

RESUMEN

Para el estudio de tráfico vehicular se puede ver que el Volumen de la circulación en vías multicarriles varía a la vez en el espacio y en el tiempo como así también la velocidad va variando de acuerdo a la zona donde uno realice el aforo manual o también cuando se sabe o se tiene una idea de que exista más tráfico vehicular.

La realización del presente trabajo es aplicada en vías multicarriles, el cual consiste en el análisis de volúmenes y velocidades con conteo de tránsito no invasivo de procedimientos normativos de aforo manual de volúmenes y velocidades, que se conoce en nuestro medio. Se utilizó el Manual de Estudios de Ingeniería de Tránsito, desde la toma de datos, procesos en gabinete y los resultados promedios obtenidos, para ver como es el comportamiento del tráfico vehicular en el tramo de estudio.

Para este fin se realizó el análisis de treinta y tres puntos de aforos de volúmenes y treinta y un puntos de aforo de velocidades en vías multicarriles con conteo de tránsito no invasivo, esto se realizó en la ciudad de Tarija en la Av. Jaime Paz Zamora, donde se realizó el estudio por calzadas para ver el comportamiento del flujo vehicular, también se realizó la comparación de volúmenes y así rescatar conclusiones y recomendaciones.

Una vez analizado los resultados en la tabla de comparación de acuerdo a la metodología, se pudo apreciar que si existe la variación de volumen ya que de Norte a Sur se puede observar que va disminuyendo el volumen.

También se realizó un análisis de velocidades de punto, mediante grafica de barras de velocidades promedio, se estableció que existen variaciones de velocidades horarias que varían de acuerdo a la zona en estudio.

Se llegó a conclusiones donde el punto de aforo con volumen más crítico de todo el tramo, se presenta en la Av. Jaime Paz Zamora calzada de la derecha (Gimnasio Universitario) y la velocidad promedio más alta se presenta en la Av. Jaime Paz Zamora calzada del medio (Autotransporte Sama)