

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISael SARACHo”**

**FACULTAD DE TECNOLOGÍA**

**CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO**



**PROYECTO DE GRADO**

**PARQUE URBANO RECREACIONAL RAIL PARA LA CIUDAD DE  
VILLAZÓN**

**POSTULANTE:**

**UNIV. DELGADO CHOQUE KLAUS IVAN**

**DOCENTE GUÍA:**

**ARQ. CIRO EDUARDO VARGAS LÓPEZ**

Proyecto de grado presentado a consideración de la “UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISael SARACHo”, como requisito para optar por el Grado Académico de Licenciatura en Arquitectura y Urbanismo.

**GESTIÓN 2024**

**TARIJA – BOLIVIA**

MSc. Ing. Marcelo Segovia Cortez  
Michel

**DECANO**

Facultad de Ciencias y Tecnología

Msc. Ing. Fernando E. Cortez

**VICEDECANO a.i.**

Facultad de Ciencias y Tecnología

MSc. Arq. Roger Miguel Terán Cardozo

**DIRECTOR**

Dpto. de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Ciro Eduardo Vargas López

**DOCENTE GUÍA**

**Aprobado por:**

.....  
Arq. Elizabeth Tórrez Batallanos

**TRIBUNAL**

.....  
Arq. Rosa Patricia Miranda Segovia

**TRIBUNAL**

.....  
Arq. María Antonieta Rueda Mogro

**TRIBUNAL**

**DEDICATORIA:**

**A DIOS**

Por el milagro de la vida

**A MIS PADRES**

Por permitirme estudiar, ampliando mis horizontes, por enseñarme con el ejemplo, y por apoyarme siempre.

**A MIS HERMANOS**

Omar, Alex, Claudia, Silvia por el apoyo y compresión en todo momento y cuando más lo necesité

**A MIS AMIGOS**

German, Diego, Ronal, Bertín por ser parte de mi vida y poder contar con ellos en los buenos y malos momentos.

## **AGRADECIMIENTOS:**

Agradezco de manera especial a mis padres, Pedro Delgado y Magdalena Choque, por estar siempre presentes y brindarme su constante apoyo. Gracias a ustedes he logrado llegar hasta aquí.

A mi docente guía Arq. Ciro Vargas por ser un excelente arquitecto y docente, y sobre todo por transmitir sus conocimientos, por siempre ofrecer su ayuda, por su tiempo y dedicación en la elaboración de este proyecto, por enseñarme cómo ser un arquitecto apasionado, entregando lo mejor de nosotros en cada proyecto de nuestra vida y sobre todo por ser una gran persona.

# ÍNDICE

UNIDAD I.....	1
1. MARCO TEÓRICO.....	1
1.1. Introducción.....	1
1.2. Antecedentes .....	3
1.3. Delimitación del Tema .....	5
1.4. Planteamiento del problema .....	6
1.5. Hipótesis .....	7
1.6. Justificación del Tema.....	8
1.7. Objetivos .....	10
1.7.1. Objetivo general .....	10
1.7.2. Objetivos específicos .....	10
1.8. Visión .....	11
1.9. Metodología.....	11
UNIDAD II .....	14
2. MARCO CONCEPTUAL.....	14
2.1. Equipamiento urbano .....	14
2.2. Espacio público .....	14
2.3. Recreación en arquitectura .....	15
2.3.1. Recreación pasiva.....	15
2.3.2. Recreación activa .....	15
2.4. Equipamiento urbano de recreación pasiva.....	15
2.4.1. Plaza .....	15
2.4.2. Parque urbano.....	15

2.4.3.	Bulevar .....	16
2.4.4.	Miradores .....	16
2.4.5.	Rail .....	16
2.4.6.	Teatros al aire libre.....	16
2.5.	Equipamiento Urbano de Recreación Activa .....	16
2.5.1.	Gimnasios al aire libre .....	16
2.5.2.	Senderos peatonales .....	16
2.5.3.	Ciclovía .....	17
2.5.4.	Parques recreativos.....	17
2.5.5.	Espacios lúdicos.....	17
2.5.6.	Barreras urbanas .....	17
	UNIDAD III.....	19
3.	MARCO HISTÓRICO.....	19
3.1.	Orígenes del espacio público.....	19
3.2.	Contexto nacional.....	21
3.3.	Contexto local.....	21
	UNIDAD IV.....	23
4.	MARCO NORMATIVO.....	23
4.1.	Leyes .....	23
4.1.1.	Constitución Política Del Estado Plurinacional De Bolivia.....	23
4.1.2.	Ley De Gobiernos Autónomos Municipales.....	24
	UNIDAD V .....	26
5.	MARCO REAL.....	26
5.1.	Diagnóstico Urbano.....	26

5.1.1.	Contexto Regional.....	26
5.1.1.1.	Ubicación Geográfica.....	26
5.1.1.2.	Límites Territoriales .....	27
5.1.1.3.	Extensión Territorial.....	27
5.1.1.4.	División Político-Administrativa .....	27
5.1.1.5.	Distritos Y Cantones .....	27
5.1.2.	Marco Socioeconómico.....	28
5.1.2.1.	Demografía.....	28
5.1.2.2.	Población y Proyección 2024-2044.....	28
5.1.2.3.	Actividad Económica De La Población .....	30
5.1.3.	Conformación Histórica Del Área Urbana.....	31
5.1.3.1.	Fundación de Villazón.....	32
5.1.3.2.	Consolidación de Villazón .....	32
5.1.3.3.	Creación De Equipamientos Urbanos .....	32
5.1.4.	Tendencia De Crecimiento Urbano.....	33
5.1.5.	Medio Físico Natural.....	34
5.1.5.1.	Geología .....	34
5.1.5.2.	Geomorfología.....	34
5.1.5.3.	Calidad De Suelo.....	34
5.1.5.4.	Hidrología.....	35
5.1.5.5.	Vegetación.....	35
5.1.6.	Aspecto climatológico.....	36
5.1.6.1.	Temperatura Promedio En Villazón.....	37
5.1.6.2.	Lluvias .....	37

5.1.6.3.	Humedad .....	38
5.1.6.4.	Vientos.....	39
5.1.6.5.	Mejor Temporada para Turismo.....	40
5.1.7.	Usos De Suelo .....	41
5.1.7.1.	Red de Infraestructura .....	42
5.1.7.2.	Tratamiento De Aguas Residuales .....	43
5.1.7.3.	Servicio de Transporte.....	44
5.1.8.	Evaluación Urbana .....	45
5.1.8.1.	Evolución De La Mancha Urbana .....	45
5.1.8.2.	Compatibilidad De Usos De Suelo.....	46
5.1.8.3.	Vocación Urbana .....	47
5.1.8.4.	Centralidades Urbanas .....	48
5.1.8.5.	Aspecto Ambiental .....	48
5.1.8.6.	Movilidad Urbana.....	50
5.1.8.7.	Imagen Urbana .....	51
5.2.	Análisis De Modelos Reales.....	52
5.2.1.	Parque Lineal Ferrocarril de Cuernavaca.....	52
5.2.1.1.	Ubicación.....	52
5.2.1.2.	Ánálisis Funcional .....	52
5.2.1.3.	Ánálisis Espacial .....	53
5.2.1.4.	Ánálisis Formal .....	54
5.2.1.5.	Ánálisis Tecnológico .....	54
5.2.1.6.	Ánálisis De Aporte Ambiental .....	55
5.2.2.	Parque lineal del gran canal .....	56

5.2.2.1.	Ubicación.....	56
5.2.2.2.	Análisis Funcional .....	56
5.2.2.3.	Análisis Formal .....	58
5.2.2.4.	Análisis Tecnológico.....	58
5.2.2.5.	Análisis de aporte ambiental .....	59
5.2.3.	Parque Railyard .....	60
5.2.3.1.	Ubicación .....	60
5.2.3.2.	Análisis funcional.....	60
5.2.3.3.	Analís formal .....	61
5.2.3.4.	Análisis tecnológico .....	62
5.2.3.5.	Análisis ambiental .....	62
UNIDAD VI.....		64
6.	Proceso De Diseño Urbano .....	64
6.1.	Premisas De Diseño .....	64
6.1.1.	Premisas Urbanas .....	64
6.1.2.	Premisas Funcionales .....	65
6.1.3.	Premisas Ambientales .....	66
6.1.4.	Premisas Económicas.....	67
6.1.5.	Premisas Morfológicas.....	67
6.1.6.	Premisas Sociales .....	68
6.2.	FODA .....	69
6.3.	Usuario .....	72
6.4.	Actividades del sitio y contexto inmediato .....	74
6.5.	Calculo para el dimensionamiento de espacios públicos .....	74

6.6.	Tabla De Referencia Para Espacios Públicos.....	75
6.7.	Calculo Par La Frecuencia De Uso Del Parque Recreativo .....	76
6.8.	Comparación De Ocupación De Una Calle Por Distintos Medios De Transporte .....	77
6.9.	Programa .....	78
6.9.1.	Programa Cualitativo .....	78
6.9.2.	Programa Cuantitativo .....	80
6.10.	Zonificación .....	82
6.11.	Justificación De La Forma.....	83
6.12.	Analogía de la forma.....	83
	UNIDAD VII .....	86
7.	Planos Arquitectónicos.....	86
7.1.	Plano general uso de suelo y tendencia de crecimiento .....	86
7.2.	Diagnostico urbano y/o regional .....	87
7.3.	Propuesta urbana y regional .....	88
7.4.	Lineamientos e indicadores urbanos .....	89
7.5.	Planimetría general.....	90
7.6.	Planos de detalle .....	91
7.7.	Movilidad urbana .....	92
	Bibliografía .....	93
	ANEXOS .....	94

## ÍNDICE DE IMAGENES

Imagen 1 Área de estudio urbano.....	8
Imagen 2 Problemática en Sector 1 .....	8
Imagen 3 Problemática en Sector 2.....	8
Imagen 4 Peligro de peatones en cruces e intersecciones .....	9
Imagen 5 Analogía de identidad en elementos urbanos.....	9
Imagen 6 Metodología de Investigación .....	12
Imagen 7 Comunidad sedentaria .....	19
Imagen 8 Impacto de la Revolución Industrial .....	20
Imagen 9 Ubicación Geográfica del área de estudio.....	26
Imagen 10 Mapa de la provincia Modesto Omiste .....	26
Imagen 11 Conformación Histórica del área urbana.....	31
Imagen 12 Fotografías de la Ciudad de Villazón en sus inicios .....	32
Imagen 13 Tendencia de crecimiento urbano .....	33
Imagen 14 Geología .....	34
Imagen 15 Geomorfología .....	34
Imagen 16 Calidad de suelo .....	35
Imagen 17 Hidrografía .....	35
Imagen 18 Vegetación.....	36
Imagen 19 Clima .....	36
Imagen 20 Temperatura máxima y mínima promedio de Villazón .....	37
Imagen 21 Promedio mensual de lluvia en Villazón .....	38
Imagen 22 Niveles de humedad en Villazón.....	38
Imagen 23 Velocidad promedio del viento en Villazón.....	39
Imagen 24 Dirección del viento en Villazón.....	40
Imagen 25 Puntuación de turismo en Villazón .....	40
Imagen 26 Uso de suelo .....	41
Imagen 27 Infraestructura residencial y comercial .....	42
Imagen 28 Cobertura de servicios eléctricos .....	42
Imagen 29 Cobertura de agua potable.....	43

Imagen 30 Cobertura de alcantarillado .....	43
Imagen 31 Red de alcantarillado sanitario .....	44
Imagen 32 Cobertura de transporte público .....	44
Imagen 33 Evolución de la mancha urbana .....	45
Imagen 34 Compatibilidad de uso de suelo .....	46
Imagen 35 Vocación urbana.....	47
Imagen 36 Centralidad urbana .....	48
Imagen 37 Aspecto ambiental.....	49
Imagen 38 Movilidad urbana .....	50
Imagen 39 Imagen urbana.....	51
Imagen 40 Parque lineal ferrocarril de Cuervavaca - Ubicación .....	52
Imagen 41 Parque lineal ferrocarril de Cuernavaca - Análisis funcional .....	52
Imagen 42 Parque lineal ferrocarril de Cuernavaca - Matriz conceptual.....	53
Imagen 43 Parque lineal ferrocarril de Cuernavaca - Análisis espacial.....	53
Imagen 44 Parque lineal ferrocarril de Cuernavaca - Análisis formal .....	54
Imagen 45 Parque lineal ferrocarril de Cuernavaca - Análisis tecnológico .....	54
Imagen 46 Parque lineal ferrocarril de Cuernavaca - Análisis de aporte ambiental... <td>55</td>	55
Imagen 47 Parque lineal del Gran Canal - Ubicación.....	56
Imagen 48 Parque lineal del Gran Canal - Análisis Funcional .....	57
Imagen 49 Parque lineal del Gran Canal - Análisis formal .....	58
Imagen 50 Parque lineal del Gran Canal - Análisis Tecnológico .....	58
Imagen 51 Parque lineal del Gran Canal - Análisis de aporte ambiental.....	59
Imagen 52 Parque Railyard - Ubicación .....	60
Imagen 53 Parque Railyard - Análisis funcional .....	60
Imagen 54 Parque Railyard - Análisis formal.....	61
Imagen 55 Parque Railyard - Análisis tecnológico.....	62
Imagen 56 Parque Railyard - Análisis ambiental.....	62
Imagen 57 Premisas urbanas .....	64
Imagen 58 Premisas funcionales .....	65
Imagen 59 Premisas ambientales .....	66

Imagen 60 Premisas económicas .....	67
Imagen 61 Premisas morfológicas .....	68
Imagen 62 Premisas sociales.....	68
Imagen 63 Distintos medios de transporte .....	77
Imagen 64 Zonificación .....	82
Imagen 65 Justificación de la forma .....	83
Imagen 66 Analogía de la Adaptación contexto .....	83
Imagen 67 Analogia formal inspirada en hechos culturales e historicos .....	84

## **INDICE DE TABLAS**

Tabla 1 Límites territoriales.....	27
Tabla 2 Población de la ciudad de Villazón Censo 2012.....	28
Tabla 3 Población y proyección 2024 - 2044.....	28
Tabla 4 Distritos, comunidades y OTBs .....	29
Tabla 5 Porcentaje de población .....	30
Tabla 6 Proyección por distrito 2024-2044.....	30
Tabla 7 Actividad económica de la población .....	31
Tabla 8 Unidades Geomorfológicas.....	34
Tabla 9 Unidades de suelos.....	35
Tabla 10 Cuencas .....	35
Tabla 11 Unidades de vegetación .....	36
Tabla 12 Porcentaje de uso de suelo Urbano .....	41
Tabla 13 Procedencia del agua que utilizan en la vivienda .....	43
Tabla 14 FODA.....	71
Tabla 15 Habitantes 2024-2044 .....	72
Tabla 16 Proyección de población por edades .....	73
Tabla 17Actividad y contexto inmediato del sitio .....	74
Tabla 18 Referencias para espacios públicos.....	75
Tabla 19 Programa Cualitativo .....	79
Tabla 20 Programa Cuantitativo .....	81