

VIA MULTICARRIL VISTA EN PLANTA  
 TRAMO 4+040 - 4+360  
 ESCALA: 1:1000



FACILITADOR:  
 LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO  
 CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

PROYECTO:  
 ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN  
 VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO  
 CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

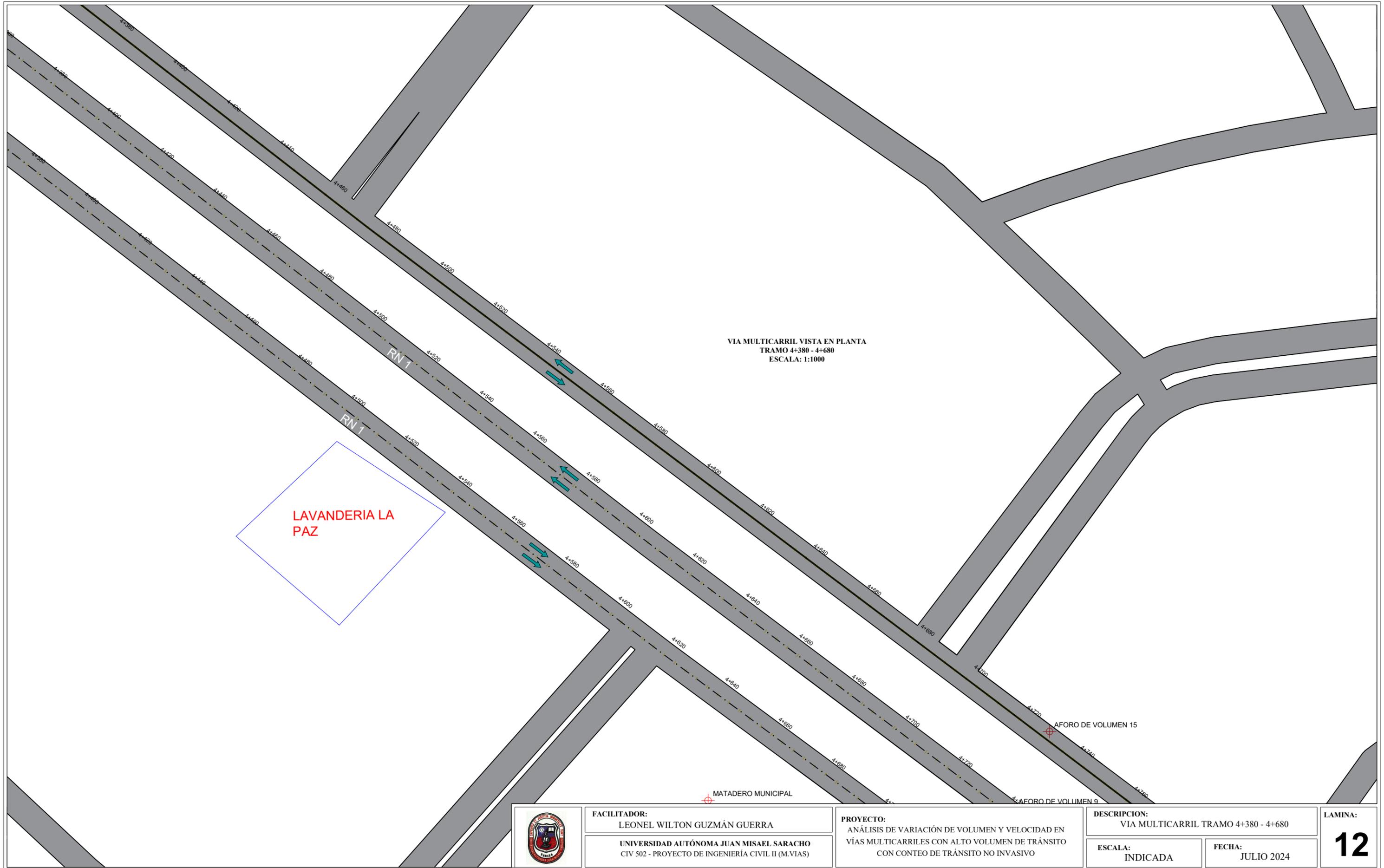
DESCRIPCION:  
 VIA MULTICARRIL TRAMO 4+040 - 4+360

ESCALA:  
 INDICADA

FECHA:  
 JULIO 2024

LAMINA:

11



**FACILITADOR:**  
LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO  
CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

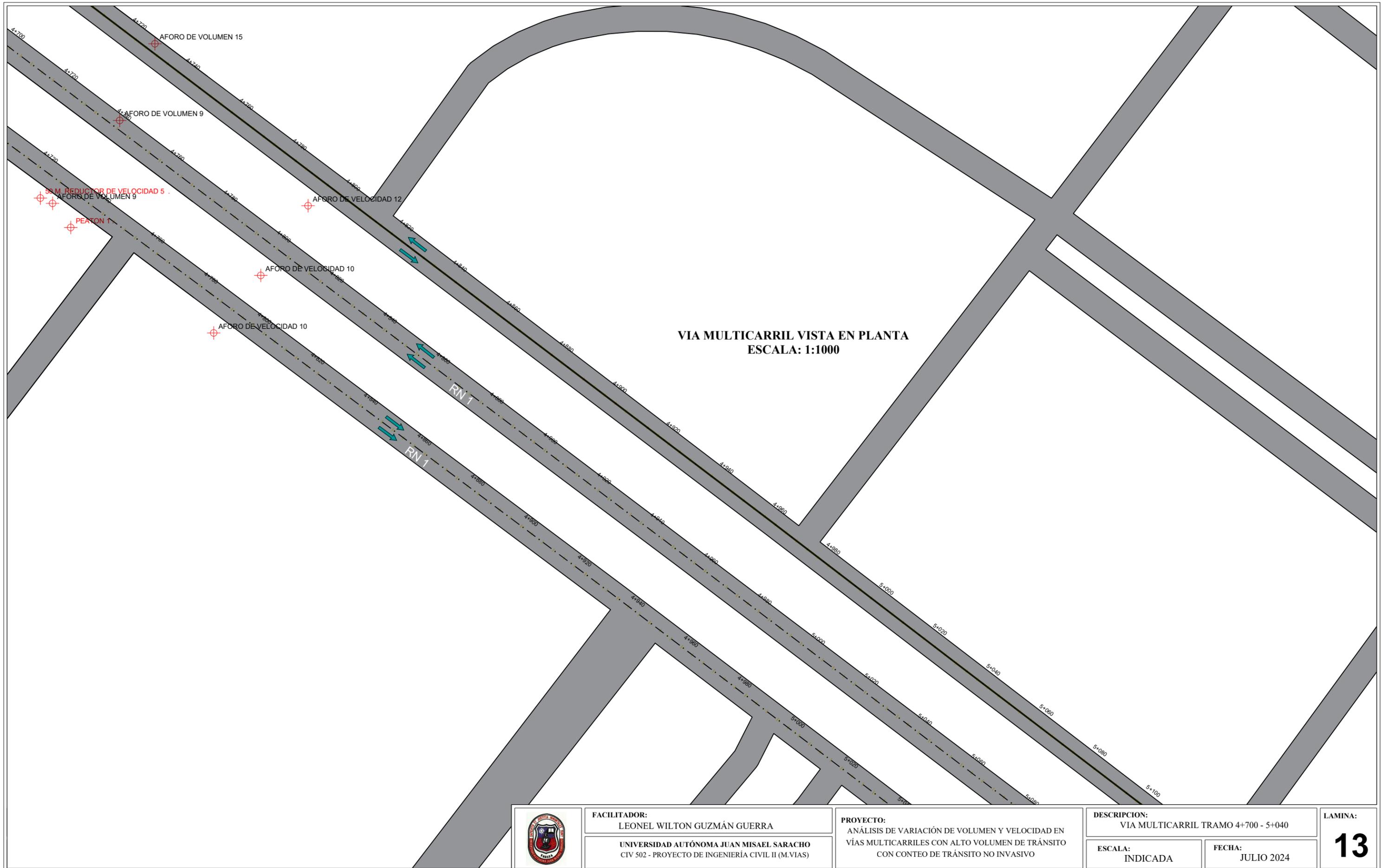
**PROYECTO:**  
ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN  
VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO  
CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

**DESCRIPCION:**  
VIA MULTICARRIL TRAMO 4+380 - 4+680

**ESCALA:**  
INDICADA

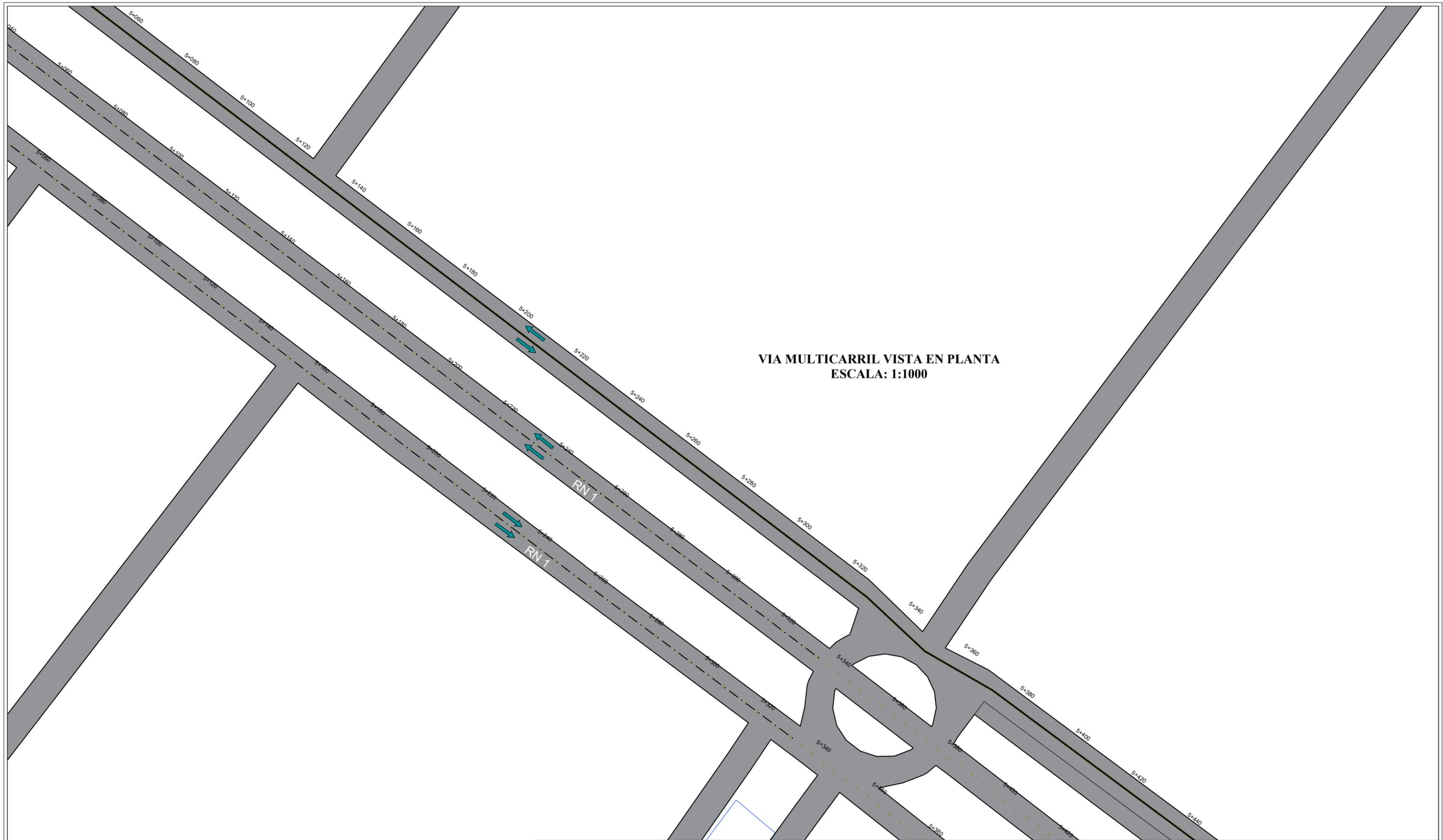
**FECHA:**  
JULIO 2024

**LAMINA:**  
**12**



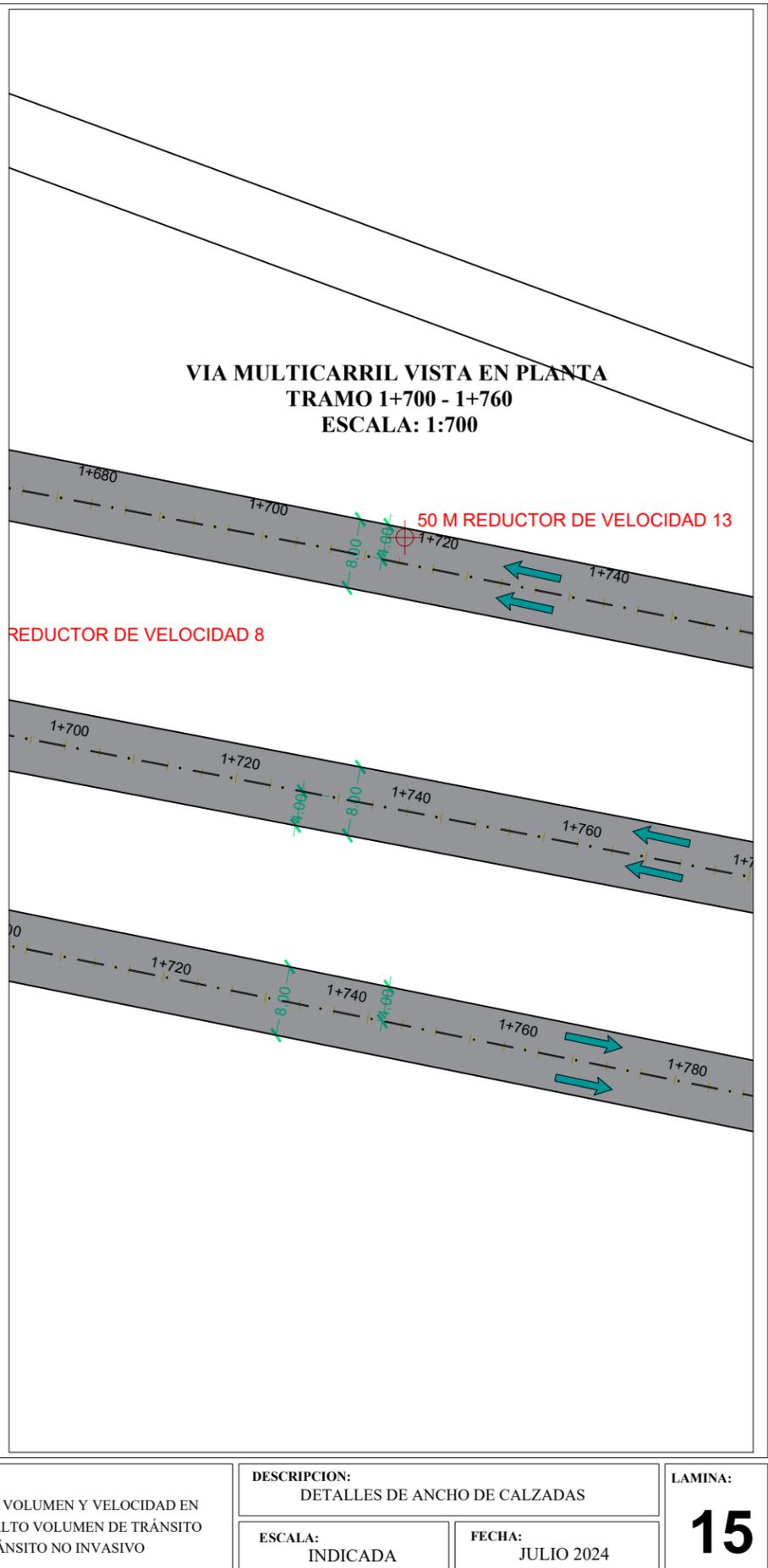
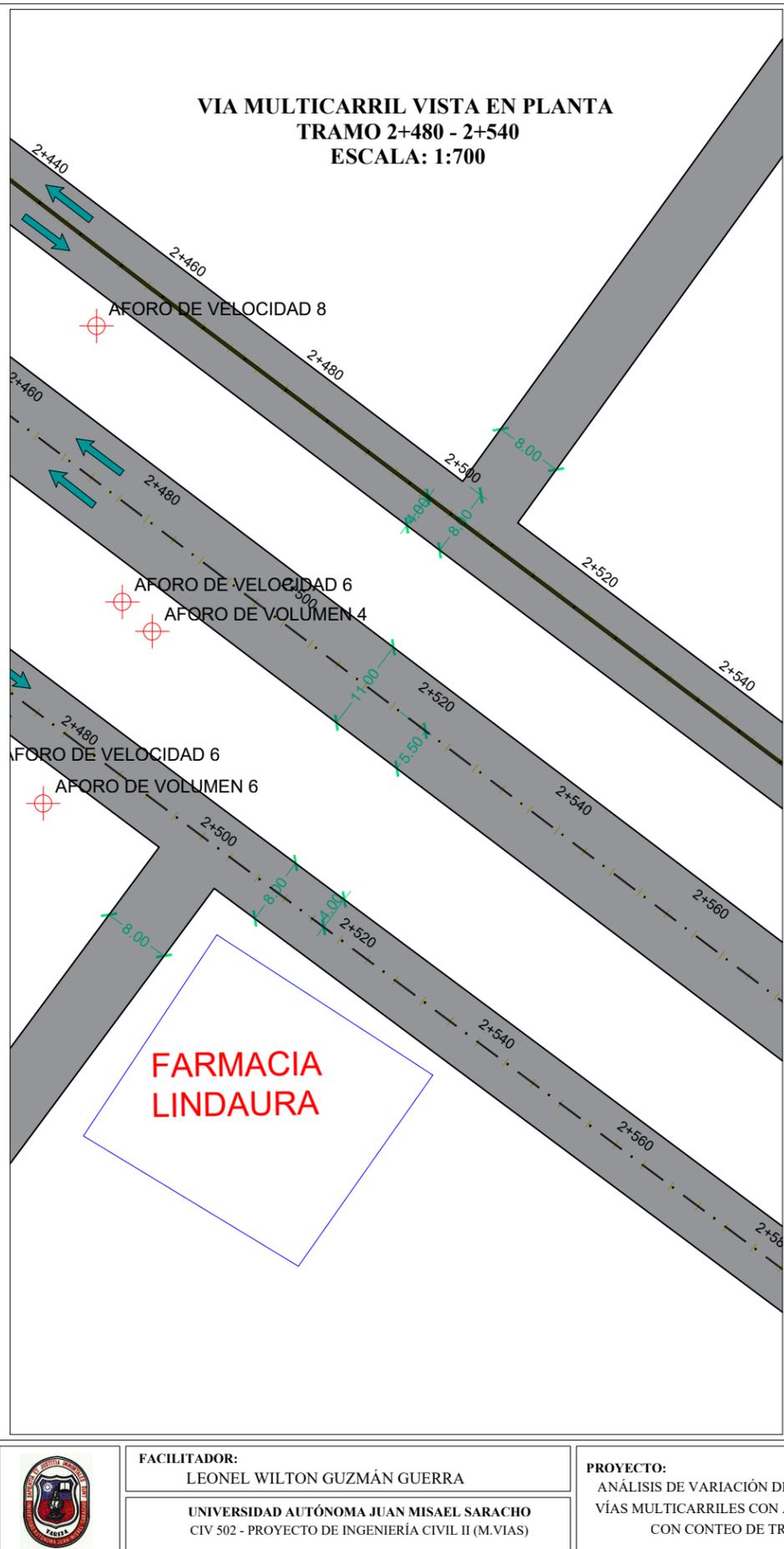
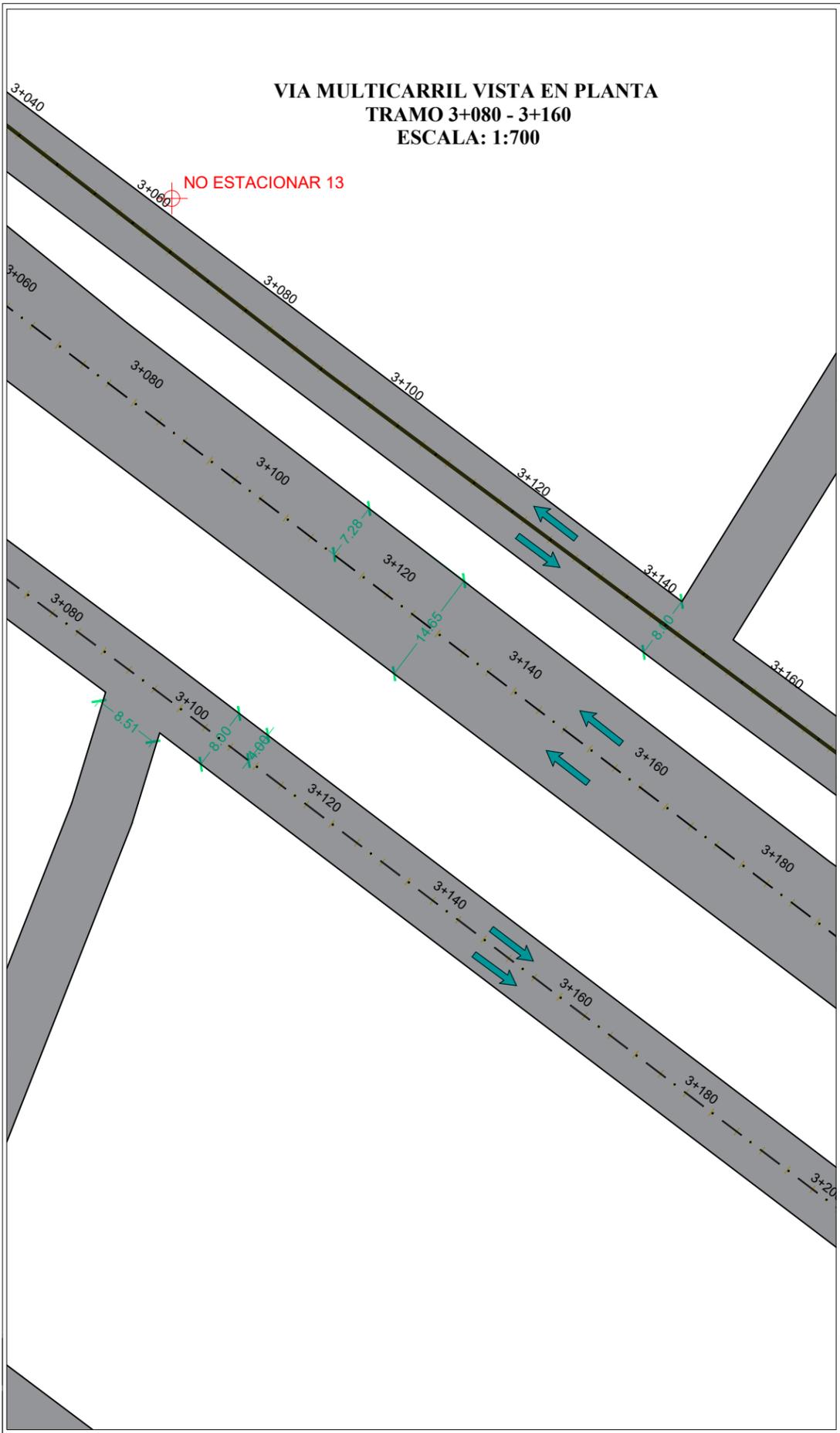
VIA MULTICARRIL VISTA EN PLANTA  
 ESCALA: 1:1000

	<b>FACILITADOR:</b> LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA	<b>PROYECTO:</b> ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO	<b>DESCRIPCIÓN:</b> VIA MULTICARRIL TRAMO 4+700 - 5+040		<b>LAMINA:</b> <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">13</span>
	<b>UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO</b> CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)		<b>ESCALA:</b> INDICADA	<b>FECHA:</b> JULIO 2024	



VIA MULTICARRIL VISTA EN PLANTA  
 ESCALA: 1:1000

	<b>FACILITADOR:</b> LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA	<b>PROYECTO:</b> ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO	<b>DESCRIPCION:</b> VIA MULTICARRIL TRAMO 5+060 - 5+380		<b>LAMINA:</b> <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">14</span>
	<b>UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO</b> CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)		<b>ESCALA:</b> INDICADA	<b>FECHA:</b> JULIO 2024	



**FACILITADOR:**  
LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO**  
CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

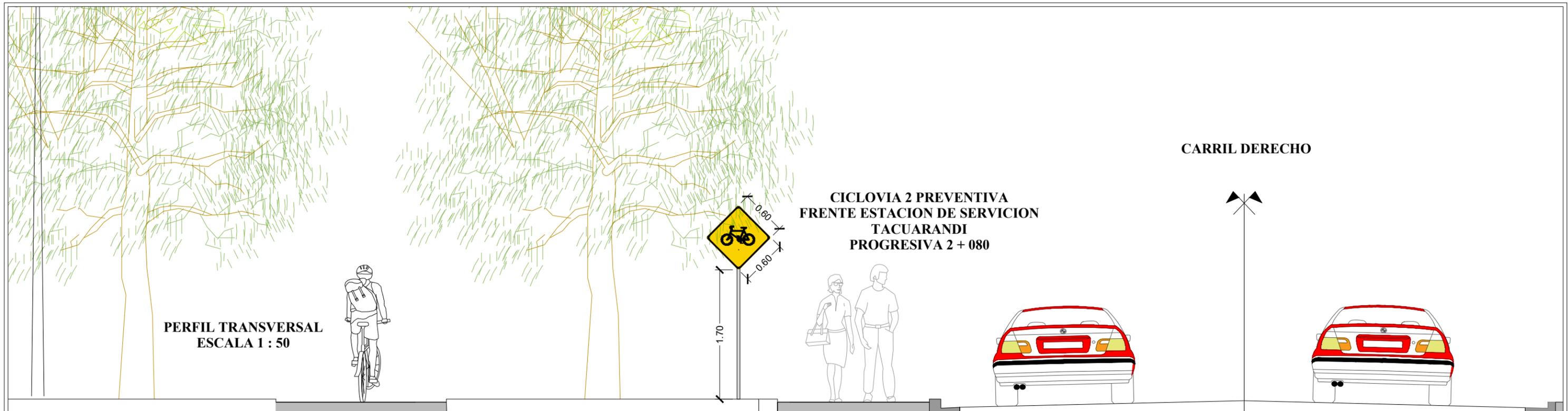
**PROYECTO:**  
ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN  
VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO  
CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

**DESCRIPCIÓN:**  
DETALLES DE ANCHO DE CALZADAS

**ESCALA:**  
INDICADA

**FECHA:**  
JULIO 2024

**LAMINA:**  
**15**

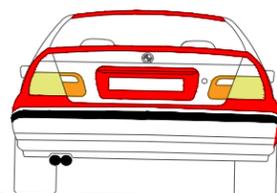
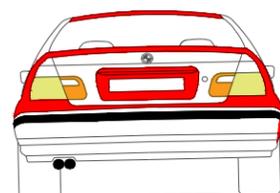


	<b>FACILITADOR:</b> LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA	<b>PROYECTO:</b> ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO	<b>DESCRIPCION:</b> SEÑALES VERTICALES		<b>LAMINA:</b> <b>16</b>
	<b>UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO</b> CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)		<b>ESCALA:</b> INDICADA	<b>FECHA:</b> JULIO 2024	

PERFIL TRANSVERSAL  
ESCALA 1 : 50

50 M REDUCTOR DE VELOCIDAD 7  
PREVENTIVA  
ESTACION DE SERVICIOS ARCE  
PROGRESIVA 2 + 260

CARRIL DEL MEDIO



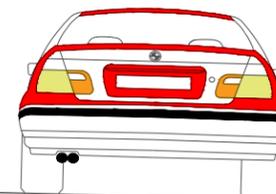
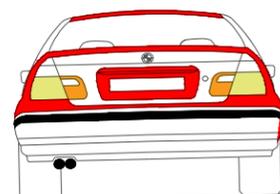
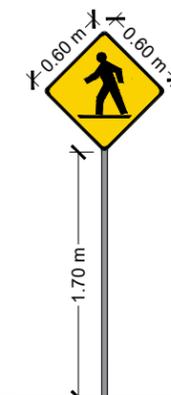
6.00 m

12.00 m

6.00 m

CARRIL IZQUIERDO

PEATON 4 PREVENTIVA  
OFICINA REGIONAL DE RIOS  
PROGRESIVA 1 + 268



4.50 m

9.00 m

4.50 m

PERFIL TRANSVERSAL  
ESCALA 1 : 50



FACILITADOR:  
LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO  
CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

PROYECTO:  
ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN  
VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO  
CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

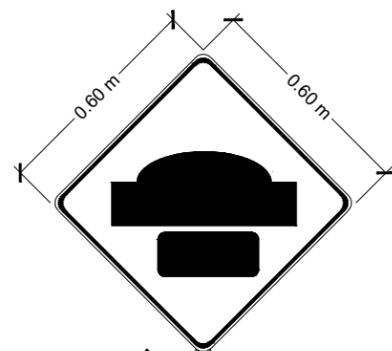
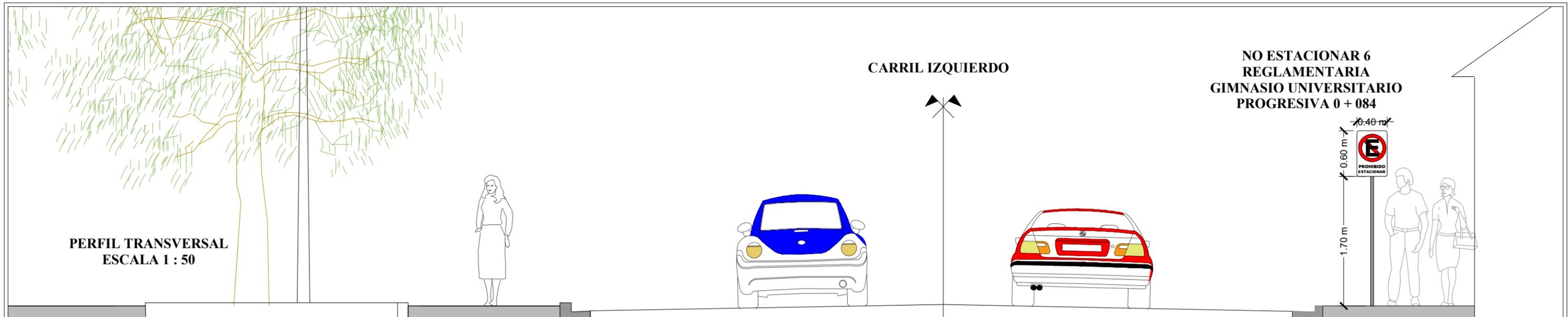
DESCRIPCION:  
SEÑALES VERTICALES

ESCALA:  
INDICADA

FECHA:  
JULIO 2024

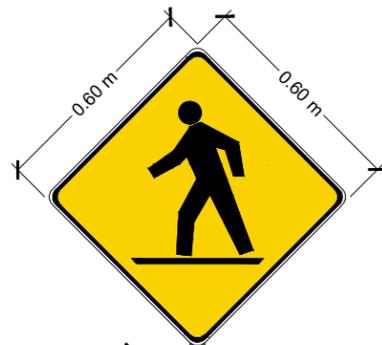
LAMINA:

17



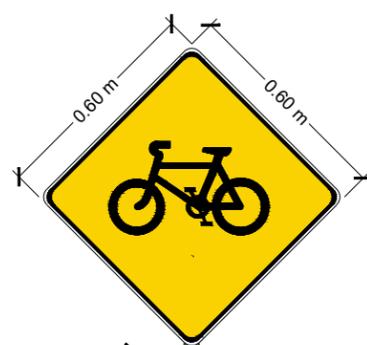
1.70 m

**SEÑAL VERTICAL  
PREVENTIVA  
REDUCTOR DE  
VELOCIDAD 50 M**



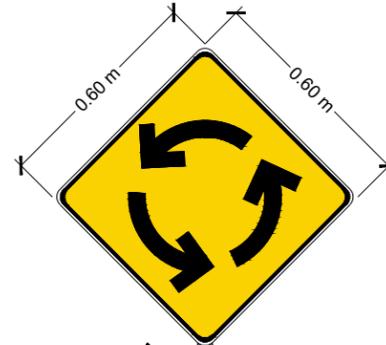
1.70 m

**SEÑAL VERTICAL  
PREVENTIVA  
PEATÓN**



1.70 m

**SEÑAL VERTICAL  
PREVENTIVA  
CICLISTA**



1.70 m

**SEÑAL VERTICAL  
PREVENTIVA  
ROTONDA**



1.70 m

**SEÑAL VERTICAL  
REGLAMENTARIA  
NO ESTACIONAR**

**DETALLE SEÑALES VERTICALES  
ESCALA 1 : 20**



**FACILITADOR:**  
LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO  
CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

**PROYECTO:**  
ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN  
VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO  
CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

**DESCRIPCION:**  
DETALLE DE SEÑALES VERTICALES

**ESCALA:**  
INDICADA

**FECHA:**  
JULIO 2024

**LAMINA:**

**18**

SEÑAL PREVENTIVA CARRIL MEDIO				
N	Nombre	Este	Norte	Progresiva (km)
13	CICLOVIA 2 PREVENTIVA.	323838.21	7616448.10	2+080
14	ROTONDA 4 PREVENTIVA	325385.42	7615341.95	3+992
15	CICLOVIA 4 PREVENTIVA	324821.73	7615770.76	3+280
16	ROTONDA 5 PREVENTIVA	324449.09	7616048.70	2+816
17	50 M REDUCTOR DE VELOCIDAD 7 PREVENTIVA	324005.58	7616383.77	2+260
18	50 M REDUCTOR DE VELOCIDAD 8 PREVENTIVA	323465.59	7616569.56	1+686
19	ROTONDA 6 PREVENTIVA	323119.51	7616634.84	1+332
20	ROTONDA 7 PREVENTIVA	322385.38	7616771.46	0+576
21	CICLOVIA 5 PREVENTIVA	325067.17	7615584.40	3+588
22	ROTONDA 11 PREVENTIVA	323991.22	7616392.98	2+240
23	ROTONDA 8 PREVENTIVA	321735.633	7616898.608	0+000

SEÑAL PREVENTIVA CARRIL IZQUIERDO				
N	Name	Este	Norte	Progresiva (km)
24	ROTONDA 9 PREVENTIVA	322194.50	7616823.26	0+372
25	50 M REDUCTOR DE VELOCIDAD 9 PREVENTIVA	324920.51	7615722.62	3+380
26	PEATON 2 PREVENTIVA	324861.89	7615766.52	3+312
27	50 M ROMPEMUELL 11 PREVENTIVA	324775.95	7615816.30	3+212
28	PEATON 3 PREVENTIVA	324539.11	7616012.73	2+900
29	50 M REDUCTOR DE VELOCIDAD 12 PREVENTIVA	324468.75	7616065.00	2+812
30	ROTONDA 10 PREVENTIVA	324023.81	7616397.39	2+260
31	50 M REDUCTOR DE VELOCIDAD 13 PREVENTIVA	323518.17	7616582.71	1+720
32	ROTONDA 12 PREVENTIVA	323110.40	7616660.01	1+300
33	PEATON 4 PREVENTIVA	323077.78	7616667.77	1+268
34	ROTONDA 13 PREVENTIVA	322925.77	7616682.45	1+120
35	ROTONDA 14 PREVENTIVA	322398.69	7616796.93	0+580

SEÑAL PREVENTIVA CARRIL DERECHO				
N	Nombre	Este	Norte	Progresiva (km)
1	CICLOVIA 1 PREVENTIVA	321875.62	7616848.73	0+060
2	ROTONDA 1 PREVENTIVA.	322247.04	7616762.38	0+440
3	50 M REDUCTOR DE VELOCIDAD 1 PREVENTIVA	323400.78	7616543.08	1+628
4	ROTONDA 2 PREVENTIVA	323877.74	7616411.47	2+132
5	CICLOVIA 3 PREVENTIVA.	323944.18	7616390.96	2+196
6	50 M. REDUCTOR DE VELOCIDAD 2 PREVENTIVA	324083.12	7616280.20	2+376
7	50 M. REDUCTOR DE VELOCIDAD 3 PREVENTIVA	324341.14	7616085.76	2+700
8	ROTONDA 3 PREVENTIVA	324353.44	7616077.52	2+712
9	50 M REDUCTOR DE VELOCIDAD 4 PREVENTIVA	324755.33	7615773.79	3+220
10	50 M. REDUCTOR DE VELOCIDAD 5 PREVENTIVA	325959.93	7614863.98	4+728
11	PEATON 1 PREVENTIVA.	325969.01	7614855.20	4+740
12	50 M REDUCTOR DE VELOCIDAD 6 PREVENTIVA	324947.37	7615628.99	3+460

SEÑAL REGLAMENTARIA				
N	Nombre	Este	Norte	Progresiva (km)
1	NO ESTACIONAR 6 REGLAMENTARIA.	321914.15	7616888.20	1+080
2	NO ESTACIONAR 1 REGLAMENTARIA.	322145.16	7616784.75	0+336
3	NO ESTACIONAR 2 REGLAMENTARIA.	322390.81	7616738.90	0+584
4	NO ESTACIONAR 3 REGLAMENTARIA.	322823.26	7616655.86	1+024
5	NO ESTACIONAR 4 REGLAMENTARIA.	323179.28	7616585.64	1+404
6	NO ESTACIONAR 5 REGLAMENTARIA.	323339.58	7616594.62	1+560
7	NO ESTACIONAR 7 REGLAMENTARIA.	322162.75	7616841.38	0+340
8	NO ESTACIONAR 8 REGLAMENTARIA.	322440.78	7616790.00	0+620
9	NO ESTACIONAR 9 REGLAMENTARIA.	325663.97	7615162.11	4+312
10	NO ESTACIONAR 10 REGLAMENTARIA.	325484.84	7615300.66	4+088
11	NO ESTACIONAR 11 REGLAMENTARIA.	324873.85	7615757.41	3+324
12	NO ESTACIONAR 12 REGLAMENTARIA.	324756.55	7615846.62	3+180
13	NO ESTACIONAR 13 REGLAMENTARIA.	324666.45	7615914.89	3+060
14	NO ESTACIONAR 14 REGLAMENTARIA.	324280.73	7616204.71	2+580
15	NO ESTACIONAR 15 REGLAMENTARIA.	323240.23	7616638.50	1+432
16	NO ESTACIONAR 16 REGLAMENTARIA.	322894.44	7616700.15	1+080
17	NO ESTACIONAR 17 REGLAMENTARIA.	322387.78	7616799.71	0+564



FACILITADOR:  
LEONEL WILTON GUZMÁN GUERRA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO  
CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERÍA CIVIL II (M.VIAS)

PROYECTO:  
ANÁLISIS DE VARIACIÓN DE VOLUMEN Y VELOCIDAD EN  
VÍAS MULTICARRILES CON ALTO VOLUMEN DE TRÁNSITO  
CON CONTEO DE TRÁNSITO NO INVASIVO

DESCRIPCION:  
DATOS DE COORDENADAS Y PROGRESIVAS

ESCALA:  
INDICADA

FECHA:  
JULIO 2024

LAMINA:

19