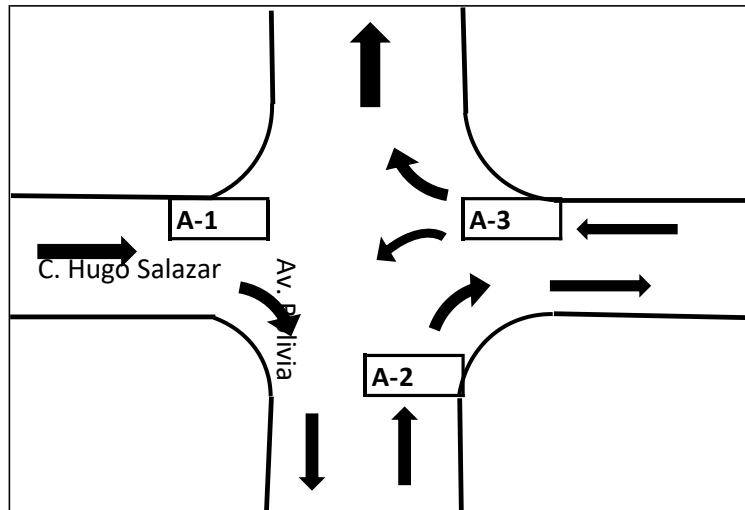


ANEXO A
AFORO DE VOLÚMENES DE UN MES

Intersección I Av. Bolivia- C. Hugo Salazar



INTERSECCIÓN AVENIDA BOLIVIA- CALLE HUGO SALAZAR										
INTERSECCIÓN 1 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	32	20	38	34	28	35	34	28	32
	2do día hábil	20	34	40	30	40	25	27	30	29
	Día no hábil	10	23	30	15	35	41	34	31	33
SEMANA 2	1er día hábil	25	35	34	23	42	32	28	25	38
	2do día hábil	31	43	28	25	39	37	27	33	32
	Día no hábil	38	32	31	34	27	32	37	32	28
SEMANA 3	1er día hábil	30	28	23	20	34	21	34	26	31
	2do día hábil	29	36	35	18	28	33	37	34	30
	Día no hábil	20	25	41	32	33	29	27	31	36
SEMANA 4	1er día hábil	10	27	15	29	41	37	31	38	34
	2do día hábil	35	36	25	31	14	34	39	35	34
	Día no hábil	25	21	16	19	27	26	34	37	28

MEDIA	25	30	31	27	34	33	34	32	32
DESVIACIÓN	9	7	9	7	8	6	4	4	3
RANGO	34	37	39	34	42	38	38	36	35
	16	23	22	20	25	27	30	27	29

DEPURANDO DATOS

MEDIA	27	32	31	28	33	34	34	32	32
MEDIA TOTAL	30			32			33		

INTERSECCIÓN AVENIDA BOLIVIA- CALLE HUGO SALAZAR										
INTERSECCIÓN 1 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	133	156	189	171	178	165	167	165	169
	2do día hábil	154	157	188	144	166	178	174	168	179
	Día no hábil	124	136	167	155	166	174	172	165	176
SEMANA 2	1er día hábil	134	154	147	177	165	134	180	171	168
	2do día hábil	123	145	167	158	144	158	174	176	181
	Día no hábil	145	156	134	133	147	156	156	178	169
SEMANA 3	1er día hábil	120	156	137	145	158	178	160	175	167
	2do día hábil	150	134	154	147	187	166	189	167	178
	Día no hábil	145	156	169	155	169	158	176	169	171
SEMANA 4	1er día hábil	134	145	128	167	177	181	183	178	180
	2do día hábil	110	128	137	165	145	176	179	168	165
	Día no hábil	135	147	157	167	156	178	178	172	179

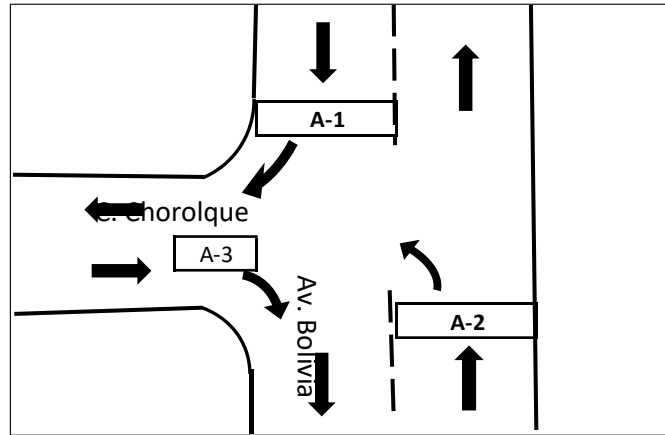
MEDIA	134	151	156	157	166	170	175	170	174
DESVIACIÓN	13	10	20	13	14	14	9	5	6
RANGO	147	161	176	169	179	184	184	175	179
	121	140	135	144	152	156	166	165	168

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	134	152	154	157	167	171	176	169	173
MEDIA TOTAL	147			165			173		

	VOLUMEN	PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	579	100
VEHÍCULOS PESADOS	94	16.26

Intersección II Av. Bolivia – C. Choroque



INTERSECCIÓN AVENIDA BOLIVIA- CALLE CHOROLQUE										
INTERSECCIÓN 2 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	30	34	33	30	31	35	31	33	22
	2do día hábil	26	39	40	30	40	36	34	31	23
	Día no hábil	33	37	30	23	35	41	23	36	33
SEMANA 2	1er día hábil	25	36	22	28	42	32	34	40	23
	2do día hábil	34	43	39	25	34	33	37	38	22
	Día no hábil	38	36	41	32	28	30	38	39	37
SEMANA 3	1er día hábil	39	32	37	27	33	29	27	36	39
	2do día hábil	37	42	37	25	30	27	23	35	37
	Día no hábil	35	28	41	29	33	30	34	34	38
SEMANA 4	1er día hábil	23	30	33	34	41	39	33	28	37
	2do día hábil	24	45	39	37	22	34	31	35	33
	Día no hábil	33	36	41	22	31	39	22	34	32

MEDIA	31	36	38	29	33	34	32	35	33
DESVIACIÓN	6	5	6	4	6	4	6	3	7
RANGO	37	41	44	33	39	38	38	38	40
	26	31	32	24	27	29	26	32	26

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	33	36	38	28	32	33	33	35	36
MEDIA TOTAL	36			31			34		

INTERSECCIÓN AVENIDA BOLIVIA- CALLE CHOROLQUE										
INTERSECCIÓN 2 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	144	140	174	144	165	134	114	101	99
	2do día hábil	139	137	155	133	137	166	98	109	97
	Día no hábil	154	136	143	129	144	135	110	100	96
SEMANA 2	1er día hábil	134	145	138	138	145	134	91	98	119
	2do día hábil	145	123	148	144	153	149	93	95	88
	Día no hábil	137	144	148	133	122	144	117	87	90
SEMANA 3	1er día hábil	120	133	122	145	158	155	86	116	106
	2do día hábil	144	139	143	147	155	145	123	99	91
	Día no hábil	133	148	155	155	151	147	93	109	92
SEMANA 4	1er día hábil	134	138	123	157	134	143	97	112	116
	2do día hábil	147	148	132	144	145	132	116	91	89
	Día no hábil	135	147	139	144	147	154	90	88	85

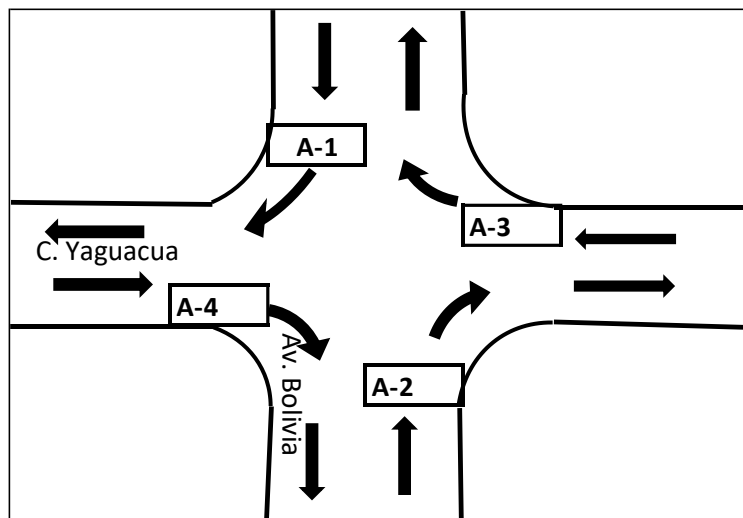
MEDIA	139	140	143	144	146	145	98	100	94
DESVIACIÓN	9	7	14	8	12	10	13	9	11
RANGO	148	147	157	152	158	155	110	109	105
	130	132	129	136	134	134	85	90	83

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	139	139	145	144	147	145	93	97	92
MEDIA TOTAL	141			145			94		

	VOLUMEN	PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	481	100
VEHÍCULOS PESADOS	101	20.98

Intersección III Av. Bolivia- C. Yaguacua



INTERSECCIÓN AVENIDA BOLIVIA- CALLE YAGUACUA													
INTERSECCIÓN 3 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3			ACCESO A-4		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	37	30	41	33	28	32	31	29	28	22	18	33
	2do día hábil	30	38	39	34	38	39	32	30	27	21	23	28
	Día no hábil	35	38	28	22	34	38	28	32	30	23	18	21
SEMANA 2	1er día hábil	27	34	33	22	34	31	27	25	29	20	23	19
	2do día hábil	37	40	37	28	33	30	28	32	23	22	21	20
	Día no hábil	31	32	44	31	27	32	32	28	32	24	19	23

SEMANA 3	1er día hábil	37	38	40	29	35	31	31	31	33	23	25	21
	2do día hábil	39	41	38	27	31	29	26	30	34	18	23	17
	Día no hábil	36	30	39	33	30	29	30	27	31	24	22	18
SEMANA 4	1er día hábil	29	35	30	32	40	37	32	33	32	21	17	19
	2do día hábil	29	41	43	38	27	35	29	34	30	19	24	25
	Día no hábil	37	39	40	26	33	35	26	32	31	23	18	17

MEDIA	34	38	39	30	33	32	30	31	31	22	22	21
DESVIACIÓN	4	4	5	5	4	4	2	3	3	2	3	5
RANGO	38	42	44	35	37	36	32	33	33	24	24	25
	30	34	34	25	29	28	27	28	28	20	19	16

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	36	39	40	30	33	32	30	31	31	22	22	19
MEDIA TOTAL	38			32			30			21		

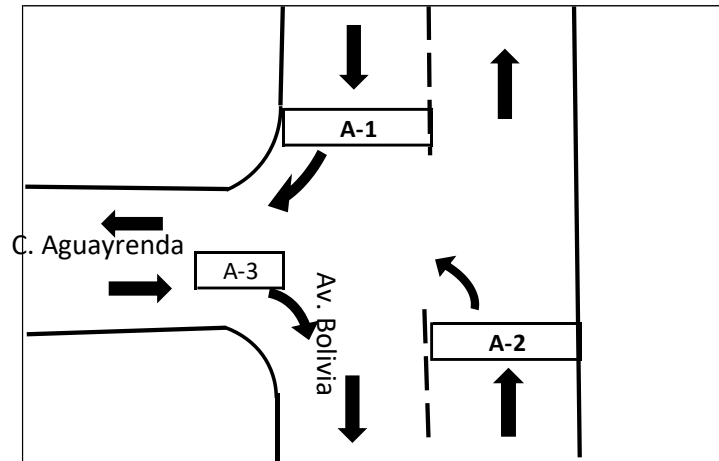
INTERSECCIÓN AVENIDA BOLIVIA- CALLE YAGUACUA													
INTERSECCIÓN 3 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3			ACCESO A-4		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	147	145	160	143	137	138	112	101	95	95	104	103
	2do día hábil	143	138	157	135	141	152	97	90	93	114	95	98
	Día no hábil	161	143	140	138	141	138	113	94	104	97	114	97
SEMANA 2	1er día hábil	145	134	164	135	143	139	94	119	94	105	102	97
	2do día hábil	139	131	144	142	150	147	104	90	112	98	89	95
	Día no hábil	139	142	146	137	131	142	96	94	91	114	92	96
SEMANA 3	1er día hábil	134	143	138	141	152	149	116	93	104	92	99	101
	2do día hábil	151	145	147	142	151	146	98	92	95	98	96	92
	Día no hábil	142	149	153	153	150	148	99	117	91	116	93	91
SEMANA 4	1er día hábil	150	143	132	133	138	142	117	98	95	97	92	88
	2do día hábil	148	145	141	142	143	137	95	95	103	112	113	90
	Día no hábil	136	143	144	141	148	150	93	93	95	95	103	93

MEDIA	145	143	145	141	143	144	99	94	95	98	98	96
DESVIACIÓN	7	5	10	5	7	5	9	10	7	9	8	4
RANGO	152	148	155	146	150	149	108	104	102	107	106	100

	137	138	135	136	136	139	89	84	88	89	89	91
DEPURANDO DATOS												
MEDIA	145	144	144	141	142	145	97	94	94	97	97	95
MEDIA TOTAL	144			142			95			97		

Intersección IV Av. Bolivia- C. Aguayrenda

	VOLUMEN	PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	599	100
VEHÍCULOS PESADOS	121	20.23



INTERSECCIÓN AVENIDA BOLIVIA- CALLE AGUAYRENDA										
INTERSECCIÓN 4 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	34	23	37	38	42	38	28	31	27
	2do día hábil	35	29	34	34	43	41	27	33	31
	Día no hábil	36	27	32	37	34	31	28	25	29
SEMANA 2	1er día hábil	31	34	36	34	31	29	30	27	32
	2do día hábil	29	35	38	31	35	38	32	31	28
	Día no hábil	24	29	28	34	39	37	24	22	29
SEMANA 3	1er día hábil	30	32	37	32	37	31	31	28	32
	2do día hábil	33	38	39	36	41	44	32	25	27
	Día no hábil	23	26	34	37	31	29	28	31	29
SEMANA 4	1er día hábil	33	35	38	34	37	39	34	37	32
	2do día hábil	34	26	28	39	41	43	29	31	30
	Día no hábil	33	25	37	37	35	33	26	31	29

MEDIA	31	29	37	35	37	38	29	31	29
DESVIACIÓN	4	5	4	2	4	5	3	4	2
RANGO	35	34	40	37	41	43	31	35	31
	27	24	33	33	33	32	26	27	27

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	32	28	37	34	36	38	28	31	29
MEDIA TOTAL	32			36			29		

INTERSECCIÓN AVENIDA BOLIVIA- CALLE AGUAYRENDA										
INTERSECCIÓN 4 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	98	93	104	123	145	134	98	94	96
	2do día hábil	99	97	88	124	132	141	88	92	91
	Día no hábil	98	93	95	133	143	136	90	87	92
SEMANA 2	1er día hábil	88	94	102	141	137	138	94	97	91
	2do día hábil	93	94	101	145	139	141	83	87	88
	Día no hábil	98	99	103	137	138	139	87	86	81
SEMANA 3	1er día hábil	99	104	107	141	134	147	88	93	96
	2do día hábil	89	98	96	138	144	142	91	94	92
	Día no hábil	97	88	87	139	141	146	87	89	93
SEMANA 4	1er día hábil	96	94	91	143	140	138	94	99	93
	2do día hábil	99	104	108	137	139	143	94	88	86
	Día no hábil	89	85	97	138	134	137	92	87	89

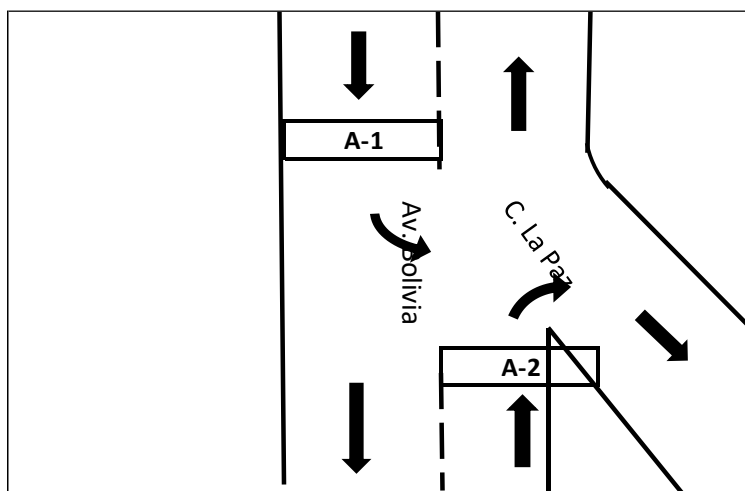
MEDIA	95	94	99	138	139	140	91	91	92
DESVIACIÓN	4	6	7	7	4	4	4	4	4
RANGO	100	100	106	145	143	144	95	95	96
	91	88	92	131	135	136	86	86	87

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	97	95	100	139	139	140	91	90	91
MEDIA TOTAL	97			139			91		

	VOLUMEN		PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	425		100
VEHÍCULOS PESADOS	98		22.98

Intersección V Av. Bolivia – C. La Paz



INTERSECCIÓN AVENIDA BOLIVIA- CALLE LA PAZ							
INTERSECCIÓN 5 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	28	34	33	34	36	32
	2do día hábil	30	31	32	28	40	42
	Día no hábil	23	28	22	34	32	36
SEMANA 2	1er día hábil	31	35	36	42	38	37
	2do día hábil	33	32	38	35	36	33
	Día no hábil	28	30	34	27	34	28
SEMANA 3	1er día hábil	23	36	38	28	33	31
	2do día hábil	33	38	28	32	37	41
	Día no hábil	23	31	35	33	38	34
SEMANA 4	1er día hábil	33	36	38	37	39	42
	2do día hábil	35	39	28	31	29	35
	Día no hábil	32	28	31	34	27	36

MEDIA	29	33	34	34	36	36
DESVIACIÓN	4	4	5	4	4	4
RANGO	34	37	38	38	40	40
	25	29	29	29	32	31

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	31	33	34	34	36	35
MEDIA TOTAL	33			35		

INTERSECCIÓN AVENIDA BOLIVIA- CALLE LA PAZ							
INTERSECCIÓN 5 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	120	130	129	98	103	97
	2do día hábil	127	98	110	96	93	95
	Día no hábil	115	113	99	101	107	98
SEMANA 2	1er día hábil	123	121	112	112	108	113
	2do día hábil	117	102	105	124	98	119
	Día no hábil	99	104	112	108	97	93
SEMANA 3	1er día hábil	122	118	109	98	110	97
	2do día hábil	113	118	122	103	96	95
	Día no hábil	101	98	95	93	96	88
SEMANA 4	1er día hábil	123	115	117	102	124	118
	2do día hábil	116	124	119	119	112	98
	Día no hábil	112	118	102	96	89	96

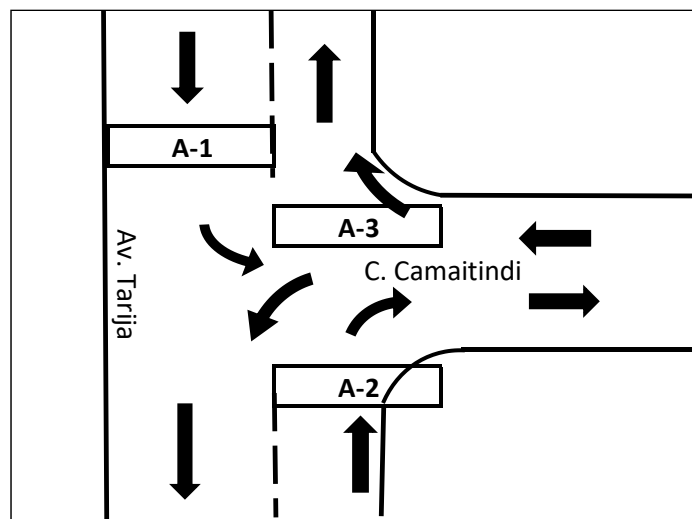
MEDIA	116	117	111	102	101	97
DESVIACIÓN	9	10	10	10	10	10
RANGO	124	127	121	111	110	107
	107	106	101	92	91	87

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	118	118	111	99	100	95
MEDIA TOTAL	116			98		

	VOLUMEN	PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	281	100
VEHÍCULOS PESADOS	67	24.00

Intersección VI Av. Tarija- C. Camatindi



INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE CAMATINDI										
INTERSECCIÓN 6 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	24	26	22	26	22	28	0	0	0
	2do día hábil	28	31	32	31	34	27	0	0	0
	Día no hábil	22	24	26	26	35	29	0	0	0
SEMANA 2	1er día hábil	28	31	30	25	34	31	0	0	0
	2do día hábil	31	28	32	34	36	39	0	0	0
	Día no hábil	28	34	26	32	28	24	0	0	0
SEMANA 3	1er día hábil	34	38	27	34	32	28	0	0	0
	2do día hábil	30	28	25	31	33	38	0	0	0

	Día no hábil	28	26	29	32	27	33	0	0	0
SEMANA 4	1er día hábil	33	34	38	30	34	27	0	0	0
	2do día hábil	25	35	37	28	26	22	0	0	0
	Día no hábil	22	26	31	28	32	29	0	0	0

MEDIA	28	30	30	31	33	29	0	0	0
DESVIACIÓN	4	4	5	3	4	5	0	0	0
RANGO	32	34	34	34	37	34	0	0	0
	24	25	25	27	28	23	0	0	0

DEPURANDO

DATOS

MEDIA	28	28	29	30	34	28	0	0	0
MEDIA TOTAL	28			31			0		

INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE CAMATINDI										
INTERSECCIÓN 6 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	112	123	125	112	114	103	83	82	78
	2do día hábil	123	126	137	115	104	108	84	88	92
	Día no hábil	125	128	131	109	113	111	81	79	76
SEMANA 2	1er día hábil	134	132	118	98	102	104	90	88	85
	2do día hábil	128	135	128	102	98	94	87	91	96
	Día no hábil	118	127	124	94	97	100	83	92	82
SEMANA 3	1er día hábil	126	131	128	104	98	89	88	93	94
	2do día hábil	128	131	129	112	108	103	91	83	85
	Día no hábil	123	128	131	106	103	98	89	81	79
SEMANA 4	1er día hábil	135	128	137	96	92	94	84	88	92
	2do día hábil	117	128	125	99	87	101	93	79	87
	Día no hábil	114	127	129	104	96	93	81	86	91

MEDIA	124	128	129	104	100	101	86	87	86
DESVIACIÓN	7	3	5	7	8	7	4	5	7
RANGO	131	131	134	111	108	107	90	92	93
	116	125	123	97	92	94	81	82	79

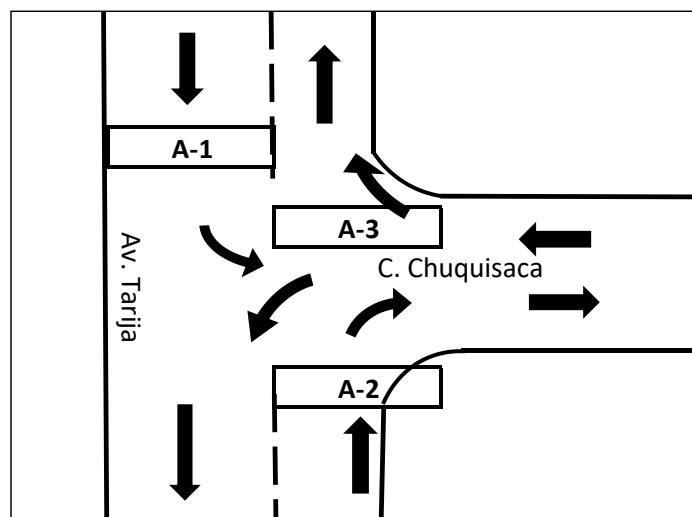
DEPURANDO

DATOS

MEDIA	124	127	128	103	100	102	85	87	88
MEDIA TOTAL	126			101			87		

	VOLUMEN	PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	374	100
VEHÍCULOS PESADOS	59	15.86

Intersección VII Av. Tarija – C. Chuquisaca



INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE CHUQUISACA			
	ACCESO A-1	ACCESO A-2	ACCESO A-3

INTERSECCIÓN 7 TRANSPORTE PESADO		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	23	28	32	34	36	32	0	0	0
	2do día hábil	35	29	37	35	27	31	0	0	0
	Día no hábil	28	31	36	28	31	29	0	0	0
SEMANA 2	1er día hábil	36	31	28	33	35	32	0	0	0
	2do día hábil	32	29	30	28	27	35	0	0	0
	Día no hábil	27	23	29	27	24	29	0	0	0
SEMANA 3	1er día hábil	29	36	31	37	34	36	0	0	0
	2do día hábil	35	37	32	34	32	29	0	0	0
	Día no hábil	28	31	26	24	26	28	0	0	0
SEMANA 4	1er día hábil	32	34	36	34	38	36	0	0	0
	2do día hábil	33	29	37	33	37	39	0	0	0
	Día no hábil	29	31	33	28	24	27	0	0	0

MEDIA	31	31	32	33	32	32	0	0	0
DESVIACIÓN	4	4	4	4	5	4	0	0	0
RANGO	34	35	36	37	37	35	0	0	0
	27	27	28	29	26	28	0	0	0

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	30	30	31	34	32	30	0	0	0
MEDIA TOTAL	31			32			0		

INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE CHUQUISACA										
INTERSECCIÓN 7 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	124	123	125	120	124	117	98	88	86
	2do día hábil	122	117	119	124	126	128	88	78	77
	Día no hábil	117	119	121	119	124	127	68	63	60
SEMANA 2	1er día hábil	126	123	119	127	126	122	87	84	82
	2do día hábil	124	126	128	123	126	123	82	84	86
	Día no hábil	117	121	118	118	123	125	78	72	73
SEMANA 3	1er día hábil	131	128	127	127	129	124	86	95	93
	2do día hábil	130	132	137	122	123	129	88	91	85

	Día no hábil	122	126	128	121	118	126	77	81	74
SEMANA 4	1er día hábil	128	126	131	122	125	129	91	86	82
	2do día hábil	127	129	133	127	123	130	89	82	77
	Día no hábil	125	121	119	118	121	126	75	68	62

MEDIA	124	125	126	122	124	126	87	83	80
DESVIACIÓN	4	4	6	3	3	4	8	9	10
RANGO	129	129	132	125	127	130	95	92	89
	120	120	120	119	121	122	78	74	70

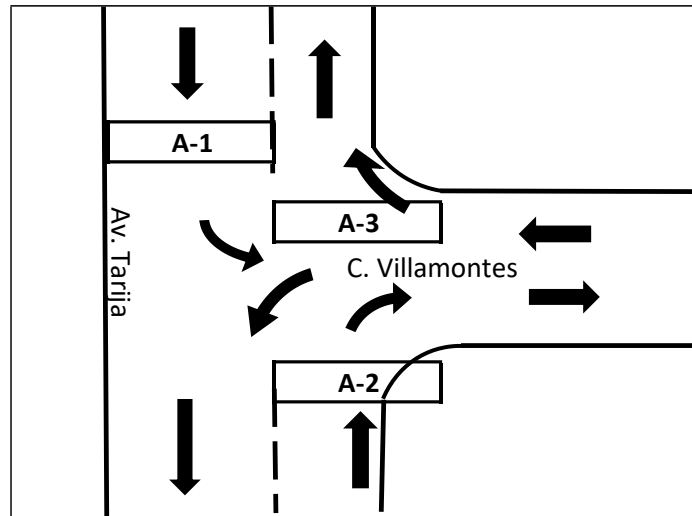
DEPURANDO

DATOS

MEDIA	125	124	127	122	124	126	87	84	80
MEDIA TOTAL	125			124			84		

	VOLUMEN		PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	396		100
VEHÍCULOS PESADOS	63		15.79

Intersección VIII Av. Tarija – C. Villamontes



INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE VILLAMONTES										
INTERSECCIÓN 8 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	23	33	35	34	31	31	0	0	0
	2do día hábil	34	38	34	32	29	28	0	0	0
	Día no hábil	28	25	31	26	23	31	0	0	0
SEMANA 2	1er día hábil	26	32	29	33	28	33	0	0	0
	2do día hábil	36	32	28	32	31	29	0	0	0
	Día no hábil	26	24	29	25	27	29	0	0	0
SEMANA 3	1er día hábil	32	36	31	32	32	30	0	0	0
	2do día hábil	33	34	35	29	28	33	0	0	0
	Día no hábil	26	24	22	28	26	23	0	0	0
SEMANA 4	1er día hábil	33	32	31	30	29	32	0	0	0
	2do día hábil	34	28	31	29	33	31	0	0	0
	Día no hábil	22	25	27	27	22	25	0	0	0

MEDIA	29	32	31	30	29	31	0	0	0
DESVIACIÓN	5	5	4	3	3	3	0	0	0
RANGO	34	37	35	32	32	34	0	0	0
	25	27	27	27	25	27	0	0	0

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	29	32	31	29	29	31	0	0	0
MEDIA TOTAL	31			29			0		

INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE VILLAMONTES										
INTERSECCIÓN 8 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	128	133	134	123	128	131	88	72	73
	2do día hábil	135	136	132	134	137	139	72	77	78
	Día no hábil	126	128	131	123	126	125	89	76	78
SEMANA 2	1er día hábil	137	134	132	132	136	131	75	72	88
	2do día hábil	131	129	127	136	138	137	89	82	83
	Día no hábil	126	129	131	125	128	121	78	75	70
SEMANA 3	1er día hábil	138	135	137	138	141	142	87	86	81
	2do día hábil	132	134	138	139	129	137	81	78	79
	Día no hábil	122	126	129	123	126	124	77	71	79
SEMANA 4	1er día hábil	137	135	131	137	139	140	89	82	84
	2do día hábil	136	132	129	137	139	141	78	81	76
	Día no hábil	123	125	126	126	132	128	72	74	70

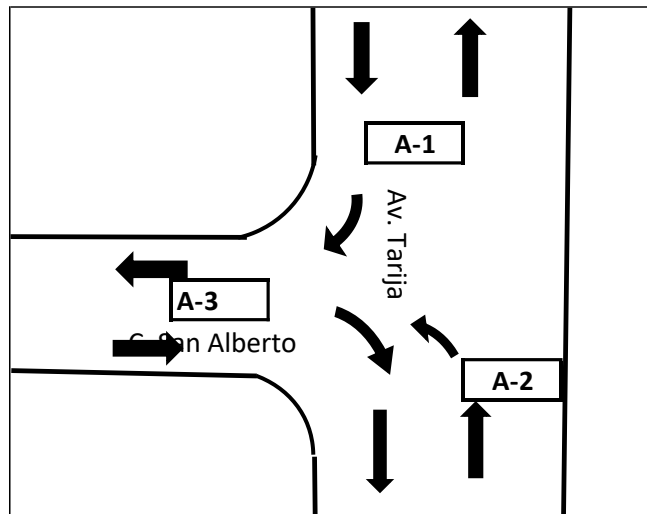
MEDIA	131	133	131	133	134	134	80	77	79
DESVIACIÓN	6	4	4	7	6	7	7	5	5
RANGO	137	136	135	140	140	141	86	81	84
	125	129	127	126	128	127	73	72	73

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	131	134	131	136	136	135	78	76	79
MEDIA TOTAL	132			136			78		

	VOLUMEN		PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	405		100
VEHÍCULOS PESADOS	60		14.84

Intersección IX Av. Tarija- C. San Alberto



INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE SAN ALBERTO										
INTERSECCIÓN 9 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	36	34	36	34	36	32	0	0	0
	2do día hábil	32	36	28	37	34	36	0	0	0
	Día no hábil	26	24	21	28	26	25	0	0	0
SEMANA 2	1er día hábil	38	37	34	32	36	37	0	0	0
	2do día hábil	34	32	32	32	34	28	0	0	0
	Día no hábil	23	33	21	23	26	27	0	0	0
SEMANA 3	1er día hábil	34	35	28	37	36	34	0	0	0
	2do día hábil	32	34	36	36	34	38	0	0	0
	Día no hábil	26	23	26	26	28	27	0	0	0
SEMANA 4	1er día hábil	37	34	31	34	32	36	0	0	0
	2do día hábil	35	32	28	29	33	32	0	0	0
	Día no hábil	25	23	27	26	21	24	0	0	0

MEDIA	32	34	28	32	34	32	0	0	0
DESVIACIÓN	5	5	5	5	5	5	0	0	0
RANGO	37	39	33	37	38	37	0	0	0
	26	28	23	27	29	27	0	0	0

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	34	34	29	32	34	33	0	0	0
MEDIA TOTAL	32			33			0		

INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE SAN ALBERTO										
INTERSECCIÓN 9 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	132	133	128	131	131	123	111	113	112
	2do día hábil	128	131	134	131	125	125	117	118	109
	Día no hábil	126	125	127	127	125	124	98	87	88
SEMANA 2	1er día hábil	136	135	137	131	127	131	94	96	98
	2do día hábil	127	132	133	130	126	129	112	114	99
	Día no hábil	126	127	128	125	121	127	86	85	82
SEMANA 3	1er día hábil	131	132	137	129	131	124	110	98	89
	2do día hábil	136	137	129	127	132	128	88	93	92
	Día no hábil	122	127	125	122	124	127	64	78	76
SEMANA 4	1er día hábil	129	133	134	126	128	122	112	98	97
	2do día hábil	136	134	131	134	126	131	111	98	94
	Día no hábil	128	128	129	124	123	124	88	87	83

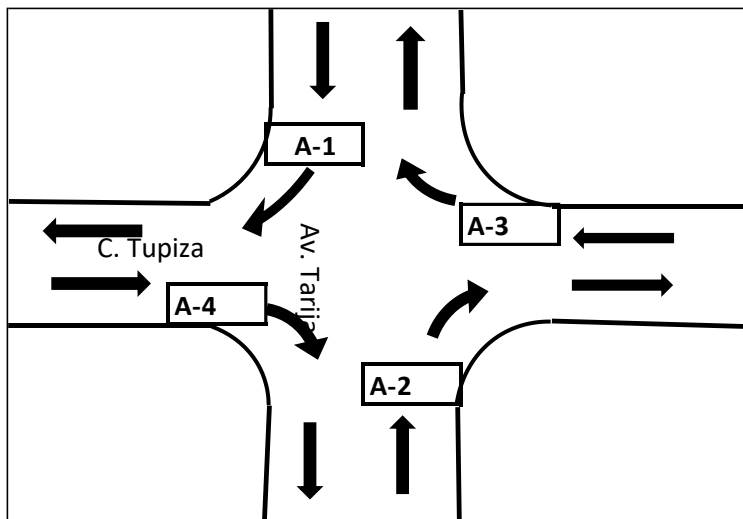
MEDIA	130	132	130	128	126	126	104	97	93
DESVIACIÓN	5	4	4	4	3	3	16	12	11
RANGO	134	136	134	132	129	129	120	109	104
	125	128	126	124	123	123	88	85	82

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	128	133	129	129	126	126	108	94	93
MEDIA TOTAL	130			127			98		

	VOLUMEN	PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	420	100
VEHÍCULOS PESADOS	65	15.55

Intersección X Av. Tarija – C. Tupiza



INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE TUPIZA													
INTERSECCIÓN 10 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3			ACCESO A-4		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	34	32	36	32	31	34	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	29	24	35	36	31	33	0	0	0	0	0	0
	Día no hábil	27	29	32	27	28	24	0	0	0	0	0	0
SEMANA 2	1er día hábil	35	36	33	36	32	34	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	32	29	31	33	36	37	0	0	0	0	0	0
	Día no hábil	28	25	26	27	26	25	0	0	0	0	0	0
SEMANA 3	1er día hábil	36	35	34	34	37	31	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	32	30	33	28	36	32	0	0	0	0	0	0

	Día no hábil	30	27	31	29	31	33	0	0	0	0	0	0
SEMANA 4	1er día hábil	36	32	34	36	28	39	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	38	36	32	33	34	38	0	0	0	0	0	0
	Día no hábil	27	26	21	26	27	22	0	0	0	0	0	0

MEDIA	32	30	33	33	31	33	0	0	0	0	0	0	0
DESVIACIÓN	4	4	4	4	4	6	0	0	0	0	0	0	0
RANGO	36	34	37	36	35	39	0	0	0	0	0	0	0
	28	25	28	29	27	27	0	0	0	0	0	0	0

DEPURANDO

DATOS

MEDIA	32	29	33	33	31	34	0	0	0	0	0	0	0
MEDIA TOTAL	31			33			0			0			

INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE TUPIZA													
INTERSECCIÓN 10 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3			ACCESO A-4		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	132	127	128	127	138	136	64	55	45	43	44	38
	2do día hábil	133	136	135	136	133	138	54	53	61	32	29	34
	Día no hábil	127	131	136	127	136	141	53	52	51	36	34	31
SEMANA 2	1er día hábil	136	141	140	136	141	138	61	54	53	36	41	38
	2do día hábil	138	135	132	137	134	139	54	50	53	34	38	40
	Día no hábil	138	124	129	128	129	126	49	55	57	32	34	33
SEMANA 3	1er día hábil	138	134	133	134	138	133	52	56	54	37	42	39
	2do día hábil	129	132	136	138	133	139	48	54	57	34	36	35
	Día no hábil	133	132	134	129	131	132	51	53	56	29	37	32
SEMANA 4	1er día hábil	138	135	139	138	136	132	58	46	55	37	34	27
	2do día hábil	141	143	132	128	134	136	51	49	54	36	33	29
	Día no hábil	129	128	134	129	127	123	48	47	52	28	25	33

MEDIA	134	133	134	132	134	136	53	53	54	35	35	34	34
DESVIACIÓN	4	5	4	5	4	5	5	3	4	4	5	4	4
RANGO	139	138	138	136	138	141	58	56	58	39	40	38	38
	130	128	130	127	130	131	47	50	50	31	30	29	29

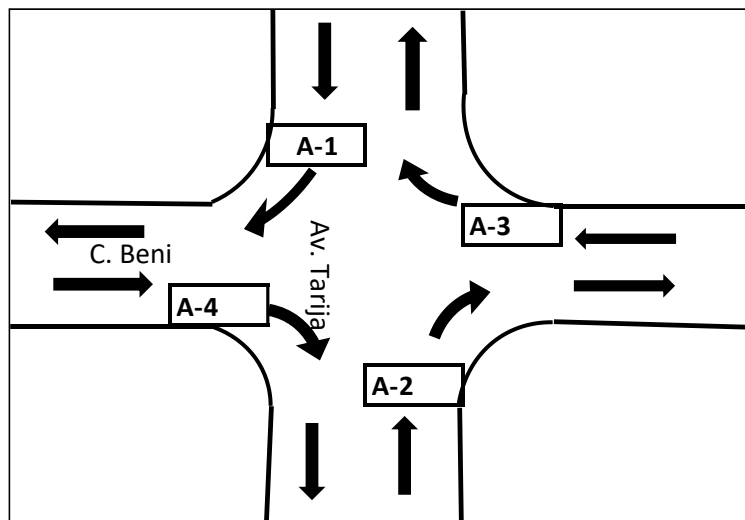
DEPURANDO

DATOS

MEDIA	136	134	134	130	134	136	51	54	54	35	35	33	33
MEDIA TOTAL	134			133			53			34			

	VOLUMEN	PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	419	100
VEHÍCULOS PESADOS	64	15.28

Intersección XI Av. Tarija – C. Beni



INTERSECCIÓN AVENIDA BOLIVIA- CALLE BENI													
INTERSECCIÓN 11 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3			ACCESO A-4		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	37	34	38	32	29	33	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	39	36	34	36	35	38	0	0	0	0	0	0

	Dia no hábil	28	33	37	29	34	32	0	0	0	0	0	0
SEMANA 2	1er día hábil	36	35	31	37	35	38	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	37	35	39	34	38	32	0	0	0	0	0	0
	Dia no hábil	29	25	33	29	31	32	0	0	0	0	0	0
SEMANA 3	1er día hábil	34	37	36	38	35	32	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	32	35	41	34	36	31	0	0	0	0	0	0
	Dia no hábil	28	31	32	29	25	27	0	0	0	0	0	0
SEMANA 4	1er día hábil	36	37	35	33	36	38	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	36	32	33	37	34	32	0	0	0	0	0	0
	Dia no hábil	28	36	31	29	26	24	0	0	0	0	0	0

MEDIA	33	35	35	34	35	32	0	0	0	0	0	0	0
DESVIACIÓN	4	3	3	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0
RANGO	37	38	38	37	39	36	0	0	0	0	0	0	0
	29	32	31	30	30	28	0	0	0	0	0	0	0

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	35	35	34	34	35	32	0	0	0	0	0	0	0
MEDIA TOTAL	35			34			0			0			

INTERSECCIÓN AVENIDA BOLIVIA- CALLE BENI													
INTERSECCIÓN 11 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3			ACCESO A-4		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	133	136	139	137	139	134	45	55	48	35	38	32
	2do día hábil	141	136	134	138	135	132	49	52	53	29	33	34
	Dia no hábil	129	133	131	129	137	132	39	42	47	38	42	43
SEMANA 2	1er día hábil	137	135	138	136	138	134	46	43	55	40	39	43
	2do día hábil	136	132	135	139	141	129	46	54	57	38	37	36
	Dia no hábil	127	134	136	127	126	122	40	39	44	39	32	37
SEMANA 3	1er día hábil	132	137	134	141	137	138	37	38	33	39	41	43
	2do día hábil	138	135	132	136	134	137	36	33	39	42	38	41
	Dia no hábil	126	128	133	126	123	129	44	48	51	37	36	35
SEMANA 4	1er día hábil	137	134	138	138	135	134	39	36	39	38	28	29
	2do día hábil	134	139	141	137	135	132	44	47	43	33	36	34
	Dia no hábil	127	124	134	128	124	129	36	39	42	32	28	27

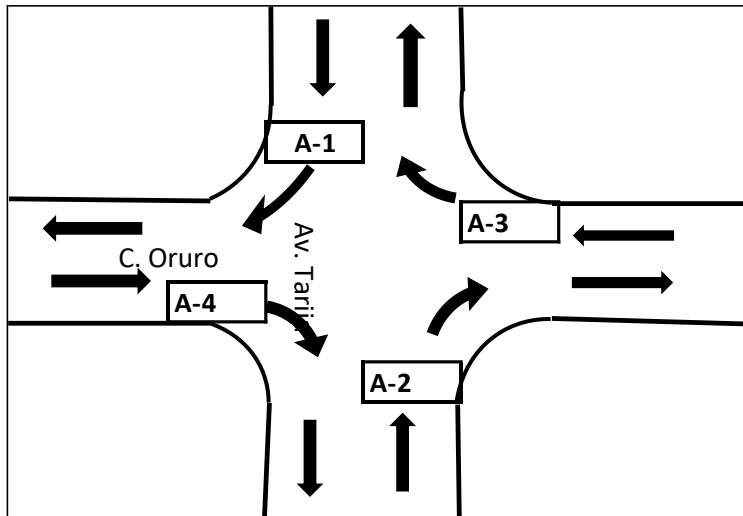
MEDIA	133	135	135	137	135	132	42	43	46	38	37	36
DESVIACIÓN	5	4	3	5	6	4	4	7	7	4	5	5
RANGO	138	139	138	142	141	136	46	50	53	42	41	41
	128	130	131	131	129	128	38	35	38	34	32	30

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	134	135	134	138	136	132	42	42	44	38	37	35
MEDIA TOTAL	134			135			42			36		

	VOLUMEN	PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	417	100
VEHÍCULOS PESADOS	68	16.40

Intersección XII Av. Tarija – C. Oruro



INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE ORURO													
INTERSECCIÓN 12 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3			ACCESO A-4		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	36	41	38	39	43	41	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	37	35	42	37	34	40	0	0	0	0	0	0
	Día no hábil	29	34	33	28	33	36	0	0	0	0	0	0
SEMANA 2	1er día hábil	38	43	42	36	40	38	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	36	38	41	37	39	35	0	0	0	0	0	0
	Día no hábil	29	26	25	29	33	31	0	0	0	0	0	0
SEMANA 3	1er día hábil	37	39	40	40	39	42	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	38	35	39	38	37	33	0	0	0	0	0	0
	Día no hábil	29	33	35	33	37	31	0	0	0	0	0	0
SEMANA 4	1er día hábil	39	36	34	39	43	41	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	38	33	35	39	37	42	0	0	0	0	0	0
	Día no hábil	29	37	36	29	34	36	0	0	0	0	0	0

MEDIA	35	36	37	37	37	37	0	0	0	0	0	0	0
DESVIACIÓN	4	4	5	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0
RANGO	39	40	42	41	41	41	0	0	0	0	0	0	0
	30	31	32	33	33	33	0	0	0	0	0	0	0

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	37	36	37	38	37	37	0	0	0	0	0	0	0
MEDIA TOTAL	36			37			0			0			

INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE ORURO													
INTERSECCIÓN 12 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3			ACCESO A-4		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	139	138	141	139	141	142	23	27	24	18	21	17
	2do día hábil	132	137	133	138	141	139	33	26	18	13	19	16
	Dia no hábil	128	136	139	133	137	135	11	8	12	11	15	13
SEMANA 2	1er día hábil	137	139	142	139	142	145	17	13	18	18	21	22
	2do día hábil	137	139	133	139	142	137	21	18	15	19	15	20
	Dia no hábil	129	132	130	138	134	128	11	12	17	12	18	13
SEMANA 3	1er día hábil	139	142	138	135	139	141	18	16	13	23	18	21
	2do día hábil	139	136	132	138	133	137	11	15	21	19	25	22
	Dia no hábil	129	127	134	128	127	125	14	17	23	17	21	18
SEMANA 4	1er día hábil	139	141	137	133	137	135	25	22	19	21	17	12
	2do día hábil	135	138	140	139	141	136	18	22	23	16	14	20
	Dia no hábil	129	133	131	129	134	137	11	15	18	16	14	11

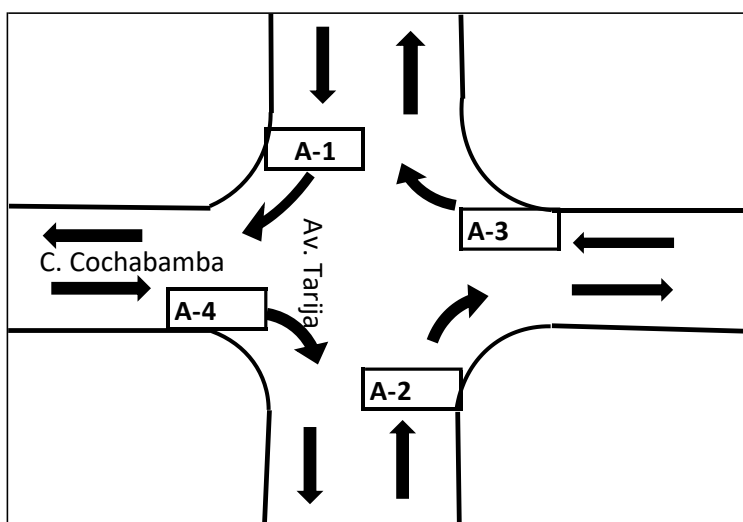
MEDIA	134	138	136	138	138	137	18	17	18	18	18	18
DESVIACIÓN	5	4	4	4	5	6	7	6	4	4	3	4
RANGO	139	142	140	142	143	143	24	22	22	21	21	22
	130	133	131	134	133	131	11	11	14	14	15	13

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	135	138	135	138	139	138	19	15	18	18	18	19
MEDIA TOTAL	136			138			17			18		

	VOLUMEN		PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	384		100
VEHÍCULOS PESADOS	74		19.27

Intersección XIII Av. Tarija – C. Cochabamba



INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE COCHABAMBA													
INTERSECCIÓN 13 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3			ACCESO A-4		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	36	41	39	41	38	39	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	40	38	35	37	33	39	0	0	0	0	0	0
	Día no hábil	28	33	31	29	36	37	0	0	0	0	0	0
SEMANA 2	1er día hábil	37	41	39	38	35	39	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	38	35	36	34	37	35	0	0	0	0	0	0
	Día no hábil	28	26	31	28	25	31	0	0	0	0	0	0
SEMANA 3	1er día hábil	39	42	40	39	36	34	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	37	39	41	37	32	38	0	0	0	0	0	0
	Día no hábil	29	33	36	28	25	36	0	0	0	0	0	0
SEMANA 4	1er día hábil	39	41	38	38	36	39	0	0	0	0	0	0
	2do día hábil	35	33	37	36	28	34	0	0	0	0	0	0
	Día no hábil	29	25	32	33	31	29	0	0	0	0	0	0

MEDIA	35	37	37	37	34	37	0	0	0	0	0	0	0
DESVIACIÓN	5	6	3	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0
RANGO	39	42	40	41	39	40	0	0	0	0	0	0	0
	30	31	33	32	29	33	0	0	0	0	0	0	0

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	37	37	37	37	35	37	0	0	0	0	0	0
MEDIA TOTAL	37			36			0			0		

INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE COCHABAMBA													
INTERSECCIÓN 13 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3			ACCESO A-4		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	136	138	141	138	129	138	16	21	22	11	10	9
	2do día hábil	137	140	136	137	134	139	14	13	15	13	14	16
	Dia no hábil	128	135	134	124	138	127	17	13	21	12	16	15
SEMANA 2	1er día hábil	138	140	139	137	132	133	10	12	13	15	11	13
	2do día hábil	139	141	137	137	142	140	9	11	12	17	12	11
	Dia no hábil	128	134	136	129	132	133	10	12	11	10	16	13
SEMANA 3	1er día hábil	138	134	139	137	135	128	9	13	12	12	14	11
	2do día hábil	141	136	135	139	141	142	11	16	12	15	13	12
	Dia no hábil	129	133	137	129	139	141	13	11	10	17	12	17
SEMANA 4	1er día hábil	139	141	138	137	139	143	12	13	10	12	18	14
	2do día hábil	137	134	138	128	133	138	11	8	12	15	11	16
	Dia no hábil	129	133	136	129	135	137	9	13	14	10	12	14

MEDIA	135	136	137	137	135	138	11	13	12	13	13	14
DESVIACIÓN	5	3	2	5	4	5	3	3	4	2	2	2
RANGO	140	139	139	142	139	143	14	16	16	15	15	16
	130	132	135	132	131	133	8	10	8	10	10	11

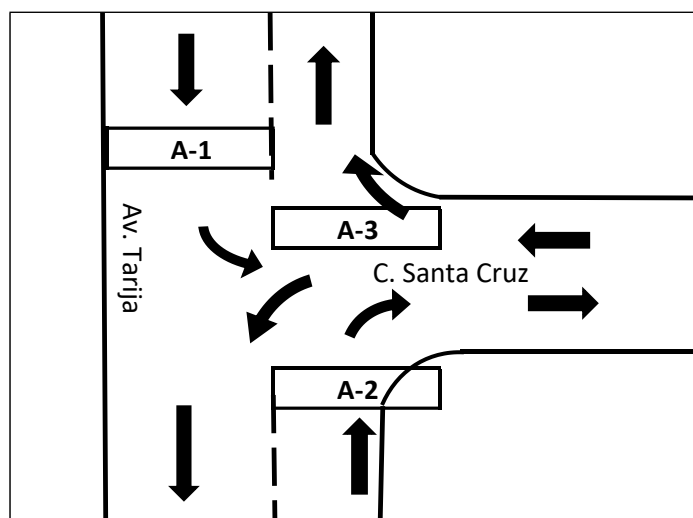
DEPURANDO
DATOS

MEDIA	138	135	137	137	134	139	10	12	12	12	12	14
MEDIA TOTAL	136			137			12			13		

	VOLUMEN		PORCENTAJE
--	---------	--	------------

TODOS LOS VEHÍCULOS	371	100
VEHÍCULOS PESADOS	73	19.72

Intersección XIV Av. Tarija – C. Santa Cruz



INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE SANTA CRUZ										
INTERSECCIÓN 14 TRANSPORTE PESADO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	34	36	38	36	34	39	0	0	0
	2do día hábil	39	41	38	35	36	36	0	0	0
	Día no hábil	28	27	29	29	32	34	0	0	0
SEMANA 2	1er día hábil	38	39	40	39	33	38	0	0	0
	2do día hábil	38	37	35	37	35	31	0	0	0

	Día no hábil	37	39	41	29	36	33	0	0	0
SEMANA 3	1er día hábil	29	33	31	38	34	36	0	0	0
	2do día hábil	36	37	38	36	34	31	0	0	0
	Día no hábil	27	29	33	31	37	29	0	0	0
SEMANA 4	1er día hábil	39	41	33	39	35	37	0	0	0
	2do día hábil	38	39	32	34	36	34	0	0	0
	Día no hábil	33	37	34	31	27	31	0	0	0

								0		
MEDIA	35	37	35	36	35	34	0	0	0	
DESVIACIÓN	4	4	4	4	3	3	0	0	0	
RANGO	39	41	38	39	37	37	0	0	0	
	30	33	31	32	32	31	0	0	0	

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	36	38	33	36	35	35	0	0	0	
MEDIA TOTAL	36			35			0			

INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE SANTA CRUZ										
INTERSECCIÓN 14 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	137	141	139	139	141	137	11	15	12
	2do día hábil	138	133	125	143	138	141	10	13	11
	Día no hábil	137	134	121	135	138	133	13	8	12
SEMANA 2	1er día hábil	139	142	143	143	137	135	13	10	11
	2do día hábil	138	139	132	138	132	139	13	12	14
	Día no hábil	133	137	138	133	132	135	15	13	18
SEMANA 3	1er día hábil	138	139	141	142	137	138	16	13	11
	2do día hábil	142	140	137	133	139	136	10	8	14
	Día no hábil	133	137	134	132	128	134	13	16	12
SEMANA 4	1er día hábil	139	137	141	139	141	140	15	17	17
	2do día hábil	141	138	135	138	136	133	11	18	13
	Día no hábil	134	132	131	129	138	132	12	15	11

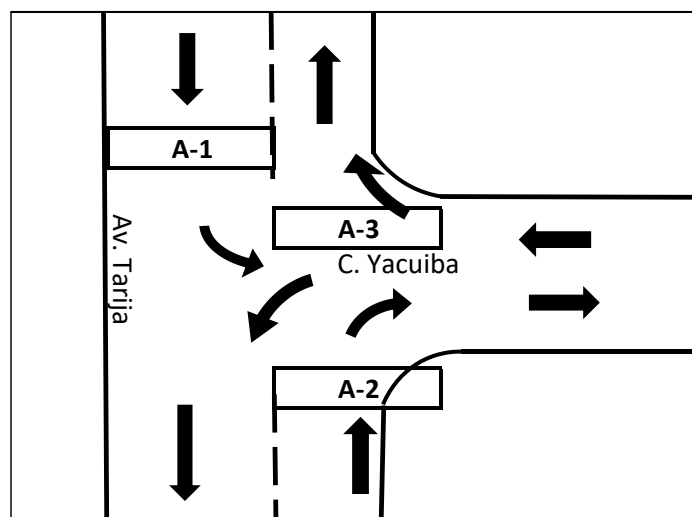
MEDIA	137	138	136	138	138	136	13	13	12	
DESVIACIÓN	3	3	7	5	4	3	2	3	2	
RANGO	140	141	143	143	141	138	15	16	14	
	135	134	129	133	134	133	11	10	10	

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	138	138	136	139	138	135	13	14	12
MEDIA TOTAL	138			137			13		

	VOLUMEN	PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	358	100
VEHÍCULOS PESADOS	71	19.80

Intersección XV Av. Tarija – C. Yacuiba



INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE YACUIBA			
	ACCESO A-1	ACCESO A-2	ACCESO A-3

INTERSECCIÓN 15 TRANSPORTE PESADO		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	39	40	37	39	41	38	0	0	0
	2do día hábil	37	36	42	37	39	37	0	0	0
	Día no hábil	37	35	32	39	32	35	0	0	0
SEMANA 2	1er día hábil	39	38	36	40	38	43	0	0	0
	2do día hábil	38	32	39	38	32	39	0	0	0
	Día no hábil	33	29	36	33	36	37	0	0	0
SEMANA 3	1er día hábil	38	39	40	38	36	35	0	0	0
	2do día hábil	42	36	34	34	40	38	0	0	0
	Día no hábil	38	34	32	35	37	32	0	0	0
SEMANA 4	1er día hábil	39	36	31	39	42	38	0	0	0
	2do día hábil	36	39	42	34	37	33	0	0	0
	Día no hábil	33	37	32	38	34	32	0	0	0

MEDIA	37	36	36	38	37	37	0	0	0
DESVIACIÓN	3	3	4	2	3	3	0	0	0
RANGO	40	39	40	40	40	40	0	0	0
	35	33	32	36	34	34	0	0	0

DEPURANDO

DATOS

MEDIA	38	36	36	38	37	37	0	0	0
MEDIA TOTAL	37			38			0		

INTERSECCIÓN AVENIDA TARIJA- CALLE YACUIBA										
INTERSECCIÓN 15 TRANSPORTE LIVIANO		ACCESO A-1			ACCESO A-2			ACCESO A-3		
		07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00	07:00- 8:00	12:00- 13:00	18:00- 19:00
SEMANA 1	1er día hábil	137	142	141	141	137	139	12	14	16
	2do día hábil	140	143	138	137	134	138	14	12	12
	Día no hábil	136	132	137	135	134	143	11	18	17
SEMANA 2	1er día hábil	142	137	135	142	131	137	13	15	12
	2do día hábil	135	139	141	136	132	141	16	19	11
	Día no hábil	136	137	133	137	135	131	14	14	18
SEMANA 3	1er día hábil	139	141	143	139	141	134	15	17	18
	2do día hábil	137	134	138	142	132	136	13	16	12
	Día no hábil	138	140	134	138	132	137	11	16	13
SEMANA 4	1er día hábil	141	139	142	139	142	140	16	13	15
	2do día hábil	138	138	139	137	139	135	18	17	17
	Día no hábil	137	143	140	133	137	134	17	14	15

MEDIA	138	139	139	138	135	137	14	16	15
DESVIACIÓN	2	3	3	3	4	3	2	2	3
RANGO	140	142	142	140	138	140	16	18	18
	136	136	135	135	131	134	12	13	12

DEPURANDO
DATOS

MEDIA	138	139	139	138	134	137	14	15	16
MEDIA TOTAL	139			136			15		

	VOLUMEN	PORCENTAJE
TODOS LOS VEHÍCULOS	364	100
VEHÍCULOS PESADOS	74	20.41

ANEXO B

AFORO DE VELOCIDADES

TRANSPORTE PESADO

Avenida Bolivia

ser.	AVENIDA BOLIVIA																		
		ACCESO 1						ACCESO 2						ACCESO 3					
		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00	
	N.º	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE
SEMANA 1	1	11.34	10.34	10.34	10.12	11.12	9.36	10.23	9.23	10.34	9.12	9.34	10.23	8.76	9.23	10.34	10.12	11.34	10.23
	2	10.45	11.23	11.23	9.23	9.27	8.45	9.23	8.67	9.78	9.78	10.36	9.34	10.46	9.63	9.87	10.23	9.45	9.63
	3	11.35	10.32	9.45	9.45	10.23	9.23	9.56	9.13	9.56	10.43	9.77	8.76	9.23	11.43	10.23	9.65	9.34	10.27
	4	10.89	9.23	9.67	9.78	9.34	9.87	10.34	10.56	10.34	8.91	9.27	9.22	10.41	9.38	9.21	8.37	10.32	9.68
	5	11.23	9.56	11.23	9.81	8.54	10.11	11.27	9.67	9.67	9.76	10.34	9.45	9.57	10.27	10.32	10.34	9.26	9.21
SEMANA 2	1	11.23	9.23	10.23	10.33	11.19	9.77	9.45	9.23	11.23	10.33	9.44	8.72	10.34	9.87	9.11	9.53	9.55	9.1
	2	12.56	10.12	9.89	9.56	10.23	10.12	9.78	8.98	9.23	9.45	10.11	10.23	9.45	10.65	9.67	10.23	10.56	10.37
	3	10.67	9.59	9.76	10.56	10.76	9.78	11.34	9.34	9.14	10.23	9.37	11.56	10.33	9.56	9.32	9.76	9.21	9.34
	4	11.34	10.32	9.34	8.93	9.53	10.32	9.34	10.32	10.37	9.34	10.28	9.78	9.87	9.89	9.11	9.56	9.37	9.46
	5	10.78	9.88	9.21	9.28	9.34	9.34	10.36	9.66	9.23	8.93	9.47	9.67	9.34	10.39	10.24	11.67	11.23	8.43

Km/hrs	AVENIDA BOLIVIA																			
		ACCESO 1						ACCESO 2						ACCESO 3						
		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		
	N.º	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	
SEMANA 1	1	31.75	34.82	34.82	35.57	32.37	38.46	35.19	39.00	34.82	39.47	38.54	35.19	41.10	39.00	34.82	35.57	31.75	35.19	
	2	34.45	32.06	32.06	39.00	38.83	42.60	39.00	41.52	36.81	36.81	34.75	38.54	34.42	37.38	36.47	35.19	38.10	37.38	
	3	31.72	34.88	38.10	38.10	35.19	39.00	37.66	39.43	37.66	34.52	36.85	41.10	39.00	31.50	35.19	37.31	38.54	35.05	
	4	33.06	39.00	37.23	36.81	38.54	36.47	34.82	34.09	34.82	40.40	38.83	39.05	34.58	38.38	39.09	43.01	34.88	37.19	
	5	32.06	37.66	32.06	36.70	42.15	35.61	31.94	37.23	37.23	36.89	34.82	38.10	37.62	35.05	34.88	34.82	38.88	39.09	
SEMANA 2	1	32.06	39.00	35.19	34.85	32.17	36.85	38.10	39.00	32.06	34.85	38.14	41.28	34.82	36.47	39.52	37.78	37.70	39.56	
	2	28.66	35.57	36.40	37.66	35.19	35.57	36.81	40.09	39.00	38.10	35.61	35.19	38.10	33.80	37.23	35.19	34.09	34.72	
	3	33.74	37.54	36.89	34.09	33.46	36.81	31.75	38.54	39.39	35.19	38.42	31.14	34.85	37.66	38.63	36.89	39.09	38.54	
	4	31.75	34.88	38.54	40.31	37.78	34.88	38.54	34.88	34.72	38.54	35.02	36.81	36.47	36.40	39.52	37.66	38.42	38.05	
	5	33.40	36.44	39.09	38.79	38.54	38.54	34.75	37.27	39.00	40.31	38.01	37.23	38.54	34.65	35.16	30.85	32.06	42.70	

MEDIA	32	36	36	37	36	37	36	38	37	38	37	37	37	36	37	36	36	38
DESVIACIÓN	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2	2	3	3	2
RANGO	34	38	39	39	40	40	38	40	39	40	39	40	39	38	39	40	39	40
	31	34	34	35	33	35	33	36	34	35	35	34	35	34	35	33	33	35

DEPURANDO DATOS

MEDIA	32.44	35.97	36.74	37.27	36.79	37.17	35.84	38.41	36.01	37.50	37.43	37.16	37.68	36.27	36.54	36.30	37.23	37.51
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Avenida Tarija

seg.	AVENIDA TARIJA																			
		ACCESO 1						ACCESO 2						ACCESO 3						
		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		
	N.º	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	
SEMANA 1	1	8.56	5.67	6.23	7.32	6.78	6.43	7.53	6.73	7.12	6.48	7.24	6.39	7.52	7.11	7.41	6.48	7.37	6.58	
	2	7.67	6.23	7.32	6.32	6.32	6.78	6.78	7.21	6.32	6.41	6.48	5.43	6.31	5.83	6.79	5.27	7.15	7.17	
	3	8.43	6.43	6.87	6.74	5.64	7.12	7.45	6.83	5.63	7.38	6.14	6.36	5.81	6.19	5.61	5.86	6.73	6.11	
	4	6.43	7.21	6.97	4.67	6.34	5.78	6.54	6.62	6.47	6.54	5.83	7.28	7.41	6.12	5.79	7.19	5.78	6.93	
	5	5.62	6.42	7.45	5.23	7.12	7.34	4.78	7.23	7.14	5.73	7.21	6.71	6.18	7.26	6.47	6.35	6.81	7.2	
SEMANA 2	1	5.78	6.32	5.23	6.78	5.86	7.56	5.78	5.78	6.52	6.12	6.74	5.86	5.63	5.84	7.23	6.49	6.89	5.79	
	2	6.78	6.12	6.18	7.65	6.23	6.71	6.84	7.11	5.67	6.84	5.47	7.12	6.59	7.13	5.77	6.26	5.48	6.48	
	3	7.34	5.72	7.12	6.88	6.72	6.34	7.43	6.84	7.18	7.47	6.11	6.92	5.71	7.92	6.1	5.13	7.11	7.13	
	4	6.54	6.11	6.78	5.64	5.87	5.67	7.34	5.43	5.78	6.31	7.23	6.85	6.81	6.37	5.38	7.24	6.36	6.57	
	5	7.31	6.73	5.83	5.78	6.37	5.87	7.41	6.73	6.43	5.37	5.94	6.49	7.27	6.38	6.53	7.35	6.28	6.81	

Km/hrs	AVENIDA TARIJA																		
		ACCESO 1						ACCESO 2						ACCESO 3					
		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00	
	N.º	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE
SEMANA 1	1	21.03	31.75	28.89	24.59	26.55	27.99	23.90	26.75	25.28	27.78	24.86	28.17	23.94	25.32	24.29	27.78	24.42	27.36
	2	23.47	28.89	24.59	28.48	28.48	26.55	26.55	24.97	28.48	28.08	27.78	33.15	28.53	30.87	26.51	34.16	25.17	25.10
	3	21.35	27.99	26.20	26.71	31.91	25.28	24.16	26.35	31.97	24.39	29.32	28.30	30.98	29.08	32.09	30.72	26.75	29.46
	4	27.99	24.97	25.82	38.54	28.39	31.14	27.52	27.19	27.82	27.52	30.87	24.73	24.29	29.41	31.09	25.03	31.14	25.97
	5	32.03	28.04	24.16	34.42	25.28	24.52	37.66	24.90	25.21	31.41	24.97	26.83	29.13	24.79	27.82	28.35	26.43	25.00
SEMANA 2	1	31.14	28.48	34.42	26.55	30.72	23.81	31.14	31.14	27.61	29.41	26.71	30.72	31.97	30.82	24.90	27.73	26.12	31.09
	2	26.55	29.41	29.13	23.53	28.89	26.83	26.32	25.32	31.75	26.32	32.91	25.28	27.31	25.25	31.20	28.75	32.85	27.78
	3	24.52	31.47	25.28	26.16	26.79	28.39	24.23	26.32	25.07	24.10	29.46	26.01	31.52	22.73	29.51	35.09	25.32	25.25
	4	27.52	29.46	26.55	31.91	30.66	31.75	24.52	33.15	31.14	28.53	24.90	26.28	26.43	28.26	33.46	24.86	28.30	27.40
	5	24.62	26.75	30.87	31.14	28.26	30.66	24.29	26.75	27.99	33.52	30.30	27.73	24.76	28.21	27.57	24.49	28.66	26.43

MEDIA	26	29	28	29	29	28	27	27	28	28	28	28	28	27	29	29	28	27
DESVIACIÓN	4	2	3	5	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	2
RANGO	30	31	31	34	31	30	31	30	31	31	31	30	31	30	32	32	30	29
	22	27	24	24	27	25	23	25	26	25	25	25	25	25	26	25	25	25

DEPURANDO DATOS

MEDIA	27.23	28.71	26.83	27.94	29.23	27.01	25.19	26.44	27.98	27.94	29.07	26.94	28.48	27.59	28.95	28.06	26.68	26.47
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

TRANSPORTE LIVIANO

Avenida Bolivia

seg.	AVENIDA BOLIVIA																			
		ACCESO 1						ACCESO 2						ACCESO 3						
		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		
	N.º	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	
SEMANA 1	1	10.23	7.49	10.34	10.12	11.12	7.78	8.67	6.56	7.56	8.78	9.34	7.89	7.67	8.76	10.34	10.12	11.34	10.23	
	2	9.78	8.55	8.45	8.37	7.67	8.45	9.23	8.67	8.78	9.78	8.78	8.36	8.56	9.63	9.87	10.23	9.45	9.63	
	3	8.4	8.23	9.45	9.45	8.45	9.23	8.78	8.56	9.56	7.82	8.86	8.76	9.23	11.43	8.97	9.65	9.34	9.32	
	4	9.56	8.78	9.67	9.78	9.34	9.87	10.34	10.56	10.34	8.91	9.12	9.22	10.41	9.38	9.21	8.37	8.76	9.68	
	5	11.23	9.56	8.11	9.81	8.54	10.11	11.27	9.67	9.67	9.76	8.67	7.89	9.57	8.25	7.87	8.52	8.88	9.21	
SEMANA 2	1	9.89	9.23	8.56	8.99	11.19	9.77	8.34	8.67	8.67	10.33	9.44	8.72	8.42	9.87	8.87	8.99	9.55	9.1	
	2	9.88	8.38	9.89	7.69	10.23	10.12	9.78	8.98	9.23	9.45	8.73	10.23	9.45	10.65	9.67	10.23	10.56	8.83	
	3	8.45	9.59	9.76	7.88	10.76	9.78	8.92	9.34	8.34	8.43	9.37	11.56	10.33	9.56	9.32	9.76	9.21	9.34	
	4	9.56	9.78	8.67	8.93	9.53	8.67	9.34	8.67	7.56	8.78	10.28	9.78	9.87	9.89	9.11	9.56	8.68	8.88	
	5	8.78	9.88	8.97	9.28	9.34	8.98	10.36	9.66	8.43	8.93	9.47	9.67	9.34	10.39	8.74	11.67	11.23	8.43	

Km/hrs	AVENIDA BOLIVIA																			
		ACCESO 1						ACCESO 2						ACCESO 3						
		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		
	N.º	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	
SEMANA 1	1	35.19	48.06	34.82	35.57	32.37	46.27	41.52	54.88	47.62	41.00	38.54	45.63	46.94	41.10	34.82	35.57	31.75	35.19	
	2	36.81	42.11	42.60	43.01	46.94	42.60	39.00	41.52	41.00	36.81	41.00	43.06	42.06	37.38	36.47	35.19	38.10	37.38	
	3	42.86	43.74	38.10	38.10	42.60	39.00	41.00	42.06	37.66	46.04	40.63	41.10	39.00	31.50	40.13	37.31	38.54	38.63	
	4	37.66	41.00	37.23	36.81	38.54	36.47	34.82	34.09	34.82	40.40	39.47	39.05	34.58	38.38	39.09	43.01	41.10	37.19	
	5	32.06	37.66	44.39	36.70	42.15	35.61	31.94	37.23	37.23	36.89	41.52	45.63	37.62	43.64	45.74	42.25	40.54	39.09	
SEMANA 2	1	36.40	39.00	42.06	40.04	32.17	36.85	43.17	41.52	41.52	34.85	38.14	41.28	42.76	36.47	40.59	40.04	37.70	39.56	
	2	36.44	42.96	36.40	46.81	35.19	35.57	36.81	40.09	39.00	38.10	41.24	35.19	38.10	33.80	37.23	35.19	34.09	40.77	
	3	42.60	37.54	36.89	45.69	33.46	36.81	40.36	38.54	43.17	42.70	38.42	31.14	34.85	37.66	38.63	36.89	39.09	38.54	
	4	37.66	36.81	41.52	40.31	37.78	41.52	38.54	41.52	47.62	41.00	35.02	36.81	36.47	36.40	39.52	37.66	41.47	40.54	
	5	41.00	36.44	40.13	38.79	38.54	40.09	34.75	37.27	42.70	40.31	38.01	37.23	38.54	34.65	41.19	30.85	32.06	42.70	

MEDIA	38	41	39	40	38	39	38	41	41	40	39	40	39	37	39	37	37	39
DESVIACIÓN	3	4	3	4	5	4	4	6	4	3	2	5	4	3	3	4	4	2
RANGO	41	44	43	44	43	43	42	46	45	43	41	44	43	41	42	41	41	41
	34	37	36	36	33	36	35	35	37	37	37	35	35	34	36	34	34	37

DEPURANDO DATOS

MEDIA	36.69	40.57	39.37	38.67	38.32	39.05	39.54	39.97	40.33	40.59	38.87	39.10	39.22	36.82	39.11	36.84	38.01	38.96
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Avenida Tarija

seg.	AVENIDA TARIJA																			
		ACCESO 1						ACCESO 2						ACCESO 3						
		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		
	N.º	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	
SEMANA 1	1	6.67	6.34	6.23	6.35	6.23	6.12	5.76	6.73	6.23	5.27	6.32	5.46	5.66	4.55	5.34	5.69	5.69	6.58	
	2	5.89	6.67	5.78	5.78	5.78	6.23	6.11	5.33	5.45	6.11	6.23	6.37	6.11	5.83	6.16	5.27	5.47	5.31	
	3	6.12	5.89	5.62	6.11	5.64	5.78	5.78	5.23	5.77	5.68	5.68	6.11	5.81	6.19	5.61	5.86	6.73	6.11	
	4	5.78	6.23	6.11	6.87	6.34	5.78	6.23	6.23	6.32	6.45	5.83	5.87	5.12	6.12	5.79	5.34	5.78	5.34	
	5	5.12	6.42	5.45	5.23	6.45	6.72	6.34	6.44	5.23	5.73	6.44	6.11	5.78	5.33	6.47	4.88	6.81	6.36	
SEMANA 2	1	6.13	5.37	5.23	6.78	5.86	5.77	5.78	5.78	5.71	5.44	6.21	5.86	5.63	5.84	4.34	6.49	6.89	5.79	
	2	5.34	6.12	6.18	6.44	6.23	6.12	6.34	6.45	5.67	6.13	5.47	5.67	6.59	6.23	5.77	6.26	5.48	6.48	
	3	6.23	5.72	5.67	5.78	5.32	6.34	6.21	5.87	6.27	5.78	6.11	6.23	5.71	5.77	6.1	5.13	4.97	6.12	
	4	5.78	5.68	5.34	5.64	5.87	5.67	5.67	5.43	5.78	6.23	5.78	5.21	6.22	6.37	5.38	5.11	6.36	6.57	
	5	5.88	6.77	5.83	6.71	6.21	6.34	6.66	5.34	6.12	5.37	5.94	6.32	4.34	6.38	6.23	5.34	6.28	6.39	

Km/hrs	AVENIDA TARIJA																		
		ACCESO 1						ACCESO 2						ACCESO 3					
		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00		07:00-8:00		12:00-13:00		18:00-19:00	
	N.º	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE	SUR	NORTE
SEMANA 1	1	26.99	28.39	28.89	28.35	28.89	29.41	31.25	26.75	28.89	34.16	28.48	32.97	31.80	39.56	33.71	31.63	31.63	27.36
	2	30.56	26.99	31.14	31.14	31.14	28.89	29.46	33.77	33.03	29.46	28.89	28.26	29.46	30.87	29.22	34.16	32.91	33.90
	3	29.41	30.56	32.03	29.46	31.91	31.14	31.14	34.42	31.20	31.69	31.69	29.46	30.98	29.08	32.09	30.72	26.75	29.46
	4	31.14	28.89	29.46	26.20	28.39	31.14	28.89	28.89	28.48	27.91	30.87	30.66	35.16	29.41	31.09	33.71	31.14	33.71
	5	35.16	28.04	33.03	34.42	27.91	26.79	28.39	27.95	34.42	31.41	27.95	29.46	31.14	33.77	27.82	36.89	26.43	28.30
SEMANA 2	1	29.36	33.52	34.42	26.55	30.72	31.20	31.14	31.14	31.52	33.09	28.99	30.72	31.97	30.82	41.47	27.73	26.12	31.09
	2	33.71	29.41	29.13	27.95	28.89	29.41	28.39	27.91	31.75	29.36	32.91	31.75	27.31	28.89	31.20	28.75	32.85	27.78
	3	28.89	31.47	31.75	31.14	33.83	28.39	28.99	30.66	28.71	31.14	29.46	28.89	31.52	31.20	29.51	35.09	36.22	29.41
	4	31.14	31.69	33.71	31.91	30.66	31.75	31.75	33.15	31.14	28.89	31.14	34.55	28.94	28.26	33.46	35.23	28.30	27.40
	5	30.61	26.59	30.87	26.83	28.99	28.39	27.03	33.71	29.41	33.52	30.30	28.48	41.47	28.21	28.89	33.71	28.66	28.17

MEDIA	31	30	31	29	30	30	30	31	31	31	30	31	32	31	32	33	30	30
DESVIACIÓN	2	2	2	3	2	2	2	3	2	2	2	2	4	3	4	3	3	2
RANGO	33	32	33	32	32	31	31	34	33	33	32	33	36	34	36	36	33	32
	28	27	30	27	28	28	28	28	29	29	28	28	28	28	28	30	27	27

DEPURANDO DATOS

MEDIA	30.16	29.78	31.45	29.99	31.11	28.90	28.82	31.89	31.00	30.61	29.98	30.07	31.37	30.06	31.14	33.46	30.92	28.62
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

ANEXO C
ESTACIONAMIENTO

AVENIDA BOLIVIA (C. HUGO SALAZAR-C. CHOROLQUE)

HORA	PLACAS							
	N.º	1	2	3	4	5	6	7
07:00-07:10	1		4690END		GY5678			
07:10-07:20	2	4282EBI			GY5678		0956WDI	
07:20-07:30	3	4282EBI		9845RTO	GY5678	BJ0654	0956WDI	
07:30-07:40	4		TY8345	9845RTO		BJ0654		3478YUJ
07:40-07:50	5		TY8345			0934TR		
07:50-08:00	6		TY8345		HSE5678	0934TR	GH0945	

12:00-12:10	8	4567OPY			1204FDS			
12:10-12:20	9	4567OPY		GTY781	1204FDS			235RET
12:20-12:30	10		4510TRE			WSD4561		
12:30-12:40	11		4511TRE			WSD4561		
12:40-12:50	12			BG5623				3410VXC
12:50-13:00	13	WE5671		BG5623		3429GFC		

18:00-18:10	15	VJ56790			WSC4590			
18:10-18:20	16	VJ56790		7689YUJ			ER5671	
18:20-18:30	17	VJ56790	541TYD	3450DCR		3466GJA	ER5671	4320TYD
18:30-18:40	18		3245TUB	3450DCR	5613TBN	3466GJA		4320TYD
18:40-18:50	19		3245TUB		5613TBN		4387DFG	3203LCC
18:50-19:00	20	9023TYB	3245TUB	9810FGH			4387DFG	3203LCC

DEMANDA DE
ESTACIONAMIENTO POR
HORA

07:00-8:00	11
12:00-13:00	10
18:00-19:00	14

AVENIDA BOLIVIA (C. CHOROLQUE-C. YAGUACUA)

HORA	PLACAS									
	N.º	1	2	3	4	5	6	7	8	9
07:00-07:10	1					4235BNL			3217YUS	
07:10-07:20	2	6509TYH		DF4521		4235BNL			3227YUS	
07:20-07:30	3		4737LGT			4235BNL		3461GTY	3237YUS	
07:30-07:40	4		4747LGT	1478BBY			3456GRE	3461GTY		2109RTY
07:40-07:50	5	2104TTM	4543YCF	1478BBY	GT6712		4312EDE	3461GTY		
07:50-08:00	6	2104TTM	4643YCF		GT6712	5671DFR		3461GTY		

12:00-12:10	8			5631GYT						
12:10-12:20	9		4512FRT	5631GYT	562IDF			TR4321		
12:20-12:30	10	5643JKL	4512FRT			5430UHH		TR4321		
12:30-12:40	11		4512FRT			5430UHH		TR4321		4320TYU
12:40-12:50	12	BJ4561		4562TVF		5430UHH				4320TYU
12:50-13:00	13	BJ4561			1901AAS					4320TYU

18:00-18:10	15	3410HYT					2477 BTB			
18:10-18:20	16	4532TUU	TG7821		4727IZF		2477 BTB			1034TDF
18:20-18:30	17	4532TUU	TG7821	3901GHH		430UJK	2477 BTB	1043DGF		1034TDF
18:30-18:40	18		TG7821	3901GHH	2840TOS	430UJK		1043DGF	FT6781	
18:40-18:50	19				2840TOS	430UJK		1043DGF		
18:50-19:00	20	DR5634		3207JJK	2840TOS					

DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO
POR HORA

07:00-8:00	13
12:00-13:00	10
18:00-19:00	12

AVENIDA BOLIVIA (C. YAGUACUA- C. AGUAYREND A)

HORA	PLACAS						
	Nº	1	2	3	4	5	6
07:00-07:10	1	1043 RXH		GH7890			
07:10-07:20	2	1043 RXH		GH7890	1020 HYF		
07:20-07:30	3	1043 RXH		4378GHJ	1020 HYF	4372HPO	
07:30-07:40	4			4378GHJ		4372HPO	4073TGP
07:40-07:50	5		270 CYN		1044 BAR	4372HPO	4073TGP
07:50-08:00	6	546 SEJ	270 CYN		1044 BAR	1922RER	4073TGP

12:00-12:10	8			2180NVN			
12:10-12:20	9		BB8902	2180NVN			1026LKL
12:20-12:30	10		BB8902		FT5612	2104JKJ	1026LKL
12:30-12:40	11		BB8902		FT5612	2104JKJ	
12:40-12:50	12	3479TTN		1239LIL		2104JKJ	
12:50-13:00	13	3479TTN		1239LIL		2104JKJ	

18:00-18:10	15			5606RTK			
18:10-18:20	16	1590OUO		5606RTK		3322DRT	
18:20-18:30	17	1590OUO	HJ5673		3814RHD		
18:30-18:40	18		HJ5673		3814RHD		ER56732
18:40-18:50	19		1243DDE	GG6783	3814RHD	401RLF	ER56732
18:50-19:00	20	HH7634	1243DDE	GG6783		401RLF	303K YX

DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO POR HORA

07:00-8:00	10
12:00-13:00	7
18:00-19:00	11

AVENIDA BOLIVIA (C. AGUAYRENDAS- C.LA PAZ)

HORA	PLACAS					
	Nº	1	2	3	4	5
07:00-07:10	1	3878 ATB	1191 XBX		2181 SXU	
07:10-07:20	2	2013 HUN		4255 XUD	2181 SXU	1932 BCA
07:20-07:30	3	2013 HUN		4255 XUD	2181 SXU	1932 BCA
07:30-07:40	4		4255 XUD			1932 BCA
07:40-07:50	5	BT5602	4255 XUD	GJ3402	4029 AYG	1744 TDT
07:50-08:00	6	BT5602	4255 XUD	GJ3402	560 LAT	5616 DUN

12:00-12:10	8			5044 TNA	4335 SIY	
12:10-12:20	9	089SGT		5044 TNA	4335 SIY	1356 APA
12:20-12:30	10	089SGT	GT7140		TY7345	1356 APA
12:30-12:40	11		GT7140		TY7345	1356 APA
12:40-12:50	12	3152 KUI	GT7140	995 SDS		
12:50-13:00	13	3152 KUI	2099 FFS	995 SDS		

18:00-18:10	15			TY6023		2927 DNY
18:10-18:20	16	3047 ZEF		TY6023		
18:20-18:30	17	3047 ZEF	ER5034	TY6023	2108 PXN	2273 FAC
18:30-18:40	18		ER5034		2108 PXN	2273 FAC
18:40-18:50	19	3878 ATB		564 HPH	2108 PXN	
18:50-19:00	20	3878 ATB	2144 GPU	564 HPH		4800 AHN

DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO POR HORA

07:00-8:00	13
12:00-13:00	9
18:00-19:00	10

AVENIDA BOLIVIA (C. CHOROLQUE-C. HUGO SALAZAR)

HORA	PLACAS							
	Nº	1	2	3	4	5	6	7
07:00-07:10	1	623DIC					HAK038	
07:10-07:20	2	623DIC	BF11570			BJ03787		
07:20-07:30	3	623DIC		BD04Y02		BJ03787		2999TKG
07:30-07:40	4			BD04Y02		BJ03787		2999TKG
07:40-07:50	5		BH03783		H10179		BK0625	2999TKG
07:50-08:00	6		BH03783				BK0625	

12:00-12:10	8		BE11631					
12:10-12:20	9		BE11631		BH0254			
12:20-12:30	10	BB07280			BH0254			
12:30-12:40	11						5266ADC	
12:40-12:50	12		790AZH	2022BBG			5266ADC	
12:50-13:00	13			2022BBG				

18:00-18:10	15		5640LXX			1321TYT		
18:10-18:20	16		5640LXX	1831HUH		1321TYT		
18:20-18:30	17		564LXXX		4532TKF			
18:30-18:40	18	BJ04361			4532TKF		BK08732	
18:40-18:50	19	BJ04361		BB04123	4532TKF		BK08732	
18:50-19:00	20	BJ04361		BB04123			BK08732	

DEMANDA DE
ESTACIONAMIENTO POR
HORA

07:00-8:00	9
12:00-13:00	6
18:00-19:00	7

AVENIDA BOLIVIA (C. YAGUACUA- C. CHOROLQUE)

HORA	PLACAS									
	Nº	1	2	3	4	5	6	7	8	9
07:00-07:10	1				439UIO					
07:10-07:20	2	787EFK			439UIO		607BBM			
07:20-07:30	3	787EFK			439UIO		607BBM			
07:30-07:40	4		FT5623			2498YID	607BBM			
07:40-07:50	5		FT5623		1123ZLT			1109EER		1439EFE
07:50-08:00	6		FT5623		1123ZLT			1109EER		1439EFE

12:00-12:10	8			4502FFG				6789GTU		
12:10-12:20	9			4502FFG				6789GTU		
12:20-12:30	10	4320RTY			BJ0934				5603TYU	
12:30-12:40	11	4320RTY	BB9034		BJ0934				5603TYU	
12:40-12:50	12		BB9034	GY7801	BJ0934		UI89034			
12:50-13:00	13	HJ6523		GY7801			UI89034	RT7823		

18:00-18:10	15				5670GGD					
18:10-18:20	16				5670GGD			5640 CXX		
18:20-18:30	17	4556JHK				1213GHU		5640 CXX		
18:30-18:40	18	4556JHK				1213GHU		5640 CXX		
18:40-18:50	19		FR5602		4561FFS					884 FHX
18:50-19:00	20		FR5602		4561FFS					884 FHX

**DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO
POR HORA**

07:00-8:00	8
12:00-13:00	10
18:00-19:00	7

AVENIDA BOLOVIA (C. AGUAYRENDIA- C. YAGUACUA)

HORA	PLACAS						
	Nº	1	2	3	4	5	6
07:00-07:10	1	4433 CHN				7845JNN	
07:10-07:20	2	4433 CHN	1925 HCY	4579GHJ	4567ERR	7845JNN	4229 LZG
07:20-07:30	3		1925 HCY		4567ERR		4229 LZG
07:30-07:40	4	GH7045		JE6402		JJ6345	4229 LZG
07:40-07:50	5	GH7045	2211 THD	JE6402	BH7892	JJ6345	
07:50-08:00	6		2211 THD		BH7892	JJ6345	

12:00-12:10	8						
12:10-12:20	9		1014 THC				1744 TDT
12:20-12:30	10		1014 THC		BB7801		1744 TDT
12:30-12:40	11	4428 PCG			BB7801		
12:40-12:50	12	4428 PCG			TY0345	1568 HGY	
12:50-13:00	13	4428 PCG				1568 HGY	

18:00-18:10	15		BB0456				
18:10-18:20	16		BB0456	JY1634			2744 KHD
18:20-18:30	17	439 PLN		JY1634	5009 UBN		2744 KHD
18:30-18:40	18	439 PLN	1619 UKB		5009 UBN		
18:40-18:50	19	439 PLN	1619 UKB		5009 UBN	2255 NRF	GH1230
18:50-19:00	20		1619 UKB	872 YKR	4755 GZU	2255 NRF	GH1230

DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO POR HORA

07:00-8:00	11
12:00-13:00	6
18:00-19:00	10

AVENIDA BOLIVIA (C.LA PAZ- C.AGUAYRENDIA)

HORA	PLACAS					
	Nº	1	2	3	4	5
07:00-07:10	1	648 BIC				
07:10-07:20	2	648 BIC		1920 YYE		
07:20-07:30	3	648 BIC	2259 FTS	1920 YYE		BJ3021
07:30-07:40	4		2259 FTS		4033 SRH	BJ3021
07:40-07:50	5	RT5234	2259 FTS	DR3210	4033 SRH	
07:50-08:00	6	RT5234		DR3210	2074 AID	4539 CPS

12:00-12:10	8					1710 BXP
12:10-12:20	9	2035 LDH		1476 IIX		1710 BXP
12:20-12:30	10	2035 LDH	SD3451			
12:30-12:40	11		SD3451		5213 RUH	
12:40-12:50	12	1771 YBP		1479 DHN	5213 RUH	
12:50-13:00	13	1771 YBP		1479 DHN		

18:00-18:10	15		2074 AID			
18:10-18:20	16	1355 BLP	2074 AID		5167 EUN	2422 APG
18:20-18:30	17	1355 BLP		4099 ZRU	5167 EUN	
18:30-18:40	18		BJ4301	4099 ZRU		885 ICS
18:40-18:50	19	3068 BEP	3215 GTN	4099 ZRU	DR0234	885 ICS
18:50-19:00	20	3068 BEP	3215 GTN		DR0234	4110 ZSB

DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO POR HORA

07:00-8:00	9
12:00-13:00	7
18:00-19:00	11

ANÁLISIS Y RESULTADOS DE ESTACIONAMIENTO					
	ÍNDICE DE OCUPACIÓN (Veh. /casillas)	LONGITUD DE INTERSECCIÓN (mts)	DEMANDA MÁXIMA DE VEH.	OFERTA (CASILLAS)	DEMANDA (CASILLAS)
C.HUGO SALAZAR-C. CHOROLQUE	2.00	550	14	82	28
C.CHOROLQUE-C.HUGO SALAZAR	1.29	550	9	53	12
C.CHOROLQUE-C. YAGUACUA	1.44	800	13	88	19
C.YAGUACUA- C. CHOROLQUE	1.11	800	10	68	11
C. YAGUACUA- C. AGUAYRENDÁ	1.83	550	11	75	20
C. AGUAYRENDÁ- C. YAGUACUA	1.83	550	11	75	20
C. AGUAYRENDÁ- C.LA PAZ	2.60	380	13	72	34
C.LA PAZ- C. AGUAYRENDÁ	2.20	380	11	61	24

ANEXO D

**CAPACIDAD REAL Y NIVEL DE
SERVICIO**

Intersección I Av. Bolivia – C. Hugo Salazar

**CALCULO DE LA CAPACIDAD
REAL**

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente	4 %
% de zona de prohibición de adelanto	20 %
% de trafico de subida	65.98 %
% de vehículo liviano subida	65.93 %
% de vehículo pesado subida	66.29 %
% de vehículo de camiones	14 %
Velocidad media de subida	38.62 Km/h

**RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C
(TABLA-8)**

Pendiente	4 %
% Zona de prohibición de adelanto	20 %
Velocidad media de subida	38.62 km/h

V/C=	1
------	---

**FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr"
(TABLA-9)**

% tráfico de subida	65.98 %
---------------------	---------

Fr	0.82
----	------

**FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa" (TABLA-
10)**

Ancho de carril	3.8 m
Ancho de berma	0 m

Fa=	0.7
-----	-----

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de subida	65.93 %
longitud del tramo	550 m

pendiente 4 %
 velocidad media de subida 38.62 Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E= 1.71 tabla-11
 Eo= 1.3 tabla-11

IL=	0.0083
-----	--------

FL=	0.99
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS "Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado 66.29
 % de vehículo camiones 14
 E 1.7125

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.40
------	------

Fvp=	0.79
------	------

CAPACIDAD REAL=	1263
-----------------	------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total= 579
 Capacidad real= 1263

V/C=	0.46
------	------

% de prohibición de adelantar 20 %
 Terreno ondulado

NIVEL DE SERVICIO	D
--------------------------	----------

Tabla-12

Intersección II Av. Bolivia – C. Chorolque

CALCULO DE LA CAPACIDAD

REAL

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente	4 %
% de zona de prohibición de adelanto	20 %
% de trafico de subida	63.35 %
% de vehículo liviano subida	61.77 %
% de vehículo pesado subida	69.30 %
% de vehículo de camiones	14 %
Velocidad media de subida	38.62 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C (TABLA-8)

Pendiente	4 %
% Zona de prohibición de adelanto	20 %
Velocidad media de subida	38.62 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr" (TABLA-9)

% tráfico de subida	63.35 %
---------------------	---------

Fr	0.84
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa" (TABLA-10)

Ancho de carril	3.8 m
Ancho de berma	0 m

Fa=	0.7
-----	-----

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de subida	61.77 %
longitud del tramo	800 m
pendiente	4 %
velocidad media de subida	38.62 Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E= 1.9 tabla-11

Eo= 1.3 tabla-11

IL=	0.0120
-----	--------

FL=	0.99
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
"Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado 69.30

% de vehículo camiones 14

E 1.9

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.43
------	------

Fvp=	0.77
------	------

CAPACIDAD REAL=	1262.36
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total= 481

Capacidad real= 1262

V/C=	0.38
------	------

% de prohibición de
adelantar 20 %

Terreno ondulado

NIVEL DE SERVICIO	C
----------------------	---

Tabla-12

Intersección III Av. Bolivia – C. Yaguacua

**CALCULO DE LA
CAPACIDAD REAL**

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente	4 %
% de zona de prohibición de adelanto	20 %
% de trafico de subida	50.08 %
% de vehículo liviano subida	50.37 %
% de vehículo pesado subida	48.94 %
% de vehículo de camiones	14 %
Velocidad media de subida	41.67 Km/h

**RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C
(TABLA-8)**

Pendiente	4 %
% Zona de prohibición de adelanto	20 %
Velocidad media de subida	41.67 km/h

V/C=	1
------	---

**FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr"
(TABLA-9)**

% tráfico de subida	50.08 %
---------------------	---------

Fr	1.00
----	------

**FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa"
(TABLA-10)**

Ancho de carril	3.8 m
Ancho de berma	0 m

Fa=	0.7
-----	-----

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de subida	50.37	%
longitud del tramo	560	m
pendiente	4	%
velocidad media de subida	41.67	Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E=	1.72	tabla-11
Eo=	1.3	tabla-11

IL=	0.0084
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
"Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado	48.94
% de vehículo camiones	14
E	1.72

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.46
------	------

Fvp=	0.82
------	------

CAPACIDAD REAL=	1595.68
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total=	599
----------------	-----

Capacidad real= 1596

V/C=	0.38
------	------

% de prohibición de
adelantar 20 %

Terreno ondulado

NIVEL DE SERVICIO	C
------------------------------	----------

Tabla-12

Intersección IV Av. Bolivia – C. Aguayrenda

CALCULO DE LA CAPACIDAD REAL

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente 4 %
% de zona de prohibición de
adelanto 20 %
% de trafico de subida 58.76 %
% de vehículo liviano subida 57.47 %
% de vehículo pesado subida 63.05 %
% de vehículo de camiones 14 %
Velocidad media de subida 41.67 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C (TABLA-8)

Pendiente 4 %
% Zona de prohibición de
adelanto 20 %
Velocidad media de subida 41.67 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr" (TABLA-9)

% tráfico de subida 58.76 %

Fr	0.88
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa"
(TABLA-10)

Ancho de carril	3.8	m
Ancho de berma	0	m

Fa=	0.7
-----	-----

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de subida	57.47	%
longitud del tramo	380	m
pendiente	4	%
velocidad media de subida	41.67	Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E=	1.6	tabla-11
Eo=	1.3	tabla-11

IL=	0.0060
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
"Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado	63.05
% de vehículo camiones	14
E	1.6

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.38
------	------

Fvp=	0.81
------	------

CAPACIDAD REAL=	1389.09
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total= 425
Capacidad real= 1389

V/C=	0.31
------	------

% de prohibición de adelantar 20 %
Terreno ondulado

NIVEL DE SERVICIO	C
--------------------------	----------

Tabla-12

Intersección V Av. Bolivia – C. La Paz

CALCULO DE LA CAPACIDAD REAL

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente 3 %
% de zona de prohibición de adelanto 20 %
% de tráfico de subida 52.68 %
% de vehículo liviano subida 54.08 %
% de vehículo pesado subida 48.22 %
% de vehículo de camiones 14 %
Velocidad media de subida 39.6 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C (TABLA-8)

Pendiente 3 %

% Zona de prohibición de adelanto 20 %
 Velocidad media de subida 39.6 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr"
 (TABLA-9)

% tráfico de subida 52.68 %

Fr	0.96
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa"
 (TABLA-10)

Ancho de carril 3.5 m
 Ancho de berma 0 m

Fa=	0.683
-----	-------

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de subida 54.08 %
 longitud del tramo 380 m
 pendiente 3 %
 velocidad media de subida 39.6 Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E= 1.5 tabla-11
 Eo= 1.3 tabla-11

IL=	0.0040
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
 "Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado	48.22
% de vehículo camiones	14
E	1.5

$$E_{vp} = 1 + (0.25 + \frac{P_c}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.40
------	------

Fvp=	0.84
------	------

CAPACIDAD REAL=	1540.34
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total=	281
Capacidad real=	1540

V/C=	0.18
------	------

% de prohibición de adelantar	20 %
Terreno ondulado	

NIVEL DE SERVICIO	B
--------------------------	----------

Tabla-12

Intersección VI Ave. Bolivia – C. Camatindi

CALCULO DE LA CAPACIDAD REAL

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente	3 %
% de zona de prohibición de adelanto	20 %
% de tráfico de subida	64.61 %
% de vehículo liviano subida	67.74 %
% de vehículo pesado subida	48.01 %

% de vehículo de camiones 14 %
 Velocidad media de subida 27.77 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C
 (TABLA-8)

Pendiente 3 %
 % Zona de prohibición de
 adelanto 20 %
 Velocidad media de subida 27.77 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr"
 (TABLA-9)

% tráfico de subida 64.61 %

Fr	0.83
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa"
 (TABLA-10)

Ancho de carril 3.5 m
 Ancho de berma 0 m

Fa=	0.683
-----	-------

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de
 subida 67.74 %
 longitud del tramo 130 m
 pendiente 3 %
 velocidad media de subida 27.77 Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E= 1.5 tabla-11
 Eo= 1.3 tabla-11

IL=	0.0040
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
"Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado	48.01
% de vehículo camiones	14
E	1.5

$$Ev_p = 1 + (0.25 + \frac{P_c}{vp})(E-1)$$

Ev _p =	1.40
-------------------	------

F _{vp} =	0.84
-------------------	------

CAPACIDAD REAL=	1322.20
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total=	374
Capacidad real=	1322

V/C=	0.28
------	------

% de prohibición de
adelantar 20 %
Terreno ondulado

NIVEL DE SERVICIO	C
------------------------------	----------

Tabla-12

Intersección VII Av. Tarija – C. Chuquisaca

**CALCULO DE LA
CAPACIDAD REAL**

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente	3 %
% de zona de prohibición de adelanto	20 %
% de tráfico de subida	60.54 %
% de vehículo liviano subida	62.73 %
% de vehículo pesado subida	48.87 %
% de vehículo de camiones	14 %
Velocidad media de subida	27.77 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C (TABLA-8)

Pendiente	3 %
% Zona de prohibición de adelanto	20 %
Velocidad media de subida	27.77 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr" (TABLA-9)

% tráfico de subida	60.54 %
---------------------	---------

Fr	0.87
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa" (TABLA-10)

Ancho de carril	3.5 m
Ancho de berma	0 m

Fa=	0.683
-----	-------

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de subida	62.73 %
longitud del tramo	130 m
pendiente	3 %
velocidad media de subida	27.77 Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E= 1.5 tabla-11

Eo= 1.3 tabla-11

IL=	0.0040
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
"Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado 48.87
% de vehículo camiones 14
E 1.5

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.39
------	------

Fvp=	0.84
------	------

CAPACIDAD REAL=	1392.10
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total= 396
Capacidad real= 1392

V/C=	0.28
------	------

% de prohibición de
adelantar 20 %
Terreno ondulado

NIVEL DE SERVICIO	C
----------------------	---

Tabla-12

Intersección VIII Av. Tarija – C. Villamontes

CALCULO DE LA CAPACIDAD REAL

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente	3.4 %
% de zona de prohibición de adelanto	20 %
% de trafico de subida	59.28 %
% de vehículo liviano subida	60.72 %
% de vehículo pesado subida	51.04 %
% de vehículo de camiones	14 %
Velocidad media de subida	27.77 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C (TABLA-8)

Pendiente	3.4 %
% Zona de prohibición de adelanto	20 %
Velocidad media de subida	27.77 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr" (TABLA-9)

% tráfico de subida	59.28 %
---------------------	---------

Fr	0.88
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa" (TABLA-10)

Ancho de carril	3.5 m
Ancho de berma	0 m

Fa=	0.683
-----	-------

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de subida	60.72	%
longitud del tramo	130	m
pendiente	3.4	%
velocidad media de subida	27.77	Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E=	1.54	tabla-11
Eo=	1.3	tabla-11

IL=	0.0048
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
"Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado	51.04
% de vehículo camiones	14
E	1.54

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.40
------	------

Fvp=	0.83
------	------

CAPACIDAD REAL=	1398.77
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total=	405
Capacidad real=	1399

V/C=	0.29
------	------

% de prohibición de adelantar	20	%
Terreno ondulado		

NIVEL DE SERVICIO	C	Tabla-12
------------------------------	----------	----------

Intersección IX Av. Tarija – C. San Alberto

CALCULO DE LA CAPACIDAD REAL

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente	3.5 %
% de zona de prohibición de adelanto	20 %
% de trafico de subida	61.98 %
% de vehículo liviano subida	64.32 %
% de vehículo pesado subida	49.23 %
% de vehículo de camiones	14 %
Velocidad media de subida	27.77 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C (TABLA-8)

Pendiente	3.5 %
% Zona de prohibición de adelanto	20 %
Velocidad media de subida	27.77 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr" (TABLA-9)

% trafico de subida	61.98 %
---------------------	---------

Fr	0.86
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa" (TABLA-10)

Ancho de carril	3.5 m
Ancho de berma	0 m

Fa=	0.683
-----	-------

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de subida	64.32	%
longitud del tramo	100	m
pendiente	3.5	%
velocidad media de subida	27.77	Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E=	1.55	tabla-11
Eo=	1.3	tabla-11

IL=	0.0050
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
"Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado	49.23
% de vehículo camiones	14
E	1.55

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.41
------	------

Fvp=	0.83
------	------

CAPACIDAD REAL=	1361.22
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total=	420
----------------	-----

Capacidad real= 1361

V/C=	0.31
------	------

% de prohibición de adelantar 20 %

Terreno ondulado

NIVEL DE SERVICIO	C
--------------------------	----------

Tabla-12

Intersección X Av. Tarija – C. Tupiza

CALCULO DE LA CAPACIDAD REAL

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente	3.23 %
% de zona de prohibición de adelanto	20 %
% de trafico de subida	52.25 %
% de vehículo liviano subida	52.82 %
% de vehículo pesado subida	49.13 %
% de vehículo de camiones	14 %
Velocidad media de subida	27.41 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C (TABLA-8)

Pendiente	3.23 %
% Zona de prohibición de adelanto	20 %
Velocidad media de subida	27.41 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr" (TABLA-9)

% trafico de subida	52.25 %
---------------------	---------

Fr	0.97
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa"
(TABLA-10)

Ancho de carril	3.5	m
Ancho de berma	0	m

Fa=	0.683
-----	-------

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de subida	52.82	%
longitud del tramo	130	m
pendiente	3.23	%
velocidad media de subida	27.41	Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E=	1.525	tabla-11
Eo=	1.3	tabla-11

IL=	0.0045
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
"Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado	49.13
% de vehículo camiones	14
E	1.525

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.40
------	------

Fvp=	0.84
------	------

CAPACIDAD REAL=	1546.92
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total= 419
Capacidad real= 1547

V/C=	0.27
------	------

% de prohibición de adelantar 20 %
Terreno ondulado

NIVEL DE SERVICIO	C
--------------------------	----------

Tabla-12

Intersección XI Av. Tarija – C. Beni

CALCULO DE LA CAPACIDAD REAL

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente 3 %
% de zona de prohibición de adelanto 20 %
% de trafico de subida 50.75 %
% de vehículo liviano subida 50.72 %
% de vehículo pesado subida 50.91 %
% de vehículo de camiones 14 %
Velocidad media de subida 27.41 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C (TABLA-8)

Pendiente 3 %
% Zona de prohibición de adelanto 20 %

Velocidad media de subida 27.41 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr"
(TABLA-9)

% trafico de subida 50.75 %

Fr	1.00
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa"
(TABLA-10)

Ancho de carril 3.5 m
Ancho de berma 0 m

Fa=	0.683
-----	-------

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de
subida 50.72 %
longitud del tramo 90 m
pendiente 3 %
velocidad media de subida 27.41 Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E= 1.5 tabla-11
Eo= 1.3 tabla-11

IL=	0.0040
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
"Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado 50.91

% de vehículo camiones 14
E 1.5

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.39
------	------

Fvp=	0.84
------	------

CAPACIDAD REAL=	1594.06
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total= 417
Capacidad real= 1594

V/C=	0.26
------	------

% de prohibición de adelantar 20 %
Terreno ondulado

NIVEL DE SERVICIO	C
--------------------------	----------

Tabla-12

Intersección XII Av. Tarija – C. Oruro

CALCULO DE LA CAPACIDAD REAL

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente 3 %
% de zona de prohibición de adelanto 20 %
% de trafico de subida 49.50 %
% de vehículo liviano subida 49.53 %
% de vehículo pesado subida 49.37 %
% de vehículo de camiones 14 %

Velocidad media de subida 27.41 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C
(TABLA-8)

Pendiente 3 %
% Zona de prohibición de
adelanto 20 %
Velocidad media de subida 27.41 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr"
(TABLA-9)

% trafico de subida 49.50 %

Fr	1.00
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa"
(TABLA-10)

Ancho de carril 3.5 m
Ancho de berma 0 m

Fa=	0.683
-----	-------

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de
subida 49.53 %
longitud del tramo 120 m
pendiente 3 %
velocidad media de subida 27.41 Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E= 1.5 tabla-11

Eo= 1.3 tabla-11

IL=	0.0040
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
"Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado	49.37
% de vehículo camiones	14
E	1.5

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.39
------	------

Fvp=	0.84
------	------

CAPACIDAD REAL=	1599.26
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total=	384
Capacidad real=	1599

V/C=	0.24
------	------

% de prohibición de adelantar	20 %
Terreno ondulado	

NIVEL DE SERVICIO	C
--------------------------	----------

Tabla-12

Intersección XIII Av. Tarija – C. Oruro

**CALCULO DE LA
CAPACIDAD REAL**

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente	3 %
% de zona de prohibición de adelanto	20 %
% de trafico de subida	49.90 %
% de vehículo liviano subida	49.74 %
% de vehículo pesado subida	50.56 %
% de vehículo de camiones	14 %
Velocidad media de subida	28.03 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C (TABLA-8)

Pendiente	3 %
% Zona de prohibición de adelanto	20 %
Velocidad media de subida	28.03 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr" (TABLA-9)

% trafico de subida	49.90 %
---------------------	---------

Fr	1.00
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa" (TABLA-10)

Ancho de carril	3.5 m
Ancho de berma	0 m

Fa=	0.683
-----	-------

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de subida	49.74 %
longitud del tramo	130 m
pendiente	3 %
velocidad media de subida	28.03 Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E= 1.5 tabla-11
 Eo= 1.3 tabla-11

IL=	0.0040
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
 "Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado 50.56
 % de vehículo camiones 14
 E 1.5

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.39
------	------

Fvp=	0.84
------	------

CAPACIDAD REAL=	1595.28
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total= 371
 Capacidad real= 1595

V/C=	0.23
------	------

% de prohibición de
 adelantar 20 %
 Terreno ondulado

NIVEL DE SERVICIO	B
------------------------------	----------

Tabla-12

Intersección XIV Av. Tarija – C. Santa Cruz

CALCULO DE LA CAPACIDAD REAL

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente	3 %
% de zona de prohibición de adelantado	20 %
% de trafico de subida	51.91 %
% de vehículo liviano subida	52.26 %
% de vehículo pesado subida	50.48 %
% de vehículo de camiones	14 %
Velocidad media de subida	28.03 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C (TABLA-8)

Pendiente	3 %
% Zona de prohibición de adelantado	20 %
Velocidad media de subida	28.03 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr" (TABLA-9)

% trafico de subida	51.91 %
---------------------	---------

Fr	0.98
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa" (TABLA-10)

Ancho de carril	3.5 m
Ancho de berma	0 m

Fa=	0.683
-----	-------

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de
subida 52.26 %
longitud del tramo 120 m
pendiente 3 %
velocidad media de subida 28.03 Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E= 1.5 tabla-11
Eo= 1.3 tabla-11

IL=	0.0040
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
"Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado 50.48
% de vehículo camiones 14
E 1.5

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.39
------	------

Fvp=	0.84
------	------

CAPACIDAD REAL=	1558.72
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total= 358
Capacidad real= 1559

V/C=	0.23
------	------

% de prohibición de
adelantar 20 %
Terreno ondulado

NIVEL DE SERVICIO	B	Tabla-12
------------------------------	----------	----------

Intersección XV Av. Tarija – C. Yacuiba

CALCULO DE LA CAPACIDAD REAL

$$CAP. REAL = 2800 * \frac{V}{C} * Fr * Fa * FL * Fvp$$

DATOS

Pendiente	3 %
% de zona de prohibición de adelanto	20 %
% de trafico de subida	52.25 %
% de vehículo liviano subida	52.96 %
% de vehículo pesado subida	49.49 %
% de vehículo de camiones	14 %
Velocidad media de subida	28.03 Km/h

RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD V/C (TABLA-8)

Pendiente	3 %
% Zona de prohibición de adelanto	20 %
Velocidad media de subida	28.03 km/h

V/C=	1
------	---

FACTOR DE REPARTO POR SENTIDO "Fr" (TABLA-9)

% trafico de subida	52.25 %
---------------------	---------

Fr	0.98
----	------

FACTOR DE ANCHO Y BERMAN "Fa" (TABLA-10)

Ancho de carril	3.5 m
Ancho de berma	0 m

Fa=	0.683
-----	-------

FACTOR DE VEHÍCULO LIVIANO "FL"

$$FL = \frac{1}{1 + (PL * IL)}$$

% de vehículo mediano de
subida 52.96 %
longitud del tramo 125 m
pendiente 3 %
velocidad media de subida 28.03 Km/h

$$IL = 0.02(E - E_o)$$

E= 1.5 tabla-11
Eo= 1.3 tabla-11

IL=	0.0040
-----	--------

FL=	1.00
-----	------

FACTOR POR VEHÍCULO PESADOS
"Fvp"

$$Fvp = \frac{1}{1 + Pvp(Evp - 1)}$$

% de vehículo pesado 49.49
% de vehículo camiones 14
E 1.5

$$Evp = 1 + (0.25 + \frac{Pc}{vp})(E-1)$$

Evp=	1.39
------	------

Fvp=	0.84
------	------

CAPACIDAD REAL=	1563.98
-----------------	---------

NIVEL DE SERVICIO

Volumen total= 364

Capacidad real= 1564

V/C=	0.23
------	------

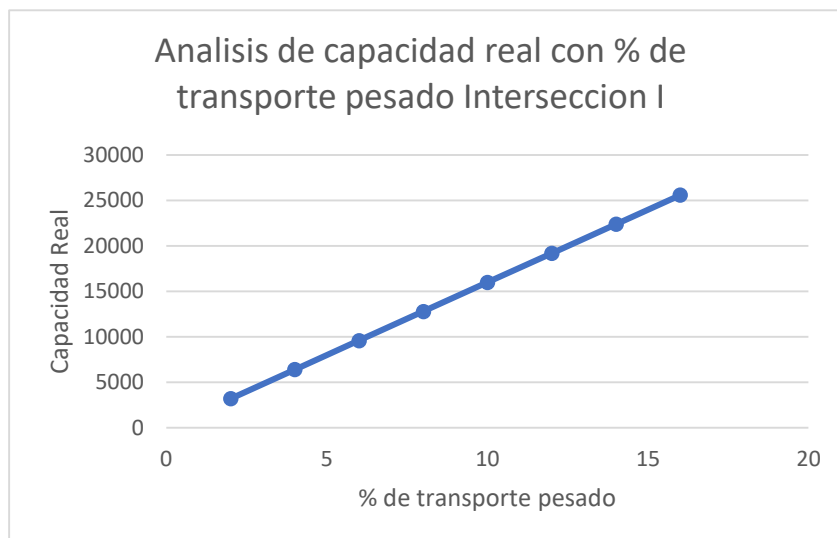
% de prohibición de
adelantar 20 %

Terreno ondulado

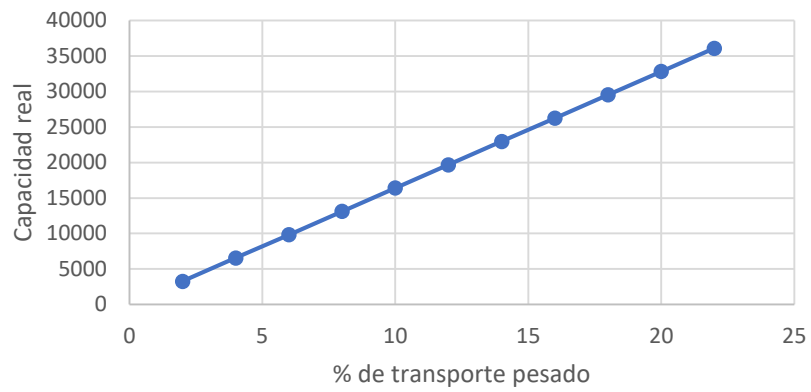
NIVEL DE SERVICIO	B
------------------------------	----------

Tabla-12

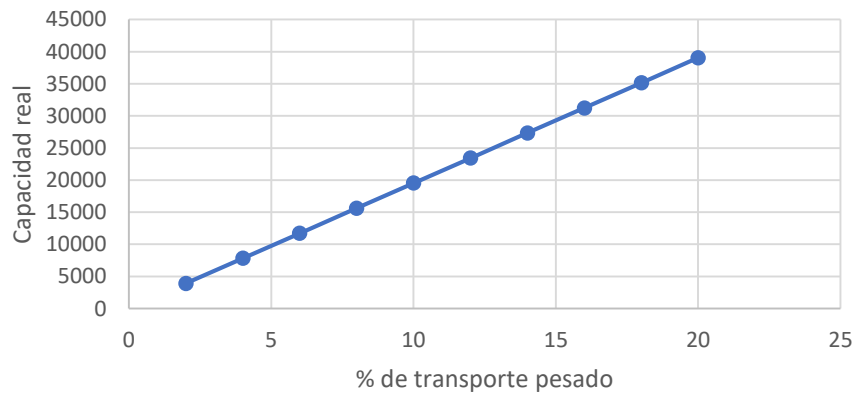
Gráfica de porcentaje de la capacidad real con el porcentaje del transporte pesado de cada intersección



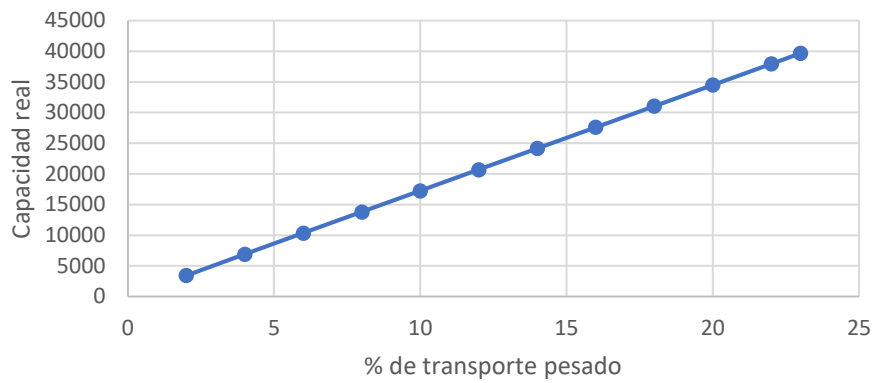
Analisis de capacidad real con% transporte pesado Interseccion II



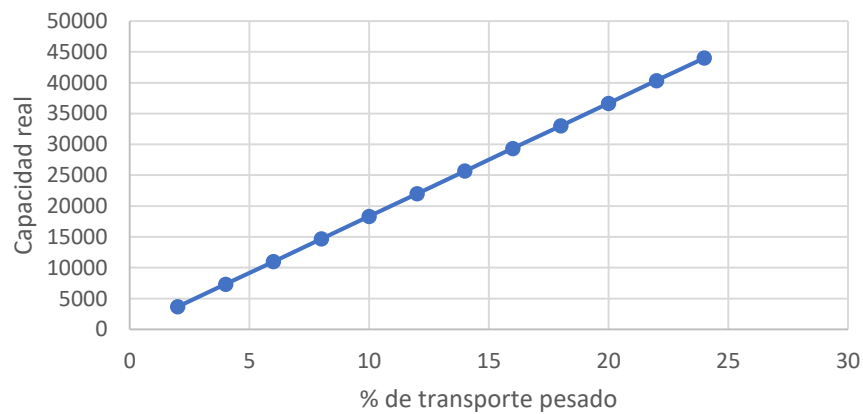
Analisis de capacidad real con% transporte pesado Interseccion III



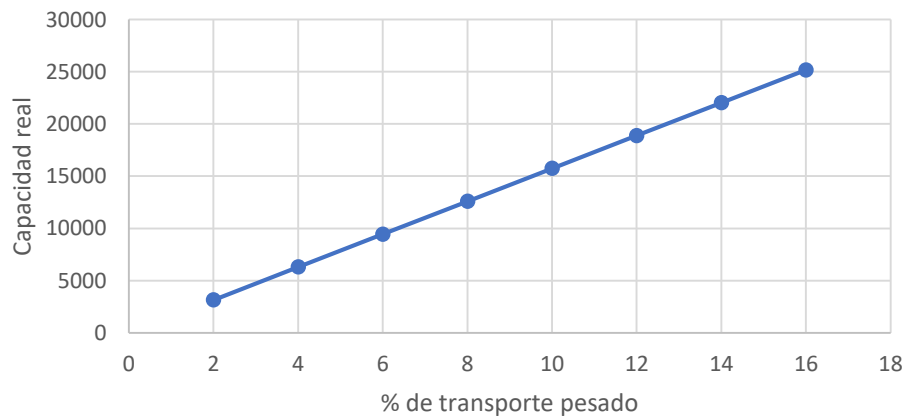
Analisis de capacidad real con% transporte
pesado Interseccion IV



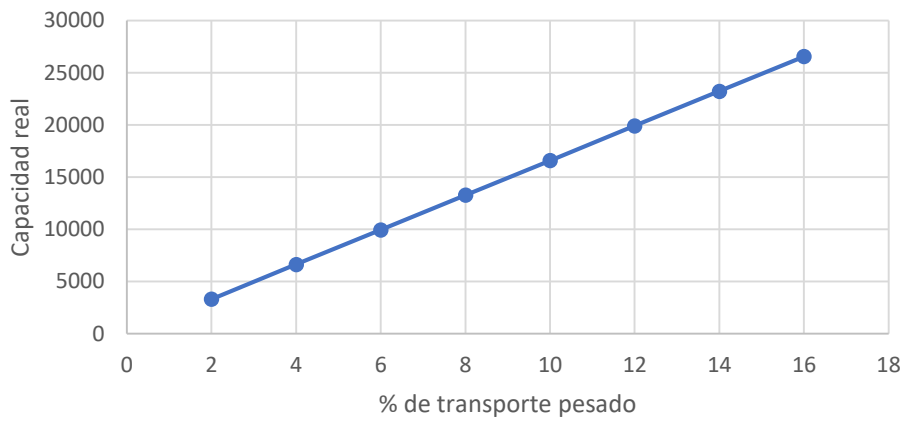
Analisis de capacidad real con% transporte
pesado Interseccion V



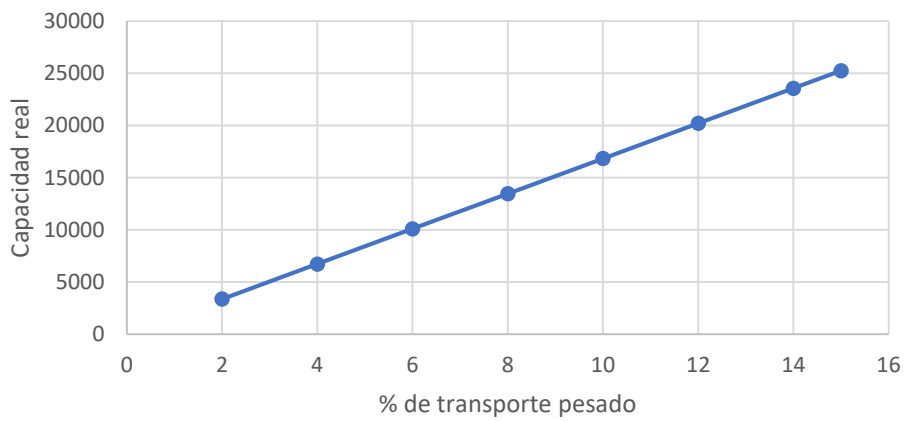
Analisis de capacidad real con% transporte
pesado Interseccion VI



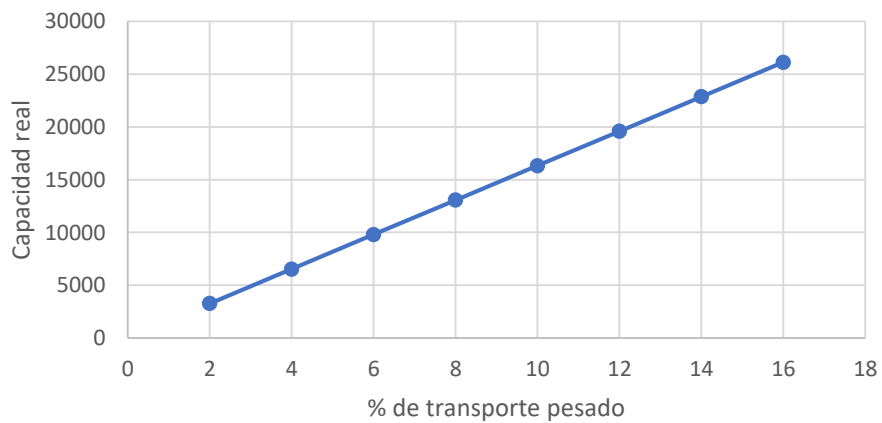
Analisis de capacidad real con% transporte
pesado Interseccion VII



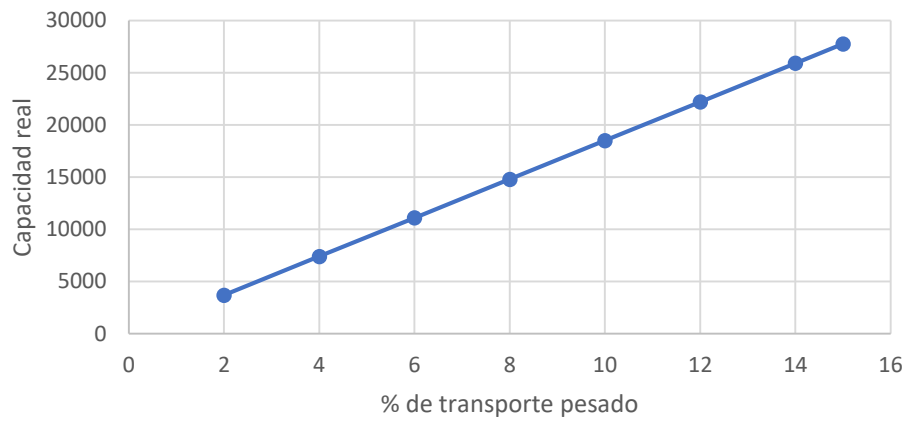
Analisis de capacidad real con% transporte
pesado Interseccion VIII



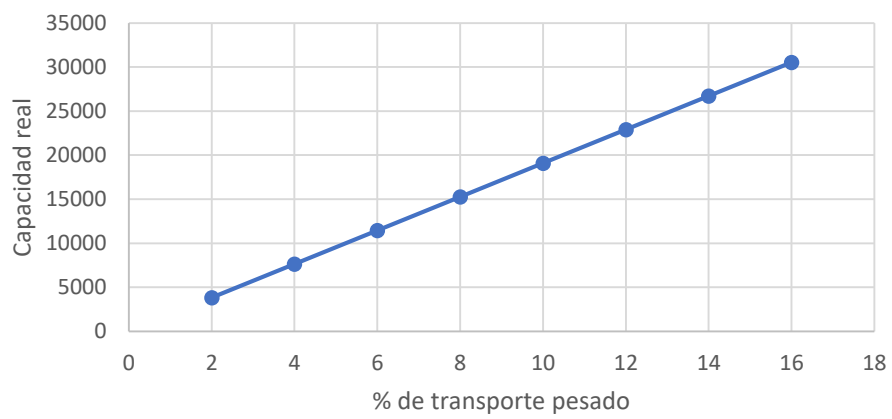
Analisis de capacidad real con% transporte
pesado Interseccion IX



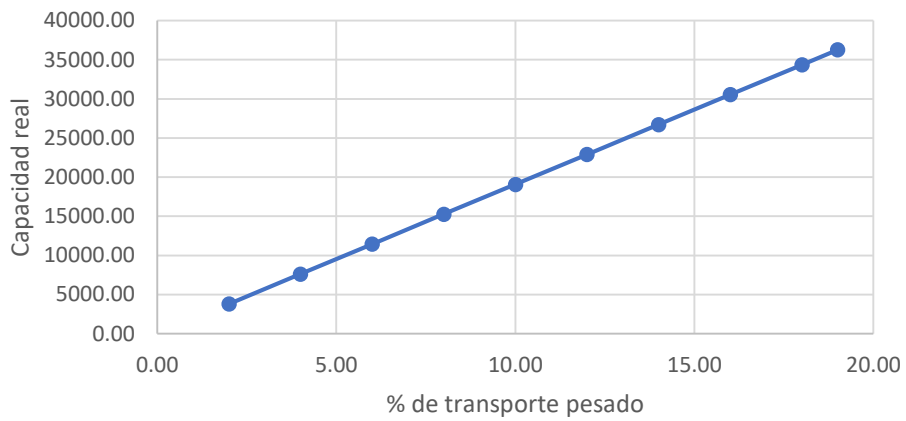
Analisis de capacidad real con% transporte pesado Interseccion X



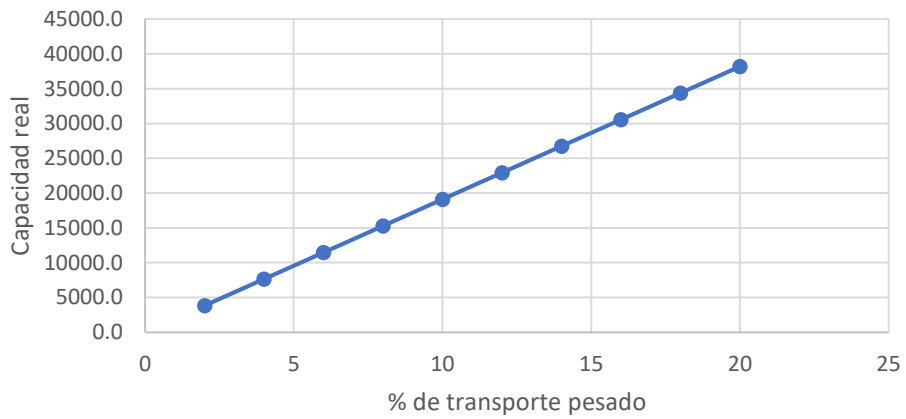
Analisis de capacidad real con% transporte pesado Interseccion XI



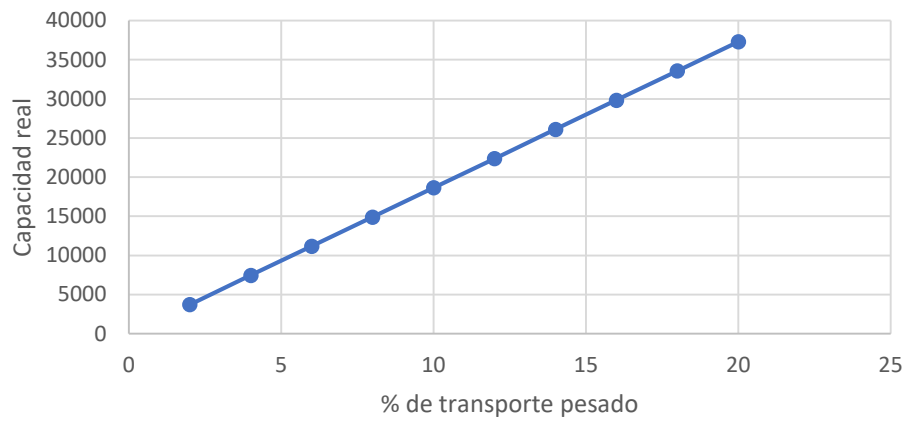
Analisis de capacidad real con% transporte
pesado Interseccion XII



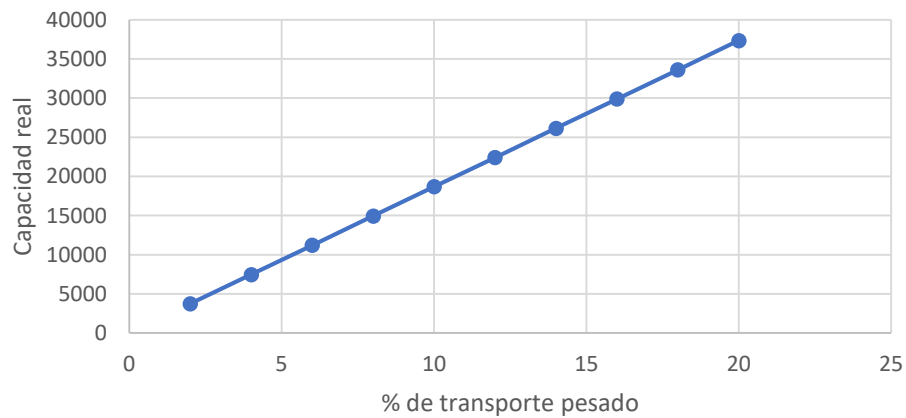
Analisis de capacidad real con% transporte
pesado Interseccion XIII



Analisis de capacidad real con% transporte pesado Interseccion XIV



Analisis de capacidad real con% transporte pesado Interseccion XV



ANEXO E

**FOTOGRAFÍAS DE RESPALDO,
PRECIOS UNITARIOS Y MAPAS DE
VOLUMEN, VELOCIDAD Y NIVELES
DE SERVICIOS**

Fotografía N° 1 Aforando los vehículos pesados y livianos



Fotografía N° 2 Midiendo el ancho del carril



Fotografía Nª 3 Transporte pesado de salida de la Av. Tarija



Fotografía N° 4 Transporte pesado de entrada en la Av. Tarija



Fotografía Nª 5 Transporte pesado de entrada en la Av. Bolivia



Fotografía Nª 6 Transporte pesado de salida de la Av. Bolivia



ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS					
Proyecto de Grado			Actividad N°		1
Actividad:	Letrero de prohibición		Cantidad:	834.77	
Unidad:	Pza		Moneda:	Bs	
Descripción		Unidad	Cantidad o Rendimiento	Precio Unitario	Costo Total
1 Materiales					
1	Metálica de 0.9 x 0.6m e 3mm	Pza	1.0	190.0	190.00
2	P. De hierro galvanizado 2,5"x 3m	Pza	1.0	190.0	190.00
3	Anticorrosivo plomo de 3.5lt	Lt	0.5	150.0	75.00
4	Refractivo blanco	M2	0.6	180.0	108.00
5	Refractivo rojo	M3	0.3	180.0	54.00
6	Refractivo negro	M4	0.3	180.0	54.00
7	Pernos de sujeción	Kg	4.0	3.0	12.00
8	Cemento	Kg	3.0	0.91	2.73
9	Arena	Kg	6.0	2.0	12.00
10	Grava	Kg	9.0	2.0	18.00
Total, Materiales					715.73
2 Mano de Obra					
1	Chofer	hr	2	10.92	21.84
2	Albañil	hr	3.5	13.58	47.53
3	Ayudante	hr	4	8.68	34.72
Sub total M.O.					104.09
Cargas Sociales 65% del sub total M. O.					0.00
Impuestos IVA M.O. = 14,94% (del Sub Total de M. O. + Cargas Sociales)					0.00
Total, Mano de Obra					104.1
3 Equipo , Maquinaria y Herramientas					
1	Camión 4t	hr	0.01	50.12	0.50
2	Soldador eléctrico	hr	0.5	18.48	9.24
Herramientas Menores 5 % de la mano de obra				5%	5.20
Total, Eq, Maq. y Herr.					14.95
4 Gastos Generales y Administrativos					
					0
Gastos Generales 10% (1+2+3)				10%	0.000
5 Utilidad					
					0
Utilidad 10% (1+2+3+4)				10%	0.000
6 impuestos					
					0
Impuestos I. T. 3,09% (1+2+3+4+5)				3.09%	0.000
Total, Ítem Precio Unitario					834.766

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS					
Proyecto de Grado			Actividad N°		2
Actividad:	Letrero Informativo		Cantidad:	750.77	
Unidad:	Pza		Moneda:	Bs	
Descripción		Unidad	Cantidad o Rendimiento	Precio Unitario	Costo Total
1 Materiales					
1	P. metálica de 0.9 x 0.6m e 3mm	Pza	1.0	160.0	160.00
2	P. De hierro galvanizado 2,5"x 3m	Pza	1.0	190.0	190.00
3	P. anticorrosiva c. plomo de 3.5lt	Lt	0.5	150.0	75.00
4	Refractivo blanco	M2	0.6	180.0	108.00
5	Refractivo azul	M3	0.3	180.0	54.00
6	Pernos de sujeción	M4	4.0	3.0	12.00
7	Cemento	Kg	3.0	0.9	2.73
8	Arena	Kg	6.0	2.00	12.00
9	Grava	Kg	9.0	2.0	18.00
10					
Total, Materiales					631.73
2 Mano de Obra					
1	Chofer	hr	2	10.92	21.84
2	Albañil	hr	3.5	13.58	47.53
3	Ayudante	hr	4	8.68	34.72
Sub total M.O.					104.09
Cargas Sociales 65% del sub total M. O.					0.00
Impuestos IVA M.O. = 14,94% (del Sub Total de M. O. + Cargas Sociales)					0.00
Total, Mano de Obra					104.1
3 Equipo, Maquinaria y Herramientas					
1	Camión 4t	hr	0.01	50.12	0.50
2	Soldador eléctrico	hr	0.5	18.48	9.24
Herramientas Menores 5 % de la mano de obra				5%	5.20
Total, Eq, Maq. y Herr.					14.95
4 Gastos Generales y Administrativos					
					0
Gastos Generales 10% (1+2+3)				10%	0.000
5 Utilidad					
					0
Utilidad 10% (1+2+3+4)				10%	0.000
6 Impuestos					
					0
Impuestos I. T. 3,09% (1+2+3+4+5)				3.09%	0.000
Total, Ítem Precio Unitario					750.77

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS					
Proyecto de Grado			Actividad N°		3
Actividad:	Talleres de información y orientación		Cantidad:	4023.26	
Unidad:	Pza		Moneda:	Bs	
Descripción		Unidad	Cantidad o Rendimiento	Precio Unitario	Costo Total
1 Materiales					
1	Trípticos	Pza	300.0	0.23	69.00
2	Hojas bom tamaño carta	Pza	500.0	0.10	50.00
3	Afiches	Pza	250.0	0.5	125.00
4	Lapiceras	Pza	300.0	2.0	600.00
5	Cuaderno de 50 hojas	Pza	350.0	8.5	2975.00
Total, Materiales					3819.00
2 Mano de Obra					
1	Chofer	hr	2	10.92	21.84
2	Expositor	hr	5	18.5	92.5
3	Ayudante	hr	5	13.5	67.5
Sub total M.O.					181.84
Cargas Sociales 65% del sub total M. O.					0.00
Impuestos IVA M.O. = 14,94% (del Sub Total de M. O. + Cargas Sociales)					0.00
Total, Mano de Obra					181.8
3 Equipo, Maquinaria y Herramientas					
1	Proyector	hr	0.04	45.3	1.81
2	Computadora	hr	0.6	19.2	11.52
Herramientas Menores 5 % de la mano de obra				5%	9.09
Total, Eq, Maq. y Herr.					22.42
4 Gastos Generales y Administrativos					
					0
Gastos Generales 10% (1+2+3)				10%	0.000
5 Utilidad					
					0
Utilidad 10% (1+2+3+4)				10%	0.000
6 Impuestos					
					0
Impuestos I. T. 3,09% (1+2+3+4+5)				3.09%	0.000
Total Item Precio Unitario					4023.26