

CARRIL DERECHO				
N	Name	Este	Norte	Progresiva (km)
1	AFORO DE VOLUMEN 1	321820.36	7616844.20	0+004
2	AFORO DE VOLUMEN 2	322247.21	7616761.64	0+440
3	AFORO DE VOLUMEN 3	322621.06	7616694.10	0+776
4	AFORO DE VOLUMEN 4	323258.41	7616568.59	1+480
5	AFORO DE VOLUMEN 5	323707.06	7616477.29	1+944
6	AFORO DE VOLUMEN 6	324167.46	7616217.72	2+484
7	AFORO DE VOLUMEN 7	324775.22	7615755.57	3+240
8	AFORO DE VOLUMEN 8	325599.21	7615135.38	4+276
9	AFORO DE VELOCIDAD 1	321824.24	7616843.34	0+008
10	AFORO DE VELOCIDAD 2	322141.98	7616789.81	0+332
11	AFORO DE VELOCIDAD 3	322627.09	7616695.99	0+824
12	AFORO DE VELOCIDAD 4	323262.25	7616572.22	1+488
13	AFORO DE VELOCIDAD 5	323703.73	7616480.22	1+940
14	AFORO DE VELOCIDAD 6	324164.70	7616218.99	2+476
15	AFORO DE VELOCIDAD 7	324860.27	7615698.26	3+348
16	AFORO DE VELOCIDAD 8	324951.15	7615625.07	3+464
17	AFORO DE VELOCIDAD 9	325099.76	7615521.89	3+640
18	AFORO DE VELOCIDAD 10	326014.05	7614824.36	4+792

CARRIL IZQUIERDO				
N	Name	Este	Norte	Progresiva (km)
19	AFORO DE VOLUMEN 1	321852.25	7616891.57	0+020
20	AFORO DE VOLUMEN 2	321897.65	7616892.34	0+066
21	AFORO DE VOLUMEN 3	322086.05	7616847.43	0+260
22	AFORO DE VOLUMEN 4	322137.95	7616849.22	0+312
23	AFORO DE VOLUMEN 5	322285.28	7616805.21	0+820
24	AFORO DE VOLUMEN 6	322324.49	7616812.14	0+500
25	AFORO DE VOLUMEN 7	322403.93	7616781.56	1+952
26	AFORO DE VOLUMEN 8	322428.09	7616794.95	0+260
27	AFORO DE VOLUMEN 9	322511.96	7616765.01	0+796
28	AFORO DE VOLUMEN 10	322559.78	7616769.66	0+740
29	AFORO DE VOLUMEN 11	323270.76	7616630.39	1+460
30	AFORO DE VOLUMEN 12	324888.55	7615734.66	3+348
31	AFORO DE VOLUMEN 13	324922.02	7615726.59	3+380
32	AFORO DE VOLUMEN 14	325640.77	7615174.27	4+288
33	AFORO DE VOLUMEN 15	325994.20	7614910.02	4+730
34	AFORO DE VOLUMEN 1	321895.54	7616885.02	0+066
35	AFORO DE VOLUMEN 2	321903.35	7616892.49	0+076
36	AFORO DE VOLUMEN 3	322146.16	7616842.40	0+320
37	AFORO DE VOLUMEN 4	322433.81	7616790.68	1+484
38	AFORO DE VOLUMEN 5	322639.21	7616747.80	0+820
39	AFORO DE VOLUMEN 6	323273.49	7616626.88	1+468
40	AFORO DE VOLUMEN 7	323746.343	7616528.144	1+952
41	AFORO DE VOLUMEN 8	324179.982	7616275.595	2+460
42	AFORO DE VOLUMEN 9	325027.194	7615640.361	3+520
43	AFORO DE VOLUMEN 10	325129.198	7615564.55	3+640
44	AFORO DE VOLUMEN 11	326044.171	7614866.276	4+800

CARRIL MEDIO				
N	Name	Este	Norte	Progresiva (km)
45	AFORO DE VOLUMEN 1	321896.65	7616869.12	0+072
46	AFORO DE VOLUMEN 2	322241.92	7616788.27	0+424
47	AFORO DE VOLUMEN 3	323262.83	7616599.89	1+480
48	AFORO DE VOLUMEN 4	324181.61	7616234.64	2+492
49	AFORO DE VOLUMEN 8	325614.74	7615154.35	4+288
50	AFORO DE VOLUMEN 9	325983.00	7614887.00	4+740
51	AFORO DE VELOCIDAD 1	321826.51	7616869.97	0+004
52	AFORO DE VELOCIDAD 2	322150.05	7616812.31	0+332
53	AFORO DE VELOCIDAD 3	322633.32	7616721.25	0+830
54	AFORO DE VELOCIDAD 4	323265.10	7616597.94	1+484
55	AFORO DE VELOCIDAD 5	323706.89	7616505.99	0+468
56	AFORO DE VELOCIDAD 6	324178.79	7616235.73	2+488
57	AFORO DE VELOCIDAD 7	324915.08	7615692.50	3+400
58	AFORO DE VELOCIDAD 8	324974.59	7615646.56	3+480
59	AFORO DE VELOCIDAD 9	325114.34	7615541.44	3+652
60	AFORO DE VELOCIDAD 10	326025.86	7614840.89	4+800



FACILITADOR:
LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

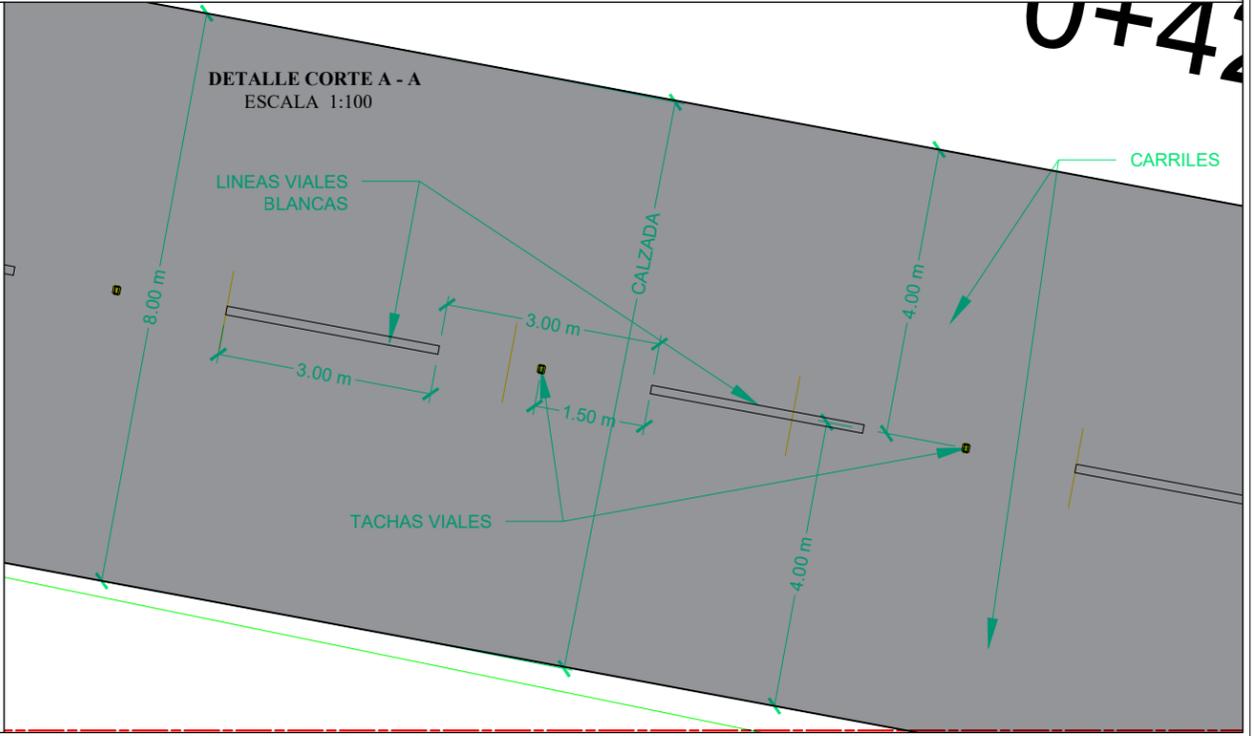
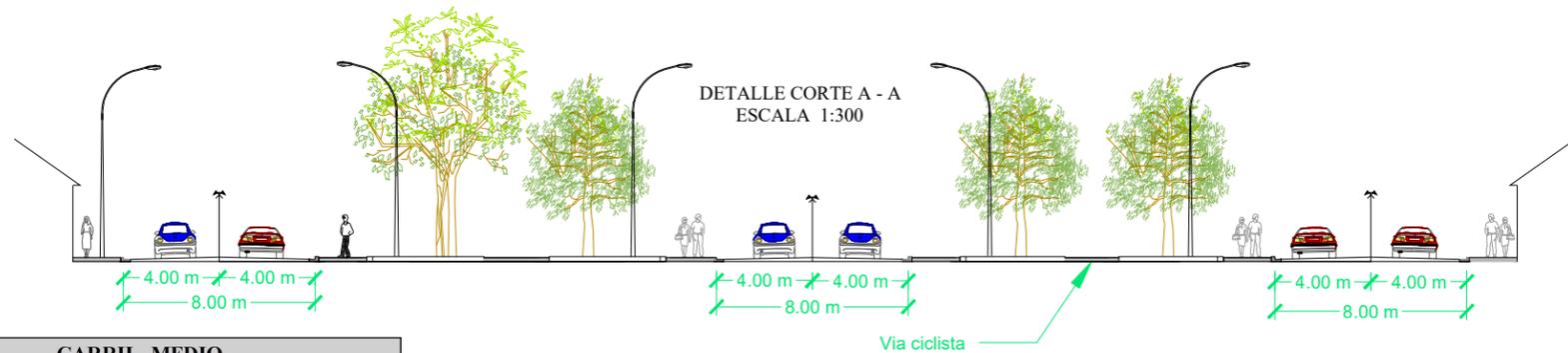
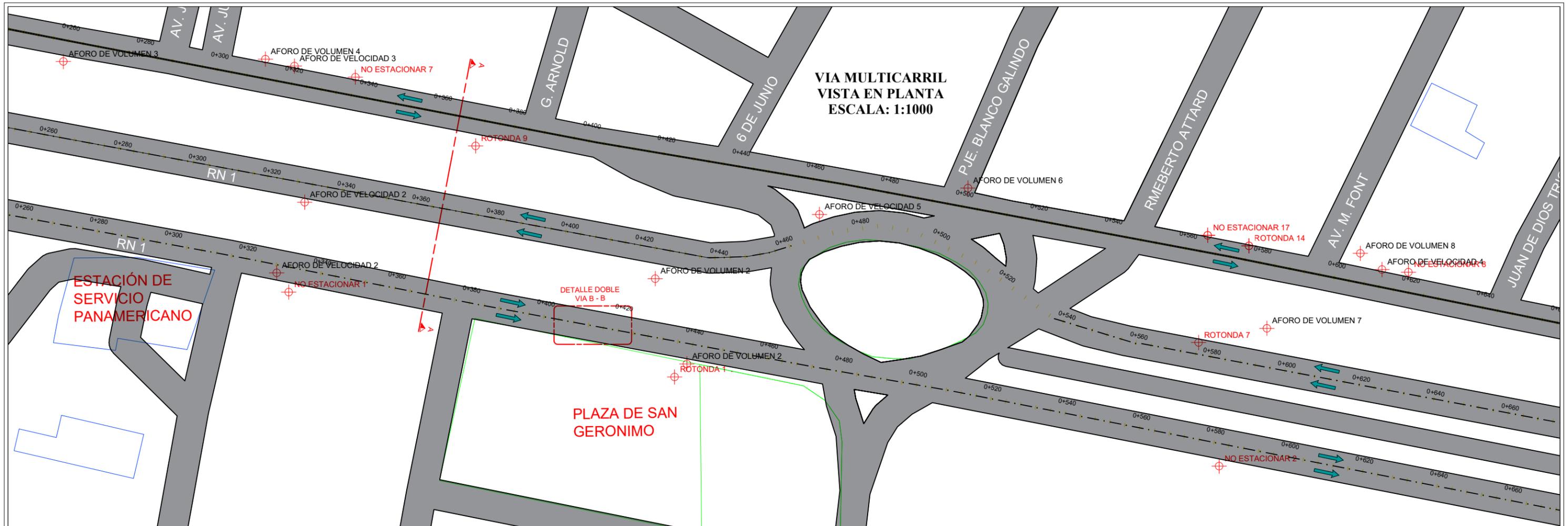
PROYECTO:
ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

DESCRIPCION:
VIA MULTICARRIL TRAMO 0+000 - 0+240

ESCALA:
INDICADA

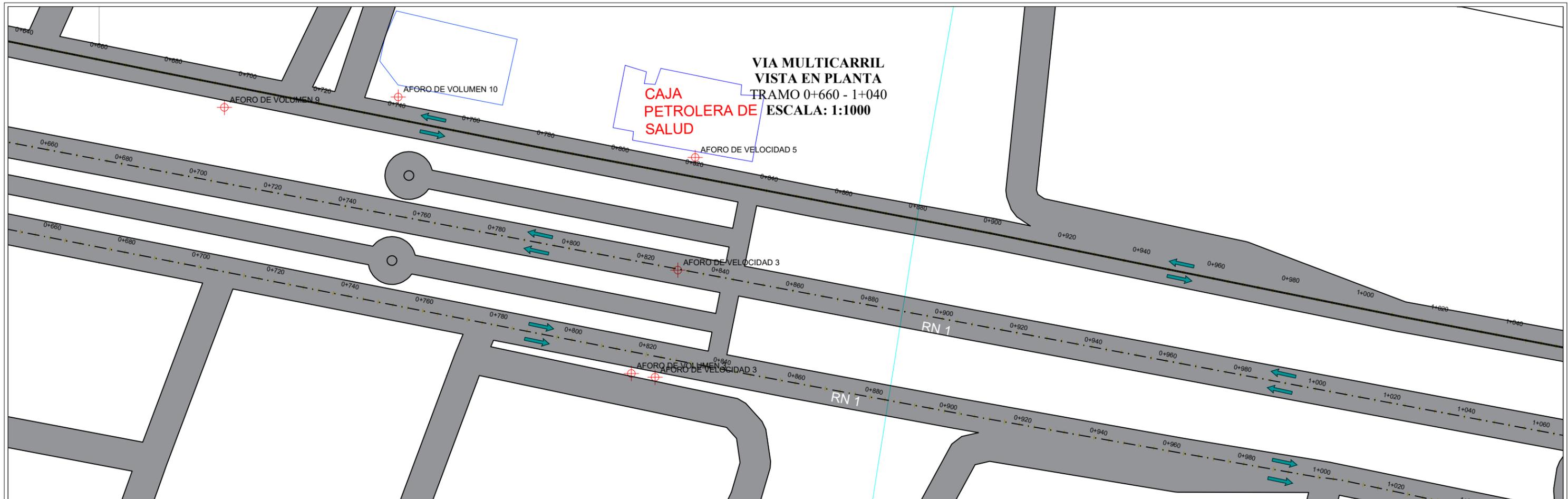
FECHA:
JULIO 2024

LAMINA:
1

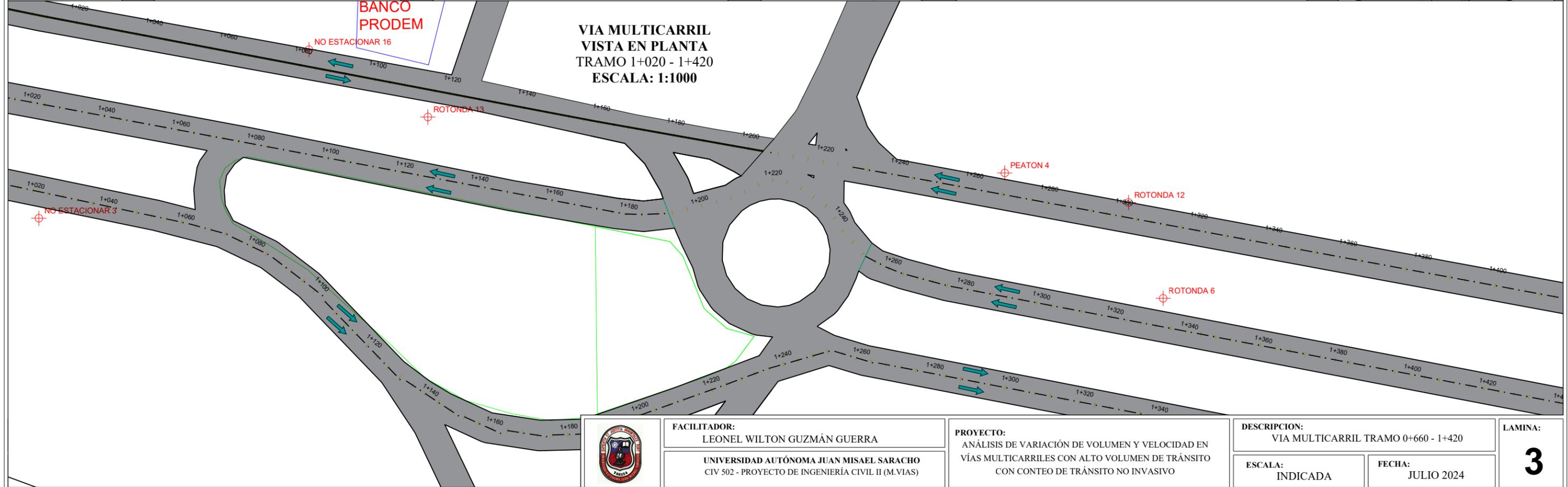


CARRIL MEDIO				
N	Name	Este	Norte	Progresiva (km)
41	VOL1	321896,65	7616869,12	0+192
42	VOL2	322241,92	7616788,27	0+544
43	VOL3	323262,83	7616599,89	1+600
44	VOL4	324181,61	7616234,64	2+608
45	VOL5	322285,28	7616805,21	0+592
46	VOL7	322403,93	7616781,56	0+712
47	VELO1	321826,51	7616869,97	0+124
48	VELO2	322150,05	7616812,31	0+452
49	VELO3	322633,32	7616721,25	0+948
50	VELO4	323265,10	7616597,94	1+604
51	VELO5	323706,89	7616505,99	2+056
52	VELO6	324178,79	7616235,73	2+604
53	VELO7	324915,08	7615692,50	3+520
54	VELO8	324974,59	7615646,56	3+596
55	VELO9	325114,34	7615541,44	3+772
56	VELO10	326025,86	7614840,89	4+920

	FACILITADOR: LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA	PROYECTO: ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO	DESCRIPCIÓN: VIA MULTICARRIL TRAMO 0+260 - 0+640	LAMINA: 2
	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)		ESCALA: INDICADA	



VIA MULTICARRIL
VISTA EN PLANTA
TRAMO 0+660 - 1+040
ESCALA: 1:1000



VIA MULTICARRIL
VISTA EN PLANTA
TRAMO 1+020 - 1+420
ESCALA: 1:1000



FACILITADOR:
LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

PROYECTO:
ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN
VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO
CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

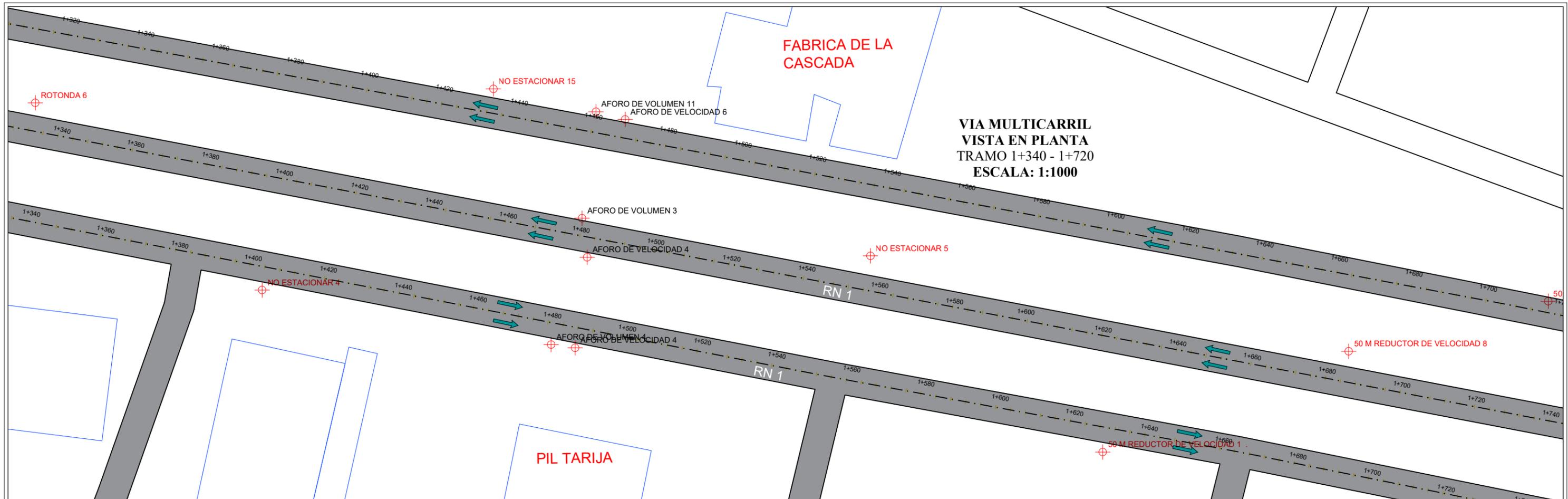
DESCRIPCIÓN:
VIA MULTICARRIL TRAMO 0+660 - 1+420

ESCALA:
INDICADA

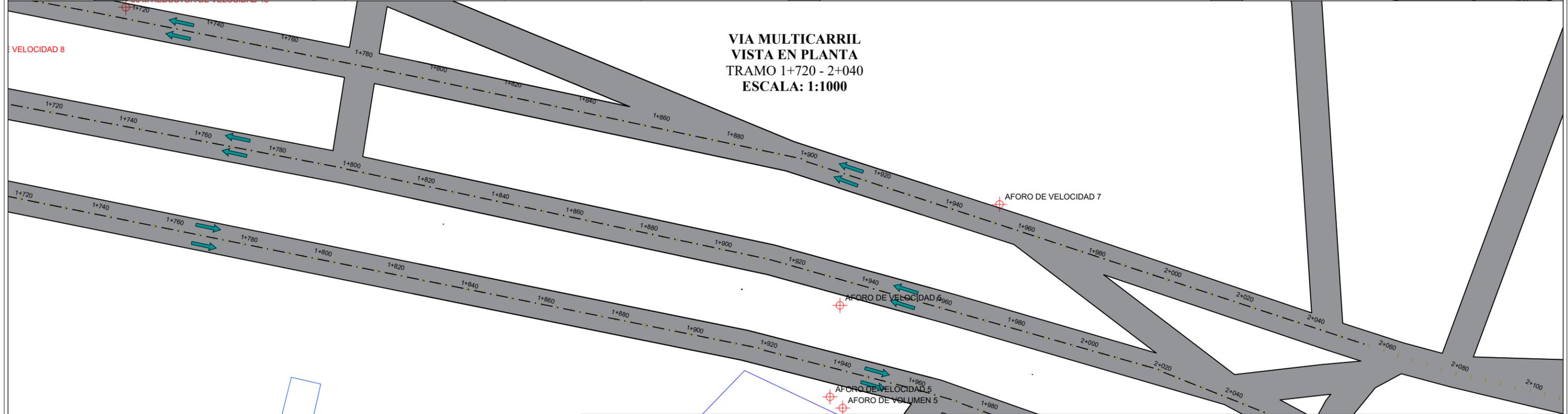
FECHA:
JULIO 2024

LAMINA:

3



**VIA MULTICARRIL
VISTA EN PLANTA
TRAMO 1+340 - 1+720
ESCALA: 1:1000**



**VIA MULTICARRIL
VISTA EN PLANTA
TRAMO 1+720 - 2+040
ESCALA: 1:1000**



FACILITADOR:
LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

PROYECTO:
ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN
VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO
CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

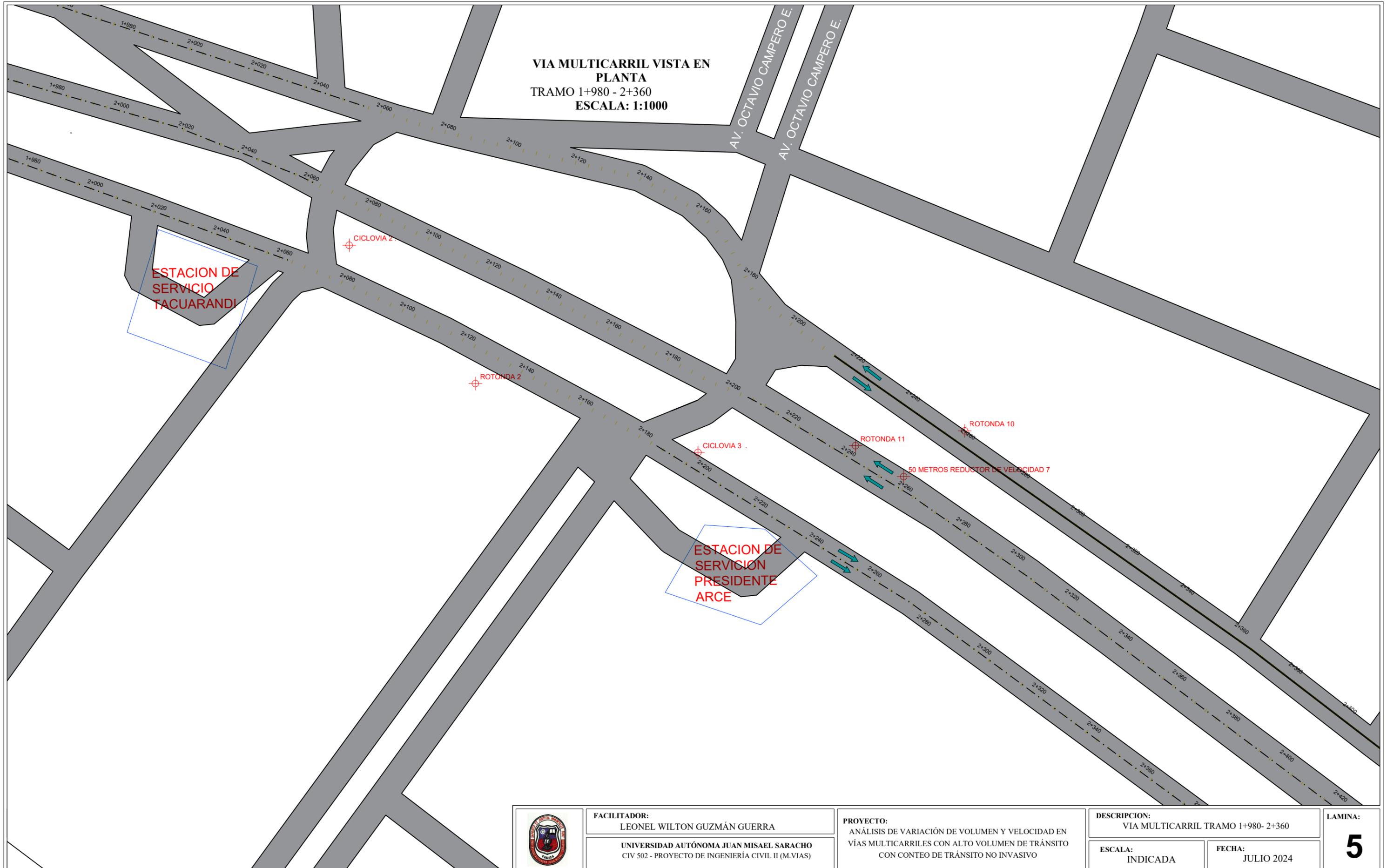
DESCRIPCION:
VIA MULTICARRIL TRAMO 1+340 - 2+040

ESCALA: INDICADA

FECHA: JULIO 2024

LAMINA:
4

VIA MULTICARRIL VISTA EN PLANTA
 TRAMO 1+980 - 2+360
 ESCALA: 1:1000



FACILITADOR:
 LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
 CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

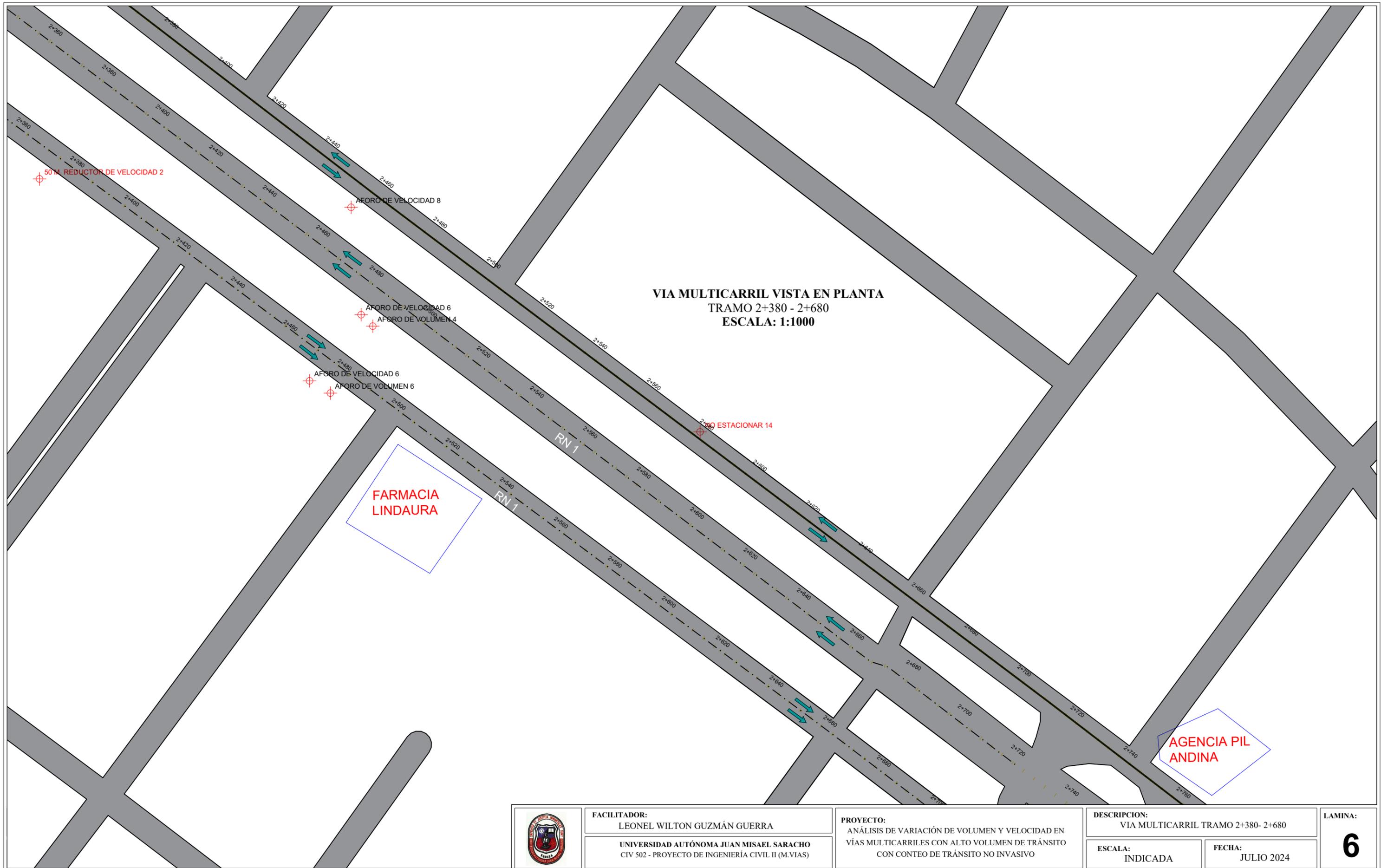
PROYECTO:
 ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN
 VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO
 CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

DESCRIPCION:
 VIA MULTICARRIL TRAMO 1+980- 2+360

ESCALA:
 INDICADA

FECHA:
 JULIO 2024

LAMINA:
5



FACILITADOR:
LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

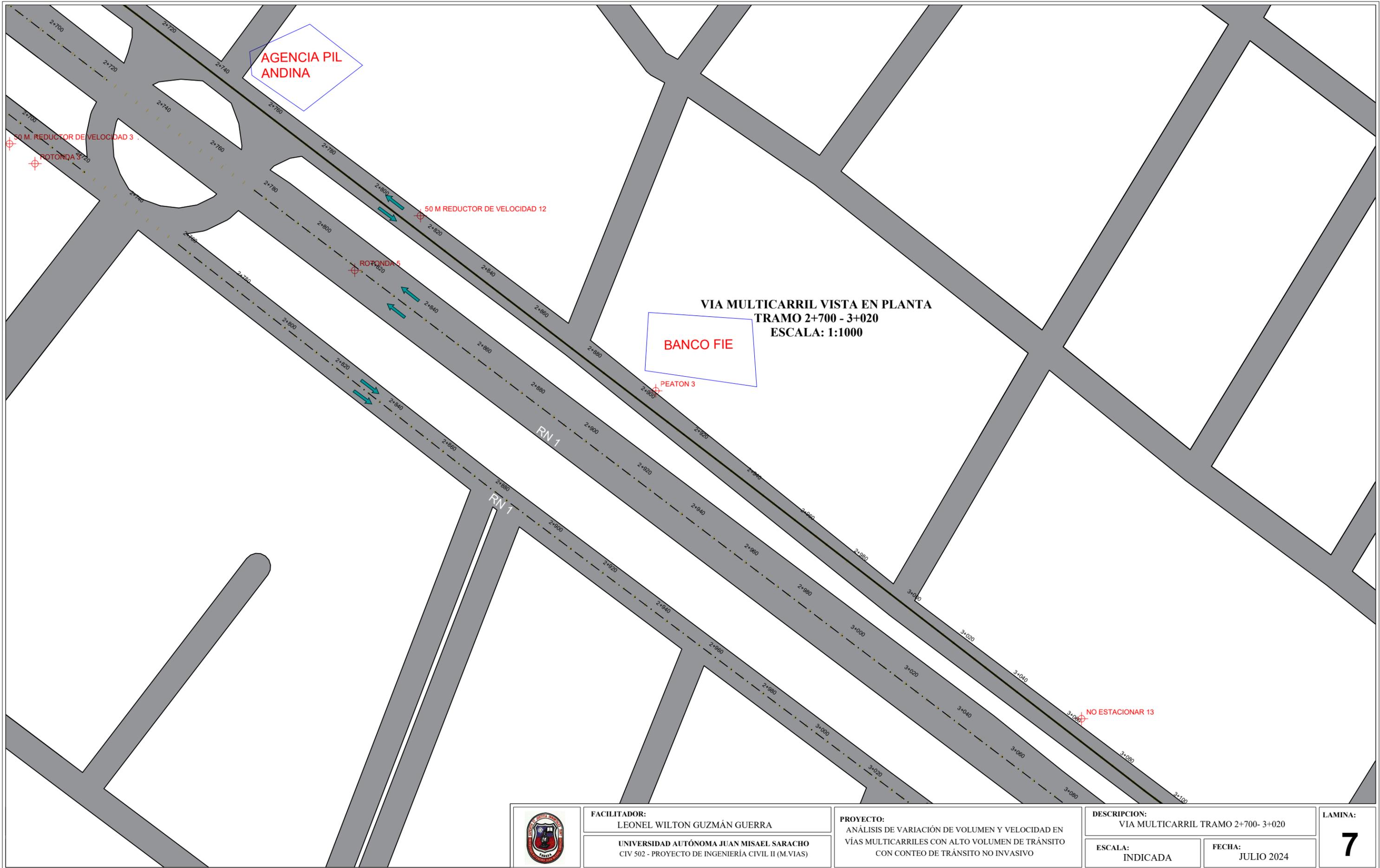
PROYECTO:
ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN
VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO
CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

DESCRIPCIÓN:
VIA MULTICARRIL TRAMO 2+380- 2+680

ESCALA: INDICADA

FECHA: JULIO 2024

LAMINA:
6



VIA MULTICARRIL VISTA EN PLANTA
 TRAMO 2+700 - 3+020
 ESCALA: 1:1000



FACILITADOR:
 LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
 CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

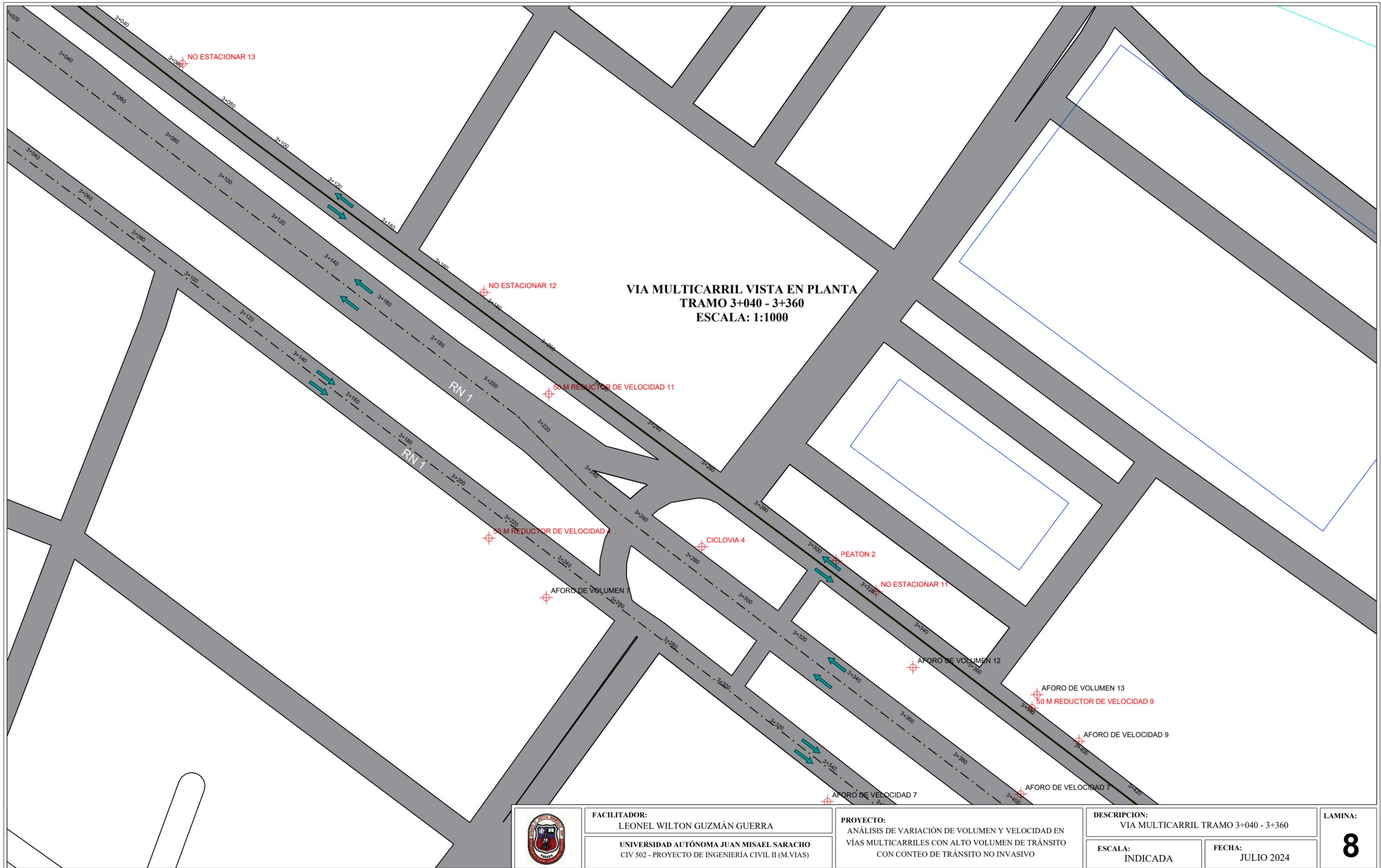
PROYECTO:
 ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN
 VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO
 CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

DESCRIPCION:
 VIA MULTICARRIL TRAMO 2+700- 3+020

ESCALA:
 INDICADA

FECHA:
 JULIO 2024

LAMINA:
 7



FACILITADOR:
LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

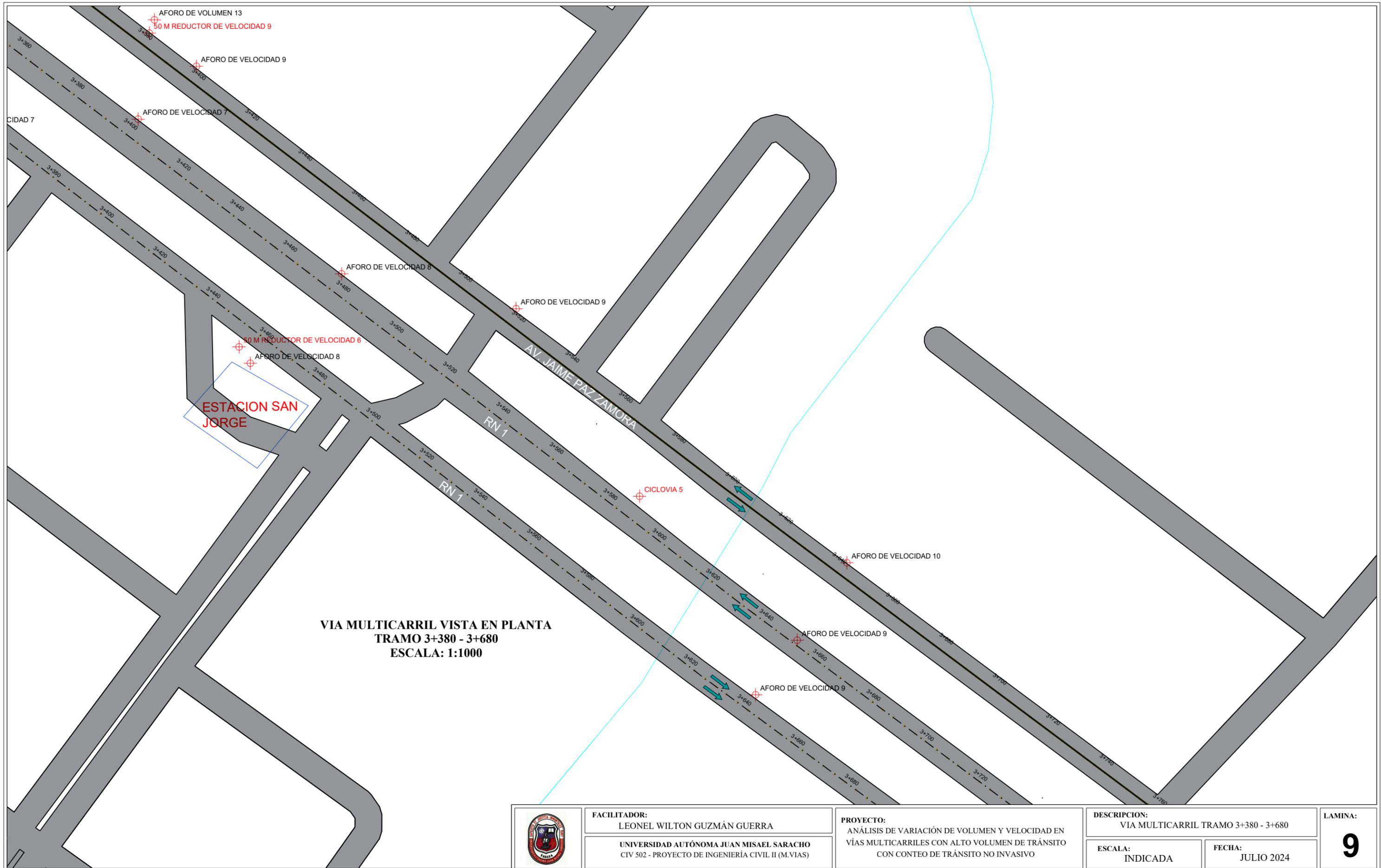
PROYECTO:
ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN
VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO
CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

DESCRIPCION:
VIA MULTICARRIL TRAMO 3+040 - 3+360

ESCALA: INDICADA

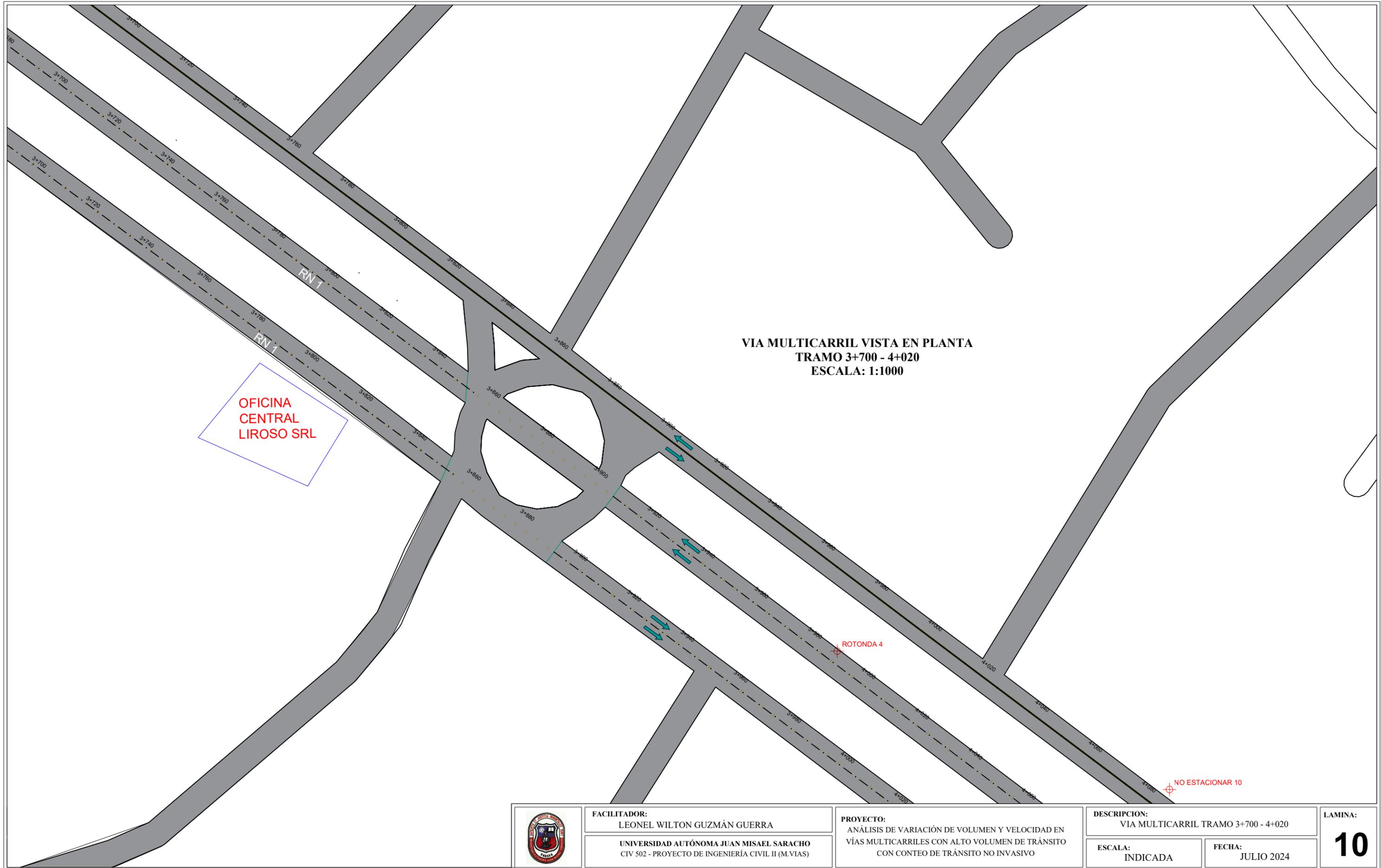
FECHA: JULIO 2024

LAMINA:
8



**VIA MULTICARRIL VISTA EN PLANTA
TRAMO 3+380 - 3+680
ESCALA: 1:1000**

	FACILITADOR: LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA	PROYECTO: ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO	DESCRIPCION: VIA MULTICARRIL TRAMO 3+380 - 3+680		LAMINA: 9
	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)		ESCALA: INDICADA	FECHA: JULIO 2024	



VIA MULTICARRIL VISTA EN PLANTA
 TRAMO 3+700 - 4+020
 ESCALA: 1:1000

OFICINA
 CENTRAL
 LIROSO SRL

ROTONDA 4

NO ESTACIONAR 10



FACILITADOR:
 LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
 CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

PROYECTO:
 ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN
 VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO
 CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

DESCRIPCION:
 VIA MULTICARRIL TRAMO 3+700 - 4+020

ESCALA:
 INDICADA

FECHA:
 JULIO 2024

LAMINA:
10