

BIBLIOGRAFIA

BIBLIOGRAFÍA PROPUESTA (FORMATO OFICIAL)

La bibliografía consultada para la elaboración de este trabajo, así como la que será revisada para la elaboración en el proceso de elaboración del trabajo final de tesis es la siguiente, la misma se encuentra detallada de acuerdo con el formato oficial (APA).

Bibliografía

Álvarez, M. R.-B. (2016). *Design of Sewer Systems: Theory and Practice*. CRC Press.

Belén, E. G. (2014). *Análisis del sector del servicio de transporte pesado en Guayaquil y la implementación de un sistema logístico*. Universidad de Guayaquil.

Cal y Mayor, R., y Cárdenas, J. (2018). *Ingeniería de tránsito Fundamentos y aplicaciones 9a. edición*. Alfaomega Colombiana S.A.

Cárdenas Capcha, J. I. (2018). *Influencia del tráfico vehicular con respecto a las deflexiones de los pavimentos flexibles en zona urbana de la ciudad de Huancayo, Junín – 2017*. UNIVERSIDAD RICARDO PALMA.

Casanova, J. C. (2015). *Manual de Drenaje Urbano*. Ediciones UPC.

Castillo, C. A. (2018). *ANÁLISIS DEL DESPLAZAMIENTO PEATONAL EN LA ROTONDA PAVLETICH DE LA CARRETERA CENTRAL HUÁNUCO – TINGO MARÍA*. UNIVERSIDAD DE HUÁNUCO.

Chow, V. T. (1988). *Hidráulica de canales abiertos*. Limusa.

Chow, v. T. (2000). *Hidrologia Aplicada*. Nomos S.A.

Chow, v. T. (2004). *Hidraulica de Canales Abiertos*. Santafe de Bogota, Colombia: Nomos S.A.

Fernández, L. (2010). *Gestión y Diseño de Sistemas de Drenaje*. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Fernández, L. (2010). *Gestión y Diseño de Sistemas de Drenaje*. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

González, A. (2012). *Diseño Hidráulico de Alcantarillas*. Universidad de Sevilla.

Hair, J. F. (2019). *Multivariate Data Analysis*. Pearson Education Limited.

Kutner, M. H. (2004). *Applied Linear Statistical Models*. McGraw-Hill.

Kutner, M. H. (2005). *Applied Linear Statistical Models*. McGraw-Hill.

Linsley, R. K. (1977). *Hidrología para ingenieros*. McGraw-Hill .

Mamani Limachi, L. A. (2022). *Análisis y optimización de la red vial nacional y urbana para reducir la congestión vehicular en la carretera pe-34a, en los distritos de Yura y Cerro Colorado, Arequipa 2021*. FACULTAD DE INGENIERÍA DE LA UNIVERSIDAD CONTINENTAL.

Mejía Regalado, I. A. (2017). *Análisis y propuesta de solución integral al congestionamiento vehicular que se produce en la Av. 24 de Mayo y Vía al Valle, de la ciudad de Cuenca*. UNIVERSIDAD DE CUENCA.

Mendoza Rios, L. V. (2023). *ESTUDIO DE TRÁFICO Y MEJORA DE SEÑALIZACIÓN VIAL DE LA AV. JULIO DELIO ECHAZU ENTRE AV. CIRCUNVALACIÓN Y AVENIDA JAIME PAZ ZAMORA* . UNIVERSIDAD CATOLICA BOLIVIANA SAN PABLO.

MITMA MAYTA, W., y ZARAVIA MALLMA, R. F. (2019). *ESTUDIO DE TRÁFICO Y OPTIMIZACIÓN DE LA RED VIAL QUE COMPRENDE EL JR. LIBERTAD, JR. OLÍMPICO Y AV. GANDOLINI DE LA CIUDAD DE LIRCAY – ANGARAES*. UNIVERSIDAD NACIONAL DE HUANCABELICA.

Montgomery, D. C. (2012). *Introduction to Linear Regression Analysis*. John Wiley & Sons.

Montgomery, D. C. (2017). *Introduction to Linear Regression Analysis*. John Wiley & Sons.

Ramírez, P. (2008). *Ingeniería de Drenaje en Carreteras*. Editorial Limusa.

Ramírez, P. (Editorial Académica Española). *Ingeniería de Drenaje y Alcantarillado*. 2008.

Rocha Felices, A. (2007). *Hidraulica de tuberias y canales*. LIMA, PERU: Facultad de Ingeniería Civil - Universidad Nacional de Ingeniería.

Valderrama Soto, D. J. (2022). *ANALISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCION PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ANCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA*. Universidad Católica de Santa María.

Villon Bejar, M. (2002). *Hidrologia*. Editorial Villón.

