

RESUMEN

Las vías de acceso a la ciudad de Tarija, las cuales forman parte de la Red Vial Fundamental de Bolivia, son rutas importantes para la conectividad y el transporte regional. En ellas se observa un alto flujo vehicular durante diferentes horas del día, lo que afecta la circulación y genera problemas en la movilidad.

En el presente trabajo se realizó un estudio de tráfico con el fin de conocer cómo opera actualmente el tránsito vehicular en los principales accesos a la ciudad de Tarija. Para ello, se identificaron las zonas con mayor flujo vehicular, en donde se realizaron aforos de manera manual, los cuales sirvieron como base para calcular la capacidad vial y el nivel de servicio utilizando la metodología del Instituto Nacional de Vías de Colombia (INVIAS).

Además, se realizó el aforo de los tiempos de recorrido, lo que permitió estudiar las distintas velocidades a lo largo de los tramos de estudio en cada uno de los accesos.

También se elaboró un inventario de la señalización horizontal y vertical, con el fin de evaluar su estado. Finalmente, se llevó a cabo un estudio de estacionamiento.

El estudio de estos parámetros permitió conocer las condiciones actuales del tránsito vehicular en los accesos principales a la ciudad de Tarija. Mediante la comparación de los resultados se pudo identificar cuál de los accesos presenta mayores problemas y cuál es el más eficiente, esto permitió proponer mejoras para una movilidad más fluida y eficiente.