

BIBLIOGRAFÍA

- Administradora Boliviana de Carreteras. (2011). *Manual de Conservación Vial*
- Almanza, D. A. (2014). *Evaluación del modelo "Quarter Car" para la estimación del índice de rugosidad internacional (IRI) del tramo Huancavelica - Santa inés. puno, Perú.*
- Leguia, P. B. y Pacheco, H. F. (2016). *Evaluación superficial del pavimento flexible por el método condition index (PCI), en las vías arteriales: cincuentenario, colon y Miguel Grau/(Huacho -Lima). Lima, Perú.*
- Corros M. Urbaez E. y Corredor G. (2009). *Manual de evaluación de pavimentos*. Caracas, Venezuela.
- Barraza, E. G. (2004). *Resistencia al deslizamiento en pavimentos flexibles : propuesta de norma peruana*. Lima, Perú.
- Huaccha, C. B. (2017). *Evaluación del pavimento flexible de la av. Mario urteaga mediante el rugosímetro de merlín y el método PCI para determinar el estado de condición del pavimento*. Cajamarca, Perú.
- Lopez, K. (2019). *Evaluación superficial y Estructural de la carretera a Sella, tramo cruce Barrio los Laureles- Monte Centro*. Tarija, Bolivia.
- Sangay, C. M. O. (2019). *Determinación del servicio mediante el índice de rugosidad internacional (IRI) medido con el equipo merlin en el pavimento flexible de la avenida hoyos rubio en la ciudad de cajamarca, Perú*. Cajamarca, Perú.
- Jugo A, (1993). *Manual de mantenimiento y Rehabilitación de pavimentos flexibles*
- Ricardo V.V.L. (2002). *Pavement condition index (PCI), para pavimentos asfálticos y de concreto en carreteras*, Manizales, Colombia.

Del Águila, P. (1999). *Metodologia para la determinación de la rugosidad de los pavimentos*. Lima, Perú.

Garces,V.P. (2017). *Evaluacion vial y plan de rehabilitacion y mantenimiento de la via azogues -cojitambo deleg -la raya, Cuenca, Ecuador*.