

Bibliografía

AMEZQUITA, L. (2016). MATRIZ ORIGEN-DESTINO Y EFICIENCIA EN MODOS DE TRANSPORTE DE IMAGEN. UNIVERSIDAD DE MEDELLIN.

ANDREA GOMEZ QUEZADA, L. M. (2017). DETERMINACIÓN DE LA MATRIZ ORIGEN - DESTINO MULTIMODAL. CUENCA - ECUADOR: UNIVERSIDAD DEL AZUAY.

CAL RAFAEL REYES, E. M. (1984). INGENIERIA DE TRANSITO. MEXICO: ALFA Y OMEGA.

HELENA, G. (2018). CONSTRUCCIÓN DE UNA MATRIZ ORIGEN-DESTINO PARA. URUGUAY: UNIVERDIAD ORT.

MATRIZ ORIGEN DESTINO Y EFICIENCIA EN MODOS DE TRANSPORTE URBANO. (S.F.). [HTTPS://WWW.REDALYC.ORG/JOURNAL/1650/165046671004/HTML/](https://www.redalyc.org/JOURNAL/1650/165046671004/HTML/)

RAUL ANDRES HUARANI, O. P. (2016). OBTENCIÓN DE MATRICES ORIGEN-DESTINO DEL TRANSPORTE PÚBLICO DDE PASAJEROS EN FUNCION DE DATOS GEOREFERENCIADOS DEL SISTEMA UNICO DE BOLETOS. TRANSPORTE Y TRANSPORTE ARGENTINA.

CALIPER. (2018). TRANSCAD 8.0.USER'S GUIDE. CHAPTER 14 "WORKING WITH MATRICES".

FRATAR, T. J. (1954) "VEHICULAR TRIP DISTRIBUTIONS BY SUCCESSIVE APPROXIMATIONS". TRAFF. Q., 8 (1954), 53–64. EN: [HTTPS://TRID.TRB.ORG/VIEW/692385](https://trid.trb.org/view/692385).

ORGAZ, J. (2018). TEXTO GUÍA INGENIERÍA DE TRÁFICO CIV-611.UNIVERSIDAD JUAN MISAEEL SARACHO.

ORTÚZAR, J. D. AND WILLUMSEN, L.G. (2011). TRANSPORT MODELLING. 4TH EDITION. JOHN WILEY & SONS. UK.

MATRIZ ORIGEN DESTINO Y EFICIENCIA EN MODOS DE TRANSPORTE URBANO.

(S.F.). OBTENIDO DE

[HTTPS://WWW.REDALYC.ORG/JOURNAL/1650/165046671004/HTML/](https://www.redalyc.org/Journal/1650/165046671004/html/)

RIVAS, A. (2024, MARZO 06). *NORMAS APA: LA GUÍA DEFINITIVA PARA PRESENTAR*

TRABAJOS ESCRITOS. GUÍA NORMAS APA. [HTTPS://NORMASAPA.IN/](https://normasapa.in/)