31	42	53	10	79	42	72
11	60	43	65	11	67	43	65
12	62	44	55	12	69	44	69
13	72	45	66	13	75	45	79
14	65	46	41	14	74	46	83
15	45	47	53	15	75	47	76
16	33	48	70	16	40	48	76
17	56	49	70	17	75	49	70
18	47			18	67		
19	52			19	66		
20	67			20	66		
21	70			21	62		
22	48			22	60		
23	37			23	68		
24	58			24	44		
25	58			25	57		
26	62			26	63		
27	60			27	47		
28	60			28	58		
29	55			29	72		
30	50			30	62		
31	50			31	65		
32	53			32	50		

Punto 5				Punto 6			
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h
1	70	33	67	1	47	33	63
2	70	34	62	2	77	34	60
3	60	35	61	3	56	35	65
4	53	36	70	4	57	36	67
5	87	37	70	5	59	37	57
6	82	38	50	6	69	38	79
7	86	39	65	7	69	39	96
8	75	40	85	8	76	40	77
9	70	41	70	9	48	41	60
10	70	42	69	10	48	42	62
11	61	43	67	11	59	43	99
12	55	44	84	12	60	44	66
13	55	45	64	13	60	45	45
14	60	46	63	14	64	46	67
15	60	47	70	15	60	47	50
16	46	48	74	16	50	48	55
17	60	49	74	17	50	49	60
18	65			18	49		
19	68			19	73		
20	67			20	73		
21	67			21	67		
22	53			22	42		
23	64			23	63		
24	59			24	55		
25	69			25	43		
26	58			26	69		
27	66			27	76		
28	79			28	65		
29	50			29	48		
30	61			30	62		
31	65			31	58		
32	65			32	55		

Punto 7				Punto 8			
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h
1	49	33	53	1	50	33	40
2	62	34	68	2	52	34	47
3	51	35	59	3	54	35	51
4	54	36	65	4	46	36	51
5	65	37	54	5	49	37	53
6	65	38	60	6	56	38	48
7	67	39	49	7	44	39	50
8	51	40	53	8	54	40	41
9	59	41	60	9	54	41	49
10	60	42	70	10	55	42	50
11	65	43	55	11	50	43	54
12	70	44	60	12	40	44	47
13	61	45	60	13	40	45	50
14	60	46	65	14	52	46	54
15	44	47	72	15	48	47	45
16	42	48	73	16	48	48	43
17	55	49	70	17	40	49	44
18	60			18	45		
19	75			19	31		
20	60			20	49		
21	65			21	43		
22	61			22	55		
23	57			23	53		
24	58			24	55		
25	54			25	47		
26	62			26	50		
27	70			27	45		
28	65			28	43		
29	53			29	49		
30	60			30	50		
31	55			31	55		
32	51			32	48		

Punto 9				Punto 10			
N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h	N°	Vel. Km/h
1	39	33	40	1	72	33	65
2	46	34	45	2	68	34	62
3	37	35	39	3	42	35	66
4	38	36	43	4	75	36	70
5	41	37	44	5	44	37	75
6	32	38	46	6	44	38	65
7	45	39	41	7	63	39	57
8	39	40	40	8	72	40	71
9	47	41	39	9	72	41	69
10	44	42	45	10	61	42	54
11	45	43	43	11	70	43	55
12	47	44	48	12	54	44	69
13	41	45	44	13	70	45	71
14	30	46	40	14	53	46	60
15	25	47	49	15	73	47	67
16	45	48	50	16	54	48	62
17	40	49	47	17	80	49	60
18	49			18	55		
19	38			19	61		
20	36			20	70		
21	47			21	64		
22	47			22	43		
23	45			23	50		
24	47			24	45		
25	43			25	67		
26	39			26	67		
27	37			27	76		
28	35			28	60		
29	45			29	55		
30	40			30	72		
31	41			31	48		
32	39			32	74		

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
0+064	3.564	3.465	0.099	10
0+070	2.564	2.356	0.208	10
0+080	1.564	1.35	0.214	10
0+090	4.528	4.12	0.408	10
0+100	3.979	3.385	0.594	10
0+110	3.396	2.756	0.64	10
0+120	2.682	2.12	0.562	10
0+130	2.017	1.412	0.605	10
0+140	1.344	0.898	0.446	10
0+150	4.265	3.84	0.425	10
0+160	3.256	2.98	0.276	10
0+168.72	2.588	2.452	0.136	10

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
1+895.97	2.2381	1.989	0.2491	10
1+910	2.1778	1.8008	0.377	10
1+930	2.0996	1.5156	0.584	10
1+950	1.9998	1.3946	0.6052	10
1+970	1.8508	1.258	0.5928	10
1+990	1.6374	1.0617	0.5757	10
2+010	1.4234	1.025	0.3984	10
2+030	2.125	1.889	0.236	10

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
3+502.64	2.548	2.298	0.25	9
3+520	3.564	3.135	0.429	9
3+540	4.569	4.098	0.471	9
3+560	0.6933	0.1914	0.5019	9
3+570	1.2728	0.739	0.5338	9
3+580	1.9818	1.4574	0.5244	9
3+590	2.805	2.28	0.525	9
3+600	3.5567	3.083	0.4737	9
3+620	4.3648	3.992	0.3728	9
3+640	4.465	4.187	0.278	9
3+660	1.435	1.246	0.189	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
10+206.22	1.8646	1.5465	0.3181	10
10+220	2.4652	1.9845	0.4807	10
10+240	0.7195	0.1474	0.5721	10
10+260	1.2169	0.5029	0.714	10
10+270	2.21	1.468	0.742	10
10+280	3.2123	2.5519	0.6604	10
10+290	0.8317	0.1043	0.7274	10
10+300	1.8477	1.1213	0.7264	10
10+320	2.8806	2.2603	0.6203	10
10+340	3.8467	3.3742	0.4725	10
10+360	4.9393	4.5953	0.344	10

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
14+272.17	0.855	0.459	0.396	10
14+290	1.386	0.9349	0.4511	10
14+310	2.3463	1.8317	0.5146	10
14+330	3.3002	2.6505	0.6497	10
14+350	2.0764	1.465	0.6114	10
14+360	3.7347	3.1486	0.5861	10
14+370	1.221	0.6643	0.5567	10
14+390	1.988	1.569	0.419	10
14+402.1	3.221	2.895	0.326	10

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
16+317.60	1.564	1.1235	0.4405	10
16+330	2.564	2.123	0.441	10
16+360	3.8028	3.0975	0.7053	10
16+390	1.2691	0.5193	0.7498	10
16+420	2.7278	2.0521	0.6757	10
16+450	3.7843	3.0447	0.7396	10
16+480	2.7462	2.056	0.6902	10
16+510	1.8091	1.0949	0.7142	10
16+530	2.656	2.012	0.644	10
16+541.16	3.985	3.589	0.396	10

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
20+731.41	0.983	0.668	0.315	10
20+750	1.6941	1.2799	0.4142	10
20+770	2.1816	1.7492	0.4324	10
20+800	3.9771	3.3589	0.6182	10
20+830	2.047	1.4365	0.6105	10
20+850	3.1119	2.5311	0.5808	10
20+870	4.2337	3.6222	0.6115	10
20+890	1.26	0.8357	0.4243	10
20+910	2.3439	1.896	0.4479	10
20+926.07	3.587	3.256	0.331	10

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
23+571.51	0.875	0.465	0.41	11
23+600	1.568	1.056	0.512	11
23+630	2.605	2.0335	0.5715	11
23+660	2.3886	1.6792	0.7094	11
23+690	3.3306	2.4834	0.8472	11
23+710	4.2658	3.412	0.8538	11
23+730	0.8615	0.0115	0.85	11
23+750	1.7572	0.915	0.8422	11
23+760	2.565	2.015	0.55	11
23+770	3.665	3.125	0.54	11
23+780	4.546	4.1225	0.4235	11

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
23+571.51	0.875	0.465	0.41	11
23+600	1.568	1.056	0.512	11
23+630	2.605	2.0335	0.5715	11
23+660	2.3886	1.6792	0.7094	11
23+690	3.3306	2.4834	0.8472	11
23+710	4.2658	3.412	0.8538	11
23+730	0.8615	0.0115	0.85	11
23+750	1.7572	0.915	0.8422	11
23+760	2.565	2.015	0.55	11
23+770	3.665	3.125	0.54	11
23+780	4.546	4.1225	0.4235	11

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
28+573.15	1.586	1.256	0.33	10
28+600	2.9829	2.558	0.4249	10
28+640	3.72	3.15	0.57	10
28+670	2.4125	1.7871	0.6254	10
28+700	3.1354	2.56	0.5754	10
28+730	0.8362	0.258	0.5782	10
28+750	1.5595	1.2	0.3595	10
28+772.32	2.895	2.556	0.339	10

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
21+795	1.153	0.898	0.255	9
21+800	2.54	2.135	0.405	9
21+820	3.97	3.414	0.556	9
21+840	1.217	0.676	0.541	9
21+860	1.658	1.11	0.548	9
21+880	2.03	1.489	0.541	9
21+900	2.295	1.751	0.544	9
21+910	2.43	1.897	0.533	9
21+920	2.462	2.012	0.45	9
21+940	2.297	1.965	0.332	9
21+950	3.613	3.456	0.157	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
23+440	0.729	0.365	0.364	10
23+460	1.387	0.856	0.531	10
23+480	2.024	1.456	0.568	10
23+500	3.292	2.657	0.635	10
23+520	1.593	0.985	0.608	10
23+540	2.957	2.465	0.492	10
23+560	3.789	3.445	0.344	10

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
17+410	0.854	0.758	0.096	9
17+430	1.678	1.543	0.135	9
17+450	2.356	2.135	0.221	9
17+470	3.895	3.564	0.331	9
17+490	4.252	3.887	0.365	9
17+510	3.526	3.127	0.399	9
17+530	4.133	3.728	0.405	9
17+550	4.362	3.951	0.411	9
17+570	2.872	2.298	0.574	9
17+590	3.558	2.985	0.573	9
17+610	3.272	2.748	0.524	9
17+630	3.983	3.439	0.544	9
17+650	0.7056	0.1898	0.5158	9
17+670	1.5661	1.056	0.5101	9
17+690	2.132	1.735	0.397	9
17+710	3.756	3.421	0.335	9
17+720	4.233	3.9871	0.2459	9
17+740	0.545	0.321	0.224	9
17+760	1.546	1.3987	0.1473	9
17+780	2.546	2.478	0.068	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
15+820	0.564	0.489	0.075	8
15+830	1.468	1.313	0.155	8
15+840	2.564	2.235	0.329	8
15+850	3.656	3.23	0.426	8
15+860	4.589	4.136	0.453	8
15+870	2.908	2.445	0.463	8
15+880	3.253	2.785	0.468	8
15+890	3.552	3.085	0.467	8
15+900	1.058	0.555	0.503	8
15+920	1.204	0.712	0.492	8
15+940	1.519	1.098	0.421	8
15+960	2.146	1.79	0.356	8
15+980	3.464	3.235	0.229	8
16+000	4.564	4.46	0.104	8

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
12+125.3	0.459	0.389	0.07	10
12+130	0.909	0.745	0.164	10
12+140	1.689	1.357	0.332	10
12+150	2.568	2.215	0.353	10
12+160	4.147	3.618	0.529	10
12+170	3.683	3.107	0.576	10
12+180	4.84	4.246	0.594	10
12+190	1.505	0.98	0.525	10
12+200	1.826	1.234	0.592	10
12+210	2.977	2.445	0.532	10
12+220	3.875	3.457	0.418	10
12+230	3.912	3.6	0.312	10
12+240	1.455	1.156	0.299	10
12+250	2.546	2.356	0.19	10

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
8+643.60	0.93	0.889	0.041	8
8+650	1.345	1.253	0.092	8
8+660	2.221	1.898	0.323	8
8+670	3.656	3.33	0.326	8
8+680	0.598	0.098	0.5	8
8+690	1.086	0.598	0.488	8
8+700	1.436	0.98	0.456	8
8+710	2.01	1.553	0.457	8
8+720	2.978	2.489	0.489	8
8+730	2.951	2.47	0.481	8
8+740	3.421	3.02	0.401	8
8+750	1.589	1.265	0.324	8
8+760	2.564	2.323	0.241	8
8+770	3.5654	3.389	0.1764	8
8+780	3.845	3.785	0.06	8
8+790.57	4.213	4.124	0.089	8

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
4+357	0.85	0.768	0.082	9
4+360	1.678	1.513	0.165	9
4+370	2.465	2.256	0.209	9
4+380	3.456	3.155	0.301	9
4+390	0.929	0.345	0.584	9
4+400	1.871	1.273	0.598	9
4+410	3.161	2.509	0.652	9
4+420	4.488	3.819	0.669	9
4+430	4.468	3.812	0.656	9
4+440	4.856	4.298	0.558	9
4+450	3.613	3.238	0.375	9
4+460	4.146	3.85	0.296	9
4+470	1.568	1.356	0.212	9
4+480	2.564	2.398	0.166	9
4+490	3.424	3.315	0.109	9
4+501.03	4.422	4.345	0.077	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
3+253.32	1.568	1.489	0.079	9
3+260	1.678	1.413	0.265	9
3+270	2.221	1.987	0.234	9
3+280	3.556	3.205	0.351	9
3+290	4.312	3.756	0.556	9
3+300	1.897	1.159	0.738	9
3+310	1.442	0.712	0.73	9
3+320	2.684	1.945	0.739	9
3+330	4.078	3.346	0.732	9
3+340	3.452	2.954	0.498	9
3+350	4.56	4.235	0.325	9
3+360	1.897	1.589	0.308	9
3+370	2.568	2.256	0.312	9
3+380	3.546	3.365	0.181	9
3+390	3.84	3.658	0.182	9
3+397.74	4.152	4.042	0.11	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
0+827.21	0.325	0.198	0.127	9
0+830	0.579	0.39	0.189	9
0+840	1.576	1.279	0.297	9
0+850	0.791	0.376	0.415	9
0+860	1.377	0.751	0.626	9
0+870	2.085	1.488	0.597	9
0+880	2.64	1.99	0.65	9
0+890	3.909	3.241	0.668	9
0+900	4.787	4.226	0.561	9
0+910	1.576	1.376	0.2	9
0+920	3.613	3.238	0.375	9
0+928.23	4.75	4.62	0.13	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
0+245.33	0.93	0.719	0.211	10
0+250	1.678	1.313	0.365	10
0+260	2.221	1.691	0.53	10
0+270	3.656	3.105	0.551	10
0+280	4.127	3.498	0.629	10
0+290	3.661	2.915	0.746	10
0+300	4.133	3.467	0.666	10
0+310	2.54	1.868	0.672	10
0+320	3.001	2.4	0.601	10
0+330	3.362	2.79	0.572	10
0+340	3.613	3.238	0.375	10
0+347.69	4.246	4.106	0.14	10

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
0+255	0.862	0.568	0.294	9
0+290	1.891	1.513	0.378	9
0+330	4.565	3.987	0.578	9
0+370	3.745	3.189	0.556	9
0+410	2.135	1.58	0.555	9
0+450	0.984	0.43	0.554	9
0+490	2.651	2.153	0.498	9
0+530	1.546	1.12	0.426	9
0+580	3.051	2.67	0.381	9
0+603	4.253	4.106	0.147	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
2+690	2.568	2.265	0.303	9
2+720	3.658	3.168	0.49	9
2+750	4.112	3.566	0.546	9
2+780	2.892	2.346	0.546	9
2+810	3.105	2.588	0.517	9
2+840	1.985	1.42	0.565	9
2+870	0.722	0.158	0.564	9
2+900	3.586	3.298	0.288	9
2+920	4.682	4.39	0.292	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
7+470	0.569	0.263	0.306	9
7+490	1.796	1.435	0.361	9
7+510	2.221	1.691	0.53	9
7+530	4.562	4.06	0.502	9
7+550	3.456	2.945	0.511	9
7+570	2.547	1.98	0.567	9
7+590	1.546	1.123	0.423	9
7+610	0.557	0.066	0.491	9
7+630	2.886	2.486	0.4	9
7+645	3.856	3.568	0.288	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
8+590	2.486	2.156	0.33	9
8+610	3.583	3.148	0.435	9
8+630	0.923	0.374	0.549	9
8+650	1.766	1.205	0.561	9
8+670	1.493	0.943	0.55	9
8+690	2.442	1.932	0.51	9
8+710	4.058	3.587	0.471	9
8+730	2.987	2.675	0.312	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
14+180	0.987	0.581	0.406	9
14+200	1.987	1.548	0.439	9
14+220	1.598	1.123	0.475	9
14+240	2.665	2.156	0.509	9
14+260	3.564	2.987	0.577	9
14+280	1.564	0.988	0.576	9
14+300	2.646	2.216	0.43	9
14+320	3.056	2.785	0.271	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
15+220	0.656	0.466	0.19	9
15+240	1.156	0.879	0.277	9
15+260	4.156	3.758	0.398	9
15+280	4.296	3.751	0.545	9
15+300	2.893	2.377	0.516	9
15+320	1.82	1.269	0.551	9
15+340	2.457	1.89	0.567	9
15+360	0.853	0.345	0.508	9
15+380	3.564	3.189	0.375	9
15+400	4.235	3.981	0.254	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
18+106	1.067	0.789	0.278	9
18+120	2.69	2.463	0.227	9
18+140	3.659	3.325	0.334	9
18+160	3.013	2.447	0.566	9
18+180	2.114	1.571	0.543	9
18+200	1.276	0.729	0.547	9
18+220	4.712	4.25	0.462	9
18+240	3.496	2.989	0.507	9
18+260	1.774	1.237	0.537	9
18+280	0.427	0.051	0.376	9
18+300	4.696	4.398	0.298	9
18+330	3.158	2.897	0.261	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
19+669	4.513	4.335	0.178	9
19+690	3.543	3.251	0.292	9
19+710	4.107	3.674	0.433	9
19+730	3.186	2.613	0.573	9
19+750	2.275	1.761	0.514	9
19+770	2.272	1.695	0.577	9
19+790	1.312	0.795	0.517	9
19+810	0.424	0.095	0.329	9
19+830	4.562	4.315	0.247	9
19+850	3.326	3.023	0.303	9
19+866	2.156	1.958	0.198	9

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
21+484	0.52	0.425	0.095	10
21+500	1.356	1.052	0.304	10
21+520	2.163	1.685	0.478	10
21+540	3.796	3.165	0.631	10
21+560	4.256	3.525	0.731	10
21+580	3.785	3.098	0.687	10
21+600	4.586	3.874	0.712	10
21+620	1.394	0.737	0.657	10
21+640	1.52	0.965	0.555	10
21+660	4.546	4.1	0.446	10
21+680	3.236	2.846	0.39	10
21+700	2.456	2.213	0.243	10
21+732	1.256	1.124	0.132	10

Progresiva	Altura borde Exterior (H1)	Altura Interior (H2)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada
22+525	0.726	0.651	0.075	9
22+540	1.456	1.159	0.297	9
22+560	2.516	2.125	0.391	9
22+580	3.126	2.785	0.341	9
22+600	4.256	3.83	0.426	9
22+620	3.236	2.724	0.512	9
22+640	4.093	3.574	0.519	9
22+660	4.271	3.733	0.538	9
22+680	3.798	3.273	0.525	9
22+700	4.865	4.346	0.519	9
22+720	0.556	0.155	0.401	9
22+740	1.561	1.245	0.316	9
22+760	2.515	2.316	0.199	9
22+780	3.216	3.0231	0.1929	9
22+800	4.523	4.423	0.1	9

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
0+064	3.564	3.465	0.099	10	1
0+070	2.564	2.356	0.208	10	2
0+080	1.564	1.35	0.214	10	2
0+090	4.528	4.12	0.408	10	4
0+100	3.979	3.385	0.594	10	6
0+110	3.396	2.756	0.64	10	6
0+120	2.682	2.12	0.562	10	6
0+130	2.017	1.412	0.605	10	6
0+140	1.344	0.898	0.446	10	4
0+150	4.265	3.84	0.425	10	4
0+160	3.256	2.98	0.276	10	3
0+168.72	2.588	2.452	0.136	10	1

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
1+895.97	2.2381	1.989	0.2491	10	2
1+910	2.1778	1.8008	0.377	10	4
1+930	2.0996	1.5156	0.584	10	6
1+950	1.9998	1.3946	0.6052	10	6
1+970	1.8508	1.258	0.5928	10	6
1+990	1.6374	1.0617	0.5757	10	6
2+010	1.4234	1.025	0.3984	10	4
2+030	2.125	1.889	0.236	10	2

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
3+502.64	2.548	2.298	0.25	9	3
3+520	3.564	3.135	0.429	9	5
3+540	4.569	4.098	0.471	9	5
3+560	0.6933	0.1914	0.5019	9	6
3+570	1.2728	0.739	0.5338	9	6
3+580	1.9818	1.4574	0.5244	9	6
3+590	2.805	2.28	0.525	9	6
3+600	3.5567	3.083	0.4737	9	5
3+620	4.3648	3.992	0.3728	9	4
3+640	4.465	4.187	0.278	9	3
3+660	1.435	1.246	0.189	9	2

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
10+206.22	1.8646	1.5465	0.3181	10	3
10+220	2.4652	1.9845	0.4807	10	5
10+240	0.7195	0.1474	0.5721	10	6
10+260	1.2169	0.5029	0.714	10	7
10+270	2.21	1.468	0.742	10	7
10+280	3.2123	2.5519	0.6604	10	7
10+290	0.8317	0.1043	0.7274	10	7
10+300	1.8477	1.1213	0.7264	10	7
10+320	2.8806	2.2603	0.6203	10	6
10+340	3.8467	3.3742	0.4725	10	5
10+360	4.9393	4.5953	0.344	10	3

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
14+272.17	0.855	0.459	0.396	10	4
14+290	1.386	0.9349	0.4511	10	5
14+310	2.3463	1.8317	0.5146	10	5
14+330	3.3002	2.6505	0.6497	10	6
14+350	2.0764	1.465	0.6114	10	6
14+360	3.7347	3.1486	0.5861	10	6
14+370	1.221	0.6643	0.5567	10	6
14+390	1.988	1.569	0.419	10	4
14+402.1	3.221	2.895	0.326	10	3

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
16+317.60	1.564	1.1235	0.4405	10	4
16+330	2.564	2.123	0.441	10	4
16+360	3.8028	3.0975	0.7053	10	7
16+390	1.2691	0.5193	0.7498	10	7
16+420	2.7278	2.0521	0.6757	10	7
16+450	3.7843	3.0447	0.7396	10	7
16+480	2.7462	2.056	0.6902	10	7
16+510	1.8091	1.0949	0.7142	10	7
16+530	2.656	2.012	0.644	10	6
16+541.16	3.985	3.589	0.396	10	4

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
20+731.41	0.983	0.668	0.315	10	3
20+750	1.6941	1.2799	0.4142	10	4
20+770	2.1816	1.7492	0.4324	10	4
20+800	3.9771	3.3589	0.6182	10	6
20+830	2.047	1.4365	0.6105	10	6
20+850	3.1119	2.5311	0.5808	10	6
20+870	4.2337	3.6222	0.6115	10	6
20+890	1.26	0.8357	0.4243	10	4
20+910	2.3439	1.896	0.4479	10	4
20+926.07	3.587	3.256	0.331	10	3

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
21+912.7	3.468	2.98	0.488	10	5
21+930	4.9145	4.356	0.5585	10	6
21+950	4.0205	3.279	0.7415	10	7
21+970	4.3842	3.6523	0.7319	10	7
21+990	1.2563	0.546	0.7103	10	7
22+010	1.943	1.298	0.645	10	6
22+030	2.85	2.265	0.585	10	6
22+049.96	3.566	3.056	0.51	10	5

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Cota (Borde interior)
23+571.51	0.875	0.465	0.41	11	2390.9
23+600	1.568	1.056	0.512	11	2391.6
23+630	2.605	2.0335	0.5715	11	2392.6
23+660	2.3886	1.6792	0.7094	11	2392.4
23+690	3.3306	2.4834	0.8472	11	2393.3
23+710	4.2658	3.412	0.8538	11	2394.3
23+730	0.8615	0.0115	0.85	11	2390.9
23+750	1.7572	0.915	0.8422	11	2391.8
23+760	2.565	2.015	0.55	11	2392.6
23+770	3.665	3.125	0.54	11	2393.7
23+780	4.546	4.1225	0.4235	11	2394.6

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
28+573.15	1.586	1.256	0.33	10	3
28+600	2.9829	2.558	0.4249	10	4
28+640	3.72	3.15	0.57	10	6
28+670	2.4125	1.7871	0.6254	10	6
28+700	3.1354	2.56	0.5754	10	6
28+730	0.8362	0.258	0.5782	10	6
28+750	1.5595	1.2	0.3595	10	4
28+772.32	2.895	2.556	0.339	10	3

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
23+440	0.729	0.365	0.364	10	4
23+460	1.387	0.856	0.531	10	5
23+480	2.024	1.456	0.568	10	6
23+500	3.292	2.657	0.635	10	6
23+520	1.593	0.985	0.608	10	6
23+540	2.957	2.465	0.492	10	5
23+560	3.789	3.445	0.344	10	3

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
21+795	1.153	0.898	0.255	9	3
21+800	2.54	2.135	0.405	9	4
21+820	3.97	3.414	0.556	9	6
21+840	1.217	0.676	0.541	9	6
21+860	1.658	1.11	0.548	9	6
21+880	2.03	1.489	0.541	9	6
21+900	2.295	1.751	0.544	9	6
21+910	2.43	1.897	0.533	9	6
21+920	2.462	2.012	0.45	9	5
21+940	2.297	1.965	0.332	9	4
21+950	3.613	3.456	0.157	9	2

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
17+410	0.854	0.758	0.096	9	1
17+430	1.678	1.543	0.135	9	1
17+450	2.356	2.135	0.221	9	2
17+470	3.895	3.564	0.331	9	4
17+490	4.252	3.887	0.365	9	4
17+510	3.526	3.127	0.399	9	4
17+530	4.133	3.728	0.405	9	4
17+550	4.362	3.951	0.411	9	5
17+570	2.872	2.298	0.574	9	6
17+590	3.558	2.985	0.573	9	6
17+610	3.272	2.748	0.524	9	6
17+630	3.983	3.439	0.544	9	6
17+650	0.7056	0.1898	0.5158	9	6
17+670	1.5661	1.056	0.5101	9	6
17+690	2.132	1.735	0.397	9	4
17+710	3.756	3.421	0.335	9	4
17+720	4.233	3.9871	0.2459	9	3
17+740	0.545	0.321	0.224	9	2
17+760	1.546	1.3987	0.1473	9	2
17+780	2.546	2.478	0.068	9	1

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
15+820	0.564	0.489	0.075	8	1
15+830	1.468	1.313	0.155	8	2
15+840	2.564	2.235	0.329	8	4
15+850	3.656	3.23	0.426	8	5
15+860	4.589	4.136	0.453	8	6
15+870	2.908	2.445	0.463	8	6
15+880	3.253	2.785	0.468	8	6
15+890	3.552	3.085	0.467	8	6
15+900	1.058	0.555	0.503	8	6
15+920	1.204	0.712	0.492	8	6
15+940	1.519	1.098	0.421	8	5
15+960	2.146	1.79	0.356	8	4
15+980	3.464	3.235	0.229	8	3
16+000	4.564	4.46	0.104	8	1

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
12+125.3	0.459	0.389	0.07	10	1
12+130	0.909	0.745	0.164	10	2
12+140	1.689	1.357	0.332	10	3
12+150	2.568	2.215	0.353	10	4
12+160	4.147	3.618	0.529	10	5
12+170	3.683	3.107	0.576	10	6
12+180	4.84	4.246	0.594	10	6
12+190	1.505	0.98	0.525	10	5
12+200	1.826	1.234	0.592	10	6
12+210	2.977	2.445	0.532	10	5
12+220	3.875	3.457	0.418	10	4
12+230	3.912	3.6	0.312	10	3
12+240	1.455	1.156	0.299	10	3
12+250	2.546	2.356	0.19	10	2

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
8+643.60	0.93	0.889	0.041	8	1
8+650	1.345	1.253	0.092	8	1
8+660	2.221	1.898	0.323	8	4
8+670	3.656	3.33	0.326	8	4
8+680	0.598	0.098	0.5	8	6
8+690	1.086	0.598	0.488	8	6
8+700	1.436	0.98	0.456	8	6
8+710	2.01	1.553	0.457	8	6
8+720	2.978	2.489	0.489	8	6
8+730	2.951	2.47	0.481	8	6
8+740	3.421	3.02	0.401	8	5
8+750	1.589	1.265	0.324	8	4
8+760	2.564	2.323	0.241	8	3
8+770	3.5654	3.389	0.1764	8	2
8+780	3.845	3.785	0.06	8	1
8+790.57	4.213	4.124	0.089	8	1

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
4+357	0.85	0.768	0.082	9	1
4+360	1.678	1.513	0.165	9	2
4+370	2.465	2.256	0.209	9	2
4+380	3.456	3.155	0.301	9	3
4+390	0.929	0.345	0.584	9	6
4+400	1.871	1.273	0.598	9	7
4+410	3.161	2.509	0.652	9	7
4+420	4.488	3.819	0.669	9	7
4+430	4.468	3.812	0.656	9	7
4+440	4.856	4.298	0.558	9	6
4+450	3.613	3.238	0.375	9	4
4+460	4.146	3.85	0.296	9	3
4+470	1.568	1.356	0.212	9	2
4+480	2.564	2.398	0.166	9	2
4+490	3.424	3.315	0.109	9	1
4+501.03	4.422	4.345	0.077	9	1

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
3+253.32	1.568	1.489	0.079	9	1
3+260	1.678	1.413	0.265	9	3
3+270	2.221	1.987	0.234	9	3
3+280	3.556	3.205	0.351	9	4
3+290	4.312	3.756	0.556	9	6
3+300	1.897	1.159	0.738	9	8
3+310	1.442	0.712	0.73	9	8
3+320	2.684	1.945	0.739	9	8
3+330	4.078	3.346	0.732	9	8
3+340	3.452	2.954	0.498	9	6
3+350	4.56	4.235	0.325	9	4
3+360	1.897	1.589	0.308	9	3
3+370	2.568	2.256	0.312	9	3
3+380	3.546	3.365	0.181	9	2
3+390	3.84	3.658	0.182	9	2
3+397.74	4.152	4.042	0.11	9	1

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Cota (Borde interior)
0+827.21	0.325	0.198	0.127	9	3295.3
0+830	0.579	0.39	0.189	9	3295.6
0+840	1.576	1.279	0.297	9	3296.6
0+850	0.791	0.376	0.415	9	3285.8
0+860	1.377	0.751	0.626	9	3286.4
0+870	2.085	1.488	0.597	9	3287.1
0+880	2.64	1.99	0.65	9	3287.6
0+890	3.909	3.241	0.668	9	3288.9
0+900	4.787	4.226	0.561	9	3289.8
0+910	1.576	1.376	0.2	9	3294.6
0+920	3.613	3.238	0.375	9	3296.6
0+928.23	4.75	4.62	0.13	9	3297.8

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
0+245.33	0.93	0.719	0.211	10	2
0+250	1.678	1.313	0.365	10	4
0+260	2.221	1.691	0.53	10	5
0+270	3.656	3.105	0.551	10	6
0+280	4.127	3.498	0.629	10	6
0+290	3.661	2.915	0.746	10	7
0+300	4.133	3.467	0.666	10	7
0+310	2.54	1.868	0.672	10	7
0+320	3.001	2.4	0.601	10	6
0+330	3.362	2.79	0.572	10	6
0+340	3.613	3.238	0.375	10	4
0+347.69	4.246	4.106	0.14	10	1

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
0+255	0.862	0.568	0.294	9	3
0+290	1.891	1.513	0.378	9	4
0+330	4.565	3.987	0.578	9	6
0+370	3.745	3.189	0.556	9	6
0+410	2.135	1.58	0.555	9	6
0+450	0.984	0.43	0.554	9	6
0+490	2.651	2.153	0.498	9	6
0+530	1.546	1.12	0.426	9	5
0+580	3.051	2.67	0.381	9	4
0+603	4.253	4.106	0.147	9	2

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
2+690	2.568	2.265	0.303	9	3
2+720	3.658	3.168	0.49	9	5
2+750	4.112	3.566	0.546	9	6
2+780	2.892	2.346	0.546	9	6
2+810	3.105	2.588	0.517	9	6
2+840	1.985	1.42	0.565	9	6
2+870	0.722	0.158	0.564	9	6
2+900	3.586	3.298	0.288	9	3
2+920	4.682	4.39	0.292	9	3

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
7+470	0.569	0.263	0.306	9	3
7+490	1.796	1.435	0.361	9	4
7+510	2.221	1.691	0.53	9	6
7+530	4.562	4.06	0.502	9	6
7+550	3.456	2.945	0.511	9	6
7+570	2.547	1.98	0.567	9	6
7+590	1.546	1.123	0.423	9	5
7+610	0.557	0.066	0.491	9	5
7+630	2.886	2.486	0.4	9	4
7+645	3.856	3.568	0.288	9	3

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
8+590	2.486	2.156	0.33	9	4
8+610	3.583	3.148	0.435	9	5
8+630	0.923	0.374	0.549	9	6
8+650	1.766	1.205	0.561	9	6
8+670	1.493	0.943	0.55	9	6
8+690	2.442	1.932	0.51	9	6
8+710	4.058	3.587	0.471	9	5
8+730	2.987	2.675	0.312	9	3

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
14+180	0.987	0.581	0.406	9	5
14+200	1.987	1.548	0.439	9	5
14+220	1.598	1.123	0.475	9	5
14+240	2.665	2.156	0.509	9	6
14+260	3.564	2.987	0.577	9	6
14+280	1.564	0.988	0.576	9	6
14+300	2.646	2.216	0.43	9	5
14+320	3.056	2.785	0.271	9	3

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
15+220	0.656	0.466	0.19	9	2
15+240	1.156	0.879	0.277	9	3
15+260	4.156	3.758	0.398	9	4
15+280	4.296	3.751	0.545	9	6
15+300	2.893	2.377	0.516	9	6
15+320	1.82	1.269	0.551	9	6
15+340	2.457	1.89	0.567	9	6
15+360	0.853	0.345	0.508	9	6
15+380	3.564	3.189	0.375	9	4
15+400	4.235	3.981	0.254	9	3

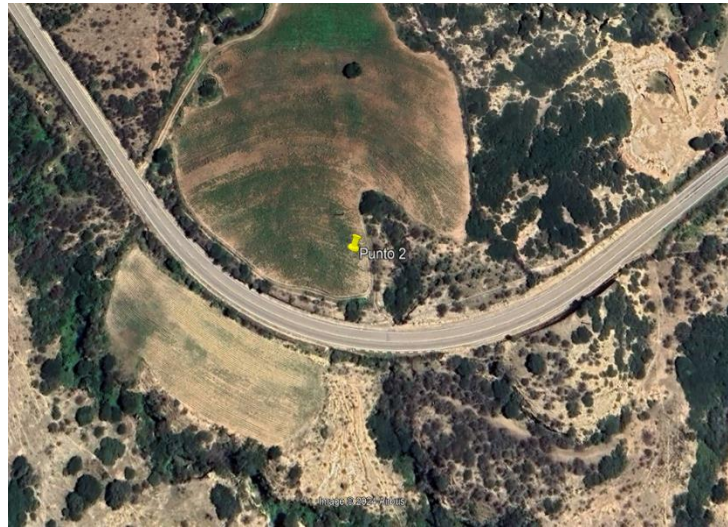
Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
18+106	1.067	0.789	0.278	9	3
18+120	2.69	2.463	0.227	9	3
18+140	3.659	3.325	0.334	9	4
18+160	3.013	2.447	0.566	9	6
18+180	2.114	1.571	0.543	9	6
18+200	1.276	0.729	0.547	9	6
18+220	4.712	4.25	0.462	9	5
18+240	3.496	2.989	0.507	9	6
18+260	1.774	1.237	0.537	9	6
18+280	0.427	0.051	0.376	9	4
18+300	4.696	4.398	0.298	9	3
18+330	3.158	2.897	0.261	9	3

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
19+669	4.513	4.335	0.178	9	2
19+690	3.543	3.251	0.292	9	3
19+710	4.107	3.674	0.433	9	5
19+730	3.186	2.613	0.573	9	6
19+750	2.275	1.761	0.514	9	6
19+770	2.272	1.695	0.577	9	6
19+790	1.312	0.795	0.517	9	6
19+810	0.424	0.095	0.329	9	4
19+830	4.562	4.315	0.247	9	3
19+850	3.326	3.023	0.303	9	3
19+866	2.156	1.958	0.198	9	2

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
21+484	0.52	0.425	0.095	10	1
21+500	1.356	1.052	0.304	10	3
21+520	2.163	1.685	0.478	10	5
21+540	3.796	3.165	0.631	10	6
21+560	4.256	3.525	0.731	10	7
21+580	3.785	3.098	0.687	10	7
21+600	4.586	3.874	0.712	10	7
21+620	1.394	0.737	0.657	10	7
21+640	1.52	0.965	0.555	10	6
21+660	4.546	4.1	0.446	10	4
21+680	3.236	2.846	0.39	10	4
21+700	2.456	2.213	0.243	10	2
21+732	1.256	1.124	0.132	10	1

Progresiva	Altura Exterior (H2)	Altura borde interior (H1)	Diferencia de Altura	Ancho de calzada	Peralte (%)
22+525	0.726	0.651	0.075	9	1
22+540	1.456	1.159	0.297	9	3
22+560	2.516	2.125	0.391	9	4
22+580	3.126	2.785	0.341	9	4
22+600	4.256	3.83	0.426	9	5
22+620	3.236	2.724	0.512	9	6
22+640	4.093	3.574	0.519	9	6
22+660	4.271	3.733	0.538	9	6
22+680	3.798	3.273	0.525	9	6
22+700	4.865	4.346	0.519	9	6
22+720	0.556	0.155	0.401	9	4
22+740	1.561	1.245	0.316	9	4
22+760	2.515	2.316	0.199	9	2
22+780	3.216	3.0231	0.1929	9	2
22+800	4.523	4.423	0.1	9	1

Punto 2: Tarija-Bermejo



Datos:

$$e=7\%; \quad R=145 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 70 + \frac{60 - 70}{130 - 190} * (145 - 190)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 62.8}{2000}$$

$$V=62.8 \text{ km/h}$$

$$f=0.144$$

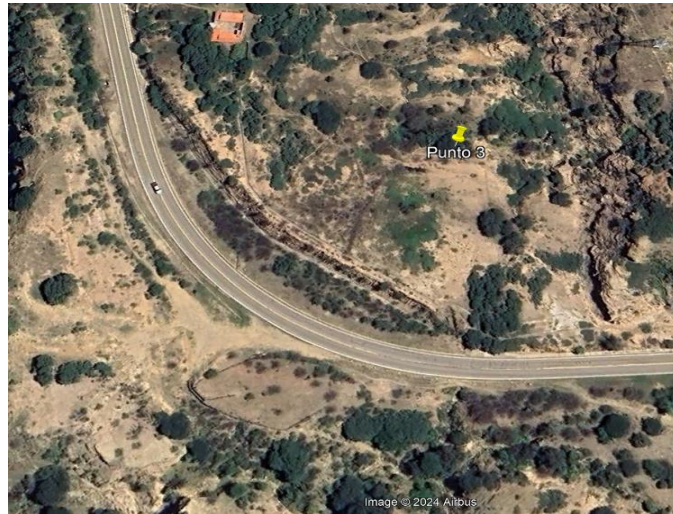
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.144 = \frac{62.8^2}{127 * 145}$$

$$0.214=0.214 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 3: Tarija-Bermejo



Datos:

$$e=7\%; \quad R=130 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$V=60 \text{ km/h} \qquad f = 0.2392 - \frac{3 * 60}{2000}$$
$$f=0.148$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$
$$0.07 + 0.148 = \frac{60^2}{127 * 130}$$
$$0.218=0.218 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 4: Tarija-Bermejo



Datos:

$$e=7\%; \quad R=80 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 50 + \frac{40 - 50}{50 - 85} * (80 - 85)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 48.85}{2000}$$

$$V=48.85 \text{ km/h}$$

$$f=0.165$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.1507 = \frac{48.85^2}{127 * 80}$$

$$0.235=0.235 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 5: Tarija-Bermejo



Datos:

$$e=7\%; \quad R=120 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 60 + \frac{50 - 60}{85 - 130} * (120 - 130)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 58}{2000}$$

$$Y=58 \text{ km/h}$$

$$f=0.151$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.151 = \frac{58^2}{127 * 120}$$

$$0.221=0.221 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 6: Tarija-Bermejo



Datos:

$$e=7\%; \quad R=130 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$V=60 \text{ km/h}$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 60}{2000}$$

$$f=0.148$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.148 = \frac{60^2}{127 * 130}$$

$$0.218=0.218 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 7: Tarija-Bermejo



Datos:

$$e=7\%; \quad R=100 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 60 + \frac{50 - 60}{85 - 130} * (100 - 130)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 53.8}{2000}$$

$$V=53.8 \text{ km/h}$$

$$f=0.158$$

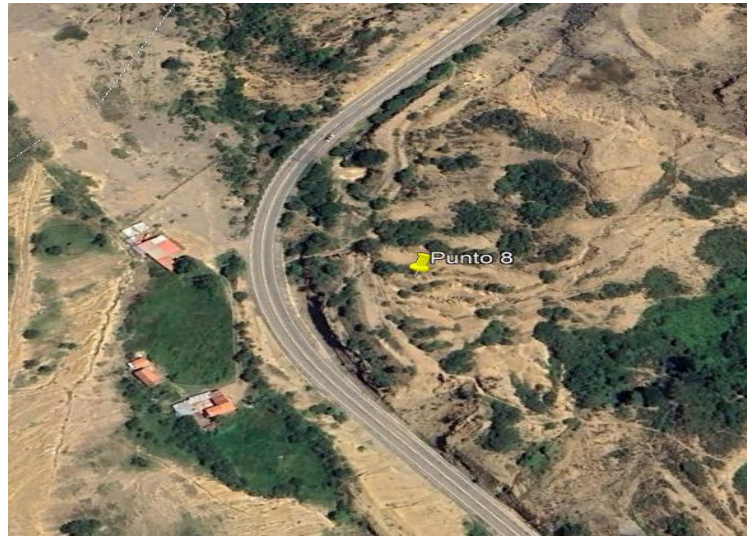
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.158 = \frac{53.8^2}{127 * 100}$$

$$0.228=0.228 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 8: Tarija-Bermejo



Datos:

$$e=7\%; \quad R=150 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 70 + \frac{60 - 70}{130 - 190} * (150 - 190)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 63.7}{2000}$$

$$Y=63.7 \text{ km/h}$$

$$f=0.144$$

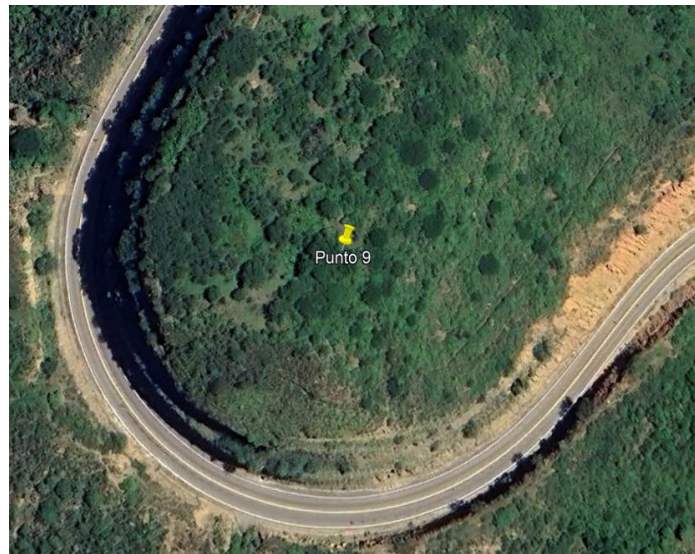
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.144 = \frac{63.7^2}{127 * 150}$$

$$0.213=0.213 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 9: Tarija-Bermejo



Datos:

$$e=7\%; \quad R=90 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 60 + \frac{50 - 60}{85 - 135} * (90 - 130)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 51.4}{2000}$$

$$V=51.4 \text{ km/h}$$

$$f=0.161$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.162 = \frac{51.4^2}{127 * 90}$$

$$0.231=0.231 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 10: Tarija-Bermejo



Datos:

$$e=7\%; \quad R=145 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 70 + \frac{60 - 70}{130 - 190} * (145 - 190) \quad f = 0.2392 - \frac{3 * 62.8}{2000}$$

$$Y=62.8 \text{ km/h}$$

$$f=0.144$$

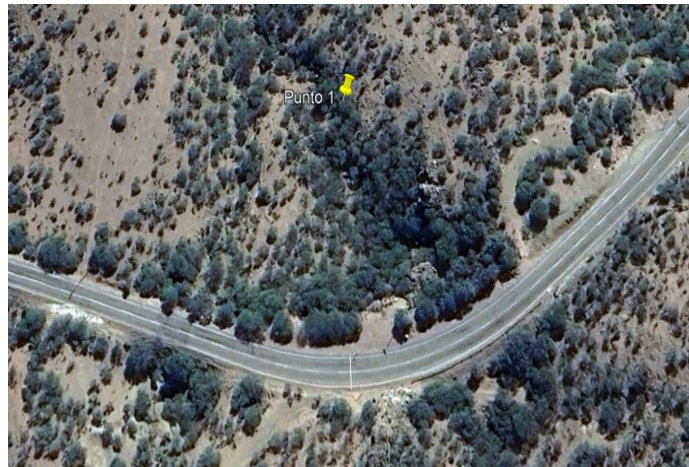
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.144 = \frac{62.8^2}{127 * 145}$$

$$0.214=0.214 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 1: Tarija-Entre Ríos



Datos:

$$e=7\%; \quad R=110 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 60 + \frac{50 - 60}{85 - 130} * (110 - 130)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 56}{2000}$$

$$Y=56$$

$$f=0.154$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.154 = \frac{56^2}{127 * 110}$$

$$0.224=0.224 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 2: Tarija-Entre Ríos



Datos:

$$e=7\%; \quad R=125 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 60 + \frac{50 - 60}{85 - 130} * (125 - 130)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 59.1}{2000}$$

$$Y=59.1$$

$$f=0.1507$$

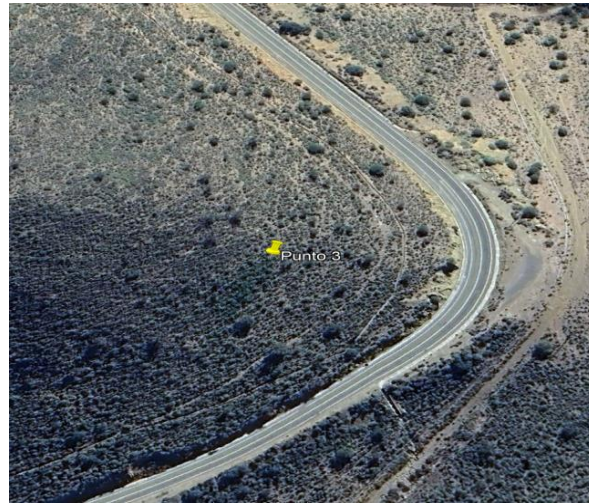
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.1507 = \frac{59.1^2}{127 * 125}$$

$$0.224=0.224 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 3: Tarija-Entre Ríos



Datos:

$$e=7\%; \quad R=95 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 60 + \frac{50 - 60}{85 - 130} * (95 - 130)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 53}{2000}$$

$$Y=53$$

$$f=0.159$$

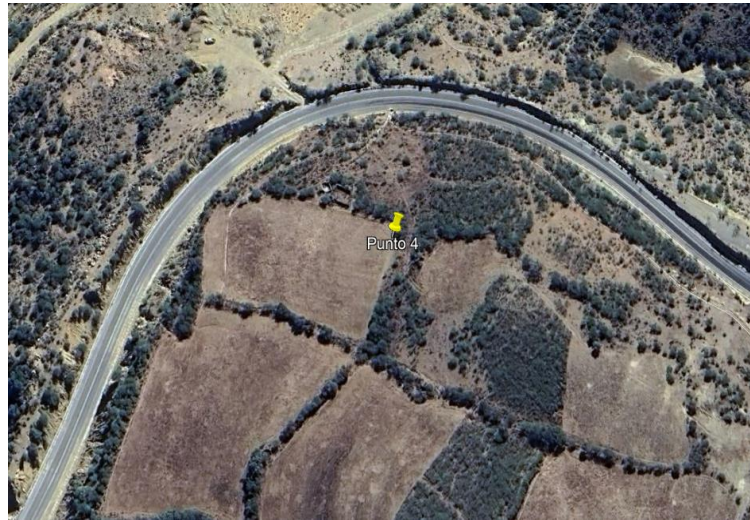
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.159 = \frac{53^2}{127 * 95}$$

$$0.229=0.229 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 4: Tarija-Entre Ríos



Datos:

$$e=7\%; \quad R=165 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 70 + \frac{60 - 70}{130 - 190} * (165 - 190) \qquad f = 0.2392 - \frac{3 * 66.1}{2000}$$

$$Y=66.1 \qquad f=0.139$$

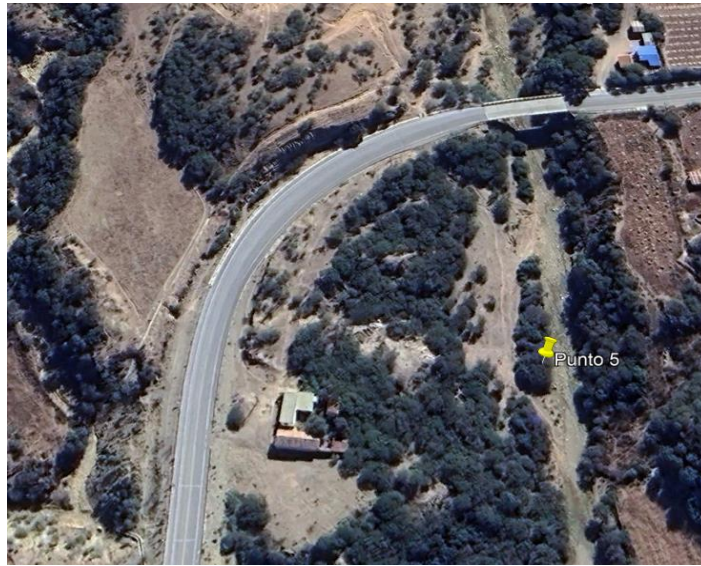
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.139 = \frac{66.1^2}{127 * 165}$$

$$0.209=0.209 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 5: Tarija-Entre Ríos



Datos:

$$e=7\%; \quad R=125 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 60 + \frac{50 - 60}{85 - 135} * (125 - 130)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 59.1}{2000}$$

$$Y=59.1$$

$$f=0.150$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.150 = \frac{59.1^2}{127 * 125}$$

$$0.220=0.220 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 6: Tarija-Entre Ríos



Datos:

$$e=7\%; \quad R=140 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 70 + \frac{60 - 70}{130 - 190} * (140 - 190) \quad f = 0.2392 - \frac{3 * 61.85}{2000}$$

$$Y=61.85$$

$$f=0.145$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.145 = \frac{62^2}{127 * 125}$$

$$0.215=0.215 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 7: Tarija-Entre Ríos



Datos:

$$e=7\%; \quad R=85 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$V=50 \text{ km/h}$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 50}{2000}$$

$$f=0.163$$

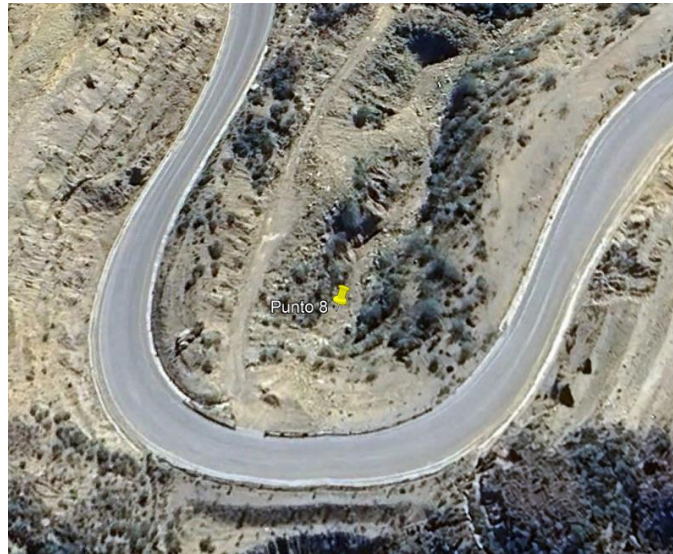
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.163 = \frac{50^2}{127 * 85}$$

$$0.233=0.233 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 8: Tarija-Entre Ríos



Datos:

$$e=7\%; \quad R=50 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$V=40 \text{ km/h}$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 40}{2000}$$

$$f=0.178$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.178 = \frac{40^2}{127 * 50}$$

$$0.25=0.25 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 9: Tarija-Entre Ríos



Datos:

$$e=7\%; \quad R=130 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$V=60 \text{ km/h}$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 60}{2000}$$

$$f=0.148$$

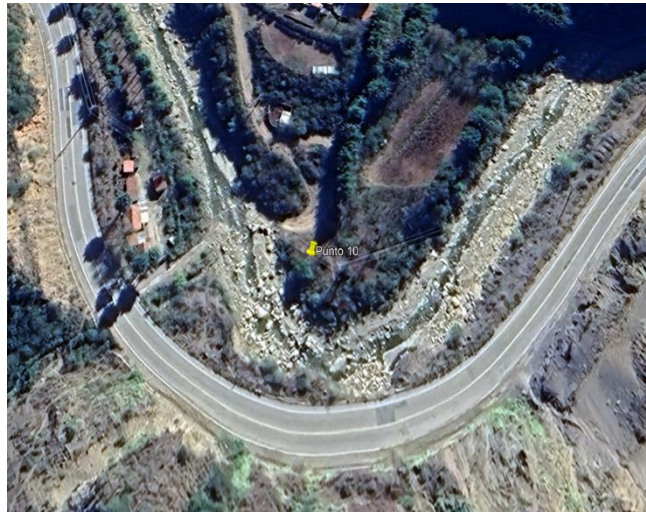
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.148 = \frac{60^2}{127 * 130}$$

$$0.218=0.218 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 10: Tarija-Entre Ríos



Datos:

$$e=7\%; \quad R=80 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 50 + \frac{40 - 50}{50 - 85} * (80 - 85)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 48.85}{2000}$$

$$Y=48.85 \text{ km/h}$$

$$f=0.165$$

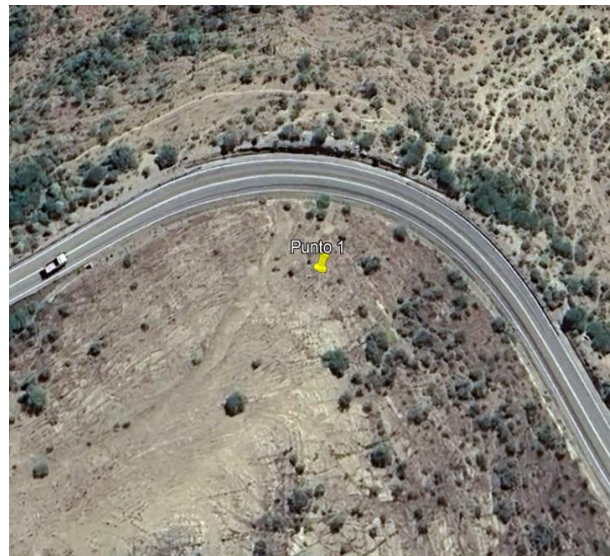
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.165 = \frac{60^2}{127 * 80}$$

$$0.235=0.235 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 1: Tarija-El Puente



Datos:

$$e=7\%; \quad R=75 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 50 + \frac{40 - 50}{50 - 85} * (75 - 85)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 47.5}{2000}$$

$$Y=47.5$$

$$f=0.167$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.167 = \frac{47.5^2}{127 * 75}$$

$$0.237=0.237 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 2: Tarija-El Puente



Datos:

$$e=7\%; \quad R=55 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 50 + \frac{40 - 50}{50 - 85} * (55 - 85)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 41.45}{2000}$$

$$Y=41.45$$

$$f=0.176$$

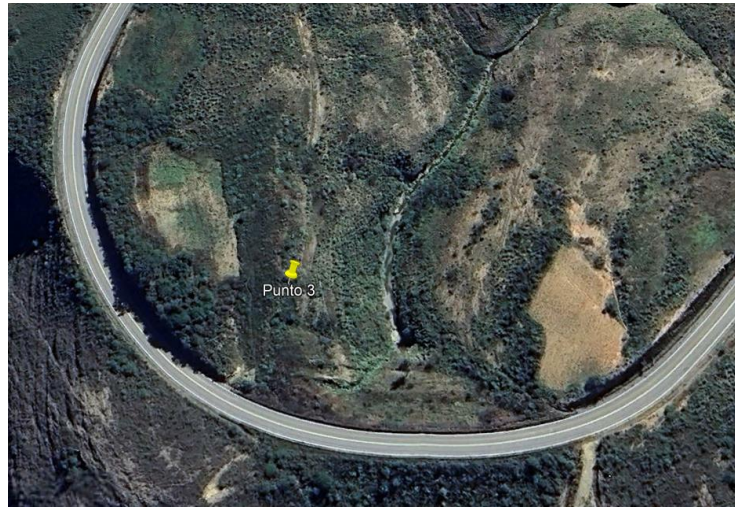
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.176 = \frac{41.45^2}{127 * 55}$$

$$0.246=0.246 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 3: Tarija-El Puente



Datos:

$$e=7\%; \quad R=135 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 70 + \frac{60 - 70}{130 - 190} * (135 - 190) \quad f = 0.2392 - \frac{3 * 61}{2000}$$

$$Y=61 \quad f=0.147$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.147 = \frac{61^2}{127 * 135}$$

$$0.217=0.217 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 4: Tarija-El Puente



Datos:

$$e=7\%; \quad R=110 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 60 + \frac{50 - 60}{85 - 130} * (110 - 130)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 55.9}{2000}$$

$$Y=55.9$$

$$f=0.154$$

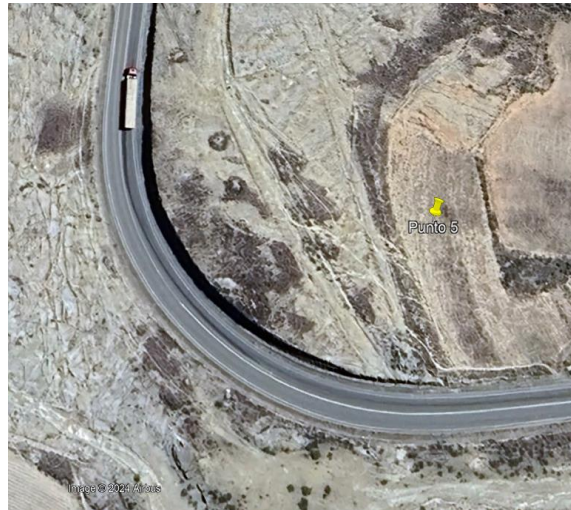
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.154 = \frac{55.9^2}{127 * 110}$$

$$0.224=0.224 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 5: Tarija-El Puente



Datos:

$$e=7\%; \quad R=75 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 50 + \frac{40 - 50}{50 - 85} * (75 - 85)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 47.5}{2000}$$

$$Y=47.5$$

$$f=0.167$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.167 = \frac{47.5^2}{127 * 75}$$

$$0.237=0.237 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 6: Tarija-El Puente



Datos:

$$e=7\%; \quad R=115 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 60 + \frac{50 - 60}{85 - 130} * (115 - 130)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 57.1}{2000}$$

$$Y=57.1$$

$$f=0.153$$

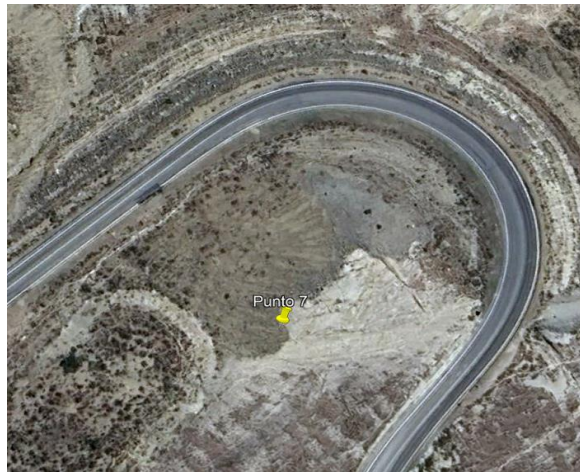
Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.153 = \frac{57.1^2}{127 * 115}$$

$$0.223=0.223 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 7: Tarija-El Puente



Datos:

$$e=7\%; \quad R=50 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$V=40 \text{ km/h}$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 40}{2000}$$

$$f=0.178$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.178 = \frac{40^2}{127 * 50}$$

$$0.249=0.249 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 8: Tarija-El Puente



Datos:

$$e=7\%; \quad R=50 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$V=50 \text{ km/h}$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 50}{2000}$$

$$f=0.178$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.178 = \frac{50^2}{127 * 50}$$

$$0.249=0.249 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 9: Tarija-El Puente



Datos:

$$e=7\%; \quad R=55 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 50 + \frac{40 - 50}{50 - 85} * (55 - 85)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 41.45}{2000}$$

$$Y=41.45 \text{ km/h}$$

$$f=0.176$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.176 = \frac{41.45^2}{127 * 55}$$

$$0.246=0.246 \text{ hay equilibrio}$$

Punto 10: Tarija-El Puente



Datos:

$$e=7\%; \quad R=55 \text{ m}$$

Calculando la Velocidad de proyecto

$$Y = Y_0 + \frac{Y_1 - Y_0}{X_1 - X_0} * (X - X_0)$$

$$Y = 50 + \frac{40 - 50}{50 - 85} * (55 - 85)$$

$$f = 0.2392 - \frac{3 * 41.45}{2000}$$

$$Y=41.45$$

$$f=0.176$$

Verificando el equilibrio dinámico de la curva horizontal con la velocidad de proyecto.

$$e + f = \frac{V^2}{127 * R}$$

$$0.07 + 0.176 = \frac{41.45^2}{127 * 55}$$

$$0.246=0.246 \text{ hay equilibrio}$$

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	65	37	65	73	76
2	79	38	64	74	73
3	57	39	65	75	60
4	72	40	46	76	65
5	70	41	63	77	54
6	64	42	70	78	49
7	71	43	58	79	52
8	60	44	70	80	66
9	63	45	64	81	68
10	67	46	66	82	76
11	53	47	65	83	65
12	75	48	64	84	73
13	65	49	60	85	55
14	58	50	59	86	55
15	63	51	65	87	67
16	67	52	73	88	45
17	60	53	63	89	65
18	58	54	61	90	60
19	61	55	66	91	77
20	63	56	52	92	69
21	70	57	63	93	63
22	69	58	59	94	53
23	58	59	68	95	52
24	64	60	55	96	50
25	70	61	50	97	67
26	63	62	74	98	45
27	63	63	72	99	65
28	61	64	58	100	60
29	72	65	53	101	77
30	62	66	80	102	69
31	70	67	57	103	63
32	64	68	50	104	53
33	60	69	58	105	52
34	73	70	66	105	55
35	65	71	49	Promedio	62.92
36	54	72	76		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	52	37	59	73	63
2	50	38	77	74	65
3	70	39	58	75	62
4	64	40	60	76	60
5	53	41	48	77	50
6	71	42	75	78	61
7	63	43	69	79	61
8	66	44	56	80	60
9	59	45	59	81	70
10	68	46	59	82	52
11	47	47	60	83	60
12	61	48	67	84	75
13	69	49	66	85	58
14	69	50	52	86	76
15	60	51	65	87	50
16	67	52	65	88	66
17	68	53	60	89	66
18	78	54	64	90	55
19	60	55	61	91	74
20	74	56	62	92	75
21	74	57	67	93	74
22	66	58	53	94	67
23	70	59	64	95	62
24	55	60	70	96	50
25	74	61	74	97	55
26	63	62	69	98	66
27	63	63	74	99	55
28	74	64	72	100	74
29	55	65	66	101	75
30	67	66	59	102	74
31	67	67	50	103	67
32	60	68	50	104	62
33	73	69	56	105	50
34	62	70	58	105	66
35	70	71	63	Promedio	63.57
36	69	72	64		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	61	37	63	73	76
2	55	38	59	74	60
3	69	39	67	75	60
4	58	40	66	76	70
5	60	41	70	77	53
6	63	42	63	78	52
7	57	43	59	79	76
8	70	44	72	80	64
9	58	45	70	81	70
10	66	46	54	82	63
11	55	47	71	83	75
12	70	48	60	84	65
13	65	49	74	85	54
14	60	50	62	86	75
15	64	51	55	87	59
16	65	52	67	88	55
17	65	53	65	89	55
18	63	54	69	90	60
19	68	55	65	91	74
20	64	56	59	92	52
21	50	57	66	93	70
22	65	58	56	94	63
23	70	59	61	95	65
24	63	60	62	96	50
25	59	61	50	97	50
26	70	62	69	98	61
27	69	63	68	99	55
28	66	64	65	100	60
29	64	65	76	101	74
30	65	66	60	102	52
31	55	67	54	103	70
32	73	68	50	104	63
33	64	69	50	105	65
34	71	70	65	105	50
35	63	71	64	106	50
36	63	72	64	107	55
				Promedio	62.75

N°	Velocidades km/h	N°	Velocidades km/h	N°	Velocidades km/h
1	56	37	59	73	60
2	60	38	61	74	55
3	70	39	50	75	55
4	60	40	65	76	53
5	58	41	70	77	67
6	66	42	55	78	60
7	59	43	65	79	68
8	60	44	60	80	70
9	65	45	63	81	72
10	64	46	60	82	63
11	64	47	63	83	58
12	73	48	69	84	53
13	58	49	63	85	50
14	64	50	69	86	54
15	70	51	62	87	61
16	60	52	69	88	60
17	63	53	64	89	70
18	61	54	62	90	72
19	66	55	74	91	65
20	59	56	63	92	60
21	69	57	60	93	67
22	65	58	68	94	51
23	64	59	70	95	52
24	61	60	74	96	61
25	63	61	68	97	60
26	62	62	74	98	70
27	65	63	62	99	72
28	56	64	59	100	65
29	72	65	54	101	60
30	70	66	53	102	67
31	69	67	55	103	51
32	63	68	70	104	54
33	60	69	74	Promedio	63.02
34	65	70	65		
35	58	71	76		
36	66	72	66		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	53	37	54	73	63
2	63	38	76	74	75
3	65	39	55	75	66
4	63	40	69	76	58
5	64	41	59	77	60
6	70	42	69	78	53
7	63	43	75	79	59
8	65	44	55	80	54
9	64	45	75	81	65
10	74	46	70	82	73
11	65	47	58	83	60
12	70	48	67	84	69
13	68	49	67	85	66
14	65	50	59	86	56
15	73	51	67	87	52
16	66	52	65	88	66
17	59	53	69	89	58
18	62	54	52	90	65
19	59	55	58	91	63
20	72	56	61	92	63
21	50	57	60	93	58
22	69	58	63	94	60
23	63	59	65	95	70
24	69	60	65	96	59
25	61	61	62	97	53
26	63	62	54	98	61
27	64	63	74	99	58
28	73	64	68	100	65
29	60	65	72	101	63
30	70	66	63	102	63
31	52	67	60	103	58
32	70	68	53	104	60
33	70	69	56	105	70
34	70	70	68	105	59
35	53	71	68	106	53
36	59	72	70	107	66
				Promedio	63.33

N°	Velocidades km/h	N°	Velocidades km/h	N°	Velocidades km/h
1	51	37	65	73	76
2	59	38	67	74	64
3	58	39	65	75	69
4	70	40	63	76	55
5	65	41	70	77	50
6	59	42	69	78	66
7	70	43	69	79	65
8	64	44	72	80	69
9	68	45	67	81	63
10	52	46	62	82	62
11	55	47	66	83	65
12	63	48	53	84	65
13	60	49	72	85	59
14	73	50	65	86	52
15	63	51	69	87	56
16	60	52	72	88	70
17	67	53	55	89	64
18	59	54	58	90	52
19	60	55	62	91	61
20	59	56	65	92	75
21	65	57	74	93	59
22	65	58	65	94	52
23	63	59	61	95	53
24	61	60	65	96	55
25	61	61	67	97	70
26	63	62	65	98	64
27	63	63	60	99	52
28	58	64	77	100	61
29	62	65	63	101	75
30	57	66	72	102	59
31	69	67	54	103	52
32	70	68	49	104	53
33	64	69	61	105	56
34	53	70	48	105	
35	69	71	55	Promedio	62.51
36	57	72	68		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	65	37	59	73	53
2	60	38	66	74	53
3	65	39	63	75	67
4	60	40	60	76	64
5	63	41	59	77	68
6	65	42	63	78	74
7	65	43	75	79	73
8	63	44	55	80	65
9	59	45	71	81	58
10	63	46	63	82	55
11	70	47	61	83	52
12	65	48	71	84	55
13	71	49	64	85	70
14	58	50	68	86	63
15	60	51	71	87	64
16	63	52	60	88	63
17	63	53	69	89	63
18	65	54	62	90	69
19	67	55	65	91	66
20	61	56	70	92	54
21	69	57	58	93	58
22	70	58	67	94	66
23	69	59	55	95	70
24	64	60	67	96	63
25	67	61	62	97	64
26	61	62	70	98	63
27	57	63	65	99	63
28	63	64	68	100	69
29	61	65	58	101	66
30	65	66	53	102	54
31	61	67	66	103	58
32	65	68	52	104	55
33	72	69	65	Promedio	62.47
34	69	70	71		
35	67	71	60		
36	60	72	60		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	34	37	47	73	52
2	40	38	45	74	45
3	56	39	41	75	32
4	50	40	57	76	53
5	40	41	65	77	41
6	62	42	55	78	46
7	40	43	45	79	50
8	45	44	53	80	50
9	31	45	50	81	55
10	40	46	51	82	45
11	39	47	36	83	66
12	55	48	44	84	38
13	60	49	49	85	42
14	60	50	49	86	50
15	60	51	68	Promedio	47.72
16	43	52	40		
17	36	53	44		
18	32	54	43		
19	46	55	34		
20	35	56	51		
21	49	57	45		
22	55	58	42		
23	64	59	45		
24	56	60	50		
25	38	61	60		
26	36	62	49		
27	39	63	64		
28	41	64	53		
29	40	65	45		
30	56	66	53		
31	53	67	52		
32	52	68	40		
33	43	69	40		
34	65	70	53		
35	47	71	53		
36	40	72	50		

N°	Velocidades km/h	N°	Velocidades km/h	N°	Velocidades km/h
1	49	37	39	73	59
2	43	38	38	74	49
3	60	39	40	75	70
4	60	40	45	76	45
5	67	41	55	77	44
6	50	42	54	78	55
7	55	43	60	79	40
8	30	44	57	80	43
9	41	45	60	81	49
10	40	46	30	82	46
11	54	47	34	83	55
12	43	48	33	84	47
13	50	49	42	85	41
14	58	50	46	86	32
15	69	51	55	87	62
16	63	52	46	Promedio	50.01
17	60	53	53		
18	45	54	40		
19	45	55	71		
20	32	56	47		
21	49	57	43		
22	40	58	50		
23	60	59	50		
24	50	60	45		
25	72	61	71		
26	60	62	50		
27	60	63	56		
28	48	64	40		
29	32	65	71		
30	38	66	49		
31	55	67	56		
32	41	68	50		
33	52	69	49		
34	53	70	43		
35	59	71	62		
36	55	72	46		

N°	Velocidades km/h	N°	Velocidades km/h	N°	Velocidades km/h
1	64	37	50	73	47
2	42	38	35	74	60
3	57	39	55	75	37
4	53	40	44	76	45
5	75	41	62	77	44
6	56	42	65	78	48
7	73	43	50	79	59
8	45	44	67	80	49
9	33	45	48	81	54
10	46	46	40	82	46
11	40	47	36	83	50
12	50	48	51	84	32
13	50	49	51	85	48
14	75	50	58	Promedio	51.55
15	55	51	49		
16	75	52	60		
17	49	53	61		
18	30	54	70		
19	40	55	38		
20	49	56	46		
21	44	57	29		
22	60	58	49		
23	54	59	54		
24	75	60	57		
25	58	61	51		
26	68	62	59		
27	40	63	55		
28	30	64	60		
29	51	65	44		
30	46	66	43		
31	57	67	49		
32	49	68	53		
33	66	69	46		
34	60	70	60		
35	62	71	53		
36	38	72	50		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	46	37	59	73	42
2	43	38	65	74	47
3	57	39	67	75	44
4	59	40	53	76	53
5	48	41	71	77	65
6	46	42	31	78	51
7	31	43	37	79	55
8	33	44	46	80	54
9	41	45	51	81	55
10	40	46	43	82	49
11	51	47	50	83	41
12	53	48	50	84	47
13	60	49	55	Promedio	49.88
14	55	50	51		
15	30	51	65		
16	46	52	43		
17	58	53	51		
18	59	54	40		
19	70	55	49		
20	57	56	50		
21	48	57	65		
22	32	58	53		
23	35	59	60		
24	46	60	40		
25	44	61	60		
26	48	62	45		
27	66	63	50		
28	65	64	45		
29	71	65	43		
30	51	66	49		
31	48	67	57		
32	36	68	55		
33	48	69	50		
34	50	70	41		
35	46	71	58		
36	42	72	30		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	49	37	42	73	58
2	44	38	35	74	48
3	59	39	52	75	45
4	59	40	41	76	34
5	70	41	51	77	51
6	54	42	50	78	43
7	50	43	64	79	54
8	30	44	54	80	50
9	42	45	39	81	50
10	45	46	32	82	60
11	51	47	41	83	55
12	49	48	47	84	56
13	55	49	58	85	48
14	55	50	53	86	36
15	60	51	51	Promedio	49.52
16	67	52	60		
17	30	53	65		
18	33	54	44		
19	39	55	43		
20	53	56	40		
21	41	57	46		
22	50	58	46		
23	53	59	63		
24	60	60	52		
25	60	61	58		
26	39	62	49		
27	32	63	60		
28	30	64	46		
29	49	65	45		
30	44	66	50		
31	60	67	49		
32	57	68	49		
33	67	69	51		
34	55	70	55		
35	63	71	53		
36	32	72	51		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	52	37	30	73	65
2	46	38	48	74	50
3	54	39	42	75	46
4	58	40	60	76	41
5	70	41	49	77	48
6	61	42	54	78	51
7	36	43	60	79	63
8	50	44	35	80	45
9	44	45	47	81	58
10	47	46	45	82	49
11	50	47	42	83	73
12	63	48	46	84	47
13	69	49	56	85	38
14	57	50	51	86	50
15	63	51	71	Promedio	51.34
16	37	52	43		
17	37	53	70		
18	42	54	56		
19	49	55	50		
20	44	56	45		
21	59	57	46		
22	61	58	42		
23	61	59	60		
24	53	60	55		
25	70	61	57		
26	41	62	53		
27	43	63	58		
28	51	64	45		
29	41	65	37		
30	54	66	44		
31	60	67	41		
32	69	68	47		
33	60	69	56		
34	61	70	49		
35	35	71	67		
36	39	72	47		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	52	37	30	73	65
2	46	38	48	74	50
3	54	39	42	75	46
4	58	40	60	76	41
5	70	41	49	77	48
6	61	42	54	78	51
7	36	43	60	79	63
8	50	44	35	80	45
9	44	45	47	81	58
10	47	46	45	82	49
11	50	47	42	83	73
12	63	48	46	84	47
13	69	49	56	85	38
14	57	50	51	86	50
15	63	51	71	Promedio	51.34
16	37	52	43		
17	37	53	70		
18	42	54	56		
19	49	55	50		
20	44	56	45		
21	59	57	46		
22	61	58	42		
23	61	59	60		
24	53	60	55		
25	70	61	57		
26	41	62	53		
27	43	63	58		
28	51	64	45		
29	41	65	37		
30	54	66	44		
31	60	67	41		
32	69	68	47		
33	60	69	56		
34	61	70	49		
35	35	71	67		
36	39	72	47		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	43	37	46
2	81	38	38
3	48	39	75
4	56	40	48
5	70	41	58
6	47	42	65
7	49	43	65
8	50	44	87
9	39	45	59
10	72	46	65
11	74	47	49
12	42	48	41
13	66	49	44
14	70	50	81
15	77	51	51
16	62	52	50
17	52	53	65
18	46	54	82
19	68	55	69
20	60	56	65
21	82	57	56
22	65	58	32
23	56	59	44
24	60	60	70
25	56	61	71
26	51	62	60
27	54	63	86
28	37	64	69
29	42	65	67
30	40	66	44
31	79	67	45
32	66	68	63
33	66	Promedio	58.82
34	53		
35	57		
36	54		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	51	37	70
2	64	38	63
3	43	39	54
4	70	40	62
5	75	41	69
6	76	42	55
7	51	43	60
8	54	44	70
9	39	45	40
10	72	46	47
11	50	47	54
12	57	48	61
13	70	49	53
14	48	50	72
15	59	51	75
16	54	52	55
17	47	53	60
18	72	54	61
19	55	55	40
20	60	56	41
21	79	57	70
22	70	58	67
23	48	59	54
24	60	60	65
25	55	61	74
26	44	62	60
27	61	63	64
28	60	64	60
29	71	65	52
30	60	66	53
31	67	Promedio	59.14
32	61		
33	59		
34	65		
35	50		
36	45		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	56	37	45
2	65	38	49
3	45	39	55
4	75	40	55
5	60	41	69
6	60	42	52
7	44	43	66
8	48	44	68
9	73	45	73
10	66	46	75
11	82	47	31
12	33	48	38
13	40	49	61
14	46	50	60
15	50	51	67
16	42	52	66
17	48	53	67
18	45	54	73
19	54	55	60
20	57	56	49
21	53	57	36
22	56	58	70
23	75	59	70
24	60	60	76
25	50	61	70
26	55	62	62
27	40	63	67
28	40	64	67
29	80	65	65
30	60	66	43
31	69	67	47
32	47	68	64
33	67	Promedio	57.81
34	65		
35	49		
36	60		

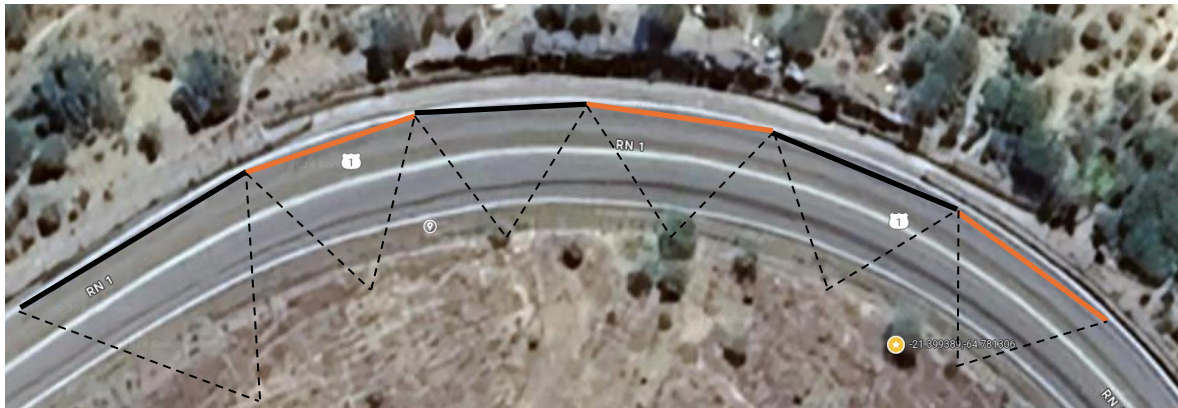
Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	62	37	54
2	75	38	47
3	48	39	43
4	60	40	67
5	53	41	68
6	42	42	70
7	61	43	62
8	55	44	63
9	47	45	58
10	43	46	69
11	65	47	62
12	79	48	50
13	37	49	39
14	68	50	67
15	64	51	50
16	63	52	53
17	57	53	60
18	53	54	47
19	45	55	66
20	50	56	76
21	50	57	70
22	70	58	45
23	58	59	37
24	44	60	76
25	59	61	72
26	55	62	61
27	58	63	60
28	55	64	58
29	47	65	79
30	45	66	65
31	77	67	65
32	59	68	43
33	58	69	60
34	57	Promedio	57.87
35	69		
36	43		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	67	37	51
2	73	38	48
3	55	39	39
4	72	40	74
5	50	41	61
6	48	42	64
7	53	43	67
8	49	44	63
9	45	45	53
10	55	46	40
11	62	47	40
12	64	48	65
13	50	49	59
14	62	50	78
15	61	51	67
16	62	52	62
17	60	53	60
18	50	54	68
19	40	55	47
20	72	56	45
21	64	57	62
22	65	58	70
23	50	59	72
24	65	60	52
25	65	61	79
26	58	62	61
27	55	63	65
28	55	64	59
29	41	65	51
30	48	66	39
31	65	67	66
32	71	Promedio	58.24
33	53		
34	50		
35	65		
36	55		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	85	37	50
2	60	38	41
3	65	39	57
4	61	40	63
5	70	41	49
6	67	42	61
7	65	43	85
8	51	44	77
9	43	45	53
10	70	46	41
11	64	47	40
12	78	48	71
13	55	49	70
14	61	50	62
15	70	51	55
16	57	52	75
17	54	53	70
18	53	54	60
19	44	55	60
20	75	56	49
21	58	57	39
22	87	58	69
23	66	59	68
24	52	60	55
25	50	61	53
26	79	62	72
27	60	63	69
28	48	64	62
29	46	65	70
30	65	66	50
31	76	67	45
32	68	68	54
33	41	Promedio	60.59
34	67		
35	65		
36	49		

Nº	Velocidades km/h	Nº	Velocidades km/h
1	67	37	54
2	56	38	40
3	65	39	60
4	65	40	63
5	67	41	80
6	55	42	53
7	54	43	76
8	43	44	70
9	55	45	50
10	67	46	72
11	71	47	45
12	55	48	49
13	69	49	67
14	84	50	70
15	66	51	80
16	60	52	70
17	47	53	76
18	48	54	74
19	69	55	55
20	55	56	73
21	78	57	43
22	66	58	50
23	79	59	62
24	64	60	73
25	45	61	77
26	60	62	70
27	50	63	70
28	44	64	74
29	71	65	60
30	55	66	70
31	71	67	44
32	41	68	47
33	83	69	60
34	63	Promedio	62.28
35	67		
36	65		

Progresiva	250	CL	F	Delta (cal)	LS
0+245.33	245.33	-	-	-	-
0+250	250	4.67	0.985	6.28317645	5
0+260	260	10	0.945	6.28317645	10
0+270	270	10	0.975	6.28317645	10
0+280	280	10	0.125	6.28317645	10
0+290	290	10	0.976	6.28317645	10
0+300	300	10	0.975	6.28317645	10
0+310	310	10	0.102	6.28317645	10
0+320	320	10	0.945	6.28317645	10
0+330	330	10	0.965	6.28317645	10
0+340	340	10	0.975	6.28317645	10
0+347.69	347.69	7.69	0.988	6.28317645	8
				Lc	102



$$CL = 2 * R * \sin\left(\frac{\Delta}{2}\right); \quad F = R \left(1 - \cos\left(\frac{\Delta}{2}\right)\right); \quad L_s = \frac{\pi * R * \Delta}{180}$$

Elementos de la curva horizontal del tramo Tarija-El Puente								
N°	Lc (m)	R (m)	P (%)	E (m)	F (m)	T (m)	CL	Δ
Curva 1	115	70	6	30.56	22.41	75.5	102.67	94.33
Curva 2	154	55	6	46.49	45.84	325.73	108.46	160.83
Curva 3	367	135	6	109.06	106.62	627.78	263.97	155.73
Curva 4	183	100	6	49.32	39.14	130.37	158.69	105.02
Curva 5	137	75	6	36.87	29.19	97.22	118.77	104.71
Curva 6	147	100	6	38.51	25.83	90.44	134.15	84.25
Curva 7	144	50	7	43.66	43.26	367.35	99.09	164.5
Curva 8	144	50	8	44.07	43.72	395.13	99.21	165.58
Curva 9	101	55	7	27.24	21.67	72.19	87.5	105.39
Curva 10	102	50	7	28.1	24.01	82.16	85.43	117.35

Elementos de la curva horizontal del tramo Tarija-Entre Ríos								
N°	Lc (m)	R (m)	P (%)	E (m)	F (m)	T (m)	CL	Δ
Curva 1	105	110	6	26.78	12.31	56.94	101.13	54.73
Curva 2	139	125	6	35.7	18.85	77.73	132.02	63.75
Curva 3	123	95	6	31.81	19.16	71.66	114.42	74.06
Curva 4	317	165	7	86.1	70.62	236.62	270.69	110.22
Curva 5	130	125	6	33.25	16.52	71.57	124.22	59.59
Curva 6	224	140	7	59.09	42.34	143.81	200.63	91.54
Curva 7	195	85	6	54.82	49.94	187.73	154.87	131.28
Curva 8	137	50	7	40.99	40.19	249.85	98.06	157.37
Curva 9	208	130	6	55	39.48	133.99	186.61	91.73
Curva 10	151	80	6	40.74	32.94	109.99	129.4	107.94

Elementos de la curva horizontal del tramo Tarija-Bermejo								
N°	Lc (m)	R (m)	P (%)	E (m)	F (m)	T (m)	CL	Δ
Curva 1	349	125	6	104.86	103.26	707.73	246.19	159.97
Curva 2	239	150	6	63.11	45.11	153.36	214.47	91.27
Curva 3	176	130	6	45.66	28.55	104.16	162.57	77.41
Curva 4	140	80	6	37.4	28.7	95.72	122.77	100.22
Curva 5	139	120	6	35.76	19.57	78.48	131.37	66.37
Curva 6	178	130	6	46.35	29.32	106.2	164.49	78.49
Curva 7	224	100	6	62.72	56.46	206.76	180.05	128.38
Curva 8	197	150	6	51.13	31.23	115.71	183.24	75.29
Curva 9	248	90	7	74.27	72.91	465.48	176.73	158.11
Curva 10	278	145	6	75.29	61.58	206.14	237.2	109.75

Tomando datos de alturas para determinar el peralte de la curva



Fuente: Elaboración propia.

Fotografía de badenes de seguridad destruido por accidente de tránsito



Fuente: Elaboración propia.

Fotografía de badenes de seguridad destruido por accidente de tránsito



Fuente: Elaboración propia.

Fotografía tomando datos de alturas para determinar el peralte de la curva



Fuente: Elaboración propia.

Fotografía tomando datos de velocidad de los vehículos que circulan por las curvas horizontales



Fuente: Elaboración propia.

Fotografía tomando datos de velocidad de los vehículos que circulan por las curvas horizontales



Item	Descripcion	Unidad	N° de veces	Cantidades	Cantidad Total
1	Tachon de caucho reductor de velocidad	Gbl			
	Tarija-El Puente C1, C4,C8,C9 y C10	Gbl	5	2	10
	Tarija-Bermejo C4,C7 y C9	Gbl	3	2	6
	Tarija-Entre Ríos C8	Gbl	1	2	2
TOTAL					18
2	Señalización vertical	Pza			
	Tarija-Bermejo C1,C2,C3,C5,C6,C8,C10	Pza	7	4	28
	Tarija-El Puente C3 Y C6	Pza	2	4	8
	Tarija-Entre Ríos C1,C2,C3,C4,C5,C6,C7,C9 Y C10	Pza	9	4	36
TOTAL					72
Item	Descripcion	Unidad	Longitud (m)	Cantidades	Cantidad Total
3	Barrera metalica tipo flex beam Log. 6m				
	Tarija-El Puente C2, C5 y C7	Gbl	6	34	204
TOTAL					204

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
Proyecto:	Implementación de tachon de caucho reductor de velocidad			Items:	1
Actividad:	Tachon de caucho reductor de velocidad				
Unidad:	Gbl				
Moneda:	Bs.				
1.MATERIALES					
Nº	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Tachón de caucho 26x15.5x5 cm	Pza	16	85	1360
2	Pernos de anclaje 3/8plg x 4	Pza	32	3	96
3	Tarugo plástico de 1/2plg x 4	Pza	32	0.5	16
4	Sinteplat quiadsa	Kg	0.4	15	6
5	Broca 4x3plg / 8plg	pza	1	12	12
TOTAL MATERIALES					1478
2. MANO DE OBRA					
Nº	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Albañil	Hr.	3	18	54
2	Ayudante	Hr.	3	12	36
SUBTOTAL MANO DE OBRA					90
Cargas Soliales=(% del subtotal de la mano de obra) (55%-71.18%)				70	63
Impuesto IVA mano de obra=(% de suma de subtotal de mano de obra + cargas sociales)					153
TOTAL DE MANO DE OBRA					306
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
Nº	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
					0
Herramientas=(% del total de mano de obra)				5	15.3
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					15.3
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gasto generales = % de 1+2+3				10	179.93
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					179.93
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad = % de 1+2+3+4				10	197.92
COSTO TOTAL UILIDAD					197.92
6. IMPUESTOS					
Impuestos IT=% de 1+2+3+4+5				10	217.72
Total de impuestos					217.72
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO					2394.87

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
Proyecto:	Implementación de señalización vertical			Items:	2
Actividad:	Señalización vertical				
Unidad:	Pza				
Moneda:	Bs.				
1.MATERIALES					
Nº	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Plancha de acero de 2 mm	m2	0.6	145	87
2	Tuberia FG d=2"	m	4.36	78.5	342.26
4	Pernos 3 1/2"	Pza	3	16	48
5	Pintura al aceite	lt	0.25	39.4	9.85
6	Thenner	lt	0.05	35	1.75
7	Electrodo	kg	0.05	25	1.25
8	Lamina acericla transparente de electrocorte	m2	0.4	200	80
9	Lamina retroreflectiva grado diamante	m	0.4	310	124
10	Cemento	kg	3.5	1.11	3.89
11	Arena común	m3	0.01	135	1.35
TOTAL MATERIALES					699.35
2. MANO DE OBRA					
Nº	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Albañil	Hr.	2	21	42
2	Ayudante	Hr.	2	14	28
3		Hr.	2	26	52
SUBTOTAL MANO DE OBRA					122
Cargas Soliales=(% del subtotal de la mano de obra) (55%-71.18%)				70	85.40
Impuesto IVA mano de obra=(% de suma de subtotal de mano de obra + cargas sociales)					207.40
TOTAL DE MANO DE OBRA					414.80
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
Nº	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Amoladora	Hr.	0.1	8.5	0.85
2	Arco soldador	Hr.	0.1	8.5	0.85
3	Taladro	Hr.	0.05	1.5	0.075
Herramientas=(% del total de mano de obra)				5	20.74
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					22.52
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gasto generales = % de 1+2+3				10	113.67
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					113.67
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad = % de 1+2+3+4				10	125.03
COSTO TOTAL UILIDAD					125.03
6. IMPUESTOS					
Impuestos IT=% de 1+2+3+4+5				10	137.54
				Total de impuestos	137.54
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO					1512.89

PLANILLA DE PRECIOS UNITARIOS					
Proyecto:	Implementación de Barrera metalica tipo flex beam			Items:	3
Actividad:	Barrera metalica tipo flex beam Log. 6m				
Unidad:	Gbl				
Moneda:	Bs.				
1.MATERIALES					
Nº	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Defensa metálica tipo flex beam Log. 6m	Gbl	1	410	410
TOTAL MATERIALES					410
2. MANO DE OBRA					
Nº	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
1	Albañil	Hr.	1	22	22
2	Ayudante	Hr.	1	14	14
SUBTOTAL MANO DE OBRA					36
Cargas Soliales=(% del subtotal de la mano de obra) (55%-71.18%)				70	25.20
Impuesto IVA mano de obra=(% de suma de subtotal de mano de obra + Cargas sociales)					61.20
TOTAL DE MANO DE OBRA					122.40
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					
Nº	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
					0
Herramientas=(% del total de mano de obra)				5	6.12
TOTAL EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS					6.12
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Gasto generales = % de 1+2+3				10	53.85
TOTAL GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS					53.85
5. UTILIDAD					
				PRECIO PRODUCTIVO	COSTO TOTAL
Utilidad = % de 1+2+3+4				10	59.24
COSTO TOTAL UILIDAD					59.24
6. IMPUESTOS					
Impuestos IT=% de 1+2+3+4+5				10	65.16
Total de impuestos					65.16
TOTAL PRECIO UNITARIO ADOPTADO					716.77

Presupuesto General					
Ítem N°	Detalle	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total
1	Implementación de señalización vertical	Pza	72	1512.89	108928.40
2	Implementación de tachón de caucho reductor de velocidad	Gbl	18	2394.87	43107.6294
3	Barrera metalica tipo flex beam log. 6m	Gbl	204	716.77	146221.1045
Total, General					298257.14
Literal: Doscientos noventa y ocho mil doscientos cincuenta y siete 14/100					

Introduciendo datos de las curvas horizontales de Tarija-Bermejo al programa SPSS

*Sin título1 [ConjuntoDatos0] - IBM SPSS Statistics Editor de datos (Modo de prueba)

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

9 :

	Curva1	Curva2	Curva3	Curva4	Curva5	Curva6	Curva7	Curva8	Curva9	Curva10
1	-81,00	-102,00	-87,00	,00	-75,00	-84,00	-45,00	-96,00	-35,00	-102,00
2	-42,00	-67,00	-49,00	58,00	-35,00	-45,00	2,00	-62,00	17,00	-67,00
3	,00	-29,00	-8,00	120,00	9,00	-3,00	54,00	-25,00	73,00	-29,00
4	46,00	11,00	36,00	187,00	57,00	42,00	109,00	14,00	134,00	11,00
5	95,00	55,00	84,00	259,00	107,00	90,00	168,00	56,00	198,00	55,00
6	147,00	100,00	134,00	336,00	161,00	142,00	231,00	101,00	268,00	100,00
7	202,00	149,00	187,00	418,00	218,00	196,00	298,00	148,00	341,00	149,00
8										
9										

Realizando el análisis de fiabilidad

Análisis de fiabilidad

Estadísticos...

Elementos:

- Tarija-Bermejo [Curva1]
- Tarija-Bermejo [Curva2]
- Tarija-Bermejo [Curva3]
- Tarija-Bermejo [Curva4]
- Tarija-Bermejo [Curva5]
- Tarija-Bermejo [Curva6]

Puntuaciones:

Modelo: Alfa

Etiqueta de escala:

Aceptar Pegar Restablecer Cancelar Ayuda

Los rangos de fiabilidad:

Rangos del Alfa de Cronbach

Alfa de Cronbach	Consistencia Interna
$\alpha \geq 0,9$	Excelente
$0,8 \leq \alpha < 0,9$	Buena
$0,7 \leq \alpha < 0,8$	Aceptable
$0,6 \leq \alpha < 0,7$	Cuestionable
$0,5 \leq \alpha < 0,6$	Pobre
$\alpha < 0,5$	Inaceptable

Resultado de la fiabilidad de los resultados

Párrafo

Fiabilidad

→ **Escala: ALL VARIABLES**

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	7	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	7	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
.996	10

Tenemos una confiabilidad de 0.996 que está dentro de excelente.

Introduciendo datos de las curvas horizontales de Tarija-Entre Ríos al programa SPSS

*Sin título2 [ConjuntoDatos1] - IBM SPSS Statistics Editor de datos (Modo de prueba)

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

12 : Curva9

	Curva1	Curva2	Curva3	Curva4	Curva5	Curva6	Curva7	Curva8	Curva9	Curva10
1	-158,00	-168,00	-144,00	-197,00	-168,00	-187,00	-132,00	-61,00	-191,00	-124,00
2	-123,00	-137,00	-105,00	-172,00	-137,00	-158,00	-89,00	6,00	-161,00	-80,00
3	-85,00	-103,00	-62,00	-144,00	-103,00	-126,00	-42,00	80,00	-128,00	-30,00
4	-44,00	-65,00	-15,00	-114,00	-65,00	-92,00	10,00	163,00	-91,00	24,00
5	2,00	-24,00	36,00	-81,00	-24,00	-55,00	66,00	253,00	-52,00	84,00
6	51,00	19,00	91,00	-46,00	19,00	-15,00	127,00	352,00	-9,00	148,00
7	103,00	66,00	151,00	-9,00	66,00	28,00	192,00	458,00	36,00	217,00
8										
9										

Realizando el análisis de fiabilidad

Análisis de fiabilidad

Elementos:

Tarija-Entre Ríos [Curva1]
Tarija-Entre Ríos [Curva2]
Tarija-Entre Ríos [Curva3]
Tarija-Entre Ríos [Curva4]
Tarija-Entre Ríos [Curva5]
Tarija-Entre Ríos [Curva6]
Tarija-Entre Ríos [Curva7]
Tarija-Entre Ríos [Curva8]
Tarija-Entre Ríos [Curva9]
Tarija-Entre Ríos [Curva10]

Puntuaciones:

Modelo: Alfa

Etiqueta de escala:

Aceptar Pegar Restablecer Cancelar Ayuda

Estadísticos...

Los rangos de fiabilidad:

Rangos del Alfa de Cronbach

Alfa de Cronbach	Consistencia Interna
$\alpha \geq 0,9$	Excelente
$0,8 \leq \alpha < 0,9$	Buena
$0,7 \leq \alpha < 0,8$	Aceptable
$0,6 \leq \alpha < 0,7$	Cuestionable
$0,5 \leq \alpha < 0,6$	Pobre
$\alpha < 0,5$	Inaceptable

Resultado de la fiabilidad de los resultados

The screenshot shows the IBM SPSS Statistics interface. On the left, a project tree lists 'Libro de trabajo', 'Párrafo', 'Syntax', 'Fiabilidad', 'Notas', 'Escala: ALL V', 'Resume', and 'Estadísti'. The main window displays the 'Fiabilidad' (Reliability) output for 'Escala: ALL VARIABLES'. It includes a 'Resumen de procesamiento de casos' (Case Processing Summary) table and a table of 'Estadísticas de fiabilidad' (Reliability Statistics).

Resumen de procesamiento de casos

	N	%
Casos Válido	7	100,0
Excluido ^a	0	,0
Total	7	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,989	10

Tenemos una confiabilidad de 0.989 que está dentro de excelente.

Introduciendo datos de las curvas horizontales de Tarija-El Puente al programa SPSS

*Sin título3 [ConjuntoDatos2] - IBM SPSS Statistics Editor de datos (Modo de prueba)

Archivo Editar Ver Datos Transformar Analizar Gráficos Utilidades Ampliaciones Ventana Ayuda

14 :

	Curva1	Curva2	Curva3	Curva4	Curva5	Curva6	Curva7	Curva8	Curva9	Curva10
1	-27,00	47,00	-119,00	-93,00	-27,00	-99,00	66,00	56,00	37,00	66,00
2	29,00	122,00	-84,00	-52,00	29,00	-59,00	147,00	137,00	112,00	147,00
3	91,00	204,00	-46,00	-7,00	91,00	-16,00	236,00	226,00	194,00	236,00
4	158,00	292,00	-6,00	41,00	158,00	30,00	333,00	323,00	282,00	333,00
5	231,00	388,00	38,00	93,00	231,00	80,00	437,00	427,00	378,00	437,00
6	308,00	491,00	84,00	148,00	308,00	133,00	550,00	540,00	481,00	550,00
7	391,00	601,00	134,00	207,00	391,00	190,00	670,00	660,00	591,00	670,00
8										

Realizando el análisis de fiabilidad

Análisis de fiabilidad

Elementos:

- Tarija-El Puente [Curva1]
- Tarija-El Puente [Curva2]
- Tarija-El Puente [Curva3]
- Tarija-El Puente [Curva4]
- Tarija-El Puente [Curva5]
- Tarija-El Puente [Curva6]

Puntuaciones:

Modelo: Alfa

Etiqueta de escala:

Aceptar Pegar Restablecer Cancelar Ayuda

Estadísticos...

Los rangos de fiabilidad:

Rangos del Alfa de Cronbach

Alfa de Cronbach	Consistencia Interna
$\alpha \geq 0,9$	Excelente
$0,8 \leq \alpha < 0,9$	Buena
$0,7 \leq \alpha < 0,8$	Aceptable
$0,6 \leq \alpha < 0,7$	Cuestionable
$0,5 \leq \alpha < 0,6$	Pobre
$\alpha < 0,5$	Inaceptable

Resultado de la fiabilidad de los resultados

*Libro de trabajo4 [Documento4] - IBM SPSS Statistics Libro de trabajo

Archivo Editar Ver Datos Transformar Insertar Ejecutar Formato Ayuda

Libro de trabajo

- Párrafo
- Syntax
- Fiabilidad
- Notas
- Escala: ALL V
- Resume
- Estadísti

Párrafo

Fiabilidad

Escala: ALL VARIABLES

Resumen de procesamiento de casos

		N	%
Casos	Válido	7	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	7	100,0

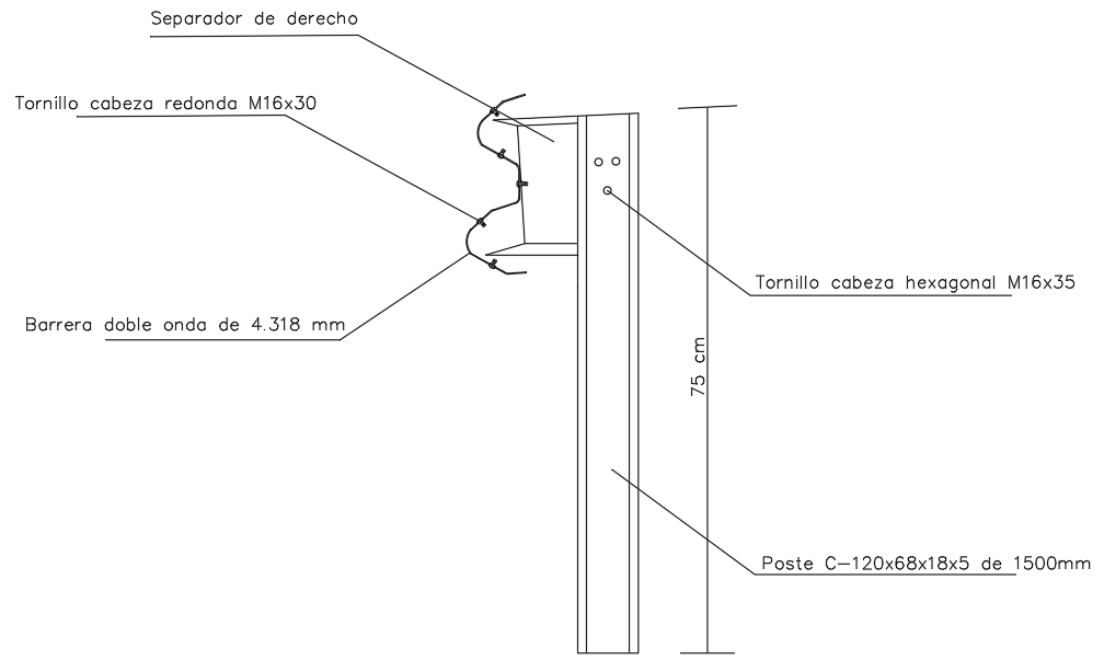
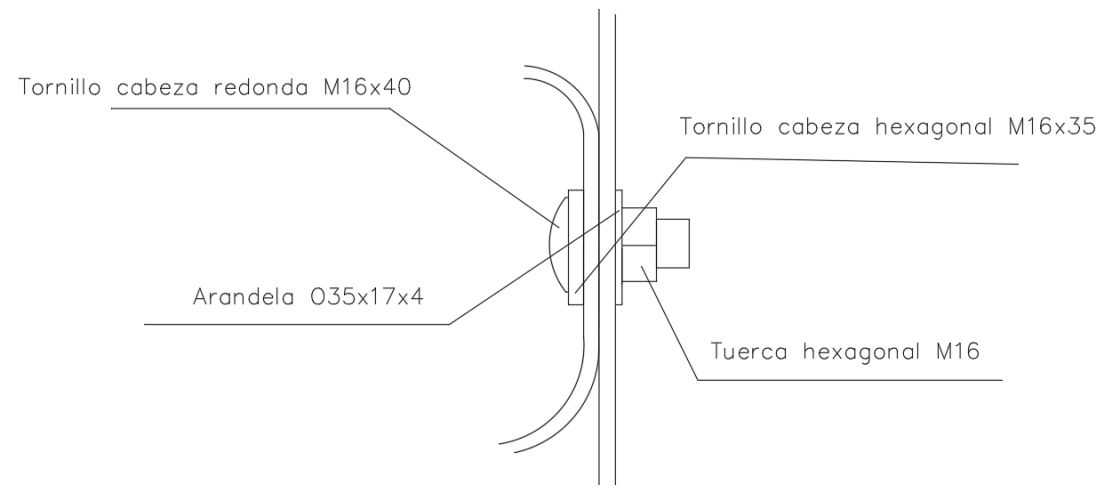
a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

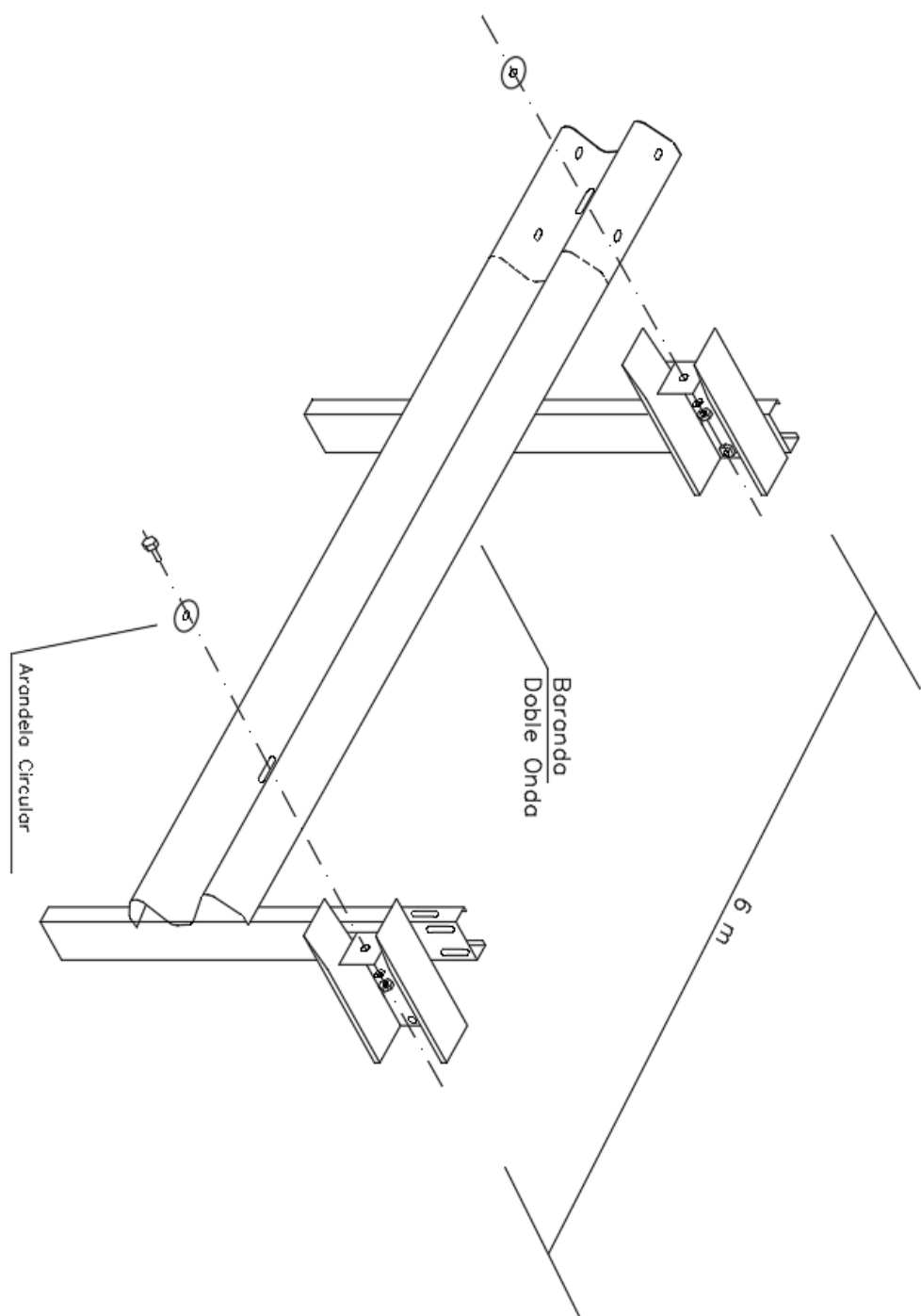
Estadísticas de fiabilidad

Alfa de Cronbach	N de elementos
,990	10

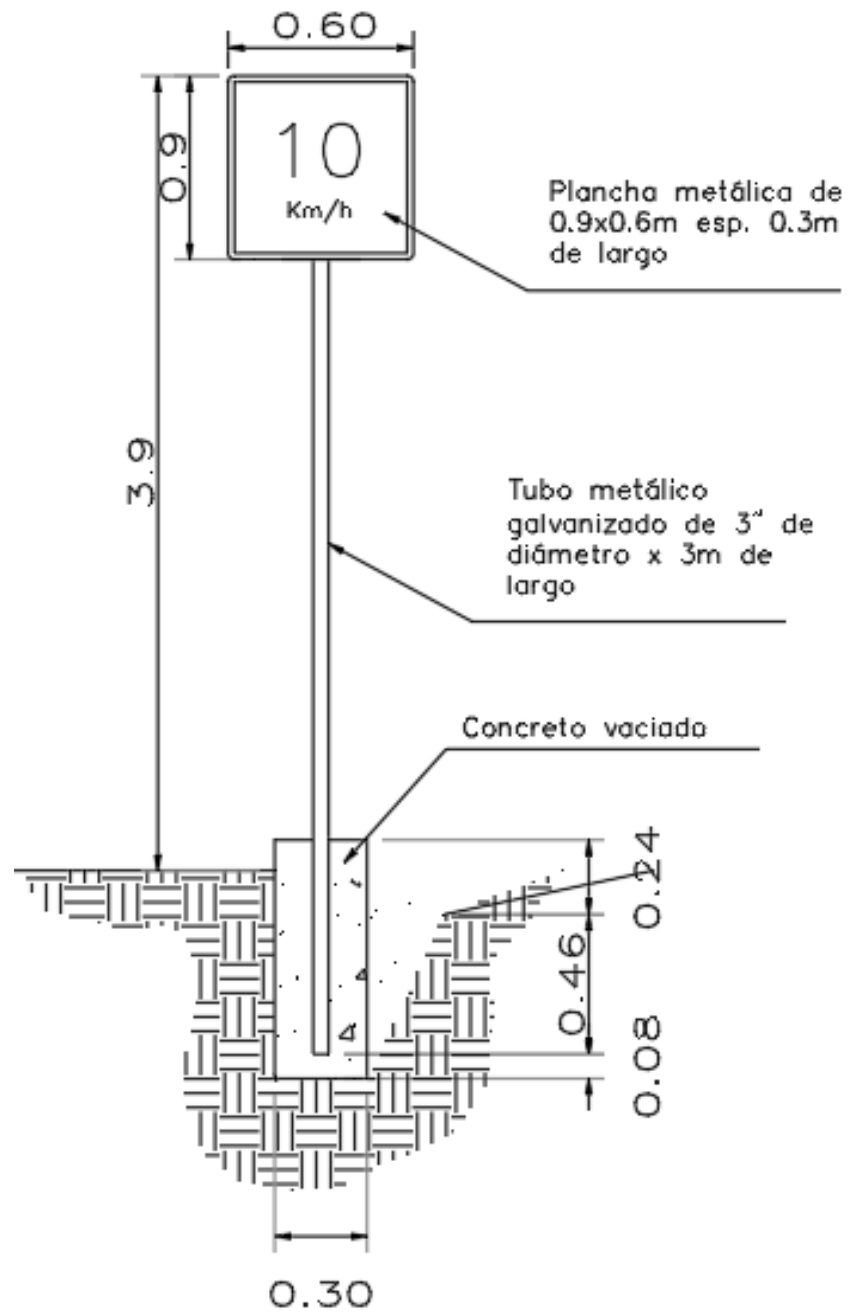
Tenemos una confiabilidad de 0.99 que está dentro de excelente.

Planos de la alternativa barreras metálicas

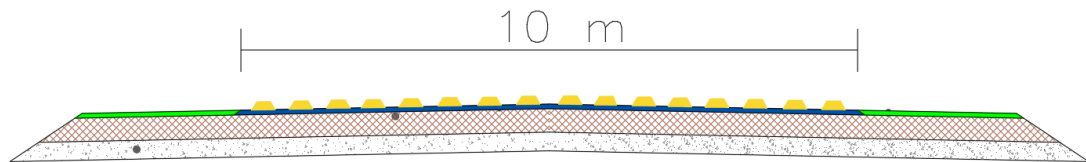




Planos de la alternativa señalización vertical



Planos de la alternativa de tachones reductores de velocidad



Leyenda

