

BIBLIOGRAFÍA

- Administradora Boliviana de Carreteras. (2007). *Manual de Diseño Geométrico* (1.^a ed., Vol. 1). APIA XXI.
- Aramayo García, F. (2019). *Actualización y mapeo categorizado de capacidad y nivel de servicio en calles urbanas de la Ciudad de Tarija*.
- Asociación Argentina de Carreteras. (2013). *Manual de señalamiento Horizontal*.
- Asociación Argentina de Carreteras. (2017). *Manual de señalamiento Vertical*.
- Bull, A. (2003). *Congestión de tránsito el problema y cómo enfrentarlo*. CEPAL. Comisión Económica para América Latina y el Caribe.
- Cal y Mayor, R., & Cardenas, J. (2018). *Ingeniería de Tránsito* (9.^a ed.). Alfaomega.
- Cerquera Escobar, F. A. (2007). *Capacidad y niveles de servicio de la infraestructura vial*. Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia.
- Copa Mamani, P. A. (2020). *Influencia del nivel de servicio a partir de la semaforización de intersecciones aplicada al área central de la Ciudad de Tarija*. Universidad Autónoma Juan Misael Saracho.
- Estrada Polanco, L. S., & Rodriguez Vega, L. T. (2017). *Propuesta para mejorar los niveles de servicio en dos intersecciones de la Av. Simón Bolívar, comprendidas entre las avenidas José de San Martín y Paso de Los Andes – Pueblo Libre*. Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas.
- Gómez Johnson, R. Ce. (2004). *Texto del alumno ingeniería de tráfico*. Universidad Mayor de San Simón.
- HCM. (2010). *Highway Capacity Manual* (1-3).
- Illescas Torrez, A. G. (2021). *Análisis de la relación entre capacidad vehicular y la semaforización de rotondas en la Avenida Circunvalación*. Universidad Autónoma Juan Misael Saracho.
- INE. (2022). *Distribución del parque automotor según clase de vehículo*.
- Mamani Choque, G. (2018). *Análisis de un modelo de simulación microscópica para la optimización de tiempo de los ciclos de los semáforos en zonas congestionadas de la red de tráfico urbano de la ciudad de Tarija*. Universidad Autónoma Juan Misael Saracho.
- Mateos, A. E. (2024). *Microsimulación en Vissim sobre los efectos de la doble fila y la carga/descarga en el funcionamiento del sistema de transporte*.

Mozo Sánchez, J. (2011). *Análisis de nivel de servicio y capacidad de segmentos básicos de autopistas, segmentos trenzados y rampas de acuerdo al manual de capacidad de carreteras HCM2000 aplicando MathCad*. Universidad Nacional Autónoma de México.

PTV GROUP. (2023). *PTV Planung Transport Verkehr GmbH*. PTV SOFTWARE SOLUTIONS.

Reglamento del Código Nacional de Tránsito. (1978).

Thomson, I., & Bull, A. G. (2001). *La congestión del tránsito urbano: Causas y consecuencias económicas y sociales*.