

BIBLIOGRAFIA

- Administradora Boliviana de Carreteras, (2011). *Manual de diseño de conservación vial. Manual de carreteras volumen V*. Bolivia.
- Bravo Castro María Fernanda, (2008). *Evaluación estructural. Escuela superior politécnica del litoral*. Ecuador.
- Condarco, P., (2016). *Análisis y procedimiento para un estudio de cargas por eje. Instituto del transporte y vías de comunicación*. Bolivia.
- Coria, C., Hernández, R I., Garnica, P., (2018). *Teorías para calcular esfuerzos, deformaciones y deflexiones en pavimentos flexibles: un enfoque mecanicista*. Documento Técnico No. 72. Sanfandila, Qro, México.
- Dirección general de conservación, (2015). *Evaluación de pavimentos. Dirección Nacional de Vialidad*. Argentina.
- EVERSTRESS (2005). *“EVERSERIES: “User’s guide Pavement Analysis Computer Software and Cases Studies”*, Washington State Department of Transportation. Washington D.C EE.UU.
- Facultad de Ciencias y Tecnología, (2004). *Manual completo de diseño de pavimentos. Universidad Mayor de San Simón*. Bolivia.
- Garnica, P., Flores, M., Gómez, J., Delgado, H., (2005). *Caracterización geomecánica de mezclas asfálticas*. Publicación Técnica No 267. Sanfandila, Qro, México.
- Hernández Gutiérrez Erick. (2005). *Pavimentación de la carretera México- Tuxpan tramo Tejocotal – Nuevo Necaxa*. Instituto Politécnico Nacional. México.
- Ministerio de transportes y comunicaciones, Viceministro de transporte, Dirección General de caminos y ferrocarriles, (2013). *Manual de carreteras. Instituto de la construcción y gerencia*. Perú.
- Padilla Rodríguez Alejandro. (2004). *Deformaciones plásticas en capas de rodadura de pavimentos asfálticos*. Universidad Politécnica de Cataluña. Barcelona.
- Sánchez, Mr. (2016). *Pavimentos flexibles*. Universidad de Guayaquil. Ecuador.
- INE-Instituto Nacional de Estadística (2024). *Cuadros estadísticos del parque automotor*. <https://www.ine.gob.bo/index.php/estadisticas-economicas/transportes/parque-automotor-cuadros-estadisticos/>. Bolivia.