

RESÚMEN

El estudio de tráfico vehicular tiene por finalidad cuantificar, clasificar y conocer el volumen de los vehículos que se desplazan por las avenidas y calles de la ciudad de Bermejo.

El estudio del proyecto se ubica en la ciudad de Bermejo, la misma que se encuentra ubicada en el extremo sur del departamento de Tarija.

Se realizó la delimitación de las áreas de aporte en la zona en estudio.

La avenida Barrientos Ortuño son de una sola vía y cuenta con siete intersecciones, la avenida Bolívar son de doble vía y cuenta con siete intersecciones, y dos rotondas, la avenida Luis de Fuentes son de doble vía y cuenta con cinco intersecciones.

En el estudio del proyecto se realizó los aforos 15 horas para encontrar las horas pico, así mismo también se aforo una semana para encontrar los días de mayor circulación vehicular, obteniendo los días Lunes Miércoles y Sábado.

Se aforo durante un mes las 30 intersecciones los días lunes miércoles y sábado.

Con los resultados obtenido del volumen vehicular se determinó la capacidad vehicular por el método HCM de cada intersección como se muestra en la Tabla N°. 23 resumen de capacidad real.

También se determinó los niveles de servicio por el método HCM de los EEUU obteniendo como resultado que las avenidas en estudio están próximo al flujo inestable con un nivel de servicio D.

Para el cálculo de la semaforización se utilizó la norma AASHTO tomando en cuenta los volúmenes de las intersecciones con sus accesos correspondientes, para el tiempo de ciclo se utilizó el tiempo aforado en los semáforos ya existentes en las intersecciones de la ciudad de Bermejo.

Se tiene señales verticales reglamentarias un total de 79 y 60 señales informativas, para la colocación en las zonas en estudio porque las que hay no son visibles para los conductores y peatones, re requiere para la señalización horizontal el pintado de 3596 m² de paso cebra y el pintado de 145 flechas direccionales, la colocación de 51 semáforos en las intersecciones más críticas observándose con claridad en los anexos II de planos.

Empleando la restricción de los vehículos en la avenida Luis de Fuentes con una terminación del número de placa como se observa en la Tabla N° 31, en las horas 7:00 a.m. a 8:00 a.m. 11:00 a.m. a 12:00 p.m. y 18:00 p.m. a 19:00 p.m. Los días lunes,

martes, miércoles, jueves, viernes y sábado se propuso la solución para reducir el volumen vehicular que ocasiona congestionamiento y accidentes de tránsito.

Se concluyó empleando la segunda alternativa de solución de bajo costo, con un plan de semaforización con la instalación de 51 semáforos y señalización horizontal de 3596 m² de pintados de paso cebra, y el pintado de 145 flechas direccionales y la colocación de 139 señales verticales en todas las avenidas en estudio.