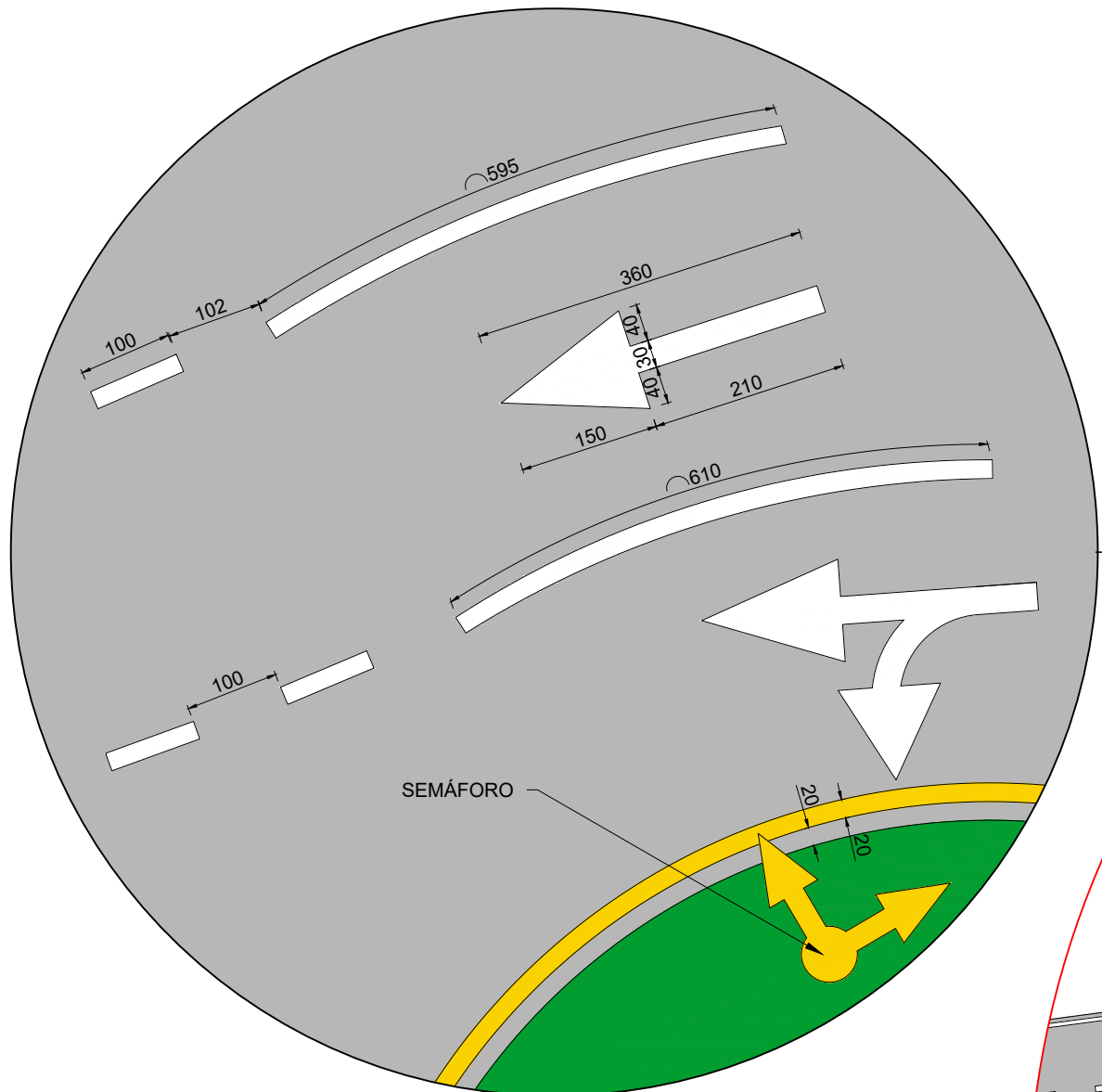
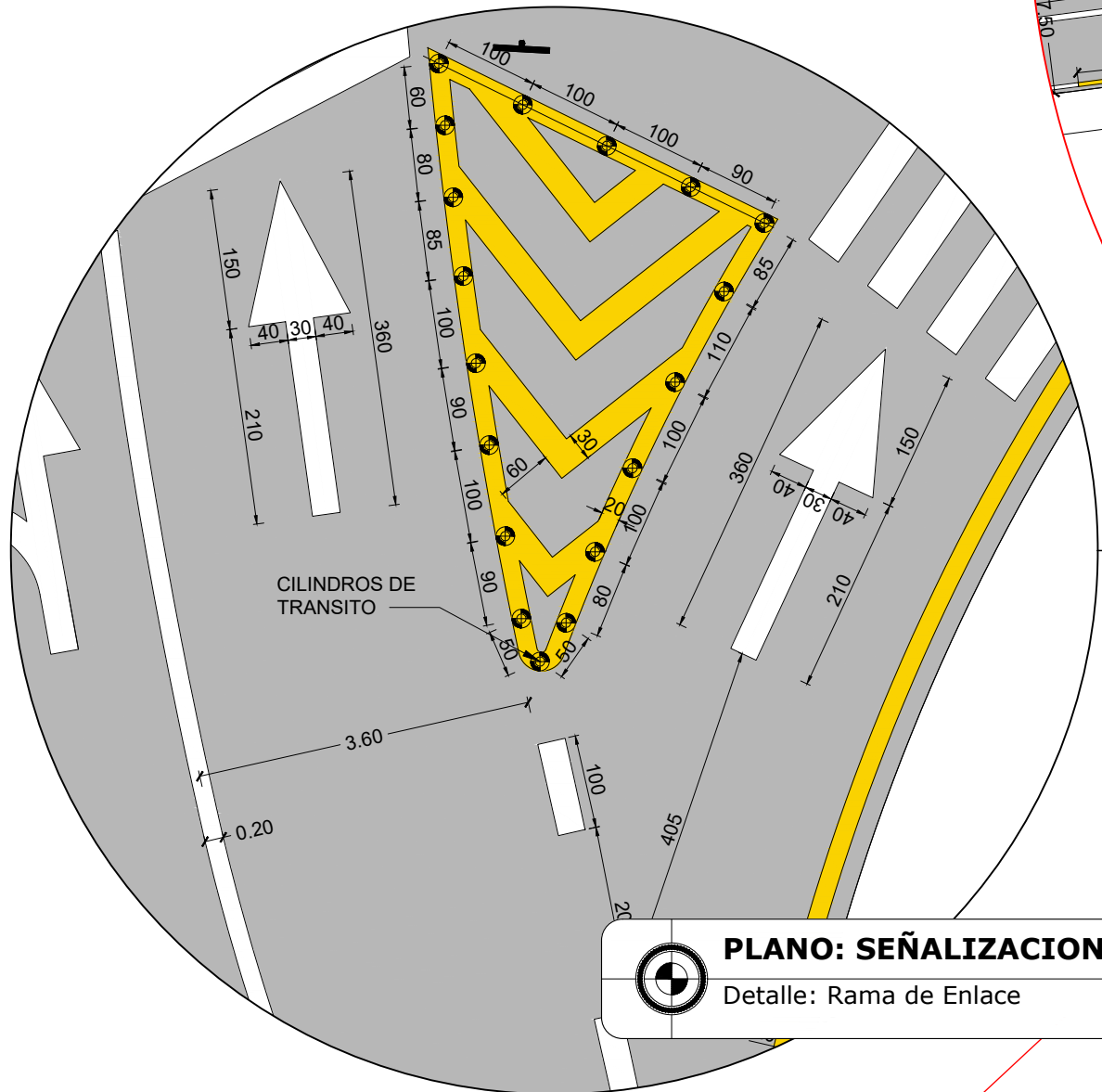


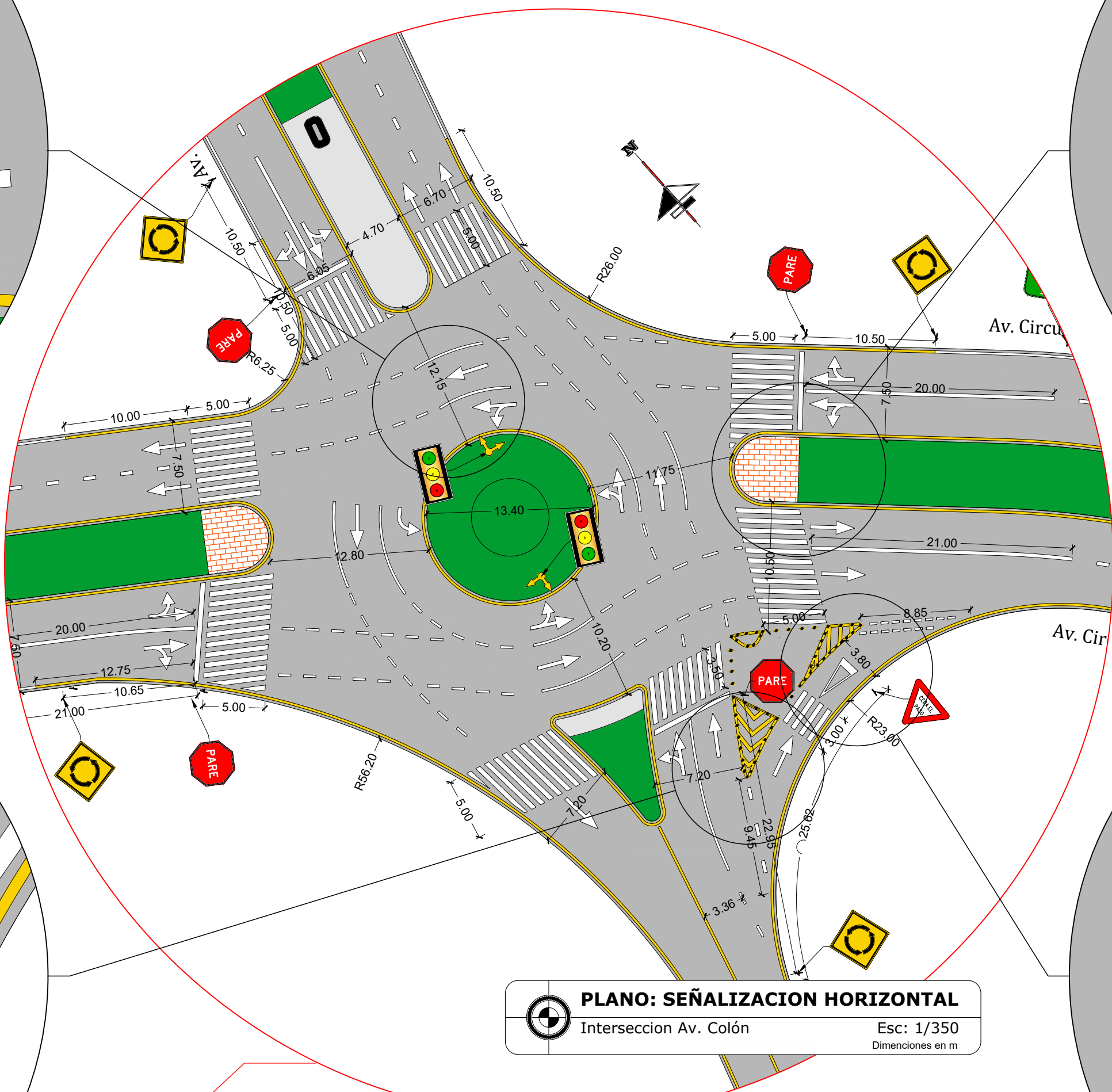
INTERSECCIÓN A NIVEL- AV.COLÓN Y
AV.CIRCUNVALACIÓN



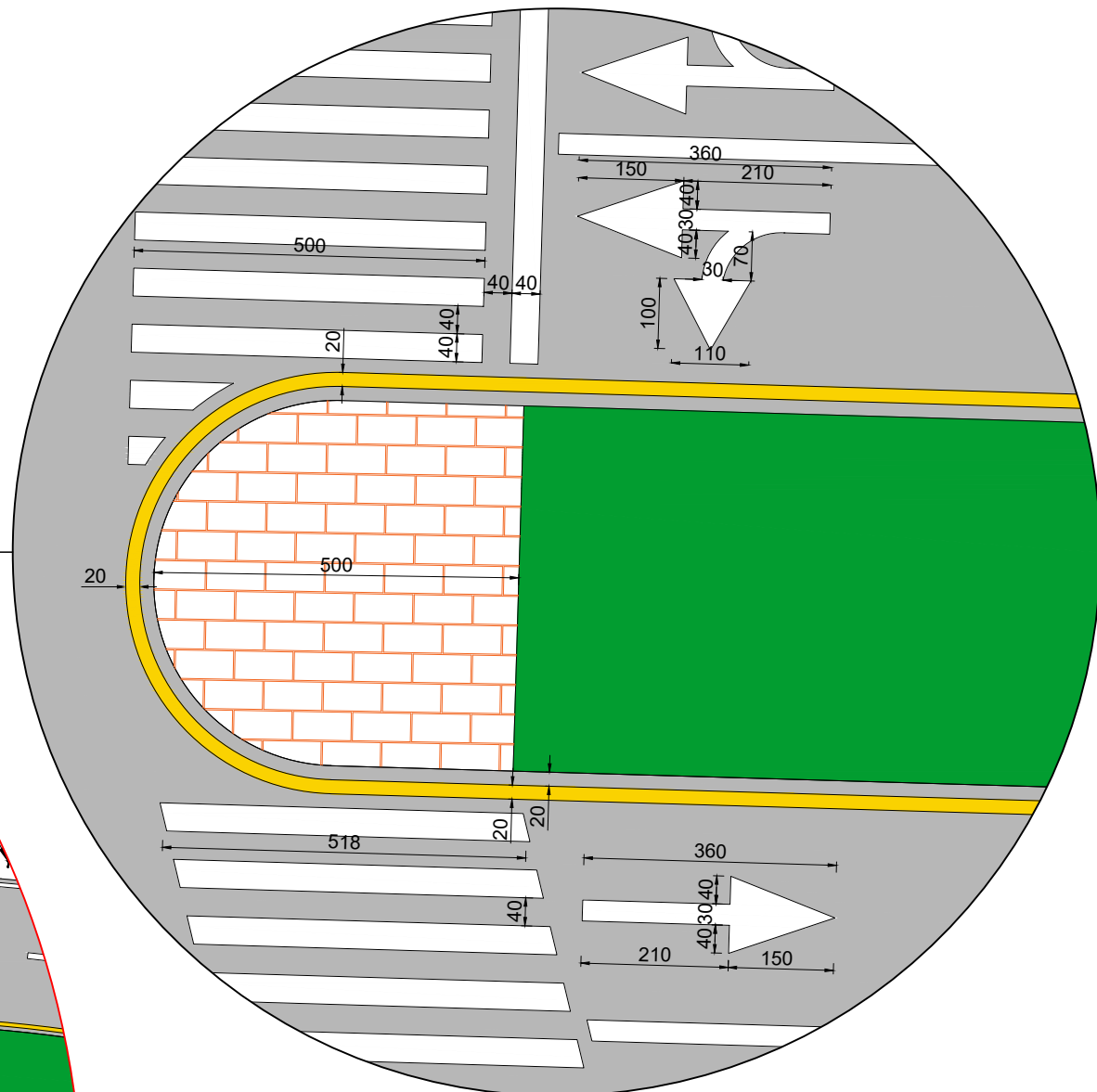
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Flecha recta y viraje
Esc: 1/75
Dimensiones en cm



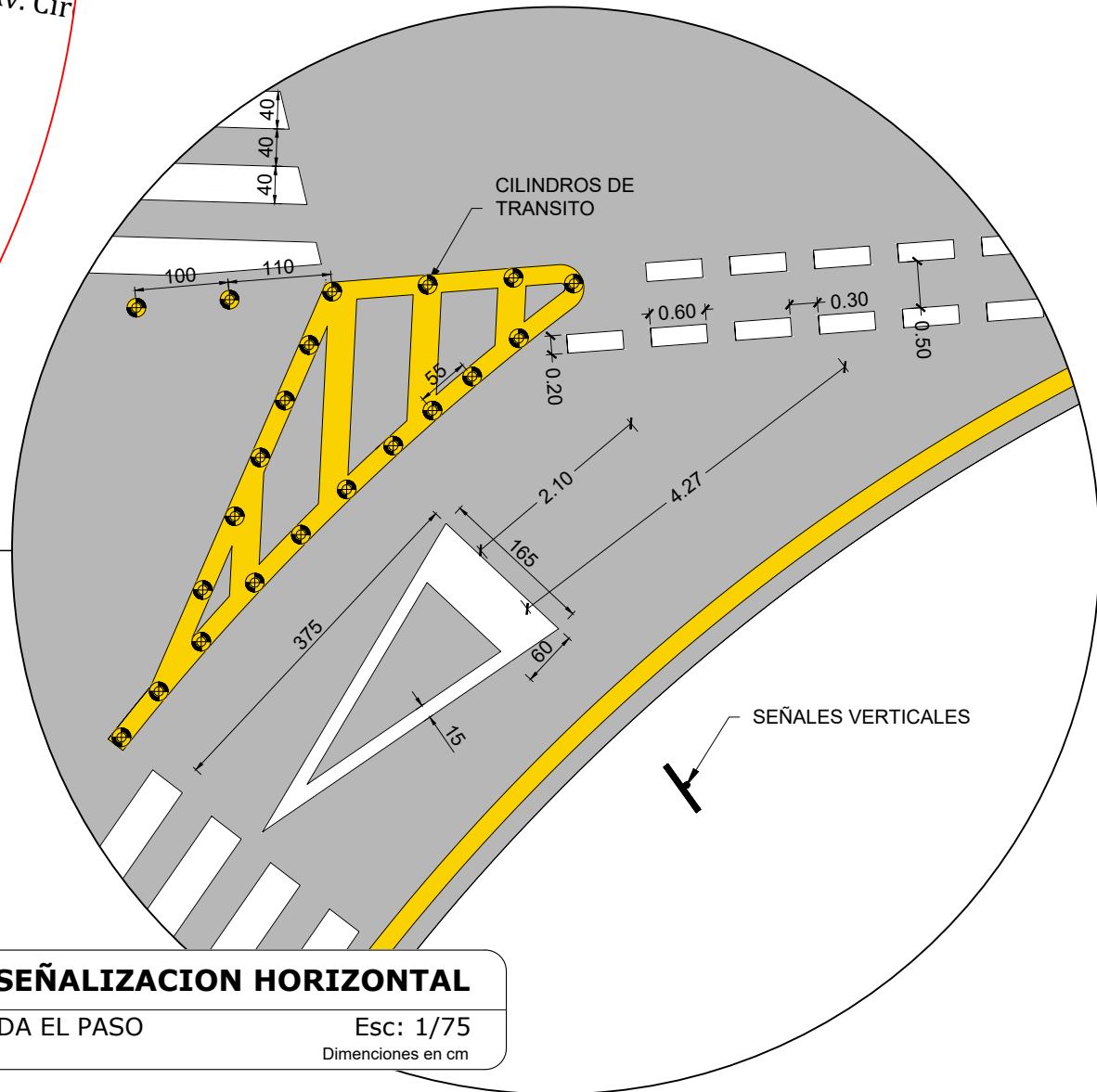
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Rama de Enlace
Esc: 1/75
Dimensiones en cm



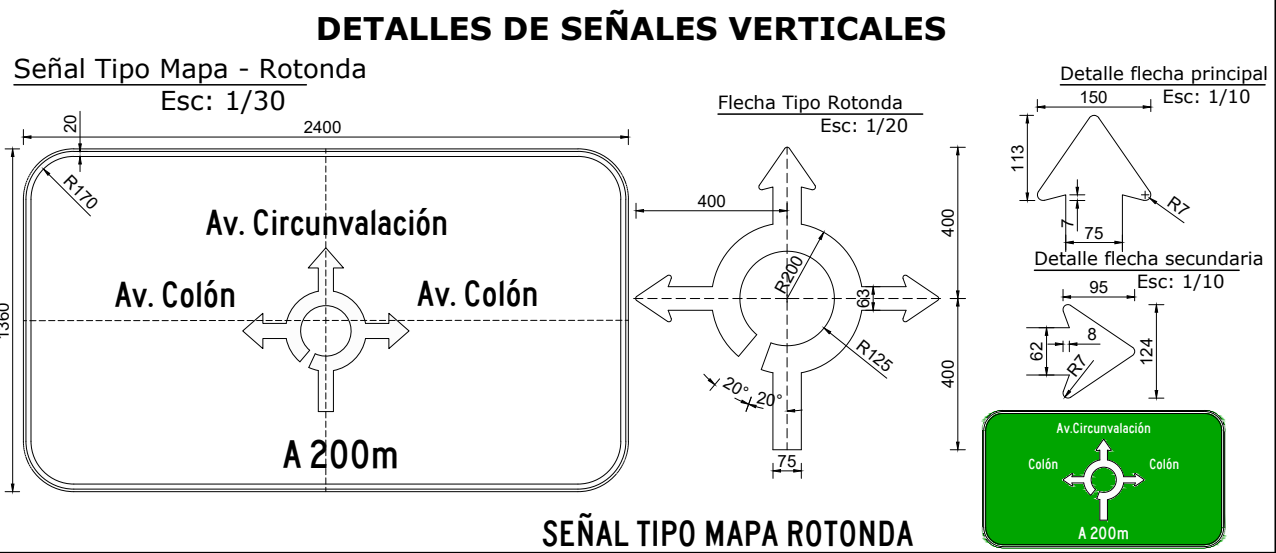
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Interseccion Av. Colón
Esc: 1/350
Dimensiones en m



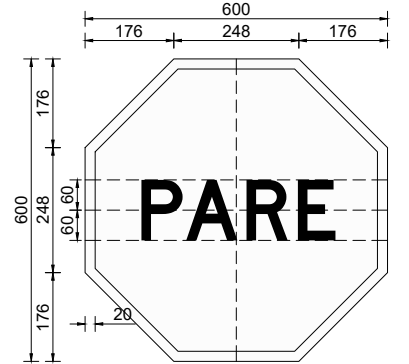
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Cruce peatonal
Esc: 1/100
Dimensiones en cm



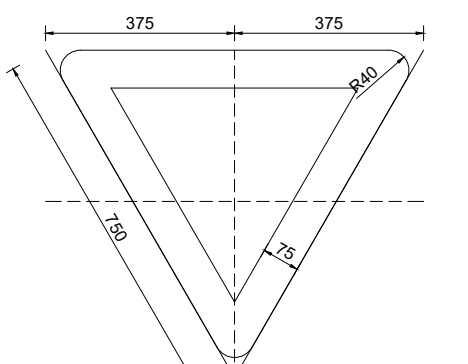
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: CEDA EL PASO
Esc: 1/75
Dimensiones en cm



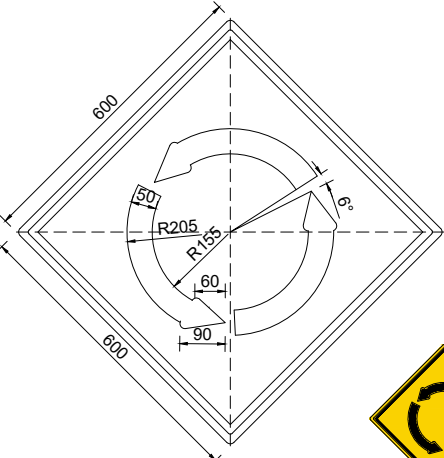
Armado de Señales
Esc: 1/15



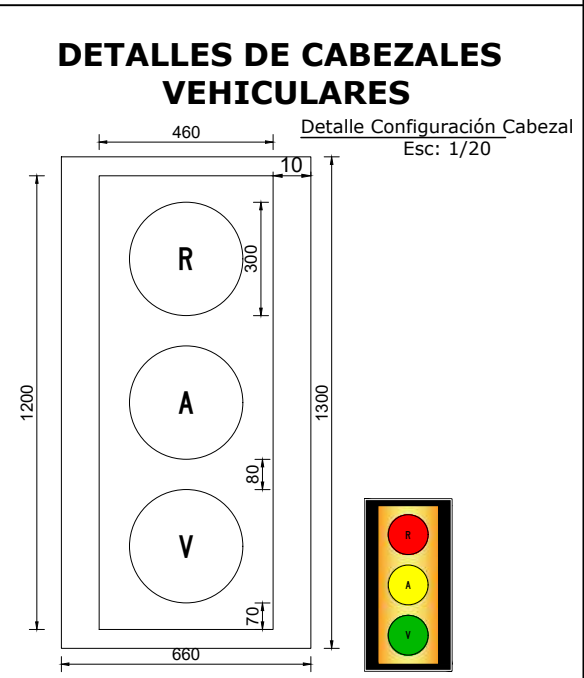
PARE SR-1



CEDA EL PASO SR-2

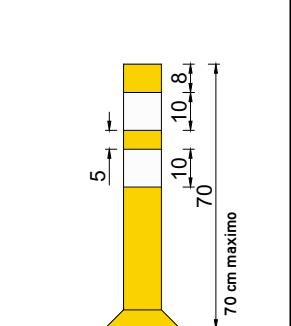
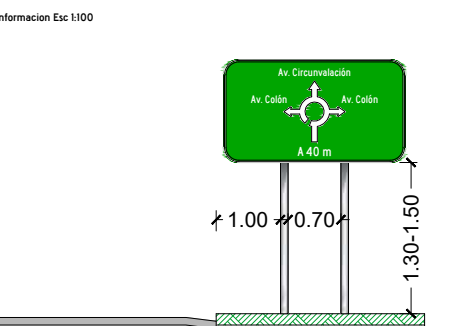


ROTONDA SP-37

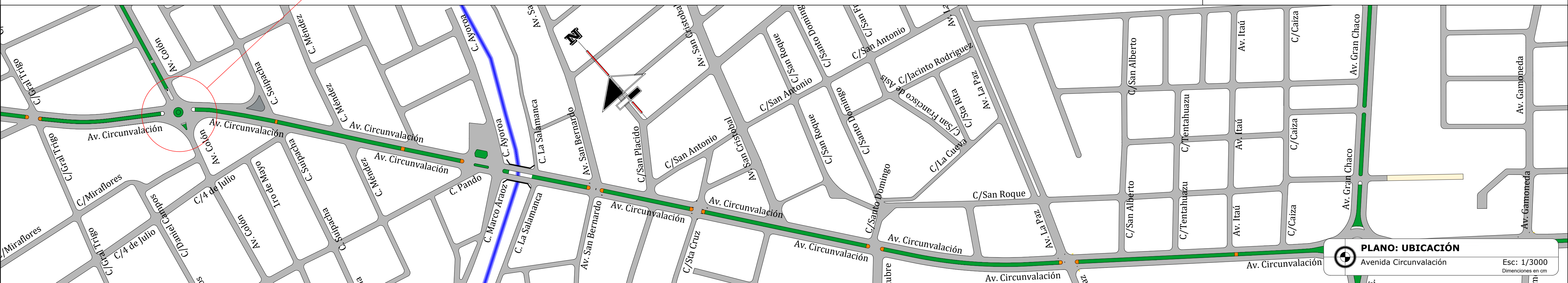


SEMAFORO

UBICACIÓN TRANSVERSAL DE SEÑALES VERTICALES
Distancia y Altura Señal Tipo Mapa
Esc: 1/100



Cilindro de Tránsito
Esc: 1/20



PLANO: UBICACIÓN
Avenida Circunvalación
Esc: 1/3000
Dimensiones en cm

Nº	ELABORADO POR:	FECHA	FIRMA
1	DISEÑO:		
2	DIBUJO:	VILTE TORREZ LUIS F.	04/05/2024
3	REVISIÓN:		
Nº	REVISADO POR:	FECHA	FIRMA
1	ESPECIALISTA:		
2	FISCAL:		
3			



UNIVERSIDAD AUTONOMA
"JUAN MISAEL SARACHO"



FACULTAD DE CIENCIAS
Y TECNOLOGÍA

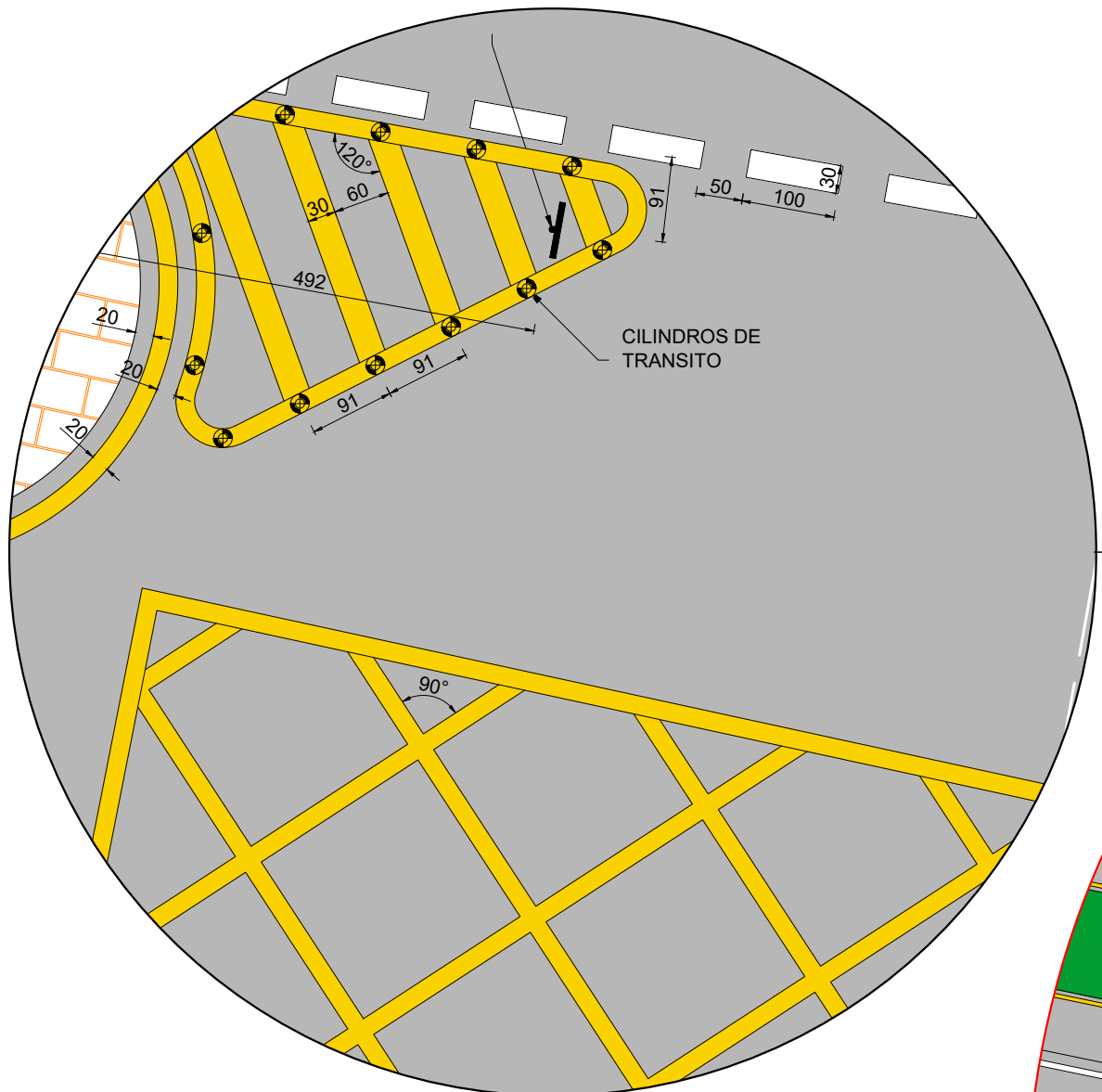
NOMBRE DEL PROYECTO:
"ANÁLISIS OPERACIONAL DE LA AVENIDA
CIRCUNVALACIÓN MEDIANTE LA METODOLOGÍA HCM
2010 Y SU CORRELACIÓN A UN MODELO DE
MICROSIMULACIÓN"

CARACTER DEL PLANO:
PLANOS ARQUITECTÓNICOS

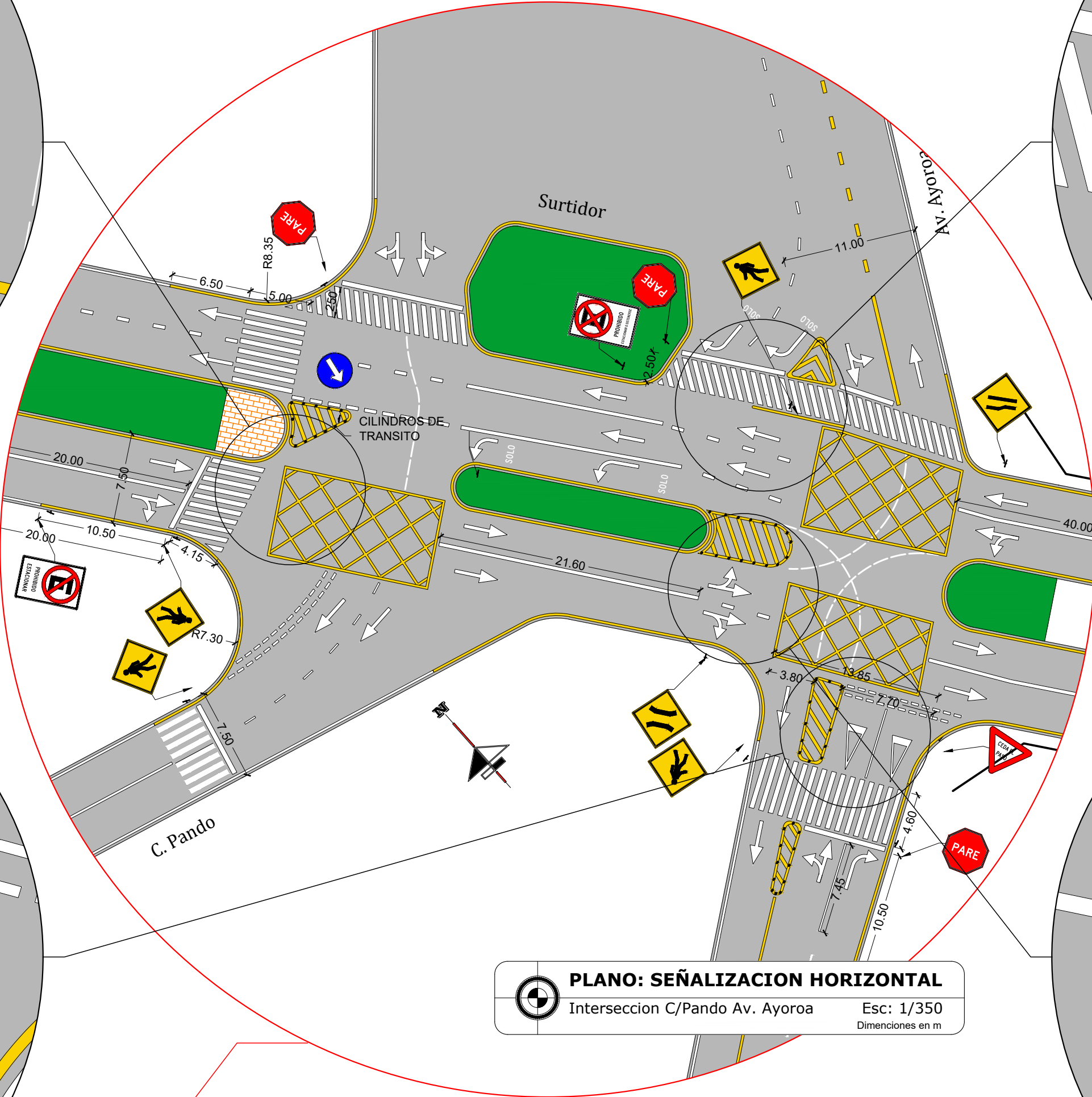
ESCALA:
INDICADA
LAMINA:
1/10

Nº
1

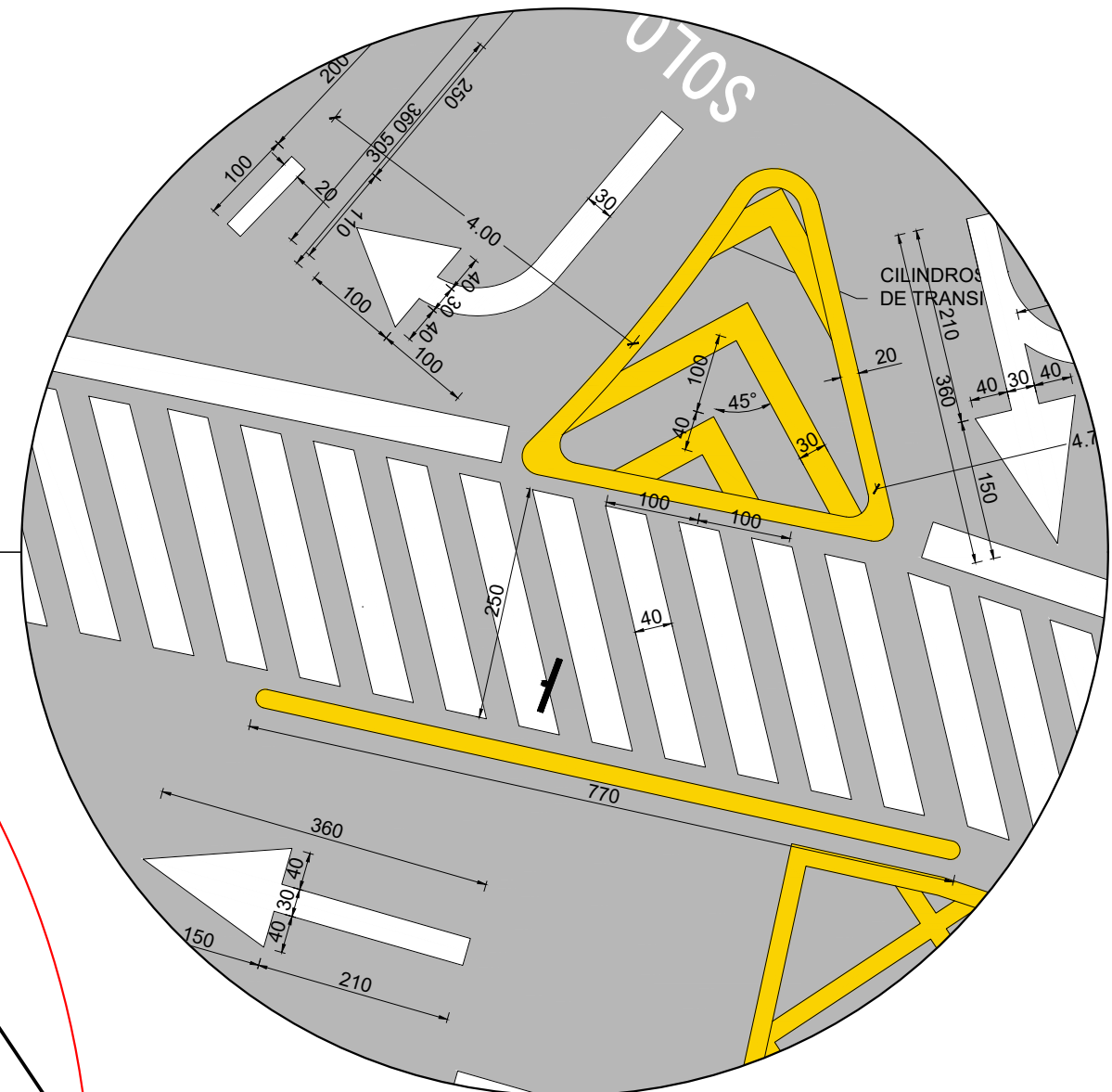
INTERSECCIÓN A NIVEL- C/PANDO AV.
AYOROA Y CIRCUNVALACIÓN



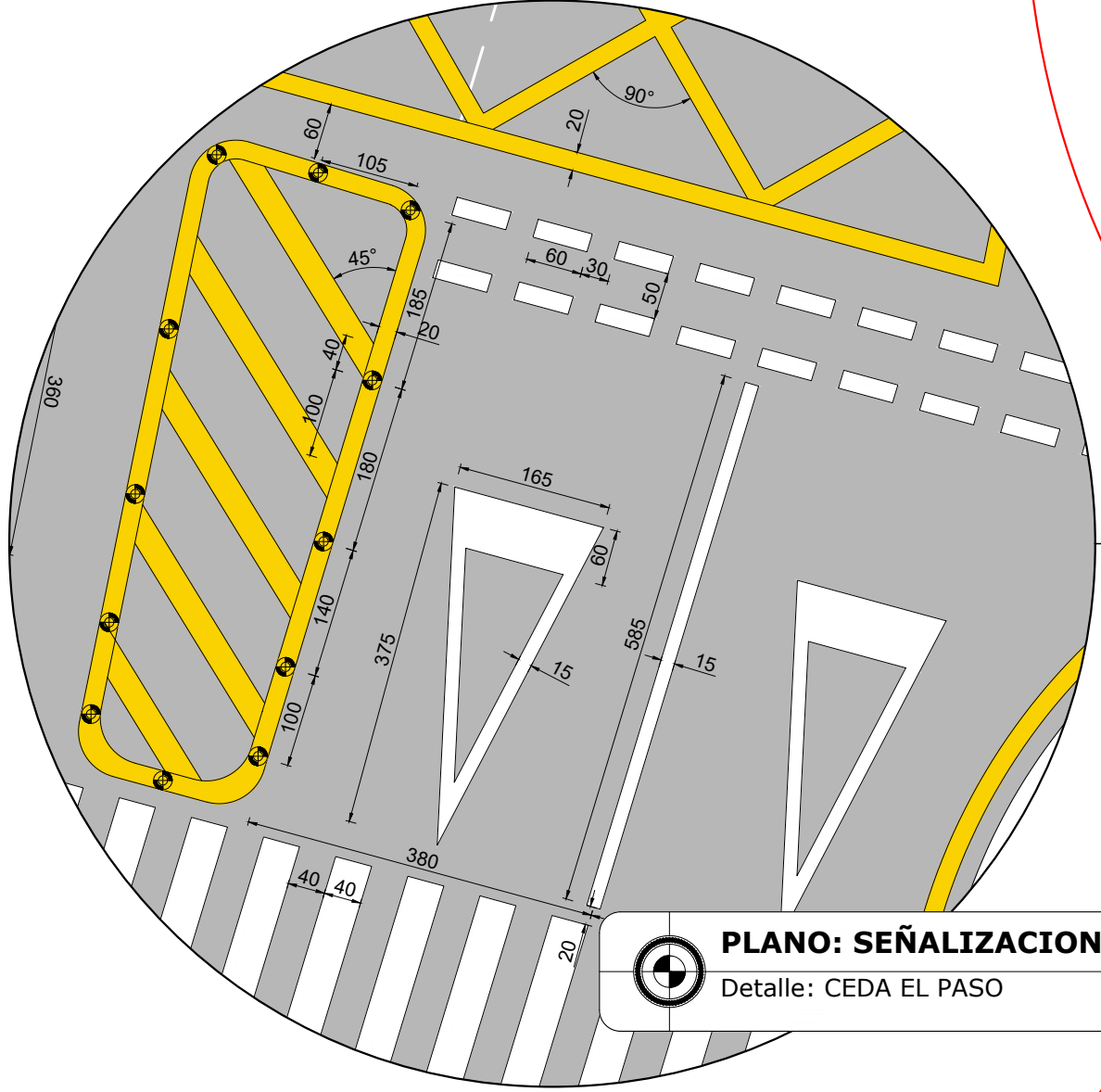
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Isletas - Bloqueo de cruces Esc: 1/75
Dimensiones en cm



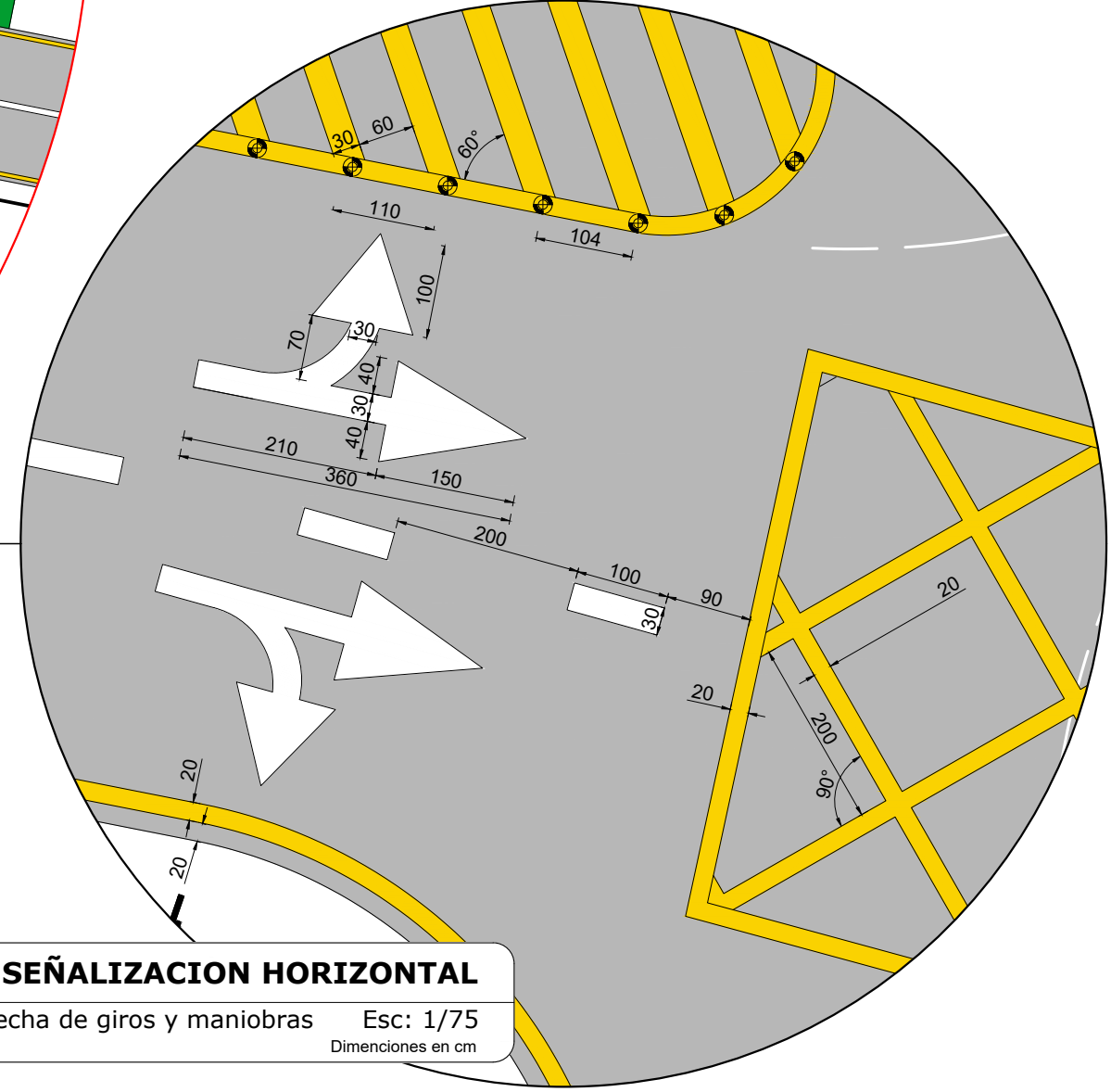
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Interseccion C/Pando Av. Ayoroa Esc: 1/350
Dimensiones en m



PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Cruce peatonal Esc: 1/75
Dimensiones en cm

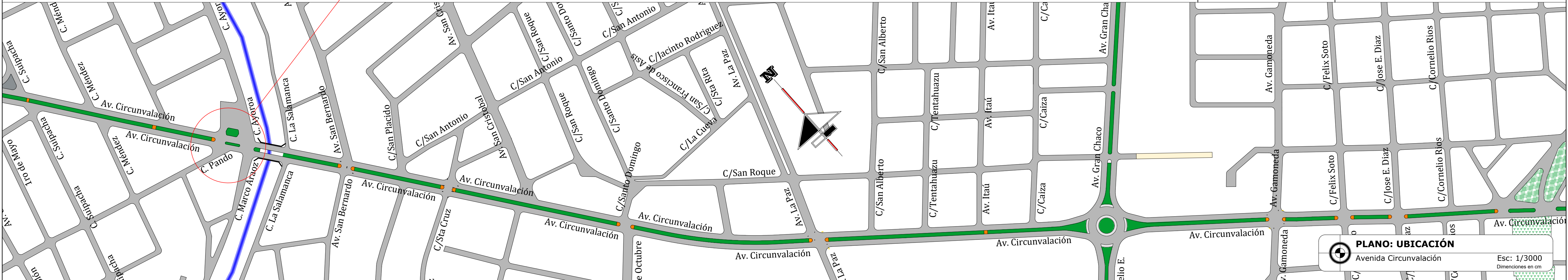
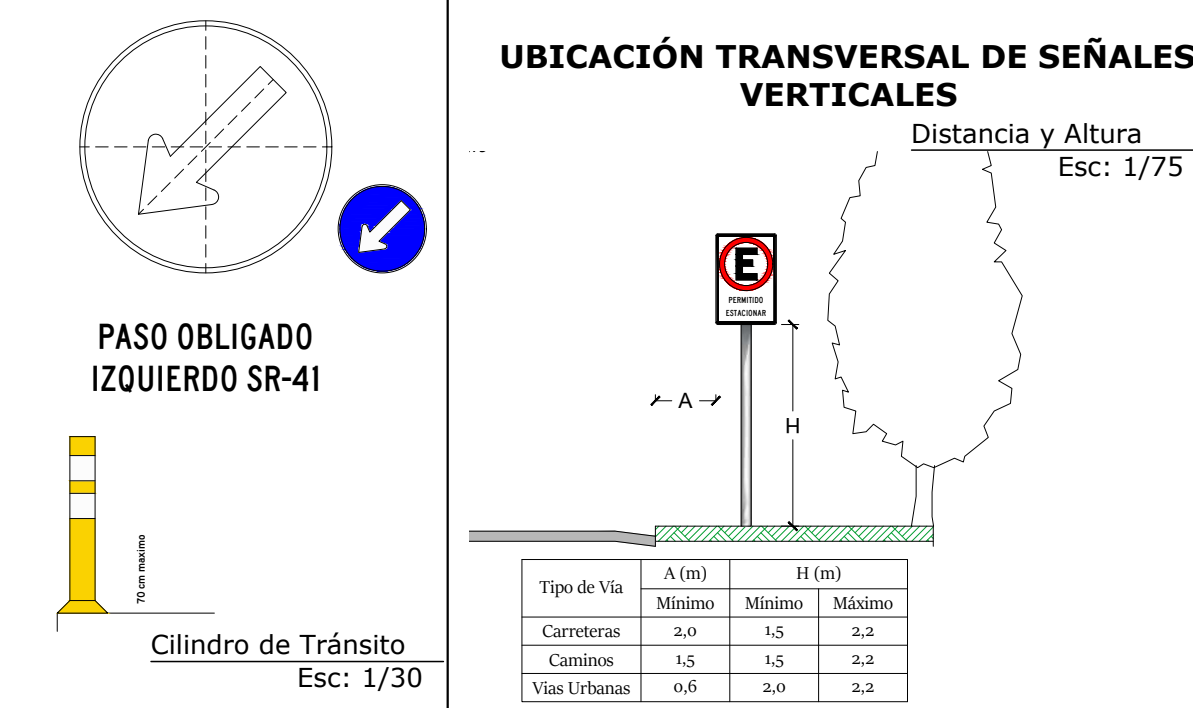
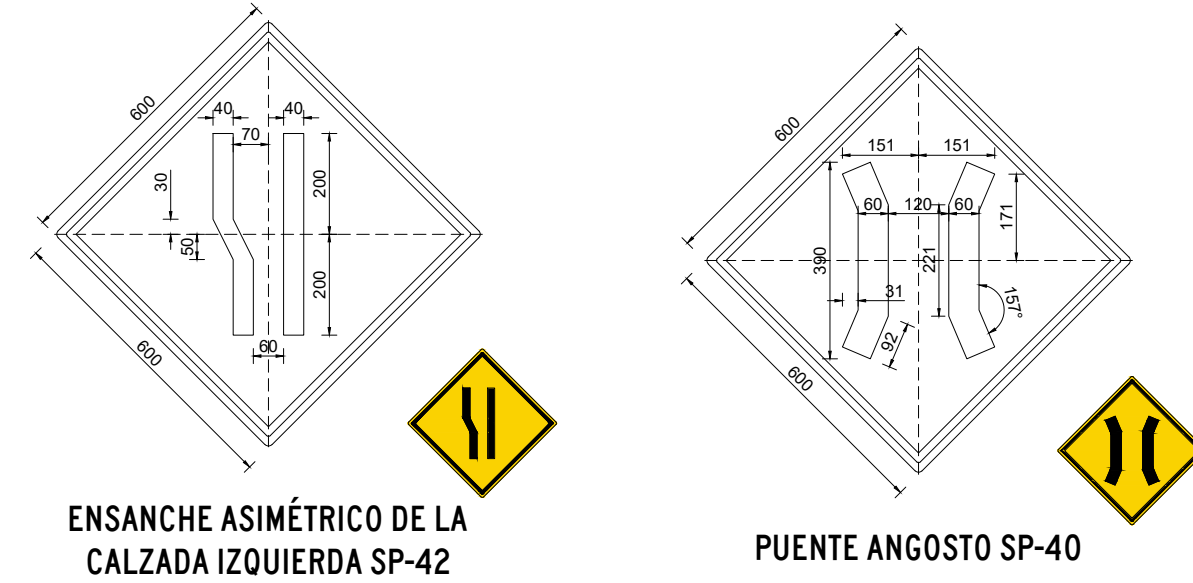
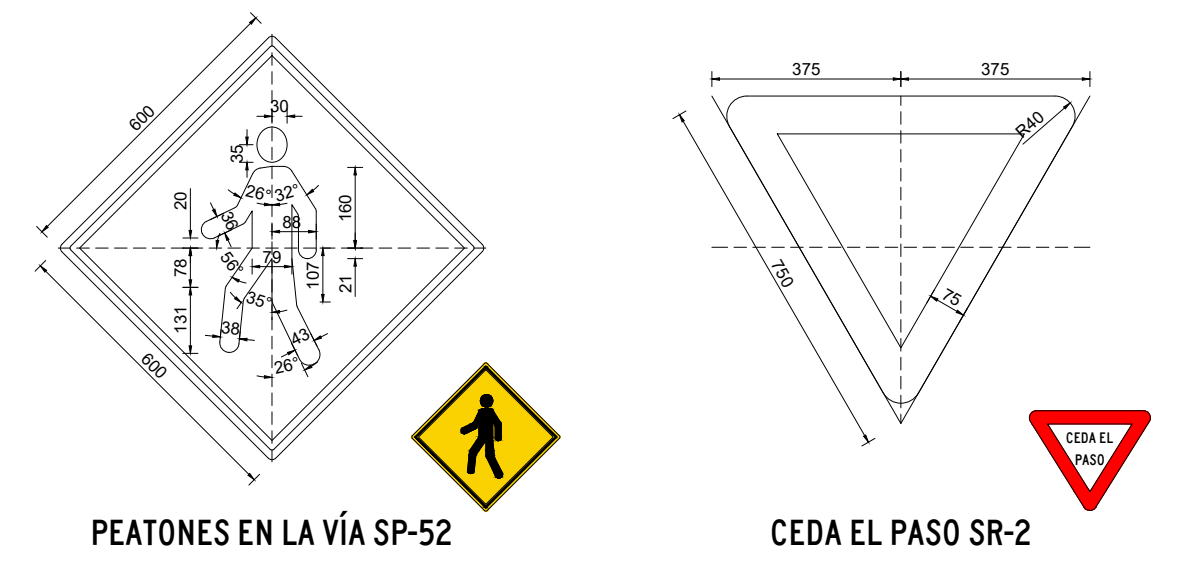
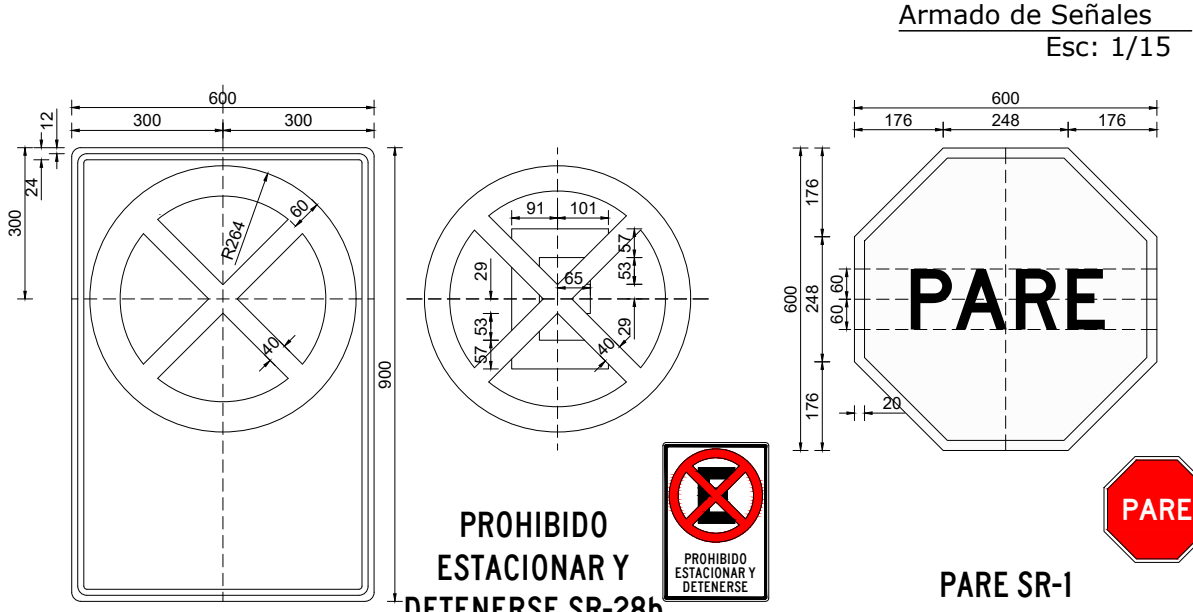


PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: CEDA EL PASO Esc: 1/75
Dimensiones en cm



PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Flecha de giros y maniobras Esc: 1/75
Dimensiones en cm

DETALLES DE SEÑALES VERTICALES



PLANO: UBICACIÓN
Avenida Circunvalación Esc: 1/3000
Dimensiones en cm

Nº	ELABORADO POR:	FECHA	FIRMA
1	DISEÑO:		
2	DIBUJO:	VILTE TORREZ LUIS F.	04/05/2024
3	REVISIÓN:		
Nº	REVISADO POR:	FECHA	FIRMA
1	ESPECIALISTA:		
2	FISCAL:		
3			

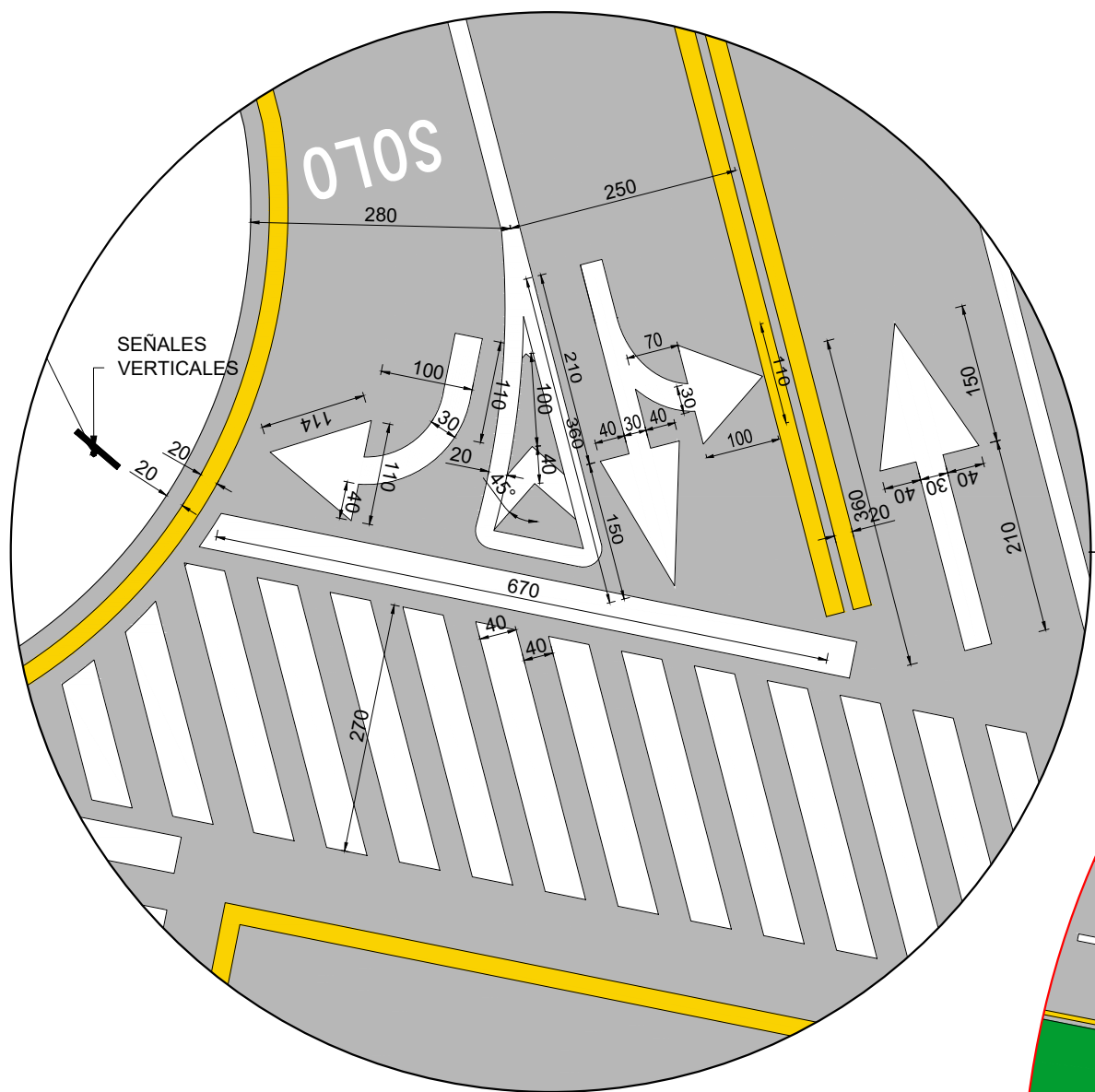


NOMBRE DEL PROYECTO:
"ANÁLISIS OPERACIONAL DE LA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN MEDIANTE LA METODOLOGÍA HCM 2010 Y SU CORRELACIÓN A UN MODELO DE MICROSIMULACIÓN"

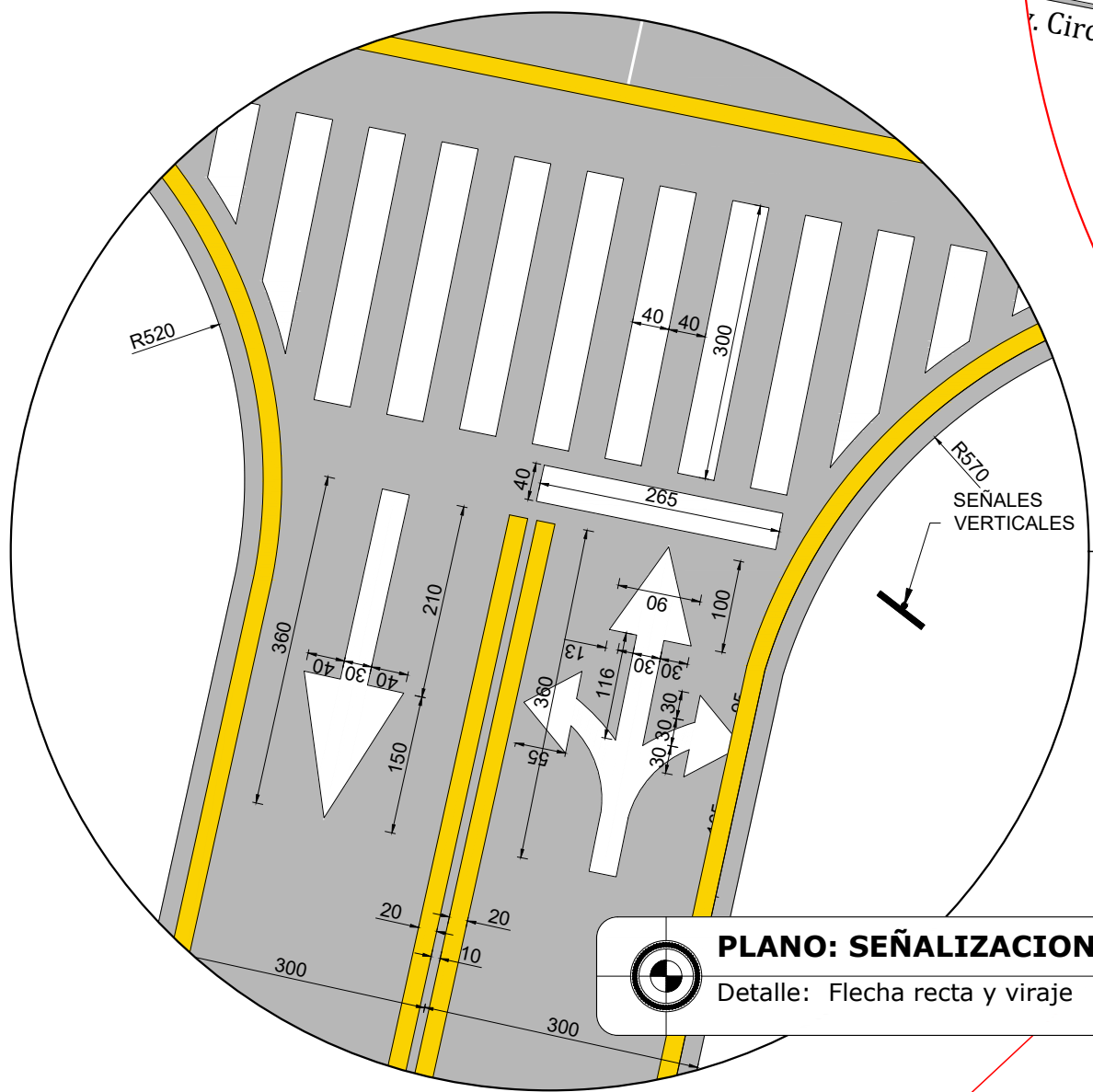
CARACTER DEL PLANO:
PLANOS ARQUITECTÓNICOS

ESCALA:
INDICADA
LAMINA:
2/10

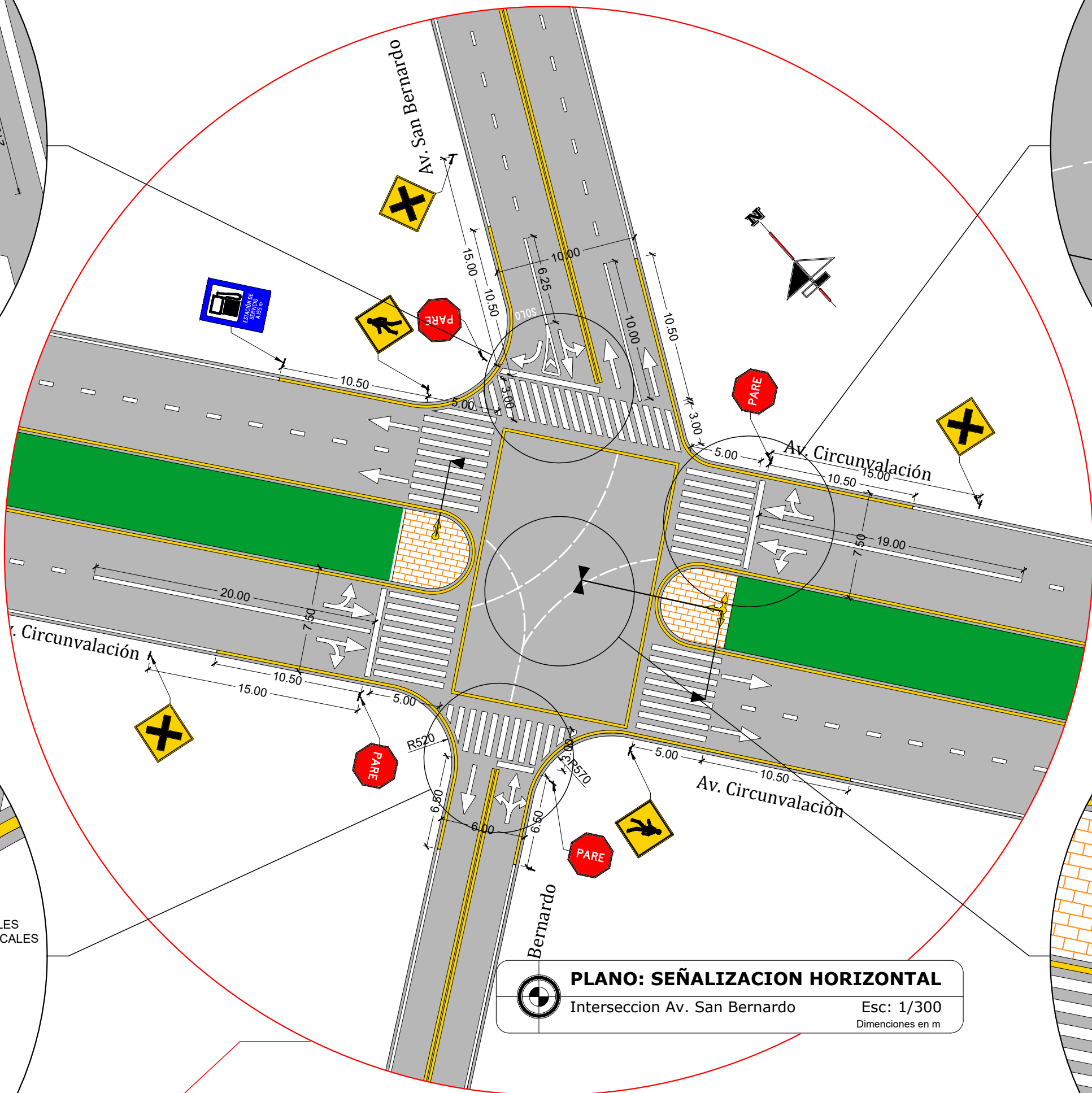
INTERSECCIÓN A NIVEL- AV.SAN BERNARDO Y AV.CIRCUNVALACIÓN



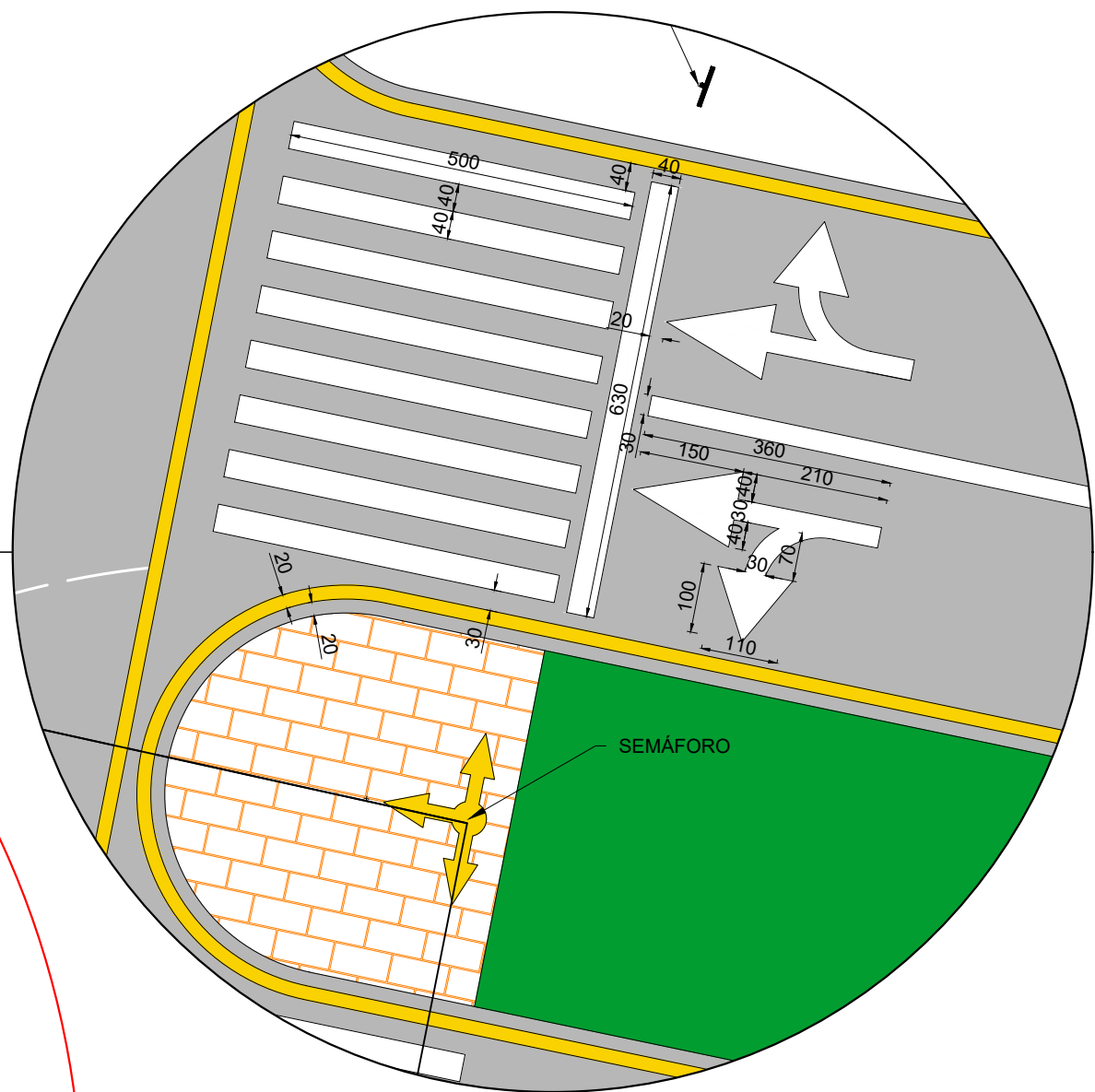
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Bifurcaciones
Esc: 1/75
Dimensiones en cm



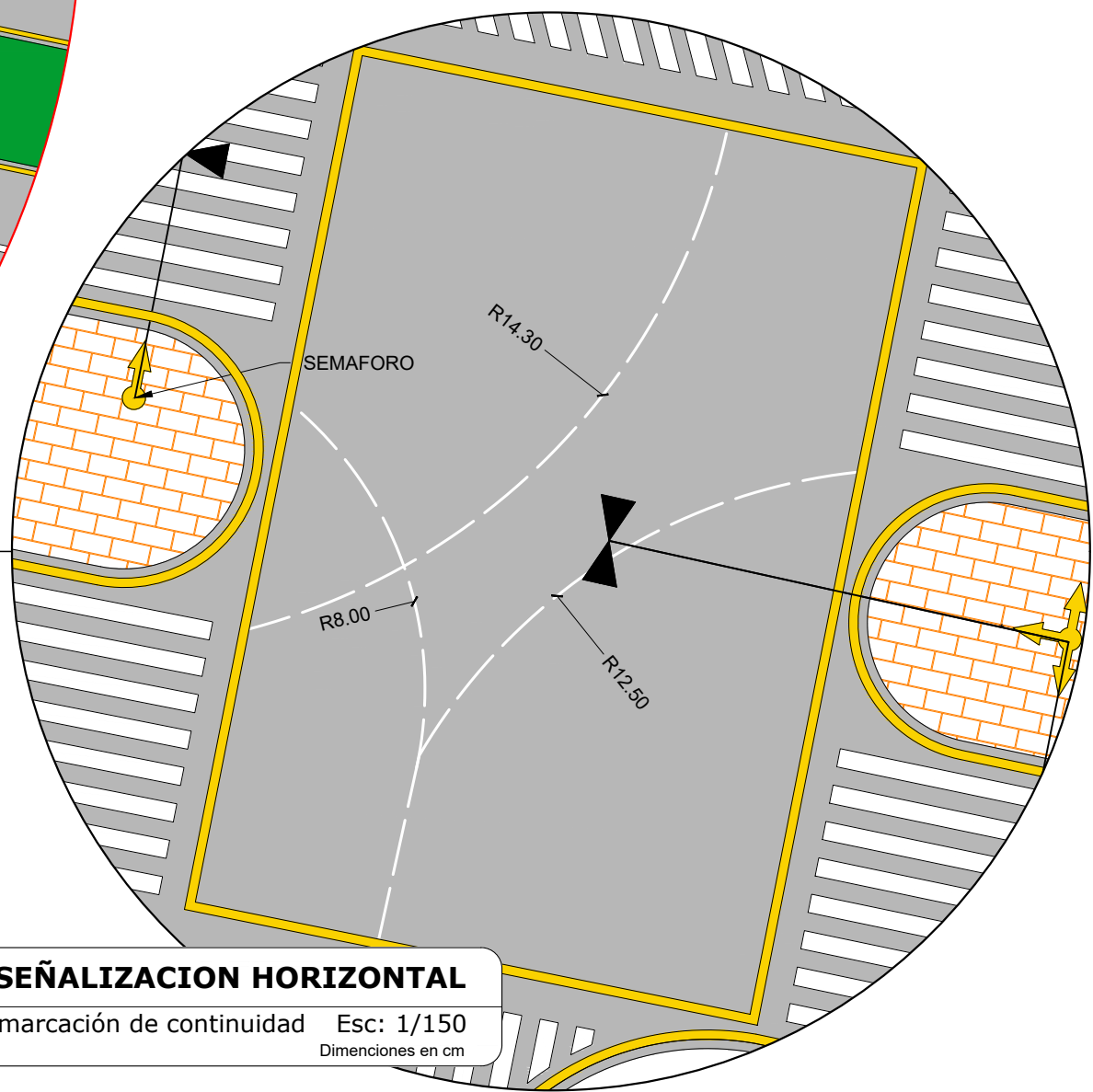
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Flecha recta y viraje
Esc: 1/75
Dimensiones en cm



PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Interseccion Av. San Bernardo
Esc: 1/300
Dimensiones en m



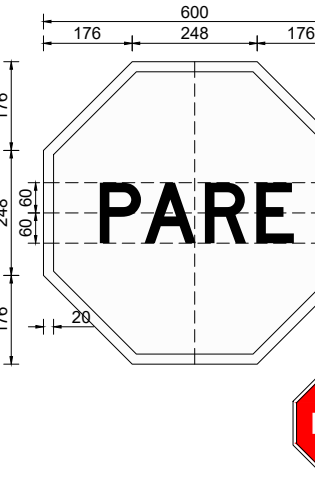
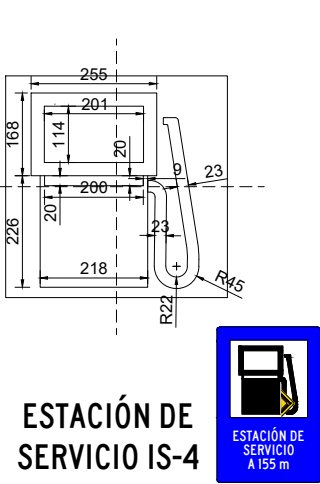
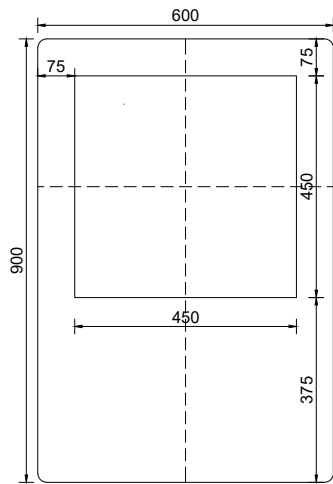
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Cruce peatonal
Esc: 1/100
Dimensiones en cm



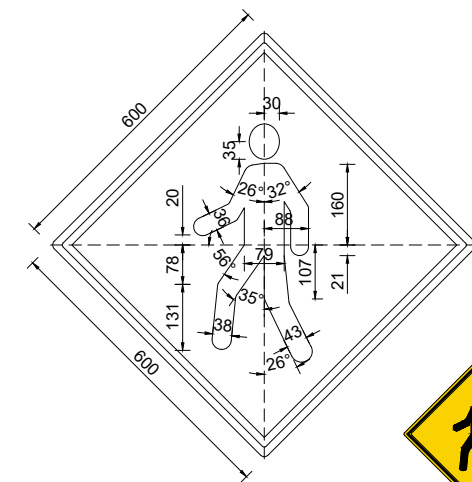
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Demarcación de continuidad
Esc: 1/150
Dimensiones en cm

DETALLES DE SEÑALES VERTICALES

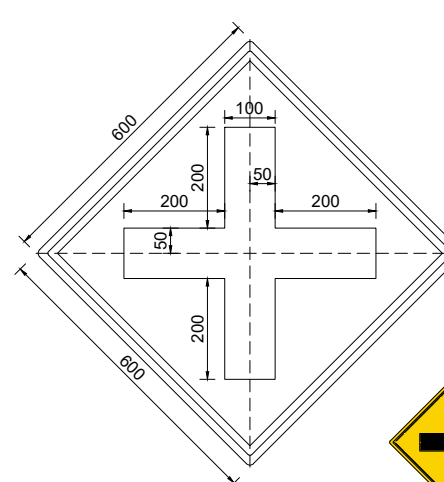
Armado de Señales
Esc: 1/15



PARE SR-I



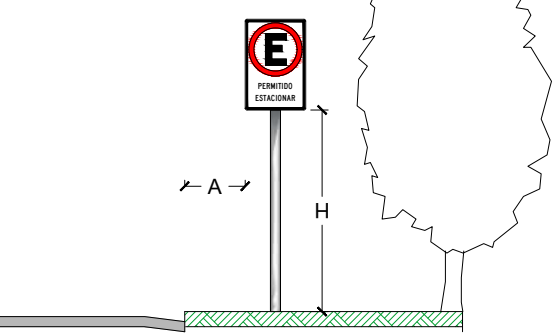
PEATONES EN LA VÍA SP-52



INTERSECCION DE VÍAS SP-18

UBICACIÓN TRANSVERSAL DE SEÑALES VERTICALES

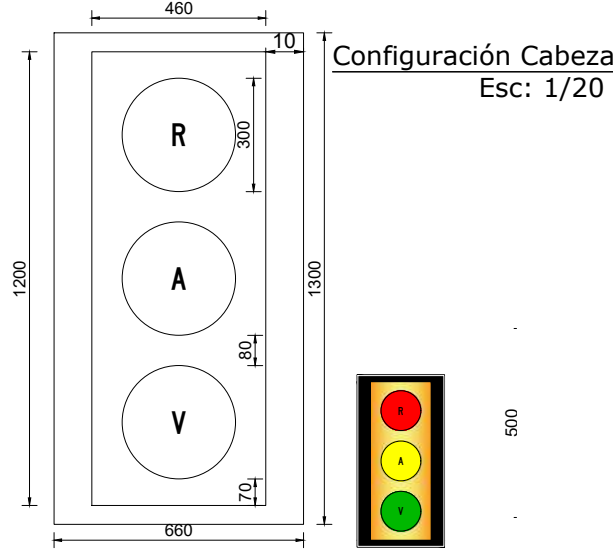
Distancia y Altura
Esc: 1/75



Tipo de Vía	A (m)		H (m)	
	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo
Carreteras	2,0	1,5	3,2	
Caminos	1,5	1,5	3,2	
Vías Urbanas	0,6	2,0	3,2	

DETALLES DE CABEZALES VEHICULARES

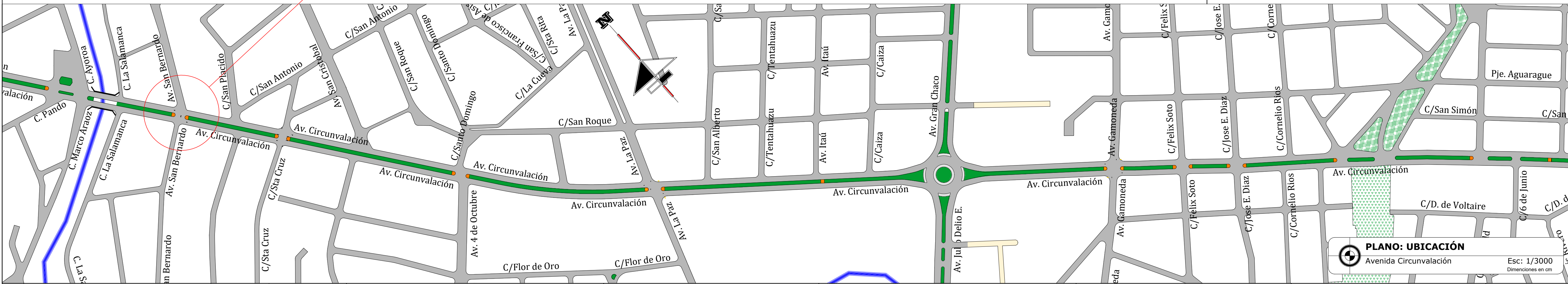
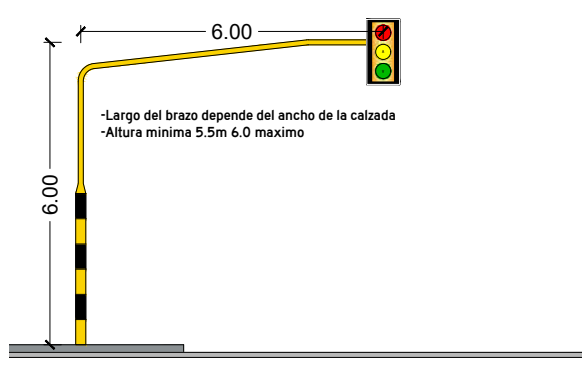
Configuración Cabezal
Esc: 1/20



SEMAFORO

UBICACIÓN TRANSVERSAL DE SEÑALES VERTICALES

Distancia y Altura Semáforo
Esc: 1/150



PLANO: UBICACIÓN

Avenida Circunvalación
Esc: 1/3000
Dimensiones en cm

Nº	ELABORADO POR:	FECHA	FIRMA
1	DISEÑO:		
2	DIBUJO:	VILTE TORREZ LUIS F.	04/05/2024
3	REVISIÓN:		
Nº	REVISADO POR:	FECHA	FIRMA
1	ESPECIALISTA:		
2	FISCAL:		
3			



UNIVERSIDAD AUTONOMA
"JUAN MISAEL SARACHO"



FACULTAD DE CIENCIAS
Y TECNOLOGÍA

NOMBRE DEL PROYECTO:

"ANÁLISIS OPERACIONAL DE LA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN MEDIANTE LA METODOLOGÍA HCM 2010 Y SU CORRELACIÓN A UN MODELO DE MICROSIMULACIÓN"

CARACTER DEL PLANO:

PLANOS ARQUITECTÓNICOS

ESCALA:

INDICADA

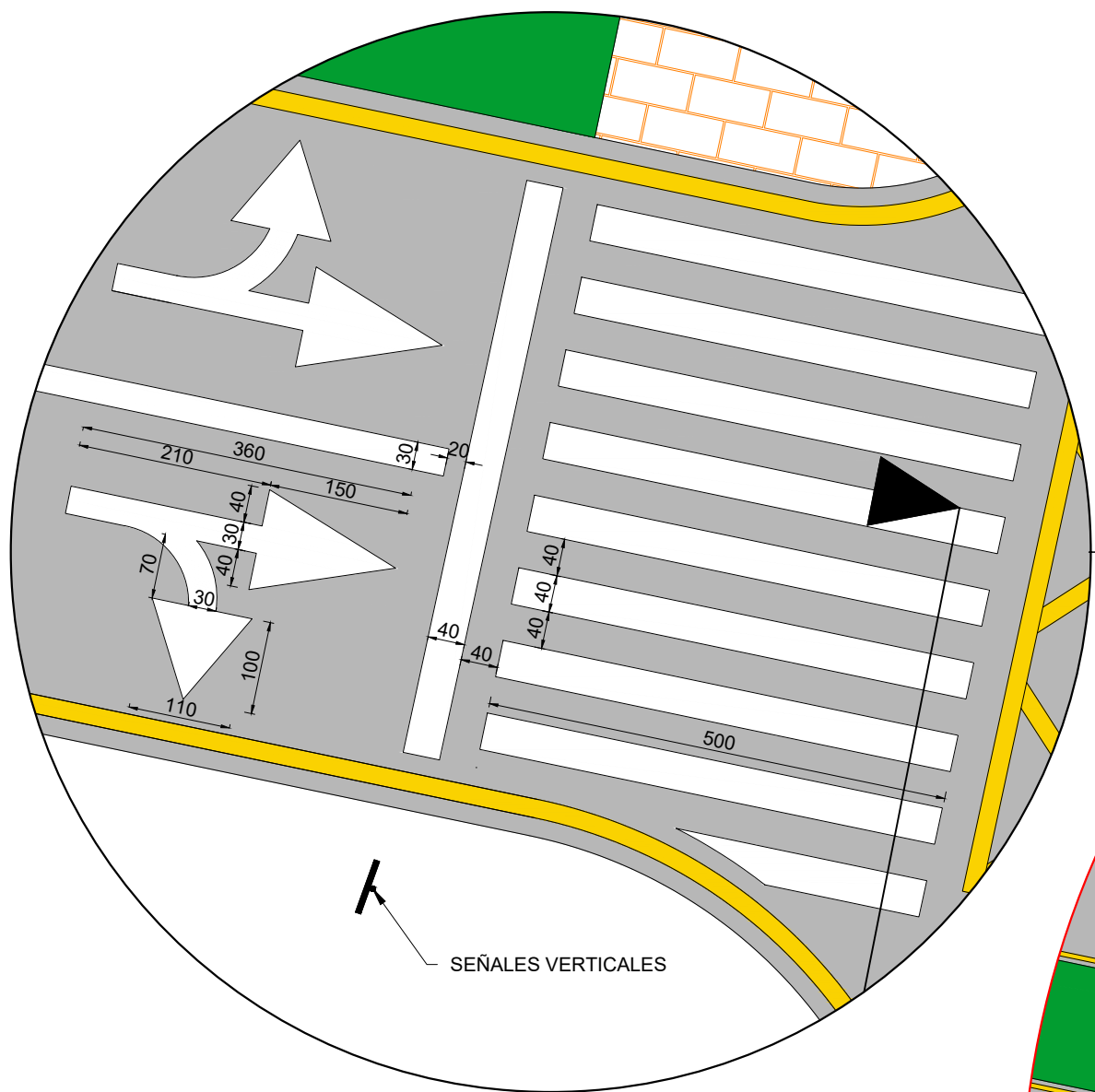
LAMINA:

3/10

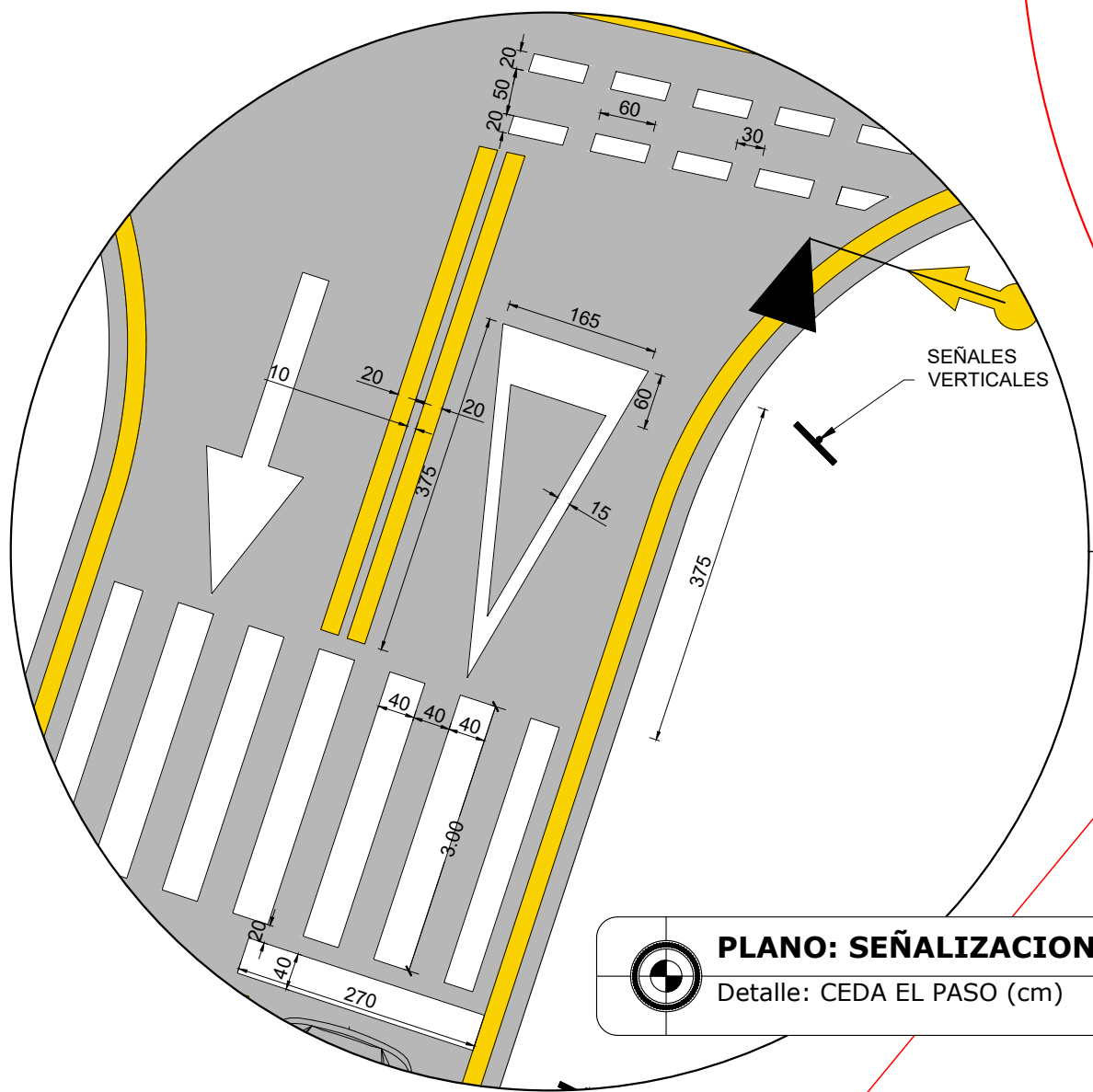
Nº

3

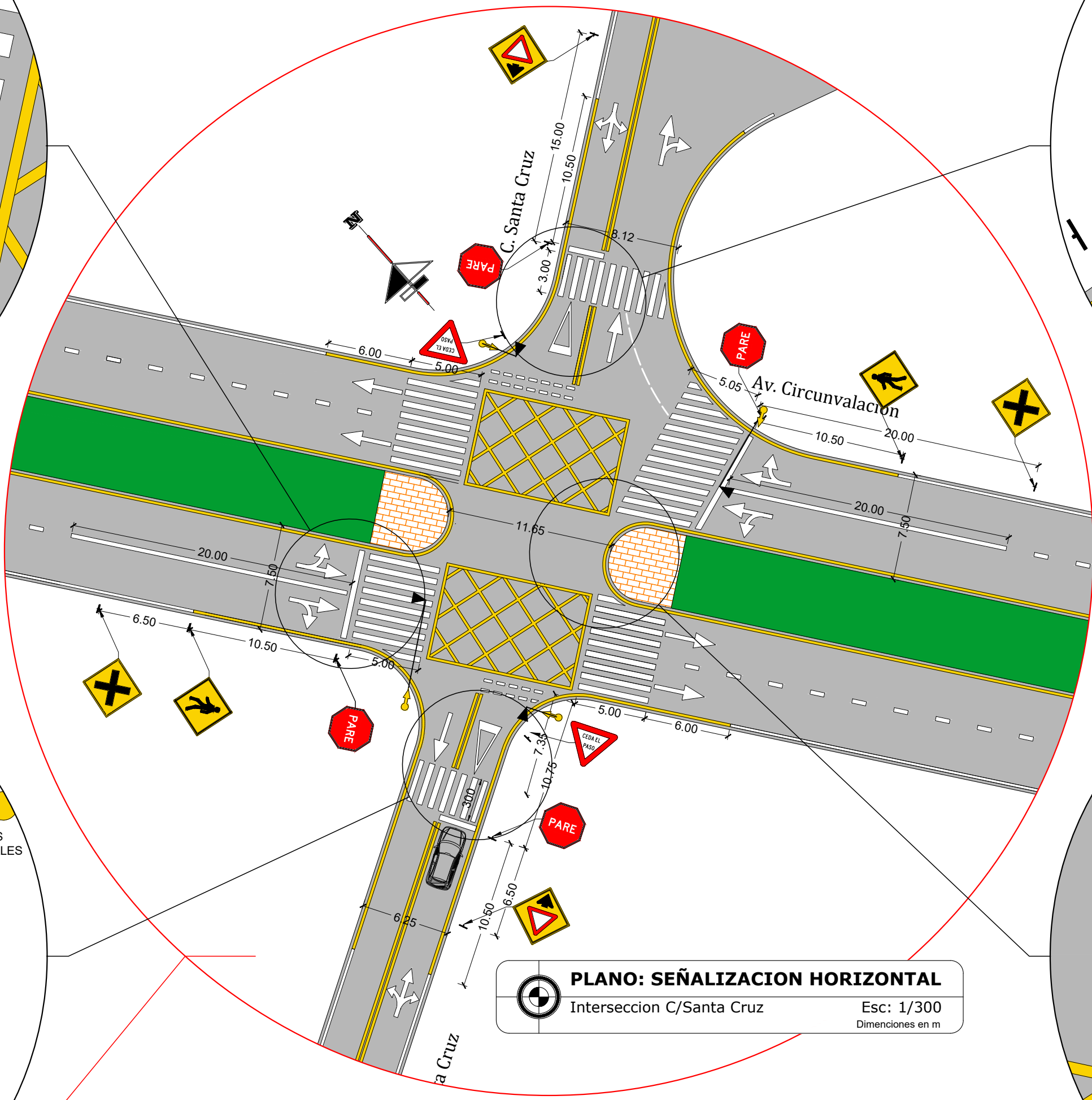
INTERSECCIÓN A NIVEL- AV. SANTA CRUZ
Y CIRCUNVALACIÓN



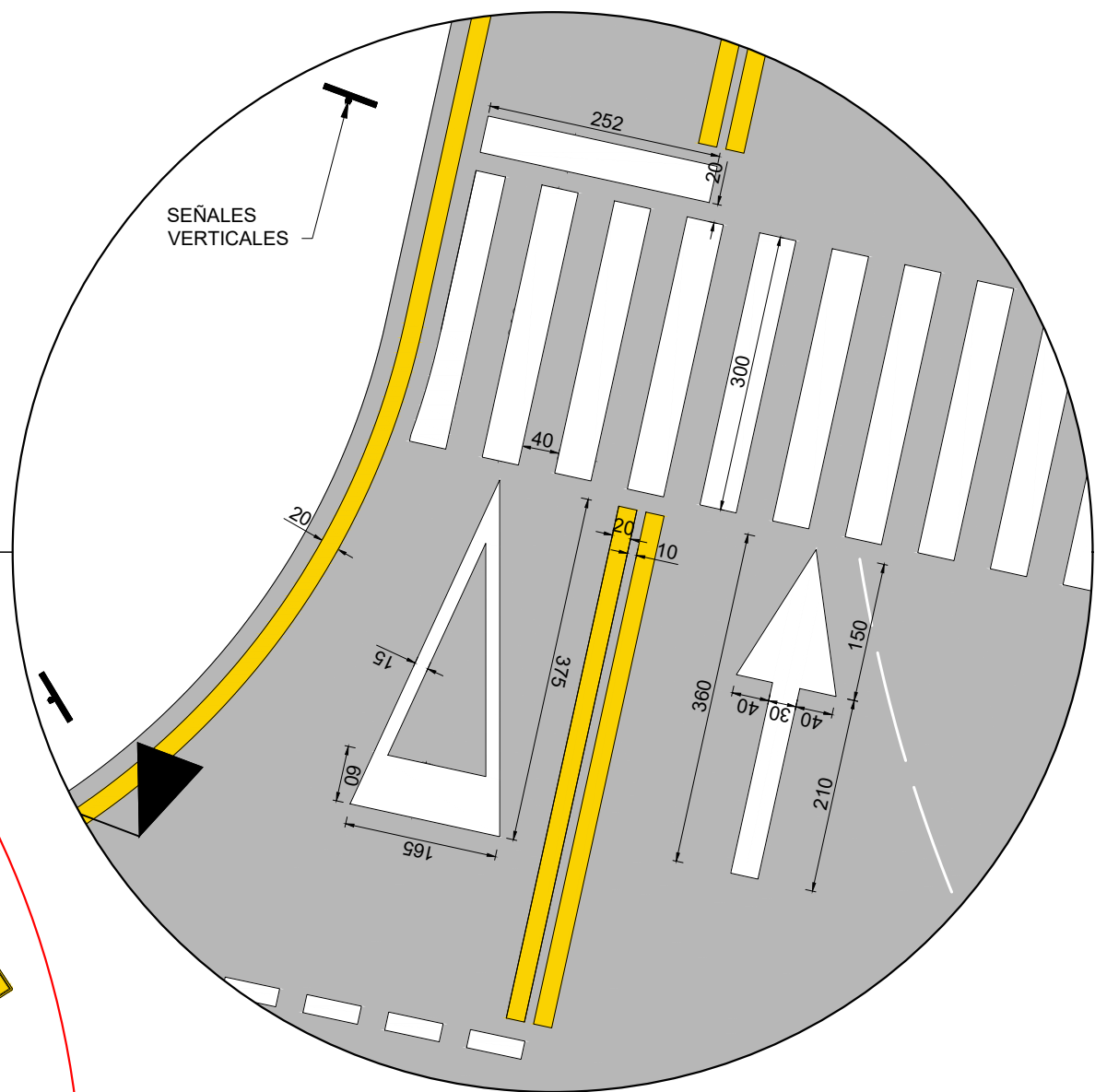
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Flecha recta y viraje (cm)
Esc: 1/75
Dimensiones en cm



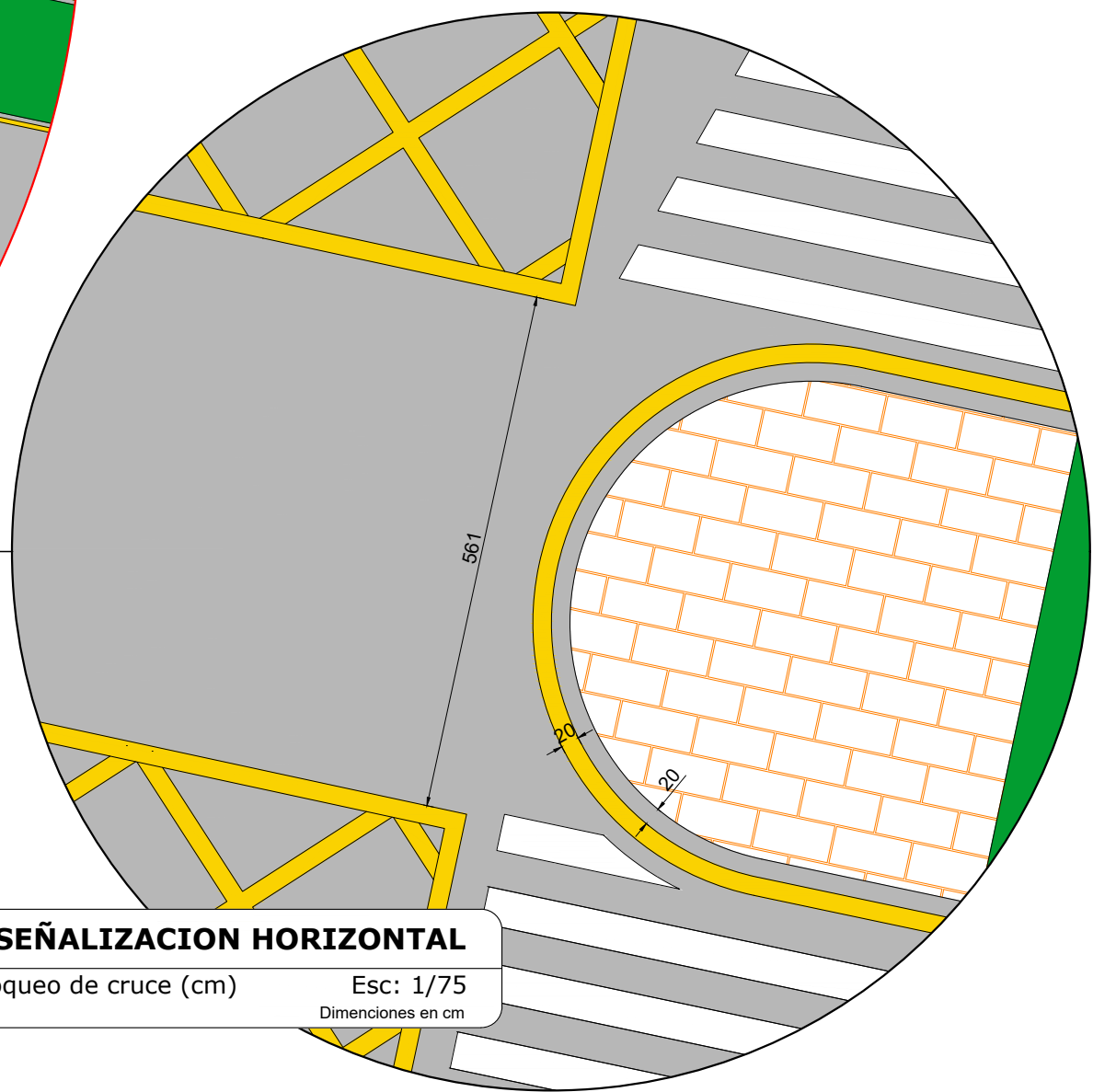
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: CEDA EL PASO (cm)
Esc: 1/75
Dimensiones en cm



PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Interseccion C/Santa Cruz
Esc: 1/300
Dimensiones en m

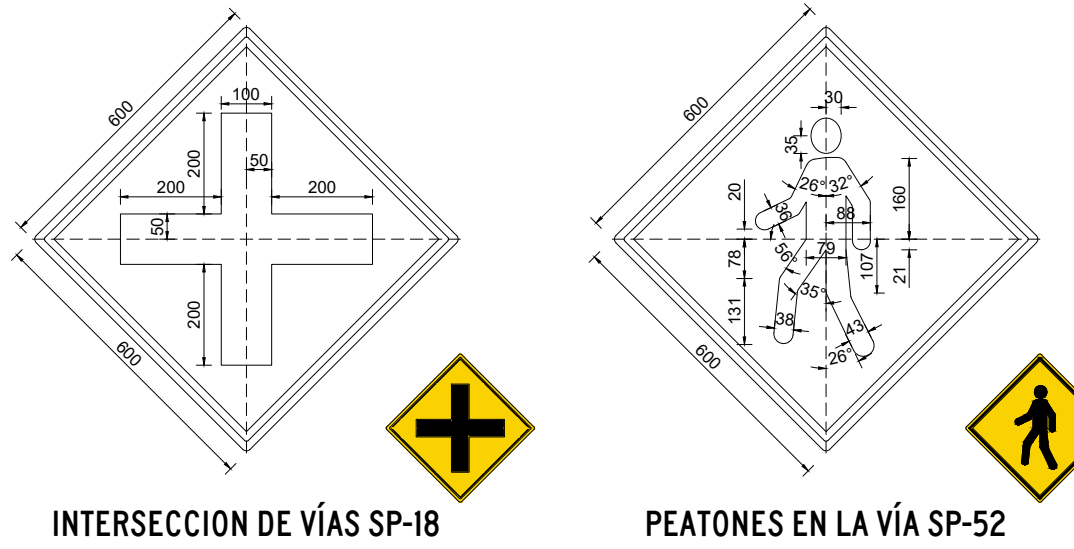
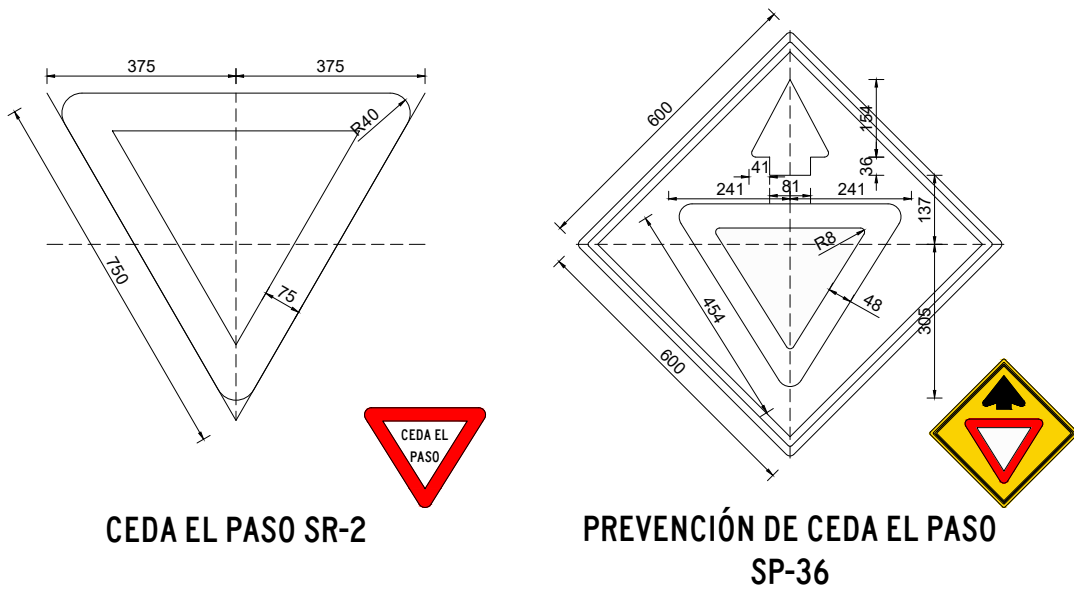
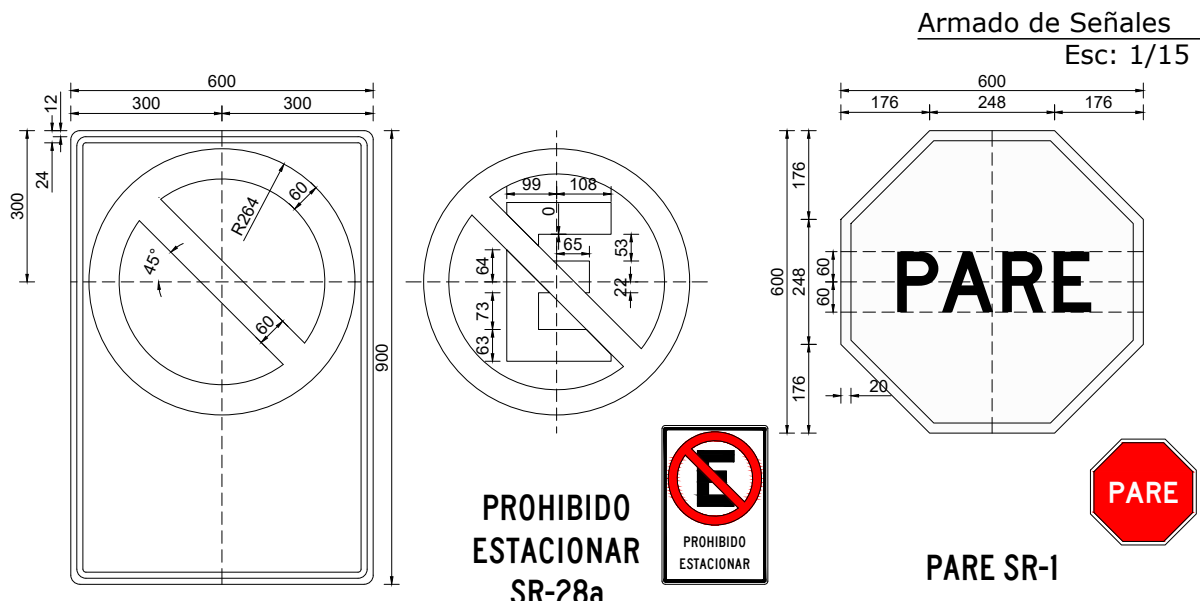


PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Cruce peatonal (cm)
Esc: 1/75
Dimensiones en cm



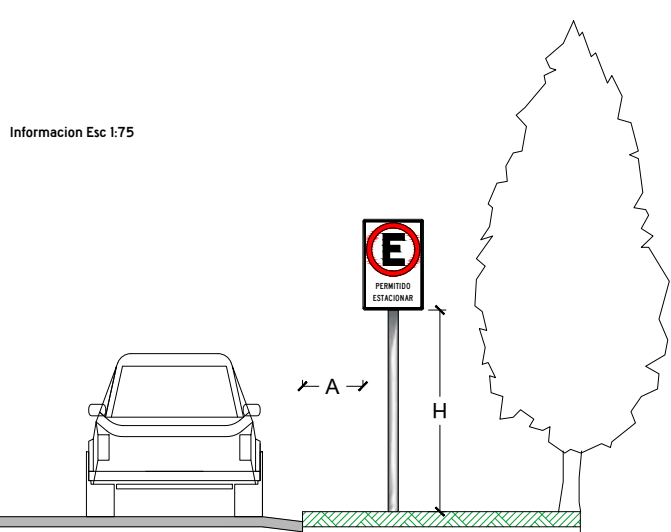
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Bloqueo de cruce (cm)
Esc: 1/75
Dimensiones en cm

DETALLES DE SEÑALES VERTICALES

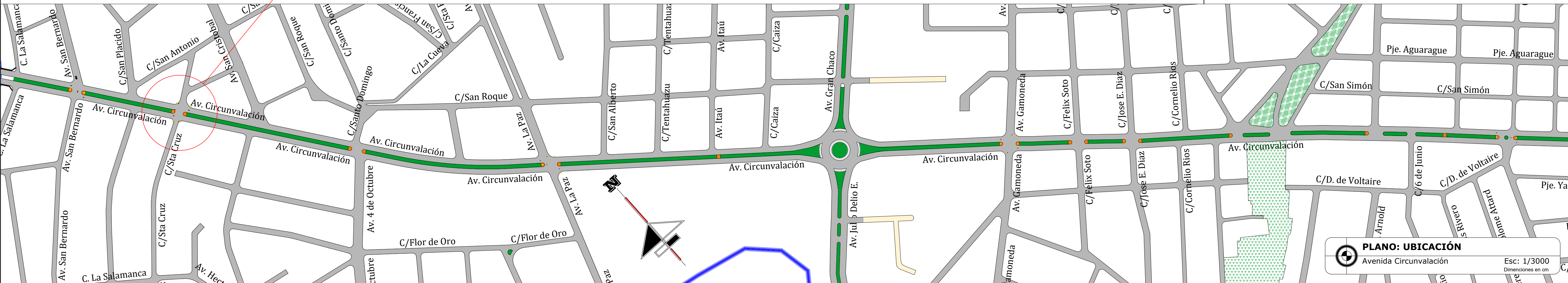


UBICACIÓN TRANSVERSAL DE SEÑALES VERTICALES

Distancia y Altura
Esc: 1/75



Tipo de Vía	A (m)		H (m)	
	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo
Carreteras	2,0	1,5	2,2	
Caminos	1,5	1,5	2,2	
Vías Urbanas	0,6	2,0	2,2	



PLANO: UBICACIÓN
Avenida Circunvalación
Esc: 1/3000
Dimensiones en cm

Nº	ELABORADO POR:	FECHA	FIRMA
1	DISEÑO:		
2	DIBUJO:	VILTE TORREZ LUIS F.	04/05/2024
3	REVISIÓN:		
Nº	REVISADO POR:	FECHA	FIRMA
1	ESPECIALISTA:		
2	FISCAL:		
3			



UNIVERSIDAD AUTONOMA
"JUAN MISAEL SARACHO"



FACULTAD DE CIENCIAS
Y TECNOLOGÍA

NOMBRE DEL PROYECTO:
"ANÁLISIS OPERACIONAL DE LA AVENIDA
CIRCUNVALACIÓN MEDIANTE LA METODOLOGÍA HCM
2010 Y SU CORRELACIÓN A UN MODELO DE
MICROSIMULACIÓN"

CARACTER DEL PLANO:
PLANOS ARQUITECTÓNICOS

ESCALA:
INDICADA
LAMINA:
4/10

Nº
4

[illegible]

PLANO: SEÑALIZACION
Detalle: CEDA EL PASO (cm)

Technical drawing of a T-junction intersection between Av. Santo Domingo and Av. Circunvalación. The drawing shows a four-lane road (Av. Santo Domingo) meeting a two-lane road (Av. Circunvalación). It includes various traffic signs (stop signs, yield signs, no entry signs), lane markings, and dimensions for the intersection area and surrounding roads. A north arrow is also present.

Diagrama de un cruce de avenidas con una rotonda. El diagrama muestra una rotonda con una isla central triangular y una isla rectangular. Las avenidas que se cruzan son C/Santo Domingo y una avenida horizontal superior. Se detallan las dimensiones de las calzadas, aceras, zonas de espera y áreas de estacionamiento. Hay una leyenda que indica "SEÑALES VERTICALES" con un símbolo de una T invertida. Hay una flecha amarilla en la parte superior izquierda que apunta hacia la rotonda.

DETALLES DE SEÑALES VERTICALES

Armado de Señales
Esc: 1/15

**NO BLOQUEAR
CRUCE SR-25**

**NO BLOQUEAR
CRUCE SR-25**

**NO BLOQUEAR
CRUCE**

CEDA EL PASO SR-2

**PREVENCIÓN DE CEDA EL PASO
SP-36**

CEDA EL PASO

PREVENCIÓN DE CEDA EL PASO

INTERSECCION DE VÍAS SP-18

PARE SR-1

INTERSECCION DE VÍAS

PARE

Distancia y Altura
Esc: 1/75

Información Esc 1/75

Tipo de Vía	A (m)	H (m)	
	Mínimo	Mínimo	Máximo
Carreteras	2,0	1,5	2,2
Caminos	1,5	1,5	2,2
Vías Urbanas	0,6	2,0	2,2

[illegible]

Nº	ELABORADO POR:	FECHA	FIRMA
1	DISEÑO:		
2	DIBUJO:	VILTE TORREZ LUIS F.	04/05/2024
3	REVISIÓN:		
Nº	REVISADO POR:	FECHA	FIRMA
1	ESPECIALISTA:		
2	FISCAL:		
3			



NOMBRE DEL PROYECTO:

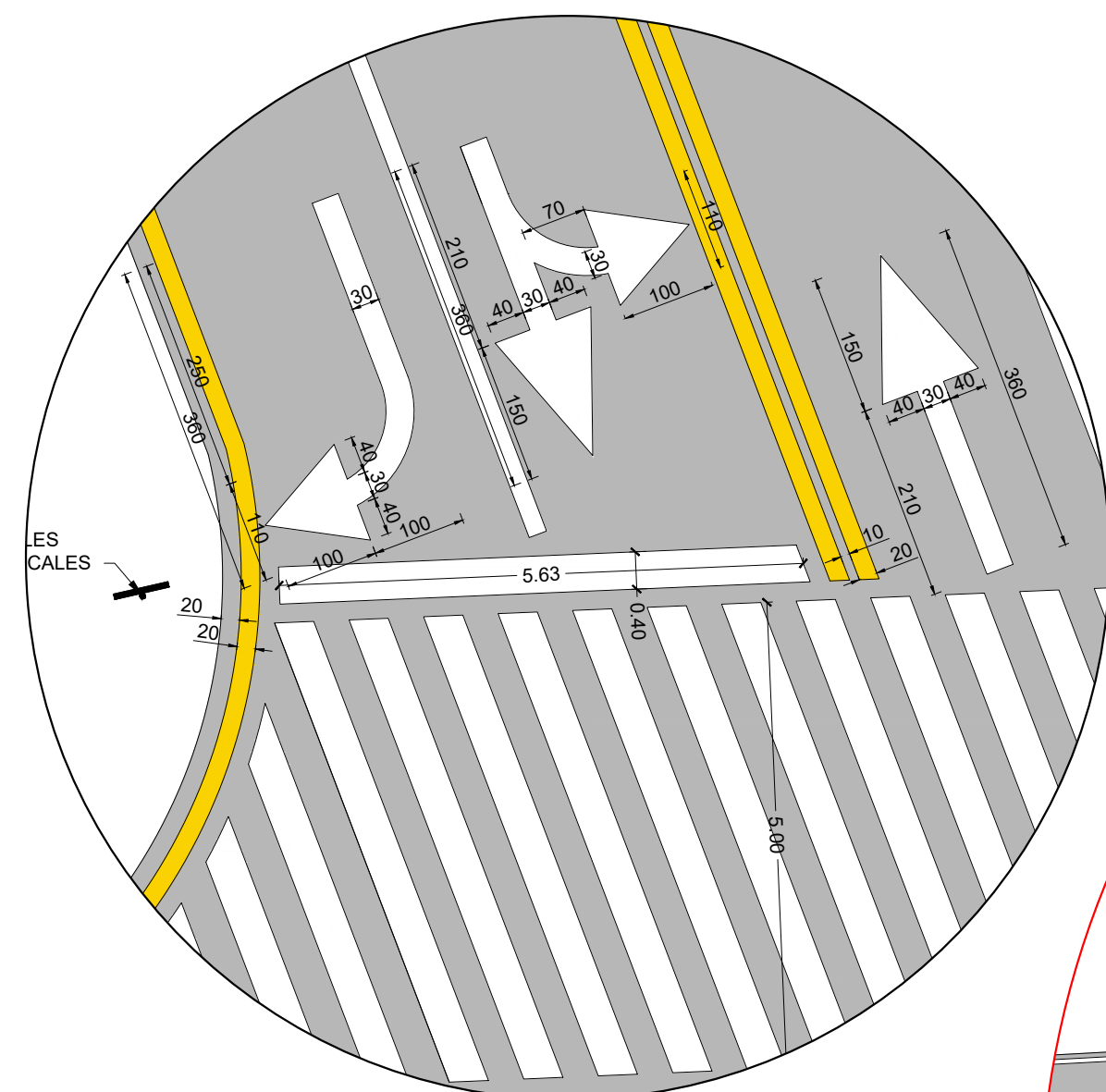
“ANÁLISIS OPERACIONAL DE LA AVENIDA
CIRCUNVALACIÓN MEDIANTE LA METODOLOGÍA HCM
2010 Y SU CORRELACIÓN A UN MODELO DE
MICROSIMULACIÓN”

CARACTER DEL PLANO:	
PLANOS ARQUITECTÓNICOS	

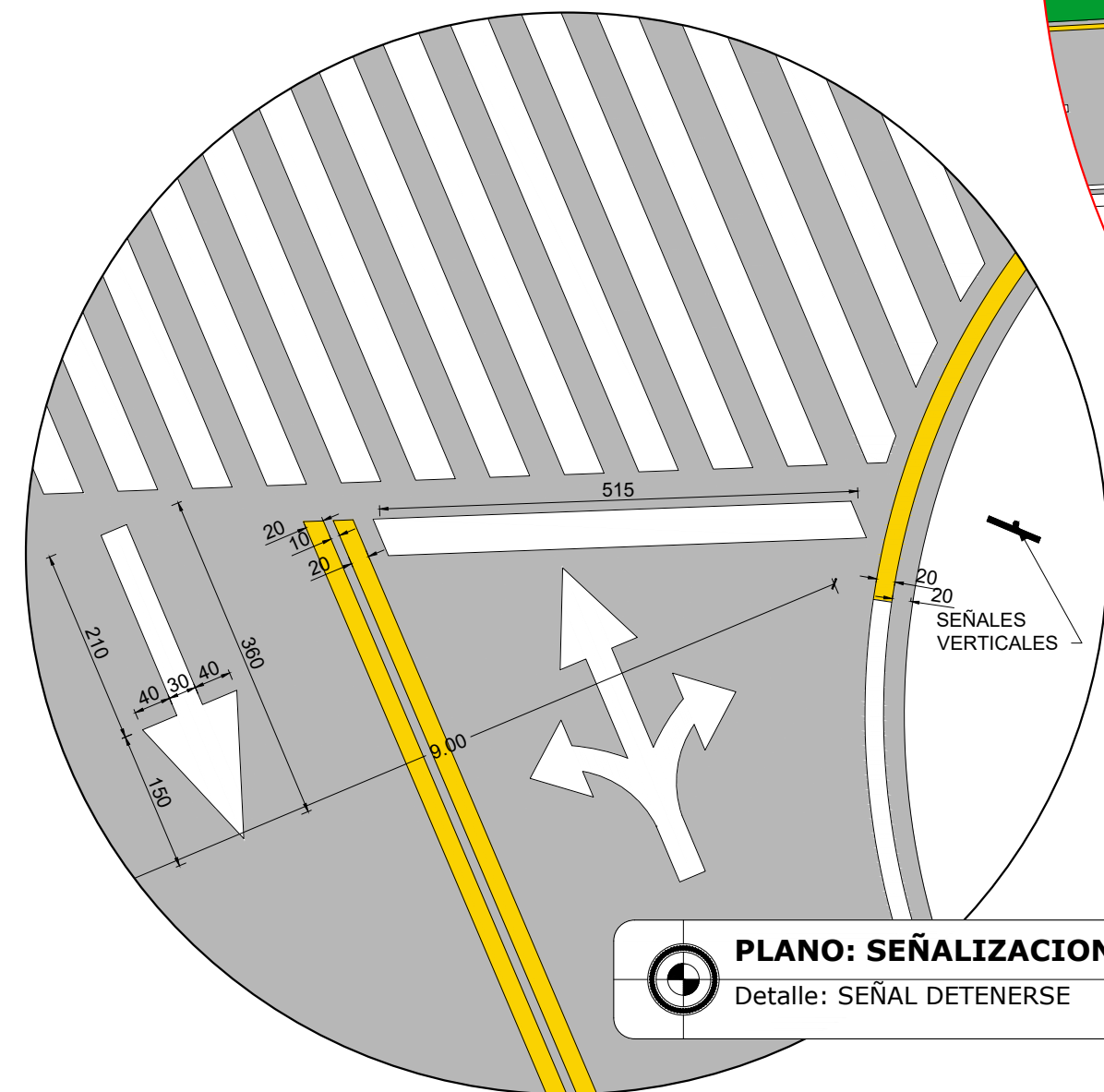
ESCALA:	
INDICADA	
LAMINA:	
5/10	

N°
5

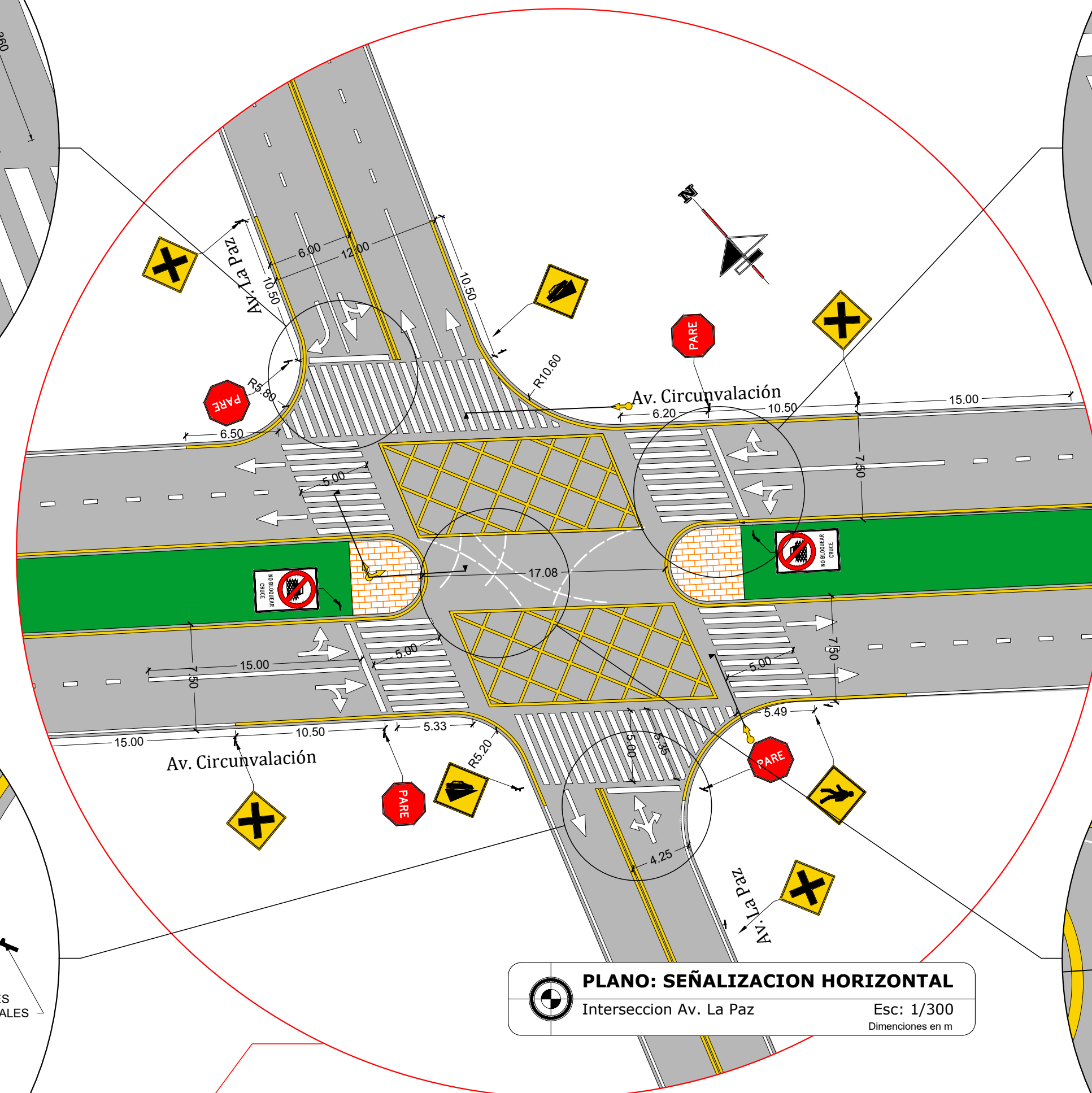
INTERSECCIÓN A NIVEL- LA PAZ Y CIRCUNVALACIÓN



PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
 Detalle: Flecha recta y viraje Esc: 1/75
 Dimensiones en cm



PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
 Detalle: SEÑAL DETENERSE Esc: 1/75
 Dimensiones en cm

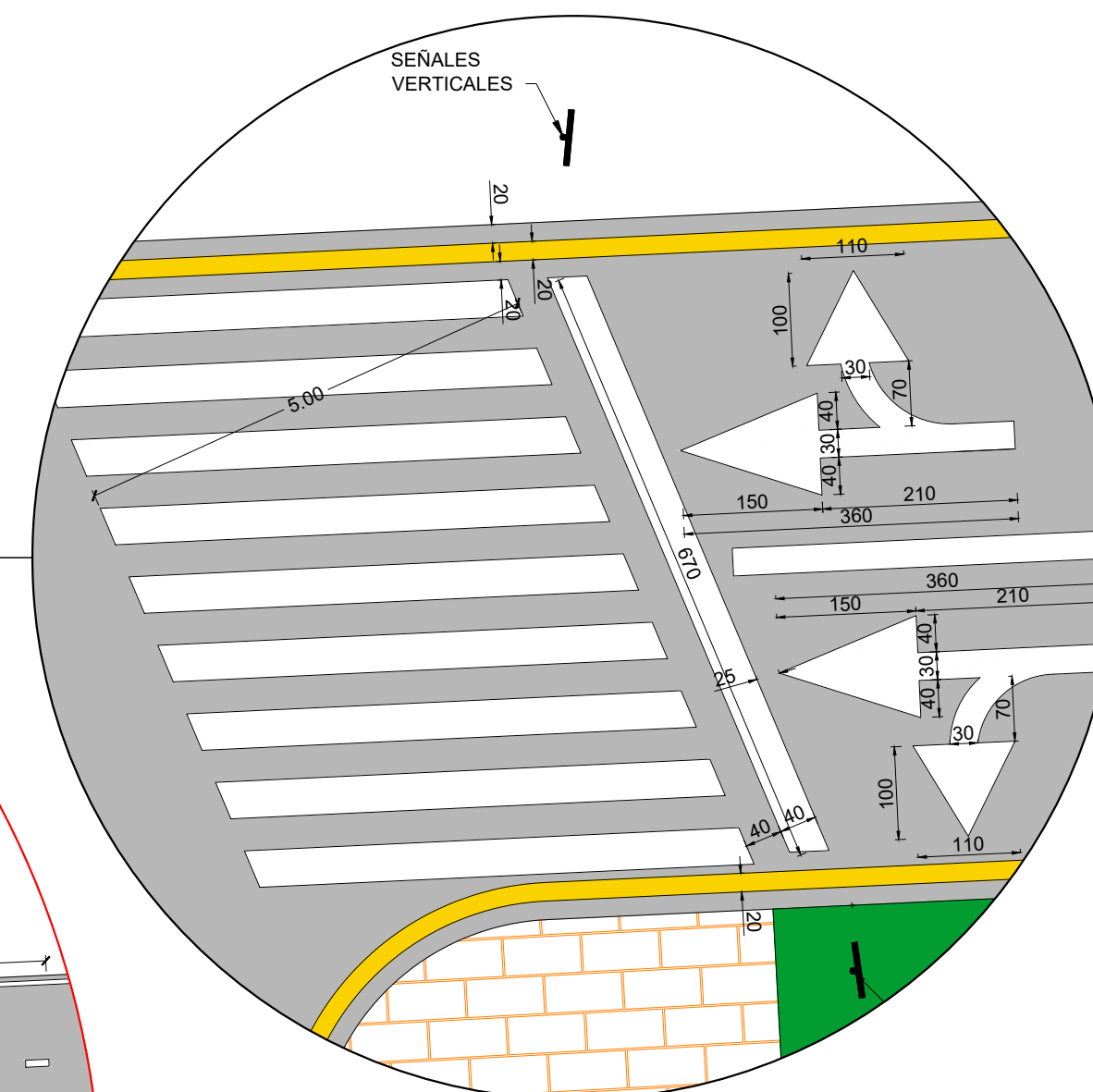


PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL

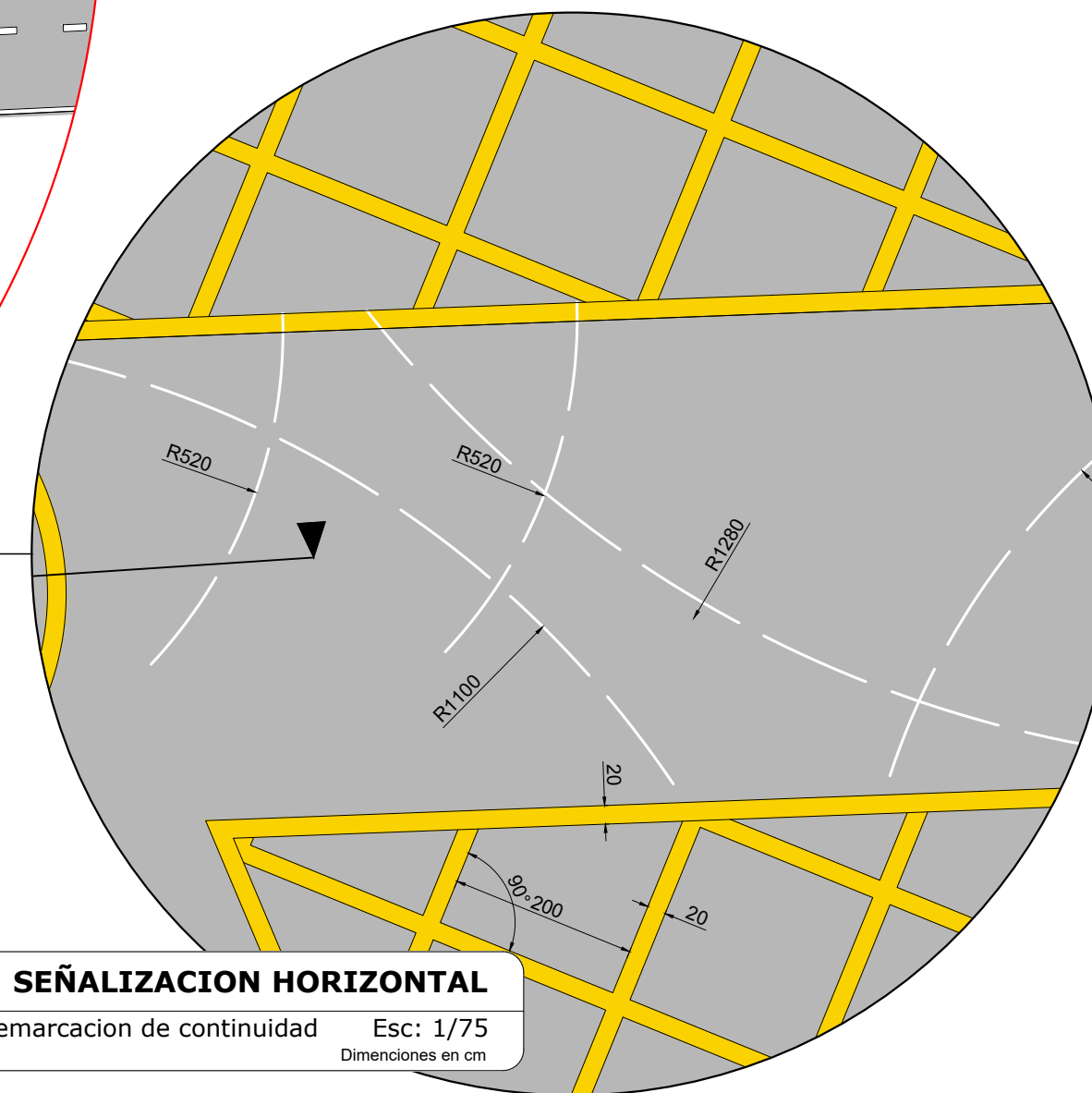
Interseccion Av. La Paz

Esc: 1/300

Dimensiones en m

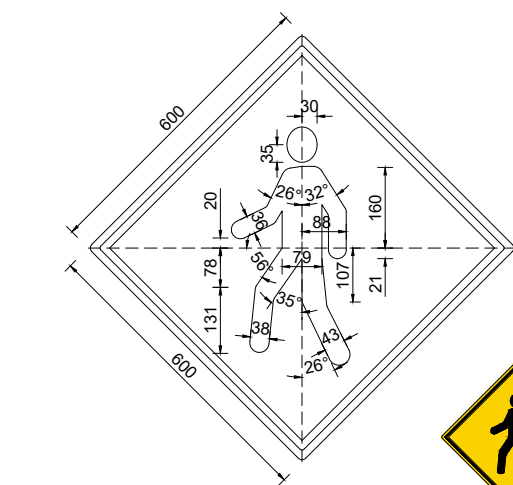
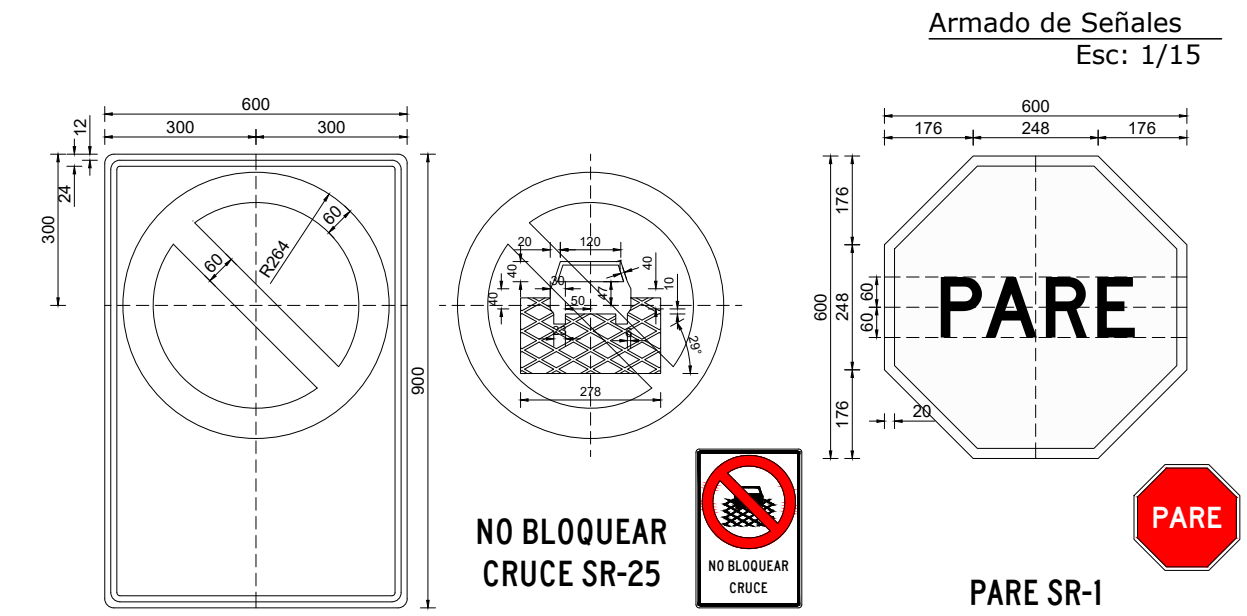


PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
 Detalle: Cruce peatonal
 Esc: 1/75
 Dimensiones en cm

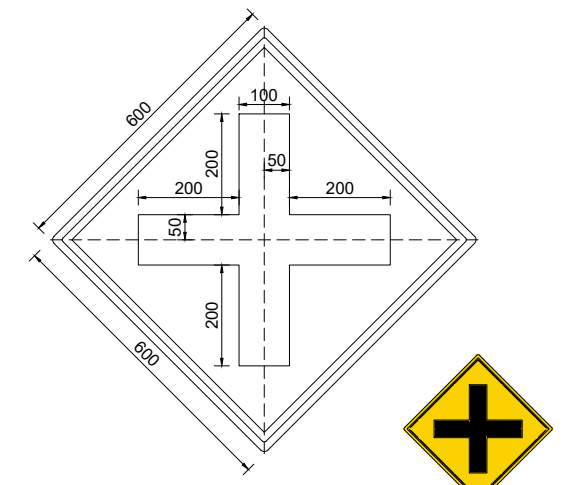


PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Demarcacion de continuidad Esc: 1/75
Dimensiones en cm

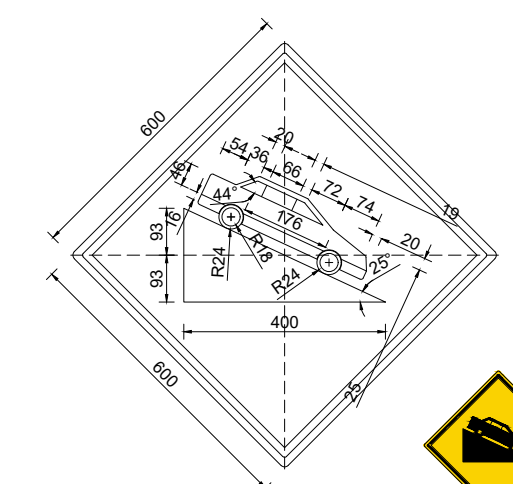
DETALLES DE SEÑALES VERTICALES



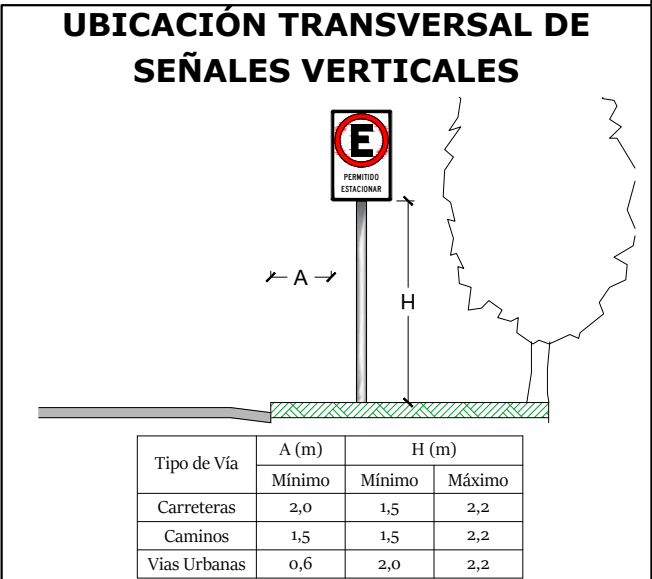
PEATONES EN LA VÍA SP-52



INTERSECCION DE VÍAS SP-18



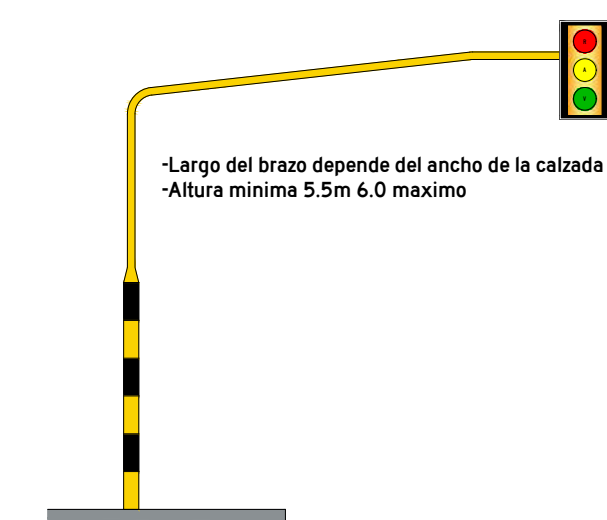
PENDIENTE FUERTE
DE BAJADA SP-16



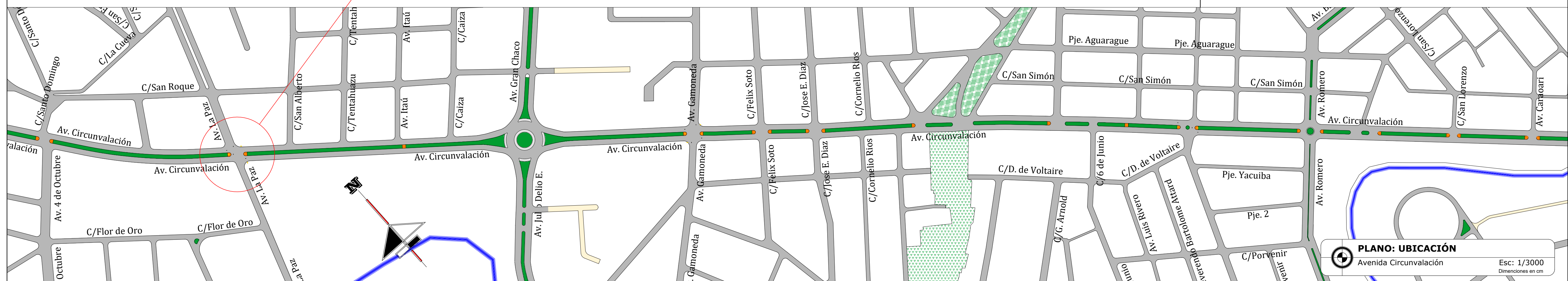
UBICACIÓN TRANSVERSAL DE SEÑALES VERTICALES

Tipo de Vía	A (m)	H (m)	
	Mínimo	Mínimo	Máximo
Carreteras	2,0	1,5	2,2
Caminos	1,5	1,5	2,2
Vías Urbanas	0,6	2,0	2,2

Distancia y Altura
Esc: 1/75



Distancia y Altura de Semáforo
Esc: 1/100



	PLANO: UBICACIÓN	
	Avenida Circunvalación	Esc: 1/3000 Dimensiones en cm

Nº	ELABORADO POR:	FECHA	FIRMA
1	DISEÑO:		
2	DIBUJO:	04/05/2024	
3	REVISIÓN:		
Nº	REVISADO POR:	FECHA	FIRMA
1	ESPECIALISTA:		
2	FISCAL:		
3			



**UNIVERSIDAD AUTONOMA
"JUAN MISAEL SARACHO"**



**FACULTAD DE CIENCIAS
Y TECNOLOGÍA**

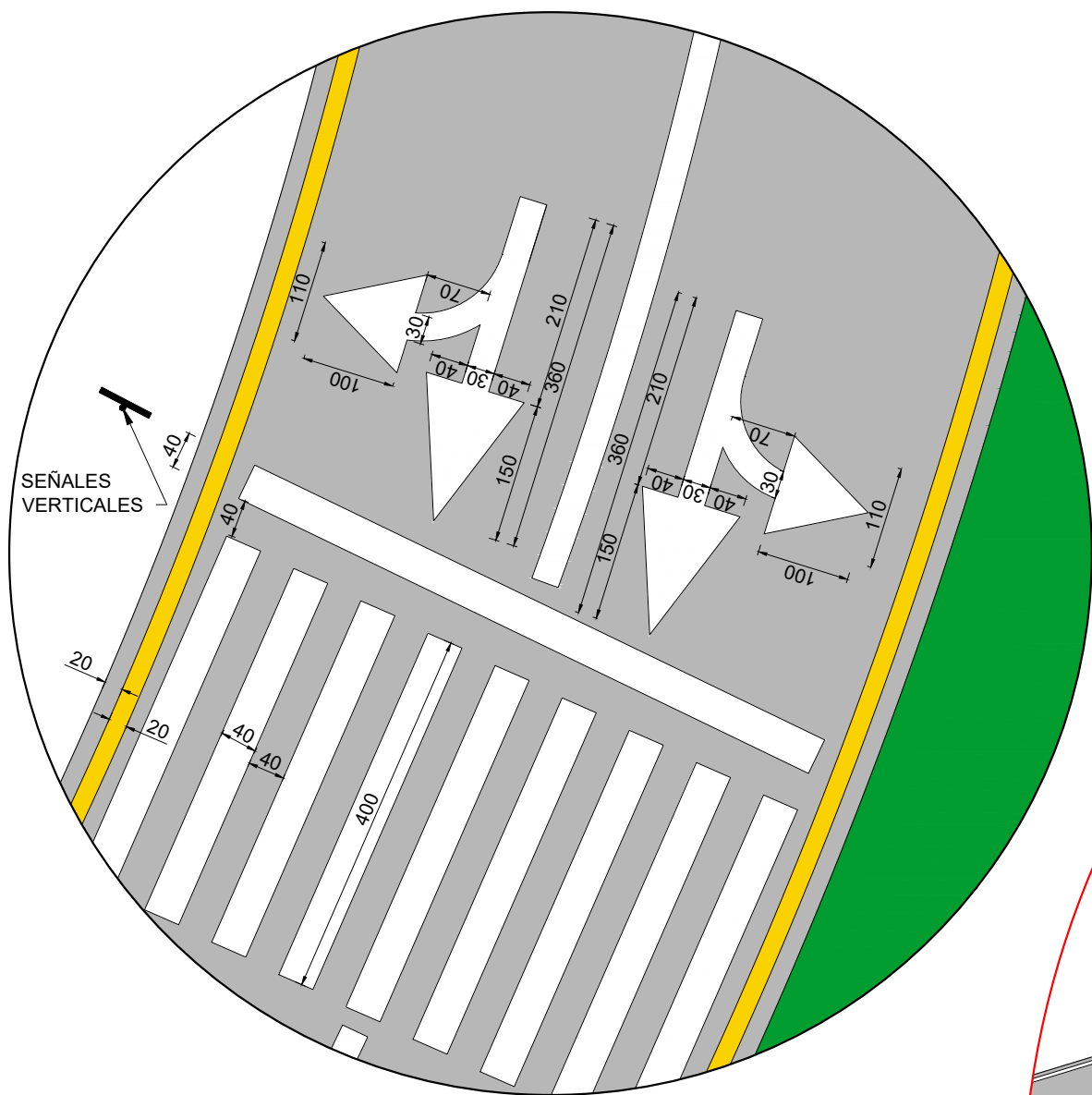
NOMBRE DEL PROYECTO:	"ANÁLISIS OPERACIONAL DE LA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN MEDIANTE LA METODOLOGÍA HCM 2010 Y SU CORRELACIÓN A UN MODELO DE MICROSIMULACIÓN"
-----------------------------	---

	CARACTER DEL PLANO:
1	PLANOS ARQUITECTÓNICOS

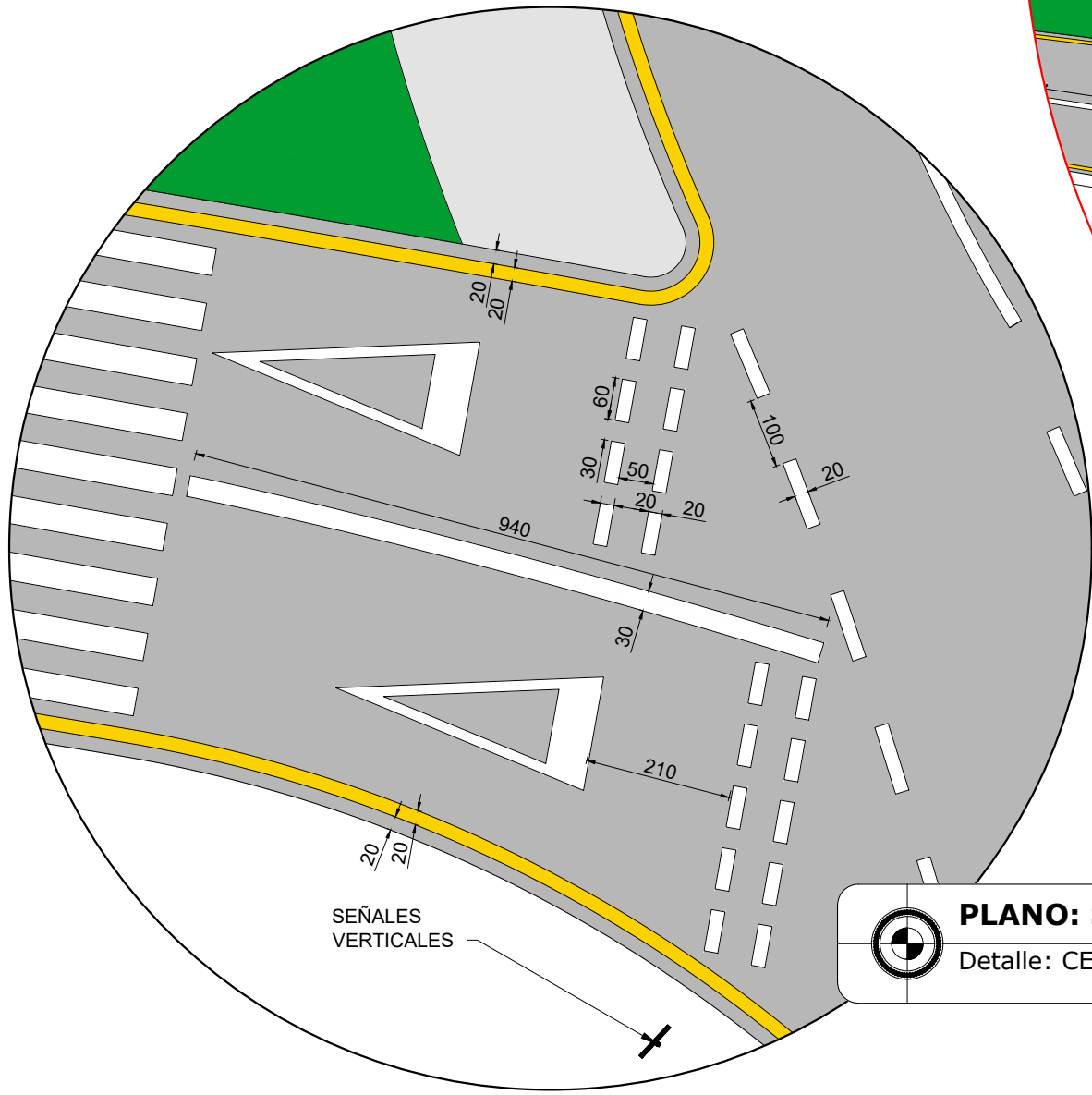
ESCALA:	
INDICADA	
LAMINA:	

6

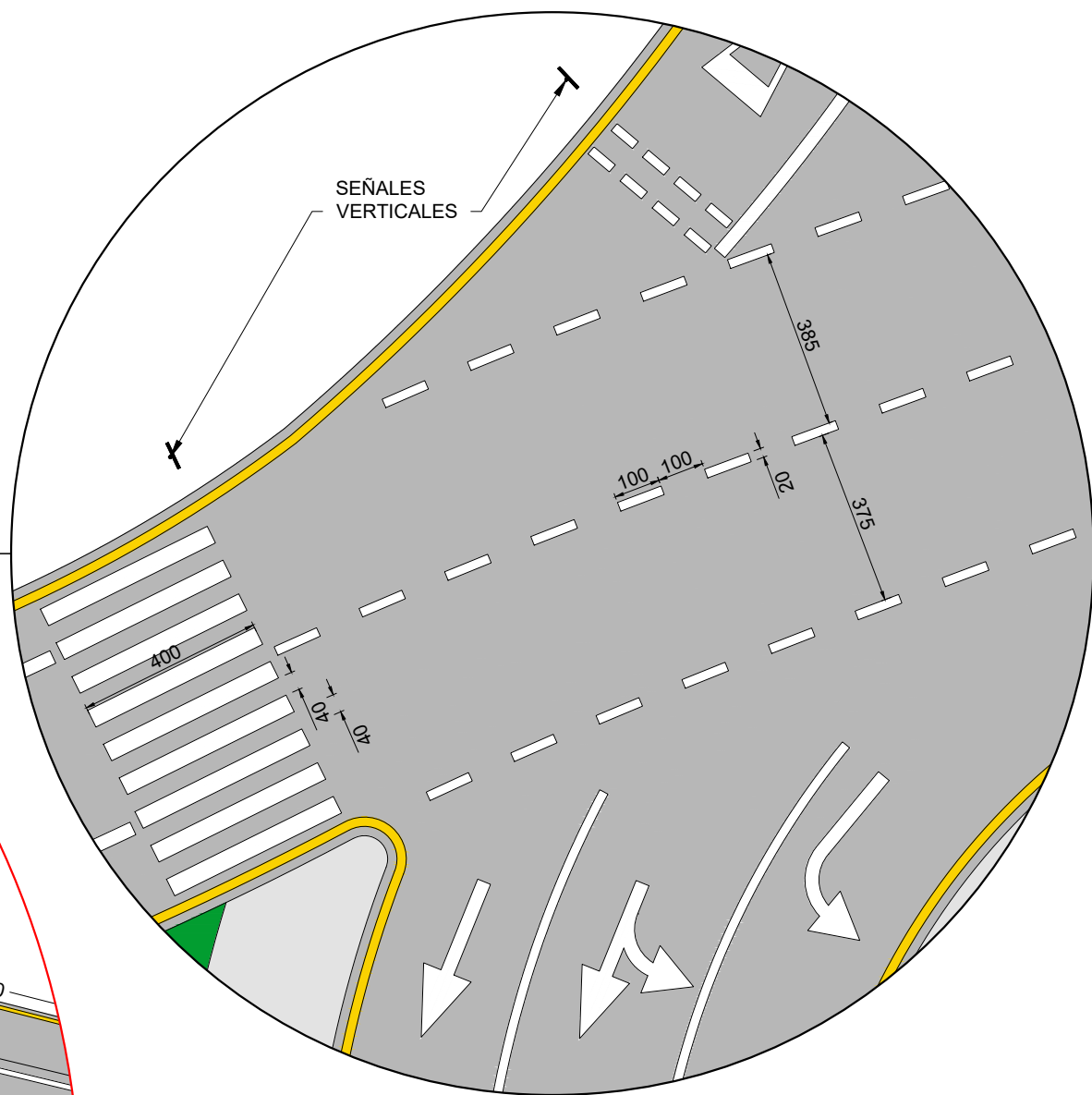
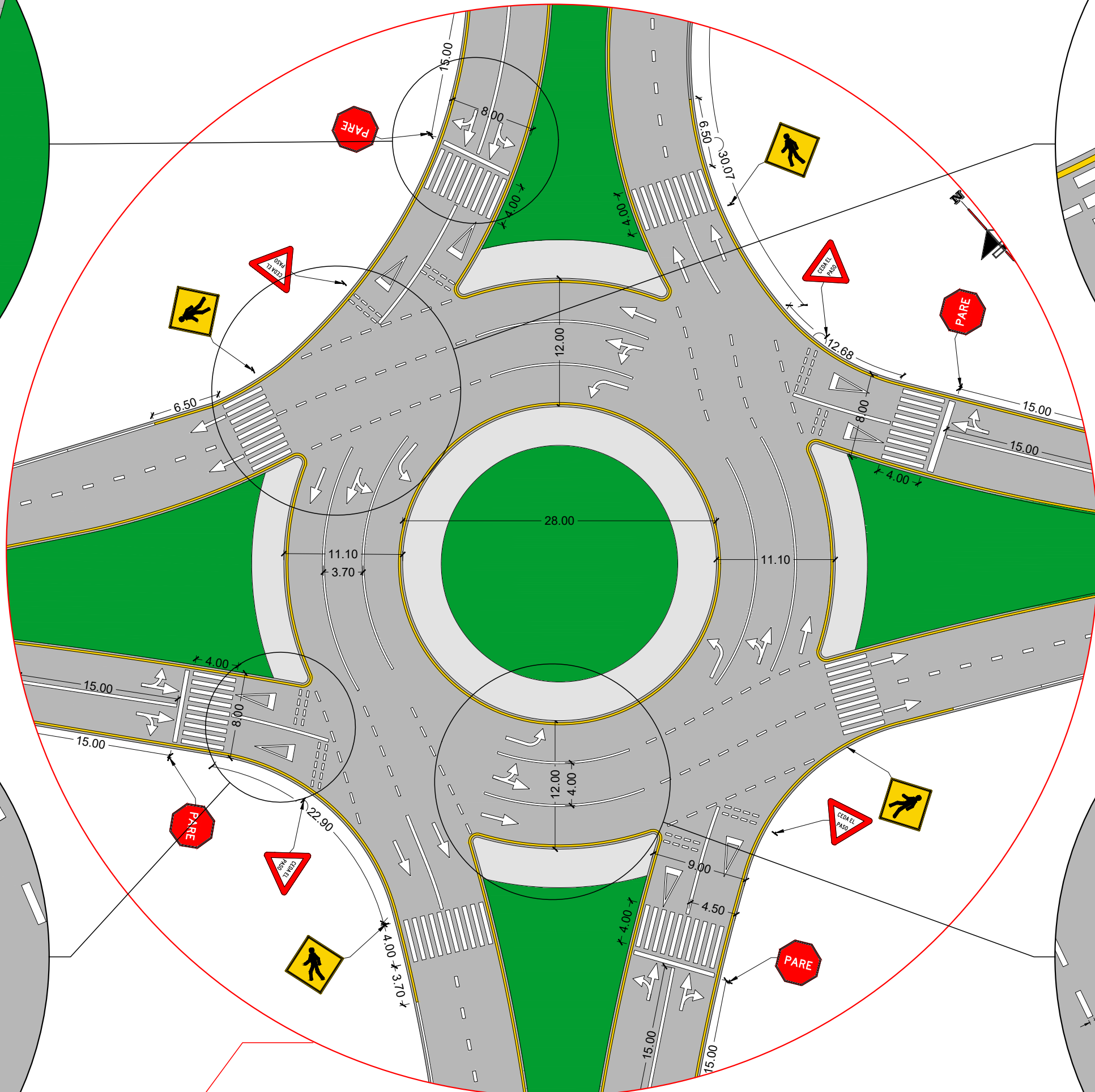
INTERSECCIÓN A NIVEL- AV. GRAN CHACO
AV. DELIO ECHAZU Y CIRCUNVALACIÓN



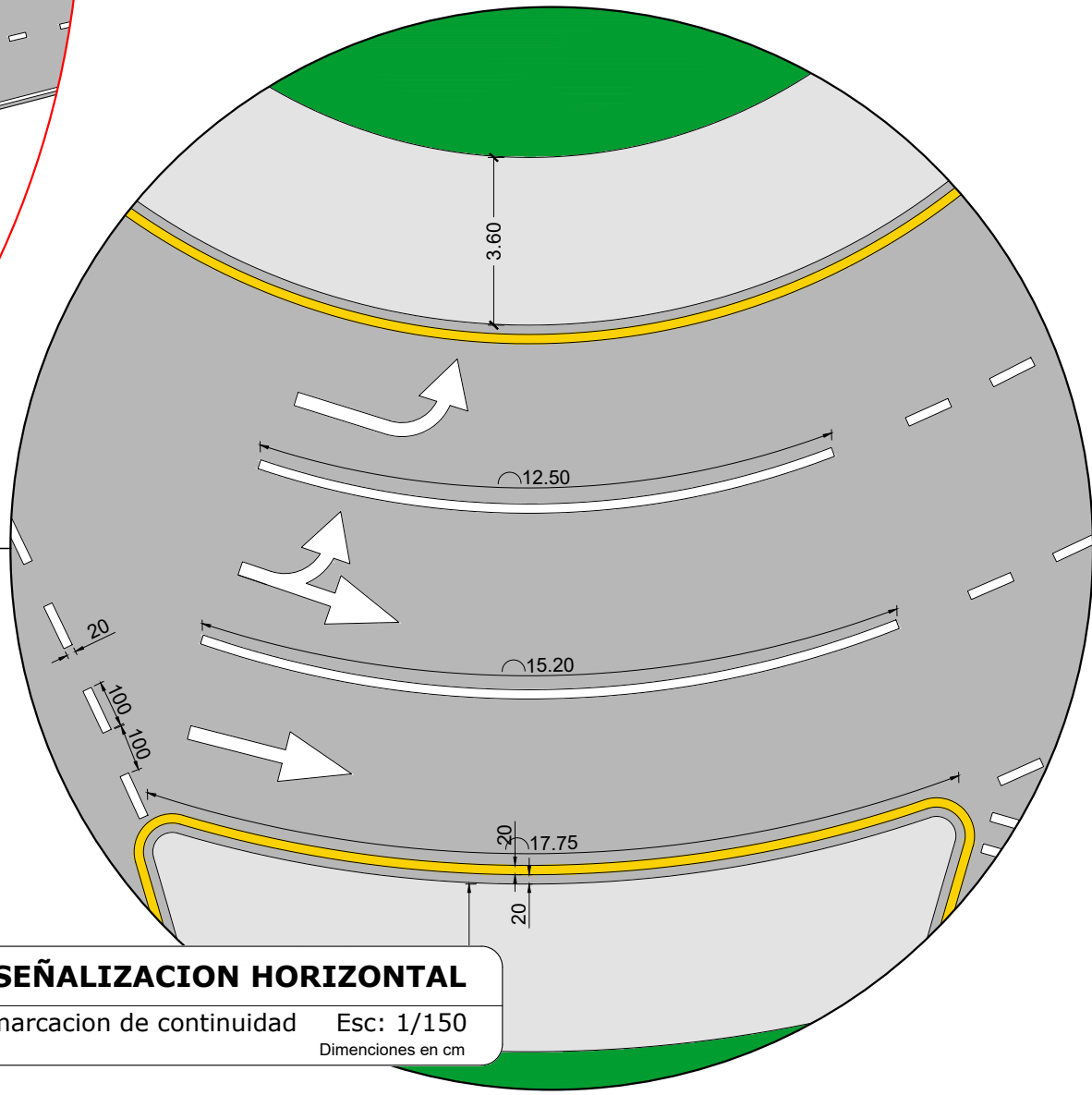
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Flecha recta y viraje
Esc: 1/75
Dimensiones en cm



PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: CEDA EL PASO
Esc: 1/100
Dimensiones en cm

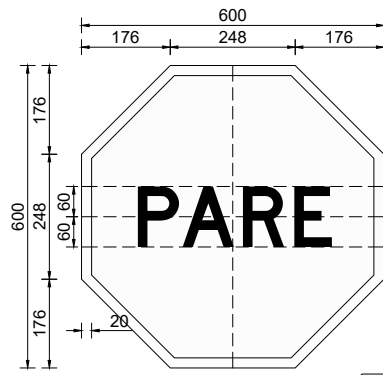


PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Cruce peatonal-Demarcación
Esc: 1/150
Dimensiones en cm

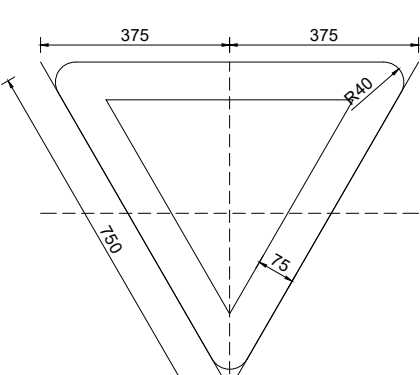


DETALLES DE SEÑALES VERTICALES

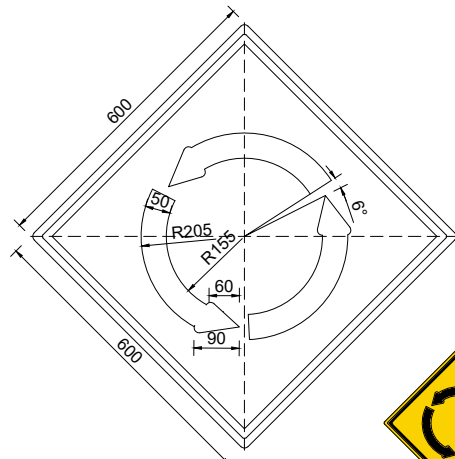
Armado de Señales
Esc: 1/15



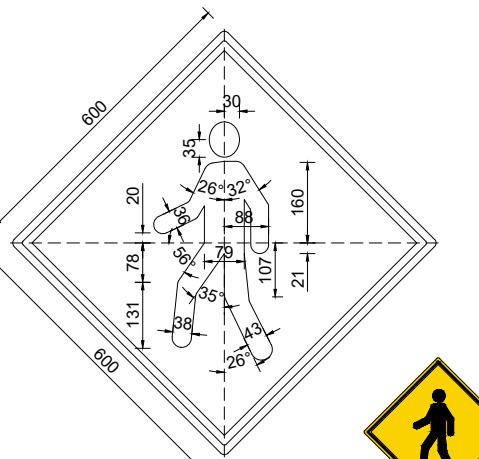
PARE SR-1



CEDA EL PASO SR-2



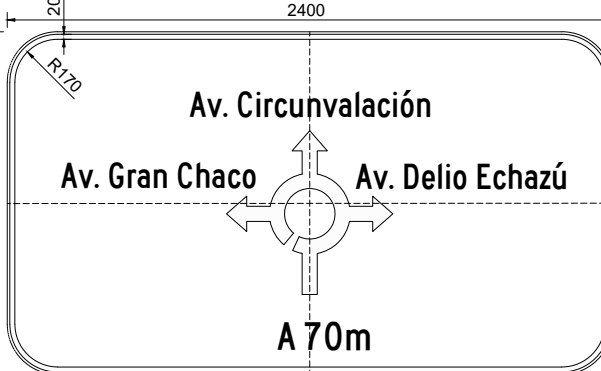
ROTONDA SP-37



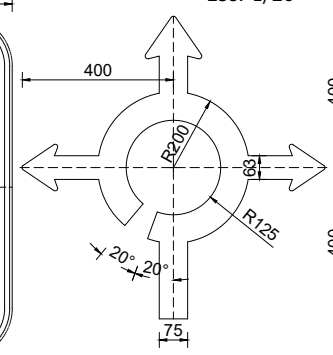
PEATONES EN LA VÍA SP-52

DETALLES DE SEÑALES VERTICALES

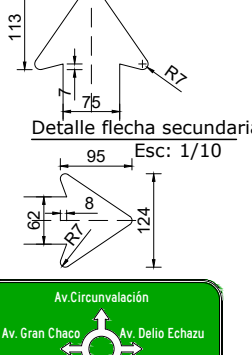
Señal Tipo Mapa - Rotonda
Esc: 1/30



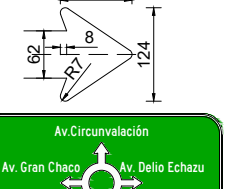
Flecha Tipo Rotonda
Esc: 1/20



Detalle flecha principal
Esc: 1/10

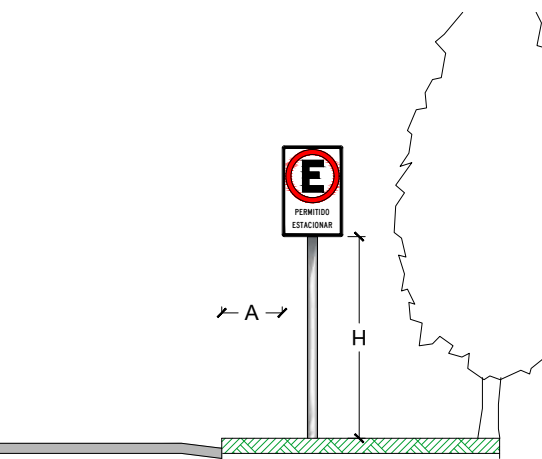


Detalle flecha secundaria
Esc: 1/10



SEÑAL TIPO MAPA ROTONDA

UBICACIÓN TRANSVERSAL DE SEÑALES VERTICALES



Tipo de Vía	A (m)		H (m)	
	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo
Carreteras	2,0	1,5	3,2	
Caminos	1,5	1,5	2,2	
Vías Urbanas	0,6	2,0	2,2	

Distancia y Altura
Esc: 1/75



PLANO: UBICACIÓN
Avenida Circunvalación
Esc: 1/3000
Dimensiones en cm

Nº	ELABORADO POR:	FECHA	FIRMA
1	DISEÑO:		
2	DIBUJO:	VILTE TORREZ LUIS F.	04/05/2024
3	REVISIÓN:		
Nº	REVISADO POR:	FECHA	FIRMA
1	ESPECIALISTA:		
2	FISCAL:		
3			



UNIVERSIDAD AUTONOMA
"JUAN MISAEL SARACHO"



FACULTAD DE CIENCIAS
Y TECNOLOGÍA

NOMBRE DEL PROYECTO:
"ANÁLISIS OPERACIONAL DE LA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN MEDIANTE LA METODOLOGÍA HCM 2010 Y SU CORRELACIÓN A UN MODELO DE MICROSIMULACIÓN"

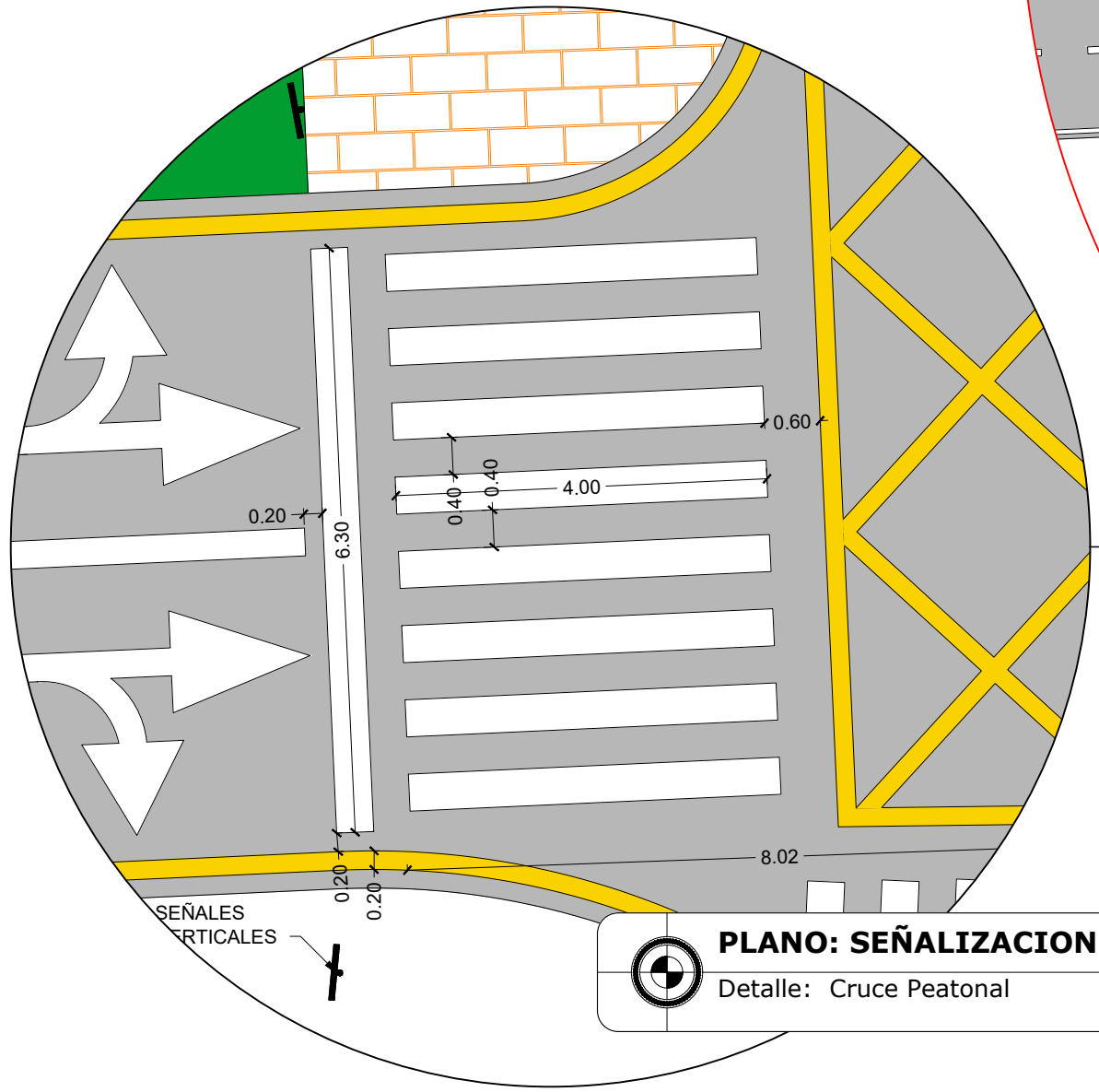
CARACTER DEL PLANO:
PLANOS ARQUITECTÓNICOS

ESCALA:
INDICADA
LAMINA:
7/10

Nº
7

[illegible]

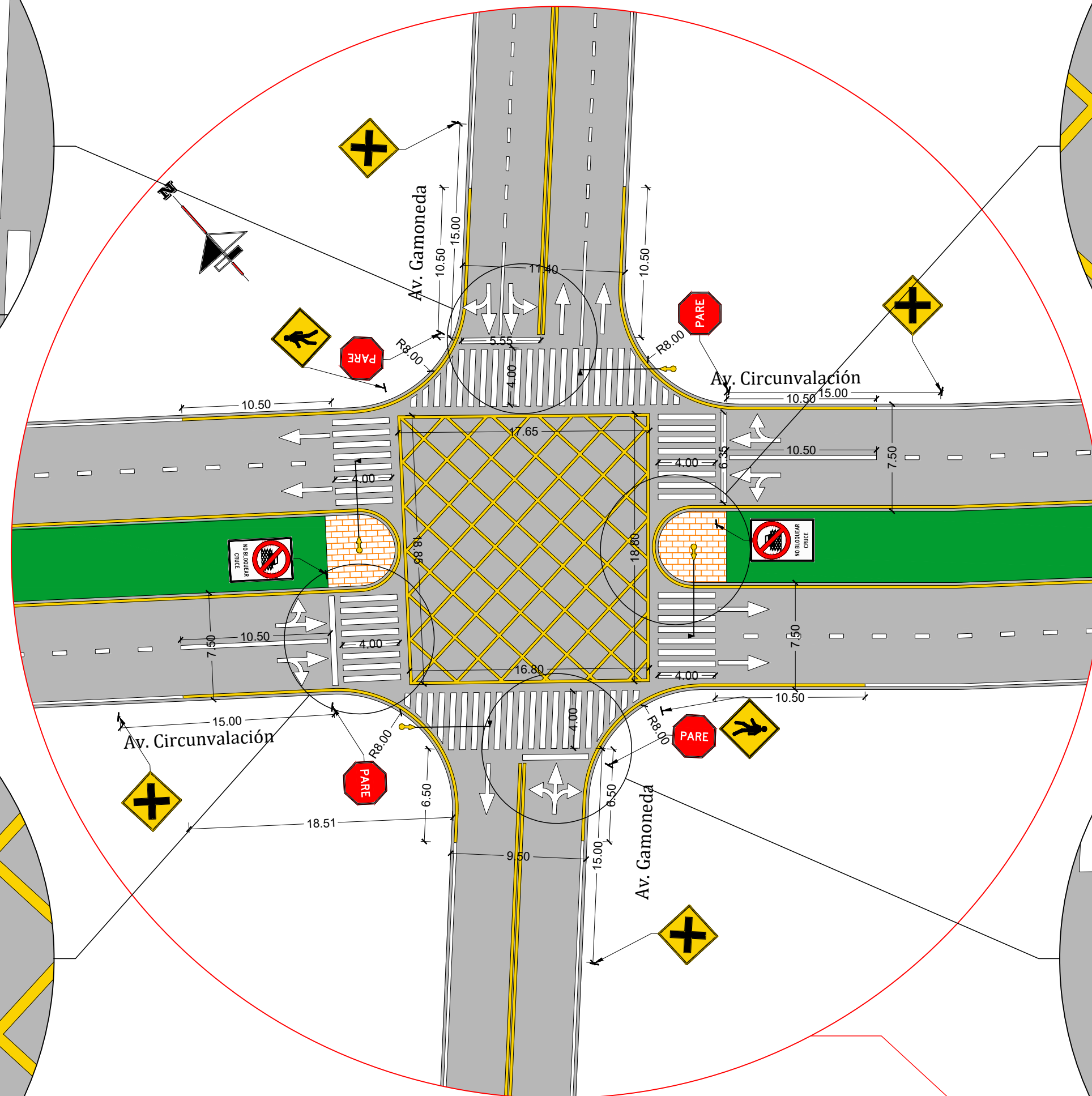
Detalle:Flecha recta y viraje Esc: 1/75
Dimensiones en cm



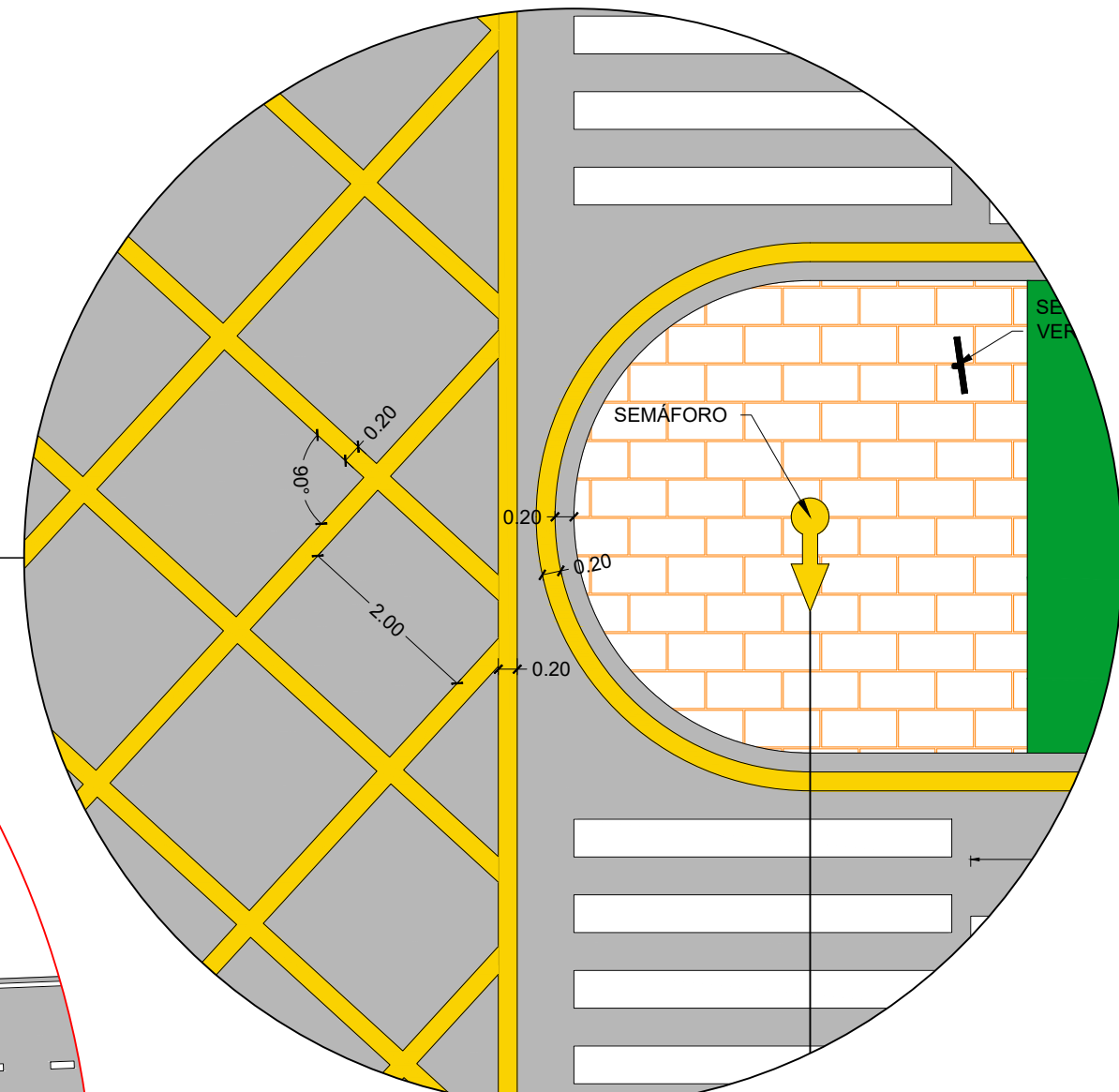
Detalle: Cruce Peatonal

Esc: 1/75

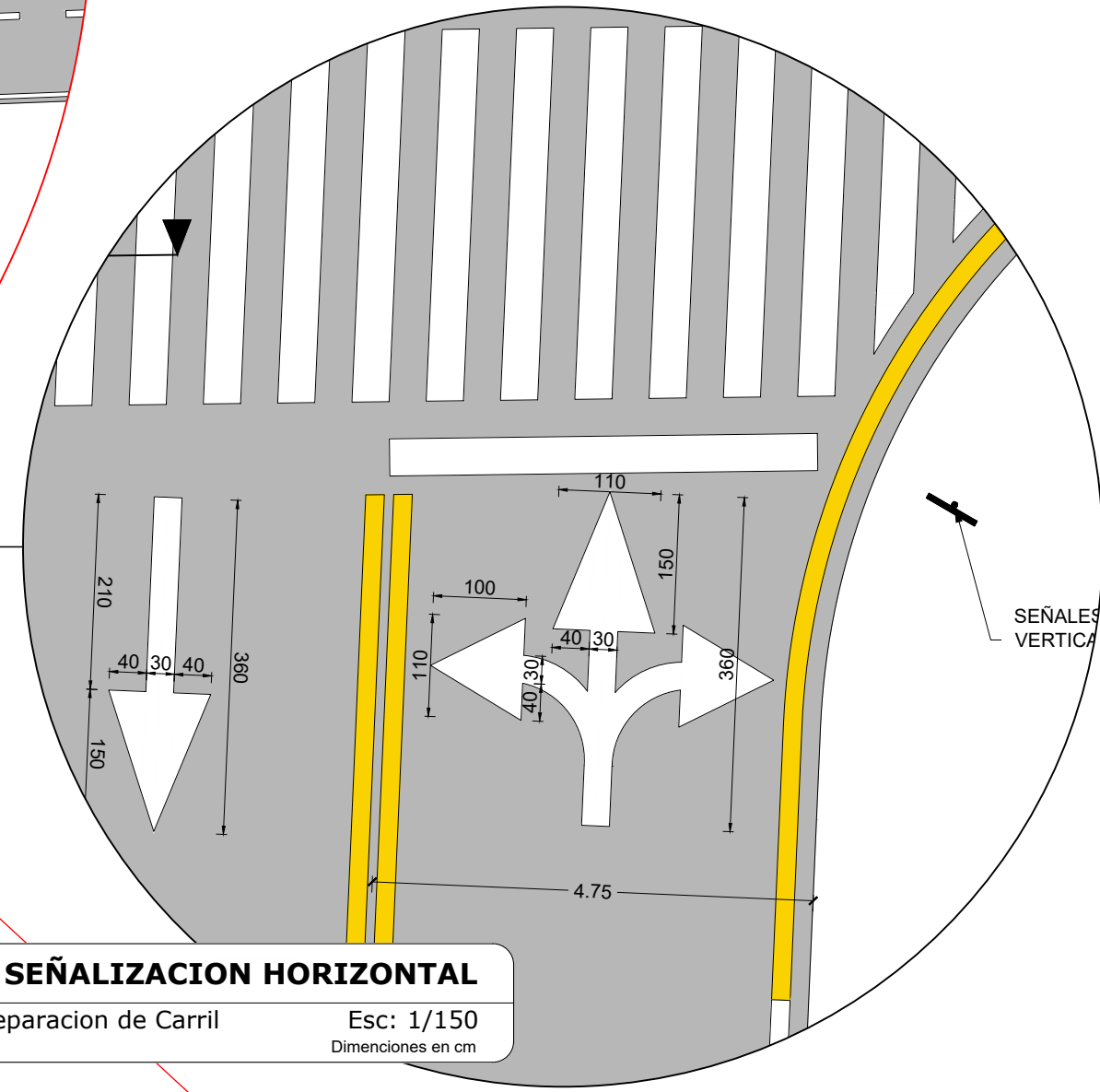
Dimensiones en cm



Interseccion Av. Gamoneda Esc: 1/300
Dimensiones en m

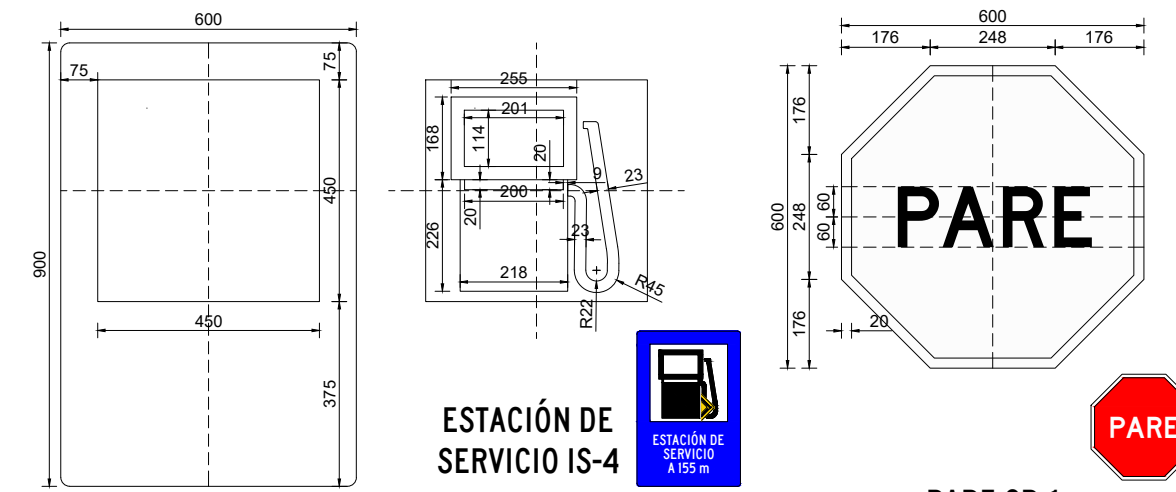


Detalle: Bloqueo de cruce Esc: 1/75
Dimensiones en cm

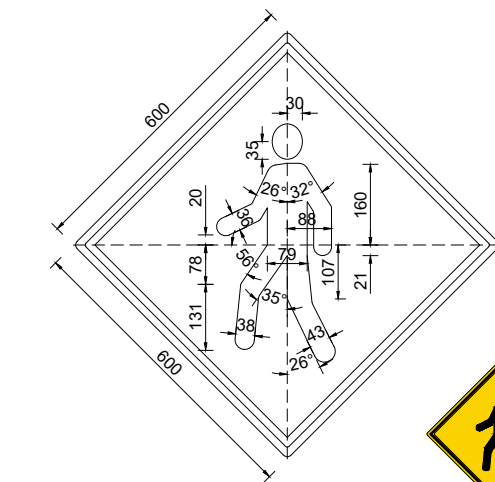


Detalle: Separacion de Carril Esc: 1/150
Dimensiones en cm

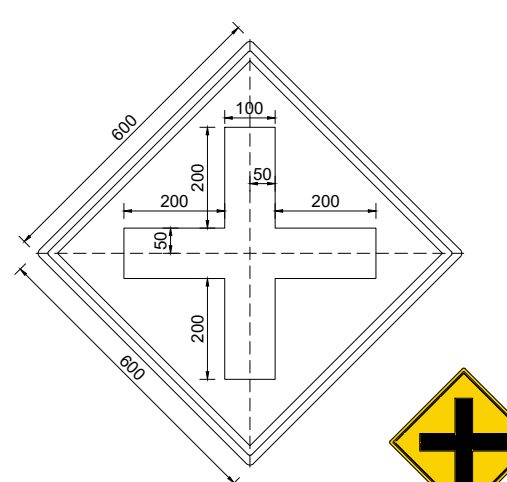
Armado de Señales
Esc: 1/15



PARE SR-1

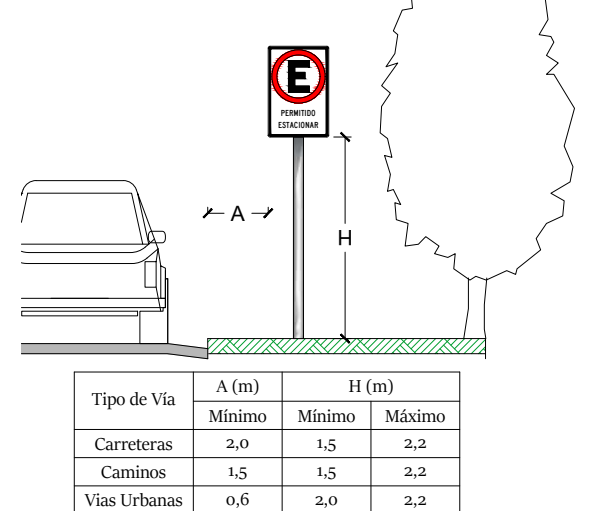


PEATONES EN LA VÍA SP-52

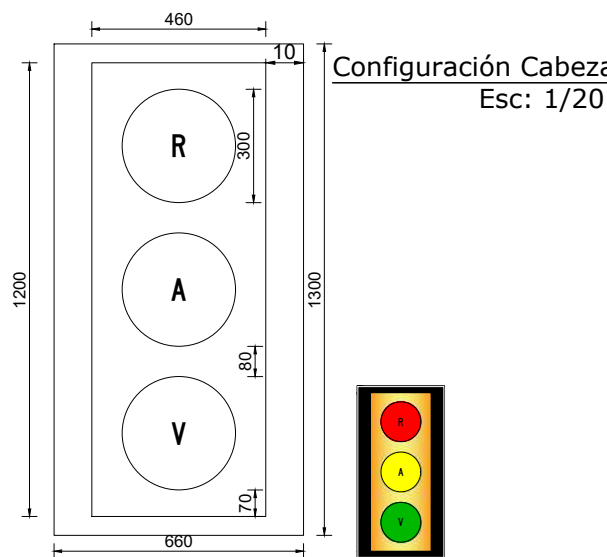


INTERSECCION DE VÍAS SP-18

Distancia y Altura
Esc: 1/75

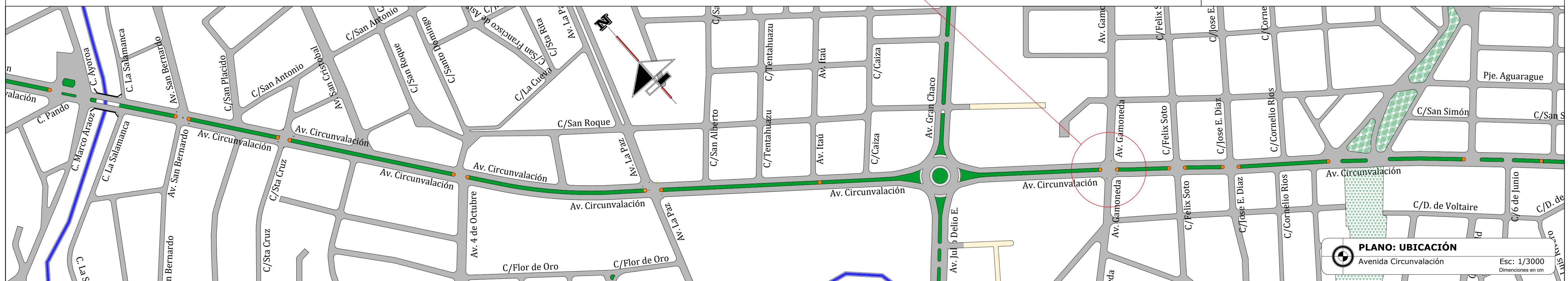
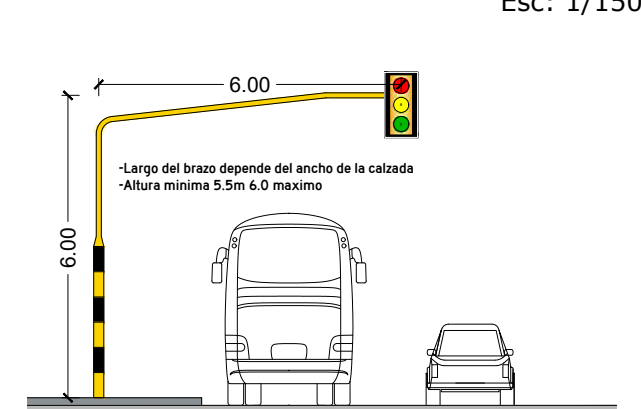


Tipo de Vía	A (m)	H (m)	
	Mínimo	Mínimo	Máximo
Carreteras	2,0	1,5	2,2
Caminos	1,5	1,5	2,2
Vías Urbanas	0,6	2,0	2,2



SEMAFORO

Distancia y Altura Semaforo
Escr: 1 / 150



 Avenida Circunvalación

Nº	ELABORADO POR:	FECHA	FIRMA
1	DISEÑO:		
2	DIBUJO:	04/05/2024	
3	REVISIÓN:		
	VILTE TORREZ LUIS F.		
Nº	REVISADO POR:	FECHA	FIRMA
1	ESPECIALISTA:		
2	FISCAL:		
3			



NOMBRE DEL PROYECTO:

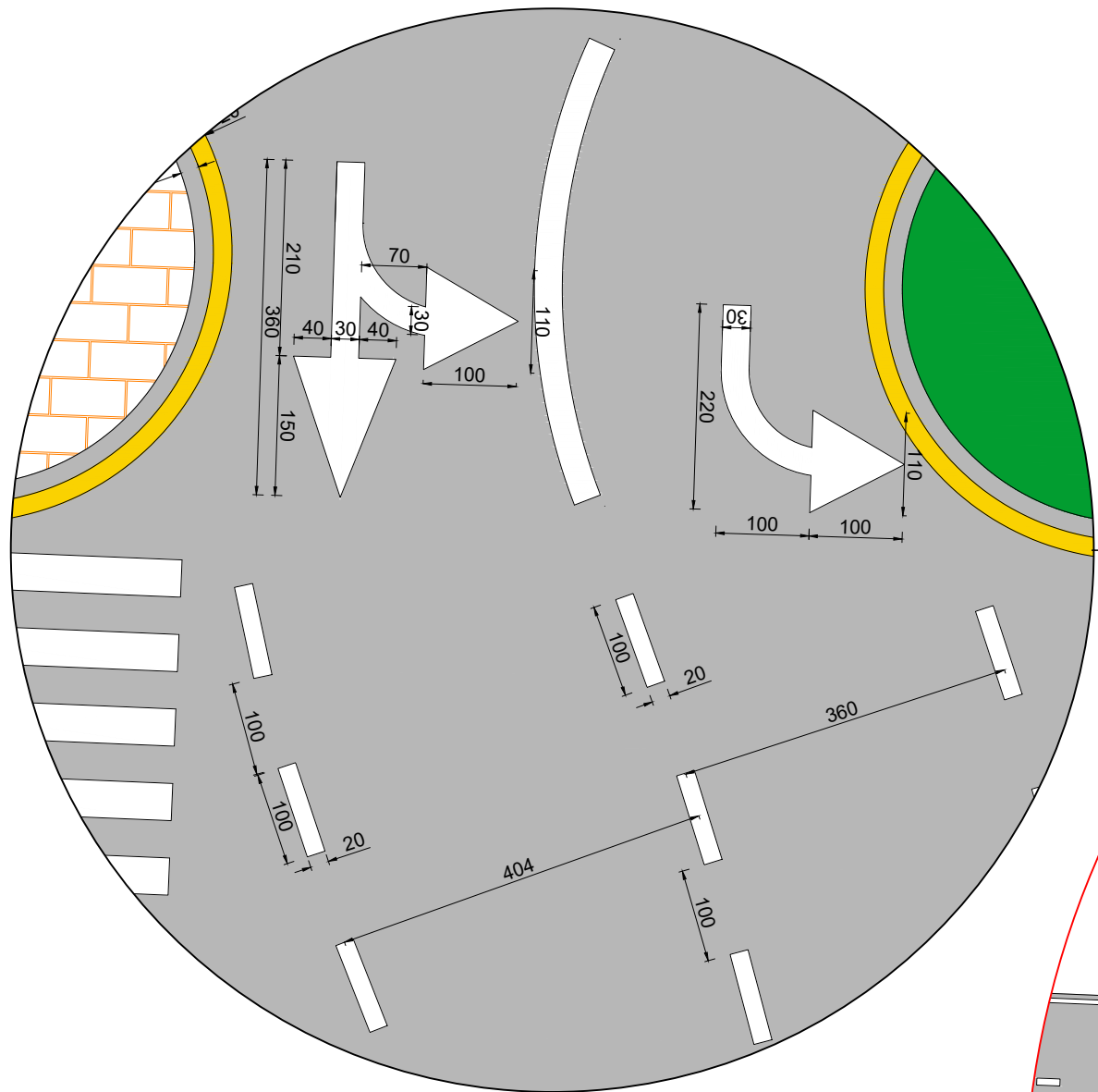
“ANÁLISIS OPERACIONAL DE LA AVENIDA
CIRCUNVALACIÓN MEDIANTE LA METODOLOGÍA HCM
2010 Y SU CORRELACIÓN A UN MODELO DE
MICROSIMULACIÓN”

CARACTER DEL PLANO:	

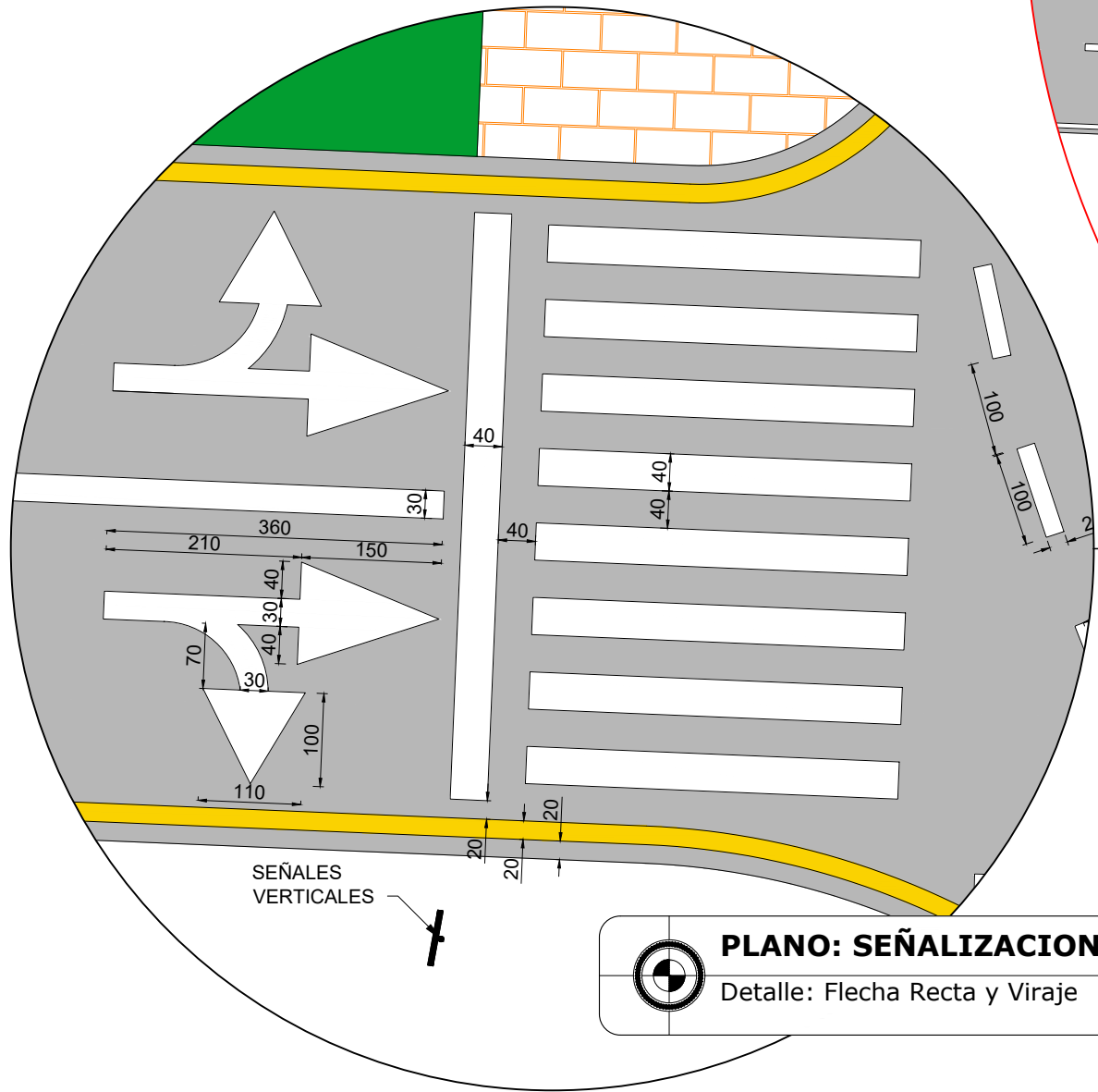
ESCALA:	
INDICADA	
LAMINA:	
8/10	

3

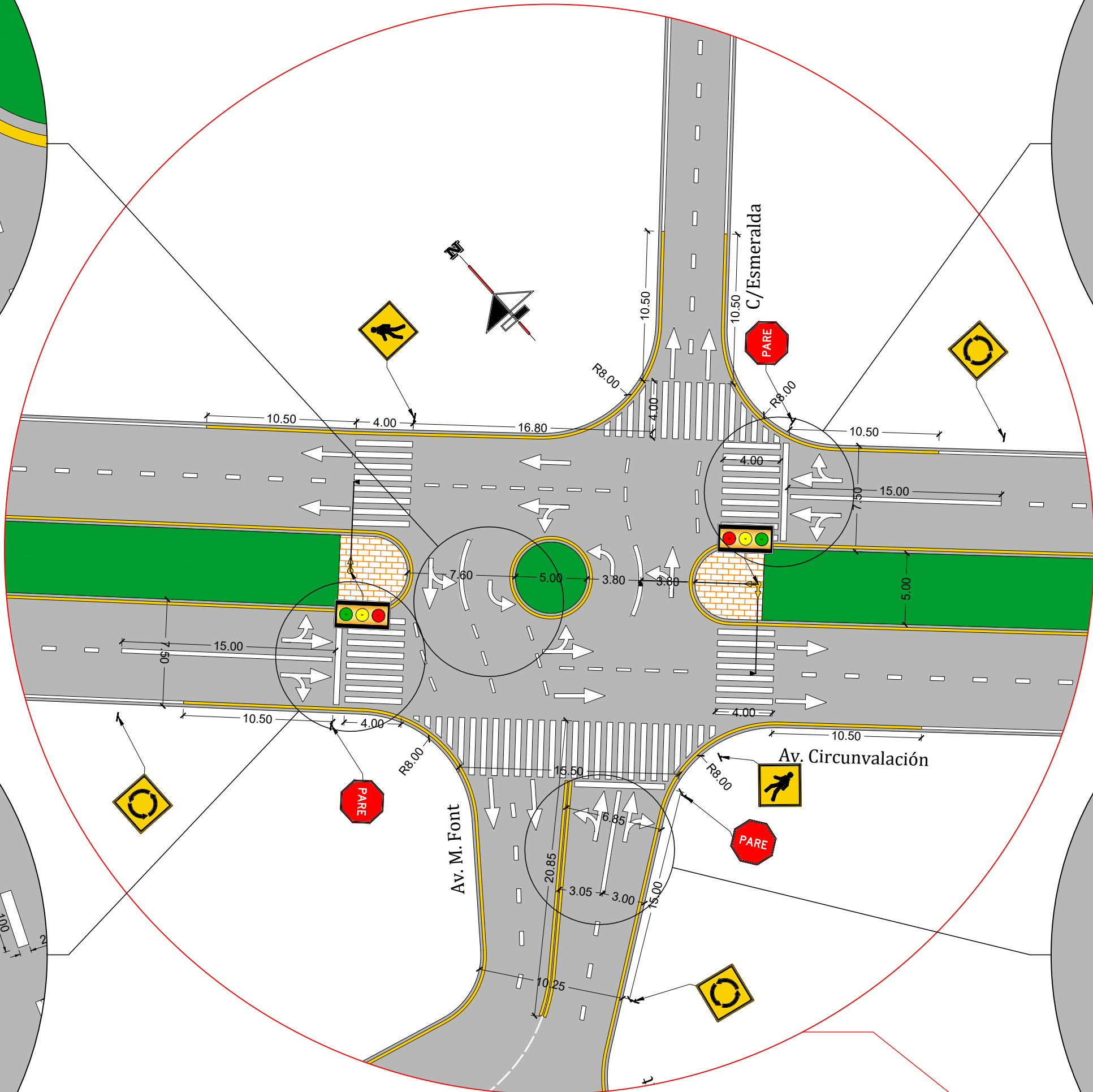
INTERSECCIÓN A NIVEL- AV. MONSEÑOR FONT Y AV.CIRCUNVALACIÓN



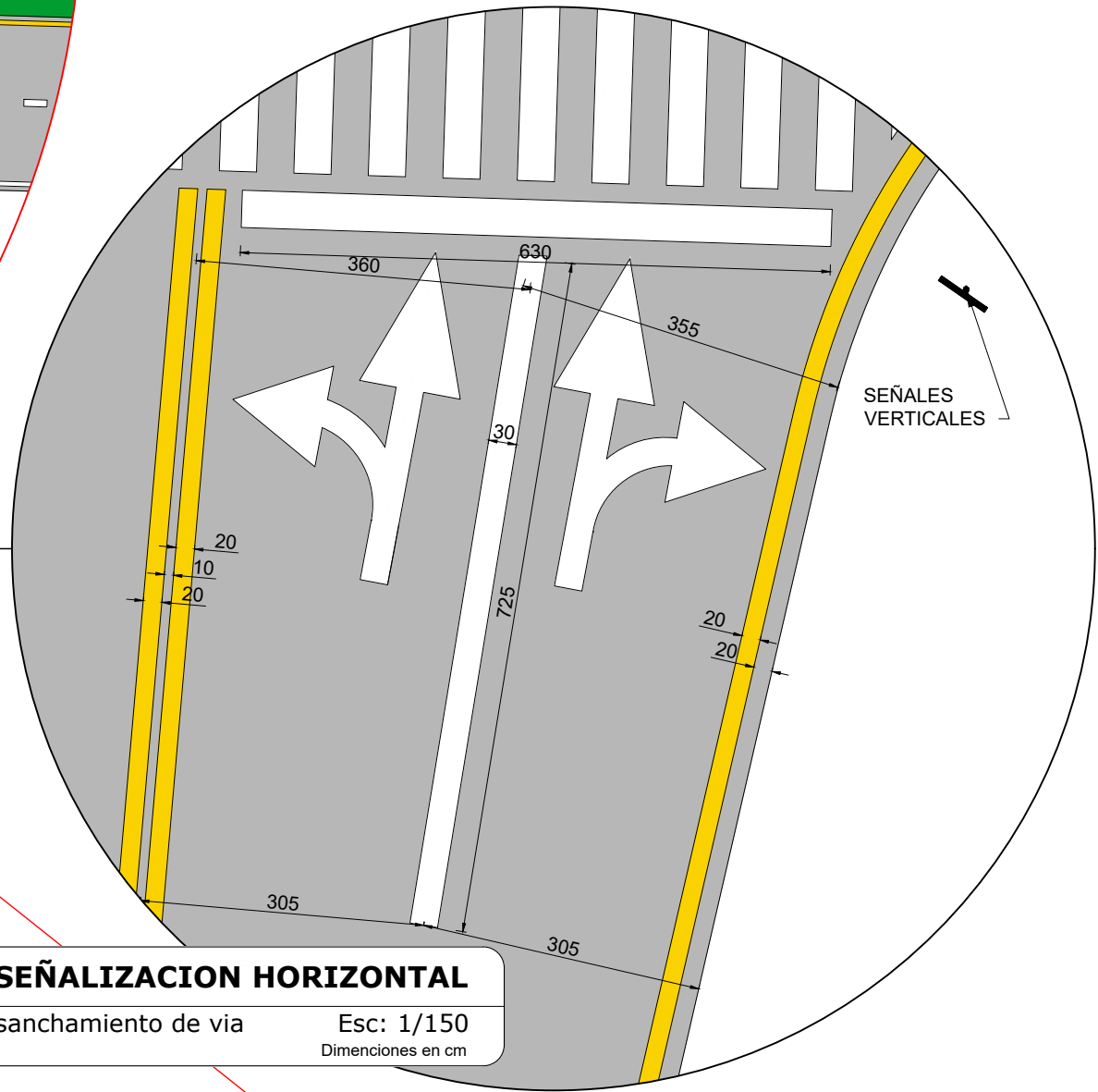
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Demarcación de continuidad Esc: 1/75
Dimensiones en cm



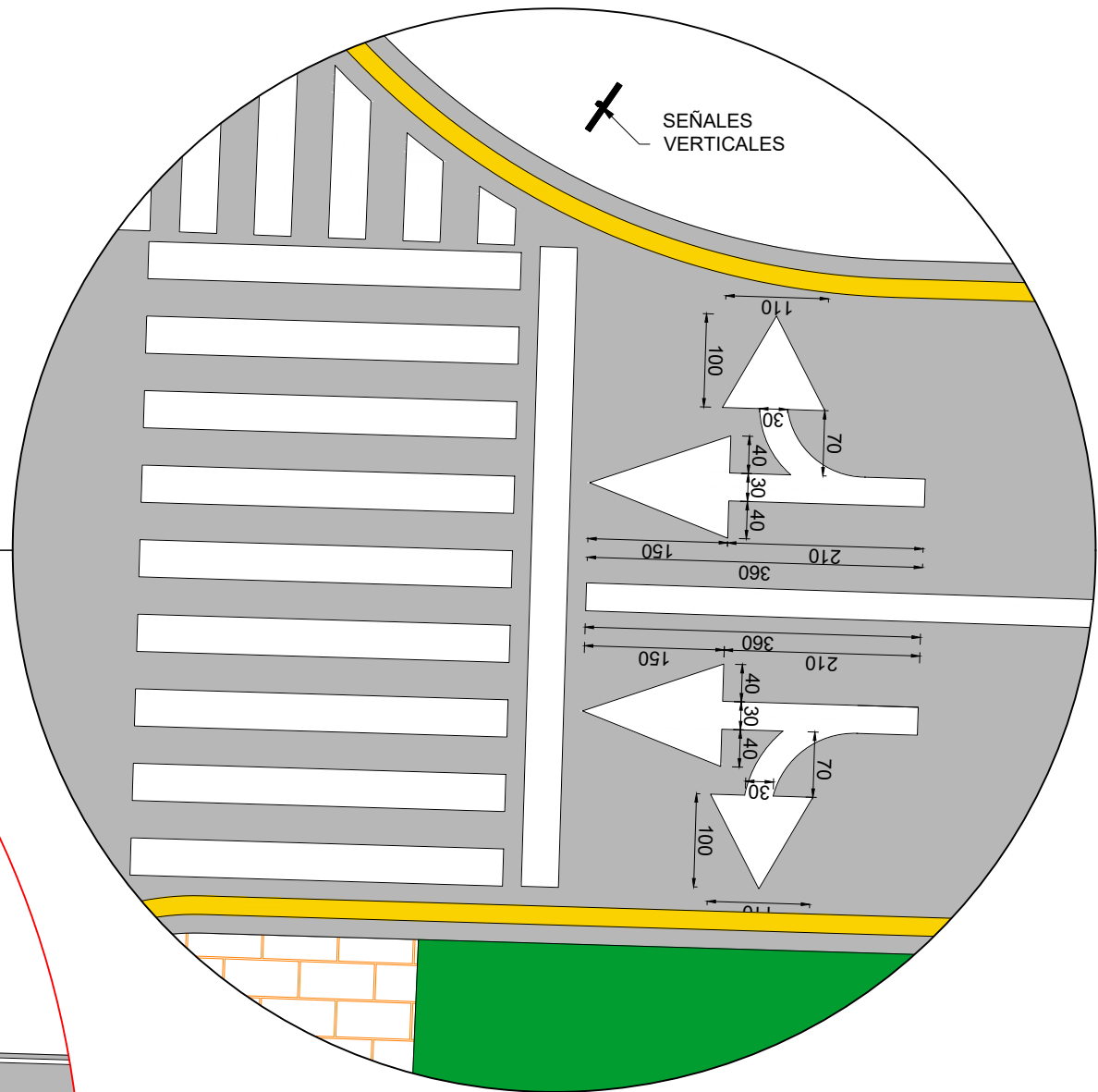
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Flecha Recta y Viraje Esc: 1/75
Dimensiones en cm



PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Interseccion Av. Monseñor Font Esc: 1/300
Dimensiones en m



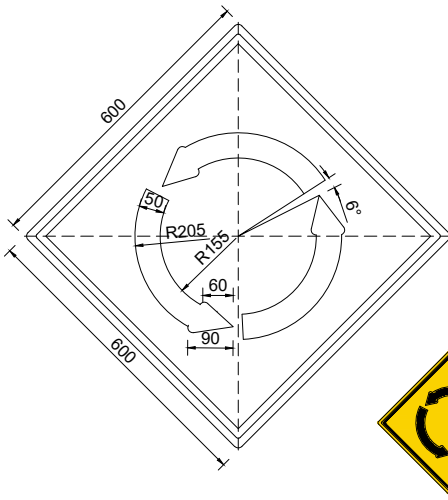
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Ensanchamiento de vía Esc: 1/150
Dimensiones en cm



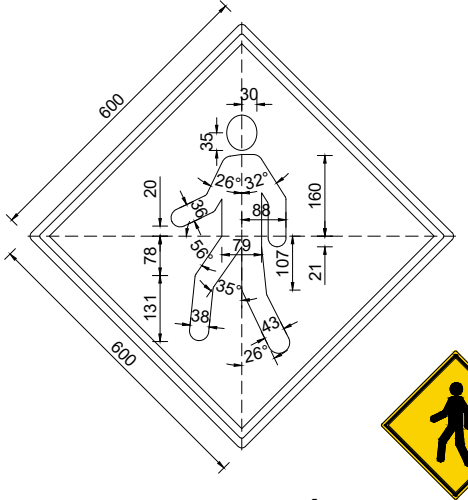
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Cruce Peatonal Esc: 1/75
Dimensiones en cm

DETALLES DE SEÑALES VERTICALES

Armado de Señales
Esc: 1/15



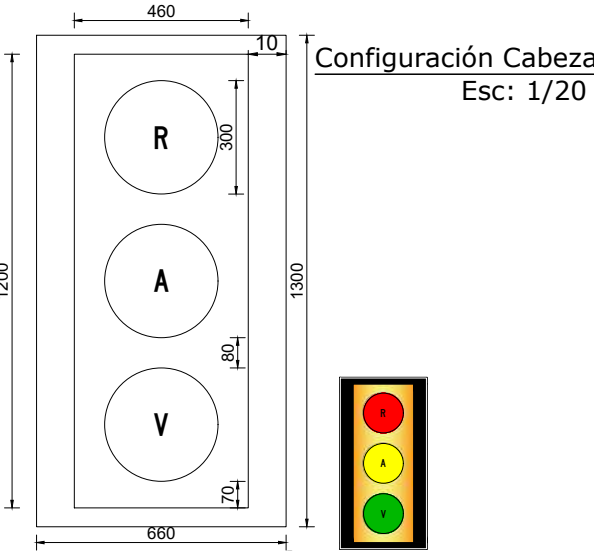
ROTONDA SP-37



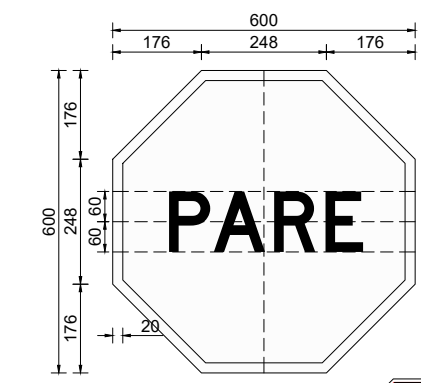
PEATONES EN LA VÍA SP-52

DETALLES DE CABEZALES VEHICULARES

Configuración Cabezal
Esc: 1/20



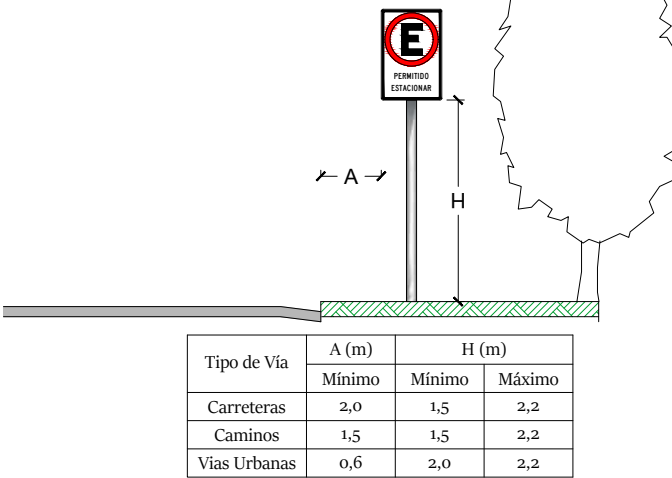
SEMAFORO



PARE SR-1

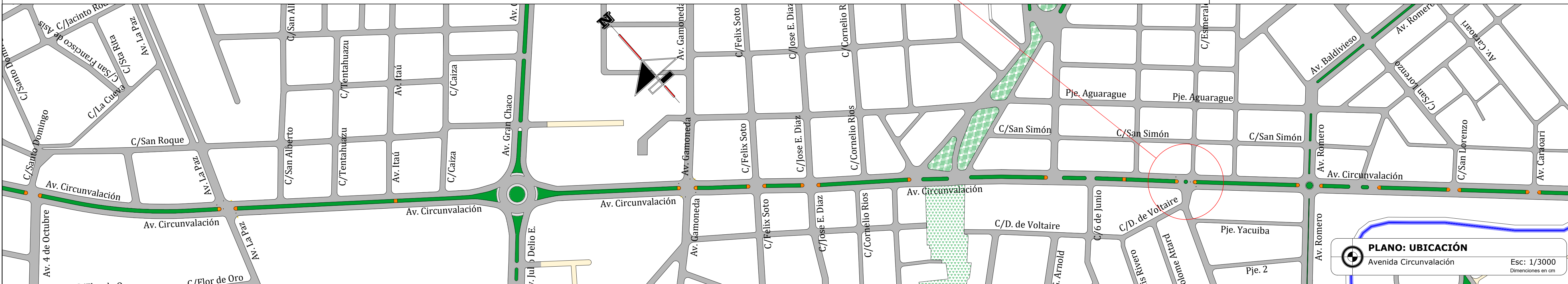
UBICACIÓN TRANSVERSAL DE SEÑALES VERTICALES

Distancia y Altura
Esc: 1/75



UBICACIÓN TRANSVERSAL DE SEÑALES VERTICALES

Distancia y Altura Semáforo
Esc: 1/150



PLANO: UBICACIÓN

Avenida Circunvalación Esc: 1/3000
Dimensiones en cm

Nº	ELABORADO POR:	FECHA	FIRMA
1	DISEÑO:		
2	DIBUJO:	VILTE TORREZ LUIS F.	04/05/2024
3	REVISIÓN:		
Nº	REVISADO POR:	FECHA	FIRMA
1	ESPECIALISTA:		
2	FISCAL:		
3			



UNIVERSIDAD AUTONOMA
"JUAN MISAEL SARACHO"



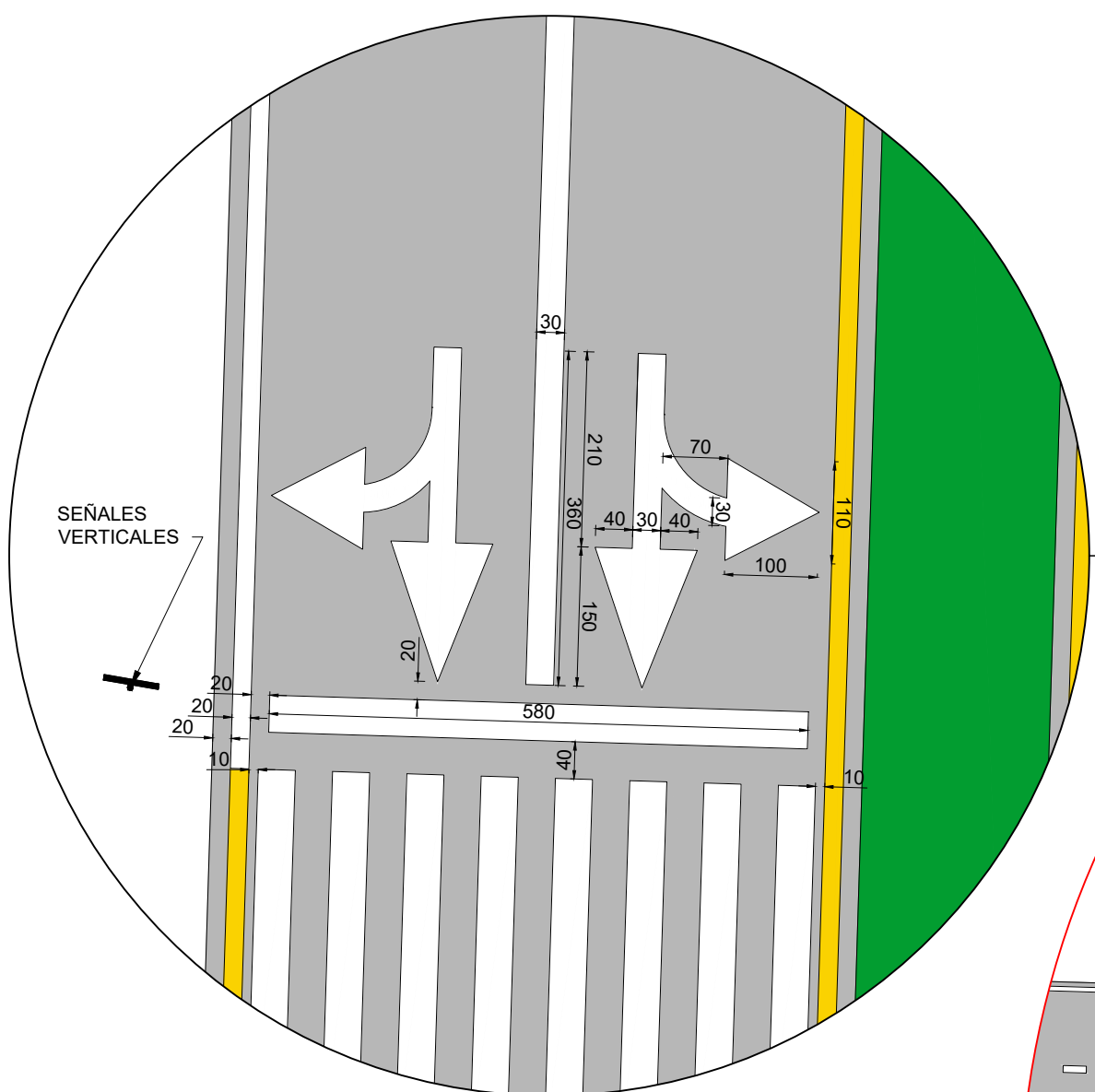
FACULTAD DE CIENCIAS
Y TECNOLOGÍA

NOMBRE DEL PROYECTO:
"ANÁLISIS OPERACIONAL DE LA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN MEDIANTE LA METODOLOGÍA HCM 2010 Y SU CORRELACIÓN A UN MODELO DE MICROSIMULACIÓN"

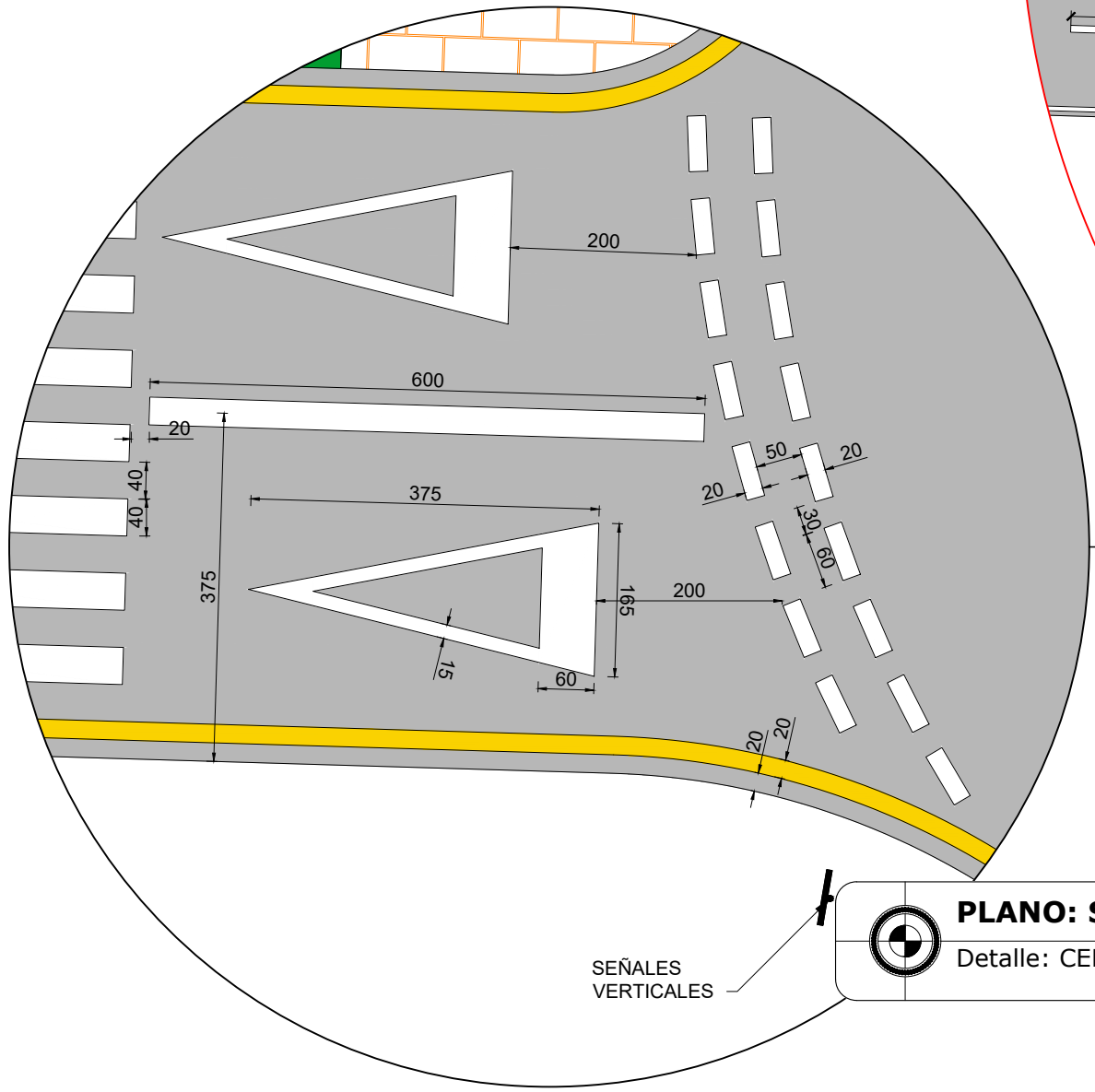
CARACTER DEL PLANO:
PLANOS ARQUITECTÓNICOS

ESCALA:
INDICADA
LAMINA:
9/10

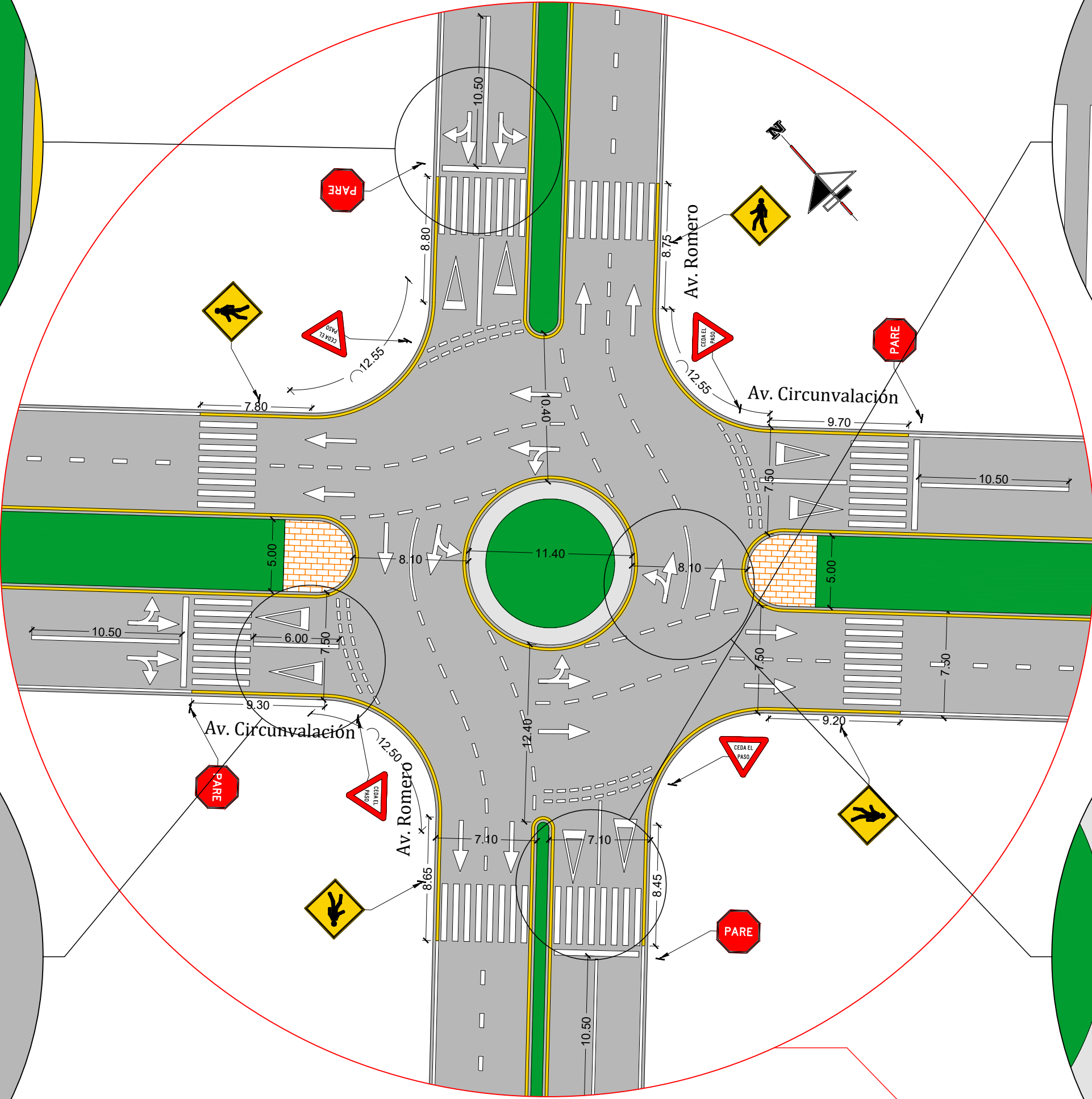
INTERSECCIÓN A NIVEL- AV. ROMERO Y CIRCUNVALACIÓN



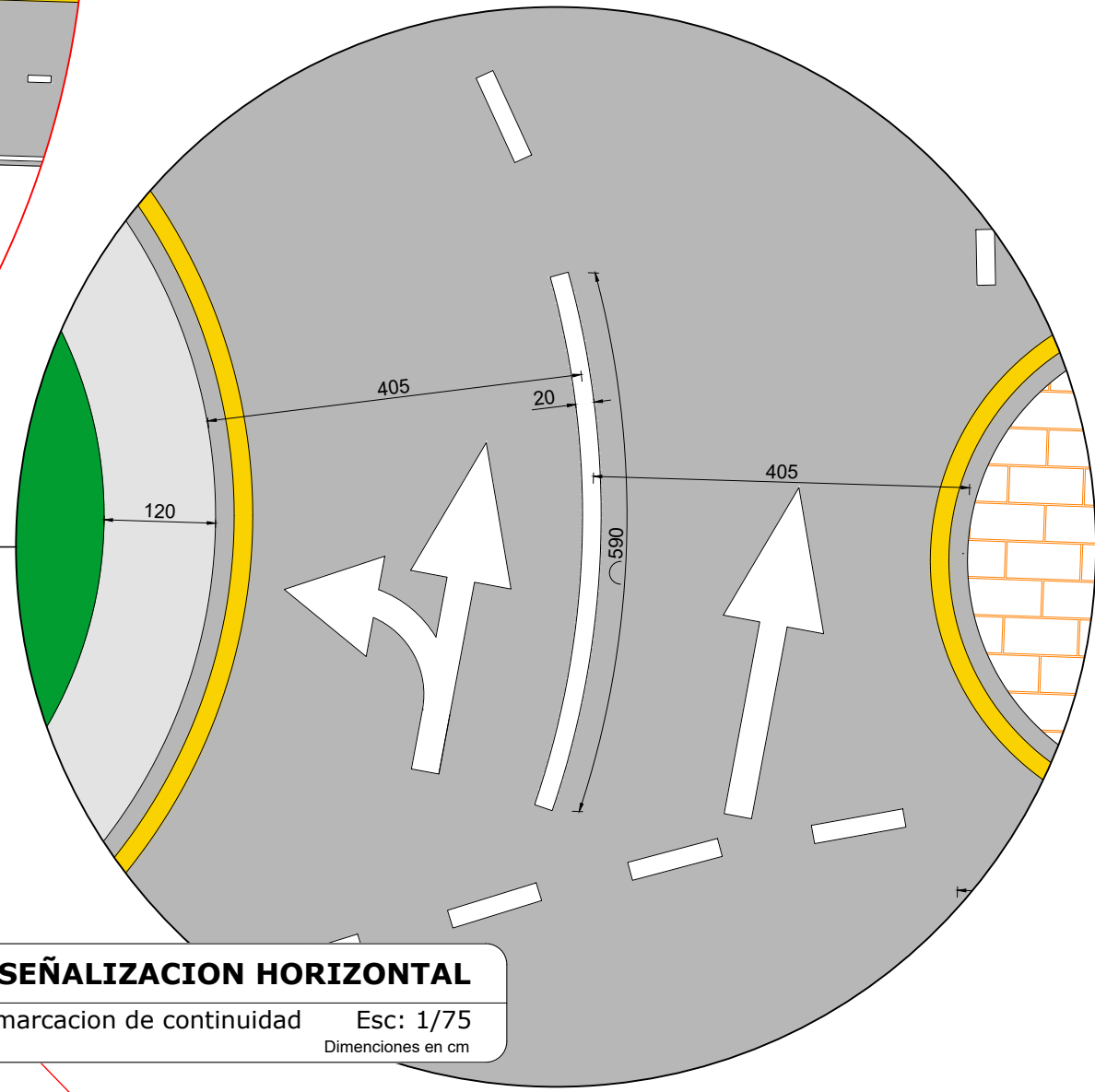
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Flecha recta y viraje
Esc: 1/75
Dimensiones en cm



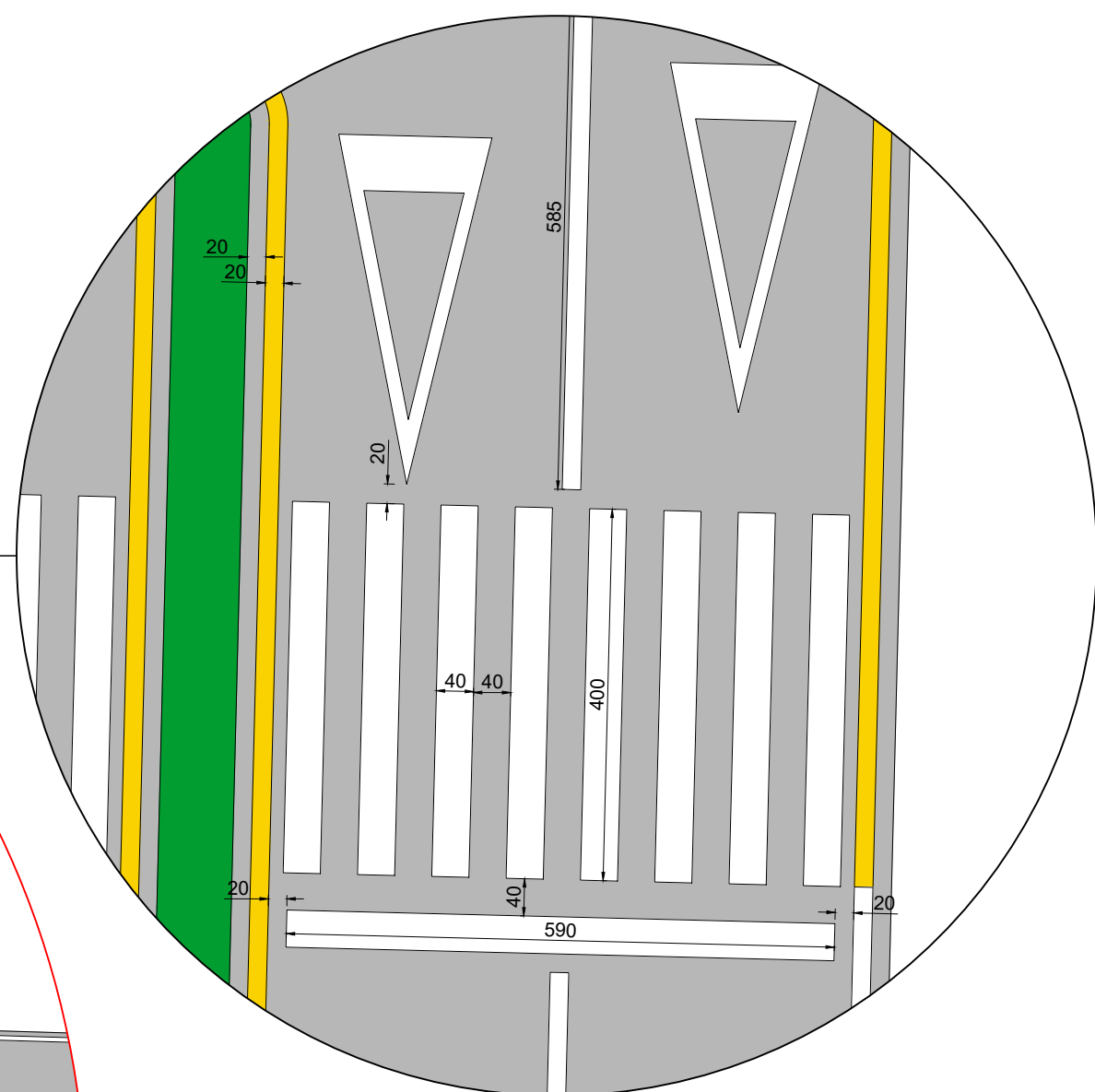
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: CEDA EL PASO
Esc: 1/75
Dimensiones en cm



PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Interseccion Av. Romero
Esc: 1/300
Dimensiones en m



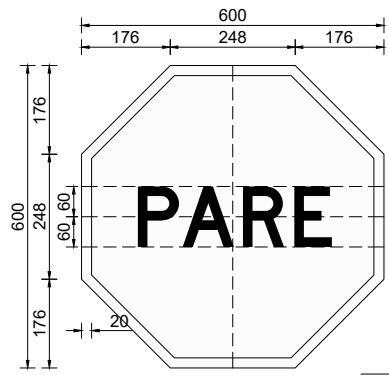
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Demarcacion de continuidad
Esc: 1/75
Dimensiones en cm



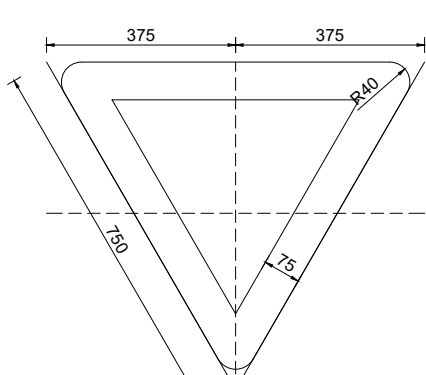
PLANO: SEÑALIZACION HORIZONTAL
Detalle: Cruce peatonal-Demarcación
Esc: 1/75
Dimensiones en cm

DETALLES DE SEÑALES VERTICALES

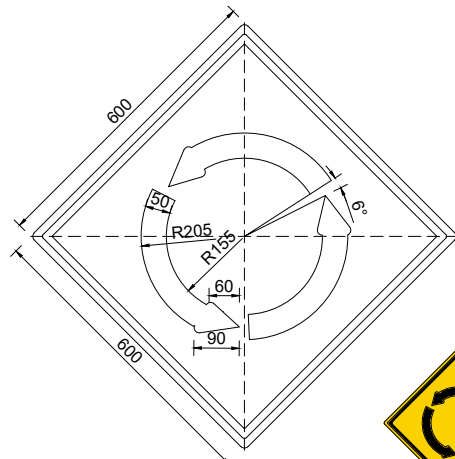
Armado de Señales
Esc: 1/15



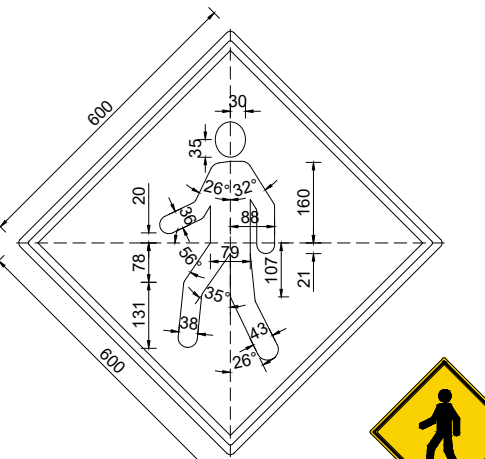
PARE SR-1



CEDA EL PASO SR-2



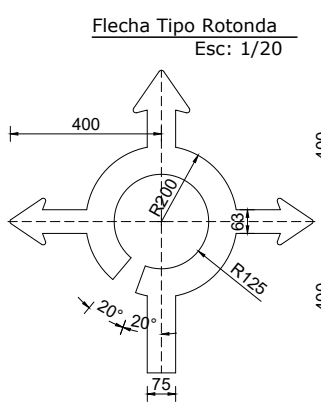
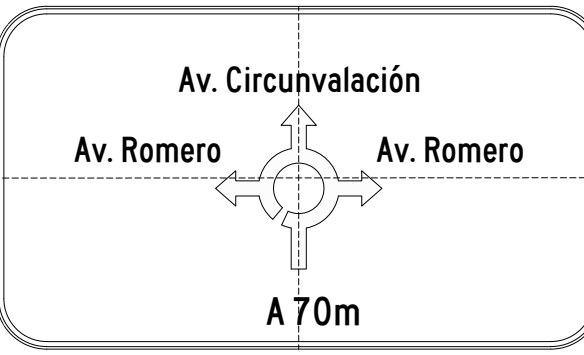
ROTONDA SP-37



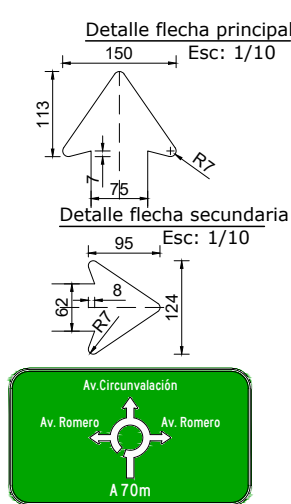
PEATONES EN LA VÍA SP-52

DETALLES DE SEÑALES VERTICALES

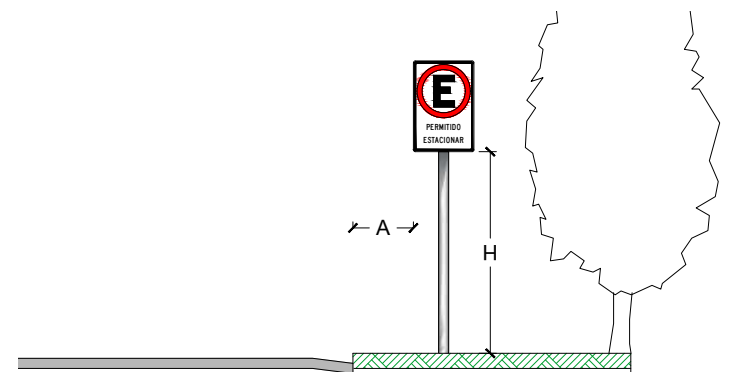
Señal Tipo Mapa - Ronda
Esc: 1/30



SEÑAL TIPO MAPA ROTONDA



UBICACIÓN TRANSVERSAL DE SEÑALES VERTICALES



Tipo de Vía	A (m)		H (m)	
	Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo
Carreteras	2,0	1,5	2,2	
Caminos	1,5	1,5	2,2	
Vías Urbanas	0,6	2,0	2,2	

Distancia y Altura
Esc: 1/75



PLANO: UBICACIÓN
Avenida Circunvalación
Esc: 1/3000
Dimensiones en cm

Nº	ELABORADO POR:	FECHA	FIRMA
1	DISEÑO:		
2	DIBUJO:	VILTE TORREZ LUIS F.	04/05/2024
3	REVISIÓN:		
Nº	REVISADO POR:	FECHA	FIRMA
1	ESPECIALISTA:		
2	FISCAL:		
3			



UNIVERSIDAD AUTONOMA
"JUAN MISAEL SARACHO"



FACULTAD DE CIENCIAS
Y TECNOLOGÍA

NOMBRE DEL PROYECTO:
"ANÁLISIS OPERACIONAL DE LA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN MEDIANTE LA METODOLOGÍA HCM 2010 Y SU CORRELACIÓN A UN MODELO DE MICROSIMULACIÓN"

CARACTER DEL PLANO:
PLANOS ARQUITECTÓNICOS

ESCALA:
INDICADA
LAMINA:
10/10

Nº
10