

ANEXO 1 AFOROS DE VOLÚMENES

PLANILLAS DE AFORO MANUAL

INTERSECCION 1 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	320	181	253	320	180	185	176	152	213	81	129	212
		GIRO DERECHA	77	65	104	108	97	101	188	145	81	93	29	84
		GIRO IZQUIERDA	140	96	124	69	73	64	113	97	69	124	108	93
	MEDIANO	FRENTE	37	29	29	0	4	16	45	29	33	5	4	12
		GIRO DERECHA	0	0	20	5	9	5	0	8	4	0	5	4
		GIRO IZQUIERDA	0	0	13	0	0	9	6	9	0	4	0	9
	PESADO	FRENTE	0	0	0	13	0	0	5	0	5	9	0	16
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	117	29	80	148	96	125	52	65	73	92	105	108
		GIRO DERECHA	32	16	25	19	29	20	13	20	17	25	24	57
		GIRO IZQUIERDA	37	25	32	41	16	24	18	29	32	4	29	25
	MEDIANO	FRENTE	32	37	28	56	85	13	32	52	28	73	77	25
		GIRO DERECHA	6	17	28	8	36	0	0	17	8	0	5	8
		GIRO IZQUIERDA	17	44	33	20	17	17	21	32	13	0	0	9
	PESADO	FRENTE	0	0	0	28	17	12	16	9	0	64	0	24
		GIRO DERECHA	0	5	5	15	9	0	0	0	0	4	0	5
		GIRO IZQUIERDA	0	0	13	15	0	9	9	0	0	0	0	8
TOTAL			815	544	787	865	668	600	694	664	576	578	520	699
PORCENTAJES DE GIRO			14,11	18,93	23,13	17,92	26,95	21,00	28,96	28,61	19,10	21,11	12,12	22,60
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,92	2,29	8,21	3,89	3,50	4,32	1,36	0,87	13,32	0,96	7,58

INTERSECCION 1 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	320	180	252	320	180	184	176	152	212	80	128	212
		GIRO DERECHA	76	65	104	108	96	100	188	144	80	93	29	84
		GIRO IZQUIERDA	140	96	124	68	72	64	112	108	69	124	108	92
	MEDIANO	FRENTE	37	29	29	0	5	17	44	29	32	6	6	13
		GIRO DERECHA	12	0	23	7	9	6	0	9	6	0	4	7
		GIRO IZQUIERDA	0	0	13	0	0	8	4	8	0	4	0	8
	PESADO	FRENTE	0	0	0	13	0	0	6	0	4	10	0	17
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	116	29	80	148	96	124	53	65	73	92	104	108
		GIRO DERECHA	33	16	25	16	29	21	14	21	18	26	25	56
		GIRO IZQUIERDA	36	25	32	40	16	24	17	28	32	5	28	13
	MEDIANO	FRENTE	32	36	29	57	84	13	33	52	25	72	76	26
		GIRO DERECHA	4	17	20	8	37	0	0	18	0	0	12	9
		GIRO IZQUIERDA	18	4	34	21	16	17	21	32	0	0	7	8
	PESADO	FRENTE	0	0	0	29	18	13	18	10	0	64	17	24
		GIRO DERECHA	0	4	4	10	8	0	0	0	0	6	9	5
		GIRO IZQUIERDA	0	0	13	12	0	10	11	0	0	0	0	8
TOTAL			824	501	782	857	666	601	697	676	551	582	553	690
PORCENTAJES DE GIRO			15,17	20,36	22,51	17,39	26,88	21,13	28,98	28,40	18,87	21,48	14,29	23,33
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,80	2,17	7,47	3,90	3,83	5,02	1,48	0,73	13,75	4,70	7,83

INTERSECCION 1 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	228	252	272	188	252	277	125	112	253	144	180	45
		GIRO DERECHA	80	48	84	112	124	140	84	124	132	93	180	117
		GIRO IZQUIERDA	104	92	164	100	104	72	101	124	133	141	180	105

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	32	56	36	4	28	4	5	44	37	0	0	9
		GIRO DERECHA	0	12	0	16	8	0	0	4	9	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	8	0	4	12	0	0	0	4	5	9	4	5
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	104	84	32	52	100	120	40	48	48	36	128	60
		GIRO DERECHA	20	56	12	20	16	28	24	12	44	28	52	24
		GIRO IZQUIERDA	12	28	20	16	28	24	12	12	16	44	16	16
	MEDIANO	FRENTE	44	72	28	76	160	76	12	56	56	88	116	32
		GIRO DERECHA	16	24	12	24	28	20	32	16	20	16	44	12
		GIRO IZQUIERDA	8	24	20	40	20	16	24	48	40	24	32	16
	PESADO	FRENTE	0	4	8	28	16	20	0	4	0	0	8	8
		GIRO DERECHA	4	0	0	0	0	8	0	4	0	0	4	8
		GIRO IZQUIERDA	0	12	0	12	8	40	0	0	0	0	4	4
		TOTAL		660	764	692	700	892	845	459	612	789	600	976
PORCENTAJES DE GIRO		18,18	18,32	15,61	24,57	19,73	23,20	30,50	26,14	25,98	22,83	28,69	34,92	
% DE EQUIPO PESADO		0,61	2,09	1,16	5,71	2,69	8,05	0,00	1,31	0,00	0,83	1,64	4,34	

INTERSECCION 1 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	331	184	278	335	199	199	182	178	239	93	141	225
		GIRO DERECHA	69	64	99	116	105	112	199	155	99	94	33	91
		GIRO IZQUIERDA	142	101	134	77	85	71	121	95	51	128	122	97
	MEDIANO	FRENTE	32	31	35	0	6	19	48	35	48	7	6	16
		GIRO DERECHA	0	0	26	6	12	8	0	11	8	0	6	5
		GIRO IZQUIERDA	0	0	15	0	0	12	7	11	0	7	0	12
	PESADO	FRENTE	0	0	0	14	0	0	6	0	6	11	0	17
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	121	31	88	153	112	119	66	72	81	91	99	112
		GIRO DERECHA	45	22	28	21	36	19	15	19	21	27	28	66
		GIRO IZQUIERDA	31	21	29	39	18	31	19	32	39	6	33	26
	MEDIANO	FRENTE	36	36	36	58	96	12	37	62	36	74	64	24
		GIRO DERECHA	9	19	31	9	29	0	0	16	12	0	4	12
		GIRO IZQUIERDA	22	58	45	23	25	19	28	33	14	0	0	11
	PESADO	FRENTE	0	0	0	31	22	12	15	9	0	69	0	26
		GIRO DERECHA	0	8	8	17	7	0	0	0	0	5	0	7
		GIRO IZQUIERDA	0	0	16	17	0	10	12	0	0	0	0	10
TOTAL			838	575	868	916	752	643	755	728	654	612	541	757
PORCENTAJES DE GIRO			14,68	19,65	22,12	18,45	25,13	21,62	28,34	27,61	21,41	20,59	13,12	23,91
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,39	2,76	8,62	3,86	3,42	4,37	1,24	0,92	13,89	0,92	7,93

INTERSECCION 1 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	345	190	278	318	188	199	189	162	222	98	145	222
		GIRO DERECHA	75	66	124	131	102	111	201	158	91	116	31	91
		GIRO IZQUIERDA	151	104	133	75	79	74	133	110	76	138	105	95
	MEDIANO	FRENTE	41	39	33	0	6	21	66	33	41	7	11	17
		GIRO DERECHA	14	0	33	9	12	7	0	11	8	0	5	9
		GIRO IZQUIERDA	0	0	17	0	0	10	7	7	0	5	0	10
	PESADO	FRENTE	0	0	0	14	0	0	9	0	5	15	0	19
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIVIANO	FRENTE	125	38	88	155	94	134	64	66	79	85	118	115
		GIRO DERECHA	39	15	27	16	32	26	15	23	23	30	26	66
		GIRO IZQUIERDA	44	32	38	58	17	26	19	29	36	5	29	12

PRIVADO	MEDIANO	GIRO IZQUIERDA	44	32	38	58	17	26	19	29	36	5	29	12
		FRENTE	36	45	39	64	89	19	39	61	28	82	88	31
		GIRO DERECHA	6	14	29	10	35	0	0	20	0	0	15	14
	PESADO	GIRO IZQUIERDA	20	6	36	27	18	19	25	39	0	0	9	9
		FRENTE	0	0	0	33	21	17	22	10	0	67	15	28
		GIRO DERECHA	0	6	6	11	9	0	0	0	0	6	11	4
		GIRO IZQUIERDA	0	0	17	19	0	12	13	0	0	0	0	11
	TOTAL		896	555	898	940	702	675	802	729	609	654	608	753
	PORCENTAJES DE GIRO		14,96	18,20	24,39	18,83	27,07	21,33	26,93	29,08	20,03	23,24	14,47	24,44
% DE EQUIPO PESADO		0,00	1,08	2,56	8,19	4,27	4,30	5,49	1,37	0,82	13,46	4,28	8,23	

INTERSECCION 1 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	241	279	290	198	265	270	133	118	268	155	190	48
		GIRO DERECHA	89	55	88	121	126	135	89	138	135	96	185	120
		GIRO IZQUIERDA	112	95	174	105	106	82	108	135	145	150	181	115
	MEDIANO	FRENTE	39	61	38	6	30	4	6	46	45	0	0	11
		GIRO DERECHA	0	13	0	16	10	0	0	6	12	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	7	0	6	12	0	0	0	5	6	12	4	6
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	114	89	36	62	104	135	42	48	52	39	132	50
		GIRO DERECHA	25	61	10	21	17	30	26	13	48	33	56	26
		GIRO IZQUIERDA	15	30	18	17	31	26	14	12	14	17	46	18
	MEDIANO	FRENTE	52	77	30	74	165	81	14	61	61	92	119	36
		GIRO DERECHA	16	24	14	28	30	25	35	18	22	15	48	14
		GIRO IZQUIERDA	9	26	25	45	23	16	29	53	45	26	36	18
	PESADO	FRENTE	0	4	8	28	18	20	0	5	0	0	11	8
		GIRO DERECHA	4	0	0	0	0	8	0	4	0	0	6	8
		GIRO IZQUIERDA	0	12	0	12	8	40	0	0	0	0	5	4
TOTAL			723	826	737	745	933	872	496	662	853	639	1019	482
PORCENTAJES DE GIRO			18,53	18,52	15,20	24,97	19,61	22,71	30,24	27,04	25,44	22,54	28,95	34,85
% DE EQUIPO PESADO			0,55	1,94	1,09	5,37	2,79	7,80	0,00	1,36	0,00	0,63	2,16	4,15

INTERSECCION 1 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	340	200	273	345	192	195	196	169	225	96	140	225
		GIRO DERECHA	81	75	121	125	107	112	215	157	93	107	40	105
		GIRO IZQUIERDA	152	115	136	78	73	76	133	115	82	135	117	101
	MEDIANO	FRENTE	41	35	41	0	11	25	53	40	46	11	9	24
		GIRO DERECHA	0	0	27	11	21	9	0	17	9	0	11	9
		GIRO IZQUIERDA	0	0	20	0	21	0	12	19	0	9	0	17
	PESADO	FRENTE	0	0	0	21	0	0	9	0	12	17	0	33
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	124	33	91	159	115	134	65	77	88	104	116	118
		GIRO DERECHA	39	23	31	26	37	28	19	31	29	36	37	68
		GIRO IZQUIERDA	42	30	38	52	24	29	26	48	47	9	41	37
	MEDIANO	FRENTE	37	42	32	64	93	20	43	65	40	85	88	36
		GIRO DERECHA	11	22	30	16	41	0	0	28	17	0	11	16
		GIRO IZQUIERDA	21	44	39	24	25	26	29	44	25	0	0	18
	PESADO	FRENTE	0	0	0	37	25	21	25	15	0	75	0	35
		GIRO DERECHA	0	9	10	21	15	0	0	0	0	8	0	10
		GIRO IZQUIERDA	0	0	19	21	0	17	17	0	0	0	0	19
TOTAL			888	628	908	1000	779	710	842	825	713	692	620	871
PORCENTAJES DE GIRO			14,75	20,54	24,12	19,90	28,37	20,99	27,79	28,24	20,76	21,82	15,97	23,88
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,43	3,19	10,00	5,13	5,35	6,06	1,82	1,68	14,45	1,61	11,14

INTERSECCION 1 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	343	193	282	321	191	203	192	165	226	103	190	227
		GIRO DERECHA	78	65	126	134	105	115	205	160	95	120	89	95
		GIRO IZQUIERDA	155	106	136	78	81	76	135	114	80	141	105	100
	MEDIANO	FRENTE	45	41	35	0	9	24	69	35	44	9	15	21
		GIRO DERECHA	16	0	33	11	14	10	0	15	11	0	8	13
		GIRO IZQUIERDA	0	0	19	0	0	13	9	10	0	9	0	14
	PESADO	FRENTE	0	0	0	14	0	0	12	0	8	19	0	23
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	128	40	91	157	97	136	68	69	83	92	122	118
		GIRO DERECHA	42	17	27	19	35	29	17	25	25	34	30	69
		GIRO IZQUIERDA	46	34	41	61	19	28	22	32	39	8	32	16
	MEDIANO	FRENTE	36	45	39	64	92	21	41	65	31	86	91	35
		GIRO DERECHA	8	15	30	12	37	0	0	23	0	0	18	17
		GIRO IZQUIERDA	22	8	39	29	20	23	28	43	0	0	12	12
	PESADO	FRENTE	0	0	0	33	22	18	25	12	0	70	17	31
		GIRO DERECHA	0	6	6	13	11	0	0	0	0	9	14	7
		GIRO IZQUIERDA	0	0	19	21	0	15	15	0	0	0	0	16
TOTAL			919	570	923	967	733	711	838	768	642	700	743	814
PORCENTAJES DE GIRO			15,67	18,07	24,05	19,54	27,56	21,66	26,49	29,04	20,40	23,29	21,40	24,69
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,05	2,71	8,38	4,50	4,64	6,21	1,56	1,25	14,00	4,17	9,46

INTERSECCION 1 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	246	282	295	203	270	270	137	123	293	159	195	53
		GIRO DERECHA	93	55	92	125	128	139	95	144	140	101	190	135
		GIRO IZQUIERDA	115	98	179	109	109	87	113	141	151	155	186	125
	MEDIANO	FRENTE	42	65	43	10	36	8	11	51	50	0	0	16
		GIRO DERECHA	0	16	0	19	14	0	0	11	17	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	10	0	9	17	0	0	9	10	19	9	11	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	117	94	40	67	107	140	47	54	56	45	138	61
		GIRO DERECHA	28	65	14	24	21	35	31	17	53	38	60	32
		GIRO IZQUIERDA	19	34	22	21	35	31	19	16	18	22	51	23
	MEDIANO	FRENTE	56	81	34	79	165	86	20	66	66	97	124	42
		GIRO DERECHA	19	27	17	33	30	29	40	23	26	20	53	19
		GIRO IZQUIERDA	12	30	29	49	23	21	34	57	49	31	42	24
	PESADO	FRENTE	0	7	13	32	18	26	0	8	0	0	16	13
		GIRO DERECHA	7	0	0	0	0	13	0	9	0	0	10	14
		GIRO IZQUIERDA	0	16	0	16	8	44	0	0	0	0	8	9
TOTAL			764	870	787	872	964	929	547	729	929	696	1082	577
PORCENTAJES DE GIRO			19,24	18,74	15,63	23,05	20,02	23,25	30,35	27,98	25,40	22,84	28,93	34,66
% DE EQUIPO PESADO			0,92	2,64	1,65	13,30	2,70	8,93	0,00	2,33	0,00	1,29	3,14	6,24

INTERSECCION 1 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	361	221	294	367	202	214	217	188	242	115	161	245
		GIRO DERECHA	93	86	138	143	125	130	233	176	106	127	59	135
		GIRO IZQUIERDA	171	138	154	93	89	87	153	133	95	156	136	231
		FRENTE	51	35	50	0	17	31	62	58	55	16	14	29

PÚBLICO	MEDIANO	GIRO DERECHA	0	0	35	17	25	14	0	24	13	13	19	14
		GIRO IZQUIERDA	0	0	26	0	0	23	17	19	0	12	0	23
	PESADO	FRENTE	0	0	0	26	0	0	14	28	17	22	0	45
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	138	43	103	175	132	152	73	79	99	123	138	138
		GIRO DERECHA	49	28	42	32	43	24	24	36	40	45	47	79
		GIRO IZQUIERDA	51	40	47	61	29	35	33	59	58	13	50	47
	MEDIANO	FRENTE	45	52	41	73	105	26	52	81	51	98	102	46
		GIRO DERECHA	16	22	38	21	51	0	0	34	22	0	17	22
		GIRO IZQUIERDA	27	45	51	29	31	32	35	58	30	0	0	25
	PESADO	FRENTE	0	0	0	46	30	25	32	21	0	87	0	46
		GIRO DERECHA	0	15	16	26	19	0	0	0	0	14	0	15
		GIRO IZQUIERDA	0	0	29	23	0	22	26	0	0	0	0	23
			TOTAL		1002	725	1064	1132	898	815	971	994	828	841
PORCENTAJES DE GIRO		15,77	20,83	25,28	21,11	29,29	20,61	26,47	27,16	21,86	23,66	16,15	22,79	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	2,07	4,23	10,69	5,46	5,77	7,42	4,93	2,05	14,63	15,47	11,09	

INTERSECCION 1 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	362	112	302	340	211	223	212	186	245	123	210	247
		GIRO DERECHA	94	78	146	152	125	135	225	160	114	141	105	109
		GIRO IZQUIERDA	175	126	159	88	93	92	152	132	92	163	126	117
	MEDIANO	FRENTE	56	52	48	0	15	29	80	40	55	16	21	25
		GIRO DERECHA	21	0	44	17	19	16	0	22	18	0	13	18
		GIRO IZQUIERDA	0	0	25	0	0	18	15	15	0	15	0	20
	PESADO	FRENTE	0	0	0	19	0	0	19	0	13	25	0	28
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	128	51	106	168	109	155	79	84	94	108	143	135
		GIRO DERECHA	53	22	32	25	47	34	23	31	31	44	41	79
		GIRO IZQUIERDA	55	44	51	72	24	33	28	42	50	13	46	22
	MEDIANO	FRENTE	46	57	49	75	102	27	53	78	42	98	108	46
		GIRO DERECHA	13	20	40	18	48	0	0	28	0	0	24	23
		GIRO IZQUIERDA	27	13	52	26	25	28	33	53	0	0	18	17
	PESADO	FRENTE	0	0	0	46	27	24	30	18	0	83	23	43
		GIRO DERECHA	0	11	12	22	18	0	0	0	0	14	19	12
		GIRO IZQUIERDA	0	0	25	26	0	21	23	0	0	0	0	22
TOTAL			1030	586	1091	1094	863	835	972	889	754	843	897	963
PORCENTAJES DE GIRO			17,57	22,35	25,11	21,39	29,78	22,16	25,51	27,11	21,62	23,61	22,52	25,03
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,88	3,39	10,33	5,21	5,39	7,41	2,02	1,72	14,47	4,68	10,90

INTERSECCION 1 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	266	302	315	223	292	289	157	143	312	179	215	163
		GIRO DERECHA	105	66	108	143	147	157	106	166	160	121	211	155
		GIRO IZQUIERDA	138	123	195	125	126	99	133	160	171	175	206	143
	MEDIANO	FRENTE	52	79	54	15	45	14	16	63	60	0	0	22
		GIRO DERECHA	0	22	0	24	27	0	0	16	23	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	16	0	15	26	0	0	0	14	15	23	14	16
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIVIANO	FRENTE	137	108	52	82	128	161	55	65	66	57	156	73
		GIRO DERECHA	33	79	19	29	32	46	41	22	64	45	70	41
		GIRO IZQUIERDA	26	44	28	26	46	41	24	21	22	27	61	34
		FRENTE	68	94	39	92	183	98	25	77	76	112	144	52

PRIVADO	MEDIANO	GIRO DERECHA	24	35	23	45	40	38	53	28	31	25	63	24
		GIRO IZQUIERDA	17	43	36	62	33	27	44	68	59	36	52	29
	PESADO	FRENTE	0	13	18	45	28	32	0	13	0	0	21	18
		GIRO DERECHA	12	0	0	0	0	18	0	15	0	0	15	19
		GIRO IZQUIERDA	0	22	0	21	13	54	0	0	0	0	13	14
	TOTAL		894	1030	902	1036	1140	1074	654	871	1059	814	1241	803
	PORCENTAJES DE GIRO		19,46	19,61	16,63	23,26	21,58	24,12	30,58	28,36	26,25	23,46	28,93	29,76
% DE EQUIPO PESADO		1,34	3,40	2,00	13,90	3,60	9,68	0,00	3,21	0,00	1,72	3,95	6,35	

INTERSECCION 2 - SEMANA 1								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	264	220	184	0	0	0
		GIRO DERECHA	87	106	87	85	89	108
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	25	0	60	0	0	0
		GIRO DERECHA	10	15	0	11	21	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	88	97	244	0	0	0
		GIRO DERECHA	78	84	94	110	101	98
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	36	34	34	0	0	0
		GIRO DERECHA	7	7	0	14	13	20
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	24	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			595	587	703	220	224	226
PORCENTAJES DE GIRO			30,59	36,12	25,75	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0.00	4.09	0.00	0.00	0.00	0.00

INTERSECCION 2 - SEMANA 1								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	200	236	324	0	0	0
		GIRO DERECHA	90	109	88	93	89	94
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	36	40	36	0	0	0
		GIRO DERECHA	11	17	0	15	17	14
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	8	8	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	121	133	144	0	0	0
		GIRO DERECHA	88	92	111	113	103	95
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	49	61	36	0	0	0
		GIRO DERECHA	8	18	0	19	14	17
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	24	28	5	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		635	742	744	240	223	220	
PORCENTAJES DE GIRO		31.02	31.81	26.75	100.00	100.00	100.00	

% DE EQUIPO PESADO	5,04	4,85	0,67	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 2 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	224	236	298	0	0	0	
		GIRO DERECHA	82	106	84	112	99	90	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	37	40	35	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	8	0	20	17	18	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	8	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	4	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	124	133	155	0	0	0	
		GIRO DERECHA	83	94	105	112	106	91	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	40	61	45	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	12	0	15	16	16	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	13	28	11	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			607	726	733	259	238	215	
PORCENTAJES DE GIRO			27,84	30,30	25,78	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			2,80	4,96	1,50	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 2 - SEMANA 2								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	292	235	201	0	0	0
		GIRO DERECHA	83	118	90	114	110	92
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	36	0	69	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	20	16	17
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	101	102	260	0	0	0
		GIRO DERECHA	81	81	94	120	109	93
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	30	38	38	0	0	0
		GIRO DERECHA	10	7	0	21	14	17
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	22	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			633	603	752	275	249	219
PORCENTAJES DE GIRO			27,49	34,16	24,47	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	3,65	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 2 - SEMANA 2								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	210	240	336	0	0	0
		GIRO DERECHA	94	108	88	87	95	95
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	40	41	40	0	0	0	
		GIRO DERECHA	5	10	6	11	12	13	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	10	8	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	125	130	140	0	0	0	
		GIRO DERECHA	87	86	107	104	104	94	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	45	70	39	0	0	0	
		GIRO DERECHA	4	14	5	12	11	12	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	22	34	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			642	741	766	214	222	214	
PORCENTAJES DE GIRO			29,60	29,42	26,89	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			4,98	5,67	0,65	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 2 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	235	240	310	0	0	0	
		GIRO DERECHA	86	105	91	94	91	94	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	39	45	42	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	9	0	19	23	31	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	9	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	5	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	129	135	162	0	0	0	
		GIRO DERECHA	86	91	111	90	89	104	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	42	65	48	0	0	0	
		GIRO DERECHA	6	15	5	12	12	17	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	15	28	14	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			643	742	783	215	215	246	
PORCENTAJES DE GIRO			28,46	29,65	26,44	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			3,11	4,99	1,79	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 2 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	312	254	221	0	0	0	
		GIRO DERECHA	95	101	90	114	105	96	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	46	55	83	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	24	20	23	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	LIVIANO	FRENTE	121	122	283	0	0	0	
		GIRO DERECHA	87	90	98	115	108	110	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	42	48	48	0	0	0	
		GIRO DERECHA	15	12	0	22	20	21	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	27	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0		
TOTAL			718	709	823	275	253	250	
PORCENTAJES DE GIRO			27,44	28,63	22,84	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	3,81	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 2 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2			JUEVES
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	230	258	354	0	0	0	
		GIRO DERECHA	102	103	102	88	91	107	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	52	51	49	0	0	0	
		GIRO DERECHA	9	15	0	14	18	13	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	15	13	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	143	159	162	0	0	0	
		GIRO DERECHA	89	101	100	77	87	83	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	54	81	49	0	0	0	
		GIRO DERECHA	9	19	0	12	13	10	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	27	44	8	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			730	844	824	191	209	213	
PORCENTAJES DE GIRO			28,63	28,20	24,51	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			5,75	6,75	0,97	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 2 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2			SABADO
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	332	268	241	0	0	0	
		GIRO DERECHA	102	125	102	119	120	106	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	54	0	94	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	35	27	28	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	139	143	303	0	0	0	
		GIRO DERECHA	14	0	32	128	116	108	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	52	61	55	0	0	0	
		GIRO DERECHA	105	87	0	39	29	34	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	36	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			798	720	827	321	292	276	
PORCENTAJES DE GIRO			27,69	29,44	16,20	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 2 - SEMANA 4								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	324	264	241	0	0	0
		GIRO DERECHA	106	129	100	126	114	102
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	53	0	95	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	37	27	25
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	138	143	293	0	0	0
		GIRO DERECHA	99	89	102	137	125	114
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	53	58	58	0	0	0
		GIRO DERECHA	21	19	0	36	24	37
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			794	737	889	336	290	278
PORCENTAJES DE GIRO			28,46	32,16	22,72	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,75	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 2 - SEMANA 4								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	248	258	354	0	0	0
		GIRO DERECHA	116	117	106	106	99	102
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	62	63	58	0	0	0
		GIRO DERECHA	14	20	0	37	26	27
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	20	18	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	160	168	73	0	0	0
		GIRO DERECHA	103	102	116	133	122	115
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	65	88	55	0	0	0
		GIRO DERECHA	14	24	0	39	25	38
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	37	55	15	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			839	913	777	315	272	282
PORCENTAJES DE GIRO			29,44	28,81	28,57	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			6,79	8,00	1,93	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 2 - SEMANA 4								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	332	275	258	0	0	0
		GIRO DERECHA	106	134	112	127	127	108
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
		FRENTE	54		102	0	0	0

PÚBLICO	MEDIANO	GIRO DERECHA	0	0	0	46	37	37
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
		FRENTE	0	0	0	0	0	0
	PESADO	GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	139	159	303	0	0	0
		GIRO DERECHA	93	86	125	147	123	119
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	52	70	64	0	0	0
		GIRO DERECHA	22	23	0	41	41	44
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	44	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
		TOTAL		798	791	964	361	328
PORCENTAJES DE GIRO		27,69	30,72	24,59	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	5,56	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 3 - SEMANA 1								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	224	264	184	0	0	0
		GIRO DERECHA	88	92	86	90	104	88
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	24	41	60	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	4	16	14	14
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	89	97	244	0	0	0
		GIRO DERECHA	68	68	77	86	86	101
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	37	29	34	0	0	0
		GIRO DERECHA	4	0	0	12	19	17
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		534	600	689	204	223	220	
PORCENTAJES DE GIRO		29,96	27,33	24,24	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 3 - SEMANA 1								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	200	236	412	0	0	0
		GIRO DERECHA	73	102	78	72	76	78
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	36	40	52	0	0	0
		GIRO DERECHA	4	8	0	11	16	15
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	8	8	5	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
LIVIANO	FRENTE	121	133	148	0	0	0	
	GIRO DERECHA	71	77	67	72	68	72	
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	49	61	28	0	0	0
		GIRO DERECHA	3	12	0	13	19	18
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	24	28	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		589	705	790	168	179	183	
PORCENTAJES DE GIRO		25,64	28,23	18,35	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		5,43	5,11	0,63	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 3 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2			SABADO
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	224	236	266	0	0	0	
		GIRO DERECHA	67	101	69	101	111	78	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	37	40	78	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	8	4	11	19	12	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	8	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	4	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	124	133	278	0	0	0	
		GIRO DERECHA	70	79	79	77	80	107	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	40	61	42	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	12	0	14	15	17	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	13	28	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		579	706	816	203	225	214		
PORCENTAJES DE GIRO		24,35	28,33	18,63	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		2,94	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00		

INTERSECCION 3 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2			MARTES
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	231	280	180	0	0	0	
		GIRO DERECHA	68	73	69	101	115	73	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	25	45	68	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	7	14	11	15	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	94	111	251	0	0	0	
		GIRO DERECHA	71	67	72	69	70	82	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	51	36	36	0	0	0	
		GIRO DERECHA	8	0	0	10	16	9	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	6	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		548	622	683	194	212	179		
PORCENTAJES DE GIRO		26,82	23,15	21,67	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		0,00	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00		

INTERSECCION 3 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	215	240	235	0	0	0	
		GIRO DERECHA	87	100	83	74	67	80	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	38	43	60	0	0	0	
		GIRO DERECHA	5	8	0	18	11	14	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	9	9	9	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	135	135	140	0	0	0	
		GIRO DERECHA	76	74	76	76	70	83	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	55	65	25	0	0	0	
		GIRO DERECHA	4	15	0	14	14	16	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	28	32	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		652	721	628	182	162	193		
PORCENTAJES DE GIRO		26,38	27,32	25,32	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		5,67	5,69	1,43	0,00	0,00	0,00		
INTERSECCION 3 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	232	245	288	0	0	0	
		GIRO DERECHA	71	96	76	96	103	97	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	41	41	86	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	8	8	18	14	15	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	9	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	5	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	120	130	290	0	0	0	
		GIRO DERECHA	71	79	85	80	82	103	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	41	65	50	0	20	0	
		GIRO DERECHA	0	12	0	19	0	20	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	14	31	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		595	716	883	213	219	235		
PORCENTAJES DE GIRO		24,71	27,23	19,14	100,00	90,87	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		3,19	5,59	0,00	0,00	0,00	0,00		
INTERSECCION 3 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
	LIVIANO	FRENTE	243	294	196	0	0	0	
		GIRO DERECHA	81	88	75	111	110	79	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	30	57	83	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	12	18	13	18
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	108	126	271	0	0	0
		GIRO DERECHA	101	96	85	78	79	98
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	62	45	48	0	0	0
		GIRO DERECHA	14	0	0	13	14	12
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	11	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	9	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			639	726	770	220	216	207
PORCENTAJES DE GIRO			30,67	26,58	22,34	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	2,75	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 3 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	245	256	441	0	0	0
		GIRO DERECHA	101	102	96	96	93	75
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	58	55	72	0	0	0
		GIRO DERECHA	16	13	0	17	14	20
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	19	14	14	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	163	148	152	0	0	0
		GIRO DERECHA	90	71	90	75	73	96
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	79	76	31	0	0	0
		GIRO DERECHA	18	20	0	12	15	9
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	51	44	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			840	799	896	200	195	200
PORCENTAJES DE GIRO			26,79	25,78	20,76	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			8,33	7,26	1,56	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 3 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	253	255	302	0	0	0
		GIRO DERECHA	73	99	84	95	104	99
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	52	53	96	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	13	13	20	18	19
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	14	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	9	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
LIVIANO	FRENTE	138	145	301	0	0	0	
	GIRO DERECHA	73	88	91	75	90	89	
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	51	74	64	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	17	0	17	18	19	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	19	36	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			668	794	951	207	230	226	
PORCENTAJES DE GIRO			23,20	27,33	19,77	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			4,19	6,30	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 3 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	256	304	205	0	0	0	
		GIRO DERECHA	96	98	86	106	111	96	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	33	67	89	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	17	21	18	25	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	115	138	279	0	0	0	
		GIRO DERECHA	93	94	96	85	95	98	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	68	55	56	0	0	0	
		GIRO DERECHA	17	0	0	13	12	12	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	16	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	14	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			678	786	828	225	236	231	
PORCENTAJES DE GIRO			30,38	26,21	24,03	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	3,82	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 3 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	245	256	441	0	0	0	
		GIRO DERECHA	97	95	88	91	94	88	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	58	55	72	0	0	0	
		GIRO DERECHA	16	13	0	23	16	25	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	19	14	14	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	163	148	152	0	0	0	
		GIRO DERECHA	93	73	87	74	92	94	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	79	76	31	0	0	0	
		GIRO DERECHA	18	20	0	8	14	9	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	51	44	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			839	794	885	196	216	216	
PORCENTAJES DE GIRO			26,70	25,31	19,77	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			8,34	7,30	1,58	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 3 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2					
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00			
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	279	281	336	0	0	0			
		GIRO DERECHA	73	101	91	104	120	107			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	66	67	110	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	16	16	20	22	19			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	17	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	12	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	156	163	135	0	0	0			
		GIRO DERECHA	80	94	94	81	94	96			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	65	88	78	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	20	0	20	21	24			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	22	47	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
TOTAL			753	894	860	225	257	246			
PORCENTAJES DE GIRO			21,91	25,84	23,37	100,00	100,00	100,00			
% DE EQUIPO PESADO			4,52	7,16	0,00	0,00	0,00	0,00			
INTERSECCION 4 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	276	192	248	0	0	0	230	118	181
		GIRO DERECHA	47	47	98	74	111	169	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	57	41	47	36	51	41
	MEDIANO	FRENTE	44	41	41	0	0	0	24	35	59
		GIRO DERECHA	4	0	0	15	16	12	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	10	7	0	10	10	6
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	9	11	7
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	140	74	48	0	0	0	93	94	101
		GIRO DERECHA	37	40	59	57	104	61	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	47	38	35	27	39	39
	MEDIANO	FRENTE	9	14	14	0	0	0	35	41	36
		GIRO DERECHA	7	6	6	23	20	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	12	0	0	12	15	19
	PESADO	FRENTE	12	6	8	0	0	0	11	16	12
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	5	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			580	424	522	295	341	329	487	430	501
PORCENTAJES DE GIRO			16,38	22,88	31,23	57,29	74,78	75,08	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			2,76	2,36	1,53	0,00	1,17	1,52	4,11	6,28	3,79
INTERSECCION 4 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	111	226	304	0	0	0	233	117	195
		GIRO DERECHA	0	0	50	134	142	160	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	35	45	41	45	35	36

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	38	68	32	0	0	0	23	32	58
		GIRO DERECHA	0	0	0	15	13	19	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	12	14	7
	PESADO	FRENTE	16	9	0	0	0	0	9	11	7
		GIRO DERECHA	0	0	0	4	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	106	220	38	0	0	0	85	92	111
		GIRO DERECHA	0	0	22	76	66	58	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	32	33	34	38	21	46
	MEDIANO	FRENTE	28	44	10	0	0	0	39	36	34
		GIRO DERECHA	0	0	4	24	13	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	13	0	0	8	11	18
	PESADO	FRENTE	6	10	4	0	0	0	11	16	12
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	8	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
TOTAL			305	577	464	333	316	320	503	385	524
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	16,38	75,98	74,05	76,56	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			7,21	3,29	0,86	1,20	1,27	2,50	3,98	7,01	3,63
INTERSECCION 4 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	184	204	256	0	0	0	235	116	188
		GIRO DERECHA	41	36	41	128	155	104	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	39	36	37	28	46	34
	MEDIANO	FRENTE	17	60	33	0	0	0	22	35	59
		GIRO DERECHA	0	0	0	12	18	7	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	9	0	0	0	0	0	11	9	7
	PESADO	FRENTE	0	12	0	0	0	0	9	11	7
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	60	196	88	0	0	0	87	87	104
		GIRO DERECHA	36	38	38	61	56	67	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	32	43	37	30	41
	MEDIANO	FRENTE	17	36	21	0	0	0	38	38	36
		GIRO DERECHA	0	0	0	21	8	12	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	14	13	15	16
	PESADO	FRENTE	12	14	0	0	0	0	11	16	12
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
TOTAL			376	596	477	261	309	284	491	403	504
PORCENTAJES DE GIRO			20,48	12,42	16,56	85,06	76,70	66,90	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			3,19	4,36	0,00	0,00	1,29	0,00	4,07	6,70	3,77
INTERSECCION 4 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	298	207	368	0	0	0	234	118	183
		GIRO DERECHA	43	51	102	82	127	165	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	68	41	45	42	49	43
	MEDIANO	FRENTE	48	48	45	0	0	0	24	34	58
		GIRO DERECHA	7	0	0	16	20	15	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	14	12	0	9	9	3
	PESADO	FRENTE	5	0	0	0	0	0	9	11	7
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	5	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIVIANO	FRENTE	139	86	52	0	0	0	98	92	111	
	GIRO DERECHA	40	38	59	56	109	61	0	0	0	
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	43	35	36	29	30	48	

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	14	16	14	0	0	0	37	35	32
		GIRO DERECHA	5	8	6	23	25	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	13	0	0	14	11	14
	PESADO	FRENTE	15	7	8	0	0	0	11	16	12
		GIRO DERECHA	0	5	0	0	0	5	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			614	466	654	315	374	327	507	405	511
PORCENTAJES DE GIRO			15,47	21,89	25,54	56,19	76,47	75,23	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			3,26	2,58	1,22	0,00	1,34	1,53	3,94	6,67	3,72
INTERSECCION 4 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	122	236	340	0	0	0	233	117	195
		GIRO DERECHA	0	0	75	155	143	172	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	41	39	38	39	47	33
	MEDIANO	FRENTE	45	72	38	0	0	0	27	30	60
		GIRO DERECHA	0	0	0	18	15	22	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	9	11	4
	PESADO	FRENTE	18	9	0	0	0	0	9	11	7
		GIRO DERECHA	0	0	0	5	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	110	241	48	0	0	0	94	89	102
		GIRO DERECHA	0	0	26	72	64	62	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	31	35	35	34	24	45
	MEDIANO	FRENTE	32	49	16	0	0	0	41	36	35
		GIRO DERECHA	0	0	46	25	16	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	10	0	0	11	16	17
	PESADO	FRENTE	8	10	6	0	0	0	11	16	12
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	10	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
TOTAL			335	617	595	357	316	339	508	397	510
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	24,71	77,03	75,32	78,47	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			7,76	3,08	1,01	1,40	1,27	2,95	3,94	6,80	3,73
INTERSECCION 4 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	198	226	285	0	0	0	229	120	188
		GIRO DERECHA	49	48	44	142	171	102	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	34	41	43	33	51	47
	MEDIANO	FRENTE	22	82	38	0	0	0	23	33	61
		GIRO DERECHA	0	0	0	9	20	12	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	10	0	0	0	0	0	10	12	6
	PESADO	FRENTE	0	14	0	0	0	0	9	11	7
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	55	208	96	0	0	0	96	103	113
		GIRO DERECHA	32	36	34	71	67	78	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	29	34	41	29	35	42
	MEDIANO	FRENTE	22	42	24	0	0	0	38	41	36
		GIRO DERECHA	0	0	0	26	8	15	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	15	11	17	17
	PESADO	FRENTE	14	17	0	0	0	0	11	16	12
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
TOTAL			402	673	521	311	345	306	489	439	529
PORCENTAJES DE GIRO			20,15	12,48	14,97	79,74	77,10	67,65	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			3,48	4,61	0,00	0,00	1,16	0,00	4,09	6,15	3,59

INTERSECCION 4 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	324	233	402	0	0	0	230	115	190
		GIRO DERECHA	50	45	117	99	132	186	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	71	42	46	32	47	49
	MEDIANO	FRENTE	59	59	56	0	0	0	27	39	64
		GIRO DERECHA	10	0	0	22	25	16	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	13	14	0	10	12	9
	PESADO	FRENTE	8	0	0	0	0	0	9	11	7
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	8	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	157	100	66	0	0	0	99	97	113
		GIRO DERECHA	37	44	71	68	128	71	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	50	41	37	42	30	32
	MEDIANO	FRENTE	17	19	17	0	0	0	43	39	39
		GIRO DERECHA	8	11	9	25	27	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	18	0	0	13	14	19
	PESADO	FRENTE	18	10	11	0	0	0	11	16	12
		GIRO DERECHA	0	8	0	0	0	8	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			688	529	749	366	417	364	516	420	534
PORCENTAJES DE GIRO			15,26	20,42	26,30	58,47	76,74	77,20	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			3,78	3,40	1,47	0,00	1,92	2,20	3,88	6,43	3,56

INTERSECCION 4 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	145	266	386	0	0	0	222	104	187
		GIRO DERECHA	0	0	86	174	162	190	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	47	52	51	30	39	50
	MEDIANO	FRENTE	52	86	52	0	0	0	31	39	65
		GIRO DERECHA	0	0	0	21	25	31	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	6	13	8
	PESADO	FRENTE	28	19	0	0	0	0	9	11	7
		GIRO DERECHA	0	0	0	12	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	129	268	62	0	0	0	95	102	117
		GIRO DERECHA	0	0	35	84	76	76	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	40	42	44	45	30	33
	MEDIANO	FRENTE	44	57	20	0	0	0	42	43	36
		GIRO DERECHA	0	0	53	32	25	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	13	0	0	12	13	19
	PESADO	FRENTE	9	18	7	0	0	0	11	16	12
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	13	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	7	0	0	0	0
TOTAL			407	714	701	423	389	405	503	410	534
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	24,82	76,36	74,04	76,54	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			9,09	5,18	1,00	2,84	1,80	3,21	3,98	6,59	3,56

INTERSECCION 4 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	223	253	314	0	0	0	232	112	186
		GIRO DERECHA	61	59	60	168	187	124	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	48	55	54	40	39	44

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	35	101	45	0	0	0	27	38	62
		GIRO DERECHA	0	0	0	20	30	14	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	18	0	0	0	0	0	10	11	5
	PESADO	FRENTE	0	23	0	0	0	0	9	11	7
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	71	234	106	0	0	0	88	90	116
		GIRO DERECHA	47	48	43	81	76	96	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	38	40	50	29	41	37
	MEDIANO	FRENTE	34	51	31	0	0	0	41	40	36
		GIRO DERECHA	0	0	0	36	14	25	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	24	11	16	17
	PESADO	FRENTE	17	21	0	0	0	0	11	16	12
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	5	0	0	0	0
		TOTAL		506	790	599	391	407	387	498	414
PORCENTAJES DE GIRO		21,34	13,54	17,20	78,01	75,43	66,93	0,00	0,00	0,00	
% DE EQUIPO PESADO		3,36	5,57	0,00	0,00	1,23	0,00	4,02	6,52	3,64	

INTERSECCION 4 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	363	267	441	0	0	0	228	106	190
		GIRO DERECHA	60	58	138	112	158	210	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	89	50	56	47	43	45
	MEDIANO	FRENTE	78	71	66	0	0	0	29	36	61
		GIRO DERECHA	20	0	0	29	32	23	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	14	20	0	7	10	8
	PESADO	FRENTE	13	0	0	0	0	0	9	11	7
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	19	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	182	125	84	0	0	0	90	101	113
		GIRO DERECHA	47	58	83	85	149	80	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	65	55	48	33	34	44
	MEDIANO	FRENTE	27	25	25	0	0	0	38	38	41
		GIRO DERECHA	9	18	16	37	40	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	28	0	0	11	14	17
	PESADO	FRENTE	24	20	20	0	0	0	11	16	12
		GIRO DERECHA	0	11	0	0	0	19	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			823	653	873	459	523	436	503	409	538
PORCENTAJES DE GIRO			16,52	22,21	27,15	57,30	76,10	76,15	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			4,50	4,75	2,29	0,00	3,63	4,36	3,98	6,60	3,53

INTERSECCION 4 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	165	298	431	0	0	0	228	117	188
		GIRO DERECHA	0	0	102	198	186	210	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	55	66	67	46	44	34
	MEDIANO	FRENTE	69	102	66	0	0	0	28	33	62
		GIRO DERECHA	0	0	0	36	31	46	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	8	13	9
	PESADO	FRENTE	41	26	0	0	0	0	9	11	7
		GIRO DERECHA	0	0	0	17	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIVIANO	FRENTE	150	301	75	0	0	0	88	88	112
		GIRO DERECHA	0	0	48	97	93	85	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	48	49	50	38	29	38

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	50	75	36	0	0	0	44	43	39
		GIRO DERECHA	0	0	69	42	31	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	14	0	0	12	15	14
	PESADO	FRENTE	10	20	18	0	0	0	11	16	12
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	18	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	10	0	0	0	0
TOTAL			485	822	845	507	466	476	512	409	515
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	25,92	76,92	73,18	75,42	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			10,52	5,60	2,13	3,35	2,15	3,78	3,91	6,60	3,69

INTERSECCION 4 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	226	252	308	0	0	0	221	118	182
		GIRO DERECHA	65	60	68	161	182	122	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	53	58	60	30	45	39
	MEDIANO	FRENTE	34	91	45	0	0	0	28	37	63
		GIRO DERECHA	0	0	0	27	35	21	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	20	0	0	0	0	0	11	11	4
	PESADO	FRENTE	0	29	0	0	0	0	9	11	7
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	76	237	99	0	0	0	95	96	110
		GIRO DERECHA	45	45	49	87	77	103	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	39	39	49	28	36	43
	MEDIANO	FRENTE	35	59	32	0	0	0	43	43	38
		GIRO DERECHA	0	0	0	38	21	29	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	23	12	11	19
	PESADO	FRENTE	17	23	0	0	0	0	11	16	12
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	7	0	0	0	0
TOTAL			518	796	601	405	419	407	488	424	517
PORCENTAJES DE GIRO			21,24	13,19	19,47	77,28	75,18	67,57	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			3,28	6,53	0,00	0,00	1,67	0,00	4,10	6,37	3,68

INTERSECCION 5 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2					
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00			
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	61	117	57	0	0	0			
		GIRO DERECHA	53	59	50	80	74	81			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	12	13	6	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	6	0	7	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	65	86	61	0	0	0			
		GIRO DERECHA	54	56	53	78	89	79			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	15	8	10	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	15	0	0	8	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
TOTAL			260	354	243	158	178	160			
PORCENTAJES DE GIRO			41,15	36,72	44,86	100,00	100,00	100,00			
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

INTERSECCION 5 - SEMANA 1								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE						
		GIRO DERECHA						
		GIRO IZQUIERDA						
	MEDIANO	FRENTE						
		GIRO DERECHA						
		GIRO IZQUIERDA						
	PESADO	FRENTE						
		GIRO DERECHA						
		GIRO IZQUIERDA						
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE						
		GIRO DERECHA						
		GIRO IZQUIERDA						
	MEDIANO	FRENTE						
		GIRO DERECHA						
		GIRO IZQUIERDA						
	PESADO	FRENTE						
		GIRO DERECHA						
		GIRO IZQUIERDA						
TOTAL								
PORCENTAJES DE GIRO								
% DE EQUIPO PESADO								

INTERSECCION 5 - SEMANA 1								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	105	99	63	0	0	0
		GIRO DERECHA	60	57	57	83	72	74
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	21	11	13	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	8	10	0	10	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	97	101	79	0	0	0
		GIRO DERECHA	57	57	49	77	93	86
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	17	22	12	0	0	0
		GIRO DERECHA	8	11	0	0	11	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		365	366	283	160	186	160	
PORCENTAJES DE GIRO		34,25	36,34	40,99	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 5 - SEMANA 2								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	49	108	49	0	0	0
		GIRO DERECHA	47	44	44	74	67	71
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	20	21	12	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	13	0	15	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
GIRO IZQUIERDA		0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	53	74	48	0	0	0
		GIRO DERECHA	47	44	39	71	81	73
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	17	14	14	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	17	0	0	13	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			233	322	219	145	176	144
PORCENTAJES DE GIRO			40,34	32,61	43,84	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 5 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	MEDIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	PESADO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	MEDIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	PESADO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
TOTAL									
PORCENTAJES DE GIRO									
% DE EQUIPO PESADO									

INTERSECCION 5 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	93	84	55	0	0	0	
		GIRO DERECHA	45	51	49	71	61	61	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	25	17	16	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	13	15	0	18	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	LIVIANO	FRENTE	85	88	64	0	0	0	
		GIRO DERECHA	50	48	40	70	88	78	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	22	23	16	0	0	0	
		GIRO DERECHA	11	15	0	0	14	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		331	339	255	141	181	139		
PORCENTAJES DE GIRO		32,02	37,46	40,78	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

INTERSECCION 5 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	44	105	43	0	0	0	
		GIRO DERECHA	42	35	35	74	63	69	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	22	23	20	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	21	0	18	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	51	64	42	0	0	0	
		GIRO DERECHA	47	41	32	69	78	67	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	22	22	22	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	23	0	0	15	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		228	313	215	143	174	136		
PORCENTAJES DE GIRO		39,04	31,63	40,93	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

INTERSECCION 5 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	MEDIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	PESADO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	MEDIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	PESADO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
TOTAL									
PORCENTAJES DE GIRO									
% DE EQUIPO PESADO									

INTERSECCION 5 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	92	82	55	0	0	0	
		GIRO DERECHA	39	41	48	68	59	61	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	29	25	19	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	15	17	0	23	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	82	83	63	0	0	0	
		GIRO DERECHA	46	44	30	66	84	75	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	27	25	21	0	0	0	
		GIRO DERECHA	18	22	0	0	19	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			333	337	253	134	185	136	
PORCENTAJES DE GIRO			30,93	36,20	37,55	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 5 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	43	100	32	0	0	0	
		GIRO DERECHA	31	28	28	63	52	63	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	22	25	22	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	26	0	25	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	41	59	39	0	0	0	
		GIRO DERECHA	46	32	26	68	76	65	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	22	22	26	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	25	0	0	19	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			205	291	199	131	172	128	
PORCENTAJES DE GIRO			37,56	29,21	40,20	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 5 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
	LIVIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	PESADO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	MEDIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	PESADO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
TOTAL											
PORCENTAJES DE GIRO											
% DE EQUIPO PESADO											
INTERSECCION 5 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2					
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00			
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	81	71	50	0	0	0			
		GIRO DERECHA	38	39	43	57	58	59			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	33	30	25	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	23	19	0	28	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	79	75	54	0	0	0			
		GIRO DERECHA	41	43	29	62	78	69			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	32	29	23	0	0	0			
		GIRO DERECHA	22	27	0	0	25	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
TOTAL			326	337	243	119	189	128			
PORCENTAJES DE GIRO			30,98	39,17	37,45	100,00	100,00	100,00			
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
INTERSECCION 6 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	268	196	192	228	108	186	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	63	80	68	66	67	66
		GIRO IZQUIERDA	40	20	16	0	0	0	75	73	62
	MEDIANO	FRENTE	24	24	41	31	37	61	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	6	13	11	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	4	0	0	6	11	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	128	64	74	95	98	103	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	45	47	55	76	90	79
		GIRO IZQUIERDA	21	21	12	0	0	0	61	83	65
	MEDIANO	FRENTE	12	9	14	43	43	40	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	14	11	8	0	0	14
		GIRO IZQUIERDA	0	0	5	0	0	0	12	11	0
	PESADO	FRENTE	12	8	6	10	16	18	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			509	342	364	541	464	558	290	324	286
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	23,66	32,54	25,45	48,97	48,46	55,59
% DE EQUIPO PESADO			3,14	2,34	1,65	2,96	5,82	4,66	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 6 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	111	226	392	229	115	179	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	60	85	74	74	76	72
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	62	63	72
	MEDIANO	FRENTE	38	68	36	27	33	66	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	11	8	12	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	16	9	0	6	11	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	106	220	112	89	89	115	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	31	43	55	86	83	76
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	72	79	80
	MEDIANO	FRENTE	28	44	18	40	40	38	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	10	17	8	0	0	15
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	13	15	0
	PESADO	FRENTE	6	10	12	10	16	18	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			305	577	570	513	457	573	307	316	315
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	21,83	33,48	26,00	52,12	50,32	51,75
% DE EQUIPO PESADO			7,21	3,29	2,11	3,12	5,91	4,54	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 6 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	184	208	288	236	118	195	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	65	81	77	75	67	65
		GIRO IZQUIERDA	0	32	0	0	0	0	67	76	66
	MEDIANO	FRENTE	17	28	28	30	37	61	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	6	10	13	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	9	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	6	11	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	60	82	98	90	95	116	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	46	34	41	71	76	77
		GIRO IZQUIERDA	0	24	0	0	0	0	71	94	79
	MEDIANO	FRENTE	17	12	14	43	40	41	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	8	11	10	0	0	15
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	13	16	0
	PESADO	FRENTE	12	12	10	10	16	18	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			299	398	438	540	453	580	297	329	302
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	23,15	30,02	24,31	49,16	43,47	51,99
% DE EQUIPO PESADO			4,01	3,02	2,28	2,96	5,96	4,48	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 6 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	284	214	204	221	123	180	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	61	75	68	68	80	70
		GIRO IZQUIERDA	45	25	17	0	0	0	61	71	67
	MEDIANO	FRENTE	30	28	45	30	38	64	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	9	14	9	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	5	0	0	6	11	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	136	68	82	95	105	94	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	39	37	41	89	81	89
		GIRO IZQUIERDA	20	26	13	0	0	0	74	93	77
	MEDIANO	FRENTE	12	12	16	40	38	41	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	8	11	10	0	0	14
		GIRO IZQUIERDA	0	0	6	0	0	0	9	14	0
	PESADO	FRENTE	14	10	6	10	16	18	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			546	383	393	519	468	533	301	339	317
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	22,54	29,27	24,02	52,16	47,49	54,57
% DE EQUIPO PESADO			3,48	2,61	1,53	3,08	5,77	4,88	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 6 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	139	245	436	226	122	192	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	55	74	83	62	80	76
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	60	72	74
	MEDIANO	FRENTE	42	70	42	25	34	66	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	12	9	13	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	17	9	0	6	11	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	105	211	138	100	98	104	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	32	39	46	73	89	80
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	70	83	82
	MEDIANO	FRENTE	33	46	22	44	42	41	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	8	13	9	0	0	14
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	11	12	0
	PESADO	FRENTE	6	11	14	10	16	18	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			342	592	652	518	458	580	276	336	326
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	20,66	29,48	26,03	48,91	50,30	52,15
% DE EQUIPO PESADO			6,73	3,38	2,15	3,09	5,90	4,48	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 6 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	204	226	304	222	116	188	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	54	70	76	75	73	69
		GIRO IZQUIERDA	0	40	0	0	0	0	73	68	64

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	18	32	32	31	37	65	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	9	10	13	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	9	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	6	11	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	69	96	90	92	99	102	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	33	41	43	83	78	86
		GIRO IZQUIERDA	0	26	0	0	0	0	72	91	79
	MEDIANO	FRENTE	19	18	16	40	42	39	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	10	15	8	0	0	16
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	13	16	0
	PESADO	FRENTE	14	10	10	10	16	18	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			333	448	452	507	457	560	316	326	314
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	20,91	29,76	25,00	50,00	46,32	54,46
% DE EQUIPO PESADO			4,20	2,23	2,21	3,16	5,91	4,64	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 6 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	273	212	198	233	118	182	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	55	69	82	71	87	74
		GIRO IZQUIERDA	43	16	19	0	0	0	67	70	63
	MEDIANO	FRENTE	31	30	45	29	40	66	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	13	10	11	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	5	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	5	0	0	6	11	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	131	63	78	100	98	86	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	42	36	57	88	90	75
		GIRO IZQUIERDA	17	17	16	0	0	0	60	92	66
	MEDIANO	FRENTE	13	14	21	40	43	39	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	13	18	13	0	0	20
		GIRO IZQUIERDA	0	0	10	0	0	0	12	13	0
	PESADO	FRENTE	14	10	6	10	16	18	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			527	362	398	541	459	562	298	352	298
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	22,74	28,98	29,00	53,36	50,28	56,71
% DE EQUIPO PESADO			3,61	2,76	1,51	2,96	5,88	4,63	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 6 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	132	244	425	233	108	197	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	53	70	78	67	87	83
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	68	77	74
	MEDIANO	FRENTE	43	76	42	26	35	64	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	9	14	10	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	17	9	0	6	11	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	94	204	136	104	94	122	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	35	49	41	76	88	78
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	68	90	77

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	33	51	27	45	45	36	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	15	14	9	0	0	17
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	15	18	0
	PESADO	FRENTE	6	11	14	10	16	18	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			325	595	644	536	456	583	294	360	329
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	20,90	32,24	23,67	48,64	48,61	54,10
% DE EQUIPO PESADO			7,08	3,36	2,17	2,99	5,92	4,46	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 6 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	202	221	297	221	112	185	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	59	72	75	78	80	80
		GIRO IZQUIERDA	0	30	0	0	0	0	61	67	63
	MEDIANO	FRENTE	23	36	32	28	34	67	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	10	13	14	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	9	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	6	11	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	58	95	85	96	106	115	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	49	44	47	89	84	76
		GIRO IZQUIERDA	0	25	0	0	0	0	65	81	75
	MEDIANO	FRENTE	18	23	18	43	41	42	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	9	17	15	0	0	14
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	15	18	0
	PESADO	FRENTE	14	10	10	10	16	18	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			324	440	442	531	466	586	308	330	308
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	23,92	31,33	25,77	54,22	49,70	55,19
% DE EQUIPO PESADO			4,32	2,27	2,26	3,01	5,79	4,44	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 6 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	279	212	206	236	119	195	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	66	81	83	64	73	75
		GIRO IZQUIERDA	42	29	23	0	0	0	65	78	65
	MEDIANO	FRENTE	35	33	47	32	36	62	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	7	10	9	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	5	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	5	0	0	6	11	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	134	63	84	102	97	108	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	46	46	58	81	83	87
		GIRO IZQUIERDA	30	25	20	0	0	0	62	98	82
	MEDIANO	FRENTE	14	14	28	40	39	42	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	13	15	11	0	0	17
		GIRO IZQUIERDA	0	0	10	0	0	0	11	18	0
	PESADO	FRENTE	14	10	6	10	16	18	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			553	386	429	558	470	594	283	350	326
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	23,66	32,34	27,10	51,24	44,57	54,91
% DE EQUIPO PESADO			3,44	2,59	1,40	2,87	5,74	4,38	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 6 - SEMANA 4												
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES									
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	140	243	434	227	115	194	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	55	78	79	77	81	69	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	67	68	75	
	MEDIANO	FRENTE	49	84	48	29	35	66	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	10	11	12	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	17	9	0	6	11	8	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	103	211	144	86	99	103	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	51	53	50	91	88	83	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	68	83	81	
	MEDIANO	FRENTE	39	56	29	40	43	37	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	10	14	9	0	0	16	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	13	16	0	
	PESADO	FRENTE	6	11	14	10	16	18	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			354	614	669	524	475	576	316	336	324	
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	24,05	32,84	26,04	53,16	50,30	51,85	
% DE EQUIPO PESADO			6,50	3,26	2,09	3,05	5,68	4,51	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 6 - SEMANA 4												
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO									
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	206	223	300	237	122	183	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	54	76	82	71	85	70	
		GIRO IZQUIERDA	0	39	0	0	0	0	72	75	64	
	MEDIANO	FRENTE	27	42	36	29	37	66	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	10	12	10	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	14	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	6	11	8	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	66	95	84	99	98	113	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	50	45	55	81	90	86	
		GIRO IZQUIERDA	0	33	0	0	0	0	69	90	77	
	MEDIANO	FRENTE	23	31	23	45	42	36	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	9	14	9	0	0	20	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	15	13	0	
	PESADO	FRENTE	14	10	10	10	16	18	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			350	473	453	549	473	580	308	353	317	
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	22,40	31,08	26,90	49,35	49,58	55,52	
% DE EQUIPO PESADO			4,00	2,11	2,21	2,91	5,71	4,48	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 7 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	72	99	87	66	71	66	71	73	73	75	79	96
		GIRO DERECHA	0	0	0	78	76	83	28	42	28	45	43	41
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	74	55	59	53	66	73	68

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	69	72	77	76	65	72	68	66	72	79	76	80	
		GIRO DERECHA	73	64	67	73	65	74	23	24	28	22	21	25	
		GIRO IZQUIERDA	65	0	0	71	72	67	58	56	60	23	28	26	
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			279	235	231	364	349	436	303	320	314	310	320	336	
PORCENTAJES DE GIRO			26,16	27,23	29,00	41,48	40,40	36,01	16,83	20,63	17,83	21,61	20,00	19,64	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 7 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	72	102	85	65	70	66	70	68	77	70	76	95
		GIRO DERECHA	0	0	0	72	76	77	32	29	37	48	46	50
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	35	77	85	72	69	66	76
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	74	74	70	68	66	68	70	75	72	80	76	82
		GIRO DERECHA	70	70	69	76	75	71	35	31	33	25	16	25
		GIRO IZQUIERDA	68	0	0	76	71	66	75	77	69	22	25	31
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			284	246	224	357	358	383	359	365	360	314	305	359
PORCENTAJES DE GIRO			24,65	28,46	30,80	41,46	42,18	38,64	18,66	16,44	19,44	23,25	20,33	20,89
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 7 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	70	95	79	65	67	73	69	74	71	74	84	104
		GIRO DERECHA	0	0	0	78	78	84	19	34	38	46	35	37
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	19	77	87	81	74	70	75
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		FRENTE	76	71	75	73	67	71	65	65	66	74	77	80
	LIVIANO	GIRO DERECHA	73	69	74	76	75	72	20	39	30	15	19	24
		GIRO IZQUIERDA	66	0	0	68	68	71	76	74	74	20	36	31

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		285	235	228	360	355	390	326	373	360	303	321	351	
PORCENTAJES DE GIRO		25,61	29,36	32,46	42,78	43,10	40,00	11,96	19,57	18,89	20,13	16,82	17,38	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 7 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	64	101	85	68	70	59	69	73	65	68	77	95
		GIRO DERECHA	0	0	0	79	77	83	28	42	26	47	41	34
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	75	76	73	68	68	67	61
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	64	74	75	70	65	70	64	68	74	68	80	
		GIRO DERECHA	73	60	65	65	62	72	22	39	27	25	17	19
		GIRO IZQUIERDA	66	0	0	69	69	59	69	70	71	17	22	25
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			267	235	225	351	343	418	328	365	331	299	292	314
PORCENTAJES DE GIRO			27,34	25,53	28,89	41,03	40,52	37,08	15,24	22,19	16,01	24,08	19,86	16,88
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 7 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	73	100	83	58	72	66	67	65	72	64	73	94
		GIRO DERECHA	0	0	0	70	69	78	26	42	28	44	37	36
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	29	73	78	69	66	58	73
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	68	73	63	69	64	61	69	74	65	81	78	79
		GIRO DERECHA	65	65	61	71	76	63	27	27	37	20	21	30
		GIRO IZQUIERDA	61	0	0	76	67	68	70	75	61	14	29	31
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			267	238	207	344	348	365	332	361	332	289	296	343
PORCENTAJES DE GIRO			24,34	27,31	29,47	40,99	41,67	38,63	15,96	19,11	19,58	22,15	19,59	19,24
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 7 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE				57	61	66	70	74	72	66	81	96
		GIRO DERECHA	62	88	77	74	75	80	22	27	38	39	44	49
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	28	78	88	75	67	71	72
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	75	69	77	73	67	73	60	57	66	74	75	80
		GIRO DERECHA	65	68	67	75	72	66	28	39	31	21	21	27
		GIRO IZQUIERDA	63	0	0	67	69	65	71	75	68	21	22	23
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			265	225	221	346	344	378	329	360	350	288	314	347
PORCENTAJES DE GIRO			24,53	30,22	30,32	43,06	42,73	38,62	15,20	18,33	19,71	20,83	20,70	21,90
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 7 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	56	95	77	57	64	53	66	72	58	57	67	85
		GIRO DERECHA	0	0	0	78	68	78	19	41	23	54	39	38
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	65	71	72	66	60	59	55
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	53	66	70	66	54	64	57	61	65	72	66	75
		GIRO DERECHA	62	59	56	55	54	66	24	28	32	20	15	30
		GIRO IZQUIERDA	59	0	0	60	62	53	64	69	69	31	28	33
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			230	220	203	316	302	379	301	343	313	294	274	316
PORCENTAJES DE GIRO			26,96	26,82	27,59	42,09	40,40	37,99	14,29	20,12	17,57	25,17	19,71	21,52
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 7 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	62	94	80	51	67	65	58	61	68	55	66	89
		GIRO DERECHA	0	0	0	69	64	77	33	29	34	41	40	34
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	24	67	77	60	58	55	64

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	63	67	62	68	58	53	63	72	60	75	77	71
		GIRO DERECHA	63	61	59	70	70	58	20	29	34	30	18	25
		GIRO IZQUIERDA	51	0	0	72	65	61	62	69	60	16	21	31
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL		239	222	201	330	324	338	303	337	316	275	277	314
PORCENTAJES DE GIRO		26,36	27,48	29,35	42,12	41,36	39,94	17,49	17,21	21,52	25,82	20,94	18,79	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 7 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	55	85	74	53	51	57	59	66	67	62	70	90
		GIRO DERECHA	0	0	0	70	70	75	35	42	36	38	38	44
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	20	69	83	71	66	65	69
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	67	66	76	64	61	64	52	52	56	66	68	79
		GIRO DERECHA	62	64	58	68	70	55	24	38	36	22	26	23
		GIRO IZQUIERDA	62	0	0	57	66	55	61	66	62	21	30	32
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		246	215	208	312	318	326	300	347	328	275	297	337	
PORCENTAJES DE GIRO		25,20	29,77	27,88	44,23	44,03	39,88	19,67	23,05	21,95	21,82	21,55	19,88	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 7 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	45	89	66	48	54	46	62	62	57	56	57	81
GIRO DERECHA		0	0	0	67	62	73	36	26	31	36	38	36	
GIRO IZQUIERDA		0	0	0	0	0	58	66	63	56	51	58	51	

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		191	200	183	281	259	334	290	287	295	257	254	271		
PORCENTAJES DE GIRO		26,70	27,50	28,96	40,57	42,08	38,32	20,00	17,77	20,34	22,96	23,23	19,56		
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

INTERSECCION 7 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	51	86	69	45	63	54	56	50	63	52	61	81
		GIRO DERECHA	0	0	0	58	59	66	34	42	41	43	36	36
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	22	63	72	56	47	52	59
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	60	57	55	62	54	42	52	70	49	70	66	65
		GIRO DERECHA	53	50	53	69	66	54	32	31	34	23	25	23
		GIRO IZQUIERDA	49	0	0	64	58	54	58	60	59	26	34	33
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			213	193	177	298	300	292	295	325	302	261	274	297
PORCENTAJES DE GIRO			24,88	25,91	29,94	42,62	41,67	41,10	22,37	22,46	24,83	25,29	22,26	19,87
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 7 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	52	81	69	48	44	56	50	62	65	55	68	85
		GIRO DERECHA	0	0	0	66	64	73	32	35	34	42	45	33
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	13	61	77	66	62	63	61
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	63	62	74	58	52	53	43	50	45	56	63	70
		GIRO DERECHA	57	63	57	64	62	45	19	29	37	23	27	30
		GIRO IZQUIERDA	58	0	0	52	57	52	55	60	53	25	28	21
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			230	206	200	288	279	292	260	313	300	263	294	300
PORCENTAJES DE GIRO			24,78	30,58	28,50	45,14	45,16	40,41	19,62	20,45	23,67	24,71	24,49	21,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 8 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	52	61	57	50	52	58	49	50	58	48	58	58
		GIRO DERECHA	53	47	49	0	0	0	46	45	34	54	54	48
		GIRO IZQUIERDA	55	66	60	48	48	50	36	46	56	50	54	52
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	52	52	55	46	52	60	47	57	46
		GIRO DERECHA	51	54	50	48	59	47	41	57	32	52	53	58
		GIRO IZQUIERDA	55	48	53	45	45	45	52	50	52	47	56	53
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	15	15	14	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	19	16	17	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			266	276	269	277	291	286	191	210	223	298	332	315
PORCENTAJES DE GIRO			39,10	36,59	36,80	24,19	27,15	22,38	45,55	48,57	29,60	35,57	32,23	33,65
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 8 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	48	62	56	55	54	58	55	49	56	45	52	48
		GIRO DERECHA	52	51	49	0	0	0	34	40	37	52	49	53
		GIRO IZQUIERDA	54	59	56	58	50	47	44	51	54	51	45	53
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	55	55	52	50	52	50	51	53	49
		GIRO DERECHA	52	53	52	58	54	54	40	42	29	45	48	48
		GIRO IZQUIERDA	54	48	52	44	53	51	51	54	58	53	61	58
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	18	12	16	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	14	17	14	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			260	273	265	302	299	292	203	201	206	297	308	309
PORCENTAJES DE GIRO			40,00	38,10	38,11	23,84	25,08	23,29	36,45	40,80	32,04	32,66	31,49	32,69
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 8 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	56	62	60	51	53	56	49	53	55	45	55	49
		GIRO DERECHA	48	52	49	0	0	0	34	49	39	56	58	53
		GIRO IZQUIERDA	55	60	52	48	50	56	36	56	50	53	54	53

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	48	52	47	54	62	52	46	49	54
		GIRO DERECHA	52	54	51	56	60	45	40	42	35	49	53	57
		GIRO IZQUIERDA	57	48	57	54	50	54	40	50	58	47	58	52
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	15	13	15	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	19	13	15	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			268	276	269	291	295	288	201	214	200	296	327	318
PORCENTAJES DE GIRO			37,31	38,41	37,17	25,77	26,10	20,83	36,82	42,52	37,00	35,47	33,94	34,59
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 8 - SEMANA 2

SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	47	55	57	42	43	50	51	47	56	42	53	46
		GIRO DERECHA	50	45	54	0	0	0	32	52	45	44	46	44
		GIRO IZQUIERDA	54	56	51	47	45	51	37	59	46	50	42	45
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	46	53	44	49	52	53	48	54	50
		GIRO DERECHA	42	43	53	53	48	51	34	47	33	45	42	53
		GIRO IZQUIERDA	56	42	50	48	46	42	38	44	56	44	57	52
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	12	17	13	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	17	16	11	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			249	241	265	265	272	262	241	301	289	273	294	290
PORCENTAJES DE GIRO			36,95	36,51	40,38	26,42	25,00	23,66	27,39	32,89	26,99	32,60	29,93	33,45
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 8 - SEMANA 2

SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	48	54	47	42	50	52	47	46	52	47	54	45
		GIRO DERECHA	54	45	47	0	0	0	50	42	35	50	46	43
		GIRO IZQUIERDA	49	58	59	48	45	46	46	58	52	46	51	43
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	48	50	50	45	58	52	47	47	52
		GIRO DERECHA	47	44	50	46	47	50	36	41	29	50	48	47
		GIRO IZQUIERDA	54	52	55	51	47	41	48	50	56	43	51	49

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	13	16	14	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	13	18	17	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		252	253	258	261	277	270	272	295	276	283	297	279	
PORCENTAJES DE GIRO		40,08	35,18	37,60	22,61	24,91	24,81	31,62	28,14	23,19	35,34	31,65	32,26	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 8 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	51	57	56	47	52	48	45	47	50	47	50	54
		GIRO DERECHA	48	49	51	0	0	0	37	52	30	47	48	47
		GIRO IZQUIERDA	51	57	51	48	44	43	44	47	50	46	47	46
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	50	48	49	47	51	53	43	48	50
		GIRO DERECHA	48	49	49	55	49	43	42	47	41	49	51	47
		GIRO IZQUIERDA	55	46	53	43	49	43	45	59	63	43	54	54
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	14	15	16	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	13	16	12	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			253	258	260	270	277	254	260	303	287	275	298	298
PORCENTAJES DE GIRO			37,94	37,98	38,46	25,19	24,91	21,65	30,38	32,67	24,74	34,91	33,22	31,54
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 8 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	55	58	54	52	53	57	58	51	55	51	51	52
		GIRO DERECHA	58	56	53	0	0	0	39	40	39	50	61	52
		GIRO IZQUIERDA	60	67	64	51	57	54	41	49	62	50	54	53
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	50	54	53	48	61	52	50	60	58
		GIRO DERECHA	49	56	50	54	55	48	36	55	46	50	52	53
		GIRO IZQUIERDA	56	49	54	46	56	47	41	46	55	53	55	52
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	19	19	19	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	21	24	20	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			278	286	275	293	322	298	263	302	309	304	333	320
PORCENTAJES DE GIRO			38,49	39,16	37,45	25,60	25,78	22,82	28,52	31,46	27,51	32,89	33,93	32,81
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 8 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	54	61	61	50	57	56	55	53	55	55	54	54
		GIRO DERECHA	52	48	59	0	0	0	37	48	36	50	59	55
		GIRO IZQUIERDA	57	59	60	51	57	57	54	53	50	47	51	48
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	56	57	48	48	55	60	49	51	52
		GIRO DERECHA	50	52	56	53	53	48	44	57	37	47	55	54
		GIRO IZQUIERDA	56	55	57	49	55	50	36	53	48	54	63	60
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	22	18	21	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	19	23	18	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			269	275	293	300	324	298	274	319	286	302	333	323
PORCENTAJES DE GIRO			37,92	36,36	39,25	24,00	24,69	22,15	29,56	32,92	25,52	32,12	34,23	33,75
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 8 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	54	63	61	47	55	59	57	59	52	56	55	58
		GIRO DERECHA	56	49	54	0	0	0	48	57	43	55	61	46
		GIRO IZQUIERDA	60	62	63	51	51	58	47	53	47	54	50	49
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	50	51	52	54	61	62	56	52	54
		GIRO DERECHA	56	54	60	55	53	47	33	45	36	48	52	56
		GIRO IZQUIERDA	55	53	59	51	51	53	47	49	46	53	54	58
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	22	21	17	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	21	20	22	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			281	281	297	297	306	308	286	324	286	322	324	321
PORCENTAJES DE GIRO			39,86	36,65	38,38	25,59	25,16	22,40	28,32	31,48	27,62	31,99	34,88	31,78
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 8 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	52	66	57	59	54	60	52	63	61	58	58	60
		GIRO DERECHA	60	60	60	0	0	0	35	44	39	56	58	59
		GIRO IZQUIERDA	62	64	59	62	60	54	40	46	58	51	56	

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	56	52	50	51	60	62	52	61	53	
		GIRO DERECHA	52	57	54	54	55	53	33	46	36	59	55	61	
		GIRO IZQUIERDA	62	59	60	54	53	58	54	52	58	51	67	58	
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	21	16	21	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	20	24	18	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			288	306	290	326	318	314	265	311	314	327	355	350	
PORCENTAJES DE GIRO			38,89	38,24	39,31	22,70	26,10	22,61	25,66	28,94	23,89	35,17	31,83	34,29	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 8 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	53	59	59	57	60	57	58	53	60	58	63	58
		GIRO DERECHA	57	55	55	0	0	0	44	40	43	55	62	57
		GIRO IZQUIERDA	65	61	63	61	53	54	39	46	62	54	49	56
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	56	52	57	54	57	63	50	56
GIRO DERECHA			57	59	53	53	57	59	36	48	33	52	51	55
GIRO IZQUIERDA			67	56	56	59	51	52	39	53	50	53	67	56
MEDIANO		FRENTE	0	0	0	20	21	19	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	18	20	18	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PESADO		FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			299	290	286	324	318	316	270	297	311	322	348	339
PORCENTAJES DE GIRO			38,13	39,31	37,76	21,91	25,47	24,37	29,63	29,63	24,44	33,23	32,47	33,04
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 8 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	53	57	60	51	61	63	54	60	64	57	54	55
		GIRO DERECHA	62	53	58	0	0	0	40	50	35	53	62	57
		GIRO IZQUIERDA	60	62	59	60	51	58	45	42	62	53	53	60
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	54	56	51	53	57	59	51	57	58
		GIRO DERECHA	54	51	57	57	59	52	37	55	33	60	51	53
		GIRO IZQUIERDA	57	53	56	56	55	51	40	53	53	58	64	55

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	19	18	19	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	20	21	22	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		286	276	290	317	325	316	269	317	306	332	341	338	
PORCENTAJES DE GIRO		40,56	37,68	39,66	24,29	25,85	23,42	28,62	33,12	22,22	34,04	33,14	32,54	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 9 - SEMANA 1								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	317	251	235	0	0	0
		GIRO DERECHA	100	122	87	121	108	87
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	54	48	96	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	41	32	31
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	129	133	284	0	0	0
		GIRO DERECHA	90	80	96	131	114	107
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	55	59	63	0	0	0
		GIRO DERECHA	28	23	0	42	26	42
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	25	35	28	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		798	751	889	335	280	267	
PORCENTAJES DE GIRO		27,32	29,96	20,58	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		3,13	4,66	3,15	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 9 - SEMANA 1								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	313	259	230	0	0	0
		GIRO DERECHA	93	118	91	111	101	96
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	57	44	101	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	43	28	27
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	128	133	287	0	0	0
		GIRO DERECHA	85	77	87	130	113	105
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	60	62	62	0	0	0
		GIRO DERECHA	24	20	0	41	28	43
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	27	27	24	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		787	740	882	325	270	271	
PORCENTAJES DE GIRO		25,67	29,05	20,18	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		3,43	3,65	2,72	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 9 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	314	250	228	0	0	0	
		GIRO DERECHA	98	123	94	121	100	92	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	59	65	96	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	40	33	30	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	130	135	280	0	0	0	
		GIRO DERECHA	88	77	90	132	117	102	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	60	59	60	0	0	0	
		GIRO DERECHA	23	21	0	37	26	44	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	25	26	24	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			797	756	872	330	276	268	
PORCENTAJES DE GIRO			26,22	29,23	21,10	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			3,14	3,44	2,75	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 9 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	302	241	216	0	0	0	
		GIRO DERECHA	83	103	79	103	91	76	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	58	70	99	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	43	31	26	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	115	116	269	0	0	0	
		GIRO DERECHA	79	69	75	111	101	88	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	59	62	65	0	0	0	
		GIRO DERECHA	24	21	0	37	30	44	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	34	29	30	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			754	711	833	294	253	234	
PORCENTAJES DE GIRO			24,67	27,14	18,49	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			4,51	4,08	3,60	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 9 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
	LIVIANO	FRENTE	296	246	213	0	0	0	
		GIRO DERECHA	82	108	75	101	96	76	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	58	75	102	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	42	31	31
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	114	120	272	0	0	0
		GIRO DERECHA	74	70	79	112	97	94
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	57	63	62	0	0	0
		GIRO DERECHA	25	19	0	39	25	42
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	17	31	21	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			723	732	824	294	249	243
PORCENTAJES DE GIRO			25,03	26,91	18,69	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			2,35	4,23	2,55	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 9 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	303	245	216	0	0	0	
		GIRO DERECHA	83	102	79	108	89	76	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	54	71	102	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	41	30	27	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	118	123	270	0	0	0	
		GIRO DERECHA	71	64	80	115	98	89	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	60	63	62	0	0	0	
		GIRO DERECHA	27	24	0	39	28	39	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	34	28	31	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			750	720	840	303	245	231	
PORCENTAJES DE GIRO			24,13	26,39	18,93	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			4,53	3,89	3,69	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 9 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	324	246	237	0	0	0	
		GIRO DERECHA	96	126	87	117	106	93	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	57	85	99	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	48	39	38	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	LIVIANO	FRENTE	113	128	282	0	0	0	
		GIRO DERECHA	99	85	98	127	113	112	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	60	62	69	0	0	0
		GIRO DERECHA	34	25	0	49	30	44
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	20	28	35	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		803	785	907	341	288	287	
PORCENTAJES DE GIRO		28,52	30,06	20,40	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		2,49	3,57	3,86	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 9 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	298	239	217	0	0	0
		GIRO DERECHA	80	99	70	103	84	73
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	57	69	98	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	40	29	26
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	110	122	272	0	0	0
		GIRO DERECHA	75	59	77	107	97	93
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	60	65	65	0	0	0
		GIRO DERECHA	26	21	0	42	27	39
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	21	37	22	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		727	711	821	292	237	231	
PORCENTAJES DE GIRO		24,90	25,18	17,90	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		2,89	5,20	2,68	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 9 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	301	234	220	0	0	0
		GIRO DERECHA	79	104	79	102	94	77
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	57	55	99	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	41	28	26
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	111	119	267	0	0	0
		GIRO DERECHA	69	69	78	114	95	85
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	57	65	65	0	0	0
		GIRO DERECHA	26	19	0	38	30	42
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	32	37	19	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		732	702	827	295	247	230	
PORCENTAJES DE GIRO		23,77	27,35	18,98	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		4,37	5,27	2,30	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 9 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	324	258	241	0	0	0	
		GIRO DERECHA	106	124	92	120	105	98	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	56	48	104	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	45	31	33	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	137	142	283	0	0	0	
		GIRO DERECHA	94	88	94	133	116	110	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	57	65	63	0	0	0	
		GIRO DERECHA	27	21	0	44	31	44	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	34	43	22	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			835	789	899	342	283	285	
PORCENTAJES DE GIRO			27,19	29,53	20,69	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			4,07	5,45	2,45	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 9 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	316	259	233	0	0	0	
		GIRO DERECHA	102	120	99	120	110	99	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	60	79	100	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	40	35	31	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	138	141	288	0	0	0	
		GIRO DERECHA	92	80	99	137	125	108	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	62	64	65	0	0	0	
		GIRO DERECHA	25	23	0	42	29	46	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	33	41	19	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			828	807	903	339	299	284	
PORCENTAJES DE GIRO			26,45	27,63	21,93	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			3,99	5,08	2,10	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 9 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
	LIVIANO	FRENTE	318	259	231	0	0	0	
		GIRO DERECHA	98	126	99	122	106	97	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	59	85	99	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	46	35	32	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
GIRO IZQUIERDA		0	0	0	0	0	0		
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	134	134	291	0	0	0	
		GIRO DERECHA	95	86	94	135	119	110	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	59	66	61	0	0	0	
		GIRO DERECHA	30	22	0	43	29	42	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	19	44	30	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			812	822	905	346	289	281	
PORCENTAJES DE GIRO			27,46	28,47	21,33	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			2,34	5,35	3,31	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 10 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	297	233	206	0	0	0	
		GIRO DERECHA	80	99	70	95	84	73	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	57	0	99	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	41	33	31	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	108	118	261	0	0	0	
		GIRO DERECHA	71	56	73	107	95	85	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	55	61	59	0	0	0	
		GIRO DERECHA	23	24	0	40	30	39	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	24	31	24	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			715	622	792	283	242	228	
PORCENTAJES DE GIRO			24,34	28,78	18,06	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			3,36	4,98	3,03	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 10 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	297	234	215	0	0	0	
		GIRO DERECHA	76	98	72	99	86	77	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	60	0	98	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	39	30	29	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	111	115	258	0	0	0
		GIRO DERECHA	74	55	74	104	98	81
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	59	63	64	0	0	0
		GIRO DERECHA	26	21	0	37	31	42
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	35	45	30	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	
TOTAL			738	631	811	279	245	229
PORCENTAJES DE GIRO			23,85	27,58	18,00	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			4,74	7,13	3,70	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 10 - SEMANA 1								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	296	237	214	0	0	0
		GIRO DERECHA	80	104	71	93	84	71
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	55	0	99	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	42	30	26
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	110	112	264	0	0	0
		GIRO DERECHA	73	64	75	108	92	79
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	54	64	65	0	0	0
		GIRO DERECHA	24	23	0	43	26	39
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	20	44	33	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			712	648	821	286	232	215
PORCENTAJES DE GIRO			24,86	29,48	17,78	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			2,81	6,79	4,02	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 10 - SEMANA 2								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	300	243	215	0	0	0
		GIRO DERECHA	82	108	84	108	94	86
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	51	0	94	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	38	30	28
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	121	117	271	0	0	0
		GIRO DERECHA	75	63	80	116	109	90
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	51	58	61	0	0	0
		GIRO DERECHA	19	17	0	36	24	40
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	36	40	24	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0

TOTAL			735	646	829	298	257	244	
PORCENTAJES DE GIRO			23,95	29,10	19,78	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			4,90	6,19	2,90	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 10 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	301	248	216	0	0	0	
		GIRO DERECHA	81	108	80	100	98	84	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	53	0	94	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	38	27	22	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	121	122	275	0	0	0	
		GIRO DERECHA	82	70	76	115	100	88	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	55	55	57	0	0	0	
		GIRO DERECHA	21	16	0	33	26	34	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	22	43	32	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			736	662	830	286	251	228	
PORCENTAJES DE GIRO			25,00	29,31	18,80	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			2,99	6,50	3,86	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 10 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	305	247	218	0	0	0	
		GIRO DERECHA	83	113	74	109	97	83	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	55	0	92	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	37	25	22	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	113	120	273	0	0	0	
		GIRO DERECHA	81	65	76	119	104	96	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	51	55	61	0	0	0	
		GIRO DERECHA	23	14	0	38	21	38	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	24	39	23	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			735	653	817	303	247	239	
PORCENTAJES DE GIRO			25,44	29,40	18,36	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			3,27	5,97	2,82	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 10 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
	LIVIANO	FRENTE	313	254	233	0	0	0	
		GIRO DERECHA	100	119	92	124	109	95	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	56	0	97	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	41	26	25
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	136	141	287	0	0	0
		GIRO DERECHA	92	80	94	132	116	104
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	54	59	62	0	0	0
		GIRO DERECHA	26	17	0	38	26	41
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	26	30	21	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		803	700	886	335	277	265	
PORCENTAJES DE GIRO		27,15	30,86	20,99	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		3,24	4,29	2,37	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 10 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	312	256	232	0	0	0
		GIRO DERECHA	103	125	98	118	110	95
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	58	0	94	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	37	31	30
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	135	132	281	0	0	0
		GIRO DERECHA	90	84	92	135	116	102
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	56	57	60	0	0	0
		GIRO DERECHA	24	23	0	39	23	40
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	27	38	39	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		805	715	896	329	280	267	
PORCENTAJES DE GIRO		26,96	32,45	21,21	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		3,35	5,31	4,35	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 10 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	315	252	237	0	0	0
		GIRO DERECHA	104	121	90	119	110	94
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	53	0	100	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	37	27	30
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
LIVIANO	FRENTE	129	141	285	0	0	0	
	GIRO DERECHA	95	78	95	130	115	105	
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	55	59	62	0	0	0
		GIRO DERECHA	23	22	0	41	28	42
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	35	30	23	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			809	703	892	327	280	271
PORCENTAJES DE GIRO			27,44	31,44	20,74	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			4,33	4,27	2,58	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 10 - SEMANA 4								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	317	253	229	0	0	0
		GIRO DERECHA	99	121	93	115	105	94
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	56	0	96	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	41	32	30
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	122	126	281	0	0	0
		GIRO DERECHA	84	76	87	120	108	102
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	54	57	58	0	0	0
		GIRO DERECHA	22	19	0	41	23	36
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	25	40	38	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			779	692	882	317	268	262
PORCENTAJES DE GIRO			26,32	31,21	20,41	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			3,21	5,78	4,31	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 10 - SEMANA 4								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	308	255	225	0	0	0
		GIRO DERECHA	99	114	91	118	99	90
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	57	0	97	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	37	27	24
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	125	134	276	0	0	0
		GIRO DERECHA	85	74	85	129	117	100
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	55	59	60	0	0	0
		GIRO DERECHA	22	17	0	38	27	40
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	36	28	25	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			787	681	859	322	270	254
PORCENTAJES DE GIRO			26,18	30,10	20,49	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			4,57	4,11	2,91	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 10 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	316	253	229	0	0	0	
		GIRO DERECHA	95	113	92	116	105	85	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	57	0	96	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	39	32	26	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	129	131	277	0	0	0	
		GIRO DERECHA	90	77	93	130	114	107	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	58	59	57	0	0	0	
		GIRO DERECHA	26	20	0	36	24	42	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	18	44	26	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			789	697	870	321	275	260	
PORCENTAJES DE GIRO			26,74	30,13	21,26	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			2,28	6,31	2,99	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 11 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	57	73	66	0	0	0	54	59	62
		GIRO DERECHA	59	58	57	67	57	56	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	67	65	55	57	50	42
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	49	56	57	0	0	0	55	58	58
		GIRO DERECHA	60	61	55	48	55	52	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	46	51	57	65	52	59
	MEDIANO	FRENTE	21	25	21	0	0	0	20	19	13
		GIRO DERECHA	20	20	20	19	19	23	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	24	27	28	15	14	14
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			266	293	276	271	278	271	266	252	248
PORCENTAJES DE GIRO			48,12	45,73	48,55	49,45	48,56	48,34	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 11 - SEMANA 1										
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES							
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3	
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	54	68	58	0	0	0	54	57	61
		GIRO DERECHA	64	52	53	59	61	52	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	71	60	53	54	58	46
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	47	62	58	0	0	0	54	63	57
		GIRO DERECHA	62	64	51	48	58	54	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	55	49	62	58	52	64
	MEDIANO	FRENTE	26	25	22	0	0	0	17	16	16
		GIRO DERECHA	21	16	16	22	19	24	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	27	32	25	18	11	12
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			274	287	258	282	283	270	255	257	256
PORCENTAJES DE GIRO			53,65	45,99	46,51	45,74	50,18	48,15	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,41	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 11 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	58	75	60	0	0	0	61	60	59
		GIRO DERECHA	61	62	54	63	65	59	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	72	56	58	63	54	46
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	56	56	59	0	0	0	51	64	59
		GIRO DERECHA	65	59	56	58	65	51	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	55	54	59	58	47	62
	MEDIANO	FRENTE	22	29	20	0	0	0	17	19	14
		GIRO DERECHA	21	20	16	22	24	27	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	27	29	23	17	16	16
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			283	301	265	297	297	277	267	260	256
PORCENTAJES DE GIRO			51,94	46,84	47,55	48,15	53,20	49,46	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 11 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	55	71	64	0	0	0	58	60	57
		GIRO DERECHA	58	53	57	62	60	54	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	64	55	58	53	52	43
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	48	62	57	0	0	0	53	64	60
		GIRO DERECHA	63	61	58	55	54	45	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	47	45	63	55	46	60
	MEDIANO	FRENTE	25	30	22	0	0	0	19	18	17
		GIRO DERECHA	22	18	19	23	23	28	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	25	31	28	17	12	14
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			300	312	305	354	347	338	228	245	244
PORCENTAJES DE GIRO			47,67	42,31	43,93	39,55	40,63	37,57	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,15	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 11 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	54	76	57	0	0	0	50	54	58
		GIRO DERECHA	57	61	62	64	54	54	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	70	57	59	52	55	47
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	54	57	51	0	0	0	56	59	59
		GIRO DERECHA	65	59	55	49	56	47	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	53	53	59	64	54	62
	MEDIANO	FRENTE	26	29	20	0	0	0	20	18	17
		GIRO DERECHA	20	21	22	21	19	26	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	28	30	23	17	10	12
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			311	328	303	349	342	344	217	247	255
PORCENTAJES DE GIRO			45,66	42,99	45,87	38,40	38,89	36,92	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 11 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	52	75	59	0	0	0	59	64	54
		GIRO DERECHA	64	54	56	66	58	57	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	67	63	61	55	56	45
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	55	59	59	0	0	0	52	57	64
		GIRO DERECHA	62	63	50	56	58	45	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	48	52	64	63	52	56
	MEDIANO	FRENTE	23	24	22	0	0	0	18	16	12
		GIRO DERECHA	21	20	19	26	20	26	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	26	30	29	17	13	13
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TOTAL			301	310	298	356	326	332	220	241	258
PORCENTAJES DE GIRO			48,84	44,19	41,95	41,57	42,94	38,55	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 11 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	55	74	67	0	0	0	55	61	56
		GIRO DERECHA	63	61	57	63	60	54	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	71	63	59	55	54	52
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	48	61	56	0	0	0	59	62	57
		GIRO DERECHA	65	65	60	59	66	48	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	48	46	59	65	55	63
	MEDIANO	FRENTE	26	30	22	0	0	0	19	14	14
		GIRO DERECHA	26	22	17	25	21	28	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	30	34	23	13	12	16
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			283	313	279	296	294	271	266	258	258
PORCENTAJES DE GIRO			54,42	47,28	48,03	49,66	51,36	47,97	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 11 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	64	72	60	0	0	0	53	61	53
		GIRO DERECHA	60	57	55	60	62	61	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	66	61	62	58	59	46
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	51	62	60	0	0	0	54	64	61
		GIRO DERECHA	60	62	57	50	63	48	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	49	53	62	61	48	58
	MEDIANO	FRENTE	22	24	22	0	0	0	15	19	16
		GIRO DERECHA	26	16	16	21	22	25	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	29	31	25	16	14	13
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			283	293	270	275	296	283	257	265	247
PORCENTAJES DE GIRO			51,59	46,08	47,41	47,64	51,01	47,35	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 11 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	63	74	63	0	0	0	62	57	60
		GIRO DERECHA	58	63	54	63	61	56	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	73	61	64	56	59	50

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	57	60	59	0	0	0	59	67	62
		GIRO DERECHA	60	65	57	53	56	53	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	49	54	64	66	47	64
	MEDIANO	FRENTE	24	28	25	0	0	0	16	17	15
		GIRO DERECHA	23	17	20	21	21	27	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	29	30	29	13	10	16
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL			285	307	278	288	287	293	272	257
PORCENTAJES DE GIRO			49,47	47,23	47,12	47,57	49,48	46,42	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 11 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	62	67	67	0	0	0	54	61	54
		GIRO DERECHA	60	58	61	59	61	52	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	66	65	60	63	56	48
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	49	61	55	0	0	0	52	58	61
		GIRO DERECHA	66	61	59	48	56	48	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	55	44	61	61	54	63
	MEDIANO	FRENTE	22	29	22	0	0	0	15	20	17
		GIRO DERECHA	24	19	21	25	22	25	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	26	33	29	12	11	13
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			283	295	285	279	285	275	257	260	256
PORCENTAJES DE GIRO			53,00	46,78	49,47	47,31	50,18	45,45	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 11 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	57	75	67	0	0	0	57	55	58
		GIRO DERECHA	60	62	59	60	65	59	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	65	64	58	58	60	42
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIVIANO	FRENTE	54	55	53	0	0	0	52	65	61
		GIRO DERECHA	61	66	59	53	56	45	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	50	50	60	64	49	60

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	27	25	20	0	0	0	17	18	12
		GIRO DERECHA	20	21	18	26	23	24	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	28	28	29	12	14	12
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		279	304	276	282	290	275	260	261	245	
PORCENTAJES DE GIRO		50,54	49,01	49,28	49,29	51,03	46,55	0,00	0,00	0,00	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 11 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	57	75	66	0	0	0	60	65	59
		GIRO DERECHA	60	55	60	65	56	58	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	65	61	53	54	51	44
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	50	59	54	0	0	0	54	60	64
		GIRO DERECHA	66	58	51	49	55	54	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	53	54	63	56	50	65
	MEDIANO	FRENTE	28	25	24	0	0	0	15	15	17
		GIRO DERECHA	20	17	19	22	23	27	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	26	34	29	13	12	17
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			281	289	274	280	287	284	252	253	266
PORCENTAJES DE GIRO			51,96	44,98	47,45	48,57	48,08	48,94	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 12 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	60	65	65	61	55	64	50	54	61	45	41	41
		GIRO DERECHA	55	55	59	0	0	0	15	16	21	51	47	43
		GIRO IZQUIERDA	59	72	61	53	51	56	51	60	56	38	45	36
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	62	54	66	62	54	66	43	32	37
		GIRO DERECHA	56	59	55	53	64	49	57	62	61	47	45	36
		GIRO IZQUIERDA	61	54	59	55	53	46	0	0	0	39	40	43
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	14	15	17	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	20	20	21	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			291	305	299	318	316	319	235	246	265	263	250	236
PORCENTAJES DE GIRO			38,14	37,38	38,13	22,96	27,85	21,94	30,64	31,71	30,94	37,26	36,80	33,47
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 12 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	58	69	68	57	57	66	50	52	69	39	42	39
		GIRO DERECHA	64	52	59	0	0	0	16	13	32	51	46	37
		GIRO IZQUIERDA	56	72	71	50	51	61	58	69	49	42	38	43
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	53	60	65	67	57	65	43	31	43
		GIRO DERECHA	62	58	52	59	61	51	19	21	24	43	43	42
		GIRO IZQUIERDA	60	52	62	55	53	56	54	56	63	48	38	43
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	13	13	14	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	21	16	18	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			300	303	312	308	315	331	264	268	302	266	238	247
PORCENTAJES DE GIRO			42,00	36,30	35,58	25,97	25,71	20,85	13,26	12,69	18,54	35,34	37,39	31,98
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 12 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	62	72	67	61	53	68	55	56	62	40	36	47
		GIRO DERECHA	63	49	51	0	0	0	23	12	22	45	51	38
		GIRO IZQUIERDA	57	73	71	53	57	60	44	69	60	33	44	38
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	61	63	64	61	57	63	43	38	37
		GIRO DERECHA	54	59	60	55	70	56	23	22	16	43	42	36
		GIRO IZQUIERDA	60	56	58	55	56	50	44	66	50	41	36	35
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	16	13	18	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	21	20	21	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			296	309	307	322	336	337	250	282	273	245	247	231
PORCENTAJES DE GIRO			39,53	34,95	36,16	23,60	27,98	22,85	18,40	12,06	13,92	35,92	37,65	32,03
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 12 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	53	57	56	46	45	58	41	45	56	40	31	31
		GIRO DERECHA	49	39	41	0	0	0	7	14	17	42	38	34
		GIRO IZQUIERDA	54	62	56	48	46	42	59	62	58	30	32	29
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	51	48	48	50	54	60	30	28	36
		GIRO DERECHA	47	51	46	46	57	40	11	9	27	40	35	34
		GIRO IZQUIERDA	52	41	50	38	45	47	54	66	57	35	34	33
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	13	15	15	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	23	17	15	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			255	250	249	265	277	265	222	250	275	217	198	197
PORCENTAJES DE GIRO			37,65	36,00	34,94	26,04	28,16	20,75	8,11	9,20	16,00	37,79	36,87	34,52
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 12 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	52	60	59	51	54	55	50	45	56	40	29	30
		GIRO DERECHA	47	46	44	0	0	0	21	7	30	46	42	33
		GIRO IZQUIERDA	53	64	55	41	46	44	62	66	62	28	33	32
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	53	47	53	49	45	55	29	27	37
		GIRO DERECHA	46	52	50	41	54	43	24	13	25	41	28	25
		GIRO IZQUIERDA	50	49	52	40	38	42	58	70	51	35	33	33
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	16	15	14	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	21	19	16	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			248	271	260	263	277	267	264	246	279	219	192	190
PORCENTAJES DE GIRO			37,50	36,16	36,15	23,57	27,80	22,10	17,05	8,13	19,71	39,73	36,46	30,53
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 12 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	45	62	49	52	46	54	43	51	53	36	30	29
		GIRO DERECHA	49	41	42	0	0	0	23	7	23	36	43	27
		GIRO IZQUIERDA	52	66	60	46	41	48	46	55	65	23	26	34
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	53	54	48	58	49	57	34	23	34
		GIRO DERECHA	51	54	52	47	55	44	21	15	25	40	34	26
		GIRO IZQUIERDA	54	49	52	47	37	42	47	62	66	33	26	27
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	18	15	17	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	18	14	19	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			251	272	255	281	266	272	238	239	289	202	182	177
PORCENTAJES DE GIRO			39,84	34,93	36,86	23,13	27,44	23,16	18,49	9,21	16,61	37,62	42,31	29,94
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 12 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	52	66	62	48	58	60	49	48	32	44	38	42
		GIRO DERECHA	49	45	48	0	0	0	23	18	32	44	43	35
		GIRO IZQUIERDA	55	66	58	49	51	46	51	60	56	31	33	38
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	52	51	59	58	51	60	36	25	34
		GIRO DERECHA	48	52	56	48	61	44	17	9	15	42	35	30
		GIRO IZQUIERDA	55	48	50	41	49	43	53	62	62	34	36	38
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	18	16	13	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	21	18	18	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			259	277	274	277	308	283	251	248	285	231	210	217
PORCENTAJES DE GIRO			37,45	35,02	37,96	24,91	26,95	21,91	15,94	10,89	16,49	37,23	37,14	29,95
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 12 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	55	64	60	54	49	58	45	54	63	36	38	33
		GIRO DERECHA	55	45	47	0	0	0	19	15	20	47	44	38
		GIRO IZQUIERDA	57	63	64	47	48	53	61	71	66	27	34	38
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	49	53	56	56	52	61	37	33	37
		GIRO DERECHA	55	60	52	50	62	48	11	9	28	40	32	32
		GIRO IZQUIERDA	52	51	56	42	44	44	52	54	50	35	33	38
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	18	15	16	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	19	17	22	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TOTAL	274	283	279	279	292	297	244	255	288	222	214	216
PORCENTAJES DE GIRO	40,15	37,10	35,48	24,73	28,42	23,57	12,30	9,41	16,67	39,19	35,51	32,41
% DE EQUIPO PESADO	0,00	0,00	0,00	0,00	1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 12 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	52	64	60	46	49	63	54	50	60	42	31	40
		GIRO DERECHA	50	48	45	0	0	0	18	7	21	40	39	35
		GIRO IZQUIERDA	60	64	63	53	47	47	52	71	49	31	39	37
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	53	49	52	59	57	66	33	25	32
		GIRO DERECHA	49	50	48	44	59	45	24	7	15	44	40	31
		GIRO IZQUIERDA	60	50	53	48	45	50	50	65	60	34	33	34
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	20	17	15	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	18	19	20	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			271	276	269	282	289	292	257	257	271	224	207	209
PORCENTAJES DE GIRO			36,53	35,51	34,57	21,99	28,37	22,26	16,34	5,45	13,28	37,50	38,16	31,58
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 12 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	57	68	55	48	51	55	48	52	64	39	35	44
		GIRO DERECHA	60	49	47	0	0	0	16	19	31	48	42	38
		GIRO IZQUIERDA	61	72	62	46	54	56	44	54	55	28	35	40
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	58	50	52	54	49	67	40	29	42
		GIRO DERECHA	52	58	53	49	63	46	21	19	23	43	37	31
		GIRO IZQUIERDA	62	49	60	49	51	44	59	70	57	44	31	30
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	18	19	17	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	21	20	16	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			292	296	277	289	312	286	242	263	297	242	209	225
PORCENTAJES DE GIRO			38,36	36,15	36,10	24,22	27,88	21,68	15,29	14,45	18,18	37,60	37,80	30,67
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 12 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	58	65	55	49	55	64	46	53	60	35	32	39
		GIRO DERECHA	58	54	51	0	0	0	23	10	24	41	40	41
		GIRO IZQUIERDA	59	65	66	51	51	56	56	58	65	28	33	40

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	55	50	61	54	56	58	35	32	40	
		GIRO DERECHA	57	51	47	45	57	47	22	15	16	43	31	33	
		GIRO IZQUIERDA	52	53	51	43	50	44	52	60	62	44	36	37	
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	18	15	17	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	18	16	22	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			284	288	270	279	298	311	253	252	285	226	204	230	
PORCENTAJES DE GIRO			40,49	36,46	36,30	22,58	25,84	22,19	17,79	9,92	14,04	37,17	34,80	32,17	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 12 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	59	61	63	47	56	64	51	48	61	38	31	35
		GIRO DERECHA	60	46	56	0	0	0	12	20	17	49	40	31
		GIRO IZQUIERDA	61	70	59	51	53	47	61	67	54	30	39	41
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	49	49	60	59	52	57	37	32	36
		GIRO DERECHA	49	61	51	50	64	53	18	14	16	39	39	35
		GIRO IZQUIERDA	62	45	52	45	50	45	49	66	59	43	33	37
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	14	16	19	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	20	18	21	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			291	283	281	276	310	309	250	267	264	236	214	215
PORCENTAJES DE GIRO			37,46	37,81	38,08	25,36	27,74	23,95	12,00	12,73	12,50	37,29	36,92	30,70
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 13 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3					
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00			
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	46	65	49	0	0	0	45	46	47			
		GIRO DERECHA	53	45	50	51	46	45	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	54	51	41	45	47	30			
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	37	50	42	0	0	0	41	54	51
		GIRO DERECHA	54	46	47	43	50	33	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	34	42	52	49	43	50
	MEDIANO	FRENTE	20	23	19	0	0	0	16	18	16
		GIRO DERECHA	16	15	19	21	23	22	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	24	27	24	13	14	11
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			226	244	226	227	243	217	209	222	205
PORCENTAJES DE GIRO			54,42	43,44	51,33	50,66	50,62	46,08	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 13 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	48	64	54	0	0	0	48	50	44
		GIRO DERECHA	43	44	50	47	52	48	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	59	49	51	47	42	32
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	41	52	41	0	0	0	45	50	50
		GIRO DERECHA	50	46	45	46	47	42	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	43	37	45	49	42	49
	MEDIANO	FRENTE	23	23	20	0	0	0	18	15	13
		GIRO DERECHA	17	14	17	18	17	19	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	27	28	22	12	11	14
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			222	243	227	240	234	227	219	210	202
PORCENTAJES DE GIRO			49,55	42,80	49,34	46,25	51,28	48,02	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 13 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	47	57	54	0	0	0	47	50	48
		GIRO DERECHA	46	45	50	50	45	48	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	55	49	48	46	38	39
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	44	46	46	0	0	0	37	53	49
		GIRO DERECHA	48	53	40	36	53	36	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	35	34	47	47	37	48
	MEDIANO	FRENTE	20	23	18	0	0	0	17	18	12
		GIRO DERECHA	22	17	20	18	17	20	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	22	26	24	13	8	9
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TOTAL			227	241	228	216	228	223	207	204	205
PORCENTAJES DE GIRO			51,10	47,72	48,25	48,15	52,19	46,64	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 13 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	50	54	52	0	0	0	43	45	39
		GIRO DERECHA	48	47	48	50	48	48	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	57	44	42	44	43	29
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	43	44	39	0	0	0	40	49	44
		GIRO DERECHA	53	52	48	41	52	40	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	39	37	45	47	43	44
	MEDIANO	FRENTE	18	22	22	0	0	0	18	19	18
		GIRO DERECHA	17	20	18	20	22	20	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	26	29	19	17	17	17
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			229	239	227	233	236	214	209	216	191
PORCENTAJES DE GIRO			51,53	49,79	50,22	47,64	53,39	50,47	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 13 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	46	54	49	0	0	0	45	50	41
		GIRO DERECHA	49	45	40	51	51	48	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	55	44	43	44	46	39
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	38	50	41	0	0	0	39	53	43
		GIRO DERECHA	46	49	47	36	51	35	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	32	39	44	47	35	53
	MEDIANO	FRENTE	22	24	24	0	0	0	20	19	14
		GIRO DERECHA	18	20	22	16	26	22	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	26	24	23	14	15	12
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			219	242	223	216	239	215	209	218	202
PORCENTAJES DE GIRO			51,60	47,11	48,88	47,69	55,23	48,84	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 13 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	41	59	53	0	0	0	40	46	42
		GIRO DERECHA	44	40	44	53	46	42	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	56	51	48	44	39	33
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	40	42	41	0	0	0	36	52	45
		GIRO DERECHA	55	52	39	43	44	32	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	35	40	46	42	36	47
	MEDIANO	FRENTE	20	24	26	0	0	0	18	15	16
		GIRO DERECHA	15	21	17	17	23	18	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	24	23	20	18	12	13
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			215	238	220	228	231	206	198	200	196
PORCENTAJES DE GIRO			53,02	47,48	45,45	49,56	50,65	44,66	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 13 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	47	64	55	0	0	0	51	50	49
		GIRO DERECHA	51	52	55	54	53	48	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	65	54	47	48	47	37
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	41	48	46	0	0	0	49	51	56
		GIRO DERECHA	56	55	50	49	56	38	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	44	42	51	53	42	60
	MEDIANO	FRENTE	26	24	23	0	0	0	16	21	14
		GIRO DERECHA	22	22	18	19	25	21	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	28	32	22	14	15	12
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			243	265	247	259	266	227	231	226	228
PORCENTAJES DE GIRO			53,09	48,68	49,80	47,10	51,88	47,14	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 13 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	50	70	60	0	0	0	52	49	51
		GIRO DERECHA	48	48	52	53	57	49	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	60	53	48	56	48	44
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	43	51	54	0	0	0	43	58	49
		GIRO DERECHA	57	52	48	50	57	43	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	46	41	58	53	45	60
	MEDIANO	FRENTE	21	28	26	0	0	0	18	21	13
		GIRO DERECHA	19	18	18	21	23	22	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	24	31	26	18	13	12
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			238	267	258	254	266	246	240	234	229
PORCENTAJES DE GIRO			52,10	44,19	45,74	48,82	53,01	46,34	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 13 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	47	64	61	0	0	0	50	51	52
		GIRO DERECHA	54	54	55	52	53	46	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	58	48	49	47	50	38
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	48	54	49	0	0	0	42	60	50
		GIRO DERECHA	56	57	48	49	58	37	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	40	43	52	54	43	58
	MEDIANO	FRENTE	22	26	23	0	0	0	17	16	17
		GIRO DERECHA	25	19	23	21	25	24	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	25	31	25	15	11	14
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			252	274	259	245	262	233	225	231	229
PORCENTAJES DE GIRO			53,57	47,45	48,65	49,80	53,44	45,92	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 13 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	55	67	60	0	0	0	48	58	47
		GIRO DERECHA	52	49	58	63	55	52	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	62	53	53	58	46	43
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	45	60	50	0	0	0	54	56	51
		GIRO DERECHA	62	58	50	53	51	39	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	47	42	56	57	44	58
	MEDIANO	FRENTE	26	23	25	0	0	0	20	20	19
		GIRO DERECHA	21	19	22	22	20	25	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	28	27	25	13	11	14
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TOTAL			261	276	265	275	252	250	250	235	232
PORCENTAJES DE GIRO			51,72	45,65	49,06	50,18	51,59	46,40	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 13 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	53	65	54	0	0	0	52	52	53
		GIRO DERECHA	55	47	55	56	57	48	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	63	57	51	58	53	41
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	42	51	54	0	0	0	54	56	57
		GIRO DERECHA	56	54	51	44	54	45	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	48	45	54	56	51	57
	MEDIANO	FRENTE	25	25	25	0	0	0	22	18	14
		GIRO DERECHA	24	23	18	20	21	26	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	27	33	24	14	16	13
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			255	265	257	258	271	248	256	246	235
PORCENTAJES DE GIRO			52,94	46,79	48,25	46,51	50,18	47,98	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 13 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	54	63	62	0	0	0	54	56	57
		GIRO DERECHA	56	51	57	64	51	50	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	64	51	50	53	55	37
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	45	56	55	0	0	0	46	62	59
		GIRO DERECHA	63	57	55	52	58	46	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	46	42	50	59	45	60
	MEDIANO	FRENTE	21	24	22	0	0	0	19	19	14
		GIRO DERECHA	21	21	20	23	20	21	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	30	30	27	14	16	15
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			260	272	271	279	256	244	245	253	242
PORCENTAJES DE GIRO			53,85	47,43	48,71	49,82	51,95	47,95	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 14 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	46	36	45	39	46	40
		GIRO DERECHA	39	53	45	0	0	0	43	40	29
		GIRO IZQUIERDA	42	38	44	53	44	50	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	38	47	28	46	54	50
		GIRO DERECHA	38	46	38	0	0	0	49	35	39
		GIRO IZQUIERDA	39	50	37	32	27	40	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	22	23	24	16	18	19
		GIRO DERECHA	24	26	22	0	0	0	17	15	14
		GIRO IZQUIERDA	23	18	22	31	29	21	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			205	231	208	222	210	208	210	208	191
PORCENTAJES DE GIRO			49,27	54,11	50,48	0,00	1,90	0,00	51,90	43,27	42,93
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,90	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 14 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	55	38	44	40	45	33
		GIRO DERECHA	37	53	51	0	0	0	42	42	27
		GIRO IZQUIERDA	48	44	39	60	43	48	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	44	46	29	41	45	43
		GIRO DERECHA	31	53	41	0	0	0	44	34	41
		GIRO IZQUIERDA	49	55	36	30	27	46	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	26	23	23	20	20	18
		GIRO DERECHA	27	28	24	0	0	0	16	17	16
		GIRO IZQUIERDA	26	21	23	25	27	20	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			218	254	214	240	208	210	203	203	178
PORCENTAJES DE GIRO			43,58	52,76	54,21	0,00	1,92	0,00	50,25	45,81	47,19
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,92	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 14 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	47	38	44	33	50	41
		GIRO DERECHA	35	57	52	0	0	0	48	38	33
		GIRO IZQUIERDA	46	43	46	53	52	46	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	36	40	35	46	51	51
		GIRO DERECHA	36	46	38	0	0	0	50	32	45
		GIRO IZQUIERDA	49	50	37	35	32	45	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	27	21	23	19	16	19
		GIRO DERECHA	23	24	24	0	0	0	13	17	15
		GIRO IZQUIERDA	24	16	19	28	27	21	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
GIRO IZQUIERDA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			213	236	216	226	214	214	209	204	204
PORCENTAJES DE GIRO			44,13	53,81	52,78	0,00	1,87	0,00	53,11	42,65	45,59
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,87	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 14 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	48	45	52	36	41	34
		GIRO DERECHA	35	57	55	0	0	0	48	39	33
		GIRO IZQUIERDA	39	37	39	61	53	49	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	46	42	30	41	53	52
		GIRO DERECHA	35	47	46	0	0	0	52	34	48
		GIRO IZQUIERDA	40	50	40	37	29	49	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	22	27	23	21	17	18
		GIRO DERECHA	23	27	27	0	0	0	18	17	19
		GIRO IZQUIERDA	23	21	19	26	26	21	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			195	239	226	240	226	224	216	201	204
PORCENTAJES DE GIRO			47,69	54,81	56,64	0,00	1,77	0,00	54,63	44,78	49,02
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 14 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	46	39	44	38	43	36
		GIRO DERECHA	41	50	54	0	0	0	48	40	32
		GIRO IZQUIERDA	47	40	41	54	51	46	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	42	48	37	43	49	51
		GIRO DERECHA	33	50	45	0	0	0	42	36	49
		GIRO IZQUIERDA	49	55	47	37	38	42	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	22	27	21	19	17	16
		GIRO DERECHA	26	24	22	0	0	0	15	12	15
		GIRO IZQUIERDA	26	17	22	30	26	22	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			222	236	231	231	233	212	205	197	199
PORCENTAJES DE GIRO			45,05	52,54	52,38	0,00	1,72	0,00	51,22	44,67	48,24
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 14 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	52	40	47	37	41	34
		GIRO DERECHA	40	52	56	0	0	0	52	45	35
		GIRO IZQUIERDA	40	40	48	57	47	42	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	45	47	30	45	49	49
		GIRO DERECHA	34	51	46	0	0	0	45	29	46
		GIRO IZQUIERDA	48	54	43	28	38	49	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	27	27	22	21	21	15
		GIRO DERECHA	26	29	25	0	0	0	13	13	19
		GIRO IZQUIERDA	25	16	22	26	30	23	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			213	242	240	235	233	213	213	198	198
PORCENTAJES DE GIRO			46,95	54,55	52,92	0,00	1,72	0,00	51,64	43,94	50,51
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 14 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	55	43	48	36	48	42
		GIRO DERECHA	44	56	55	0	0	0	54	43	30
		GIRO IZQUIERDA	42	44	49	60	51	52	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	44	49	36	39	54	50
		GIRO DERECHA	39	47	47	0	0	0	53	34	48
		GIRO IZQUIERDA	51	55	48	33	39	49	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	27	26	25	22	16	20
		GIRO DERECHA	25	26	27	0	0	0	17	15	13
		GIRO IZQUIERDA	26	22	19	30	25	24	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			227	250	245	249	237	234	221	210	203
PORCENTAJES DE GIRO			47,58	51,60	52,65	0,00	1,69	0,00	56,11	43,81	44,83
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 14 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	49	42	50	43	44	40
		GIRO DERECHA	44	56	53	0	0	0	45	43	30
		GIRO IZQUIERDA	49	47	39	59	52	43	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	41	43	37	47	48	50
		GIRO DERECHA	42	52	39	0	0	0	44	28	48
		GIRO IZQUIERDA	47	51	40	36	37	49	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	25	26	22	17	16	18
		GIRO DERECHA	25	28	25	0	0	0	14	16	13
		GIRO IZQUIERDA	24	20	24	31	28	23	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			231	254	220	241	232	224	210	195	199
PORCENTAJES DE GIRO			48,05	53,54	53,18	0,00	1,72	0,00	49,05	44,62	45,73
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 14 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	47	47	49	43	42	38
		GIRO DERECHA	40	60	49	0	0	0	50	41	33
		GIRO IZQUIERDA	42	43	41	54	52	49	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	39	48	34	43	57	50
		GIRO DERECHA	40	52	39	0	0	0	47	36	47
		GIRO IZQUIERDA	45	49	42	32	33	45	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	24	26	23	16	17	19
		GIRO DERECHA	23	29	25	0	0	0	15	14	14
		GIRO IZQUIERDA	23	19	22	28	30	24	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			213	252	218	224	240	224	214	207	201
PORCENTAJES DE GIRO			48,36	55,95	51,83	0,00	1,67	0,00	52,34	43,96	46,77
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 14 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	56	45	51	40	42	35
		GIRO DERECHA	40	52	51	0	0	0	46	48	35
		GIRO IZQUIERDA	46	39	48	61	48	51	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	47	50	36	48	54	45
		GIRO DERECHA	41	52	45	0	0	0	45	37	50
		GIRO IZQUIERDA	47	56	41	37	36	47	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	27	30	26	21	17	15
		GIRO DERECHA	31	32	29	0	0	0	19	14	19
		GIRO IZQUIERDA	26	19	26	28	32	25	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			231	250	240	256	245	236	219	212	199
PORCENTAJES DE GIRO			48,48	54,40	52,08	0,00	1,63	0,00	50,23	46,70	52,26
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,63	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 14 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	53	44	52	40	51	40
		GIRO DERECHA	37	57	48	0	0	0	45	44	32
		GIRO IZQUIERDA	49	48	39	52	53	51	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	45	43	30	41	47	45
		GIRO DERECHA	37	51	43	0	0	0	49	38	50
		GIRO IZQUIERDA	51	51	38	34	35	51	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	24	27	27	23	23	15
		GIRO DERECHA	27	29	29	0	0	0	14	12	20
		GIRO IZQUIERDA	28	18	26	33	27	28	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			229	254	223	241	233	239	212	215	202
PORCENTAJES DE GIRO			44,10	53,94	53,81	0,00	1,72	0,00	50,94	43,72	50,50
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 14 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	52	41	52	43	50	41
		GIRO DERECHA	39	50	47	0	0	0	51	40	32
		GIRO IZQUIERDA	42	40	46	57	53	42	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	43	50	32	39	53	47
		GIRO DERECHA	39	49	41	0	0	0	49	34	45
		GIRO IZQUIERDA	47	51	39	37	37	47	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	27	28	28	18	18	20
		GIRO DERECHA	26	32	26	0	0	0	20	14	16
		GIRO IZQUIERDA	28	22	21	28	29	22	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TOTAL	221	244	220	244	242	223	220	209	201			
PORCENTAJES DE GIRO	47,06	53,69	51,82	0,00	1,65	0,00	54,55	42,11	46,27			
% DE EQUIPO PESADO	0,00	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	0,00	0,00	0,00			

INTERSECCION 15 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	42	49	58	42	57	55	41	50	49	42	52	54
		GIRO DERECHA	0	0	0	53	47	41	32	16	11	15	28	20
		GIRO IZQUIERDA	45	45	50	51	65	59	32	46	57	31	25	33
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	52	46	51	41	40	48	37	49	55	40	53	42
		GIRO DERECHA	40	59	37	51	53	46	24	31	10	12	27	19
		GIRO IZQUIERDA	42	41	38	46	39	50	36	47	45	32	28	24
	MEDIANO	FRENTE	19	15	14	27	23	24	5	9	11	0	0	0
		GIRO DERECHA	25	21	19	22	21	25	6	7	6	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	18	18	19	14	14	14	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			265	280	267	351	363	367	227	269	258	172	213	192
PORCENTAJES DE GIRO			24,53	30,00	20,97	35,90	33,33	30,52	27,31	20,07	10,47	15,70	25,82	20,31
% DE EQUIPO PESADO			0.00	1.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

INTERSECCION 15 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	44	43	57	48	58	54	46	44	52	46	57	55
		GIRO DERECHA	0	0	0	49	37	40	31	20	15	20	28	25
		GIRO IZQUIERDA	45	39	45	46	62	60	36	34	46	32	25	36
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	44	44	55	43	39	49	43	45	57	46	48	39
		GIRO DERECHA	38	50	42	49	50	48	36	30	11	15	32	24
		GIRO IZQUIERDA	39	43	42	51	47	46	28	39	50	34	31	26
	MEDIANO	FRENTE	21	17	19	28	19	22	10	12	7	0	0	0
		GIRO DERECHA	19	16	21	23	19	27	11	8	11	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	17	17	19	10	10	14	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			250	256	281	354	348	365	251	242	263	193	221	205
PORCENTAJES DE GIRO			22,80	27,34	22,42	34,18	30,46	31,51	31,08	23,97	14,07	18,13	27,15	23,90
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 15 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	50	44	54	52	56	48	41	46	48	41	54	57
		GIRO DERECHA	0	0	0	51	38	45	29	20	6	24	30	20
		GIRO IZQUIERDA	39	41	48	54	62	59	27	47	53	40	25	42
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	52	43	47	35	36	49	38	47	50	45	55	45
		GIRO DERECHA	40	57	46	43	49	42	23	25	19	21	31	27
		GIRO IZQUIERDA	39	36	45	47	42	52	40	42	50	27	35	25
	MEDIANO	FRENTE	21	21	14	30	19	20	8	8	10	0	0	0
		GIRO DERECHA	21	19	19	21	20	21	9	11	10	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	18	18	19	11	13	8	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			262	265	273	351	340	355	226	259	254	198	230	216
PORCENTAJES DE GIRO			23,28	30,19	23,81	32,76	31,47	30,42	26,99	21,62	13,78	22,73	26,52	21,76
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 15 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	40	49	51	45	59	51	42	39	54	42	52	55
		GIRO DERECHA	0	0	0	47	46	47	26	32	17	15	26	24
		GIRO IZQUIERDA	44	37	39	44	57	59	35	30	59	34	31	41
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	51	47	47	36	30	46	41	51	50	42	53	43
		GIRO DERECHA	47	54	36	44	46	42	37	20	6	14	22	24
		GIRO IZQUIERDA	43	36	40	46	41	47	28	41	63	33	27	28
	MEDIANO	FRENTE	16	19	15	26	24	22	7	9	11	0	0	0
		GIRO DERECHA	20	17	23	21	16	23	10	8	10	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	15	17	18	15	9	12	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			261	263	251	324	336	355	196	187	234	180	211	215
PORCENTAJES DE GIRO			25,67	28,52	23,51	34,57	32,14	31,55	37,24	32,09	14,10	16,11	22,75	22,33
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 15 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	49	45	53	41	58	46	39	44	52	41	53	48
		GIRO DERECHA	0	0	0	50	40	40	33	18	23	23	28	17
		GIRO IZQUIERDA	43	46	43	47	64	59	37	34	56	35	30	34
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	46	49	49	43	29	43	45	47	59	40	56	41
		GIRO DERECHA	41	53	44	40	47	49	24	28	13	14	22	22
		GIRO IZQUIERDA	38	36	34	45	41	48	41	34	52	28	31	31
	MEDIANO	FRENTE	21	18	18	26	25	21	7	11	11	0	0	0
		GIRO DERECHA	20	21	19	23	18	24	8	7	9	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	19	16	17	16	8	12	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			258	272	260	334	338	347	187	193	240	181	220	193
PORCENTAJES DE GIRO			23,64	28,68	24,23	33,83	31,07	32,56	34,76	27,46	18,75	20,44	22,73	20,21
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 15 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	46	45	47	51	52	52	41	49	49	42	50	57
		GIRO DERECHA	0	0	0	48	44	48	36	22	22	18	27	22
		GIRO IZQUIERDA	37	43	40	50	65	53	34	46	49	31	27	40
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	51	49	52	35	29	41	42	51	52	36	49	41
		GIRO DERECHA	45	58	46	48	51	48	28	32	14	11	22	17
		GIRO IZQUIERDA	43	42	39	49	41	50	41	32	56	30	25	23
	MEDIANO	FRENTE	18	18	18	29	22	24	6	9	7	0	0	0
		GIRO DERECHA	21	20	22	21	18	24	10	8	11	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	15	15	17	13	9	13	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			261	279	264	346	337	357	183	198	225	168	200	200
PORCENTAJES DE GIRO			25,29	29,39	25,76	33,82	33,53	33,61	40,44	31,31	20,89	17,26	24,50	19,50
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 15 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	44	46	54	49	50	51	48	49	55	41	51	54
		GIRO DERECHA	0	0	0	42	37	43	26	17	14	23	23	22
		GIRO IZQUIERDA	43	47	43	48	59	58	45	30	63	35	25	39
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	46	46	45	37	38	40	42	47	54	39	49	41
		GIRO DERECHA	37	56	39	43	44	49	29	26	18	19	25	18
		GIRO IZQUIERDA	35	37	44	53	39	51	34	40	63	34	25	27
	MEDIANO	FRENTE	17	18	18	30	21	24	5	12	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	24	20	19	18	20	21	10	12	8	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	21	17	21	14	8	10	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			246	274	262	341	325	358	253	241	293	191	198	201
PORCENTAJES DE GIRO			24,80	29,20	22,14	30,21	31,08	31,56	25,69	22,82	13,65	21,99	24,24	19,90
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 15 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	41	43	48	50	50	52	46	47	52	45	50	57
		GIRO DERECHA	0	0	0	45	45	47	20	20	17	19	27	19
		GIRO IZQUIERDA	41	44	42	53	64	59	28	35	50	38	24	34
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	49	44	54	41	34	43	37	46	56	46	51	35
		GIRO DERECHA	45	55	37	45	50	40	38	18	23	12	29	25
		GIRO IZQUIERDA	37	43	38	46	47	43	45	39	63	35	31	23
	MEDIANO	FRENTE	20	18	17	29	25	21	7	9	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	20	21	22	22	21	25	9	7	7	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	17	17	17	15	14	12	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			253	272	258	348	353	347	245	235	288	195	212	193
PORCENTAJES DE GIRO			25,69	29,41	22,87	32,18	32,86	32,28	27,35	19,15	16,32	15,90	26,42	22,80
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 15 - SEMANA 3															
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO												
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	41	44	55	41	57	50	38	39	50	42	50	52	
		GIRO DERECHA	0	0	0	44	42	46	20	17	15	20	28	24	
		GIRO IZQUIERDA	45	38	45	53	61	59	37	45	51	38	31	31	
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	43	43	54	35	34	43	45	49	55	34	46	52	38
		GIRO DERECHA	44	50	36	45	53	48	29	19	14	16	30	22	
		GIRO IZQUIERDA	40	43	34	52	45	47	40	35	49	35	35	25	
	MEDIANO	FRENTE	18	20	20	24	23	22	8	9	8	0	0	0	
		GIRO DERECHA	23	17	22	24	16	23	5	8	6	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	19	16	19	16	8	9	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			254	259	266	337	347	357	238	229	257	197	226	192	
PORCENTAJES DE GIRO			26,38	27,41	21,80	33,53	31,99	32,77	22,69	19,21	13,62	18,27	25,66	23,96	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 15 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	44	47	58	45	59	55	49	46	49	43	52	51
		GIRO DERECHA	0	0	0	48	40	43	29	25	18	15	25	26
		GIRO IZQUIERDA	46	40	42	47	59	61	41	44	59	38	35	33
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	45	44	52	37	41	44	45	44	52	42	55	45
		GIRO DERECHA	43	53	39	49	45	47	38	19	23	22	27	25
		GIRO IZQUIERDA	42	43	42	49	45	45	42	45	53	31	28	29
	MEDIANO	FRENTE	22	23	21	30	22	23	9	15	13	0	0	0
		GIRO DERECHA	26	20	20	26	19	27	11	12	11	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	20	15	19	18	15	17	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			268	274	274	351	345	364	282	265	295	191	222	209
PORCENTAJES DE GIRO			25,75	28,10	21,53	35,04	30,14	32,14	27,66	21,13	17,63	19,37	23,42	24,40
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 15 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	46	49	49	47	52	55	45	42	54	42	59	53
		GIRO DERECHA	0	0	0	52	38	50	23	31	23	18	28	25
		GIRO IZQUIERDA	45	40	51	50	66	55	40	31	57	33	31	35
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	44	51	56	46	31	42	46	47	56	47	51	44
		GIRO DERECHA	49	51	38	45	46	49	35	19	10	16	30	22
		GIRO IZQUIERDA	43	42	40	49	43	45	45	36	49	35	34	31
	MEDIANO	FRENTE	23	18	18	26	20	23	8	13	13	0	0	0
		GIRO DERECHA	25	24	26	23	18	25	10	9	9	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	22	15	24	18	11	12	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			275	279	278	360	329	368	270	239	283	191	233	210
PORCENTAJES DE GIRO			26,91	28,32	23,02	33,33	31,00	33,70	25,19	24,69	14,84	17,80	24,89	22,38
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 15 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	49	43	56	45	53	50	48	43	53	40	49	52
		GIRO DERECHA	0	0	0	44	40	42	36	32	24	15	28	20
		GIRO IZQUIERDA	46	41	48	48	57	61	37	33	55	36	29	43
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	51	51	56	36	34	46	44	47	59	41	53	38
		GIRO DERECHA	41	58	47	43	52	46	37	20	12	21	33	20
		GIRO IZQUIERDA	41	40	36	48	40	50	28	33	49	32	36	26
	MEDIANO	FRENTE	22	22	23	25	22	26	9	15	14	0	0	0
		GIRO DERECHA	23	25	21	23	20	24	12	11	11	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	22	20	22	17	17	15	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		273	284	287	334	338	367	268	251	292	185	228	199	
PORCENTAJES DE GIRO		23,44	30,63	23,69	32,93	33,14	30,52	31,72	25,10	16,10	19,46	26,75	20,10	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	1,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 16 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	47	51	60	45	65	55	49	47	51	42	58	57
		GIRO DERECHA	0	0	0	48	37	50	33	17	8	16	30	26
		GIRO IZQUIERDA	43	37	47	49	58	62	43	41	62	37	38	31
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	45	43	51	44	48	47	52	51	59	44	61	48
		GIRO DERECHA	49	58	39	56	50	48	27	24	10	19	30	32
		GIRO IZQUIERDA	43	41	47	52	52	48	41	50	58	30	27	30
	MEDIANO	FRENTE	26	24	23	31	24	24	19	21	20	0	0	0
		GIRO DERECHA	27	25	25	29	29	27	16	22	15	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	23	19	27	27	20	25	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			280	283	292	377	382	388	307	293	308	188	244	224
PORCENTAJES DE GIRO			27,14	30,74	21,92	35,28	30,37	32,22	24,76	21,50	10,71	18,62	24,59	25,89
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 16 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	46	54	55	43	65	55	47	45	50	41	56	56
		GIRO DERECHA	0	0	0	49	39	41	23	19	19	12	24	23
		GIRO IZQUIERDA	53	46	41	51	64	62	39	48	53	38	38	39
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	47	43	49	36	41	41	52	44	59	40	58	52
		GIRO DERECHA	41	51	36	47	48	45	35	34	13	21	30	29
		GIRO IZQUIERDA	39	44	40	50	49	51	47	32	57	34	34	29
	MEDIANO	FRENTE	23	29	25	34	22	27	19	19	20	0	0	0
		GIRO DERECHA	26	26	22	32	23	29	16	19	17	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	25	20	27	27	19	25	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			275	297	268	367	371	378	305	279	313	186	240	228
PORCENTAJES DE GIRO			24,36	27,27	21,64	34,88	29,65	30,42	24,26	25,81	15,65	17,74	22,50	22,81
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 16 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	48	44	62	44	56	53	54	52	55	48	49	55
		GIRO DERECHA	0	0	0	46	37	42	38	17	9	22	24	25
		GIRO IZQUIERDA	49	40	44	48	57	66	45	43	49	41	34	32
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	45	46	55	44	44	51	46	48	51	46	52	49
		GIRO DERECHA	48	54	42	49	42	45	37	29	10	29	34	32
		GIRO IZQUIERDA	47	42	49	55	46	44	33	49	52	35	28	34
	MEDIANO	FRENTE	26	24	27	36	25	24	18	22	19	0	0	0
		GIRO DERECHA	29	23	20	32	29	29	17	18	16	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	22	24	26	24	19	25	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			292	277	299	376	360	380	312	297	286	221	221	227
PORCENTAJES DE GIRO			26,37	29,24	20,74	33,78	30,00	30,53	29,49	21,55	12,24	23,08	26,24	25,11
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 16 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	46	39	63	43	54	51	54	43	49	39	57	52
		GIRO DERECHA	0	0	0	53	35	43	28	20	13	11	29	24
		GIRO IZQUIERDA	44	44	41	47	54	55	46	49	57	43	39	26
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	51	45	49	42	34	48	43	44	45	44	52	39
		GIRO DERECHA	37	54	34	50	48	44	39	35	9	26	27	27
		GIRO IZQUIERDA	42	47	34	52	47	43	40	40	54	25	34	30
	MEDIANO	FRENTE	27	29	25	32	27	27	17	25	23	0	0	0
		GIRO DERECHA	31	21	24	29	28	30	17	20	21	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	25	21	24	26	21	22	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			278	283	270	373	348	365	310	297	293	188	238	198
PORCENTAJES DE GIRO			24,46	27,92	21,48	35,39	31,90	32,05	27,10	25,25	14,68	19,68	23,53	25,76
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 16 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	48	53	50	49	64	58	55	49	52	47	51	44
		GIRO DERECHA	0	0	0	54	33	38	26	20	23	23	18	32
		GIRO IZQUIERDA	42	32	39	41	53	61	39	33	64	41	35	27
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	50	49	56	30	42	49	51	43	48	35	52
GIRO DERECHA			41	58	42	46	39	40	29	32	15	26	25	19
GIRO IZQUIERDA			46	37	40	55	46	50	44	49	51	25	33	24
MEDIANO		FRENTE	23	27	22	32	26	26	16	20	20	0	0	0
		GIRO DERECHA	31	23	26	30	24	30	19	18	20	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	21	22	23	24	20	27	0	0	0
PESADO		FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			281	283	275	358	349	375	303	284	320	197	214	193
PORCENTAJES DE GIRO			25,62	30,04	24,73	36,31	27,51	28,80	24,42	24,65	18,13	24,87	20,09	26,42
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 16 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	50	46	62	50	56	57	53	46	41	46	56	46
		GIRO DERECHA	0	0	0	44	42	47	31	28	22	10	28	30
		GIRO IZQUIERDA	48	43	42	41	51	56	34	44	63	32	32	37
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	41	39	49	29	39	50	49	45	53	40	51	50
		GIRO DERECHA	41	50	37	54	45	40	30	31	9	28	28	21
		GIRO IZQUIERDA	35	42	34	48	41	43	47	50	61	23	29	21
	MEDIANO	FRENTE	22	29	27	31	22	29	16	23	21	0	0	0
		GIRO DERECHA	31	20	26	28	27	30	15	22	21	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	26	19	23	24	24	21	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			268	273	277	351	342	375	299	313	312	179	224	205
PORCENTAJES DE GIRO			26,87	27,11	22,74	35,90	33,33	31,20	25,42	25,88	16,67	21,23	25,00	24,88
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 16 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	53	52	59	55	59	61	49	44	49	48	59	56
		GIRO DERECHA	0	0	0	46	38	45	39	22	16	15	33	25
		GIRO IZQUIERDA	43	43	42	48	64	64	36	34	52	47	45	35
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	49	46	63	37	47	47	44	46	50	51	62	52
		GIRO DERECHA	48	56	49	53	53	53	23	29	20	22	38	34
		GIRO IZQUIERDA	46	54	48	54	42	51	29	46	55	35	29	36
	MEDIANO	FRENTE	26	27	21	33	27	27	12	19	15	0	0	0
		GIRO DERECHA	30	26	24	28	23	27	13	18	14	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	26	19	21	22	21	20	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		295	308	306	380	372	396	267	279	291	218	266	238	
PORCENTAJES DE GIRO		26,44	27,92	23,86	33,42	30,65	31,57	28,09	24,73	17,18	16,97	26,69	24,79	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 16 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	48	53	65	49	62	56	58	52	47	49	60	52
		GIRO DERECHA	0	0	0	45	42	43	28	30	24	19	22	32
		GIRO IZQUIERDA	52	37	41	48	70	68	33	39	65	37	38	33
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	51	46	55	45	49	53	48	52	50	45	65	43
		GIRO DERECHA	52	64	50	59	53	50	29	17	8	20	27	28
		GIRO IZQUIERDA	45	54	51	52	52	45	42	38	51	41	37	39
	MEDIANO	FRENTE	23	27	23	32	22	27	13	19	20	0	0	0
		GIRO DERECHA	30	24	21	30	20	27	16	13	15	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	23	16	24	19	22	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			301	309	306	383	386	393	291	279	302	211	249	227
PORCENTAJES DE GIRO			27,24	29,77	23,20	34,99	29,79	30,53	25,09	21,51	15,56	18,48	19,68	26,43
% DE EQUIPO PESADO			0.00	1.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

INTERSECCION 16 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	49	47	61	50	70	52	53	52	53	46	49	61
		GIRO DERECHA	0	0	0	46	41	49	40	25	6	19	25	29
		GIRO IZQUIERDA	44	50	43	49	58	60	42	34	56	40	43	34
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	43	50	53	46	40	44	45	48	59	48	55	53
		GIRO DERECHA	51	56	40	53	56	48	26	34	22	31	34	35
		GIRO IZQUIERDA	45	49	52	57	42	54	37	38	56	31	32	40
	MEDIANO	FRENTE	22	25	24	30	23	26	14	22	14	0	0	0
		GIRO DERECHA	26	22	23	30	26	33	14	13	15	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	23	18	21	20	22	23	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			280	303	296	384	374	387	291	288	304	215	238	252
PORCENTAJES DE GIRO			27,50	27,06	21,28	33,59	32,89	33,59	27,49	25,00	14,14	23,26	24,79	25,40
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 16 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	48	51	68	41	66	60	47	55	48	48	59	51
		GIRO DERECHA	0	0	0	57	39	46	40	28	10	23	32	36
		GIRO IZQUIERDA	45	45	40	54	56	71	40	39	47	42	37	31
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	43	46	61	36	51	42	42	43	51	49	63	45
		GIRO DERECHA	40	59	44	52	54	54	39	34	18	19	37	23
		GIRO IZQUIERDA	52	49	51	45	42	43	34	37	62	38	36	39
	MEDIANO	FRENTE	26	24	27	34	28	29	13	19	18	0	0	0
		GIRO DERECHA	30	24	21	26	22	28	17	15	13	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	26	20	25	20	23	21	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			284	302	312	371	378	398	292	293	288	219	264	225
PORCENTAJES DE GIRO			24,65	28,81	20,83	36,39	30,42	32,16	32,88	26,28	14,24	19,18	26,14	26,22
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 16 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	45	57	64	46	61	57	54	49	48	48	57	55
		GIRO DERECHA	0	0	0	48	50	48	27	18	14	13	32	33
		GIRO IZQUIERDA	49	40	41	44	55	58	29	44	51	37	44	38
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	46	44	51	43	51	54	47	45	55	43	62	50
		GIRO DERECHA	53	50	46	48	47	54	29	35	21	26	37	25
		GIRO IZQUIERDA	39	47	50	51	43	47	40	46	59	29	34	29
	MEDIANO	FRENTE	22	29	21	35	23	29	13	22	21	0	0	0
		GIRO DERECHA	32	24	25	26	24	29	16	16	15	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	26	23	25	24	21	20	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			286	295	298	367	377	401	279	296	304	196	266	230
PORCENTAJES DE GIRO			29,72	26,44	23,83	33,24	32,10	32,67	25,81	23,31	16,45	19,90	25,94	25,22
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 16 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	43	52	64	55	62	59	56	56	48	41	56	60
		GIRO DERECHA	0	0	0	47	42	45	26	25	17	18	31	36
		GIRO IZQUIERDA	46	36	38	53	61	65	33	47	49	45	35	32
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	42	54	55	34	50	49	44	40	49	51	61	48
		GIRO DERECHA	45	51	41	58	49	54	29	24	6	26	33	32
		GIRO IZQUIERDA	43	51	52	45	47	51	29	37	56	31	27	32
	MEDIANO	FRENTE	25	27	25	36	25	28	17	21	17	0	0	0
		GIRO DERECHA	28	21	21	31	24	31	17	14	15	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	23	22	23	25	21	19	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			272	296	296	382	382	405	276	285	276	212	243	240
PORCENTAJES DE GIRO			26,84	25,68	20,95	35,60	30,10	32,10	26,09	22,11	13,77	20,75	26,34	28,33
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 17 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	45	40	55	44	56	52	50	41	39	47	45	51
		GIRO DERECHA	0	0	0	39	42	40	16	17	10	11	21	23
		GIRO IZQUIERDA	37	36	37	44	61	65	31	30	43	39	35	36
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	35	46	45	37	44	41	37	46	51	41	58	43
		GIRO DERECHA	42	47	40	50	48	40	10	15	9	15	22	19
		GIRO IZQUIERDA	39	38	41	44	45	36	25	33	47	21	20	25
	MEDIANO	FRENTE	20	23	20	27	19	24	3	12	13	0	0	0
		GIRO DERECHA	27	18	16	23	18	22	9	9	10	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	21	12	17	16	10	12	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			245	252	254	329	345	337	197	213	234	174	201	197
PORCENTAJES DE GIRO			28,16	27,38	22,05	34,04	31,30	30,27	17,77	19,25	12,39	14,94	21,39	21,32
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 17 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	39	49	60	44	61	49	50	49	45	47	44	47
		GIRO DERECHA	0	0	0	50	32	35	20	8	6	24	25	30
		GIRO IZQUIERDA	46	30	44	38	50	55	32	31	46	36	37	27
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	45	43	49	27	36	35	35	47	55	38	54	45
		GIRO DERECHA	34	54	42	49	46	37	17	14	9	12	21	24
		GIRO IZQUIERDA	36	34	34	52	35	46	37	40	45	35	28	26
	MEDIANO	FRENTE	23	19	22	26	19	19	8	11	8	0	0	0
		GIRO DERECHA	23	15	20	27	18	24	7	6	9	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	16	9	17	16	10	15	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			246	248	271	329	306	317	222	216	238	192	209	199
PORCENTAJES DE GIRO			23,17	29,44	22,88	38,30	31,37	30,28	19,82	12,96	10,08	18,75	22,01	27,14
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 17 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	34	50	58	35	56	50	41	49	40	44	45	44
		GIRO DERECHA	0	0	0	52	40	37	23	18	13	12	29	25
		GIRO IZQUIERDA	36	37	45	46	61	61	31	41	47	29	31	26
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	46	43	52	27	45	44	42	45	42	38	55	48
		GIRO DERECHA	39	57	34	44	48	48	15	14	21	20	22	24
		GIRO IZQUIERDA	45	43	41	42	43	41	27	34	57	30	26	20
	MEDIANO	FRENTE	18	19	16	27	21	21	5	11	13	0	0	0
		GIRO DERECHA	24	17	17	22	16	28	10	11	11	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	18	13	17	16	15	13	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			242	270	263	313	343	347	210	238	257	173	208	187
PORCENTAJES DE GIRO			26,03	28,89	19,39	37,70	30,32	32,56	22,86	18,07	17,51	18,50	24,52	26,20
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 17 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	46	41	59	38	54	51	42	40	41	34	52	43
		GIRO DERECHA	0	0	0	49	41	33	19	15	13	21	19	25
		GIRO IZQUIERDA	44	40	32	39	60	51	33	26	41	36	35	30
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	37	47	53	38	44	34	44	37	41	31	45	41
		GIRO DERECHA	42	45	33	42	36	43	11	17	14	15	28	28
		GIRO IZQUIERDA	42	42	35	49	45	36	35	39	49	30	24	27
	MEDIANO	FRENTE	25	23	25	33	26	26	5	8	7	0	0	0
		GIRO DERECHA	24	22	19	25	15	26	8	9	10	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	24	12	14	11	8	12	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			260	264	256	337	333	314	208	199	228	167	203	194
PORCENTAJES DE GIRO			25,38	26,89	20,31	34,42	27,63	32,48	18,27	20,60	16,23	21,56	23,15	27,32
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 17 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	40	48	47	45	50	54	49	43	46	37	45	49
		GIRO DERECHA	0	0	0	49	35	39	18	10	16	22	28	18
		GIRO IZQUIERDA	49	39	32	41	49	57	30	43	58	36	37	26
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	38	37	50	35	40	46	37	39	55	32	57	44
		GIRO DERECHA	43	53	37	47	43	45	14	3	20	11	17	28
		GIRO IZQUIERDA	41	41	31	50	46	40	29	36	42	24	17	19
	MEDIANO	FRENTE	26	26	25	34	20	22	3	8	10	0	0	0
		GIRO DERECHA	30	23	24	26	15	25	9	9	6	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	24	10	12	17	10	11	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			267	271	246	351	308	340	206	201	264	162	201	184
PORCENTAJES DE GIRO			27,34	29,52	24,80	34,76	30,19	32,06	19,90	10,95	15,91	20,37	22,39	25,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 17 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	46	36	56	38	49	58	41	35	43	42	46	40
		GIRO DERECHA	0	0	0	38	34	46	16	14	13	19	24	19
		GIRO IZQUIERDA	35	29	43	50	56	62	33	39	51	41	33	23
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	45	40	44	34	41	43	45	38	54	32	53	48
		GIRO DERECHA	41	47	28	49	39	42	15	7	15	23	28	14
		GIRO IZQUIERDA	31	33	40	49	40	34	35	36	41	23	30	28
	MEDIANO	FRENTE	24	23	25	31	20	22	8	14	11	0	0	0
		GIRO DERECHA	30	20	22	29	16	31	8	9	4	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	22	11	14	15	12	14	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			252	232	258	340	306	352	216	204	246	180	214	172
PORCENTAJES DE GIRO			28,17	30,60	19,38	34,12	29,08	33,81	18,06	14,71	13,01	23,33	24,30	19,19
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 17 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	36	37	60	35	56	50	52	41	52	36	52	54
		GIRO DERECHA	0	0	0	52	38	33	8	16	7	14	15	27
		GIRO IZQUIERDA	46	41	43	47	55	60	29	34	50	29	31	27
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	49	43	46	41	32	43	45	34	55	46	46	36
		GIRO DERECHA	36	51	39	50	44	42	26	5	10	24	26	28
		GIRO IZQUIERDA	45	34	34	52	41	46	37	42	57	21	24	22
	MEDIANO	FRENTE	17	21	21	30	17	20	8	19	13	0	0	0
		GIRO DERECHA	25	21	18	21	24	27	10	13	14	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	17	17	22	21	15	18	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			254	252	261	345	324	343	236	219	276	170	194	194
PORCENTAJES DE GIRO			24,02	30,16	21,84	35,65	32,72	29,74	18,64	15,53	11,23	22,35	21,13	28,35
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 17 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	34	44	62	36	51	54	50	40	39	43	50	49
		GIRO DERECHA	0	0	0	48	44	37	21	10	8	17	24	27
		GIRO IZQUIERDA	48	31	38	37	59	65	26	34	46	34	26	24
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	49	39	44	35	40	39	40	38	42	32	57	49
		GIRO DERECHA	34	49	39	51	47	43	11	16	7	22	19	24
		GIRO IZQUIERDA	43	47	35	48	42	43	39	38	48	28	30	28
	MEDIANO	FRENTE	17	18	20	29	20	21	9	14	13	0	0	0
		GIRO DERECHA	22	15	21	22	22	22	16	14	15	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	17	16	21	17	16	19	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			247	247	259	323	341	345	229	220	237	176	206	201
PORCENTAJES DE GIRO			22,67	27,53	23,17	37,46	33,14	29,57	20,96	18,18	12,66	22,16	20,87	25,37
% DE EQUIPO PESADO			0.00	1.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

INTERSECCION 17 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	45	41	52	36	61	47	47	47	49	39	47	52
		GIRO DERECHA	0	0	0	50	35	33	11	10	20	24	21	28
		GIRO IZQUIERDA	43	37	40	44	50	57	34	30	41	42	31	36
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	35	42	55	41	39	35	44	39	45	34	59	43
		GIRO DERECHA	38	57	35	47	45	37	8	8	8	21	23	20
		GIRO IZQUIERDA	36	38	41	44	40	45	33	43	46	25	30	24
	MEDIANO	FRENTE	19	24	20	31	18	20	11	20	18	0	0	0
		GIRO DERECHA	23	21	20	27	23	25	12	13	15	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	18	15	19	22	15	16	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		239	264	263	338	326	318	222	225	258	185	211	203	
PORCENTAJES DE GIRO		25,52	31,06	20,91	36,69	31,60	29,87	13,96	13,78	16,67	24,32	20,85	23,65	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	1,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 17 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	46	49	59	47	64	58	44	51	50	46	52	46
		GIRO DERECHA	0	0	0	51	33	37	17	18	10	21	24	25
		GIRO IZQUIERDA	39	34	34	44	58	65	24	34	43	42	33	37
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	45	43	46	28	46	41	49	46	48	44	59	41
		GIRO DERECHA	37	47	41	52	49	41	11	15	11	24	32	20
		GIRO IZQUIERDA	47	47	45	48	50	36	36	26	42	31	20	30
	MEDIANO	FRENTE	23	21	21	26	23	25	10	21	16	0	0	0
		GIRO DERECHA	28	20	16	22	19	26	13	13	12	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	18	17	23	20	21	19	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			265	265	262	336	359	352	224	245	251	208	220	199
PORCENTAJES DE GIRO			24,53	26,79	21,76	37,20	28,13	29,55	18,30	18,78	13,15	21,63	25,45	22,61
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 17 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	35	40	56	47	50	60	54	42	52	47	47	43
		GIRO DERECHA	0	0	0	47	39	39	21	14	10	18	19	25
		GIRO IZQUIERDA	38	40	34	46	61	58	34	27	54	30	26	30
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	37	44	51	42	44	49	49	42	57	35	59	42
		GIRO DERECHA	34	45	43	48	42	49	13	3	17	21	21	30
		GIRO IZQUIERDA	35	37	35	50	40	49	30	31	47	33	33	23
	MEDIANO	FRENTE	21	25	18	30	21	24	15	21	14	0	0	0
		GIRO DERECHA	25	22	17	26	20	29	12	13	15	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	20	19	25	24	15	21	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TOTAL	225	257	254	356	336	382	252	208	287	184	205	193
PORCENTAJES DE GIRO	26,22	27,63	23,62	33,99	30,06	30,63	18,25	14,42	14,63	21,20	19,51	28,50
% DE EQUIPO PESADO	0,00	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 17 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	39	40	59	39	63	56	51	41	51	36	47	52
		GIRO DERECHA	0	0	0	39	39	43	17	18	14	18	30	28
		GIRO IZQUIERDA	41	36	37	38	58	64	23	43	45	29	26	31
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	36	38	55	35	32	47	36	39	46	46	48	45
		GIRO DERECHA	45	49	32	41	43	50	22	21	17	26	30	21
		GIRO IZQUIERDA	45	44	45	51	42	40	26	29	46	23	24	22
	MEDIANO	FRENTE	19	24	18	26	21	20	15	16	13	0	0	0
		GIRO DERECHA	25	22	17	28	19	28	11	16	14	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	17	18	24	20	21	22	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			250	257	263	314	335	372	221	244	268	178	205	199
PORCENTAJES DE GIRO			28,00	29,18	18,63	34,39	30,15	32,53	22,62	22,54	16,79	24,72	29,27	24,62
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 18 - SEMANA 1													
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES										
			ACCESO 1			ACCESO 2							
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00					
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	222	262	186	0	0	0					
		GIRO DERECHA	98	97	90	96	104	98					
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0					
	MEDIANO	FRENTE	38	29	40	0	0	0					
		GIRO DERECHA	28	22	20	20	19	18					
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0					
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0					
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0					
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0					
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	88	101	92	0	0	0					
		GIRO DERECHA	78	72	79	89	85	110					
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0					
	MEDIANO	FRENTE	39	32	34	0	0	0					
		GIRO DERECHA	22	19	24	13	24	22					
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0					
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0					
		GIRO DERECHA	5	4	8	0	0	0					
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0					
TOTAL			618	643	573	218	232	248					
PORCENTAJES DE GIRO			37,38	33,28	38,57	100,00	100,00	100,00					
% DE EQUIPO PESADO			0.81	1.40	1.40	0.00	0.00	0.00					

INTERSECCION 18 - SEMANA 1													
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES										
			ACCESO 1			ACCESO 2							
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00					

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	229	271	183	0	0	0
		GIRO DERECHA	92	96	96	90	113	94
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	36	29	36	0	0	0
		GIRO DERECHA	27	22	21	17	20	20
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	100	106	94	0	0	0
		GIRO DERECHA	78	66	85	95	92	100
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	35	31	35	0	0	0
		GIRO DERECHA	22	20	21	17	20	18
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	5	4	8	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			624	650	579	219	245	232
PORCENTAJES DE GIRO			35,90	32,00	39,90	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,80	1,38	1,38	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 18 - SEMANA 1								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	233	270	185	0	0	0
		GIRO DERECHA	88	96	93	95	116	99
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	38	33	37	0	0	0
		GIRO DERECHA	31	27	23	19	18	20
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	90	107	96	0	0	0
		GIRO DERECHA	69	80	88	84	94	109
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	39	27	37	0	0	0
		GIRO DERECHA	20	19	24	16	24	21
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	5	4	8	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			613	668	591	214	252	249
PORCENTAJES DE GIRO			34,75	33,83	39,93	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,82	1,35	1,35	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 18 - SEMANA 2								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	232	266	195	0	0	0
		GIRO DERECHA	96	100	85	95	110	91
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	37	36	38	0	0	0
		GIRO DERECHA	33	28	21	17	17	17
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	96	96	96	0	0	0
		GIRO DERECHA	75	67	78	87	86	107
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	42	32	39	0	0	0
		GIRO DERECHA	19	19	23	16	25	18
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	5	4	8	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		635	653	583	215	238	233	
PORCENTAJES DE GIRO		35,91	33,38	36,88	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		0,79	1,38	1,37	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 18 - SEMANA 2								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	225	267	183	0	0	0
		GIRO DERECHA	100	98	96	101	105	101
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	33	30	40	0	0	0
		GIRO DERECHA	27	24	24	22	17	19
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	95	104	98	0	0	0
		GIRO DERECHA	69	80	85	86	90	114
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	37	33	37	0	0	0
		GIRO DERECHA	17	15	20	14	21	22
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	5	4	8	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		608	660	591	223	233	256	
PORCENTAJES DE GIRO		35,86	33,48	39,42	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		0,82	1,36	1,35	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 18 - SEMANA 2								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	234	273	189	0	0	0
		GIRO DERECHA	88	101	98	102	106	94
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	38	33	41	0	0	0
		GIRO DERECHA	33	26	26	18	18	14
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	92	99	100	0	0	0
		GIRO DERECHA	69	79	83	98	96	112
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	40	33	33	0	0	0
		GIRO DERECHA	20	19	23	15	25	22
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	5	4	8	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0

TOTAL	619	672	601	233	245	242	
PORCENTAJES DE GIRO	34,73	34,08	39,60	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO	0,81	1,34	1,33	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 18 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	232	271	191	0	0	0
		GIRO DERECHA	92	96	88	88	111	86
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	37	31	36	0	0	0
		GIRO DERECHA	30	23	22	19	16	16
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	88	101	91	0	0	0
		GIRO DERECHA	79	75	83	97	94	109
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	43	35	36	0	0	0
		GIRO DERECHA	23	16	25	16	25	23
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	5	4	8	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			629	657	580	220	246	234
PORCENTAJES DE GIRO			36,41	32,57	38,97	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,79	1,37	1,38	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 18 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	229	272	182	0	0	0
		GIRO DERECHA	93	93	93	95	115	85
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	35	33	36	0	0	0
		GIRO DERECHA	28	27	25	22	17	17
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	93	105	101	0	0	0
		GIRO DERECHA	77	76	87	86	97	104
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	40	33	38	0	0	0
		GIRO DERECHA	20	21	24	14	24	19
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	5	4	8	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		620	669	594	217	253	225	
PORCENTAJES DE GIRO		35,97	33,03	39,90	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		0,81	1,35	1,35	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 18 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	223	270	181	0	0	0	
		GIRO DERECHA	91	93	92	101	103	92	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	36	35	39	0	0	0	
		GIRO DERECHA	29	23	23	20	17	18	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	88	107	101	0	0	0	
		GIRO DERECHA	67	69	81	92	93	107	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	37	29	40	0	0	0	
		GIRO DERECHA	23	17	23	17	20	18	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	5	4	8	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			599	652	588	230	233	235	
PORCENTAJES DE GIRO			35,89	31,60	38,61	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,83	1,38	1,36	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 18 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	228	268	188	0	0	0	
		GIRO DERECHA	88	102	99	96	107	98	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	38	34	38	0	0	0	
		GIRO DERECHA	31	28	28	15	19	13	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	90	100	104	0	0	0	
		GIRO DERECHA	81	73	87	90	93	105	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	45	32	41	0	0	0	
		GIRO DERECHA	15	16	20	17	22	19	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	5	4	8	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		621	662	613	218	241	235		
PORCENTAJES DE GIRO		35,43	33,69	39,48	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		0,81	1,36	1,31	0,00	0,00	0,00		

INTERSECCION 18 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	230	264	192	0	0	0	
		GIRO DERECHA	91	100	98	98	113	98	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	37	36	39	0	0	0	
		GIRO DERECHA	32	26	25	16	19	14	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	93	97	101	0	0	0			
		GIRO DERECHA	80	74	88	92	89	102			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	41	35	39	0	0	0			
		GIRO DERECHA	17	17	24	17	23	18			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	5	4	8	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
TOTAL			626	658	614	223	244	232			
PORCENTAJES DE GIRO			35,94	33,59	39,58	100,00	100,00	100,00			
% DE EQUIPO PESADO			0.80	1.37	1.30	0.00	0.00	0.00			

INTERSECCION 18 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2					
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00			
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	229	265	197	0	0	0			
		GIRO DERECHA	94	102	89	103	117	97			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	42	37	40	0	0	0			
		GIRO DERECHA	34	25	28	18	19	17			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	95	97	101	0	0	0			
		GIRO DERECHA	77	77	90	87	97	101			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	40	35	37	0	0	0			
		GIRO DERECHA	19	14	19	11	19	20			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	5	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	5	4	8	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
TOTAL			635	661	609	219	252	235			
PORCENTAJES DE GIRO			36,06	33,59	38,42	100,00	100,00	100,00			
% DE EQUIPO PESADO			0,79	1,36	1,31	0,00	0,00	0,00			

INTERSECCION 19 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	280	192	253	0	0	0	235	265	193
		GIRO DERECHA	52	56	101	68	82	78	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	42	44	49	90	97	84
	MEDIANO	FRENTE	49	48	43	0	0	0	39	32	37
		GIRO DERECHA	4	0	0	20	15	14	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	8	5	9	35	27	23
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	147	75	57	0	0	0	98	103	104
		GIRO DERECHA	40	43	62	87	94	108	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	42	43	56	75	74	89
	MEDIANO	FRENTE	11	15	16	0	0	0	38	36	37
		GIRO DERECHA	6	10	5	16	24	22	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	12	14	10	15	13	24
	PESADO	FRENTE	12	6	8	0	0	0	8	6	9
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			605	449	545	295	321	346	633	653	600
PORCENTAJES DE GIRO			16,86	25,17	30,83	64,75	66,98	64,16	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			2,64	2,23	1,47	0,00	0,00	0,00	1,26	0,92	1,50

INTERSECCION 19 - SEMANA 1												
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES									
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	280	202	248	0	0	0	223	276	193	
		GIRO DERECHA	58	50	97	72	88	81	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	38	43	55	92	94	93	
	MEDIANO	FRENTE	45	44	46	0	0	0	37	35	37	
		GIRO DERECHA	6	0	0	16	15	15	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	6	5	6	29	26	25	
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	150	83	46	0	0	0	91	96	102
			GIRO DERECHA	39	41	63	96	84	102	0	0	0
			GIRO IZQUIERDA	0	0	0	51	45	57	73	75	79
MEDIANO		FRENTE	8	16	13	0	0	0	41	34	37	
		GIRO DERECHA	7	8	8	12	21	17	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	9	15	12	17	14	24	
PESADO		FRENTE	12	6	8	0	0	0	8	6	9	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			609	454	529	300	316	345	611	656	599	
PORCENTAJES DE GIRO			18,06	22,69	31,76	65,33	65,82	62,32	0,00	0,00	0,00	
% DE EQUIPO PESADO			2,63	2,20	1,51	0,00	0,00	0,00	1,31	0,91	1,50	

INTERSECCION 19 - SEMANA 1												
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO									
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	286	193	246	0	0	0	224	269	184	
		GIRO DERECHA	57	53	97	71	91	87	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	49	49	56	95	90	84	
	MEDIANO	FRENTE	49	43	47	0	0	0	36	35	38	
		GIRO DERECHA	3	0	0	20	17	16	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	4	10	9	29	27	25	
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	149	73	46	0	0	0	88	96	98
			GIRO DERECHA	40	41	69	96	95	112	0	0	0
			GIRO IZQUIERDA	0	0	0	51	44	55	77	78	82
MEDIANO		FRENTE	11	19	19	0	0	0	44	34	41	
		GIRO DERECHA	9	9	6	13	18	18	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	7	13	12	15	14	23	
PESADO		FRENTE	12	6	8	0	0	0	8	6	9	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			620	441	538	311	337	365	616	649	584	
PORCENTAJES DE GIRO			17,58	24,26	31,97	64,31	65,58	63,84	0,00	0,00	0,00	
% DE EQUIPO PESADO			2,58	2,27	1,49	0,00	0,00	0,00	1,30	0,92	1,54	

INTERSECCION 19 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	277	185	244	0	0	0	227	268	189
		GIRO DERECHA	51	47	99	73	79	79	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	38	39	48	92	86	78
	MEDIANO	FRENTE	48	46	48	0	0	0	38	33	42
		GIRO DERECHA	7	0	0	16	15	15	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	4	11	9	35	29	26
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	140	79	49	0	0	0	83	102	89
		GIRO DERECHA	36	37	56	92	90	98	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	40	30	48	71	74	70
	MEDIANO	FRENTE	10	18	17	0	0	0	38	33	35
		GIRO DERECHA	7	9	10	11	23	20	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	7	16	9	16	18	24
	PESADO	FRENTE	12	6	8	0	0	0	8	6	9
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			592	431	531	281	303	326	608	649	562
PORCENTAJES DE GIRO			17,06	22,51	31,07	68,33	68,32	65,03	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			2,70	2,32	1,51	0,00	0,00	0,00	1,32	0,92	1,60

INTERSECCION 19 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	270	190	240	0	0	0	223	257	187
		GIRO DERECHA	42	45	94	72	78	72	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	41	36	45	90	85	89
	MEDIANO	FRENTE	48	48	43	0	0	0	39	36	42
		GIRO DERECHA	8	0	0	19	16	13	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	6	10	8	35	26	27
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	138	71	51	0	0	0	84	99	99
		GIRO DERECHA	39	34	61	91	89	94	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	45	40	38	73	71	81
	MEDIANO	FRENTE	9	13	13	0	0	0	44	36	40
		GIRO DERECHA	6	5	9	11	21	19	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	13	18	8	19	15	22
	PESADO	FRENTE	12	6	8	0	0	0	8	6	9
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			576	416	519	298	308	297	615	631	596
PORCENTAJES DE GIRO			16,49	21,15	31,60	64,77	66,23	66,67	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			2,78	2,40	1,54	0,00	0,00	0,00	1,30	0,95	1,51

INTERSECCION 19 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	279	186	241	0	0	0	226	265	188
		GIRO DERECHA	50	41	103	76	87	78	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	35	37	51	89	97	90
	MEDIANO	FRENTE	47	42	46	0	0	0	37	38	40
		GIRO DERECHA	8	0	0	20	15	16	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	7	5	3	35	25	27
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	132	72	47	0	0	0	84	89	93
		GIRO DERECHA	37	32	52	86	85	105	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	31	29	45	73	64	78
	MEDIANO	FRENTE	8	18	16	0	0	0	43	35	41
		GIRO DERECHA	11	7	7	14	24	21	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	9	15	12	19	14	21
	PESADO	FRENTE	12	6	8	0	0	0	8	6	9
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			588	408	520	278	297	331	614	633	587
PORCENTAJES DE GIRO			18,03	20,59	31,15	70,50	71,04	66,47	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			2,72	2,45	1,54	0,00	0,00	0,00	1,30	0,95	1,53

INTERSECCION 19 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	280	203	259	0	0	0	234	273	188
		GIRO DERECHA	59	56	104	74	90	82	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	39	52	56	88	102	94
	MEDIANO	FRENTE	53	47	49	0	0	0	38	38	44
		GIRO DERECHA	6	0	0	16	15	13	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	8	6	9	35	29	27
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	148	74	58	0	0	0	94	105	101
		GIRO DERECHA	49	48	68	86	88	112	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	45	44	56	77	71	76
	MEDIANO	FRENTE	9	18	13	0	0	0	42	33	42
		GIRO DERECHA	11	11	7	17	18	17	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	8	19	12	18	16	19
	PESADO	FRENTE	12	6	8	0	0	0	8	6	9
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			631	467	566	293	332	357	634	673	600
PORCENTAJES DE GIRO			19,81	25,48	31,63	65,87	63,55	62,75	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			2,54	2,14	1,41	0,00	0,00	0,00	1,26	0,89	1,50

INTERSECCION 19 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	280	194	261	0	0	0	225	267	185
		GIRO DERECHA	59	52	106	73	96	85	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	46	47	61	101	97	97
	MEDIANO	FRENTE	51	47	46	0	0	0	41	36	41
		GIRO DERECHA	3	0	0	19	15	17	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	7	7	6	35	29	28
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	146	74	57	0	0	0	90	104	96
		GIRO DERECHA	47	47	60	90	96	101	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	50	39	57	79	77	87
	MEDIANO	FRENTE	10	14	15	0	0	0	44	32	39
		GIRO DERECHA	11	7	11	17	24	16	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	11	15	11	15	15	18
	PESADO	FRENTE	12	6	8	0	0	0	8	6	9
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			623	445	564	313	339	354	638	663	600
PORCENTAJES DE GIRO			19,26	24,72	31,38	63,58	68,14	61,86	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			2,57	2,25	1,42	0,00	0,00	0,00	1,25	0,90	1,50

INTERSECCION 19 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	276	194	259	0	0	0	225	273	186
		GIRO DERECHA	58	49	109	81	91	90	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	38	49	52	101	105	85
	MEDIANO	FRENTE	47	50	47	0	0	0	42	36	44
		GIRO DERECHA	6	0	0	20	17	14	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	8	7	9	33	32	29
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	151	84	58	0	0	0	97	109	96
		GIRO DERECHA	48	49	58	87	94	104	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	40	40	44	67	80	84
	MEDIANO	FRENTE	8	19	14	0	0	0	45	37	42
		GIRO DERECHA	11	8	5	15	19	16	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	7	19	10	21	19	20
	PESADO	FRENTE	12	6	8	0	0	0	8	6	9
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			621	463	558	296	336	339	639	697	595
PORCENTAJES DE GIRO			19,81	23,76	30,82	68,58	65,77	66,08	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			2,58	2,16	1,43	0,00	0,00	0,00	1,25	0,86	1,51
INTERSECCION 19 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	288	198	260	0	0	0	235	269	189
		GIRO DERECHA	57	56	99	85	87	81	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	47	57	64	102	104	94
	MEDIANO	FRENTE	46	48	46	0	0	0	39	38	38
		GIRO DERECHA	4	0	0	20	17	16	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	5	5	5	33	25	23
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	149	82	49	0	0	0	102	106	95
		GIRO DERECHA	42	53	63	98	89	109	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	41	50	49	72	72	81
	MEDIANO	FRENTE	9	15	19	0	0	0	40	31	38
		GIRO DERECHA	10	5	11	12	23	17	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	10	19	14	18	16	18
	PESADO	FRENTE	12	6	8	0	0	0	8	6	9
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			621	467	555	318	347	355	649	667	585
PORCENTAJES DE GIRO			18,20	25,27	31,17	67,61	62,25	62,82	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			2,58	2,14	1,44	0,00	0,00	0,00	1,23	0,90	1,54
INTERSECCION 19 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	281	194	256	0	0	0	236	271	189
		GIRO DERECHA	62	59	102	75	86	92	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	48	56	56	103	98	98
	MEDIANO	FRENTE	45	45	48	0	0	0	35	35	38
		GIRO DERECHA	7	0	0	16	14	14	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	4	10	6	31	28	28
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	152	88	54	0	0	0	104	99	108
		GIRO DERECHA	45	41	68	89	91	111	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	41	39	55	83	76	81
	MEDIANO	FRENTE	11	15	18	0	0	0	42	30	37
		GIRO DERECHA	9	6	8	16	18	21	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	7	16	8	16	17	21
	PESADO	FRENTE	12	6	8	0	0	0	8	6	9
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			628	458	562	296	330	363	658	660	609
PORCENTAJES DE GIRO			19,59	24,02	31,67	66,22	63,33	65,56	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			2,55	2,18	1,42	0,00	0,00	0,00	1,22	0,91	1,48

INTERSECCION 19 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	291	200	263	0	0	0	228	274	191
		GIRO DERECHA	49	59	100	80	94	87	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	47	48	63	98	95	90
	MEDIANO	FRENTE	48	48	47	0	0	0	35	35	42
		GIRO DERECHA	4	0	0	19	18	16	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	7	11	4	33	27	27
	PESADO	FRENTE	4	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	145	85	52	0	0	0	90	112	106
		GIRO DERECHA	40	54	65	100	89	104	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	54	38	50	75	78	79
	MEDIANO	FRENTE	11	17	19	0	0	0	38	35	40
		GIRO DERECHA	6	8	7	14	23	18	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	9	17	11	18	17	20
	PESADO	FRENTE	12	6	8	0	0	0	8	6	9
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			610	481	561	330	338	353	623	679	604
PORCENTAJES DE GIRO			16,23	25,99	30,66	64,55	66,27	63,74	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			2,62	2,08	1,43	0,00	0,00	0,00	1,28	0,88	1,49

INTERSECCION 20 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	33	42	30	47	56	46	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	38	27	46	54	45	51
		GIRO IZQUIERDA	40	24	25	0	0	0	40	45	55
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	39	44	35	34	42	38	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	41	37	29	34	43	29
		GIRO IZQUIERDA	43	32	37	0	0	0	41	39	56
	MEDIANO	FRENTE	17	13	14	21	17	20	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	20	14	17	30	19	26
		GIRO IZQUIERDA	9	6	15	0	0	0	21	23	21
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	4	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			181	161	156	201	193	196	220	218	238
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	49,25	40,41	46,94	53,64	50,92	44,54
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,83	0,00

INTERSECCION 20 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				61	54	59
		GIRO IZQUIERDA	47	44	47				0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0				0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0				0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				47	46	51
		GIRO IZQUIERDA	57	62	53				0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				30	23	23
		GIRO IZQUIERDA	11	11	14				0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0				0	0	0
TOTAL			115	117	114				138	123	133
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00				100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 20 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	31	40	27	43	56	46	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	39	34	48	51	50	44
		GIRO IZQUIERDA	43	32	28	0	0	0	49	54	54
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	35	35	38	37	50	38	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	43	50	41	32	43	28
		GIRO IZQUIERDA	47	27	47	0	0	0	42	30	52
	MEDIANO	FRENTE	13	16	14	25	19	22	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	15	20	19	28	23	21
		GIRO IZQUIERDA	14	6	14	0	0	0	23	20	22
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	4	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			183	156	168	202	229	214	225	224	221
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	48,02	45,41	50,47	49,33	53,57	42,08
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,79	0,00

INTERSECCION 20 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	35	43	40	43	51	46	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	41	38	49	42	50	47
		GIRO IZQUIERDA	40	30	35	0	0	0	52	43	53
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	44	44	43	25	49	41	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	49	40	37	46	35	29
		GIRO IZQUIERDA	46	30	44	0	0	0	41	40	47
	MEDIANO	FRENTE	15	20	15	25	22	20	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	21	20	22	28	21	23
		GIRO IZQUIERDA	11	10	12	0	0	0	28	25	22
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	4	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			191	177	189	204	220	215	237	218	221
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	54,41	44,55	50,23	48,95	50,46	44,80
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,83	0,00

INTERSECCION 20 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				54	59	62
		GIRO IZQUIERDA	42	48	43				0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0				0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0				0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				52	42	50
		GIRO IZQUIERDA	51	54	58				0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				25	28	23
		GIRO IZQUIERDA	12	14	10				0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0				0	0	0
TOTAL			105	116	111				131	129	135
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00				100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 20 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00

SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	29	47	39	42	57	51	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	31	40	40	48	50	42
		GIRO IZQUIERDA	45	32	23	0	0	0	44	45	55
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	40	38	30	31	49	33	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	50	51	39	43	44	18
		GIRO IZQUIERDA	36	31	50	0	0	0	40	44	49
	MEDIANO	FRENTE	19	21	16	22	18	25	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	22	19	18	33	21	27
		GIRO IZQUIERDA	12	12	13	0	0	0	25	23	23
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	4	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		181	181	171	198	234	206	233	231	214	
PORCENTAJES DE GIRO		0,00	0,00	0,00	52,02	47,01	47,09	53,22	51,52	40,65	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	

INTERSECCION 20 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	30	47	30	35	51	50	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	32	38	39	40	48	43
		GIRO IZQUIERDA	47	35	25	0	0	0	46	46	52
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	36	47	39	32	50	32	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	46	40	38	31	28	22
		GIRO IZQUIERDA	43	27	48	0	0	0	40	33	48
	MEDIANO	FRENTE	15	20	17	25	22	22	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	16	17	21	30	25	27
		GIRO IZQUIERDA	11	10	9	0	0	0	22	25	23
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	4	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			182	186	168	186	218	202	209	209	215
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	50,54	43,58	48,51	48,33	50,24	42,79
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,91	0,00

INTERSECCION 20 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				56	58	60
		GIRO IZQUIERDA	44	45	42				0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0				0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0				0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0			0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0			49	45	48
		GIRO IZQUIERDA	49	58	61			0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0			0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0			23	22	29
		GIRO IZQUIERDA	11	16	12			0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0			0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0			0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0			0	0	0
TOTAL			104	119	115			128	125	137
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00			100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 20 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	31	36	27	40	45	37	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	32	34	40	45	44	53
		GIRO IZQUIERDA	38	35	22	0	0	0	51	49	53
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	37	46	38	34	48	32	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	48	36	41	42	39	30
		GIRO IZQUIERDA	48	29	39	0	0	0	34	37	46
	MEDIANO	FRENTE	14	17	17	26	22	24	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	18	18	18	29	22	27
		GIRO IZQUIERDA	11	9	14	0	0	0	25	27	23
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	4	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			179	172	157	198	203	192	226	222	232
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	49,49	43,35	51,56	51,33	49,10	47,41
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,80	0,00

INTERSECCION 20 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	37	51	29	45	53	43	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	42	40	47	45	56	51
		GIRO IZQUIERDA	53	27	29	0	0	0	47	44	55
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	41	37	32	34	55	35	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	49	48	45	46	39	34
		GIRO IZQUIERDA	49	30	47	0	0	0	40	45	47
	MEDIANO	FRENTE	17	22	19	27	21	26	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	19	19	18	28	26	24
		GIRO IZQUIERDA	8	11	10	0	0	0	30	25	23
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	4	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			205	178	166	216	236	214	236	239	234
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	50,93	45,34	51,40	50,42	52,30	46,58
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,67	0,00

INTERSECCION 20 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				54	53	64
		GIRO IZQUIERDA	49	55	48				0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0				0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0				0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				52	55	43
		GIRO IZQUIERDA	55	52	60				0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				24	29	31
		GIRO IZQUIERDA	15	12	12				0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0				0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0				0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0				0	0	0
TOTAL			119	119	120				130	137	138
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00				100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 20 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	31	44	28	42	61	42	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	37	34	48	50	54	53
		GIRO IZQUIERDA	49	32	30	0	0	0	47	54	57
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	42	49	42	33	41	32	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	53	52	36	47	44	29
		GIRO IZQUIERDA	39	37	52	0	0	0	46	46	49
	MEDIANO	FRENTE	20	17	20	28	23	23	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	19	19	18	32	24	29
		GIRO IZQUIERDA	11	6	9	0	0	0	24	26	21
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	4	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			192	185	181	212	230	199	246	252	238
PORCENTAJES DE GIRO			0,00	0,00	0,00	51,42	45,65	51,26	52,44	50,00	46,64
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00

INTERSECCION 21 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	36	48		38	0	0	24	31	17
		GIRO DERECHA	26	31		37	53	54	71	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0		0	50	43	40	41	30
	MEDIANO	FRENTE	0	0		0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0		0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0		0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0		0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0		0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0		0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	32	30		28	0	0	37	38	29
		GIRO DERECHA	40	39		35	45	36	30	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0		0	36	36	43	39	31
	MEDIANO	FRENTE	33	28		23	0	0	21	16	20
		GIRO DERECHA	23	20		22	32	29	29	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0		0	27	31	24	10	8
	PESADO	FRENTE	0	0		0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0		0	0	4	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0		0	0	0	0	0	0
TOTAL			190	196	183	243	233	237	172	154	151
PORCENTAJES DE GIRO			46,84	45,92	51,37	53,50	52,79	54,85	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 21 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	MEDIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	MEDIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
PESADO	FRENTE										
	GIRO DERECHA										
	GIRO IZQUIERDA										
TOTAL											
PORCENTAJES DE GIRO											
% DE EQUIPO PESADO											

INTERSECCION 21 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	33	49	42	0	0	0	30	33	21
		GIRO DERECHA	31	30	45	63	60	69	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	41	45	47	45	19	29
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIVIANO	FRENTE	27	29	29	0	0	0	34	44	36
		GIRO DERECHA	44	51	37	37	45	18	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	40	35	36	39	25	46
	MEDIANO	FRENTE	31	26	27	0	0	0	19	15	21
		GIRO DERECHA	17	18	16	35	27	28	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	29	26	24	13	5	10
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			183	203	196	245	242	222	180	141	163
PORCENTAJES DE GIRO			50,27	48,77	50,00	55,10	56,20	51,80	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 21 - SEMANA 2												
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES									
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	38	60	32	0	0	0	28	40	24	
		GIRO DERECHA	33	26	48	70	49	55	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	50	46	43	43	34	23	
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	31	32	33	0	0	0	32	37	31	
		GIRO DERECHA	41	54	35	37	32	24	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	36	47	42	39	25	51	
	MEDIANO	FRENTE	29	23	24	0	0	0	20	17	25	
		GIRO DERECHA	22	20	18	34	25	30	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	23	26	25	10	10	8	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			194	215	190	250	229	219	172	163	162	
PORCENTAJES DE GIRO			49,48	46,51	53,16	56,40	48,03	49,77	0,00	0,00	0,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 21 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	MEDIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	PESADO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	MEDIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	PESADO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
TOTAL											
PORCENTAJES DE GIRO											
% DE EQUIPO PESADO											

INTERSECCION 21 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	34	53	32	0	0	0	22	43	20
		GIRO DERECHA	29	29	43	62	57	67	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	52	40	44	37	25	18
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	33	41	24	0	0	0	35	38	36
		GIRO DERECHA	41	48	38	38	38	28	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	48	46	38	37	39	44
	MEDIANO	FRENTE	27	28	24	0	0	0	19	19	20
		GIRO DERECHA	23	20	21	35	27	32	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	25	29	21	9	5	11
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			187	219	182	260	241	230	159	169	149
PORCENTAJES DE GIRO			49,73	44,29	56,04	51,92	52,28	55,22	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,66	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 21 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	31	59	33	0	0	0	24	34	28
		GIRO DERECHA	35	28	44	69	53	58	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	52	32	43	43	26	22
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	24	39	25	0	0	0	38	47	36
		GIRO DERECHA	50	45	36	38	46	24	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	41	37	51	38	35	42
	MEDIANO	FRENTE	28	20	21	0	0	0	22	19	18
		GIRO DERECHA	18	18	22	32	26	29	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	20	23	20	12	8	9
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			186	209	181	252	221	225	177	169	155
PORCENTAJES DE GIRO			55,38	43,54	56,35	55,16	58,37	49,33	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,81	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 21 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00

PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	MEDIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	PESADO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	MEDIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	PESADO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
TOTAL											
PORCENTAJES DE GIRO											
% DE EQUIPO PESADO											

INTERSECCION 21 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	37	57	39	0	0	0	26	33	19
		GIRO DERECHA	30	37	49	52	59	59	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	36	43	35	41	30	21
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	26	36	25	0	0	0	32	42	45
		GIRO DERECHA	53	53	31	36	35	31	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	35	36	41	40	35	51
	MEDIANO	FRENTE	27	23	24	0	0	0	21	16	18
		GIRO DERECHA	23	18	17	30	24	27	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	26	28	23	11	4	12
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			196	224	185	215	229	216	171	160	166
PORCENTAJES DE GIRO			54,08	48,21	52,43	54,88	53,28	54,17	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 21 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	35	61	34	0	0	0	31	47	18
		GIRO DERECHA	31	25	51	60	45	60	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	36	32	39	38	32	26
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	32	40	33	0	0	0	32	45	44
		GIRO DERECHA	50	49	25	47	40	18	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	46	44	41	30	28	54
	MEDIANO	FRENTE	26	27	25	0	0	0	20	18	23
		GIRO DERECHA	21	22	23	31	26	31	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	26	27	24	10	11	10
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			195	224	191	229	241	211	161	181	175
PORCENTAJES DE GIRO			52,31	42,86	51,83	60,26	47,72	51,66	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,66	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 21 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	MEDIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	PESADO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	MEDIANO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
	PESADO	FRENTE									
		GIRO DERECHA									
		GIRO IZQUIERDA									
TOTAL											
PORCENTAJES DE GIRO											
% DE EQUIPO PESADO											

INTERSECCION 21 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	45	50	44	0	0	0	20	39	30
		GIRO DERECHA	29	37	42	70	49	64	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	45	31	39	42	28	22
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	25	41	22	0	0	0	43	47	36
		GIRO DERECHA	50	52	29	40	39	27	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	43	35	42	30	34	48
	MEDIANO	FRENTE	29	26	25	0	0	0	23	18	23
		GIRO DERECHA	19	18	21	34	28	33	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	22	24	21	11	9	11
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			197	224	183	228	231	212	169	175	170
PORCENTAJES DE GIRO			49,75	47,77	50,27	63,16	51,95	58,49	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 22 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	31	32	41	26	43	46	28	34	36	27	39	37
		GIRO DERECHA	18	30	25	42	36	16	21	6	34	24	34	17
		GIRO IZQUIERDA	30	22	19	30	44	42	23	31	25	27	25	25
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	26	42	47	24	25	17	28	21	28	35	26	28
		GIRO DERECHA	24	38	15	29	29	25	26	31	29	19	30	35
		GIRO IZQUIERDA	23	28	28	44	28	27	27	36	20	31	18	42
	MEDIANO	FRENTE	14	16	15	26	13	14	16	16	15	24	22	28
		GIRO DERECHA	15	11	17	14	9	13	12	10	13	18	11	13
		GIRO IZQUIERDA	11	8	14	11	6	12	6	4	9	12	18	19
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			192	231	221	246	233	212	187	189	209	217	223	244
PORCENTAJES DE GIRO			29,69	35,93	25,79	34,55	31,76	25,47	31,55	24,87	36,36	28,11	33,63	26,64
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 22 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	MEDIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	PESADO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	MEDIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	PESADO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
TOTAL														
PORCENTAJES DE GIRO														
% DE EQUIPO PESADO														

INTERSECCION 22 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	38	23	50	30	37	34	26	35	31	27	38	36
		GIRO DERECHA	31	30	29	32	25	24	22	18	37	14	26	23
		GIRO IZQUIERDA	26	25	22	29	44	40	29	26	36	23	16	16
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	27	41	47	25	39	22	29	21	24	39	38	24
		GIRO DERECHA	27	39	26	31	29	24	19	32	22	26	28	31
		GIRO IZQUIERDA	33	29	30	30	33	27	26	28	18	24	16	29
	MEDIANO	FRENTE	15	11	13	24	13	16	15	16	19	24	28	29
		GIRO DERECHA	17	14	15	16	8	16	15	12	13	20	17	15
		GIRO IZQUIERDA	10	7	15	14	6	12	5	6	7	17	16	20
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			224	223	247	231	234	215	186	194	207	214	223	223
PORCENTAJES DE GIRO			33,48	39,01	28,34	34,20	26,50	29,77	30,11	31,96	34,78	28,04	31,84	30,94
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 22 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	36	30	49	29	41	38	29	32	23	18	43	39
		GIRO DERECHA	25	32	24	43	29	28	32	6	43	21	29	22
		GIRO IZQUIERDA	40	27	28	30	55	42	28	28	30	30	18	15
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	32	40	45	31	31	16	30	19	29	32	35	28
		GIRO DERECHA	35	28	20	26	28	36	23	20	30	27	21	35
		GIRO IZQUIERDA	28	34	31	39	41	29	40	29	25	29	24	40
	MEDIANO	FRENTE	14	14	15	27	18	14	13	17	17	27	24	29
		GIRO DERECHA	13	14	11	17	12	19	10	16	11	20	18	14
		GIRO IZQUIERDA	16	11	14	15	10	10	7	2	6	18	18	21
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			239	234	237	257	265	232	212	169	214	222	230	243
PORCENTAJES DE GIRO			30,54	33,33	23,21	33,46	26,04	35,78	30,66	24,85	39,25	30,63	29,57	29,22
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 22 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	MEDIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	PESADO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	MEDIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	PESADO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
GIRO IZQUIERDA														
TOTAL														
PORCENTAJES DE GIRO														
% DE EQUIPO PESADO														

INTERSECCION 22 - SEMANA 2														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	30	27	47	28	38	37	24	25	28	16	41	33
		GIRO DERECHA	21	24	33	40	35	23	35	12	43	20	34	24
		GIRO IZQUIERDA	34	30	26	23	53	44	34	40	40	24	30	14
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	23	40	45	33	37	16	39	29	29	40	28	23
		GIRO DERECHA	33	36	17	28	29	39	21	25	35	22	34	29
		GIRO IZQUIERDA	24	35	18	36	36	27	34	27	28	32	28	38
	MEDIANO	FRENTE	14	15	16	27	18	17	19	21	21	26	24	27
		GIRO DERECHA	16	13	12	14	13	17	11	14	12	19	13	16
		GIRO IZQUIERDA	11	13	13	14	10	7	9	6	10	14	19	17
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			206	237	227	243	269	227	226	199	246	213	251	221
PORCENTAJES DE GIRO			33,98	32,49	27,31	33,74	28,62	34,80	29,65	25,63	36,59	28,64	32,27	31,22
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 22 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	31	29	43	27	47	47	32	27	23	29	34	35
		GIRO DERECHA	29	24	27	32	37	22	28	18	39	25	31	26
		GIRO IZQUIERDA	26	35	17	22	44	34	29	36	30	23	31	26
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	32	39	47	33	28	25	40	23	28	43	37	37
		GIRO DERECHA	33	35	28	27	19	37	30	32	26	25	22	28
		GIRO IZQUIERDA	25	24	26	43	30	27	33	38	14	22	20	36
	MEDIANO	FRENTE	12	13	13	18	14	12	12	15	14	25	23	21
		GIRO DERECHA	11	7	11	14	7	15	13	10	12	13	11	11
		GIRO IZQUIERDA	13	10	9	11	7	6	2	-1	8	10	10	13
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			212	220	221	227	233	225	219	198	194	215	219	233
PORCENTAJES DE GIRO			34,43	31,82	29,86	32,16	27,04	32,89	32,42	30,30	39,69	29,30	29,22	27,90
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 22 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	MEDIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	PESADO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	MEDIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	PESADO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
TOTAL														
PORCENTAJES DE GIRO														
% DE EQUIPO PESADO														

INTERSECCION 22 - SEMANA 3														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	35	25	42	27	41	38	28	27	24	24	47	32
		GIRO DERECHA	27	27	34	44	32	22	32	6	39	21	22	25
		GIRO IZQUIERDA	27	24	23	24	55	36	23	36	37	22	29	26
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	22	32	48	29	33	16	28	26	28	32	36	30
		GIRO DERECHA	31	28	26	32	28	34	29	27	27	23	32	31
		GIRO IZQUIERDA	34	30	30	35	30	23	35	34	15	25	21	35
	MEDIANO	FRENTE	12	12	13	23	17	13	10	15	12	24	26	25
		GIRO DERECHA	9	7	14	10	7	14	10	8	14	19	10	8
		GIRO IZQUIERDA	8	11	8	10	8	7	5	-1	3	15	14	16
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			205	200	238	234	251	203	200	178	199	205	237	228
PORCENTAJES DE GIRO			32,68	33,00	31,09	36,75	26,69	34,48	35,50	23,03	40,20	30,73	27,00	28,07
% DE EQUIPO PESADO			0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 22 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	34	22	49	27	42	34	33	23	22	17	40	37
		GIRO DERECHA	23	23	21	36	24	27	34	6	32	19	27	18
		GIRO IZQUIERDA	32	31	18	24	55	33	31	30	36	27	23	22
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	22	41	35	31	32	26	25	20	31	34	26	28
		GIRO DERECHA	24	34	24	29	19	25	32	22	32	29	19	28
		GIRO IZQUIERDA	32	23	21	40	29	28	38	35	17	26	17	39
	MEDIANO	FRENTE	15	13	13	23	12	10	12	18	17	19	25	26
		GIRO DERECHA	14	12	13	9	12	12	14	6	15	13	11	8
		GIRO IZQUIERDA	11	5	10	10	4	8	7	4	5	8	12	18
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			207	208	204	229	229	203	226	164	207	192	200	224
PORCENTAJES DE GIRO			29,47	35,10	28,43	32,31	24,02	31,53	35,40	20,73	38,16	31,77	28,50	24,11
% DE EQUIPO PESADO			0,00	1,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 22 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	MEDIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	PESADO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	MEDIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	PESADO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
TOTAL														
PORCENTAJES DE GIRO														
% DE EQUIPO PESADO														

INTERSECCION 22 - SEMANA 4														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO											
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			ACCESO 4		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	27	36	49	29	35	34	31	22	29	20	45	25
		GIRO DERECHA	19	25	27	35	33	14	26	9	33	26	27	30
		GIRO IZQUIERDA	35	35	16	32	48	44	29	33	37	27	22	25
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	22	30	44	32	26	28	36	30	31	35	35	29
		GIRO DERECHA	28	34	20	34	31	36	32	27	22	26	23	24
		GIRO IZQUIERDA	32	23	17	37	27	31	27	34	17	31	26	36
	MEDIANO	FRENTE	13	10	14	20	13	10	15	12	13	22	19	26
		GIRO DERECHA	11	10	10	11	11	16	11	6	10	16	9	11
		GIRO IZQUIERDA	11	4	11	11	4	8	7	4	6	13	9	13
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTAL		198	211	208	241	228	221	214	177	198	216	215
PORCENTAJES DE GIRO		29,29	34,60	27,40	33,20	32,89	29,86	32,24	23,73	32,83	31,48	27,44	29,68	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	1,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 23 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES											
			ACCESO 1			ACCESO 2								
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00						
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	53	91	50	0	0	0						
		GIRO DERECHA	45	36	36	78	70	75						
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0						
	MEDIANO	FRENTE	17	15	11	0	0	0						
		GIRO DERECHA	8	7	14	0	12	0						
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0						
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0						
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0						
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0						
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	53	55	51	0	0	0						
		GIRO DERECHA	48	45	47	69	81	72						
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0						
	MEDIANO	FRENTE	19	13	15	0	0	0						
		GIRO DERECHA	16	19	17	17	18	12						
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0						
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0						
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0						
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0						
TOTAL			259	281	241	164	181	159						
PORCENTAJES DE GIRO			45,17	38,08	47,30	100,00	100,00	100,00						
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00						

INTERSECCION 23 - SEMANA 1														
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES											
			ACCESO 1			ACCESO 2								
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00						
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	MEDIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	PESADO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	MEDIANO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
	PESADO	FRENTE												
		GIRO DERECHA												
		GIRO IZQUIERDA												
TOTAL														
PORCENTAJES DE GIRO														
% DE EQUIPO PESADO														

INTERSECCION 23 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	57	92	53	0	0	0	
		GIRO DERECHA	42	44	46	74	59	77	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	14	19	11	0	0	0	
		GIRO DERECHA	11	9	14	0	15	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	63	51	52	0	0	0	
		GIRO DERECHA	39	45	39	67	86	66	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	19	10	17	0	0	0	
		GIRO DERECHA	16	22	19	14	23	16	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		261	292	251	155	183	159		
PORCENTAJES DE GIRO		41,38	41,10	47,01	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

INTERSECCION 23 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	59	88	48	0	0	0	
		GIRO DERECHA	45	48	49	74	71	72	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	18	21	15	0	0	0	
		GIRO DERECHA	13	10	12	0	15	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	60	49	48	0	0	0	
		GIRO DERECHA	45	45	41	77	88	79	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	20	16	13	0	0	0	
		GIRO DERECHA	19	21	19	21	18	17	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		279	298	245	172	192	168		
PORCENTAJES DE GIRO		43,73	41,61	49,39	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

INTERSECCION 23 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2			JUEVES
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	MEDIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	PESADO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	MEDIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	PESADO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
TOTAL									
PORCENTAJES DE GIRO									
% DE EQUIPO PESADO									
INTERSECCION 23 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2			SABADO
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	52	90	50	0	0	0	
		GIRO DERECHA	41	49	47	70	62	78	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	17	16	11	0	0	0	
		GIRO DERECHA	8	12	11	0	15	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	63	53	54	0	0	0	
		GIRO DERECHA	44	46	46	65	81	72	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	24	13	17	0	0	0	
		GIRO DERECHA	18	20	19	16	23	14	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			267	299	255	151	181	164	
PORCENTAJES DE GIRO			41,57	42,47	48,24	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 23 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2			MARTES
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	53	85	54	0	0	0	
		GIRO DERECHA	53	47	37	80	74	80	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	19	18	10	0	0	0	
		GIRO DERECHA	11	12	12	0	8	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	65	48	58	0	0	0
		GIRO DERECHA	43	43	54	66	88	67
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	20	12	14	0	0	0
		GIRO DERECHA	20	16	19	15	19	15
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			284	281	258	161	189	162
PORCENTAJES DE GIRO			44,72	41,99	47,29	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 23 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	MEDIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	PESADO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	MEDIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	PESADO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
TOTAL									
PORCENTAJES DE GIRO									
% DE EQUIPO PESADO									

INTERSECCION 23 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	55	86	50	0	0	0	
		GIRO DERECHA	49	40	43	71	75	69	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	18	18	12	0	0	0	
		GIRO DERECHA	6	9	13	0	11	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	58	47	50	0	0	0	
		GIRO DERECHA	52	51	54	78	79	69	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	17	12	16	0	0	0	
		GIRO DERECHA	19	22	14	14	22	11	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			274	285	252	163	187	149	
PORCENTAJES DE GIRO			45,99	42,81	49,21	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 23 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	61	98	55	0	0	0	
		GIRO DERECHA	52	39	48	77	71	82	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	23	21	15	0	0	0	
		GIRO DERECHA	13	14	16	0	15	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	65	49	61	0	0	0	
		GIRO DERECHA	48	46	55	70	81	71	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	24	14	15	0	0	0	
		GIRO DERECHA	22	24	20	19	23	20	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			308	305	285	166	190	173	
PORCENTAJES DE GIRO			43,83	40,33	48,77	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 23 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	MEDIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	PESADO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	MEDIANO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
	PESADO	FRENTE							
		GIRO DERECHA							
		GIRO IZQUIERDA							
TOTAL									
PORCENTAJES DE GIRO									
% DE EQUIPO PESADO									

INTERSECCION 23 - SEMANA 4								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	55	92	54	0	0	0
		GIRO DERECHA	47	41	49	83	74	83
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	17	21	14	0	0	0
		GIRO DERECHA	13	16	17	0	12	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	68	47	55	0	0	0
		GIRO DERECHA	48	52	45	67	84	76
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	22	16	17	0	0	0
		GIRO DERECHA	19	25	18	22	23	15
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		289	310	269	172	193	174	
PORCENTAJES DE GIRO		43,94	43,23	47,96	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 24 - SEMANA 1								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	121	136	142	0	0	0
		GIRO DERECHA	27	17	10	63	55	77
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	30	33	28	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	8	0
		GIRO IZQUIERDA	4	-2	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	97	95	76	0	0	0
		GIRO DERECHA	12	11	28	61	65	59
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	29	26	29	0	0	0
		GIRO DERECHA	5	9	6	13	31	28
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		331	333	324	137	159	164	
PORCENTAJES DE GIRO		13,29	12,31	13,58	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		1,81	2,40	1,54	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 24 - SEMANA 1								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	124	141	149	0	0	0
		GIRO DERECHA	24	16	22	75	71	83
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	33	36	27	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	9	0
		GIRO IZQUIERDA	4	6	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	108	96	82	0	0	0	
		GIRO DERECHA	27	18	33	69	80	68	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	27	24	26	0	0	0	
		GIRO DERECHA	5	11	12	16	28	25	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			358	356	356	160	188	176	
PORCENTAJES DE GIRO			15,64	13,76	18,82	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,68	2,25	1,40	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 24 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	119	128	145	0	0	0	
		GIRO DERECHA	20	14	12	73	63	75	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	31	35	26	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	5	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	-1	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	96	100	85	0	0	0	
		GIRO DERECHA	23	9	29	59	72	63	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	27	26	31	0	0	0	
		GIRO DERECHA	4	5	7	10	31	27	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			326	324	340	142	171	165	
PORCENTAJES DE GIRO			14,42	9,88	14,12	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,84	2,47	1,47	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 24 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	120	128	132	0	0	0	
		GIRO DERECHA	22	15	16	61	45	78	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	35	39	32	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	8	0	
		GIRO IZQUIERDA	3	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	93	86	73	0	0	0	
		GIRO DERECHA	7	15	25	65	60	60	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	33	26	33	0	0	0	
		GIRO DERECHA	2	8	6	15	34	29	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

			FRENTE	6	4	5	0	0	0
	PESADO		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
			GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL				321	325	322	141	147	167
PORCENTAJES DE GIRO				9,66	12,92	14,60	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO				1,87	2,46	1,55	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 24 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	114	132	148	0	0	0	
		GIRO DERECHA	23	13	13	66	75	85	
		GIRO IZQUIERDA	0		0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	37	40	32	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	11	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	4	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	106	89	76	0	0	0	
		GIRO DERECHA	26	22	36	71	73	63	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	27	24	29	0	0	0	
		GIRO DERECHA	3	11	12	17	28	31	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			342	343	351	154	187	179	
PORCENTAJES DE GIRO			15,20	14,58	17,38	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,75	2,33	1,42	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 24 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	115	127	133	0	0	0	
		GIRO DERECHA	31	13	19	58	48	81	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	36	37	34	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	
		GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	99	98	66	0	0	0	
		GIRO DERECHA	10	9	32	53	68	61	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	29	31	29	0	0	0	
		GIRO DERECHA	5	6	4	12	32	28	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			332	329	322	123	152	170	
PORCENTAJES DE GIRO			13,86	9,73	17,08	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,81	2,43	1,55	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 24 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	118	131	131	0	0	0
		GIRO DERECHA	18	18	12	70	41	88
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	40	42	37	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	9	0
		GIRO IZQUIERDA	8	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	102	94	83	0	0	0
		GIRO DERECHA	11	15	24	69	65	65
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	35	30	37	0	0	0
		GIRO DERECHA	5	11	11	20	40	34
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		343	349	340	159	155	187	
PORCENTAJES DE GIRO		9,91	13,75	13,82	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		1,75	2,29	1,47	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 24 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	133	141	135	0	0	0
		GIRO DERECHA	26	20	25	72	53	89
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	36	43	38	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	9	0
		GIRO IZQUIERDA	8	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	97	95	81	0	0	0
		GIRO DERECHA	10	18	24	76	66	67
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	37	30	39	0	0	0
		GIRO DERECHA	6	7	11	20	35	31
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		359	362	358	168	163	187	
PORCENTAJES DE GIRO		11,70	13,54	16,76	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		1,67	2,21	1,40	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 24 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	123	131	140	0	0	0
		GIRO DERECHA	29	11	17	62	54	88
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	38	45	37	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	8	0
		GIRO IZQUIERDA	7	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0

PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	96	91	74	0	0	0	
		GIRO DERECHA	11	23	30	70	67	69	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	34	26	33	0	0	0	
		GIRO DERECHA	7	7	10	20	37	30	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			351	342	346	152	166	187	
PORCENTAJES DE GIRO			13,39	13,16	16,47	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,71	2,34	1,45	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 24 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	124	124	130	0	0	0	
		GIRO DERECHA	30	17	21	65	43	83	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	33	38	32	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	10	0	
		GIRO IZQUIERDA	6	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	94	96	78	0	0	0	
		GIRO DERECHA	12	14	22	71	65	69	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	31	24	33	0	0	0	
		GIRO DERECHA	10	12	12	20	34	26	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			346	333	333	156	152	178	
PORCENTAJES DE GIRO			15,03	14,11	16,52	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,73	2,40	1,50	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 24 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	133	135	143	0	0	0	
		GIRO DERECHA	27	29	31	71	55	91	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	30	35	30	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	23	0	
		GIRO IZQUIERDA	17	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	102	99	86	0	0	0	
		GIRO DERECHA	10	29	30	81	76	64	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	29	20	28	0	0	0	
		GIRO DERECHA	13	22	18	26	29	26	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			367	377	371	178	183	181	
PORCENTAJES DE GIRO			13,62	22,28	21,29	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,63	2,12	1,35	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 24 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	119	134	141	0	0	0	
		GIRO DERECHA	18	23	17	69	54	77	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	34	35	26	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	14	0	
		GIRO IZQUIERDA	6	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	92	94	82	0	0	0	
		GIRO DERECHA	2	22	32	74	64	60	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	31	24	27	0	0	0	
		GIRO DERECHA	9	15	10	18	32	27	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			317	355	340	161	164	164	
PORCENTAJES DE GIRO			9,15	18,03	17,35	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,89	2,25	1,47	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 25 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	120	120	139	0	0	0	
		GIRO DERECHA	20	27	23	60	63	80	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	34	29	21	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	6	12	7	
		GIRO IZQUIERDA	3	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	94	93	71	0	0	0	
		GIRO DERECHA	6	19	25	76	57	46	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	31	22	26	0	0	0	
		GIRO DERECHA	6	10	8	27	27	31	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			320	328	318	169	159	164	
PORCENTAJES DE GIRO			10,00	18,29	17,61	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,88	2,44	1,57	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 25 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	124	137	138	0	0	0	
		GIRO DERECHA	23	21	24	58	76	80	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	36	33	22	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	10	8	3	
		GIRO IZQUIERDA	-1	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	95	85	76	0	0	0	
		GIRO DERECHA	12	15	35	65	63	55	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	27	21	27	0	0	0	
		GIRO DERECHA	2	7	3	35	31	39	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			324	327	330	168	178	177	
PORCENTAJES DE GIRO			11,42	14,37	18,79	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,85	2,45	1,52	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 25 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	116	131	133	0	0	0	
		GIRO DERECHA	32	19	28	58	70	65	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	34	33	20	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	5	6	5	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	88	91	82	0	0	0	
		GIRO DERECHA	7	14	34	73	66	47	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	29	19	22	0	0	0	
		GIRO DERECHA	2	7	2	32	29	36	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			314	322	326	168	171	153	
PORCENTAJES DE GIRO			13,06	13,66	19,63	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,91	2,48	1,53	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 25 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	124	129	134	0	0	0	
		GIRO DERECHA	17	12	15	60	66	80	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	33	33	23	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	7	14	8	

	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	84	90	81	0	0	0
		GIRO DERECHA	5	23	23	74	57	49
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	30	18	25	0	0	0
		GIRO DERECHA	5	12	4	26	26	33
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		305	325	310	167	163	170	
PORCENTAJES DE GIRO		8,85	15,69	13,55	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		1,97	2,46	1,61	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 25 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2			JUEVES
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	125	133	147	0	0	0	
		GIRO DERECHA	20	26	22	78	79	87	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	37	39	31	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	7	8	8	
		GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	104	100	90	0	0	0	
		GIRO DERECHA	16	27	37	85	75	55	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	37	31	34	0	0	0	
		GIRO DERECHA	4	14	10	38	38	44	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		350	378	376	208	200	194		
PORCENTAJES DE GIRO		11,43	18,78	18,35	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		1,71	2,12	1,33	0,00	0,00	0,00		

INTERSECCION 25 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	ACCESO 1			ACCESO 2			SABADO
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	123	138	143	0	0	0	
		GIRO DERECHA	23	22	25	74	61	72	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	29	31	23	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	10	8	10	
		GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	81	97	76	0	0	0	
		GIRO DERECHA	5	19	26	68	55	65	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	29	22	26	0	0	0	
		GIRO DERECHA	3	9	5	31	26	31	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0		

			FRENTE	6	4	5	0	0	0	
	PESADO		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
			GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL				301	346	329	183	150	178	
PORCENTAJES DE GIRO				10,30	15,61	17,02	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO				1,99	2,31	1,52	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 25 - SEMANA 3										
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES							
			ACCESO 1			ACCESO 2				
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00		
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	118	126	134	0	0	0		
		GIRO DERECHA	28	15	15	67	79	76		
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0		
	MEDIANO	FRENTE	41	42	29	0	0	0		
		GIRO DERECHA	0	0	0	14	14	13		
		GIRO IZQUIERDA	9	0	0	0	0	0		
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0		
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0		
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0		
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	97	89	86	0	0	0		
		GIRO DERECHA	2	24	26	72	56	59		
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0		
	MEDIANO	FRENTE	38	26	30	0	0	0		
		GIRO DERECHA	13	21	12	38	36	41		
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0		
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0		
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0		
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0		
TOTAL			352	351	337	191	185	189		
PORCENTAJES DE GIRO			12,22	18,23	15,73	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO			1,70	2,28	1,48	0,00	0,00	0,00		
INTERSECCION 25 - SEMANA 3										
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES							
			ACCESO 1			ACCESO 2				
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00		
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	127	133	158	0	0	0		
		GIRO DERECHA	31	24	22	72	80	89		
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0		
	MEDIANO	FRENTE	42	45	39	0	0	0		
		GIRO DERECHA	0	0	0	17	19	17		
		GIRO IZQUIERDA	12	0	0	0	0	0		
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0		
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0		
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0		
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	91	99	82	0	0	0		
		GIRO DERECHA	5	39	31	73	66	72		
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0		
	MEDIANO	FRENTE	38	37	34	0	0	0		
		GIRO DERECHA	14	17	15	41	42	45		
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0		
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0		
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0		
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0		
TOTAL			366	402	386	203	207	223		
PORCENTAJES DE GIRO			13,66	20,90	17,62	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO			1,64	1,99	1,30	0,00	0,00	0,00		

INTERSECCION 25 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	125	126	141	0	0	0	
		GIRO DERECHA	29	20	25	72	70	71	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	39	40	27	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	12	20	11	
		GIRO IZQUIERDA	7	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	86	95	78	0	0	0	
		GIRO DERECHA	15	28	30	66	61	58	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	38	25	34	0	0	0	
		GIRO DERECHA	13	19	15	34	39	41	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			358	361	355	184	190	181	
PORCENTAJES DE GIRO			15,92	19,67	19,72	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,68	2,22	1,41	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 25 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	121	144	144	0	0	0	
		GIRO DERECHA	21	28	31	70	80	86	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	42	44	35	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	18	18	21	
		GIRO IZQUIERDA	10	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	93	103	84	0	0	0	
		GIRO DERECHA	4	24	31	80	74	57	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	35	31	33	0	0	0	
		GIRO DERECHA	19	20	19	36	38	45	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			351	402	382	204	210	209	
PORCENTAJES DE GIRO			12,54	18,91	21,20	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			1,71	1,99	1,31	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 25 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	128	132	145	0	0	0	
		GIRO DERECHA	20	32	25	65	79	79	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	40	43	35	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	19	18	20	
		GIRO IZQUIERDA	15	0	0	0	0	0	

PRIVADO	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	LIVIANO	FRENTE	92	106	87	0	0	0			
		GIRO DERECHA	16	23	28	72	64	55			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	35	27	32	0	0	0			
		GIRO DERECHA	14	23	19	36	39	41			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0			
GIRO DERECHA		0	0	0	0	0	0				
GIRO IZQUIERDA		0	0	0	0	0	0				
TOTAL			366	394	376	192	200	195			
PORCENTAJES DE GIRO			13,66	20,81	19,15	100,00	100,00	100,00			
% DE EQUIPO PESADO			1,64	2,03	1,33	0,00	0,00	0,00			
INTERSECCION 25 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2					
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00			
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	132	141	152	0	0	0			
		GIRO DERECHA	17	35	23	64	76	73			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	41	42	30	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	21	24	17			
		GIRO IZQUIERDA	14	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	4	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	87	97	94	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	21	34	87	73	63			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	39	27	32	0	0	0			
		GIRO DERECHA	16	21	14	39	36	40			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	6	4	5	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
TOTAL			352	392	384	211	209	193			
PORCENTAJES DE GIRO			9,38	20,66	18,49	100,00	100,00	100,00			
% DE EQUIPO PESADO			1,70	2,04	1,30	0,00	0,00	0,00			
INTERSECCION 26 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	40	56	46	0	0	0	42	53	25
		GIRO DERECHA	29	27	63	47	39	48	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	44	58	59	44	44	22
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	44	46	36	0	0	0	44	42	40
		GIRO DERECHA	56	53	21	45	53	25	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	44	52	47	41	27	59
	MEDIANO	FRENTE	30	35	34	0	0	0	27	24	29
		GIRO DERECHA	30	26	32	39	35	39	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	32	33	27	18	18	19

	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			229	243	232	251	274	245	216	208	194
PORCENTAJES DE GIRO			50,22	43,62	50,00	52,19	47,81	45,71	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 26 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	44	59	31	0	0	0	42	56	25
		GIRO DERECHA	37	22	46	37	55	56	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	38	57	52	41	36	29
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	34	45	41	0	0	0	41	43	55
		GIRO DERECHA	55	54	33	60	35	21	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	51	47	36	27	26	54
	MEDIANO	FRENTE	32	32	32	0	0	0	23	23	26
		GIRO DERECHA	25	25	26	38	32	37	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	35	32	31	15	20	15
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			227	237	209	259	262	233	189	204	204
PORCENTAJES DE GIRO			51,54	42,62	50,24	52,12	48,09	48,93	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 26 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	34	69	46	0	0	0	36	42	19
		GIRO DERECHA	26	20	60	50	47	53	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	49	58	61	44	45	29
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	41	44	44	0	0	0	40	47	48
		GIRO DERECHA	53	44	36	60	50	32	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	46	52	54	30	37	57
	MEDIANO	FRENTE	31	32	31	0	0	0	26	28	30
		GIRO DERECHA	27	28	27	38	29	34	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	32	31	30	18	17	19
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			212	237	244	275	271	264	194	216	202
PORCENTAJES DE GIRO			50,00	38,82	50,41	53,82	47,97	45,08	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 26 - SEMANA 2												
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES									
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	39	74	43	0	0	0	46	50	14	
		GIRO DERECHA	44	29	51	53	49	53	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	55	60	49	53	46	32	
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	38	49	46	0	0	0	33	51	59	
		GIRO DERECHA	67	66	28	50	53	32	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	55	53	43	37	35	68	
	MEDIANO	FRENTE	41	38	40	0	0	0	31	26	32	
		GIRO DERECHA	31	34	37	44	39	44	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	35	41	33	17	20	19	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			260	290	245	292	299	254	217	228	224	
PORCENTAJES DE GIRO			54,62	44,48	47,35	50,34	48,49	50,79	0,00	0,00	0,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 26 - SEMANA 2												
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES									
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	50	70	46	0	0	0	31	48	17	
		GIRO DERECHA	30	26	52	50	56	63	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	48	59	64	54	49	30	
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	46	42	37	0	0	0	47	50	58	
		GIRO DERECHA	62	48	28	59	43	32	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	59	53	51	30	39	56	
	MEDIANO	FRENTE	36	41	35	0	0	0	30	27	34	
		GIRO DERECHA	31	36	33	46	37	40	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	41	36	39	21	23	22	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			255	263	231	303	288	289	213	236	217	
PORCENTAJES DE GIRO			48,24	41,83	48,92	51,16	48,61	46,71	0,00	0,00	0,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 26 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	43	75	50	0	0	0	37	46	24
		GIRO DERECHA	39	27	68	54	49	56	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	45	61	54	41	44	32
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	
			GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	
			GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL				242	268	257	291	289	281	204	238	241
PORCENTAJES DE GIRO				50,83	42,91	50,19	52,92	45,67	46,26	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO				0,00	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 26 - SEMANA 3												
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES									
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	35	65	38	0	0	0	36	45	20	
		GIRO DERECHA	32	27	57	50	45	59	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	36	65	59	35	44	32	
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	43	42	35	0	0	0	36	47	58	
		GIRO DERECHA	57	60	22	61	37	16	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	54	45	39	38	24	67	
	MEDIANO	FRENTE	36	35	35	0	0	0	31	27	36	
		GIRO DERECHA	30	34	34	42	38	43	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	34	38	35	20	18	16	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL				233	263	221	277	272	251	196	205	229
PORCENTAJES DE GIRO				51,07	46,01	51,13	55,23	45,59	47,01	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO				0,00	0,00	0,00	0,00	1,47	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 26 - SEMANA 3												
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES									
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	39	64	37	0	0	0	44	56	26	
		GIRO DERECHA	43	27	50	38	58	63	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	42	68	54	52	36	26	
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	36	42	43	0	0	0	29	59	44	
		GIRO DERECHA	58	57	23	60	44	28	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	50	50	45	33	29	55	
	MEDIANO	FRENTE	36	36	38	0	0	0	31	25	36	
		GIRO DERECHA	35	32	36	45	40	43	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	39	36	32	22	18	17	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL				247	258	227	274	300	265	211	223	204
PORCENTAJES DE GIRO				55,06	44,96	48,02	52,19	48,67	50,57	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO				0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 26 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	39	60	45	0	0	0	35	51	17
		GIRO DERECHA	40	29	65	37	45	61	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	50	62	58	42	31	30
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	43	45	39	0	0	0	29	41	56
		GIRO DERECHA	49	56	35	45	40	23	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	58	45	47	26	33	65
	MEDIANO	FRENTE	34	40	34	0	0	0	31	29	35
		GIRO DERECHA	29	32	37	41	37	39	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	37	37	35	17	23	18
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			234	262	255	268	270	263	180	208	221
PORCENTAJES DE GIRO			50,43	44,66	53,73	45,90	46,67	46,77	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 26 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	49	68	33	0	0	0	42	59	20
		GIRO DERECHA	32	33	64	50	51	55	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	39	63	51	38	37	37
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	38	45	33	0	0	0	44	44	53
		GIRO DERECHA	55	47	25	60	51	14	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	42	53	37	43	27	54
	MEDIANO	FRENTE	35	36	37	0	0	0	33	29	31
		GIRO DERECHA	30	34	32	40	39	43	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	35	36	35	18	19	16
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			239	263	224	266	297	235	218	215	211
PORCENTAJES DE GIRO			48,95	43,35	54,02	56,39	48,82	47,66	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 26 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	35	70	34	0	0	0	28	43	20
		GIRO DERECHA	43	23	59	40	57	45	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	43	63	56	43	35	32
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	38	48	45	0	0	0	42	46	54
		GIRO DERECHA	51	54	36	44	48	20	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	48	57	54	32	38	62
	MEDIANO	FRENTE	34	37	35	0	0	0	31	24	37
		GIRO DERECHA	31	34	33	40	38	41	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	39	39	33	16	20	22
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			232	266	242	254	306	249	192	206	227
PORCENTAJES DE GIRO			53,88	41,73	52,89	48,82	48,04	42,57	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 26 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	42	57	47	0	0	0	38	55	27
		GIRO DERECHA	42	32	52	51	50	55	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	39	68	59	43	36	25
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	38	51	40	0	0	0	35	48	49
		GIRO DERECHA	64	57	39	47	40	31	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	47	48	54	28	27	57
	MEDIANO	FRENTE	34	36	39	0	0	0	28	28	35
		GIRO DERECHA	31	31	36	39	36	42	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	39	40	32	17	20	22
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			251	264	253	262	286	273	189	214	215
PORCENTAJES DE GIRO			54,58	45,45	50,20	52,29	45,45	46,89	0,00	0,00	0,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 27 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	42	35	43	41	60	42
		GIRO DERECHA	47	55	56	0	0	0	48	45	36
		GIRO IZQUIERDA	38	35	58	60	58	55	0	0	0

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	51	55	41	52	52	49
		GIRO DERECHA	37	46	34	0	0	0	56	32	49
		GIRO IZQUIERDA	40	63	37	38	33	39	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	30	32	34	22	27	26
		GIRO DERECHA	32	35	32	0	0	0	24	22	20
		GIRO IZQUIERDA	37	24	32	40	37	29	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		231	258	249	261	254	241	243	238	222	
PORCENTAJES DE GIRO		50,22	52,71	49,00	0,00	1,57	0,00	52,67	41,60	47,30	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	1,57	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 27 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	49	45	57	48	54	39
		GIRO DERECHA	52	63	42	0	0	0	51	53	42
		GIRO IZQUIERDA	56	45	49	49	55	50	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	50	54	28	56	63	62
		GIRO DERECHA	48	57	36	0	0	0	45	43	41
		GIRO IZQUIERDA	36	50	50	40	41	36	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	33	36	38	25	26	27
		GIRO DERECHA	33	36	36	0	0	0	27	24	21
		GIRO IZQUIERDA	33	30	36	41	41	30	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		258	281	249	262	276	239	252	263	232	
PORCENTAJES DE GIRO		51,55	55,52	45,78	0,00	1,45	0,00	48,81	45,63	44,83	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 27 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	52	32	43	38	47	52
		GIRO DERECHA	39	52	51	0	0	0	54	53	35
		GIRO IZQUIERDA	38	38	43	65	54	46	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LIVIANO	FRENTE	0	0	0	43	57	31	49	63	62	
	GIRO DERECHA	47	51	52	0	0	0	53	34	41	
	GIRO IZQUIERDA	46	53	47	42	27	50	0	0	0	

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	32	37	33	28	30	28
		GIRO DERECHA	36	36	30	0	0	0	29	21	26
		GIRO IZQUIERDA	37	28	35	43	39	35	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
GIRO IZQUIERDA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			243	258	258	277	250	238	251	248	244
PORCENTAJES DE GIRO			50,21	53,88	51,55	0,00	1,60	0,00	54,18	43,55	41,80
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 27 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	54	47	50	44	50	58
		GIRO DERECHA	42	71	61	0	0	0	56	45	31
		GIRO IZQUIERDA	45	39	60	70	61	67	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	49	62	36	60	69	55
		GIRO DERECHA	43	48	49	0	0	0	65	39	50
		GIRO IZQUIERDA	53	51	41	43	44	59	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	29	32	32	25	23	25
		GIRO DERECHA	33	38	34	0	0	0	24	24	23
		GIRO IZQUIERDA	31	23	32	38	40	29	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			247	270	277	283	290	273	274	250	242
PORCENTAJES DE GIRO			47,77	58,15	51,99	0,00	1,38	0,00	52,92	43,20	42,98
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 27 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	52	45	54	53	55	46
		GIRO DERECHA	46	62	46	0	0	0	53	46	37
		GIRO IZQUIERDA	52	52	63	62	47	65	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	47	53	38	54	66	68
		GIRO DERECHA	39	64	55	0	0	0	54	46	48
		GIRO IZQUIERDA	40	65	44	33	39	59	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	31	32	36	23	26	24
		GIRO DERECHA	32	33	30	0	0	0	28	21	21
		GIRO IZQUIERDA	35	24	30	43	41	32	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			244	300	268	268	261	284	265	260	244
PORCENTAJES DE GIRO			47,95	53,00	48,88	0,00	1,53	0,00	50,94	43,46	43,44
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 27 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	57	42	59	42	65	42
		GIRO DERECHA	45	59	59	0	0	0	50	50	41
		GIRO IZQUIERDA	52	52	50	60	61	63	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	46	54	31	53	61	59
		GIRO DERECHA	57	60	49	0	0	0	57	54	45
		GIRO IZQUIERDA	49	69	47	37	29	49	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	32	32	36	26	26	26
		GIRO DERECHA	32	38	34	0	0	0	27	24	23
		GIRO IZQUIERDA	33	27	31	44	37	29	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			268	305	270	276	259	267	255	280	236
PORCENTAJES DE GIRO			50,00	51,48	52,59	0,00	1,54	0,00	52,55	45,71	46,19
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 27 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	52	48	49	45	46	45
		GIRO DERECHA	39	54	51	0	0	0	54	47	32
		GIRO IZQUIERDA	55	51	44	60	56	53	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	52	58	35	46	68	66
		GIRO DERECHA	38	55	49	0	0	0	65	34	42
		GIRO IZQUIERDA	46	48	39	37	25	49	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	34	36	34	26	27	27
		GIRO DERECHA	37	40	36	0	0	0	29	26	26
		GIRO IZQUIERDA	36	27	34	42	42	31	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			251	275	253	277	269	251	265	248	238
PORCENTAJES DE GIRO			45,42	54,18	53,75	0,00	1,49	0,00	55,85	43,15	42,02
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 27 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	48	36	57	47	50	46
		GIRO DERECHA	47	51	56	0	0	0	41	48	31
		GIRO IZQUIERDA	46	52	44	60	53	61	0	0	0

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	43	49	43	52	61	60
		GIRO DERECHA	44	57	41	0	0	0	61	48	53
		GIRO IZQUIERDA	52	57	39	45	32	49	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	35	38	35	29	25	32
		GIRO DERECHA	37	36	36	0	0	0	29	22	24
		GIRO IZQUIERDA	35	28	31	42	40	34	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			261	281	247	273	252	279	259	254	246
PORCENTAJES DE GIRO			49,04	51,25	53,85	0,00	1,59	0,00	50,58	46,46	43,90
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,59	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 27 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	49	47	58	52	45	46
		GIRO DERECHA	50	69	51	0	0	0	56	47	32
		GIRO IZQUIERDA	51	48	50	57	44	64	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	45	62	31	58	70	51
		GIRO DERECHA	52	56	49	0	0	0	52	33	44
		GIRO IZQUIERDA	44	63	50	32	27	43	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	33	33	33	28	25	27
		GIRO DERECHA	36	40	33	0	0	0	30	22	23
		GIRO IZQUIERDA	37	29	36	44	43	31	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			270	305	269	260	260	260	276	242	223
PORCENTAJES DE GIRO			51,11	54,10	49,44	0,00	1,54	0,00	50,00	42,15	44,39
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 27 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	54	34	47	50	55	41
		GIRO DERECHA	46	59	43	0	0	0	54	48	35
		GIRO IZQUIERDA	53	44	45	67	44	49	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	36	52	31	58	70	64
		GIRO DERECHA	43	46	37	0	0	0	62	50	39
		GIRO IZQUIERDA	55	59	52	37	37	41	0	0	0

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	32	35	33	27	28	29
		GIRO DERECHA	34	35	37	0	0	0	29	28	25
		GIRO IZQUIERDA	33	30	32	45	43	34	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		TOTAL	264	273	246	271	249	235	280	279	233
PORCENTAJES DE GIRO		46,59	51,28	47,56	0,00	1,61	0,00	51,79	45,16	42,49	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 27 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	48	39	44	46	45	38
		GIRO DERECHA	46	62	53	0	0	0	50	40	37
		GIRO IZQUIERDA	45	44	50	63	43	51	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	50	45	26	53	60	58
		GIRO DERECHA	38	60	39	0	0	0	50	41	44
		GIRO IZQUIERDA	49	51	44	48	30	55	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	34	38	33	27	31	28
		GIRO DERECHA	34	41	31	0	0	0	30	27	22
		GIRO IZQUIERDA	33	29	34	46	44	31	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			245	287	251	289	243	240	256	244	227
PORCENTAJES DE GIRO			48,16	56,79	49,00	0,00	1,65	0,00	50,78	44,26	45,37
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 27 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	62	39	57	46	59	42
		GIRO DERECHA	39	55	57	0	0	0	56	38	45
		GIRO IZQUIERDA	43	45	47	57	60	53	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	50	56	31	58	52	63
		GIRO DERECHA	36	45	54	0	0	0	63	46	45
		GIRO IZQUIERDA	47	62	48	46	41	44	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	37	33	36	23	28	28
		GIRO DERECHA	33	36	37	0	0	0	30	25	22
		GIRO IZQUIERDA	37	31	35	41	42	33	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			235	274	278	293	275	254	276	248	245
PORCENTAJES DE GIRO			45,96	49,64	53,24	0,00	1,45	0,00	53,99	43,95	45,71
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 28 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	67	53	64	72	50	63
		GIRO DERECHA	44	47	50	0	0	0	32	41	25
		GIRO IZQUIERDA	27	24	30	27	33	34	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	50	58	42	47	50	53
		GIRO DERECHA	29	35	37	0	0	0	60	32	39
		GIRO IZQUIERDA	27	34	27	30	29	48	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	37	38	37	23	27	30
		GIRO DERECHA	37	35	34	0	0	0	24	23	25
		GIRO IZQUIERDA	32	25	32	42	39	34	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			196	200	210	253	254	259	258	223	235
PORCENTAJES DE GIRO			56,12	58,50	57,62	0,00	1,57	0,00	44,96	43,05	37,87
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,57	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 28 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	67	51	61	66	54	63
		GIRO DERECHA	50	45	46	0	0	0	34	40	25
		GIRO IZQUIERDA	33	37	26	37	39	43	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	52	46	38	53	55	46
		GIRO DERECHA	27	44	38	0	0	0	57	33	50
		GIRO IZQUIERDA	39	23	29	37	24	52	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	34	34	38	23	31	30
		GIRO DERECHA	39	37	33	0	0	0	26	23	24
		GIRO IZQUIERDA	32	28	33	41	40	36	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			220	214	205	268	238	268	259	236	238
PORCENTAJES DE GIRO			52,73	58,88	57,07	0,00	1,68	0,00	45,17	40,68	41,60
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,68	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 28 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	77	62	67	63	51	68
		GIRO DERECHA	40	50	43	0	0	0	40	35	43
		GIRO IZQUIERDA	36	28	31	20	41	31	0	0	0

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	36	54	36	49	57	46
		GIRO DERECHA	30	49	35	0	0	0	45	47	46
		GIRO IZQUIERDA	43	26	33	29	39	39	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	37	36	34	25	30	32
		GIRO DERECHA	34	36	37	0	0	0	29	28	26
		GIRO IZQUIERDA	36	27	37	42	43	31	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			219	216	216	241	279	238	251	248	261
PORCENTAJES DE GIRO			47,49	62,50	53,24	0,00	1,43	0,00	45,42	44,35	44,06
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,43	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 28 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	62	46	70	56	62	70
		GIRO DERECHA	41	56	52	0	0	0	37	35	27
		GIRO IZQUIERDA	28	41	26	24	27	41	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	35	55	26	55	59	49
		GIRO DERECHA	24	48	44	0	0	0	57	43	47
		GIRO IZQUIERDA	32	32	24	36	29	36	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	24	27	29	22	25	24
		GIRO DERECHA	30	32	25	0	0	0	21	20	17
		GIRO IZQUIERDA	31	21	25	34	36	26	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			186	230	196	215	224	228	248	244	234
PORCENTAJES DE GIRO			51,08	59,13	61,73	0,00	1,79	0,00	46,37	40,16	38,89
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,79	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 28 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	69	63	66	63	48	72
		GIRO DERECHA	39	40	52	0	0	0	39	48	38
		GIRO IZQUIERDA	22	27	27	23	38	32	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	47	59	23	41	57	50
		GIRO DERECHA	24	37	33	0	0	0	48	36	44
		GIRO IZQUIERDA	41	25	28	35	39	42	0	0	0

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	28	28	32	21	26	23
		GIRO DERECHA	27	28	27	0	0	0	20	18	16
		GIRO IZQUIERDA	26	24	25	37	33	23	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		179	181	192	239	264	218	232	233	243	
PORCENTAJES DE GIRO		50,28	58,01	58,33	0,00	1,52	0,00	46,12	43,78	40,33	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	1,52	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 28 - SEMANA 2											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	67	50	63	67	53	64
		GIRO DERECHA	52	41	54	0	0	0	36	48	34
		GIRO IZQUIERDA	31	38	25	25	30	30	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	33	59	23	46	60	54
		GIRO DERECHA	23	39	43	0	0	0	60	36	34
		GIRO IZQUIERDA	34	29	24	41	26	43	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	27	28	31	24	21	21
		GIRO DERECHA	28	32	27	0	0	0	19	21	19
		GIRO IZQUIERDA	29	22	28	36	36	28	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			197	201	201	229	233	218	252	239	226
PORCENTAJES DE GIRO			52,28	55,72	61,69	0,00	1,72	0,00	45,63	43,93	38,50
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 28 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	62	47	70	69	56	60
		GIRO DERECHA	50	49	50	0	0	0	33	34	39
		GIRO IZQUIERDA	32	22	22	28	30	45	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	37	56	40	46	58	45
		GIRO DERECHA	39	38	33	0	0	0	45	41	44
		GIRO IZQUIERDA	32	20	38	38	39	46	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	24	30	30	19	23	21
		GIRO DERECHA	29	30	28	0	0	0	20	17	17
		GIRO IZQUIERDA	30	22	23	37	30	23	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			212	181	194	226	236	254	232	229	226
PORCENTAJES DE GIRO			55,66	64,64	57,22	0,00	1,69	0,00	42,24	40,17	44,25
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 28 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	77	52	58	71	52	61
		GIRO DERECHA	51	42	44	0	0	0	33	42	29
		GIRO IZQUIERDA	21	38	22	38	28	43	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	45	42	23	57	52	58
		GIRO DERECHA	26	32	40	0	0	0	48	44	34
		GIRO IZQUIERDA	37	35	39	34	35	52	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	23	28	30	20	26	25
		GIRO DERECHA	25	28	23	0	0	0	23	21	16
		GIRO IZQUIERDA	26	24	25	38	34	25	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			186	199	193	255	223	231	252	237	223
PORCENTAJES DE GIRO			54,84	51,26	55,44	0,00	1,79	0,00	41,27	45,15	35,43
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,79	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 28 - SEMANA 3											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	67	57	61	62	59	67
		GIRO DERECHA	43	40	51	0	0	0	40	34	35
		GIRO IZQUIERDA	32	32	32	22	27	38	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	33	54	22	41	66	51
		GIRO DERECHA	33	47	32	0	0	0	43	34	41
		GIRO IZQUIERDA	36	36	28	44	28	41	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	23	29	31	24	24	21
		GIRO DERECHA	29	31	27	0	0	0	23	20	16
		GIRO IZQUIERDA	28	24	25	38	33	22	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			201	210	195	227	232	215	233	237	231
PORCENTAJES DE GIRO			52,24	56,19	56,41	0,00	1,72	0,00	45,49	37,13	39,83
% DE EQUIPO PESADO			0,00	0,00	0,00	0,00	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 28 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	75	58	68	71	49	55
		GIRO DERECHA	52	47	56	0	0	0	35	42	42
		GIRO IZQUIERDA	30	27	37	23	35	35	0	0	0

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	46	48	37	50	67	64
		GIRO DERECHA	41	39	39	0	0	0	50	45	51
		GIRO IZQUIERDA	33	38	27	33	32	48	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	24	25	31	32	31	34
		GIRO DERECHA	29	33	26	0	0	0	34	32	30
		GIRO IZQUIERDA	29	31	28	33	35	27	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL		214	215	213	234	237	246	272	266	276
	PORCENTAJES DE GIRO		57,01	55,35	56,81	0,00	1,69	0,00	43,75	44,74	44,57
	% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00	0,00	0,00	0,00
INTERSECCION 28 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	67	55	68	74	54	67
		GIRO DERECHA	50	53	54	0	0	0	31	48	32
		GIRO IZQUIERDA	36	35	30	33	42	37	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	38	62	39	60	66	51
		GIRO DERECHA	32	37	40	0	0	0	61	41	46
		GIRO IZQUIERDA	41	35	38	36	42	53	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	26	26	25	31	35	33
		GIRO DERECHA	27	29	29	0	0	0	29	33	30
		GIRO IZQUIERDA	25	34	26	33	33	22	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		211	223	217	233	264	244	286	277	259	
PORCENTAJES DE GIRO		51,66	53,36	56,68	0,00	1,52	0,00	42,31	44,04	41,70	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	1,52	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 28 - SEMANA 4											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO								
			ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	78	50	68	60	48	56
		GIRO DERECHA	36	49	56	0	0	0	32	52	30
		GIRO IZQUIERDA	22	32	34	38	29	35	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	0	0	0	49	57	35	60	55	47
		GIRO DERECHA	37	44	46	0	0	0	46	38	48
		GIRO IZQUIERDA	39	37	42	33	31	37	0	0	0

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	29	27	31	31	30	31
		GIRO DERECHA	26	32	25	0	0	0	30	28	26
		GIRO IZQUIERDA	30	33	25	36	31	28	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		190	227	228	263	229	234	259	251	238	
PORCENTAJES DE GIRO		52,11	55,07	55,70	0,00	1,75	0,00	41,70	47,01	43,70	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	0,00	0,00	0,00	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 29 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES								
			ACCESO 1			ACCESO 2					
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00			
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	324	251	244	0	0	0			
		GIRO DERECHA	95	123	86	127	119	92			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	58	0	103	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	45	37	34			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	124	131	295	0	0	0			
		GIRO DERECHA	89	84	91	142	125	112			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	62	63	70	0	0	0			
		GIRO DERECHA	36	29	0	44	33	44			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
TOTAL		788	716	889	358	314	282				
PORCENTAJES DE GIRO		27,92	32,96	19,91	100,00	100,00	100,00				
% DE EQUIPO PESADO		0,00	4,89	0,00	0,00	0,00	0,00				
INTERSECCION 29 - SEMANA 1											
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES								
			ACCESO 1			ACCESO 2					
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00			
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	329	257	247	0	0	0			
		GIRO DERECHA	105	123	86	128	113	100			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	58	0	103	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	45	35	34			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	126	138	281	0	0	0			
		GIRO DERECHA	94	83	101	134	113	106			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	MEDIANO	FRENTE	62	63	71	0	0	0			
		GIRO DERECHA	31	29	0	48	32	48			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0			
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0			
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0			
TOTAL		805	728	889	355	293	288				
PORCENTAJES DE GIRO		28,57	32,28	21,03	100,00	100,00	100,00				
% DE EQUIPO PESADO		0,00	4,81	0,00	0,00	0,00	0,00				

INTERSECCION 29 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	315	248	242	0	0	0	
		GIRO DERECHA	110	130	97	116	108	84	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	57	0	100	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	48	40	38	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	125	137	283	0	0	0	
		GIRO DERECHA	86	92	101	141	113	111	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	57	67	69	0	0	0	
		GIRO DERECHA	36	28	0	48	29	46	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			786	737	892	353	290	279	
PORCENTAJES DE GIRO			29,52	33,92	22,20	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,75	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 29 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	321	258	235	0	0	0	
		GIRO DERECHA	106	121	85	132	112	85	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	58	0	101	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	49	37	38	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	125	134	296	0	0	0	
		GIRO DERECHA	95	82	100	128	121	116	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	62	68	66	0	0	0	
		GIRO DERECHA	35	30	0	48	31	51	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			802	728	883	357	301	290	
PORCENTAJES DE GIRO			29,43	32,01	20,95	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,81	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 29 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
	LIVIANO	FRENTE	326	259	244	0	0	0	
		GIRO DERECHA	113	132	85	122	106	99	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	59	62	67	0	0	0
		GIRO DERECHA	28	24	0	42	31	42
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL		777	706	874	347	293	259	
PORCENTAJES DE GIRO		28,31	31,59	21,62	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO		0,00	4,96	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 29 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	311	245	227	0	0	0	
		GIRO DERECHA	101	117	83	115	115	92	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	55	0	97	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	42	32	36	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	137	136	282	0	0	0	
		GIRO DERECHA	84	80	104	141	122	108	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	54	58	63	0	0	0	
		GIRO DERECHA	29	26	0	46	31	42	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			771	697	856	344	300	278	
PORCENTAJES DE GIRO			27,76	31,99	21,85	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	5,02	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 29 - SEMANA 3									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	309	244	231	0	0	0	
		GIRO DERECHA	97	126	87	123	113	84	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	54	0	100	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	46	31	35	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	121	136	292	0	0	0	
		GIRO DERECHA	99	74	96	126	122	115	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	55	62	64	0	0	0	
		GIRO DERECHA	28	28	0	46	25	47	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			763	705	870	341	291	281	
PORCENTAJES DE GIRO			29,36	32,34	21,03	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,96	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 29 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	329	254	244	0	0	0	
		GIRO DERECHA	114	134	89	127	112	90	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	60	0	103	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	46	38	41	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	133	137	297	0	0	0	
		GIRO DERECHA	104	90	102	144	126	120	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	64	66	70	0	0	0	
		GIRO DERECHA	35	30	0	51	32	47	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			839	746	905	368	308	298	
PORCENTAJES DE GIRO			30,15	34,05	21,10	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,69	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 29 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	331	265	249	0	0	0	
		GIRO DERECHA	97	137	84	130	120	102	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	59	0	100	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	45	39	41	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	131	142	284	0	0	0	
		GIRO DERECHA	91	95	96	144	112	110	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	59	69	68	0	0	0	
		GIRO DERECHA	38	27	0	47	34	48	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			806	770	881	366	305	301	
PORCENTAJES DE GIRO			28,04	33,64	20,43	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 29 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
	LIVIANO	FRENTE	318	258	242	0	0	0	
		GIRO DERECHA	114	134	96	124	106	102	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	61	0	104	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	45	37	39	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	129	133	287	0	0	0	
		GIRO DERECHA	91	77	110	137	112	107	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	61	67	67	0	0	0	
		GIRO DERECHA	33	31	0	47	35	50	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			807	735	906	353	290	298	
PORCENTAJES DE GIRO			29,49	32,93	22,74	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,76	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 30 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	323	246	247	0	0	0	
		GIRO DERECHA	117	127	87	121	94	93	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	68	0	109	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	53	47	46	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	123	128	281	0	0	0	
		GIRO DERECHA	85	67	99	125	99	97	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	66	72	74	0	0	0	
		GIRO DERECHA	43	38	0	51	41	59	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			825	713	897	350	281	295	
PORCENTAJES DE GIRO			29,70	32,54	20,74	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,91	0,00	0,00	0,00	0,00	
INTERSECCION 30 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	319	252	232	0	0	0	
		GIRO DERECHA	113	122	85	128	96	89	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	65	0	112	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	55	41	49	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
LIVIANO	FRENTE	134	134	277	0	0	0		
	GIRO DERECHA	90	66	115	141	105	112		
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0		

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	71	71	73	0	0	0	
		GIRO DERECHA	43	41	0	56	40	54	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		835	721	894	380	282	304		
PORCENTAJES DE GIRO		29,46	31,76	22,37	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		0,00	4,85	0,00	0,00	0,00	0,00		
INTERSECCION 30 - SEMANA 1									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
		GIRO DERECHA	322	247	244	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	106	129	87	113	107	93	
	MEDIANO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	68	0	114	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	52	43	49	
	PESADO	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
		FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
		FRENTE	130	124	284	0	0	0	
		GIRO DERECHA	90	77	101	133	105	100	
	MEDIANO	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
		FRENTE	67	71	75	0	0	0	
		GIRO DERECHA	43	38	0	51	42	55	
	PESADO	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
		FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		826	721	905	349	297	297		
PORCENTAJES DE GIRO		28,93	33,84	20,77	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		0,00	4,85	0,00	0,00	0,00	0,00		
INTERSECCION 30 - SEMANA 2									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
		GIRO DERECHA	322	255	243	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	106	128	101	121	104	96	
	MEDIANO	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
		FRENTE	60	0	105	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	44	38	34	
	PESADO	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
		FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
		FRENTE	130	125	292	0	0	0	
		GIRO DERECHA	84	66	102	138	117	102	
	MEDIANO	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
		FRENTE	58	68	64	0	0	0	
		GIRO DERECHA	28	31	0	44	31	48	
	PESADO	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
		FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		788	708	907	347	290	280		
PORCENTAJES DE GIRO		27,66	31,78	22,38	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		0,00	4,94	0,00	0,00	0,00	0,00		

INTERSECCION 30 - SEMANA 2								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	315	260	240	0	0	0
		GIRO DERECHA	110	138	93	113	96	95
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	57	0	100	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	40	33	39
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	122	135	286	0	0	0
		GIRO DERECHA	87	73	100	136	117	104
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	56	65	63	0	0	0
		GIRO DERECHA	30	30	0	47	32	47
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			777	736	882	336	278	285
PORCENTAJES DE GIRO			29,21	32,74	21,88	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,76	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 30 - SEMANA 2								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	308	259	235	0	0	0
		GIRO DERECHA	111	138	91	129	98	99
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	60	0	99	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	46	38	40
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	117	134	290	0	0	0
		GIRO DERECHA	90	78	101	130	110	95
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	58	67	62	0	0	0
		GIRO DERECHA	29	29	0	43	31	49
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			773	740	878	348	277	283
PORCENTAJES DE GIRO			29,75	33,11	21,87	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,73	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 30 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
	LIVIANO	FRENTE	320	260	237	0	0	0
		GIRO DERECHA	115	135	96	124	112	111
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0

PÚBLICO	MEDIANO	FRENTE	65	0	106	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	47	38	40
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	122	138	278	0	0	0
		GIRO DERECHA	94	79	105	136	106	107
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	66	74	70	0	0	0
		GIRO DERECHA	34	34	0	52	39	53
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			816	755	892	359	295	311
PORCENTAJES DE GIRO			29,78	32,85	22,53	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,64	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 30 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	322	262	241	0	0	0
		GIRO DERECHA	106	134	93	116	115	96
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	63	0	107	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	50	39	45
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	138	140	290	0	0	0
		GIRO DERECHA	92	74	116	133	106	116
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	68	70	68	0	0	0
		GIRO DERECHA	38	37	0	54	37	52
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
TOTAL			827	752	915	353	297	309
PORCENTAJES DE GIRO			28,54	32,58	22,84	100,00	100,00	100,00
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,65	0,00	0,00	0,00	0,00

INTERSECCION 30 - SEMANA 3								
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO					
			ACCESO 1			ACCESO 2		
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	321	264	240	0	0	0
		GIRO DERECHA	105	141	92	116	110	98
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	MEDIANO	FRENTE	66	0	109	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	48	43	44
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0
LIVIANO	FRENTE	128	135	284	0	0	0	
	GIRO DERECHA	94	76	119	138	103	110	
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	

PRIVADO	MEDIANO	FRENTE	65	70	74	0	0	0	
		GIRO DERECHA	37	33	0	51	38	54	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL		816	754	918	353	294	306		
PORCENTAJES DE GIRO		28,92	33,16	22,98	100,00	100,00	100,00		
% DE EQUIPO PESADO		0,00	4,64	0,00	0,00	0,00	0,00		

INTERSECCION 30 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	MARTES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	326	268	249	0	0	0	
		GIRO DERECHA	123	141	96	122	116	105	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	63	0	107	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	51	41	45	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	130	140	283	0	0	0	
		GIRO DERECHA	95	76	106	149	115	111	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	66	68	74	0	0	0	
		GIRO DERECHA	37	32	0	53	41	52	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			840	760	915	375	313	313	
PORCENTAJES DE GIRO			30,36	32,76	22,08	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,61	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 30 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	JUEVES						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	328	261	242	0	0	0	
		GIRO DERECHA	120	133	102	132	118	116	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	64	0	106	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	47	41	42	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	135	132	285	0	0	0	
		GIRO DERECHA	90	75	123	142	110	109	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	67	70	69	0	0	0	
		GIRO DERECHA	40	32	0	54	36	53	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			844	738	927	375	305	320	
PORCENTAJES DE GIRO			29,62	32,52	24,27	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,74	0,00	0,00	0,00	0,00	

INTERSECCION 30 - SEMANA 4									
SERVICIO	TIPO	CIRCULACION	SABADO						
			ACCESO 1			ACCESO 2			
			7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	7:00 - 8:00	12:00 - 13:00	19:00 - 20:00	
PÚBLICO	LIVIANO	FRENTE	328	270	251	0	0	0	
		GIRO DERECHA	127	138	97	123	107	109	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	64	0	105	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	46	44	44	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	0	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
PRIVADO	LIVIANO	FRENTE	138	133	297	0	0	0	
		GIRO DERECHA	103	91	120	135	109	110	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	MEDIANO	FRENTE	68	71	71	0	0	0	
		GIRO DERECHA	37	33	0	53	42	56	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
	PESADO	FRENTE	0	35	0	0	0	0	
		GIRO DERECHA	0	0	0	0	0	0	
		GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	
TOTAL			865	771	941	357	302	319	
PORCENTAJES DE GIRO			30,87	33,98	23,06	100,00	100,00	100,00	
% DE EQUIPO PESADO			0,00	4,54	0,00	0,00	0,00	0,00	

ANEXO 2 CÁLCULO DE CAPACIDADES

INTERSECCION 1 - Acceso 4

Calculo de la capacidad Av circunvalacion y AV. Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulacion: 736 veh/h

Ancho de acceso : 10 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 25,54

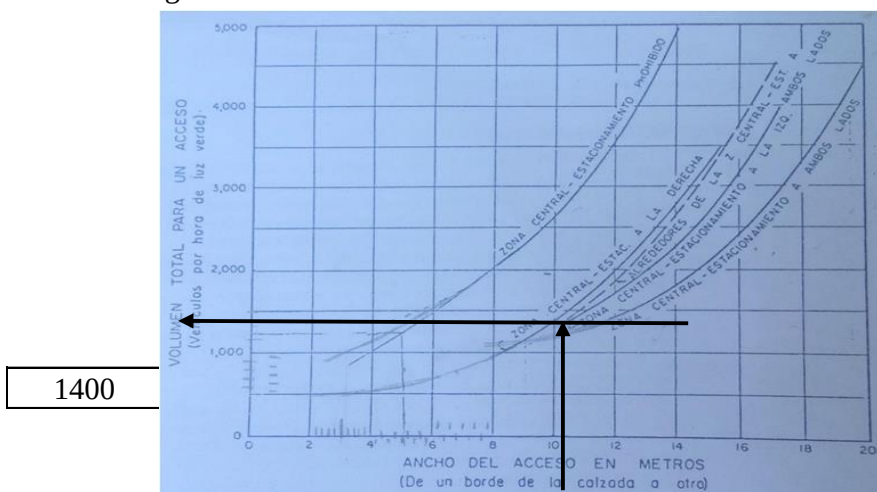
% giro derecha: 23,64

% Vehiculos pesados: 6,93 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1400 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 1260 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 6,93 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,931

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,922

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,932

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 907 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 736 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,811$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION 2 - Acceso 1

Calculo de la capacidad AV. Froilán Tejerina y calle wames

DATOS:

Volumen de circulacion: 738 veh/h

Ancho de acceso : 9,1 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

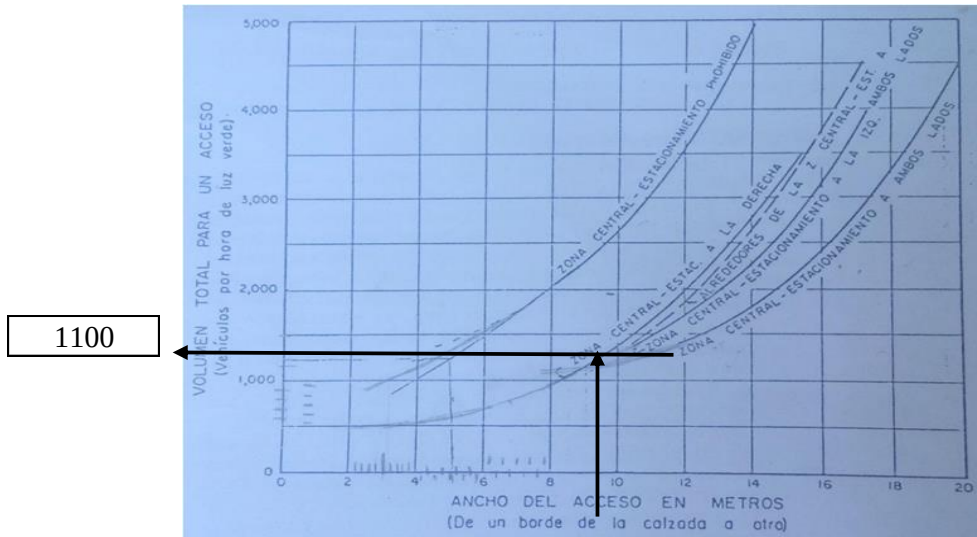
% giro derecha: 27,51

% Vehiculos pesados: 2,57 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1100 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 990 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 2,57 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,974

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 1,000

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,912$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 792 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 738 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,932$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION 2 - Acceso 2

DATOS:

Volumen de circulación: 738 veh/h

Ancho de acceso : 6,15 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

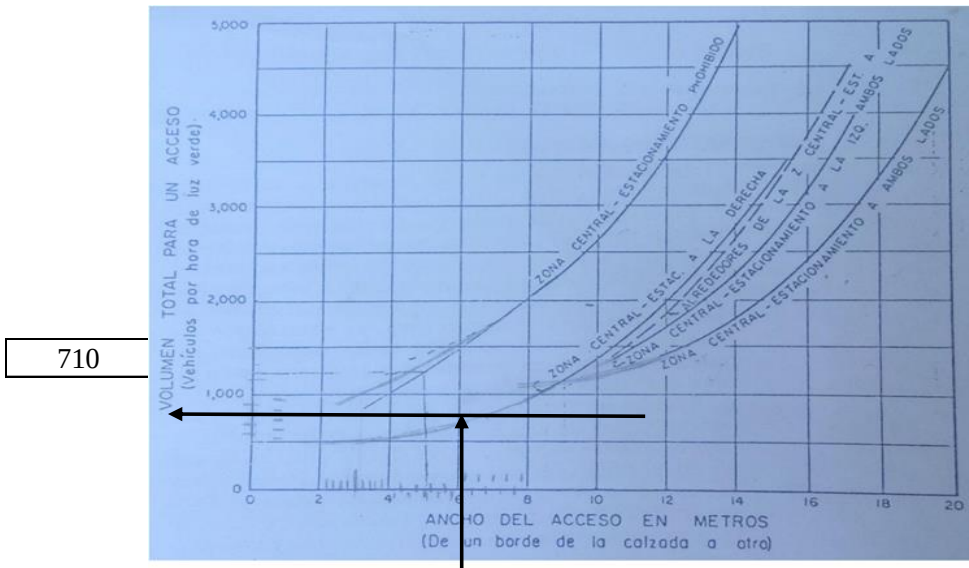
% giro derecha: 100,00

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 710 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 639 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

$$FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,550$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 316 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 738 veh/h

$$\frac{V}{C} = 2,333$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio F, Flujo forzado

INTERSECCION 3 - Acceso 1

DATOS:

Volumen de circulación:

726

 veh/h

Ancho de acceso :

9,1

 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:

0,00

% giro derecha:

24,10

% Vehiculos pesados:

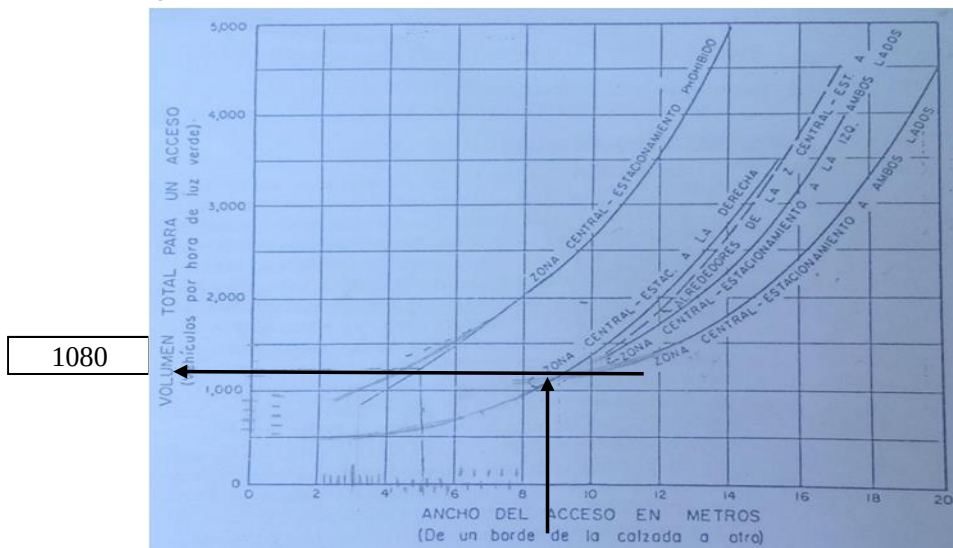
2,75

 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco

1080

 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

$$C.practica = 972 \text{ veh/h}$$

Factores de reducción:**Factor de reducción por vehículos pesados:**

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 2,75 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 0,972$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

$$FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,929$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = \boxed{791} \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 726 veh/h

$$\boxed{\frac{V}{C}} = 0,918$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION 3 - Acceso 2

DATOS:

Volumen de circulación:

206

 veh/h

Ancho de acceso :

8,7

 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:

0,00

 +

% giro derecha:

100,00

% Vehiculos pesados:

0,00

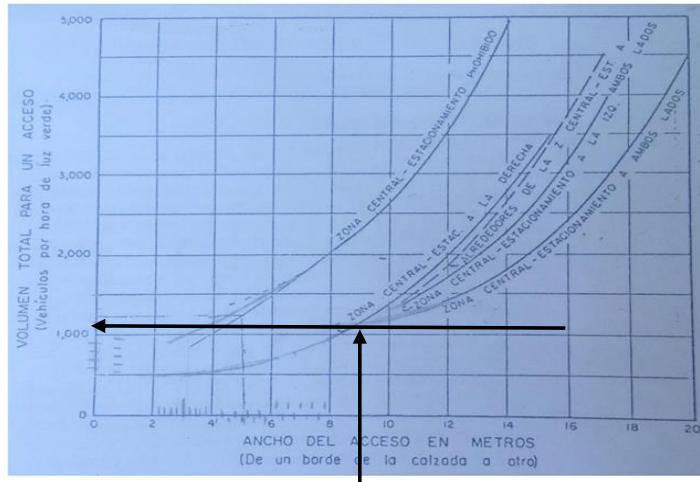
 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

1080



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **1080** veh/h

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= **972** veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= **1,000**

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= **1,000**

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,550$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 481 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 206 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,428$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION **4** Acceso **1**

DATOS:

Volumen de circulación: 582 veh/h

Ancho de acceso : 9 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro izquierdo: 0,17

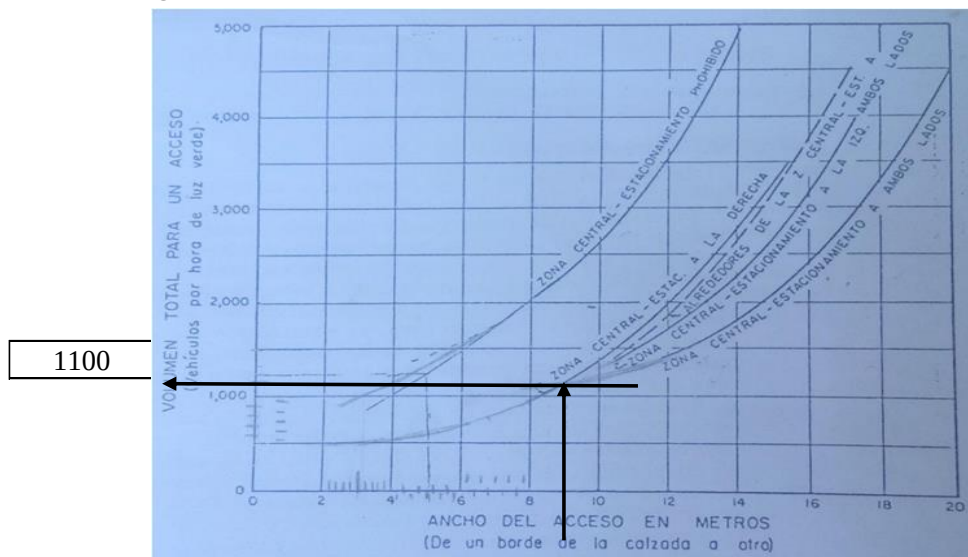
% giro derecha: 15,46

% Vehículos pesados: 3,09 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1100 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 990 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 3,09 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,969

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,999$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,973$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 839 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 582 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,694$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION Acceso

DATOS:

Volumen de circulacion: veh/h

Ancho de acceso : m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:

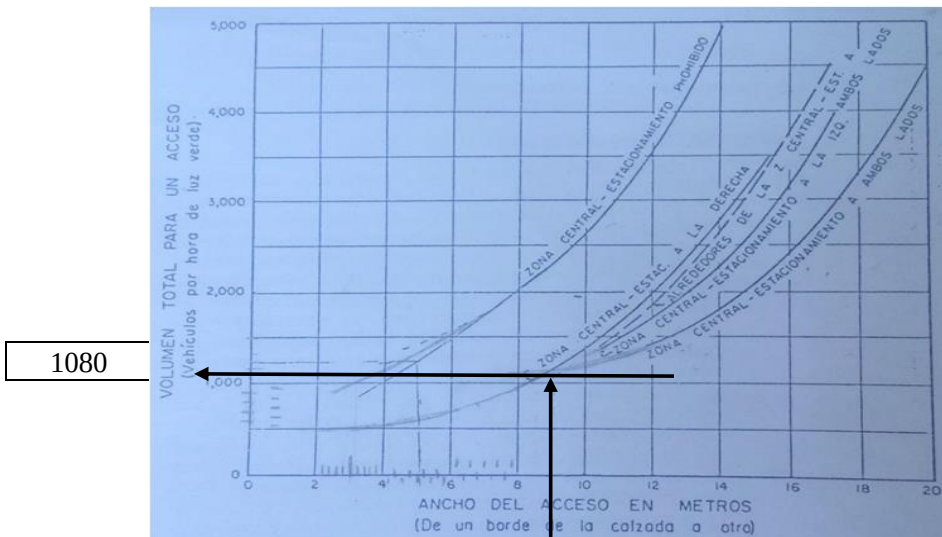
% giro derecha:

% Vehiculos pesados: %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1080 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 972 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 1,37 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,986

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = \text{ 0,918 }$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,682

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 540 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 365 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,676$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 4 Acceso 3

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 471 veh/h

Ancho de acceso : 9,1 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 20,38

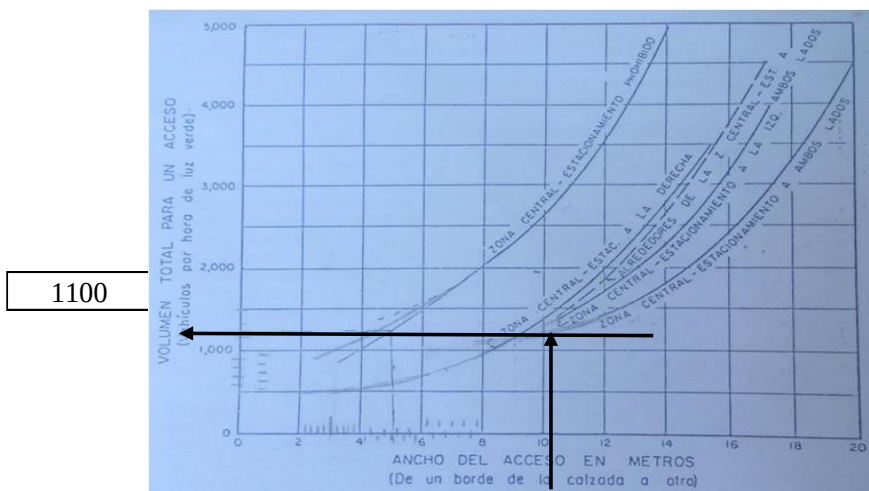
% giro derecha: 0,00

% Vehiculos pesados: 4,67 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1100 veh/h

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 990 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 4,67 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,953

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,948

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 1,000$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 805 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 471 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,585$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 5 Acceso 1

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulacion: 280 veh/h

Ancho de acceso : 7,3 m

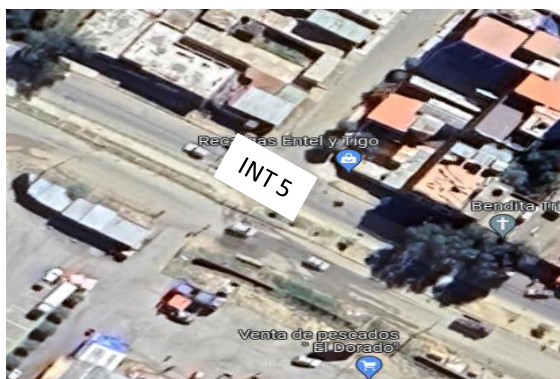
Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

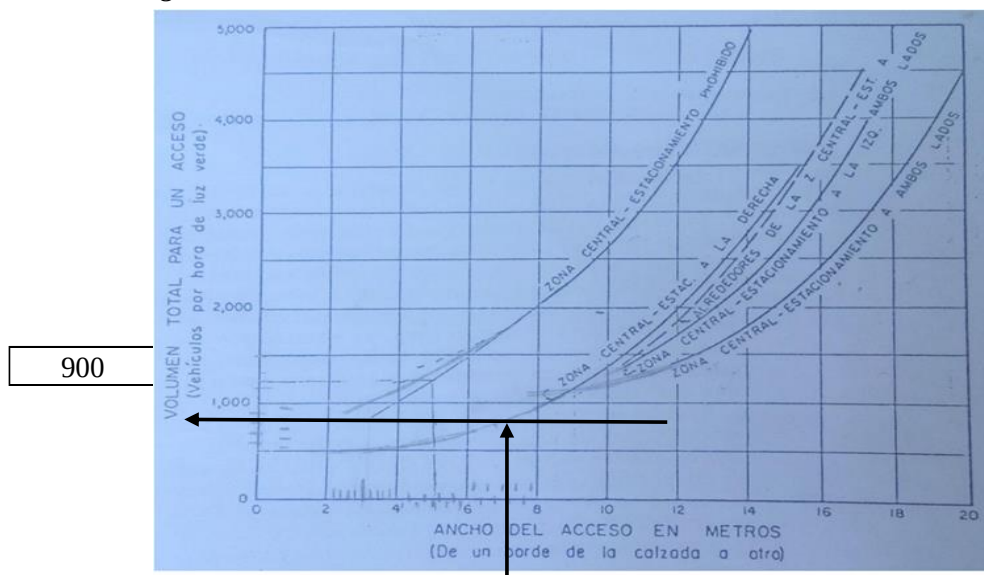
% giro derecha: 36,43

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 900 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 810 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

$$FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,868$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 633 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 280 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,443$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION Acceso

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulacion: veh/h

Ancho de acceso : m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:

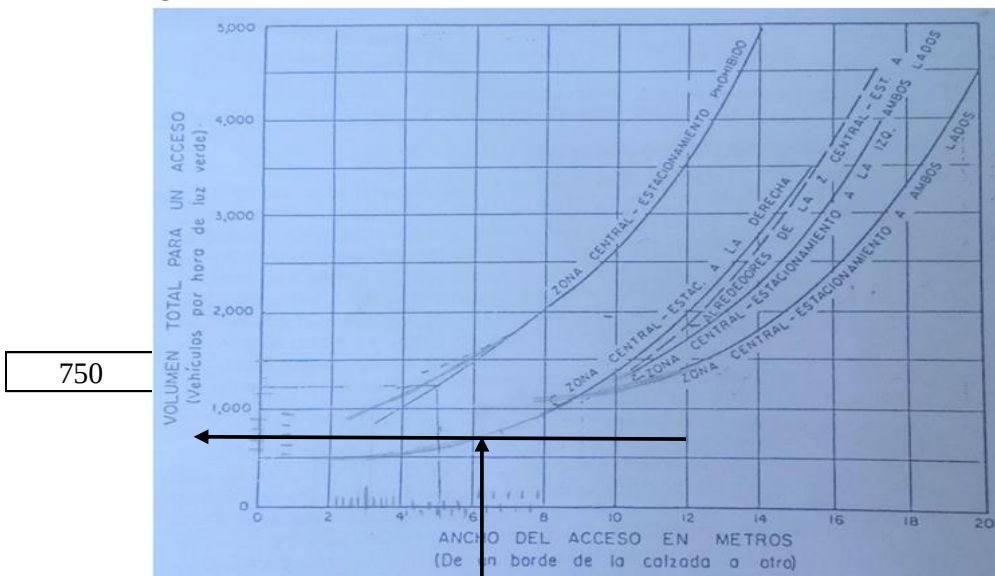
% giro derecha:

% Vehiculos pesados: %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 750 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 675 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 1,000

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,550

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 334 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 151 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,452$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION **6** Acceso **1**

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 445 veh/h

Ancho de acceso : 9 m

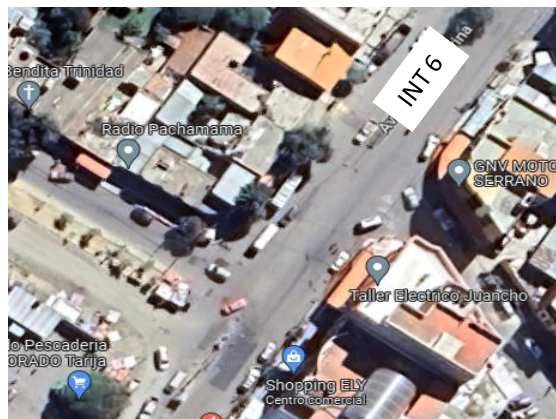
Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 4,94

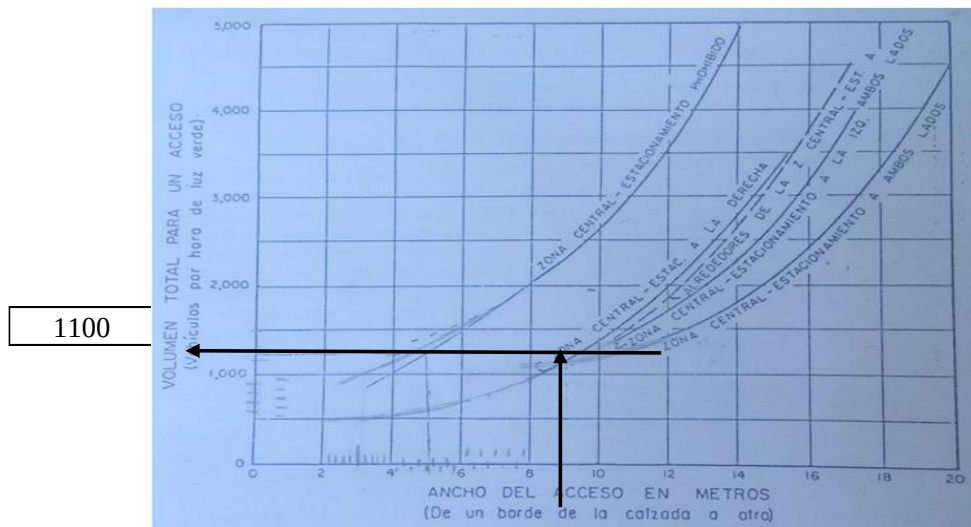
% giro derecha: 0,00

% Vehiculos pesados: 2,92 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1100 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 990 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 2,92 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,971

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,975

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 1,000$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 844 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 445 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,528$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION **6** Acceso **2**

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulacion: 515 veh/h

Ancho de acceso : 9,1 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

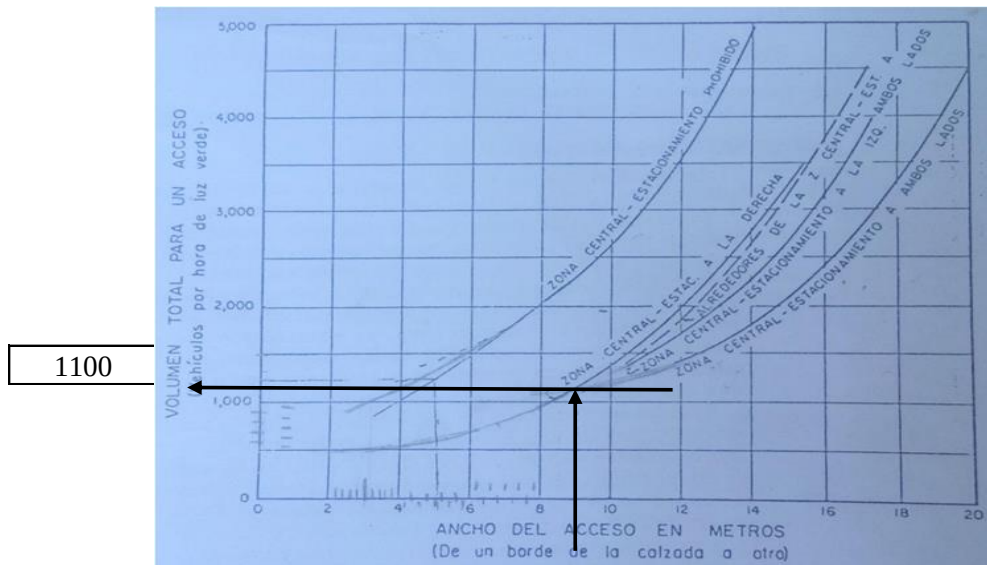
% giro derecha: 26,21

% Vehiculos pesados: 4,27 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1100 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 990 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 4,27 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,957

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,919$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{VP} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 784 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 515 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,657$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION **6** Acceso **3**

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación:

313

 veh/h

Ancho de acceso :

9,3

 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:

48,88

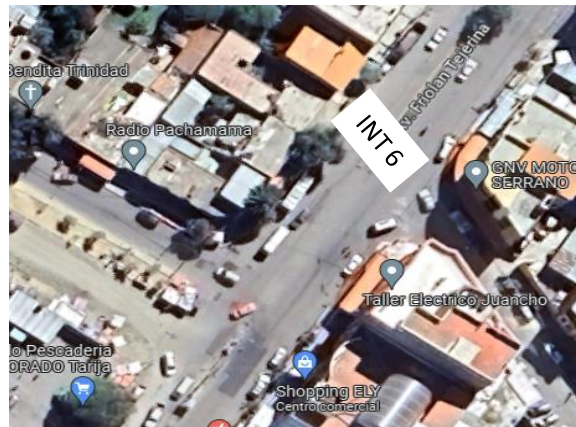
% giro derecha:

51,12

% Vehiculos pesados:

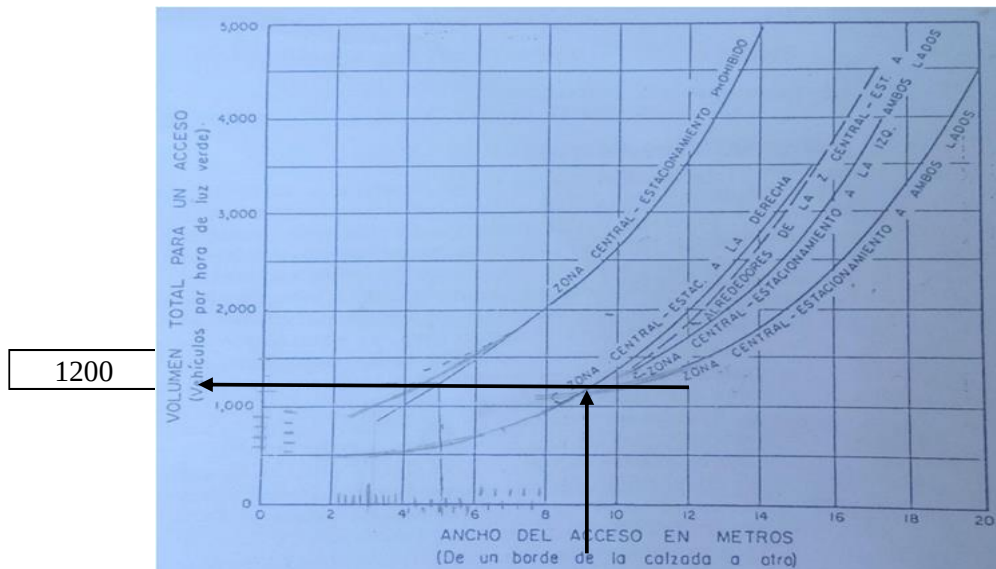
0,00

 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1200 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 1080 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,806

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,794

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 622 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 313 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,503$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION **7** Acceso **1**

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 223 veh/h

Ancho de acceso : 5,8 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 8,52

% giro derecha: 27,80

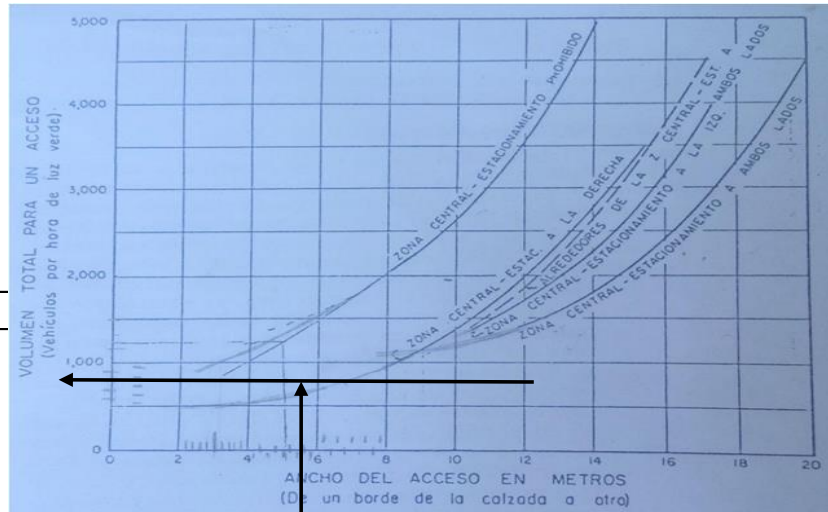
% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

700



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,957

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,911$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 495 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 223 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,451$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION Acceso

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: veh/h

Ancho de acceso : m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro izquierdo:

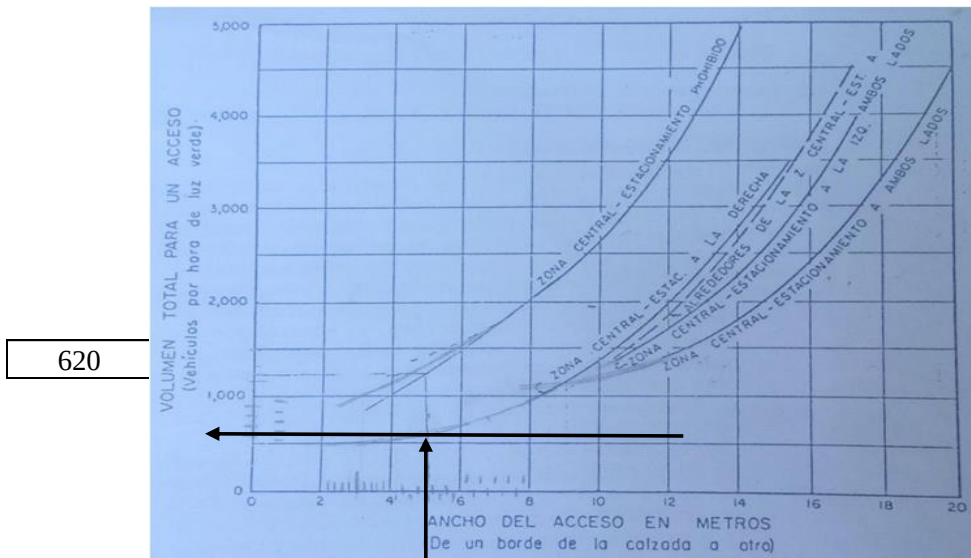
% giro derecha:

% Vehiculos pesados: %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 620 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 558 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,938$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,845$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 398 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 334 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,839$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION 7 Acceso 3

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 320 veh/h

Ancho de acceso : 6,4 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 42,19

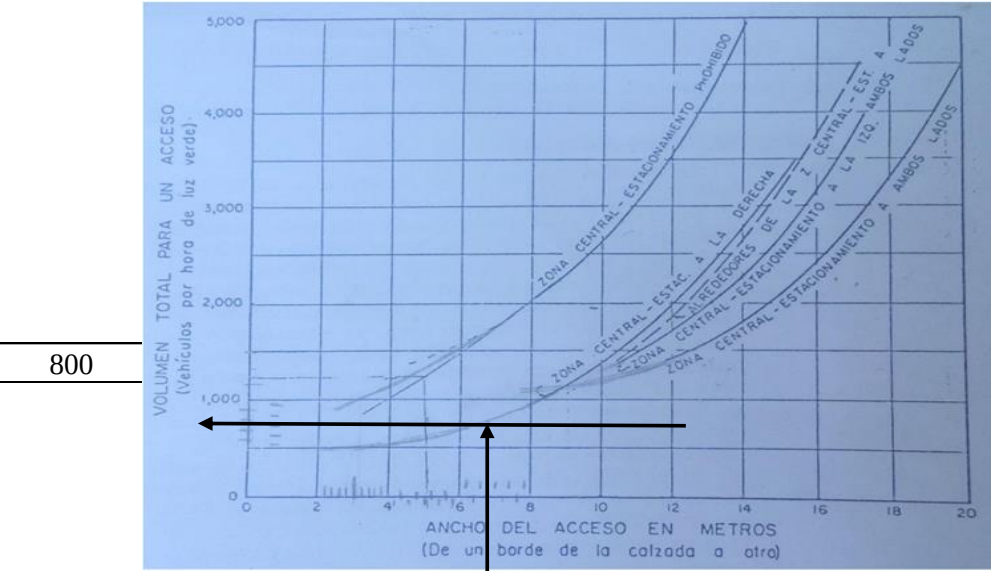
% giro derecha: 18,44

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 800 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 720 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,839

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,958

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 521 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 320 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,614$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION Acceso

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: veh/h

Ancho de acceso : m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:

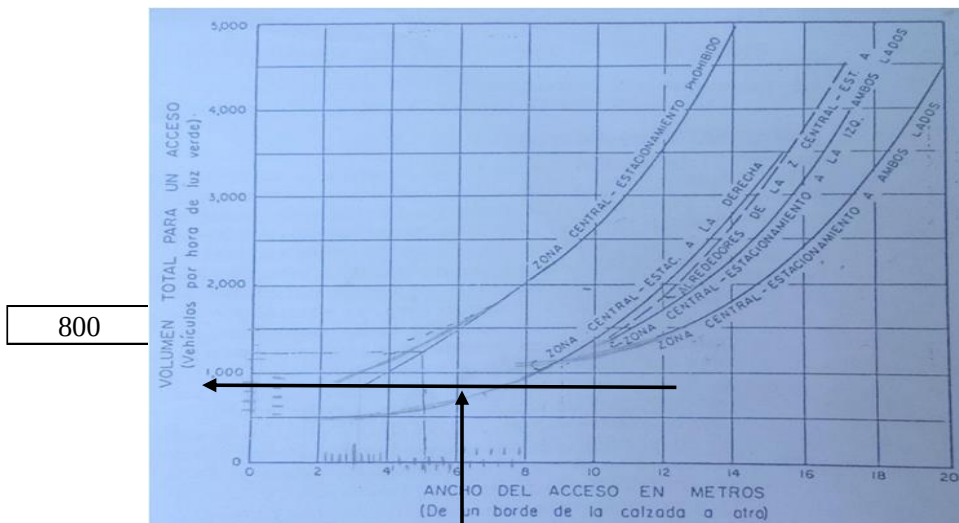
% giro derecha:

% Vehiculos pesados: %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 800 veh/h

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 720 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,901

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,945$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 552 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 296 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,536$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 8 **Acceso** 1

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 270 veh/h

Ancho de acceso : 6,4 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 41,48

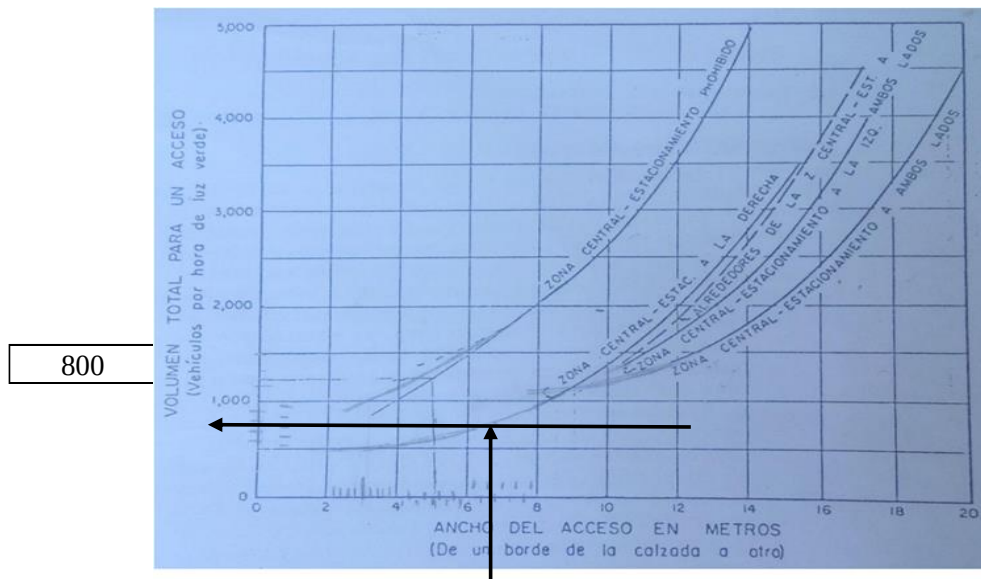
% giro derecha: 38,15

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 800 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 720 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,843 \quad \text{VERIFICAR}$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,859$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{VP} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

Cap Real= 469 veh/h

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 270 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,576$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION Acceso

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulacion: veh/h

Ancho de acceso : m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:

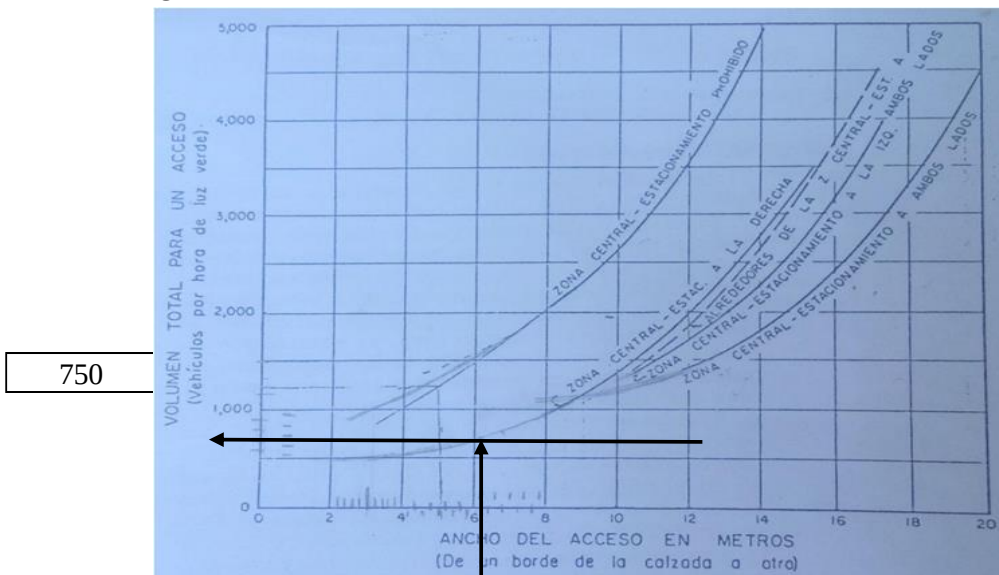
% giro derecha:

% Vehiculos pesados: %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 750 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 675 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,34 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,997

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,878

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,929

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 494 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 290 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,587$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION **8** Acceso **3**

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 283 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 34,28

% giro derecha: 28,27

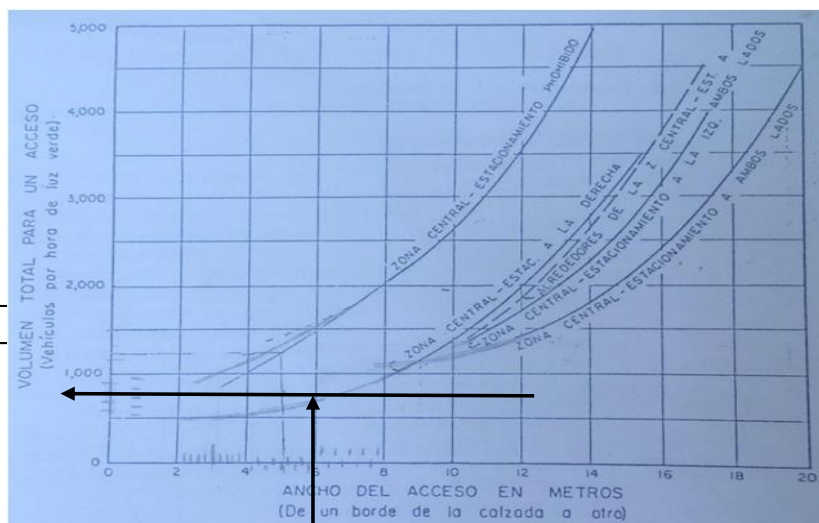
% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

700



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \text{ para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \text{ para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,879

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,909$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 453 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 283 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,625$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION **8** Acceso **4**

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 310 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro izquierdo: 33,55

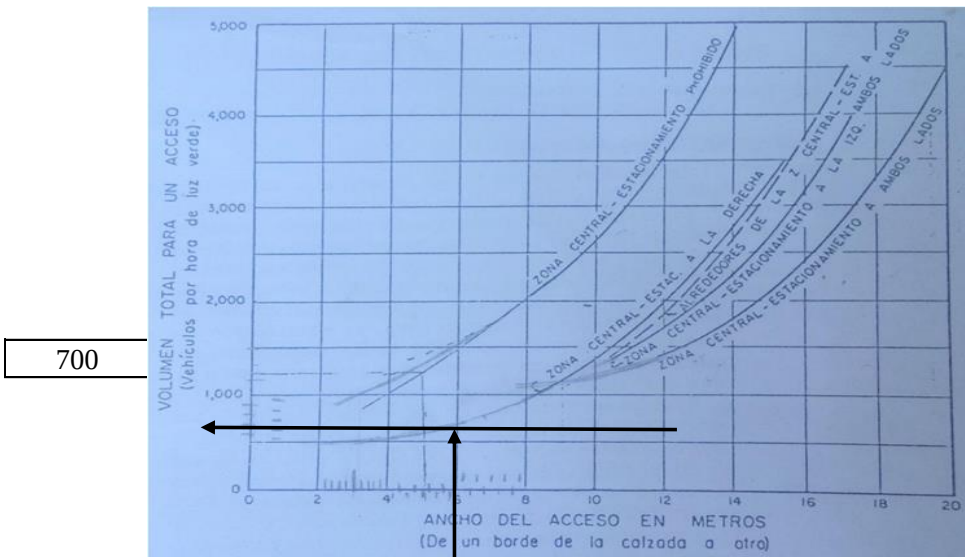
% giro derecha: 33,23

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,882$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,884$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 442 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 310 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,701$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION 9 Acceso 1

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 794 veh/h

Ancho de acceso : 10 m

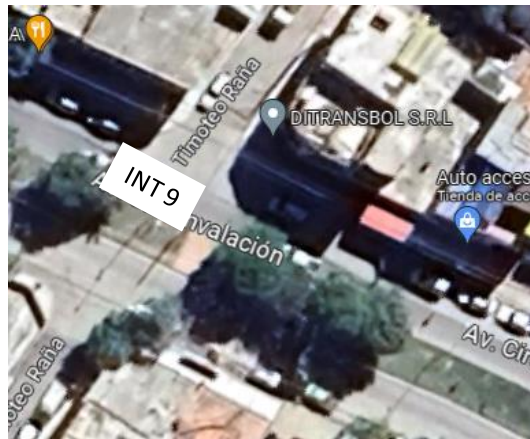
Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

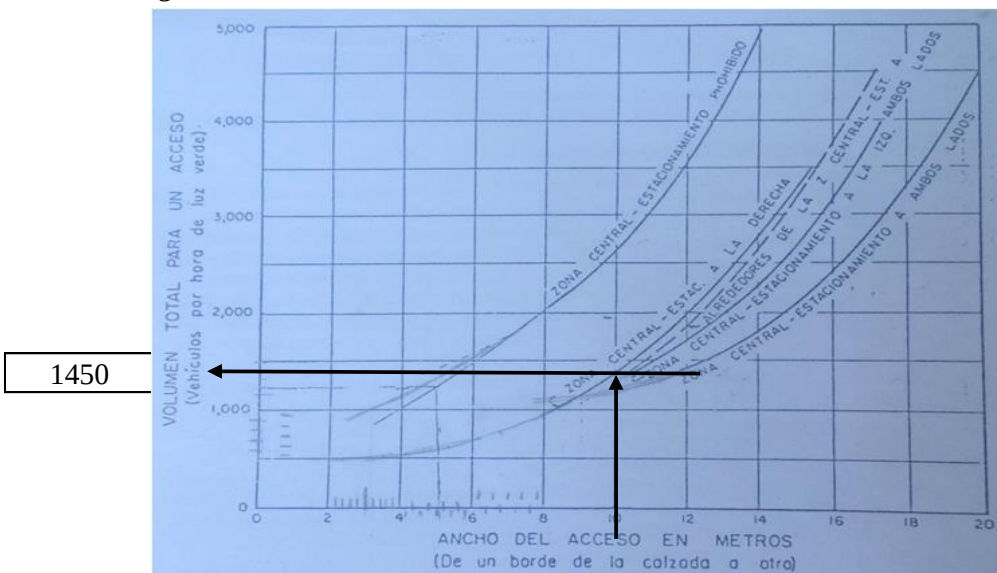
% giro derecha: 24,43

% Vehiculos pesados: 3,53 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1450 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 1305 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 3,53 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,965

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = \text{ 1,000 }$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,928

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 1051 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 794 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,755$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION **9** Acceso **2**

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

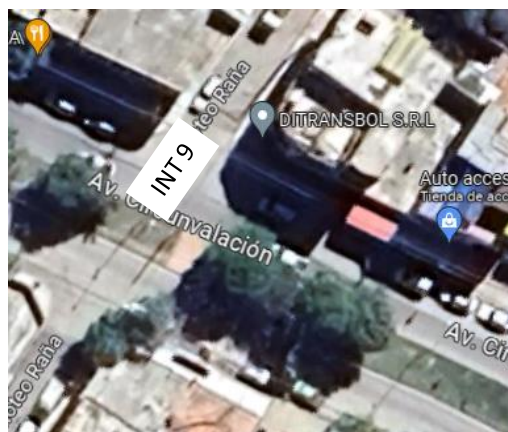
Volumen de circulación: 279 veh/h

Ancho de acceso : 6,2 m

Zona central con estacionamiento prohibido

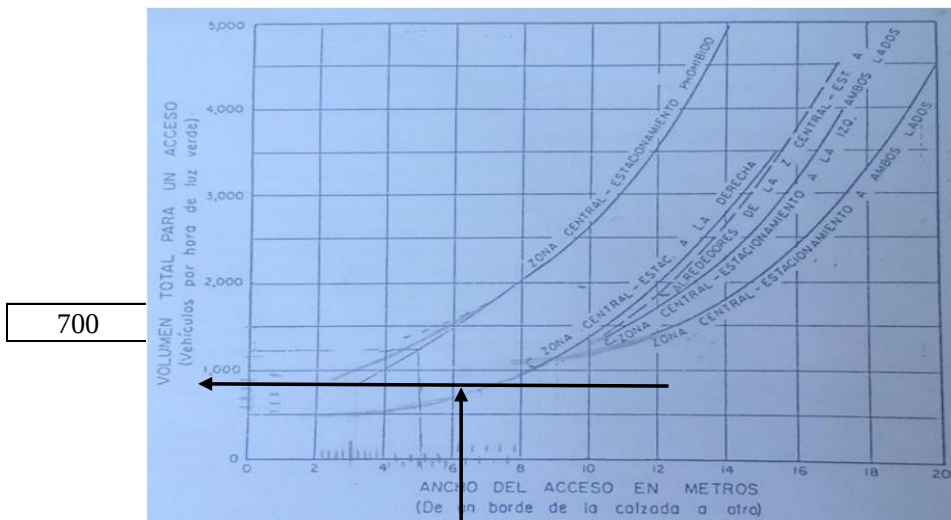
Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:	0,00
% giro derecha:	100,00
% Vehiculos pesados:	0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 1,000

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,550$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 312 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 279 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,895$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION 10 Acceso 1

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulacion: 754 veh/h

Ancho de acceso : 10 m

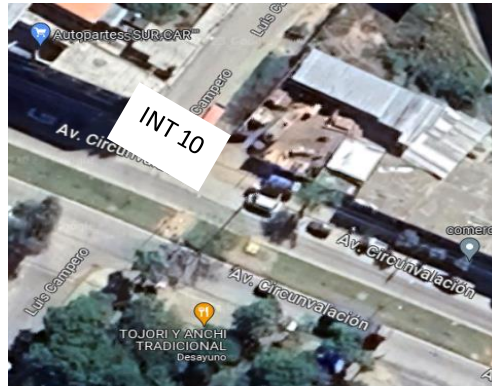
Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

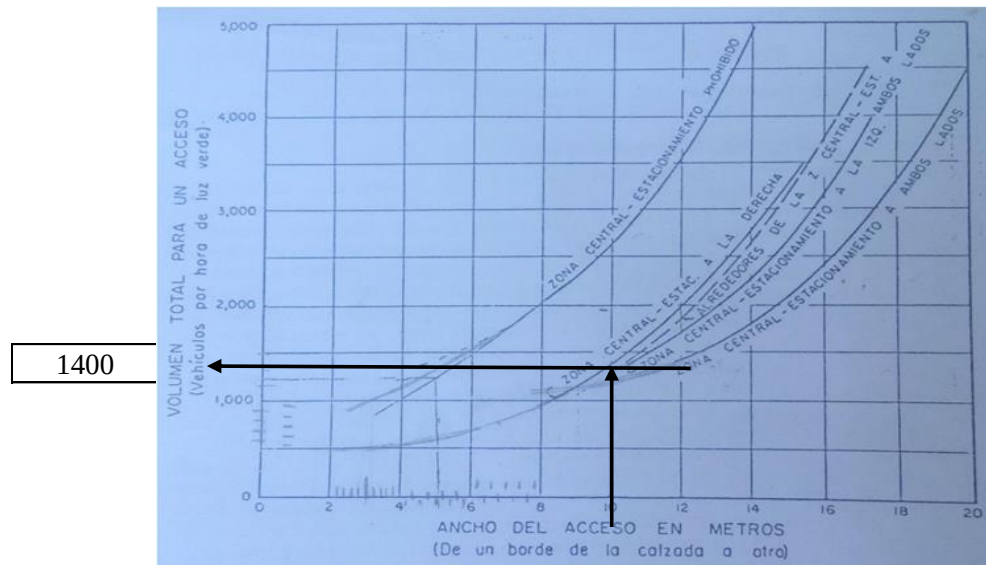
% giro derecha: 24,67

% Vehiculos pesados: 3,98 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1400 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 1260 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 3,98 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 0,960$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

$$FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,927$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 1009 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 754 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,747$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION **10** Acceso **2**

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 269 veh/h

Ancho de acceso : 8,5 m

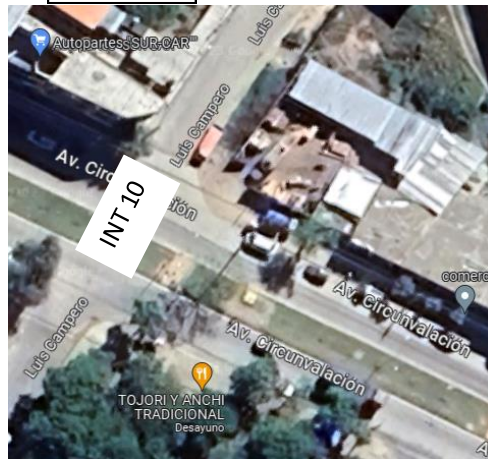
Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

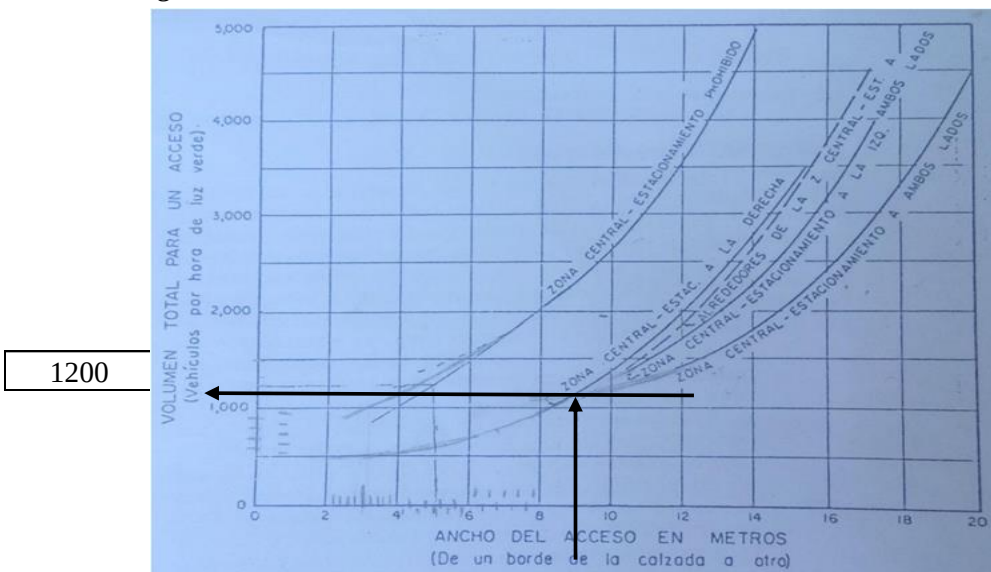
% giro derecha: 100,00

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1200 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 1080 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

para % de giro mayor a 10%

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100}$$

para % de giro menor a 10%

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 1,000

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100}$$

para % de giro mayor a 10%

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100}$$

para % de giro menor a 10%

FGD= 0,550

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 535 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 269 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,503$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION **11** Acceso **1**

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 279 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

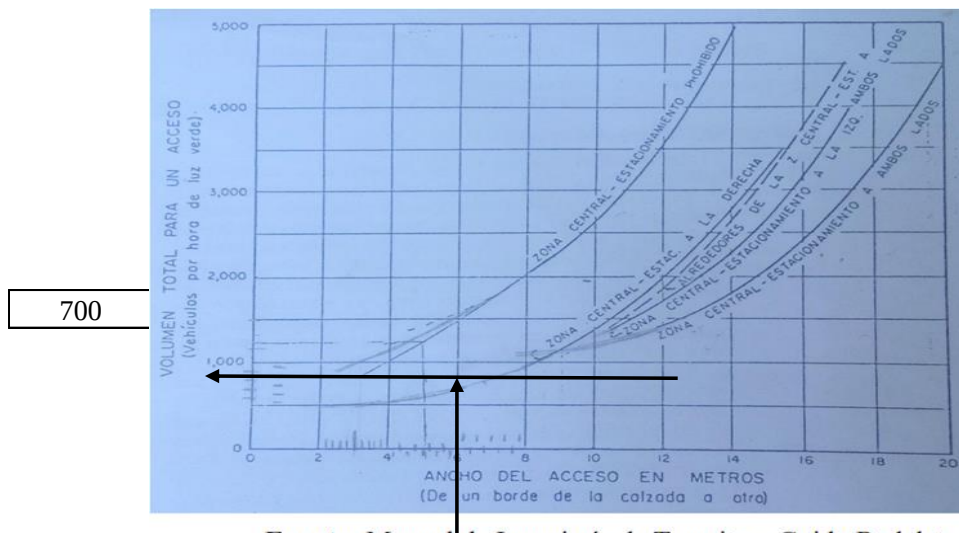
% giro derecha: 49,10

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 1,000

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,804$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 456 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 279 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,612$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION **11** Acceso **2**

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 276 veh/h

Ancho de acceso : 9,5 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 51,45

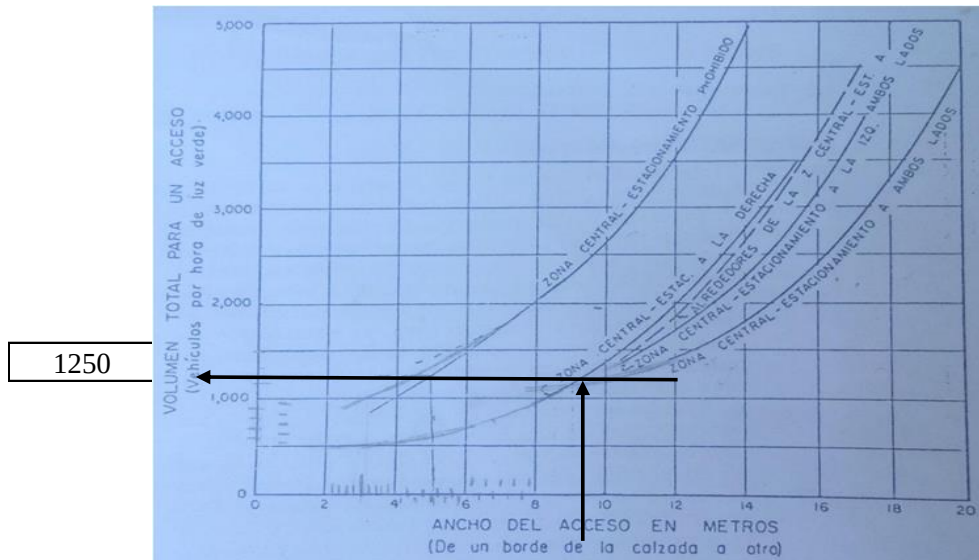
% giro derecha: 48,55

% Vehiculos pesados: 0,36 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1250 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 1125 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,36 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 0,996$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,793$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,807$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{VP} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 646 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 276 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,428$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION **11** Acceso **3**

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulacion:

253

 veh/h

Ancho de acceso :

8,3

 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:

48,22

% giro derecha:

0,00

% Vehiculos pesados:

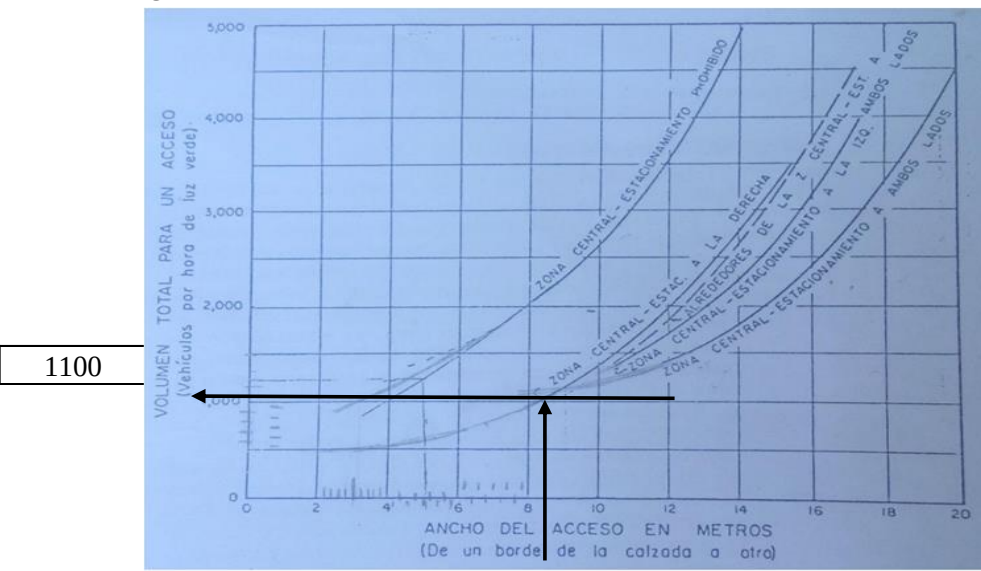
0,00

 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1100 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 990 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,809

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 1,000

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 721 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 253 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,351$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 12 Acceso 1

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 276 veh/h

Ancho de acceso : 8,5 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 41,67

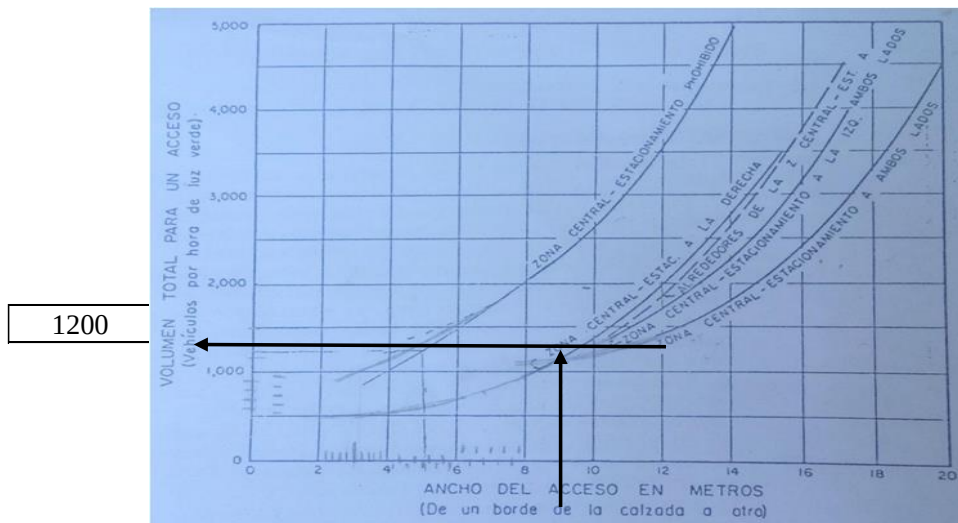
% giro derecha: 36,96

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1200 veh/h

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 1080 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = \text{ 0,842 }$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,865$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 708 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 276 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,390$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 12 Acceso 2

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 288 veh/h

Ancho de acceso : 8,2 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro izquierdo: 32,99

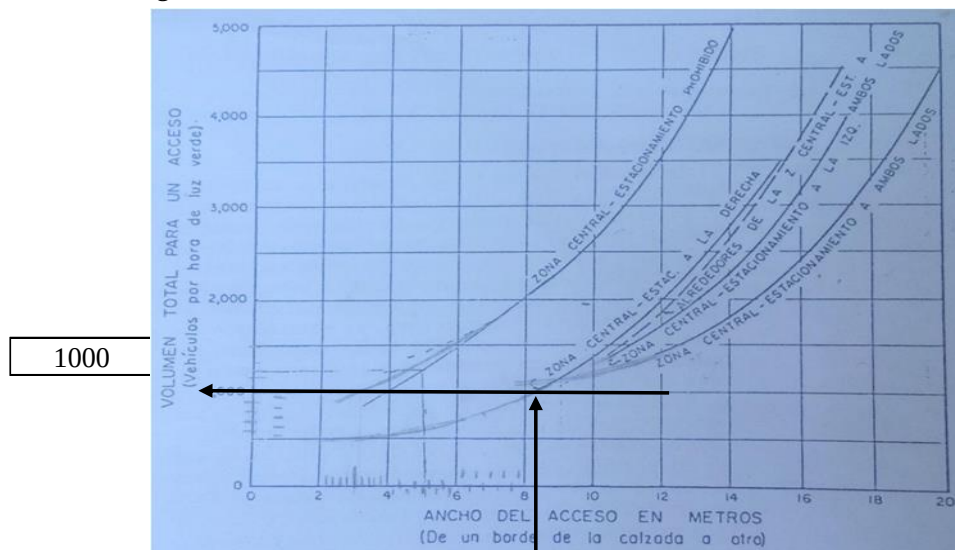
% giro derecha: 24,31

% Vehículos pesados: 0,35 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1000 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 900 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,35 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 0,997$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

$$FGI = 0,885$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,928$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 663 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 288 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,434$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION **12** Acceso **3**

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación:

256

 veh/h

Ancho de acceso :

6,8

 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:

42,58

% giro derecha:

15,23

% Vehiculos pesados:

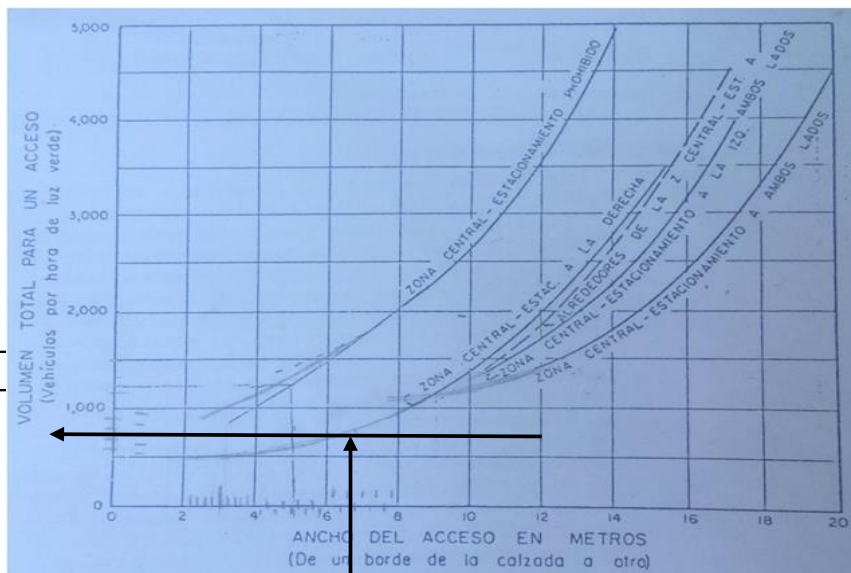
0,00

 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 800 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 720 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,837

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,974

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 528 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 256 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,485$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 12 Acceso 4

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 217 veh/h

Ancho de acceso : 11,2 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 31,80

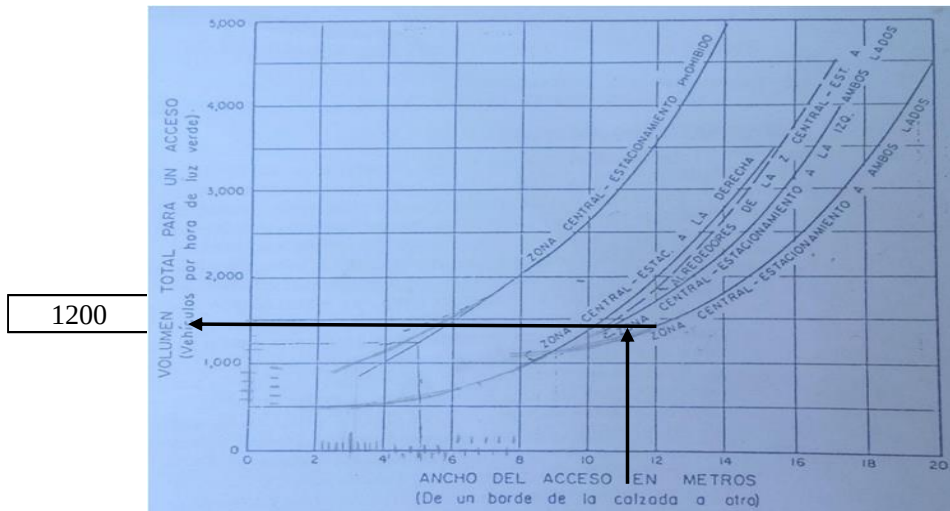
% giro derecha: 35,48

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1200 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 1080 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,891

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,873$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 756 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 217 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,287$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio B, Flujo estable

INTERSECCION **13** Acceso **1**

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 242 veh/h

Ancho de acceso : 6,5 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro izquierdo: 0,00

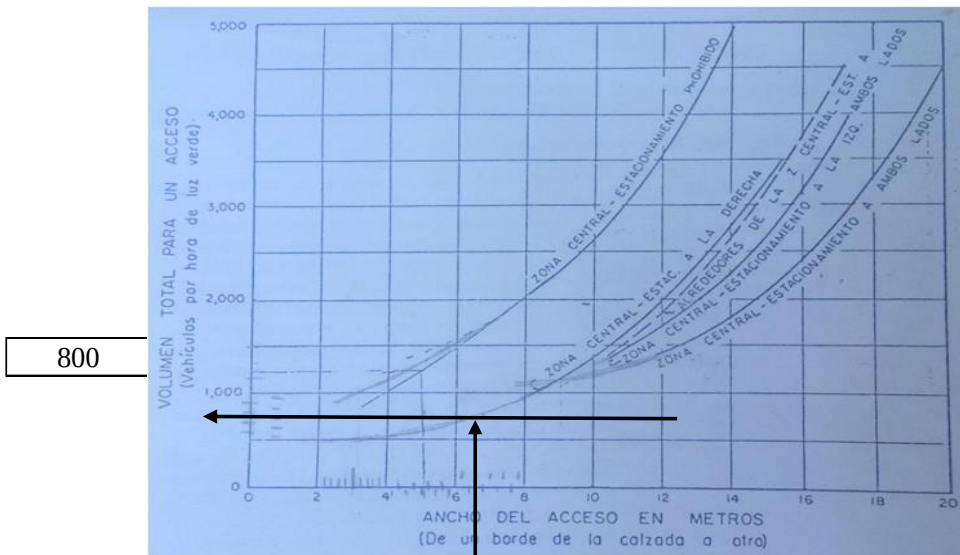
% giro derecha: 49,17

% Vehículos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 800 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 720 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,804$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 521 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 242 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,464$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 13 Acceso 2

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulacion:	235	veh/h
Ancho de acceso :	7	m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

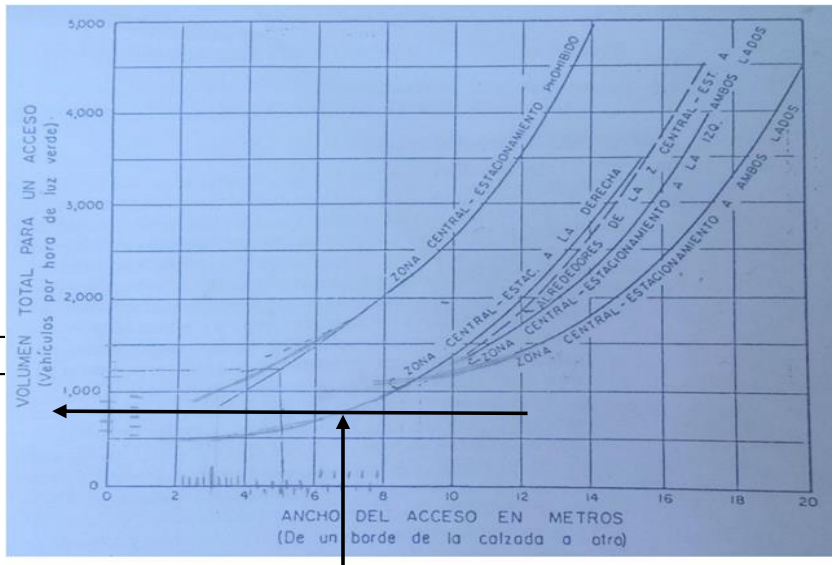
% giro izquierdo:	50,64	
% giro derecha:	49,36	
% Vehiculos pesados:	0,43	%



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

850



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 850 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 765 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,43 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,996

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,797

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,803

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 439 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 235 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,536$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 13 Acceso 3

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 217 veh/h

Ancho de acceso : 6,4 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 47,93

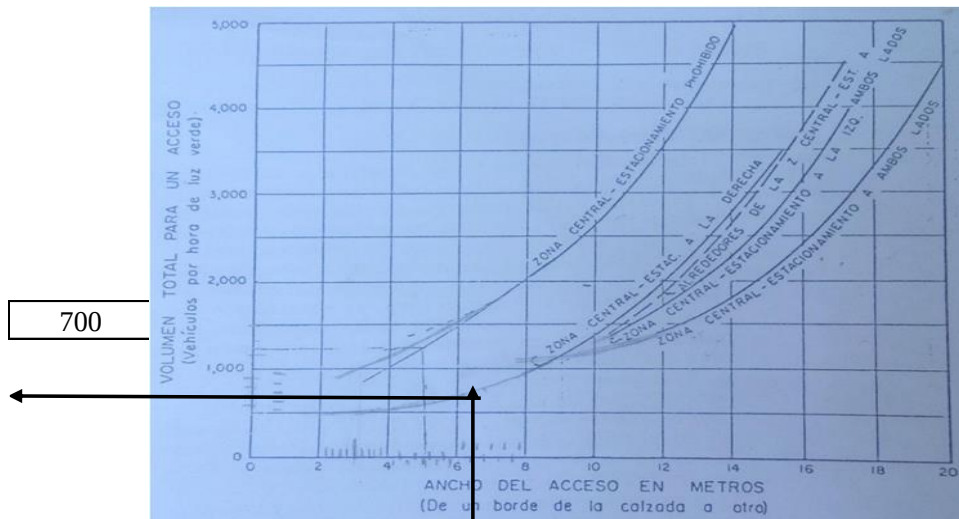
% giro derecha: 0,00

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = \text{ 0,810 }$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 1,000$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 459 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 217 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,472$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION **14** Acceso **1**

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 226 veh/h

Ancho de acceso : 5,2 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro izquierdo: 48,67

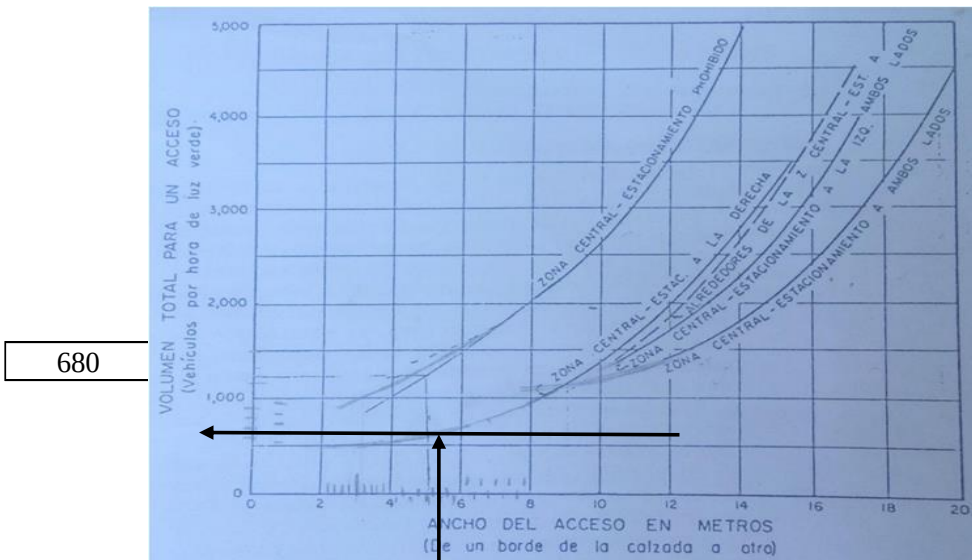
% giro derecha: 51,33

% Vehículos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 680 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 612 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,807

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,793

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

Cap Real= 352 veh/h

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 226 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,641$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION **14** Acceso **2**

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulacion:

225

 veh/h
Ancho de acceso :

6,3

 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:

50,67

% giro derecha:

0,44

% Vehiculos pesados:

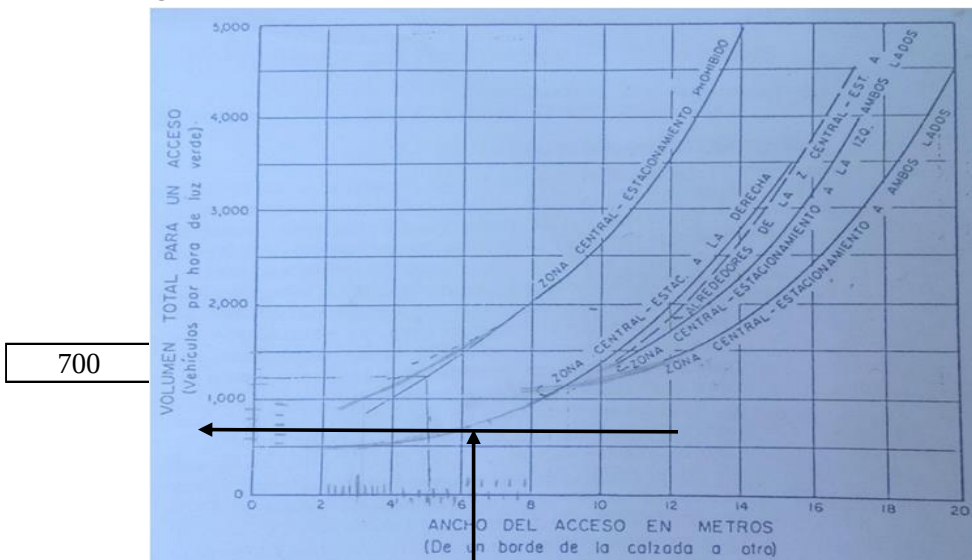
0,44

 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,44 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,996

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

para % de giro mayor a 10%

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100}$$

para % de giro menor a 10%

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,797

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100}$$

para % de giro mayor a 10%

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100}$$

para % de giro menor a 10%

FGD= 0,998

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 449 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 225 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,501$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 14 Acceso 3

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 202 veh/h

Ancho de acceso : 6,2 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

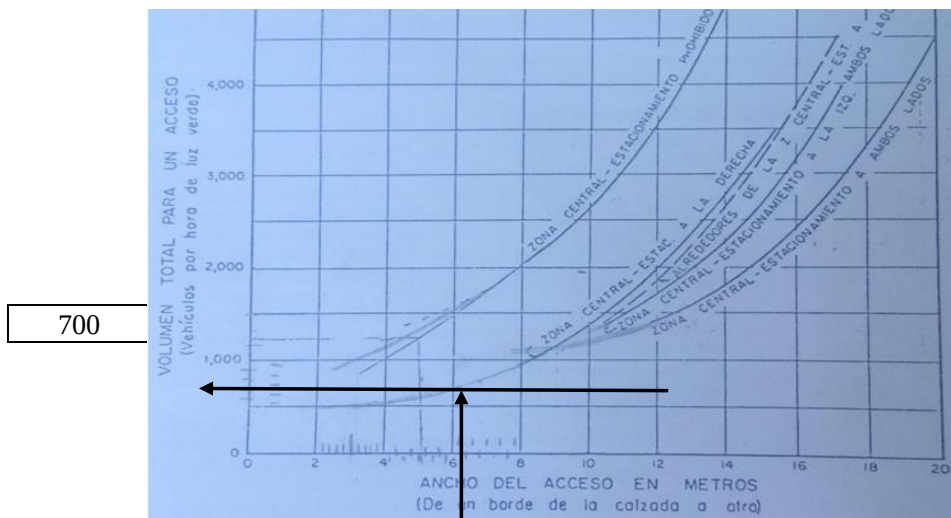
% giro derecha: 48,02

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 1,000

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,810$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 459 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 202 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,440$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 15 **Acceso** 1

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulacion: 261 veh/h

Ancho de acceso : 6,7 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 31,03

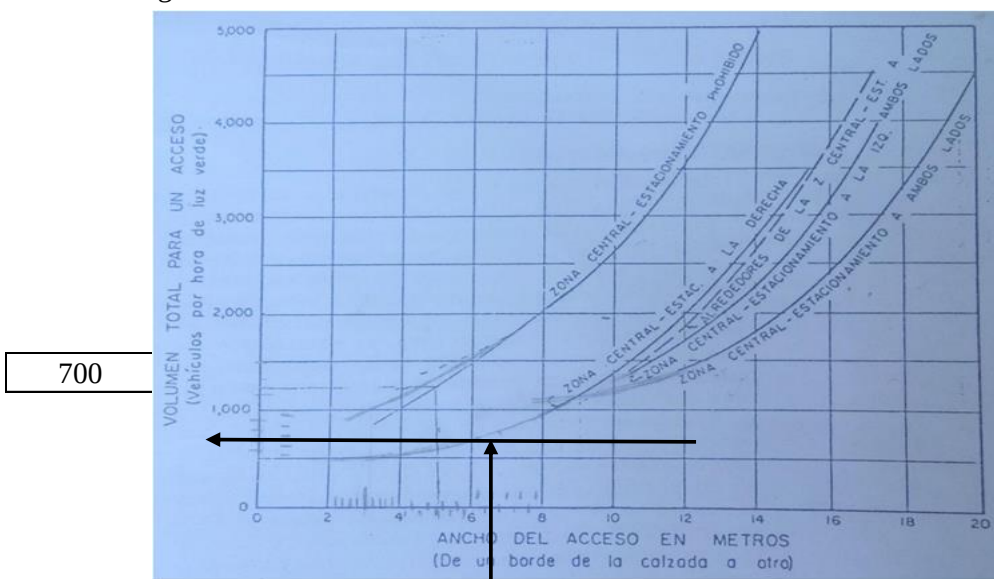
% giro derecha: 25,67

% Vehiculos pesados: 0,38 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,38 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 0,996$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

$$FGI = 0,895$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,922$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{VP} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 466 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 261 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,560$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION **15** Acceso

2

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación:

341

 veh/h

Ancho de acceso :

9,5

 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:

34,90

% giro derecha:

32,55

% Vehiculos pesados:

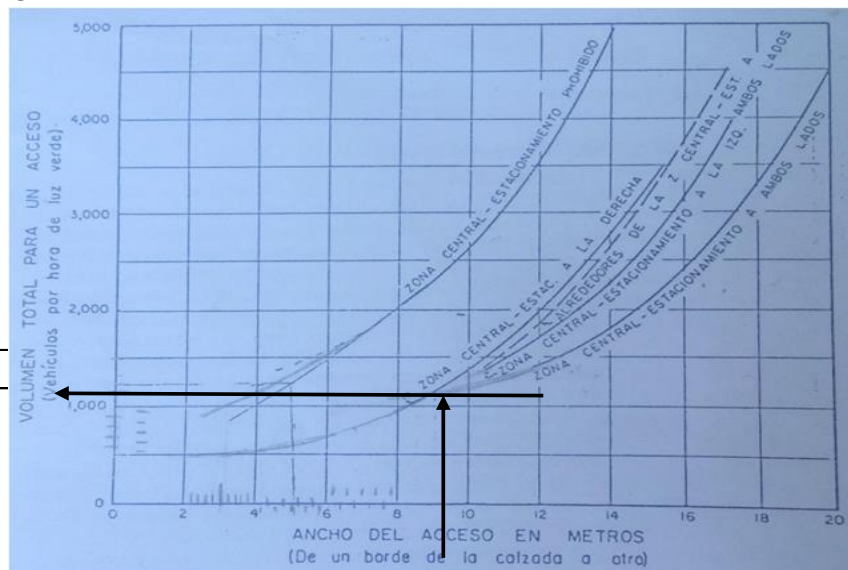
0,00

 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1180 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 1062 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,876

VERIFICAR

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,887

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 742 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 341 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,459$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 15 Acceso 3

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 250 veh/h

Ancho de acceso : 8,5 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 38,40

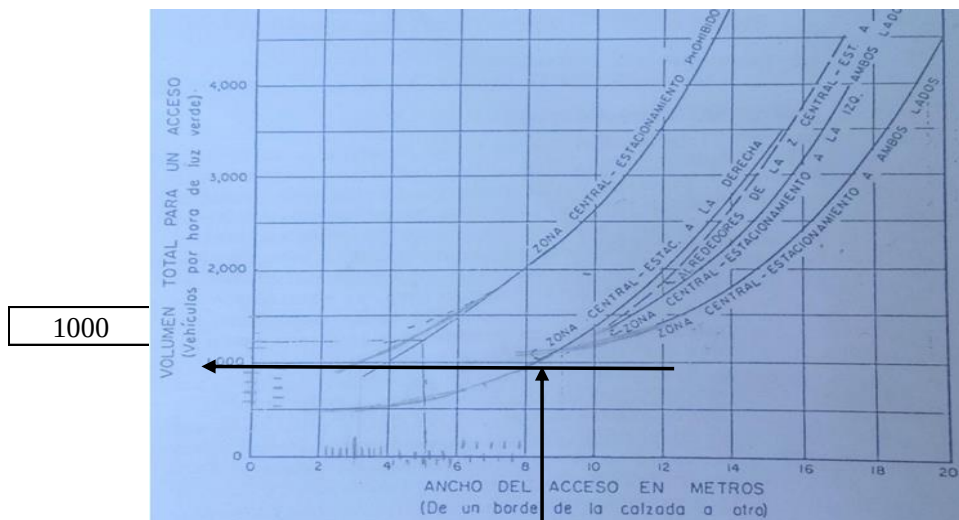
% giro derecha: 20,80

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1000 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 900 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,858

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,946$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 657 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 250 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,380$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 15 Acceso 4

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 198 veh/h

Ancho de acceso : 6,5 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro izquierdo: 31,31

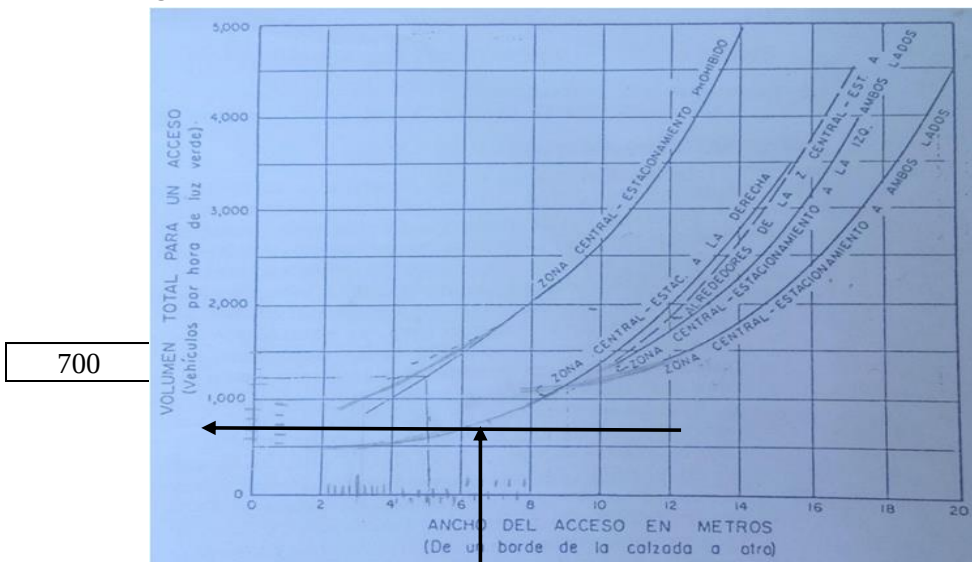
% giro derecha: 21,72

% Vehículos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

$$FGI = 0,893$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,941$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 477 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 198 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,415$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION **16** Acceso **1**

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulacion:

283

 veh/h

Ancho de acceso :

6

 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo:

30,74

% giro derecha:

25,44

% Vehiculos pesados:

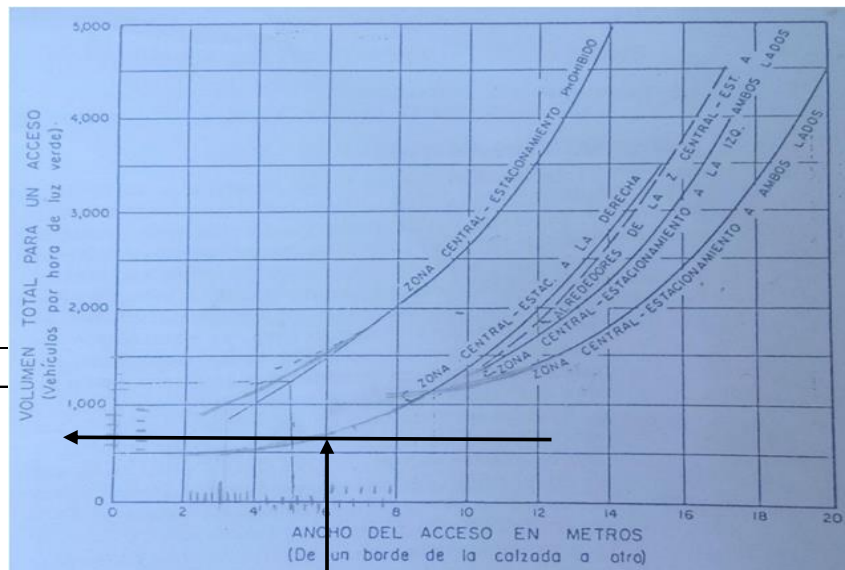
0,35

 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 690 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 621 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,35 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,996

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,896

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,923

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 461 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 283 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,614$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 16 Acceso 2

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 368 veh/h

Ancho de acceso : 9,5 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 33,70

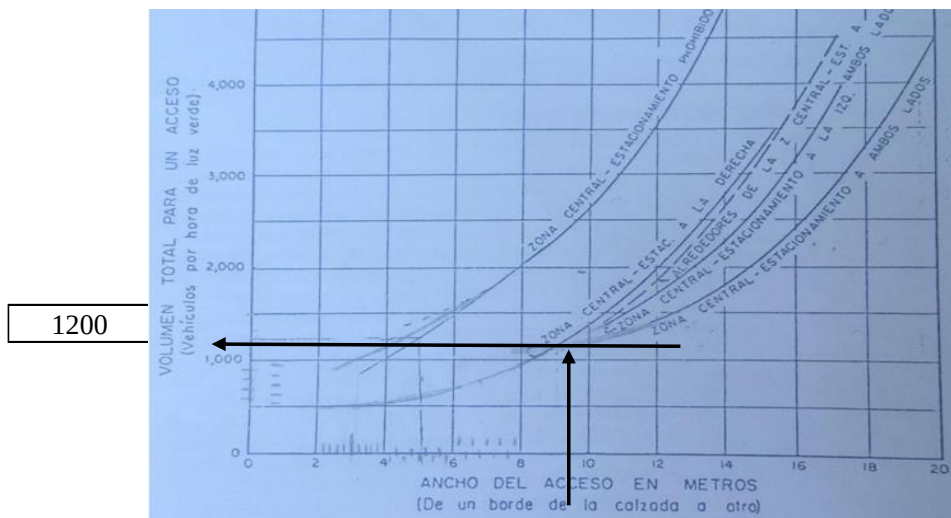
% giro derecha: 32,61

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1200 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 1080 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,882

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,887$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 760 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 368 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,484$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 16 Acceso 3

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 288 veh/h

Ancho de acceso : 5,8 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro izquierdo: 38,54

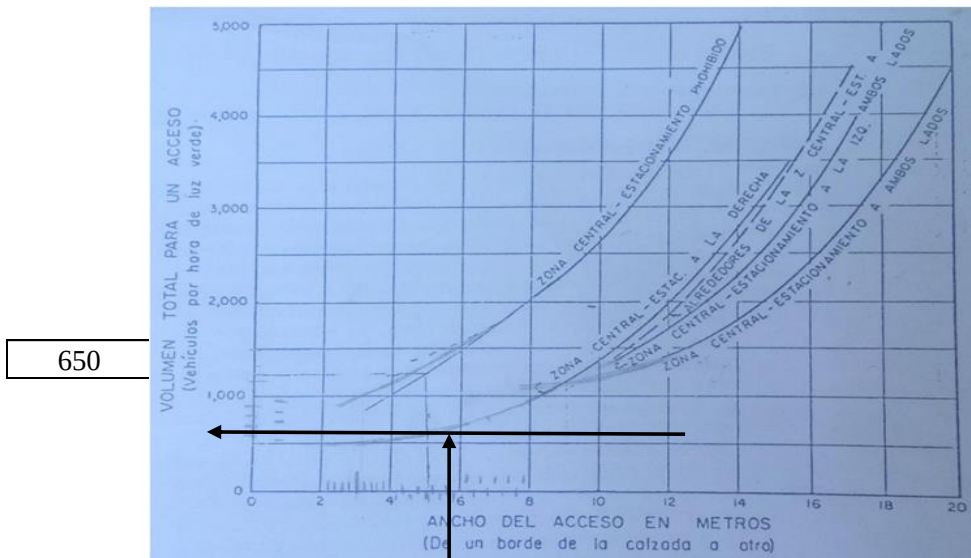
% giro derecha: 21,53

% Vehículos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 650 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 585 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,857$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,942$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 425 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 288 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,677$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 16 **Acceso** 4

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 218 veh/h

Ancho de acceso : 8,5 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 30,73

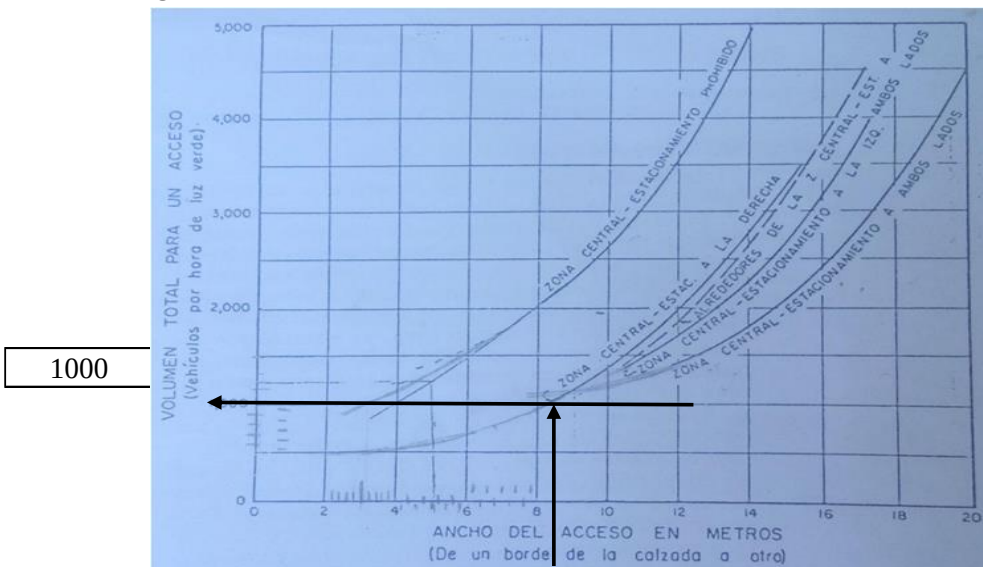
% giro derecha: 23,39

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 1000 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 900 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,896

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,933

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 677 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 218 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,322$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 17 Acceso 1

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 249 veh/h

Ancho de acceso : 6,3 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 30,92

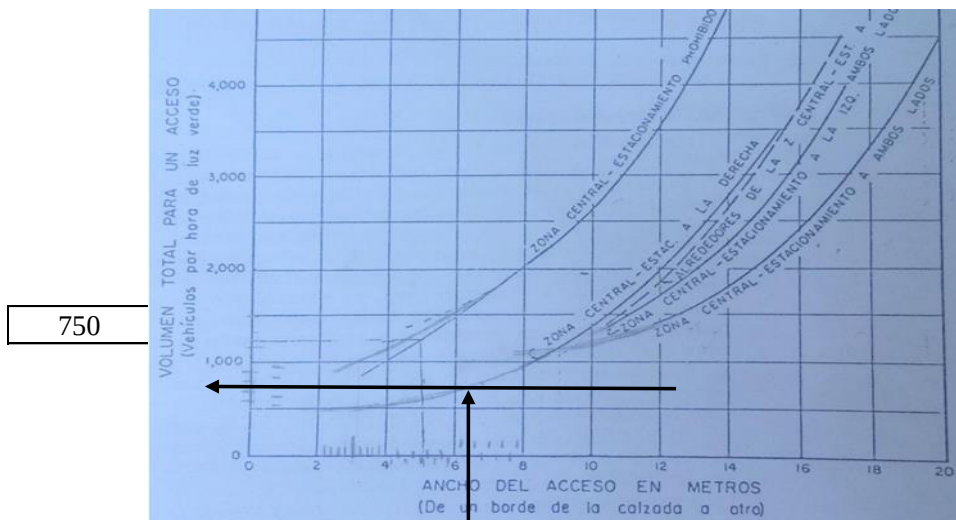
% giro derecha: 25,30

% Vehiculos pesados: 0,40 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 750 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 675 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,40 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,996

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = \text{ 0,895 }$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,923$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 500 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 249 veh/h

$$\frac{V}{C} = 0,498$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 17 Acceso 2

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 329 veh/h

Ancho de acceso : 7,2 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 34,04

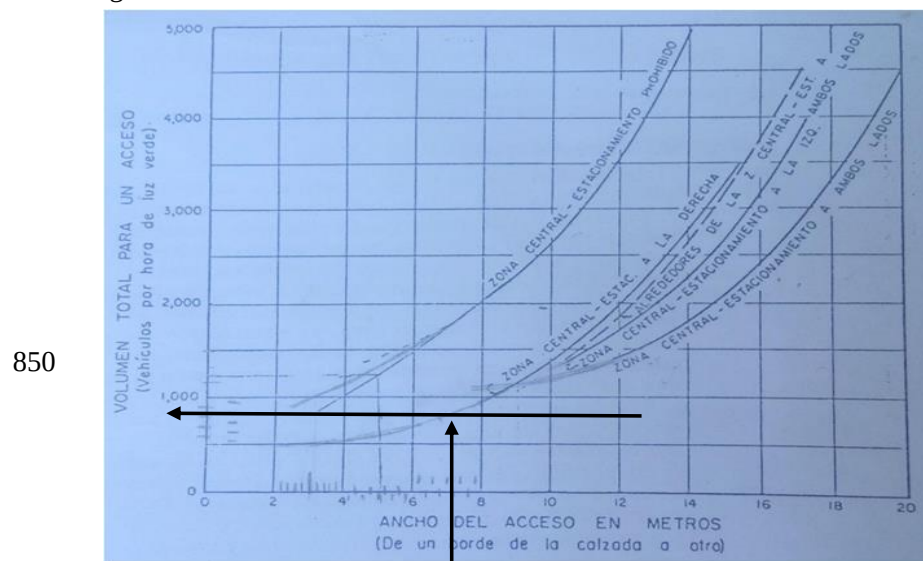
% giro derecha: 32,52

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **850** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 765 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,880$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,887$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 538 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} \quad 329 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,612$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 17

Acceso 3

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 223 veh/h

Ancho de acceso : 6,5 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 39,91

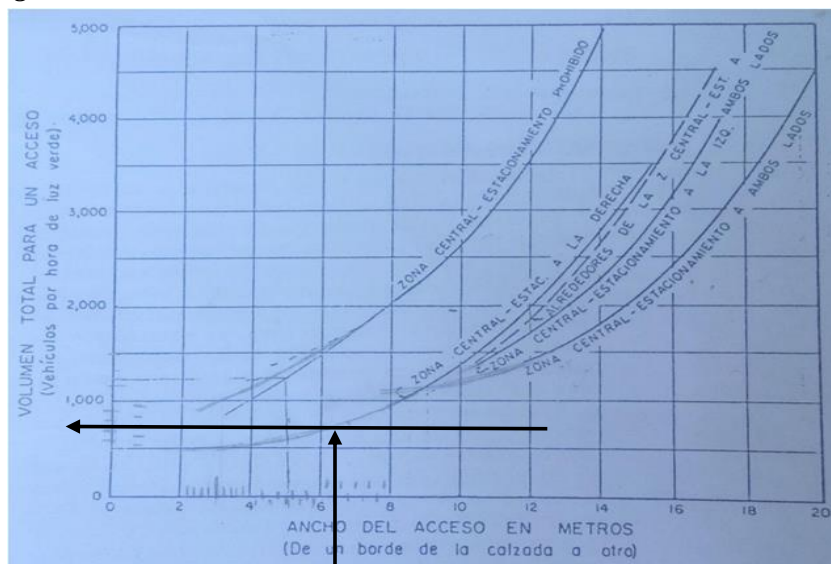
% giro derecha: 15,70

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **750** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 675 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = \quad 0,850$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,972

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = \text{CPrac} * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 502 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 223 \text{ veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,444$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 17 Acceso 4

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

$$\text{Volumen de circulación: } 188 \text{ veh/h}$$

$$\text{Ancho de acceso : } 7,9 \text{ m}$$

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

$$\% \text{ giro izquierdo: } 29,79$$

$$\% \text{ giro derecha: } 22,87$$

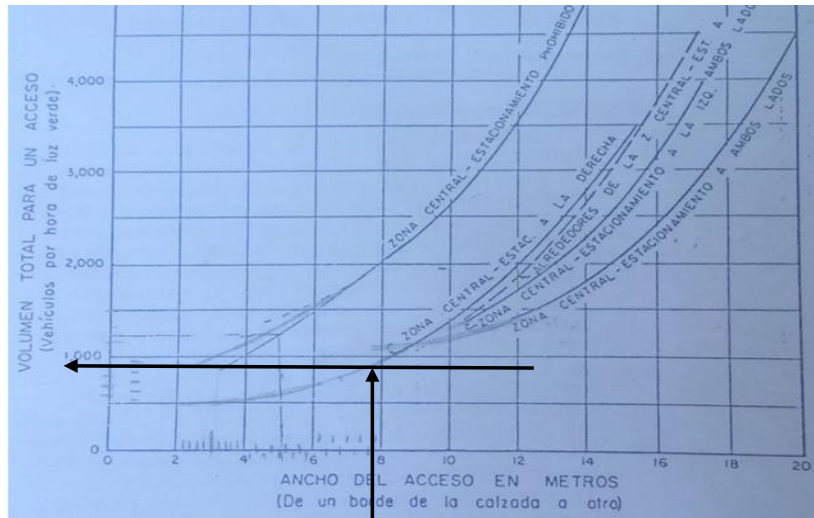
$$\% \text{ Vehículos pesados: } 0,00 \%$$



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

950



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **950** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 855 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$ FGI= 0,901

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,936$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 649 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 188 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,290$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio B, Flujo estable

INTERSECCION 18 Acceso 1

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 618 veh/h

Ancho de acceso : 8 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro izquierdo: 0,00

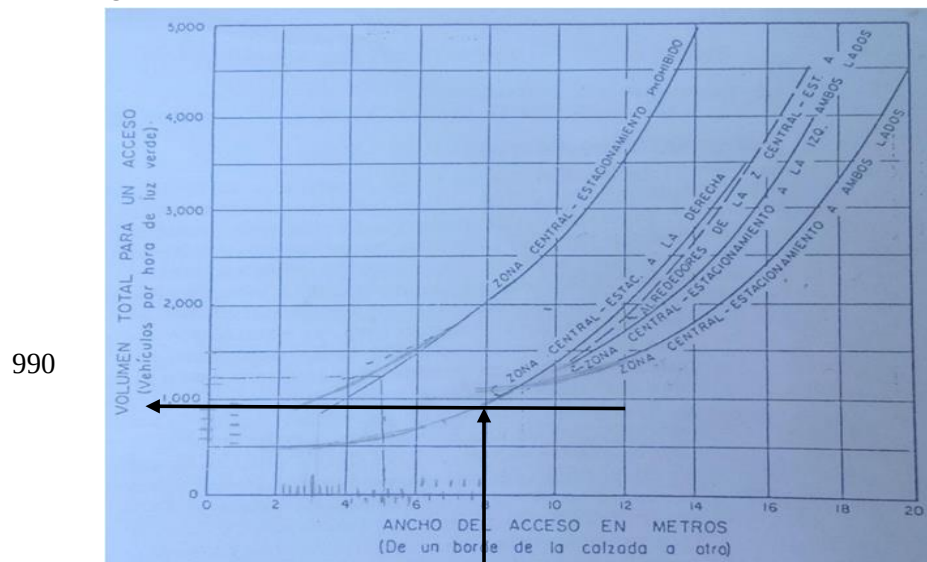
% giro derecha: 35,76

% Vehículos pesados: 0,97 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **990** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 891 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,97 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

INTERSECCION 18 Acceso 2

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 232 veh/h

Ancho de acceso : 5,8 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

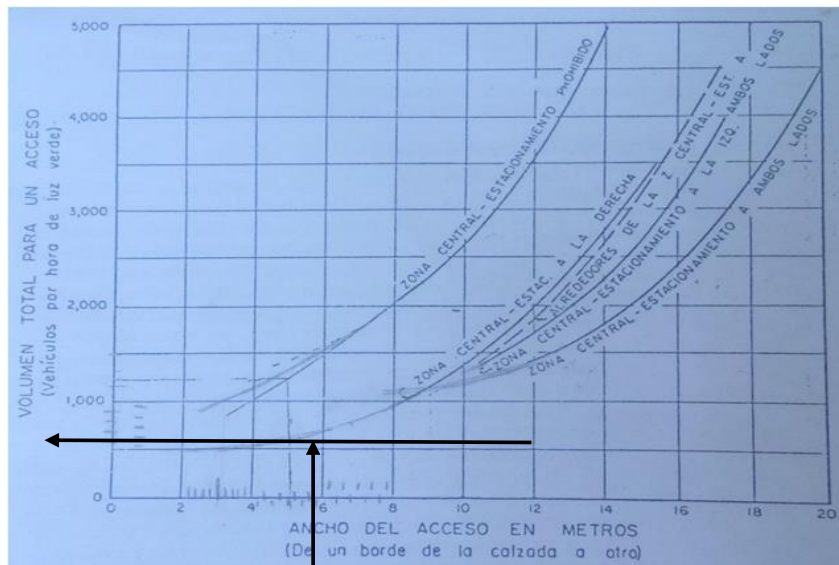
% giro derecha: 100,00

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **650** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 585 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$ FGI= 1,000

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,550

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = \text{CPrac} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 290 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 232 \text{ veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,801$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION 19 Acceso 1

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 526 veh/h

Ancho de acceso : 9 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro izquierdo: 0,00

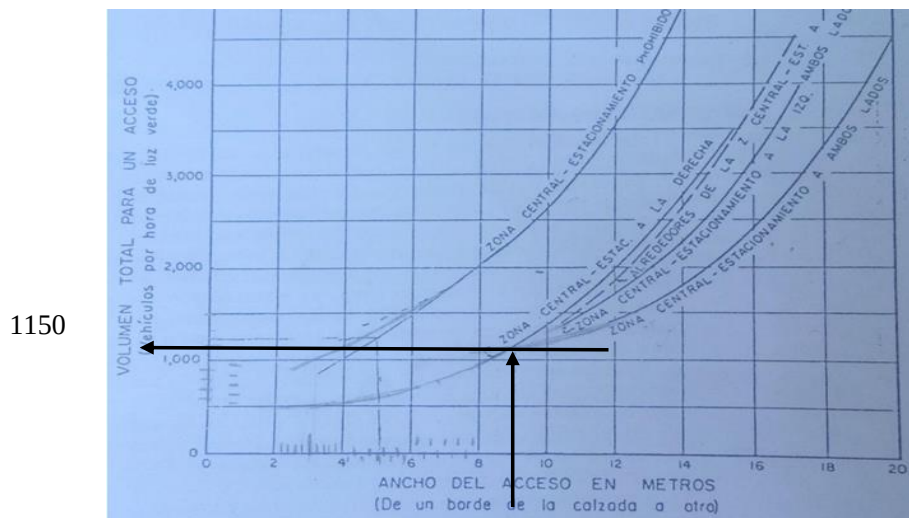
% giro derecha: 23,76

% Vehículos pesados: 1,90 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **1150** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

$$C.practica = 1035 \text{ veh/h}$$

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 1,90 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 0,981$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,931$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 851 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 526 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,618$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 19 Acceso 2

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulacion: 317 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 34,07

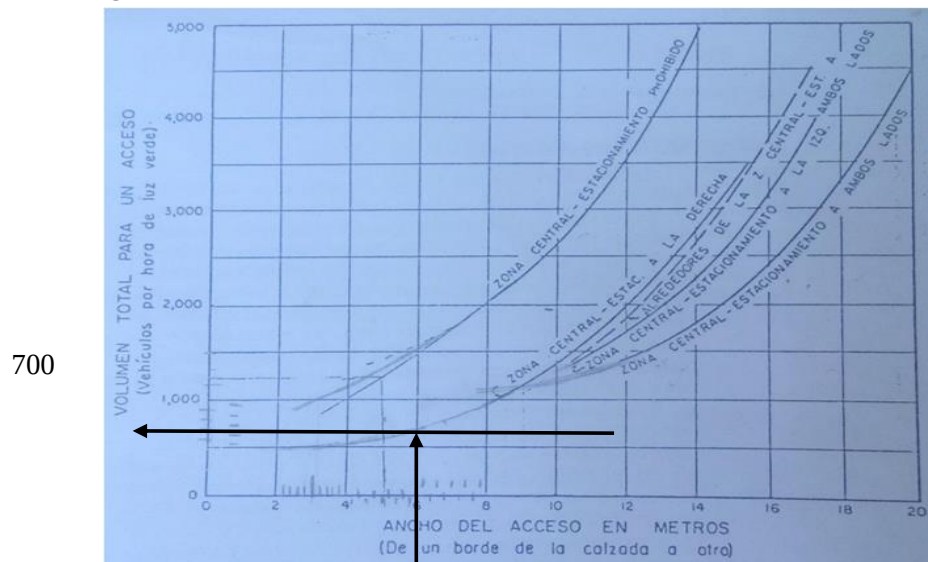
% giro derecha: 65,93

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **700** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,880$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,720$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 359 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} \quad 317 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,882$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION 19 Acceso 3

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 620 veh/h

Ancho de acceso : 8,6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 34,52

% giro derecha: 0,00

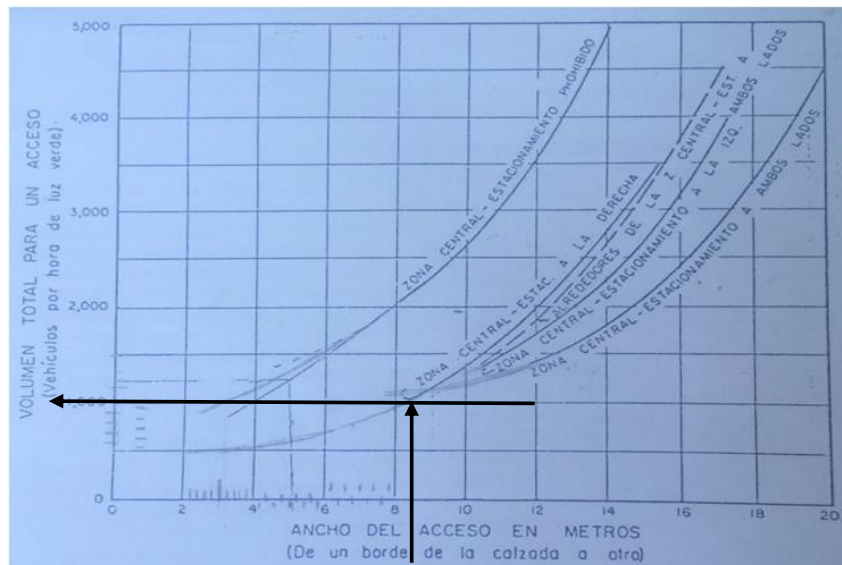
% Vehiculos pesados: 1,13 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

1050



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **1050** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 945 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 1,13 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,989

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = \quad 0,877$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 1,000

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = \text{CPrac} * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 738 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 620 \text{ veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,840$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION 20 Acceso 1 Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 152 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 60,53

% giro derecha: 0,00

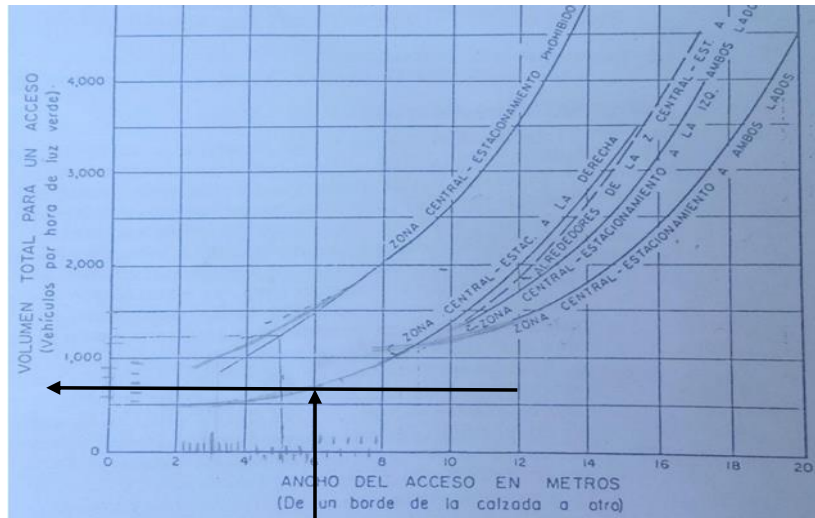
% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

700



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **700** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = \quad 0,747$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 1,000$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 424 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 152 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,359$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 20 Acceso 2

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 205 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro izquierdo: 0,00

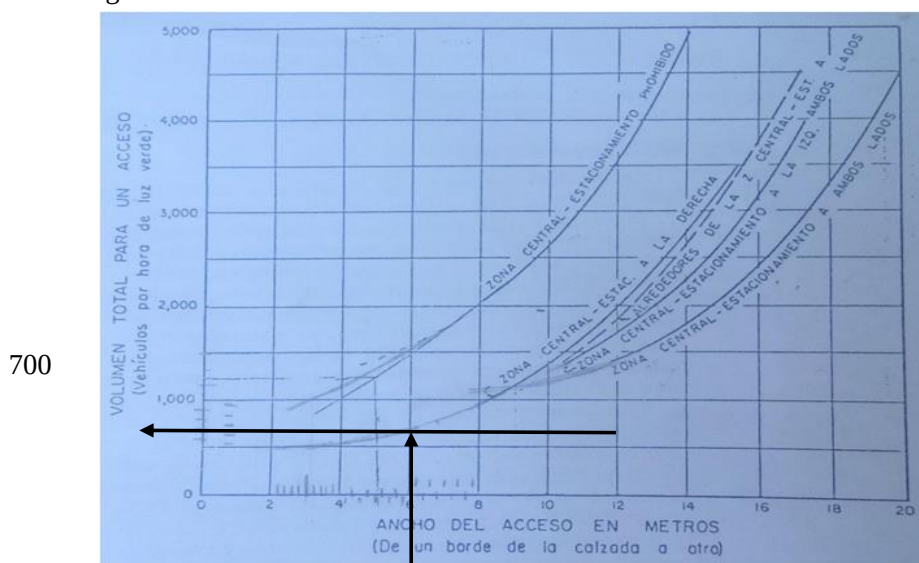
% giro derecha: 48,29

% Vehículos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,809$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 458 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} \quad 205 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,447$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 20 Acceso 3
Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

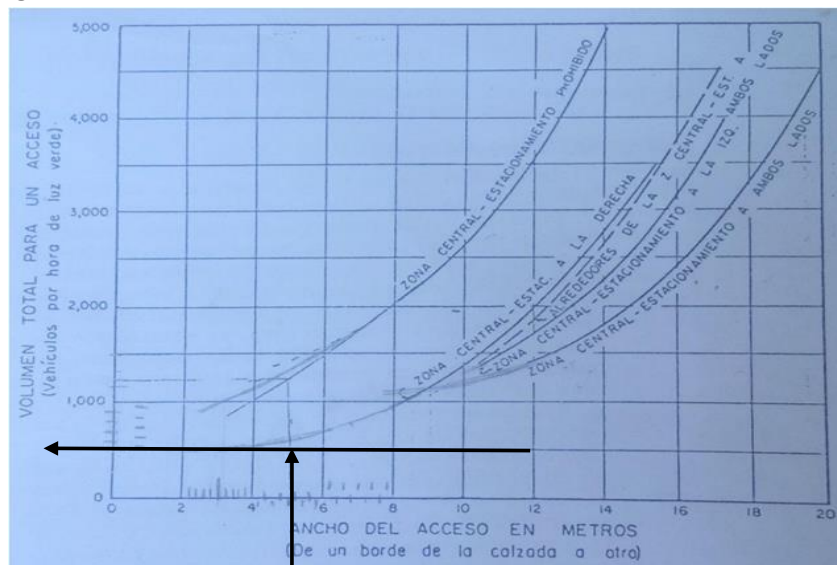
Volumen de circulacion: 190 veh/h
 Ancho de acceso : 5 m
 Zona central con estacionamiento prohibido
 Parada antes de la interseccion
 % giro izquierdo: 40,00
 % giro derecha: 60,00
 % Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

550



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 550 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

$$C.practica = 495 \quad \text{veh/h}$$

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0,00 \quad \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,850$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,750$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = \text{CPrac} * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 284 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 190 \text{ veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,669$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 21 Acceso 1

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 192 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

% giro derecha: 49,48

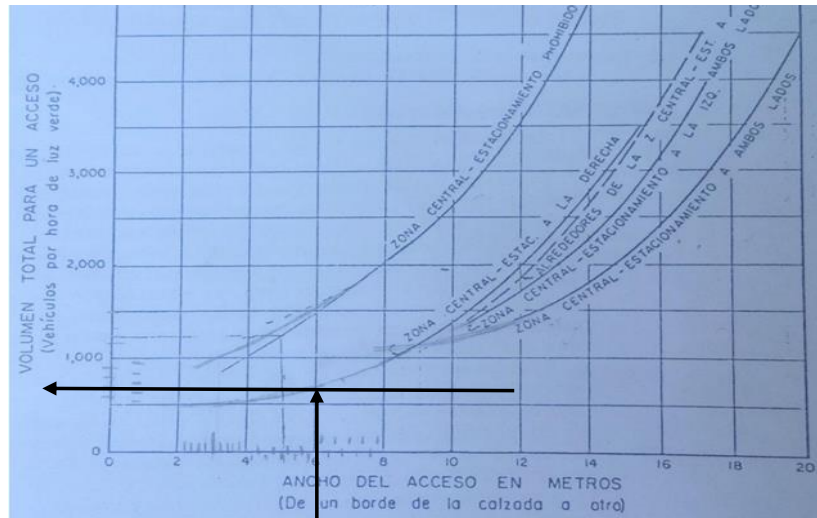
% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

700



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ veh/h}$$

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0,00 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

$$FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,803$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 455 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 192 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,422$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 21 Acceso 2

Cálculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 228 veh/h

Ancho de acceso : 5,5 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro izquierdo: 46,05

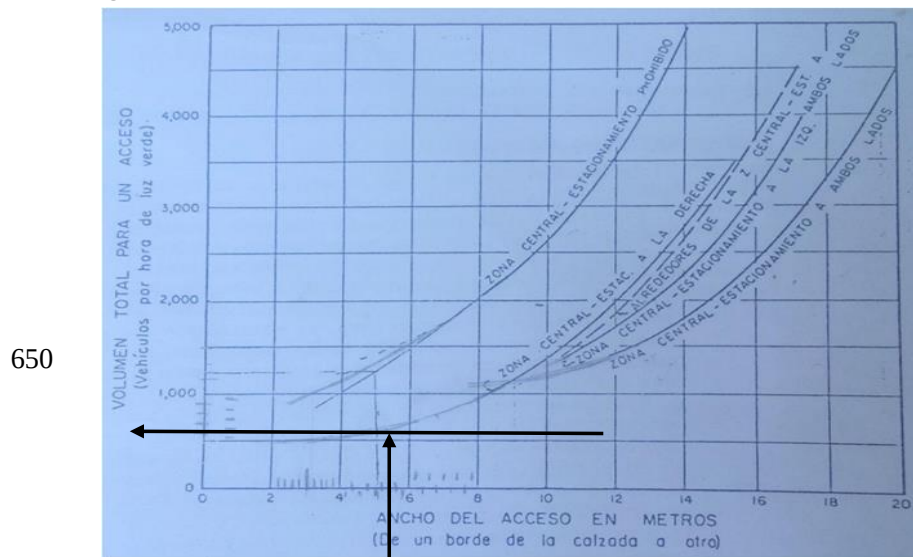
% giro derecha: 53,95

% Vehículos pesados: 0,44 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 650 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 585 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,44 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 0,996$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,820$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,780$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 335 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} \quad 228 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,680$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 21 Acceso 3

Calculo de la capacidad Av. Circunvalación y Froilán Tejerina

DATOS:

Volumen de circulación: 162 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 47,53

% giro derecha: 0,00

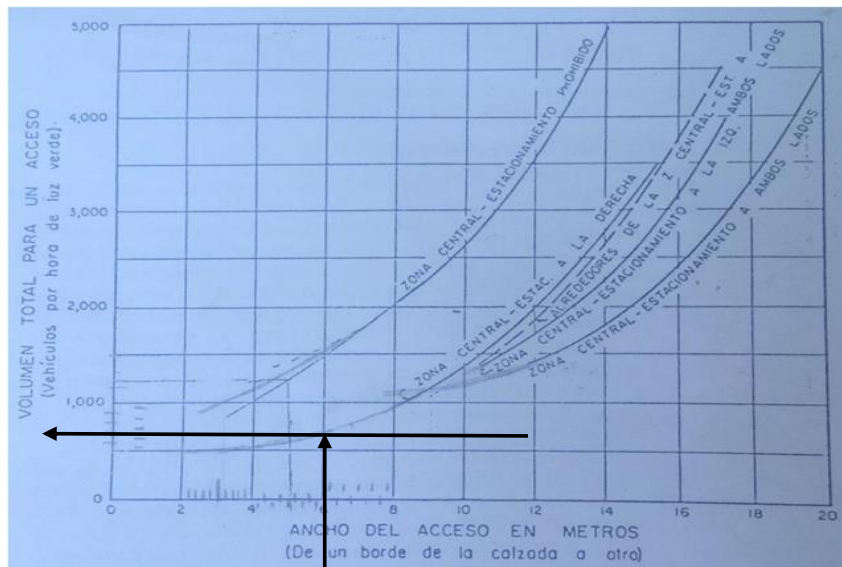
% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

700



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **700** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = \quad 0,812$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 1,000

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 461 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 162 \text{ veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,352$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 22 Acceso 1

Cálculo de la capacidad Calle KM7

DATOS:

Volumen de circulación: 213 veh/h

Ancho de acceso : 5,6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 29,11

% giro derecha: 31,46

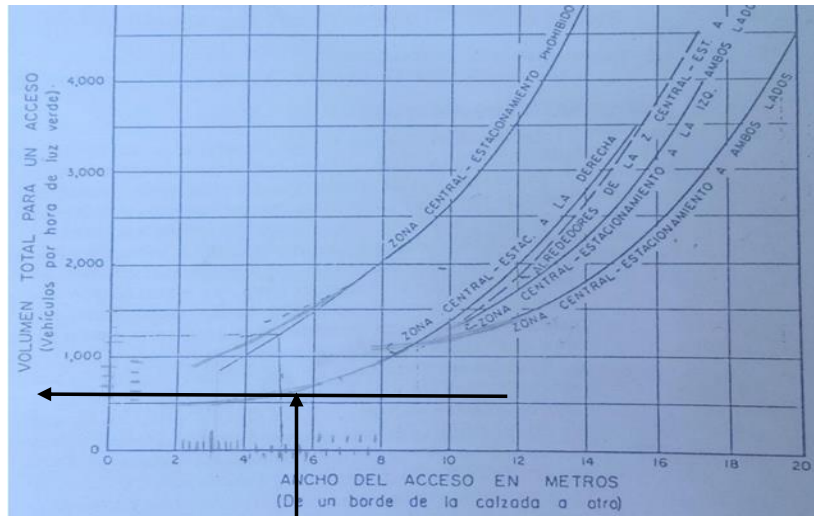
% Vehiculos pesados: 0,47 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

600



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **600** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

$$C.practica = 540 \text{ veh/h}$$

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0,47 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 0,995$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,904$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,893$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 391 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 213 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,545$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 22 Acceso 2

Calculo de la capacidad Calle KM7

DATOS:

Volumen de circulacion: 228 veh/h

Ancho de acceso : 5,6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 34,65

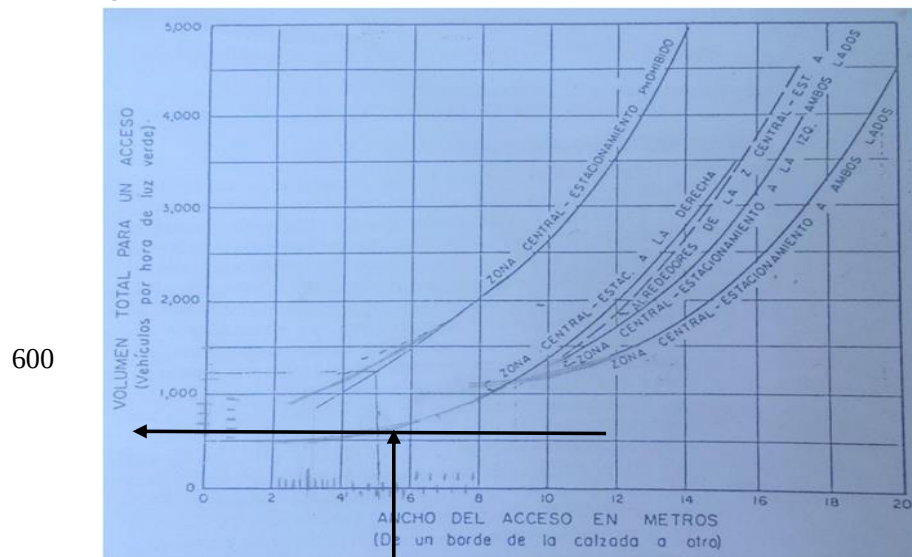
% giro derecha: 31,14

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 600 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 540 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,877$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,894$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 381 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} \quad 228 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,598$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 22 Acceso 3
Calculo de la capacidad Calle KM7

DATOS:

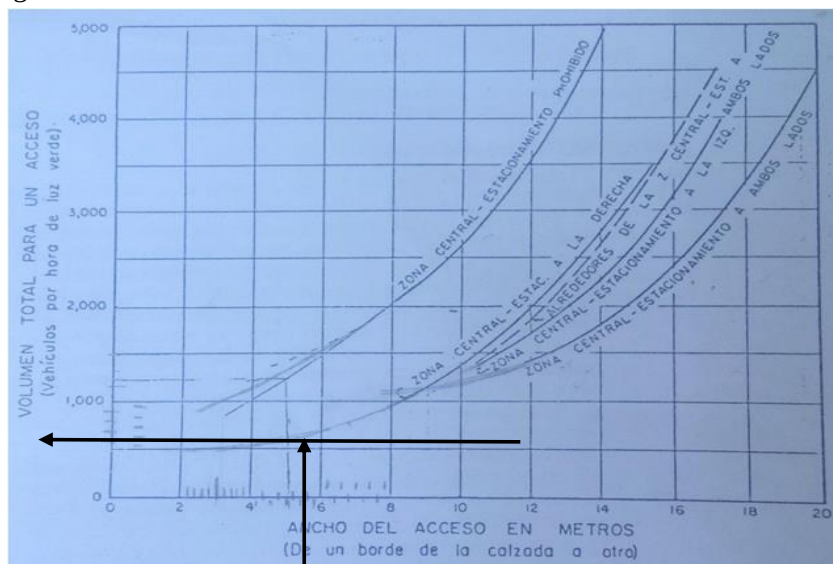
Volumen de circulacion: 193 veh/h
 Ancho de acceso : 5,6 m
 Zona central con estacionamiento prohibido
 Parada antes de la interseccion
 % giro izquierdo: 32,12
 % giro derecha: 32,12
 % Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

600



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **600** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 540 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = \quad 0,889$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,889

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = \text{CPrac} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 384 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 193 \text{ veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,502$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 22 Acceso 4

Cálculo de la capacidad

DATOS:

Volumen de circulación: 216 veh/h

Ancho de acceso : 5,6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 30,09

% giro derecha: 29,17

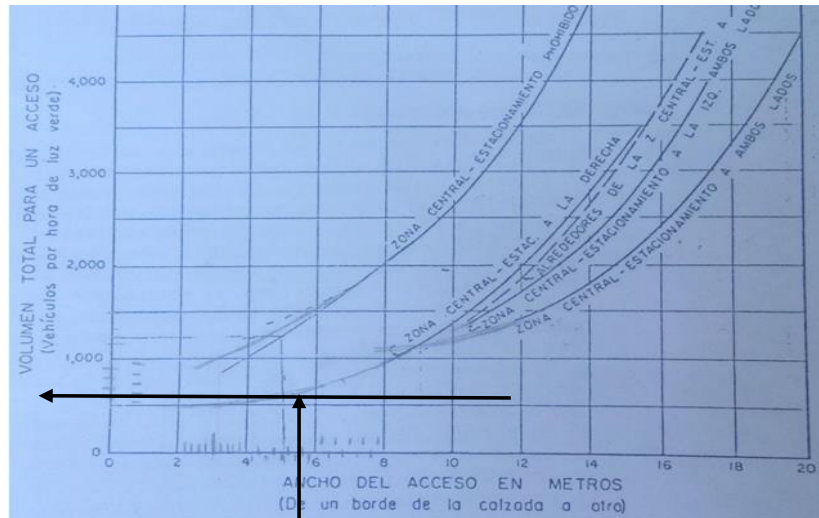
% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

600



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **600** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= **540** veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= **0,00** %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= **1,000**

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= **0,900**

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,904$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 395 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 216 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,546$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 23 Acceso 1
capacidad

DATOS:

Volumen de circulacion: 271 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

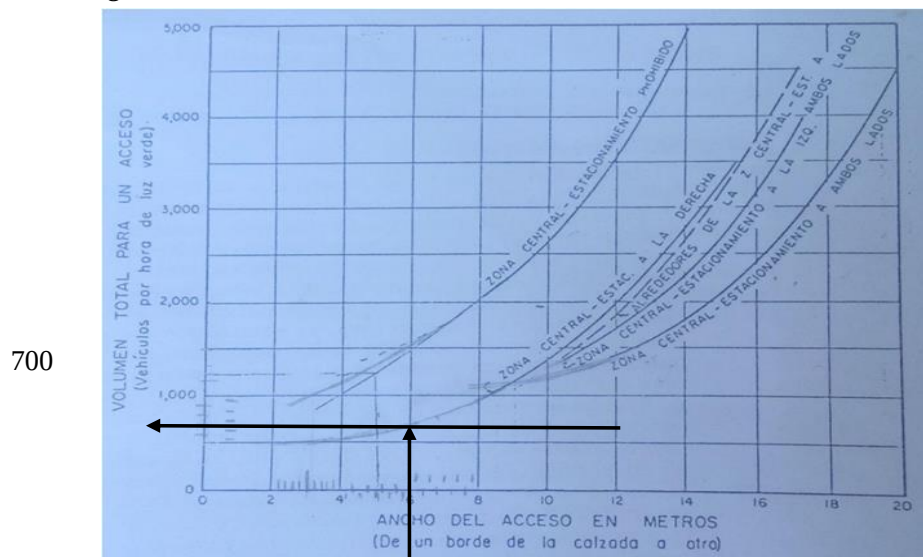
% giro derecha: 44,28

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 700 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 630 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,829$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 470 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} \quad 271 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,577$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 23 Acceso 2

corregir

DATOS:

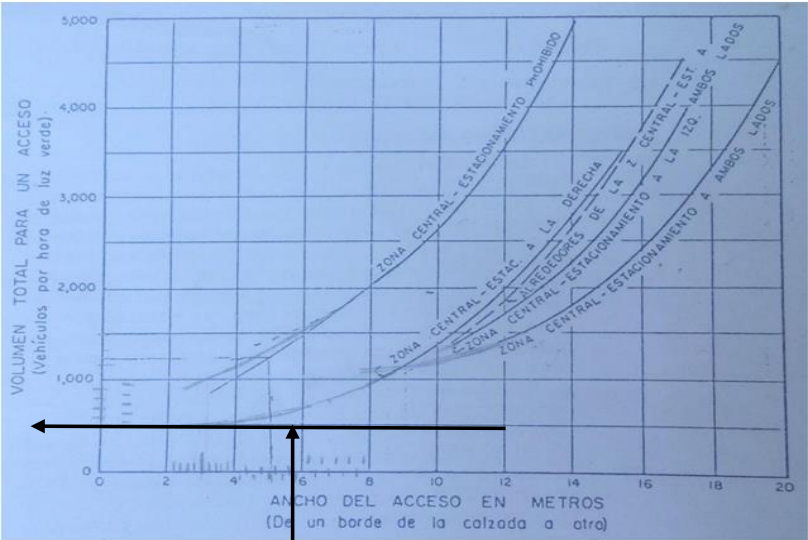
Volumen de circulacion:	168	veh/h
Ancho de acceso :	5,6	m
Zona central con estacionamiento prohibido		
Parada antes de la interseccion		
% giro izquierdo:	0,00	
% giro derecha:	100,00	
% Vehiculos pesados:	0,00	%



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

600



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **600** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 540 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 1,000

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{ara \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{ara \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,550

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = \text{CPrac} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 267 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 168 \text{ veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,629$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 24 Acceso 1

corregir

DATOS:

Volumen de circulacion: 336 veh/h

Ancho de acceso : 7 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,30

% giro derecha: 13,99

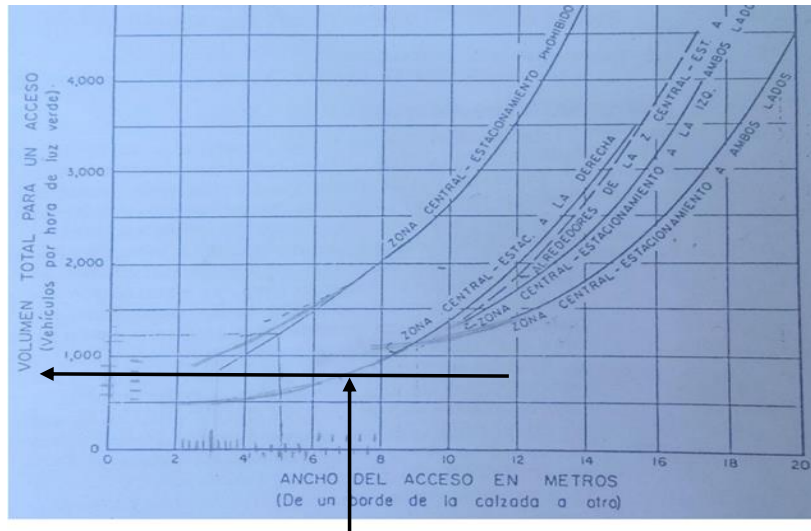
% Vehiculos pesados: 1,79 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

850



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **850** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 765 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 1,79 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,982

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI-10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI-10}{100} \quad FGI = 0,999$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,980$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 662 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 336 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,508$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 24 Acceso 2
corregir

DATOS:

Volumen de circulacion: 161 veh/h

Ancho de acceso : 5 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

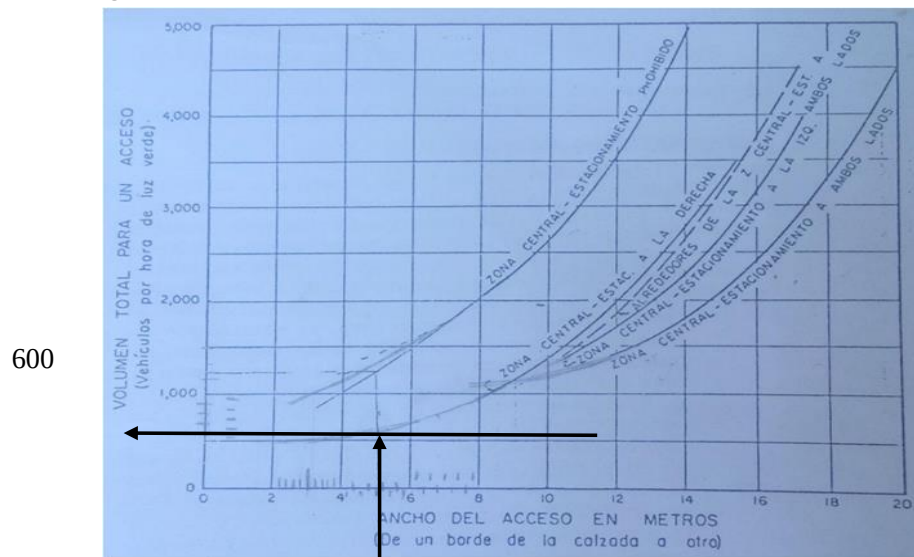
% giro derecha: 100,00

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 600 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 540 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,550$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 267 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 161 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,602$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 25

Acceso 1

corregir

DATOS:

Volumen de circulacion: 343 veh/h

Ancho de acceso : 7 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,29

% giro derecha: 15,74

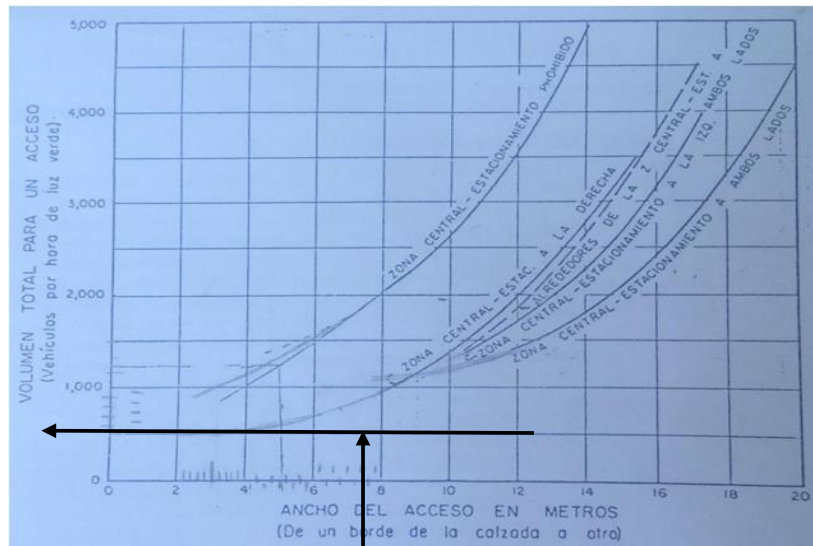
% Vehiculos pesados: 1,75 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

800



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **800** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 720 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 1,75 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,983

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,999

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,971

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = \text{CPrac} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 617 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 343 \text{ veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,555$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 25 Acceso 2

corregir

DATOS:

Volumen de circulacion: 183 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

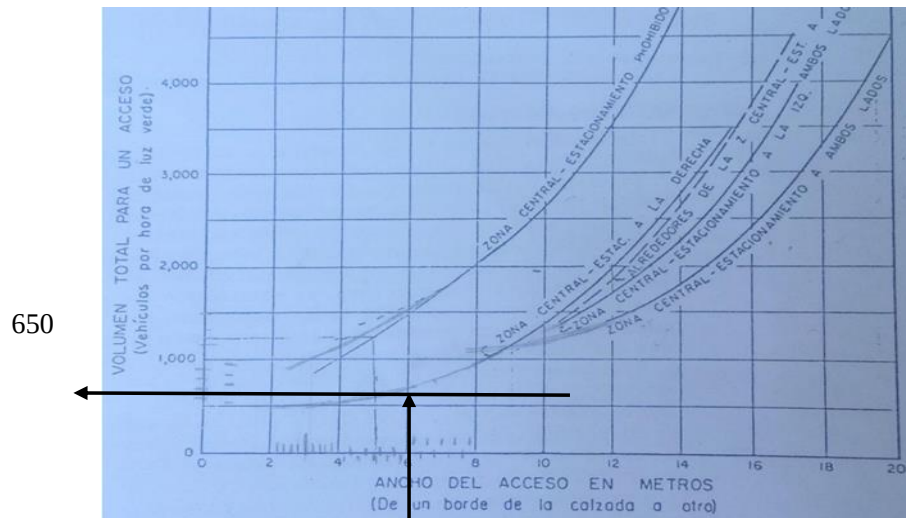
% giro derecha: 100,00

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **650** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 585 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 1,000

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,550$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 290 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 183 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,632$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 26 Acceso 1
corregir

DATOS:

Volumen de circulacion: 240 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

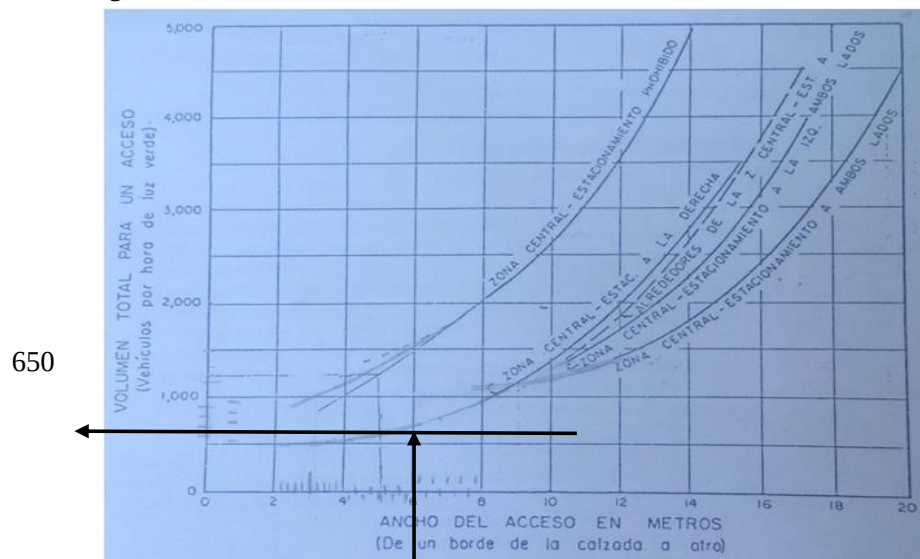
% giro derecha: 48,33

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **650** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 585 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

$$FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,808$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 426 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 240 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,564$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 26

Acceso 2

corregir

DATOS:

Volumen de circulacion: 268 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 51,12

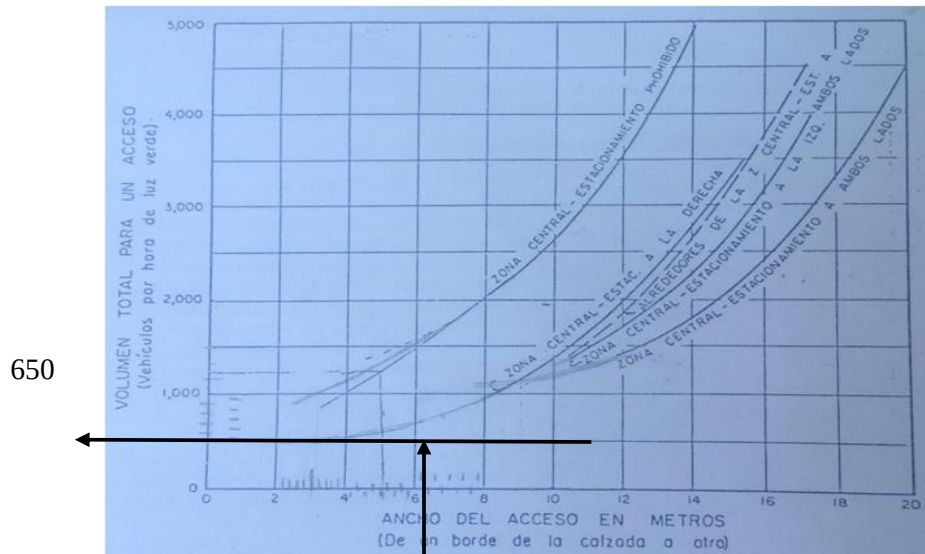
% giro derecha: 48,88

% Vehiculos pesados: 0,37 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **650** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

$$C.practica = 585 \quad \text{veh/h}$$

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0,37 \quad \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 0,996$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,794$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,806$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 336 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 268 \text{ veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,798$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION 26 **Acceso 3**
corregir

DATOS:

Volumen de circulacion: 206 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 46,60

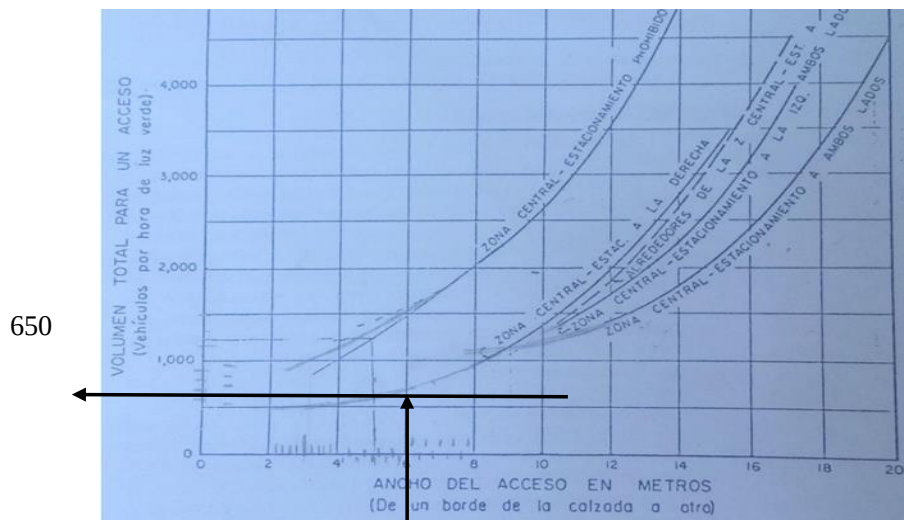
% giro derecha: 0,00

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **650** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 585 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$ FGI= 0,817

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 1,000$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 430 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 206 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,479$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 27 Acceso 1
corregir

DATOS:

Volumen de circulacion: 260 veh/h

Ancho de acceso : 6 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 48,85

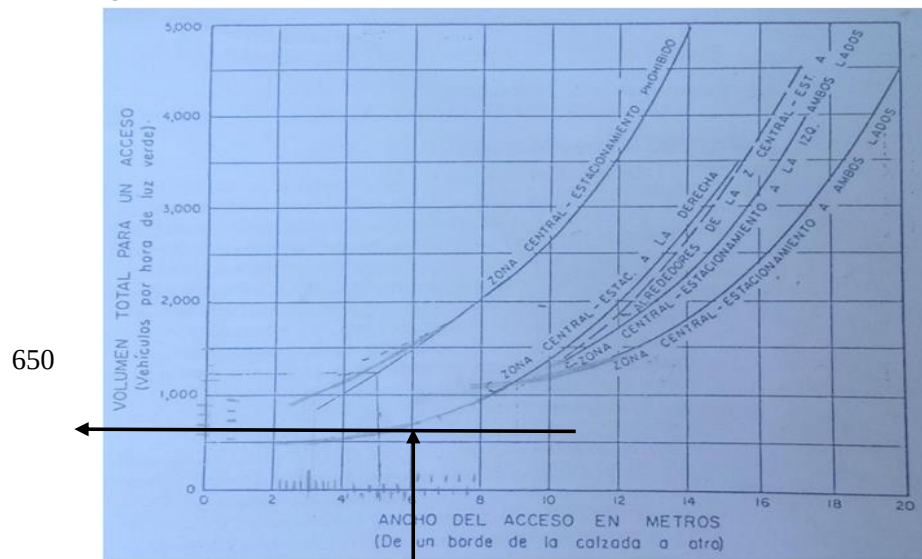
% giro derecha: 51,15

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **650** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 585 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,806$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,794$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 337 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} \quad 260 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,772$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION 27 Acceso 2

corregir

DATOS:

Volumen de circulacion: 258 veh/h

Ancho de acceso : 7 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 51,55

% giro derecha: 0,39

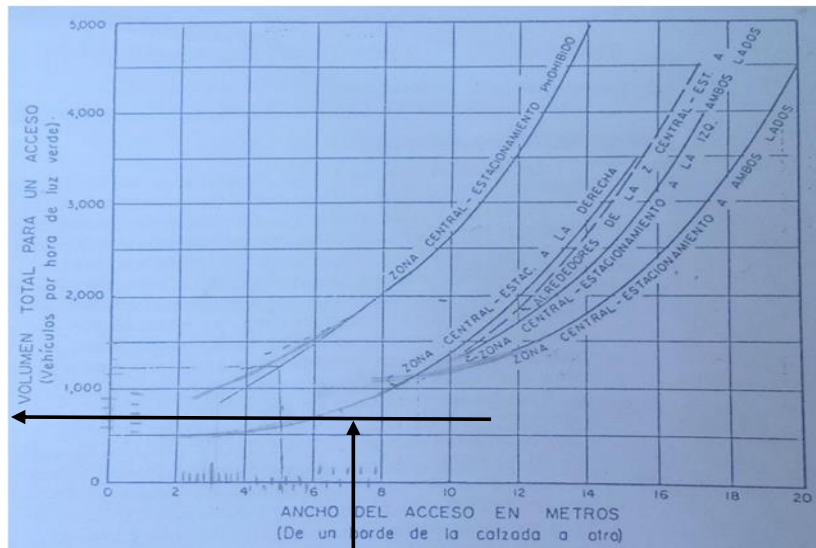
% Vehiculos pesados: 0,39 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

800



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **800** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

$$C.practica = 720 \quad \text{veh/h}$$

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0,39 \quad \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 0,996$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,792$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,998$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = \text{CPrac} * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 510 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 258 \text{ veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,505$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 27 Acceso 3

corregir

DATOS:

Volumen de circulacion: 246 veh/h

Ancho de acceso : 7 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

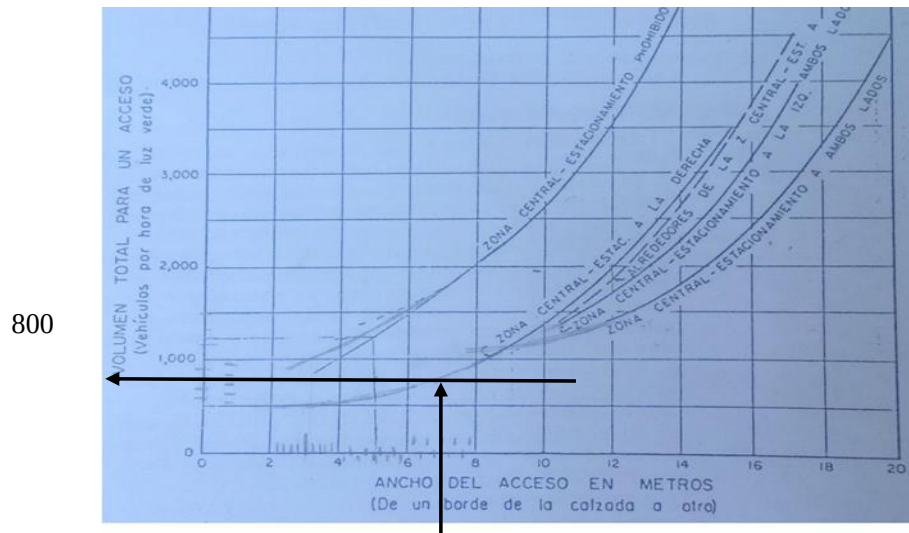
% giro derecha: 46,75

% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **800** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

$$C.practica = 720 \quad \text{veh/h}$$

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0,00 \quad \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

$$FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,816$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$Cap \text{ Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$Cap \text{ Real} = 529 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 246 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,465$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

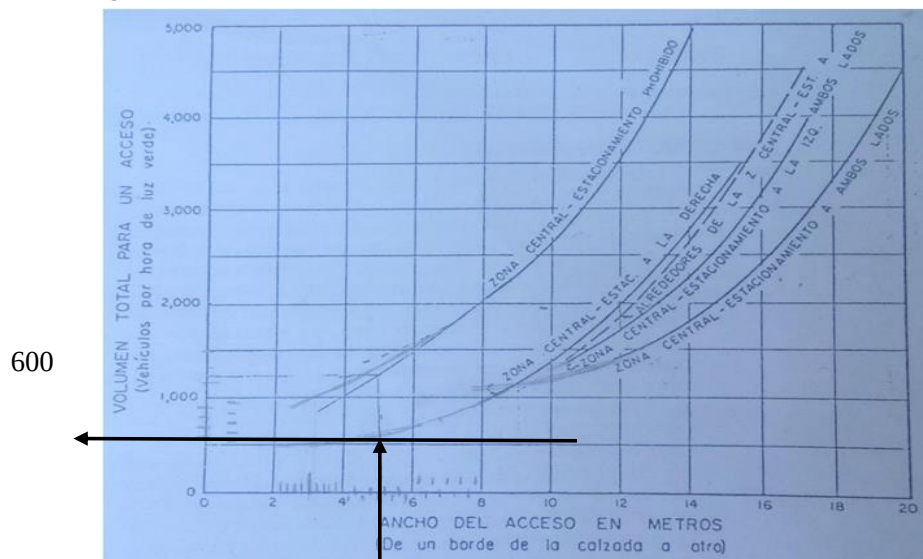
Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 28	Acceso	1
corregir		
DATOS:		
Volumen de circulacion:	200	veh/h
Ancho de acceso :	5	m
Zona central con estacionamiento prohibido		
Parada antes de la interseccion		
% giro izquierdo:	44,00	
% giro derecha:	56,00	
% Vehiculos pesados:	0,00	%



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **600** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 540 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{1,000^{100}}$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 0,830$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,770$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{\text{Vp}} * f_{\text{GI}} * f_{\text{GD}} * f_{\text{P}}$$

$$\text{Cap Real} = 311 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} \quad 200 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,644$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

INTERSECCION 28

Acceso 2

corregir

DATOS:

Volumen de circulacion: 235 veh/h

Ancho de acceso : 7 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 42,98

% giro derecha: 0,43

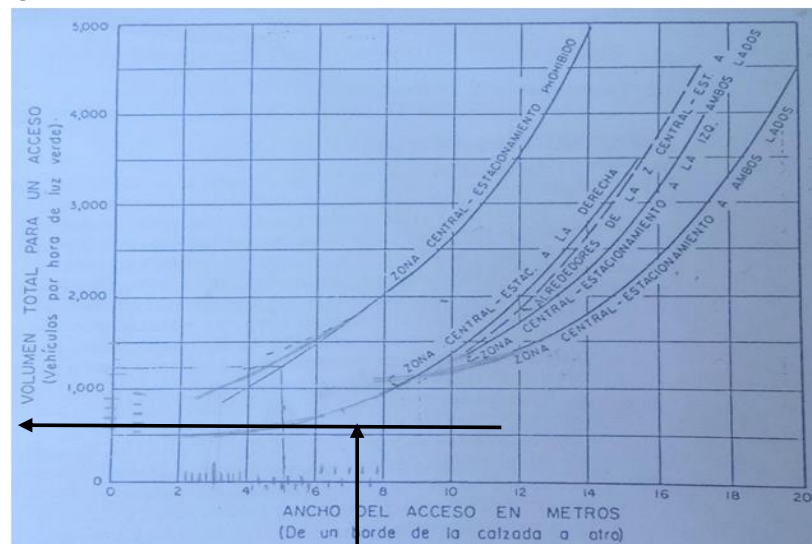
% Vehiculos pesados: 0,43 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

800



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **800** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 720 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,43 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,996

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

FGI= 0,835

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,998

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = \text{CPrac} * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 538 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 235 \text{ veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,437$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 28 Acceso 3
corregir

DATOS:

Volumen de circulación: 241 veh/h

Ancho de acceso : 7 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

% giro derecha: 42,74

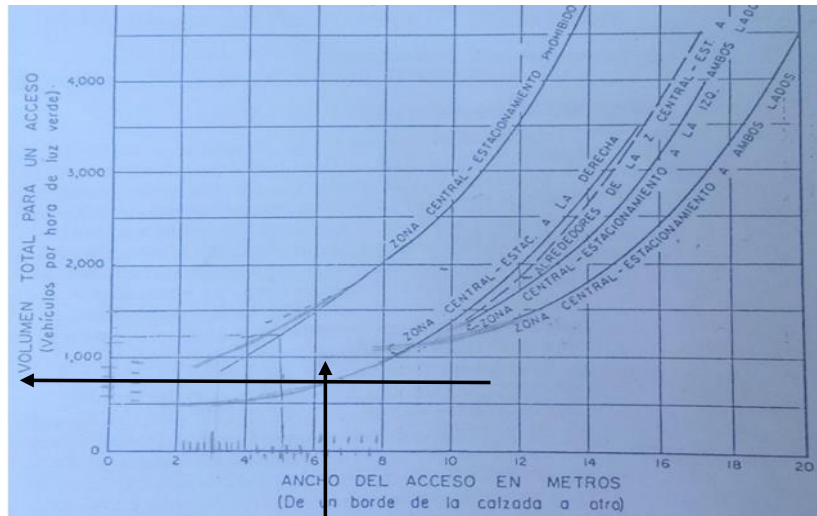
% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

800



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **800** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

$$C.practica = 720 \quad \text{veh/h}$$

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0,00 \quad \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1,000$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100}$$

$$FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,836$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 542 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 241 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,445$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio C, Flujo estable

INTERSECCION 29 Acceso 1
corregir

DATOS:

Volumen de circulacion: 798 veh/h

Ancho de acceso : 6,5 m

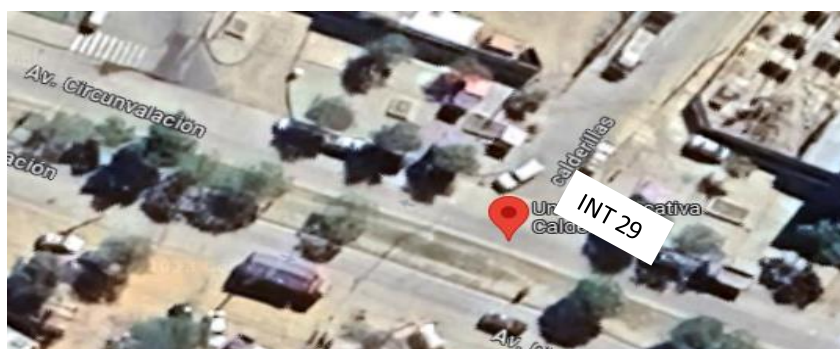
Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

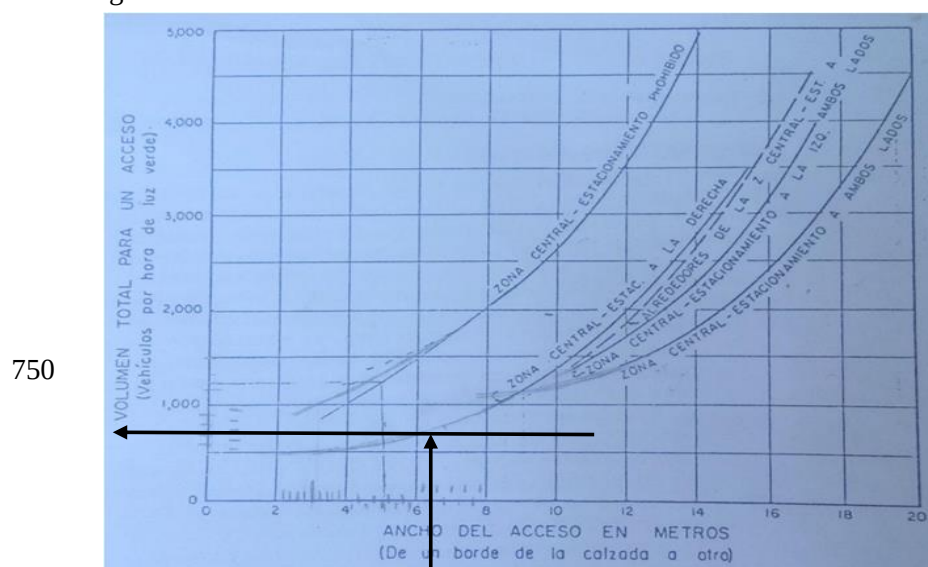
% giro derecha: 27,32

% Vehiculos pesados: 1,38 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco 750 veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 675 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 1,38 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 0,986$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI-10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI-10}{100} \quad FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD-10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,913$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = CPrac * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 547 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} \quad 798 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 1,458$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio F, Flujo forzado

INTERSECCION 29

Acceso 2

corregir

DATOS:

Volumen de circulación: 310 veh/h

Ancho de acceso : 8 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

% giro derecha: 100,00

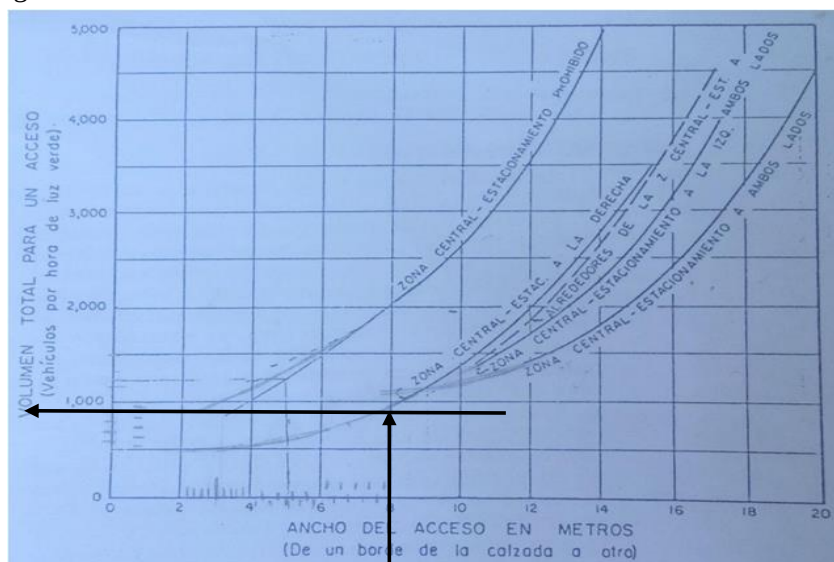
% Vehiculos pesados: 0,00 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

950



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **950** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 855 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

FGD= 0,550

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

FVP= 0,900

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = \text{CPrac} * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 423 \text{ veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 310 \text{ veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,732$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio E, Flujo inestable

INTERSECCION 30 Acceso 1

corregir

DATOS:

Volumen de circulación: 816 veh/h

Ancho de acceso : 7 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la interseccion

% giro izquierdo: 0,00

% giro derecha: 27,82

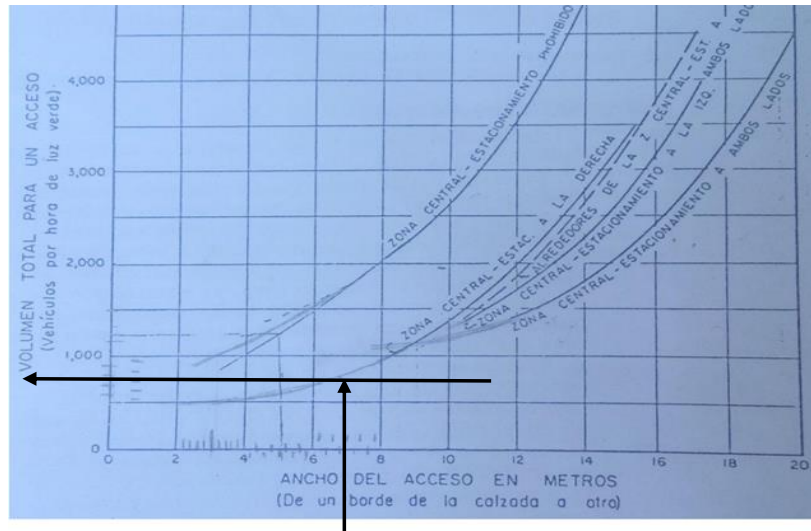
% Vehiculos pesados: 1,35 %



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.

800



Fuente: Manual de Ingeniería de Transito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **800** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 720 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 1,35 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 0,987

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,911$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * fVp * fGI * fGD * fP$$

$$\text{Cap Real} = 582 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} = 816 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 1,401$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

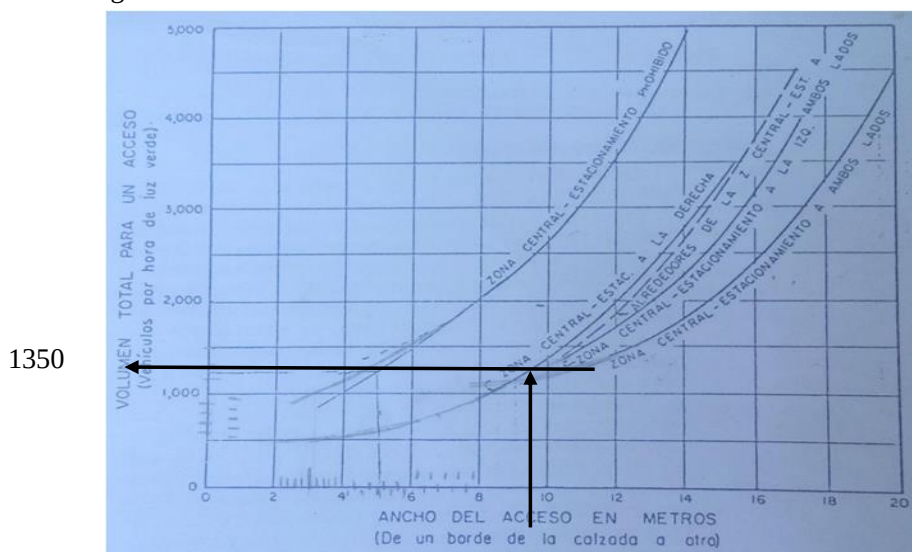
Nivel de servicio F, Flujo forzado

INTERSECCION 30	Acceso	2
corregir		
DATOS:		
Volumen de circulacion:	313	veh/h
Ancho de acceso :	9,5	m
Zona central con estacionamiento prohibido		
Parada antes de la interseccion		
% giro izquierdo:	0,00	
% giro derecha:	100,00	
% Vehiculos pesados:	0,00	%



Fuente: Elaboración propia

Con el ancho de la calzada del acceso se obtuvo la capacidad teórica del Abaco del Manual de Ingeniería de Tránsito de un acceso.



Fuente: Manual de Ingeniería de Tránsito – Guido Radelat

Capacidad teórica según ábaco **1350** veh/h

Capacidad Practica:

$$C.practica = C.teorica * 0.9$$

C.practica= 1215 veh/h

Factores de reducción:

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

VP= 0,00 %

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

FVP= 1,000

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - 0.5 * \frac{\%GI - 10}{100} \quad FGI = 1,000$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - 0.5 * \frac{\%GD}{100} \quad \text{para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGD = 0,550$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FVP = 0,900$$

Capacidad real

$$\text{Cap Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_P$$

$$\text{Cap Real} = 601 \quad \text{veh/h}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

$$\text{Volumen horario} \quad 313 \quad \text{veh/h}$$

$$\frac{V}{C} = 0,520$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio D, Proximo al flujo inestable

ANEXO 3 CÁLCULO DE VELOCIDADES

VELOCIDAD DE PUNTO SENTIDO A



SENTIDO A

DATOS Y CALCULOS DE LA VELOCIDAD

TRAMO FROILAN TEJERINA ENTRE CIRCUNVALACION Y REGIMIENTO WARNES VELOCIDAD DE PUNTO O FLUJO LIBRE

PRIMERA SEMANA						
DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDAD	UNIDAD (m/seg)
MARTES	7:00 a 8:00am	t1=	5,34	25	4,68	m/seg
		t2=	4,71	25	5,31	m/seg
		t3=	5,23	25	4,78	m/seg
		t4=	4,55	25	5,49	m/seg
		t5=	4,46	25	5,61	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,17	m/seg
		5,17 m/seg 			18,63	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDAD	UNIDAD (m/seg)
MARTES	12:00 a 13:00am	t1=	5,38	25	4,65	m/seg
		t2=	5,25	25	4,76	m/seg
		t3=	6,03	25	4,15	m/seg
		t4=	4,9	25	5,10	m/seg
		t5=	4,75	25	5,26	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,78	m/seg
		= 4,78		m/seg 	17,22	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	19:00 a 20:00pm	t1=	4,98	25	5,02	m/seg
		t2=	4,86	25	5,14	m/seg
		t3=	5,15	25	4,85	m/seg
		t4=	3,76	25	6,65	m/seg
		t5=	4,06	25	6,16	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,57	m/seg
		= 5,57		m/seg 	20,03	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	7:00 a 8:00am	t1=	5,6	25	4,46	m/seg
		t2=	5,35	25	4,67	m/seg
		t3=	5,66	25	4,42	m/seg
		t4=	5,44	25	4,60	m/seg
		t5=	4,53	25	5,52	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,73	m/seg
		= 4,73		m/seg 	17,04	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	12:00 a 13:00am	t1=	5,77	25	4,33	m/seg
		t2=	5,59	25	4,47	m/seg
		t3=	5,88	25	4,25	m/seg
		t4=	4,82	25	5,19	m/seg
		t5=	5,33	25	4,69	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,59	m/seg
		= 4,59		m/seg 	16,51	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	19:00 a 20:00pm	t1=	4,76	25	5,25	m/seg
		t2=	3,96	25	6,31	m/seg
		t3=	5,96	25	4,19	m/seg
		t4=	4,39	25	5,69	m/seg
		t5=	4,03	25	6,20	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,53	m/seg
		= 5,53		m/seg 	19,91	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	7:00 a 8:00am	t1=	5,74	25	4,36	m/seg
		t2=	4,78	25	5,23	m/seg
		t3=	4,59	25	5,45	m/seg
		t4=	5,42	25	4,61	m/seg
		t5=	5,01	25	4,99	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,93	m/seg
		= 4,93		m/seg 	17,74	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	12:00 a 13:00am	t1=	5,78	25	4,33	m/seg
		t2=	4,72	25	5,30	m/seg
		t3=	6,16	25	4,06	m/seg
		t4=	5,49	25	4,55	m/seg
		t5=	4,81	25	5,20	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,69	m/seg
		= 4,69 m/seg 			16,87	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	19:00 a 20:00pm	t1=	5,83	25	4,29	m/seg
		t2=	5,06	25	4,94	m/seg
		t3=	5,24	25	4,77	m/seg
		t4=	4,98	25	5,02	m/seg
		t5=	3,81	25	6,56	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,12	m/seg
		= 5,12 m/seg 			18,42	km/hr

SEGUNDA SEMANA						
DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	7:00 a 8:00am	t1=	4,75	25	5,26	m/seg
		t2=	5,48	25	4,56	m/seg
		t3=	6,22	25	4,02	m/seg
		t4=	4,21	25	5,94	m/seg
		t5=	4,42	25	5,66	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,09	m/seg
		= 5,09		m/seg 	18,32	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	12:00 a 13:00am	t1=	6,1	25	4,10	m/seg
		t2=	5	25	5,00	m/seg
		t3=	6,18	25	4,05	m/seg
		t4=	4,85	25	5,15	m/seg
		t5=	5,36	25	4,66	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,59	m/seg
		= 4,59 m/seg			16,53	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	19:00 a 20:00pm	t1=	5,27	25	4,74	m/seg
		t2=	5,32	25	4,70	m/seg
		t3=	5,27	25	4,74	m/seg
		t4=	5,19	25	4,82	m/seg
		t5=	4,51	25	5,54	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,91	m/seg
		= 4,91		m/seg 	17,67	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	7:00 a 8:00am	t1=	4,53	25	5,52	m/seg
		t2=	5,28	25	4,73	m/seg
		t3=	5,06	25	4,94	m/seg
		t4=	4,83	25	5,18	m/seg
		t5=	3,77	25	6,63	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,40	m/seg
		= 5,40		m/seg 	19,44	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	12:00 a 13:00am	t1=	6,23	25	4,01	m/seg
		t2=	5,2	25	4,81	m/seg
		t3=	5,87	25	4,26	m/seg
		t4=	5,42	25	4,61	m/seg
		t5=	4,69	25	5,33	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,60	m/seg
		= 4,60		m/seg 	16,58	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (SEG)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	19:00 a 20:00pm	t1=	5,4	25	4,63	m/seg
		t2=	5,23	25	4,78	m/seg
		t3=	5,57	25	4,49	m/seg
		t4=	4,64	25	5,39	m/seg
		t5=	3,77	25	6,63	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,18	m/seg
		= 5,18 m/seg 			18,66	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	7:00 a 8:00am	t1=	4,51	25	5,54	m/seg
		t2=	3,96	25	6,31	m/seg
		t3=	5,93	25	4,22	m/seg
		t4=	5,11	25	4,89	m/seg
		t5=	5,14	25	4,86	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,17	m/seg
		= 5,17		m/seg 	18,60	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	12:00 a 13:00am	t1=	5,76	25	4,34	m/seg
		t2=	5,48	25	4,56	m/seg
		t3=	5,79	25	4,32	m/seg
		t4=	4,78	25	5,23	m/seg
		t5=	5,13	25	4,87	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,66	m/seg
		= 4,66		m/seg 	16,79	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	19:00 a 20:00pm	t1=	4,77	25	5,24	m/seg
		t2=	5,18	25	4,83	m/seg
		t3=	5,98	25	4,18	m/seg
		t4=	4,97	25	5,03	m/seg
		t5=	4,16	25	6,01	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,06	m/seg
		= 5,06		m/seg 	18,21	km/hr

TERCERA SEMANA							
DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)	
MARTES	7:00 a 8:00am	t1=	6,17	25	4,05	m/seg	
		t2=	5,31	25	4,71	m/seg	
		t3=	6,23	25	4,01	m/seg	
		t4=	5,21	25	4,80	m/seg	
		t5=	4,98	25	5,02	m/seg	
LA VELOCIDAD DE PUNTO					MEDIA	4,52	m/seg
		= 4,52 m/seg 				16,27	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	12:00 a 13:00am	t1=	5,69	25	4,39	m/seg
		t2=	5,32	25	4,70	m/seg
		t3=	6,12	25	4,08	m/seg
		t4=	4,57	25	5,47	m/seg
		t5=	4,51	25	5,54	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,84	m/seg
		= 4,84		m/seg 	17,42	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	19:00 a 20:00pm	t1=	5,06	25	4,94	m/seg
		t2=	5,21	25	4,80	m/seg
		t3=	4,66	25	5,36	m/seg
		t4=	4,65	25	5,38	m/seg
		t5=	4,6	25	5,43	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,18	m/seg
		= 5,18		m/seg 	18,66	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	7:00 a 8:00am	t1=	4,89	25	5,11	m/seg
		t2=	3,84	25	6,51	m/seg
		t3=	5,41	25	4,62	m/seg
		t4=	4,61	25	5,42	m/seg
		t5=	4,23	25	5,91	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,52	m/seg
		= 5,52		m/seg 	19,86	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	12:00 a 13:00am	t1=	6,17	25	4,05	m/seg
		t2=	4,71	25	5,31	m/seg
		t3=	5,42	25	4,61	m/seg
		t4=	4,76	25	5,25	m/seg
		t5=	4,9	25	5,10	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,87	m/seg
		= 4,87		m/seg 	17,52	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)	
JUEVES	19:00 a 20:00pm	t1=	5,18	25	4,83	m/seg	
		t2=	4,18	25	5,98	m/seg	
		t3=	5,04	25	4,96	m/seg	
		t4=	4,05	25	6,17	m/seg	
		t5=	5,2	25	4,81	m/seg	
LA VELOCIDAD DE PUNTO					MEDIA	5,35	m/seg
		= 5,35 m/seg 				19,26	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	7:00 a 8:00am	t1=	5,51	25	4,54	m/seg
		t2=	5,1	25	4,90	m/seg
		t3=	5,5	25	4,55	m/seg
		t4=	4,88	25	5,12	m/seg
		t5=	3,88	25	6,44	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,11	m/seg
		= 5,11		m/seg 	18,40	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	12:00 a 13:00am	t1=	6,3	25	3,97	m/seg
		t2=	4,92	25	5,08	m/seg
		t3=	5,41	25	4,62	m/seg
		t4=	4,57	25	5,47	m/seg
		t5=	5,35	25	4,67	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO		 MEDIA			4,76	m/seg
		= 4,76 m/seg		17,15	km/hr	

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	19:00 a 20:00pm	t1=	5,9	25	4,24	m/seg
		t2=	4,58	25	5,46	m/seg
		t3=	4,77	25	5,24	m/seg
		t4=	3,8	25	6,58	m/seg
		t5=	5,2	25	4,81	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO		 MEDIA			5,26	m/seg
		= 5,26 m/seg 			18,95	km/hr

CUARTA SEMANA						
DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	7:00 a 8:00am	t1=	4,65	25	5,38	m/seg
		t2=	4,93	25	5,07	m/seg
		t3=	5,19	25	4,82	m/seg
		t4=	4,71	25	5,31	m/seg
		t5=	4,49	25	5,57	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO		 MEDIA			5,23	m/seg
		= 5,23 m/seg 			18,82	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	12:00 a 13:00am	t1=	5,48	25	4,56	m/seg
		t2=	5,64	25	4,43	m/seg
		t3=	5,55	25	4,50	m/seg
		t4=	5,24	25	4,77	m/seg
		t5=	5,18	25	4,83	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,62	m/seg
		= 4,62		m/seg 	16,63	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	19:00 a 20:00pm	t1=	5,09	25	4,91	m/seg
		t2=	5,14	25	4,86	m/seg
		t3=	4,6	25	5,43	m/seg
		t4=	4,59	25	5,45	m/seg
		t5=	4,87	25	5,13	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,16	m/seg
		= 5,16		m/seg 	18,57	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	7:00 a 8:00am	t1=	6,23	25	4,01	m/seg
		t2=	4,41	25	5,67	m/seg
		t3=	6,1	25	4,10	m/seg
		t4=	5,11	25	4,89	m/seg
		t5=	3,51	25	7,12	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,16	m/seg
		= 5,16 m/seg 			18,57	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	12:00 a 13:00am	t1=	5,34	25	4,68	m/seg
		t2=	5,28	25	4,73	m/seg
		t3=	6,12	25	4,08	m/seg
		t4=	4,81	25	5,20	m/seg
		t5=	4,98	25	5,02	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,74	m/seg
		= 4,74		m/seg 	17,08	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	19:00 a 20:00pm	t1=	6	25	4,17	m/seg
		t2=	4,11	25	6,08	m/seg
		t3=	5,49	25	4,55	m/seg
		t4=	3,79	25	6,60	m/seg
		t5=	4,42	25	5,66	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,41	m/seg
		= 5,41		m/seg 	19,48	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
		t1=	4,57	25	5,47	m/seg
SABADO	7:00 a 8:00am	t2=	3,73	25	6,70	m/seg
		t3=	5,26	25	4,75	m/seg
		t4=	5,17	25	4,84	m/seg
		t5=	3,6	25	6,94	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,74	m/seg
		= 5,74		m/seg 	20,67	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	12:00 a 13:00am	t1=	5,34	25	4,68	m/seg
		t2=	4,85	25	5,15	m/seg
		t3=	5,68	25	4,40	m/seg
		t4=	5,2	25	4,81	m/seg
		t5=	4,58	25	5,46	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,90	m/seg
		= 4,90 m/seg			17,64	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	19:00 a 20:00pm	t1=	4,81	25	5,20	m/seg
		t2=	5,14	25	4,86	m/seg
		t3=	4,96	25	5,04	m/seg
		t4=	3,93	25	6,36	m/seg
		t5=	4,42	25	5,66	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,42	m/seg
		= 5,42		m/seg 	19,53	km/hr

velocidad de punto sentido A

RESUMEN (Km/Hrs)				
DIA	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4
MARTES	18,63	17,51	12,29	18,01
JUEVES	17,82	18,23	18,88	18,38
SABADO	17,68	17,87	18,17	19,28
MEDIA	18,04	17,87	16,44	18,55

VELOCIDAD DE PUNTO SENTIDO A



SENTIDO B

DATOS Y CALCULOS DE LA VELOCIDAD

TRAMO FROILAN TEJERINA ENTRE CIRCUNVALACION Y REGIMIENTO WARNES VELOCIDAD DE PUNTO O FLUJO LIBRE

PRIMERA SEMANA						
DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDAD	UNIDAD (m/seg)
MARTES	7:00 a 8:00am	t1=	4,92	25	5,08	m/seg
		t2=	5,21	25	4,80	m/seg
		t3=	4,78	25	5,23	m/seg
		t4=	4,88	25	5,12	m/seg
		t5=	5,17	25	4,84	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO		MEDIA			5,01	m/seg
		5,01 m/seg			18,05	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDAD	UNIDAD (m/seg)
		t1=	5,28	25	4,73	m/seg
MARTES	12:00 a 13:00am	t2=	5,25	25	4,76	m/seg
		t3=	4,88	25	5,12	m/seg
		t4=	5,55	25	4,50	m/seg
		t5=	5,59	25	4,47	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,72	m/seg
		= 4,72		m/seg 	16,99	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	19:00 a 20:00pm	t1=	5,43	25	4,60	m/seg
		t2=	5,66	25	4,42	m/seg
		t3=	4,24	25	5,90	m/seg
		t4=	4,74	25	5,27	m/seg
		t5=	4,93	25	5,07	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,05	m/seg
		= 5,05		m/seg 	18,19	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	7:00 a 8:00am	t1=	4,56	25	5,48	m/seg
		t2=	4,77	25	5,24	m/seg
		t3=	5,06	25	4,94	m/seg
		t4=	4,07	25	6,14	m/seg
		t5=	4,33	25	5,77	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,52	m/seg
		= 5,52		m/seg 	19,86	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	12:00 a 13:00am	t1=	5,38	25	4,65	m/seg
		t2=	5,78	25	4,33	m/seg
		t3=	5,34	25	4,68	m/seg
		t4=	5,86	25	4,27	m/seg
		t5=	5,96	25	4,19	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO		 MEDIA			4,42	m/seg
		= 4,42 m/seg 			15,92	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	19:00 a 20:00pm	t1=	5,26	25	4,75	m/seg
		t2=	5,55	25	4,50	m/seg
		t3=	4,95	25	5,05	m/seg
		t4=	4,52	25	5,53	m/seg
		t5=	5,38	25	4,65	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,90	m/seg
		= 4,90		m/seg 	17,63	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	7:00 a 8:00am	t1=	5,24	25	4,77	m/seg
		t2=	5,84	25	4,28	m/seg
		t3=	4,09	25	6,11	m/seg
		t4=	5,82	25	4,30	m/seg
		t5=	6,09	25	4,11	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,71	m/seg
		= 4,71		m/seg 	16,97	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	12:00 a 13:00am	t1=	5,02	25	4,98	m/seg
		t2=	5,74	25	4,36	m/seg
		t3=	5,33	25	4,69	m/seg
		t4=	5,7	25	4,39	m/seg
		t5=	5,7	25	4,39	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,56	m/seg
		= 4,56		m/seg 	16,41	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	19:00 a 20:00pm	t1=	4,96	25	5,04	m/seg
		t2=	4,93	25	5,07	m/seg
		t3=	5,5	25	4,55	m/seg
		t4=	4,91	25	5,09	m/seg
		t5=	5,47	25	4,57	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,86	m/seg
		= 4,86		m/seg 	17,51	km/hr

SEGUNDA SEMANA							
DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)	
MARTES	7:00 a 8:00am	t1=	5,68	25	4,40	m/seg	
		t2=	4,85	25	5,15	m/seg	
		t3=	4,09	25	6,11	m/seg	
		t4=	4,42	25	5,66	m/seg	
		t5=	4,47	25	5,59	m/seg	
LA VELOCIDAD DE PUNTO					MEDIA	5,38	m/seg
		= 5,38			m/seg 	19,38	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	12:00 a 13:00am	t1=	5,73	25	4,36	m/seg
		t2=	5,99	25	4,17	m/seg
		t3=	5,31	25	4,71	m/seg
		t4=	5,46	25	4,58	m/seg
		t5=	5,95	25	4,20	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,41	m/seg
		= 4,41		m/seg 	15,86	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	19:00 a 20:00pm	t1=	4,89	25	5,11	m/seg
		t2=	4,61	25	5,42	m/seg
		t3=	4,57	25	5,47	m/seg
		t4=	4,81	25	5,20	m/seg
		t5=	5,32	25	4,70	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,18	m/seg
		= 5,18		m/seg 	18,65	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	7:00 a 8:00am	t1=	5,24	25	4,77	m/seg
		t2=	5,57	25	4,49	m/seg
		t3=	5,14	25	4,86	m/seg
		t4=	3,93	25	6,36	m/seg
		t5=	5,6	25	4,46	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,99	m/seg
		= 4,99		m/seg 	17,96	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	12:00 a 13:00am	t1=	5,23	25	4,78	m/seg
		t2=	5,59	25	4,47	m/seg
		t3=	4,93	25	5,07	m/seg
		t4=	5,55	25	4,50	m/seg
		t5=	5,49	25	4,55	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,68	m/seg
		= 4,68		m/seg 	16,83	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (SEG)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	19:00 a 20:00pm	t1=	4,75	25	5,26	m/seg
		t2=	5,63	25	4,44	m/seg
		t3=	4,74	25	5,27	m/seg
		t4=	4,74	25	5,27	m/seg
		t5=	5,55	25	4,50	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,95	m/seg
		= 4,95 m/seg 			17,82	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	7:00 a 8:00am	t1=	5,8	25	4,31	m/seg
		t2=	5,91	25	4,23	m/seg
		t3=	5,33	25	4,69	m/seg
		t4=	5,49	25	4,55	m/seg
		t5=	5,92	25	4,22	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,40	m/seg
		= 4,40		m/seg 	15,85	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	12:00 a 13:00am	t1=	5,77	25	4,33	m/seg
		t2=	5,59	25	4,47	m/seg
		t3=	5,58	25	4,48	m/seg
		t4=	5,06	25	4,94	m/seg
		t5=	5,54	25	4,51	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,55	m/seg
		= 4,55		m/seg 	16,37	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	19:00 a 20:00pm	t1=	4,33	25	5,77	m/seg
		t2=	5,43	25	4,60	m/seg
		t3=	4,98	25	5,02	m/seg
		t4=	5,2	25	4,81	m/seg
		t5=	5,91	25	4,23	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,89	m/seg
		= 4,89		m/seg 	17,59	km/hr

TERCERA SEMANA						
DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	7:00 a 8:00am	t1=	5,45	25	4,59	m/seg
		t2=	5,02	25	4,98	m/seg
		t3=	4,04	25	6,19	m/seg
		t4=	5,05	25	4,95	m/seg
		t5=	4,28	25	5,84	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO		 MEDIA = 5,31 m/seg 			5,31 19,11	m/seg km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	12:00 a 13:00am	t1=	5,04	25	4,96	m/seg
		t2=	6,13	25	4,08	m/seg
		t3=	5	25	5,00	m/seg
		t4=	5,33	25	4,69	m/seg
		t5=	5,23	25	4,78	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,70	m/seg
		= 4,70		m/seg 	16,93	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	19:00 a 20:00pm	t1=	5,09	25	4,91	m/seg
		t2=	5,32	25	4,70	m/seg
		t3=	4,73	25	5,29	m/seg
		t4=	5,24	25	4,77	m/seg
		t5=	5,11	25	4,89	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,91	m/seg
		= 4,91		m/seg 	17,68	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	7:00 a 8:00am	t1=	5,66	25	4,42	m/seg
		t2=	4,53	25	5,52	m/seg
		t3=	4,03	25	6,20	m/seg
		t4=	5,5	25	4,55	m/seg
		t5=	4,64	25	5,39	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,21	m/seg
		= 5,21		m/seg 	18,77	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	12:00 a 13:00am	t1=	5,22	25	4,79	m/seg
		t2=	5,34	25	4,68	m/seg
		t3=	5,36	25	4,66	m/seg
		t4=	5,22	25	4,79	m/seg
		t5=	5,74	25	4,36	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,66	m/seg
		= 4,66		m/seg 	16,76	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	19:00 a 20:00pm	t1=	5,09	25	4,91	m/seg
		t2=	5,35	25	4,67	m/seg
		t3=	4,95	25	5,05	m/seg
		t4=	4,54	25	5,51	m/seg
		t5=	4,91	25	5,09	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,05	m/seg
		= 5,05		m/seg 	18,17	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	7:00 a 8:00am	t1=	4,91	25	5,09	m/seg
		t2=	4,73	25	5,29	m/seg
		t3=	4,81	25	5,20	m/seg
		t4=	5,38	25	4,65	m/seg
		t5=	5,83	25	4,29	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,90	m/seg
		= 4,90		m/seg 	17,65	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	12:00 a 13:00am	t1=	5,05	25	4,95	m/seg
		t2=	5,89	25	4,24	m/seg
		t3=	4,92	25	5,08	m/seg
		t4=	5,58	25	4,48	m/seg
		t5=	5,74	25	4,36	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,62	m/seg
		= 4,62		m/seg 	16,64	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	19:00 a 20:00pm	t1=	5,4	25	4,63	m/seg
		t2=	4,64	25	5,39	m/seg
		t3=	4,49	25	5,57	m/seg
		t4=	5,04	25	4,96	m/seg
		t5=	5,09	25	4,91	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,09	m/seg
		= 5,09		m/seg 	18,33	km/hr

CUARTA SEMANA							
DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)	
MARTES	7:00 a 8:00am	t1=	4,37	25	5,72	m/seg	
		t2=	5,21	25	4,80	m/seg	
		t3=	5,09	25	4,91	m/seg	
		t4=	5,48	25	4,56	m/seg	
		t5=	4,89	25	5,11	m/seg	
LA VELOCIDAD DE PUNTO					MEDIA	5,02	m/seg
		= 5,02			m/seg 	18,08	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	12:00 a 13:00am	t1=	4,99	25	5,01	m/seg
		t2=	5,9	25	4,24	m/seg
		t3=	5,61	25	4,46	m/seg
		t4=	5,75	25	4,35	m/seg
		t5=	6,12	25	4,08	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,43	m/seg
		= 4,43		m/seg 	15,94	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
MARTES	19:00 a 20:00pm	t1=	4,85	25	5,15	m/seg
		t2=	5,58	25	4,48	m/seg
		t3=	4,95	25	5,05	m/seg
		t4=	4,52	25	5,53	m/seg
		t5=	4,9	25	5,10	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,06	m/seg
		= 5,06		m/seg 	18,23	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	7:00 a 8:00am	t1=	4,33	25	5,77	m/seg
		t2=	4,54	25	5,51	m/seg
		t3=	4,71	25	5,31	m/seg
		t4=	5,33	25	4,69	m/seg
		t5=	4,47	25	5,59	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO		= 5,37 m/seg		MEDIA 5,37 19,35	m/seg km/hr	

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	12:00 a 13:00am	t1=	5,52	25	4,53	m/seg
		t2=	6	25	4,17	m/seg
		t3=	5,71	25	4,38	m/seg
		t4=	5,11	25	4,89	m/seg
		t5=	5,68	25	4,40	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,47	m/seg
		= 4,47		m/seg 	16,10	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
JUEVES	19:00 a 20:00pm	t1=	5,38	25	4,65	m/seg
		t2=	5,84	25	4,28	m/seg
		t3=	4,82	25	5,19	m/seg
		t4=	4,33	25	5,77	m/seg
		t5=	5,6	25	4,46	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,87	m/seg
		= 4,87		m/seg 	17,53	km/hr

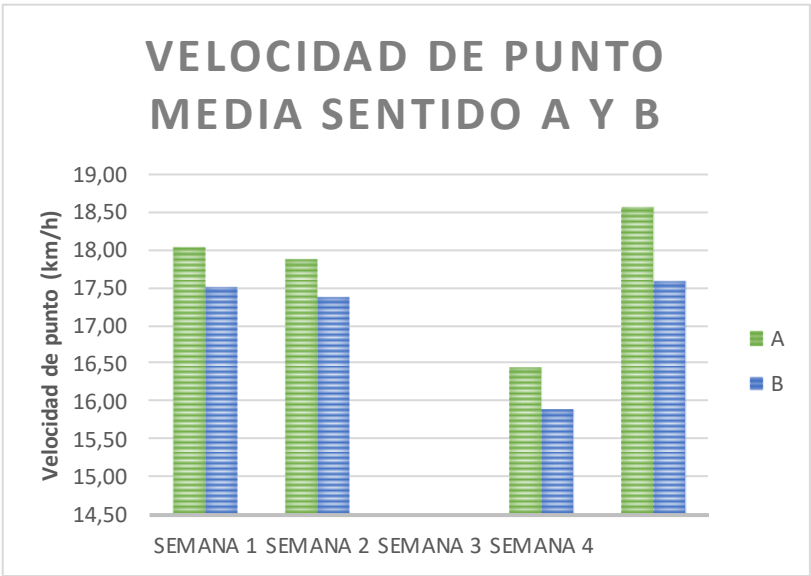
DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	7:00 a 8:00am	t1=	5,3	25	4,72	m/seg
		t2=	4,76	25	5,25	m/seg
		t3=	5,15	25	4,85	m/seg
		t4=	4,62	25	5,41	m/seg
		t5=	4,84	25	5,17	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,08	m/seg
		= 5,08		m/seg 	18,29	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	12:00 a 13:00am	t1=	5,36	25	4,66	m/seg
		t2=	5,82	25	4,30	m/seg
		t3=	4,85	25	5,15	m/seg
		t4=	5,87	25	4,26	m/seg
		t5=	5,5	25	4,55	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	4,58	m/seg
		= 4,58		m/seg 	16,50	km/hr

DIA	HORA	TIEMPOS (seg)		DISTANCIA (m)	VELOCIDADES DE CALCULO	UNIDAD (m/seg)
SABADO	19:00 a 20:00pm	t1=	4,37	25	5,72	m/seg
		t2=	4,73	25	5,29	m/seg
		t3=	5,38	25	4,65	m/seg
		t4=	4,76	25	5,25	m/seg
		t5=	5,78	25	4,33	m/seg
LA VELOCIDAD DE PUNTO				MEDIA	5,05	m/seg
		= 5,05 m/seg 			18,17	km/hr

velocidad de punto sentido B

RESUMEN (Km/Hrs)				
DIA	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4
MERTES	17,74	17,96	12,25	17,41
JUEVES	17,80	17,54	17,90	17,66
SABADO	16,96	16,60	17,54	17,65
MEDIA	17,50	17,37	15,90	17,58



ZONA DE ESTUDIO:

MERCADO ABASTO EL DORADO



**VELOCIDAD DE RECORRIDO TOTAL
DATOS Y CALCULOS DE LA VELOCIDAD
SENTIDO A O SUBIDA FROILAN TEJERINA**

SEMANA 1

Martes		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	40	10	290
2	41	13	
3	45	11	
4	39	22	
5	47	14	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,80	
2	5,37	
3	5,18	
4	4,75	
5	4,75	
Media	5,17	m/s
	18,62	km/hr

Jueves		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	35	8	290
2	31	12	
3	40	15	
4	29	24	
5	38	17	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	6,74	
2	6,74	
3	5,27	
4	5,47	
5	5,27	
Media	5,90	m/s
	21,24	km/hr

Sabado		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	32	8	290
2	41	11	
3	45	12	
4	29	22	
5	38	18	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	7,25	
2	5,58	
3	5,09	
4	5,69	
5	5,18	
Media	5,76	m/s
	20,72	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **20,19 km/hr**

SEMANA 2

Martes		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	34	13	290
2	31	18	
3	41	10	
4	29	27	
5	37	14	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	6,17	
2	5,92	
3	5,69	
4	5,18	
5	5,69	
Media	5,73	m/s
	20,62	km/hr

Jueves		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	31	13	290
2	34	15	
3	43	14	
4	38	25	
5	41	19	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	6,59	
2	5,92	
3	5,09	
4	4,60	
5	4,83	
Media	5,41	m/s
	19,46	km/hr

Sabado		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	31	8	290
2	32	12	
3	41	9	
4	38	25	
5	47	19	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	7,44	
2	6,59	
3	5,80	
4	4,60	
5	4,39	
Media	5,76	m/s
	20,75	km/hr

20,28 km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal =

SEMANA 3

Martes		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	31	8	290
2	34	15	
3	43	14	
4	31	27	
5	45	18	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	7,44	
2	5,92	
3	5,09	
4	5,00	
5	4,60	
Media	5,61	m/s
	20,19	km/hr

Jueves		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	33	11	290
2	36	12	
3	39	10	
4	30	20	
5	44	17	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	6,59	
2	6,04	
3	5,92	
4	5,80	
5	4,75	
Media	5,82	m/s
	20,96	km/hr

Sabado		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	39	14	290
2	40	18	
3	44	13	
4	32	22	
5	42	15	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,47	
2	5,00	
3	5,09	
4	5,37	
5	5,09	
Media	5,20	m/s
	18,73	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = 19,96 km/hr

SEMANA 4

Martes		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	35	8	290
2	34	13	
3	44	11	
4	38	22	
5	37	12	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	6,74	
2	6,17	
3	5,27	
4	4,83	
5	5,92	
Media	5,79	m/s
	20,84	km/hr

Jueves		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	31	10	290
2	35	18	
3	39	10	
4	31	25	
5	47	15	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	7,07	
2	5,47	
3	5,92	
4	5,18	
5	4,68	
Media	5,66	m/s
	20,39	km/hr

Sabado		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	37	9	290
2	35	13	
3	43	9	
4	31	27	
5	42	17	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	6,30	
2	6,04	
3	5,58	
4	5,00	
5	4,92	
Media	5,57	m/s
	20,04	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = 20,42 km/hr

VEL. RECORRIDO TOTAL MEDIA MENSUAL HORA 7:00 - 8: 20,21 km/hr

SEMANA 1

Martes		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	42	15	290
2	56	20	
3	50	15	
4	47	27	
5	47	19	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,09	
2	3,82	
3	4,46	
4	3,92	
5	4,39	
Media	4,34	m/s
	15,61	km/hr

Jueves		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	43	13	290
2	48	14	
3	50	18	
4	47	22	
5	56	16	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,18	
2	4,68	
3	4,26	
4	4,20	
5	4,03	
Media	4,47	m/s
	16,09	km/hr

Sabado		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	42	11	290
2	50	23	
3	47	13	
4	45	25	
5	55	16	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,47	
2	3,97	
3	4,83	
4	4,14	
5	4,08	
Media	4,50	m/s
	16,20	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = 15,97 km/hr

SEMANA 2

Martes		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	41	14	290
2	47	18	
3	54	20	
4	39	32	
5	62	23	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,27	
2	4,46	
3	3,92	
4	4,08	
5	3,41	
Media	4,23	m/s
	15,23	km/hr

Jueves		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	40	12	290
2	55	21	
3	51	15	
4	50	32	
5	59	24	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,58	
2	3,82	
3	4,39	
4	3,54	
5	3,49	
Media	4,16	m/s
	14,99	km/hr

Sabado		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	52	19	290
2	53	23	
3	47	18	
4	41	22	
5	62	14	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	4,08	
2	3,82	
3	4,46	
4	4,60	
5	3,82	
Media	4,16	m/s
	14,96	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = 15,06 km/hr

SEMANA 3

Martes		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	52	13	290
2	47	16	
3	51	19	
4	52	31	
5	59	21	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	4,46	
2	4,60	
3	4,14	
4	3,49	
5	3,63	
Media	4,07	m/s
	14,64	km/hr

Jueves		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	44	19	290
2	44	13	
3	50	11	
4	39	22	
5	55	17	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	4,60	
2	5,09	
3	4,75	
4	4,75	
5	4,03	
Media	4,65	m/s
	16,72	km/hr

Sabado		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	41	15	290
2	44	15	
3	46	19	
4	40	25	
5	62	24	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,18	
2	4,92	
3	4,46	
4	4,46	
5	3,37	
Media	4,48	m/s
	16,12	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = 15,83 km/hr

SEMANA 4

Martes		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	54	15	290
2	49	23	
3	48	18	
4	45	29	
5	62	17	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	4,20	
2	4,03	
3	4,39	
4	3,92	
5	3,67	
Media	4,04	m/s
	14,55	km/hr

Jueves		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	44	12	290
2	52	22	
3	58	17	
4	40	25	
5	58	22	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,18	
2	3,92	
3	3,87	
4	4,46	
5	3,63	
Media	4,21	m/s
	15,16	km/hr

Sabado		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	45	17	290
2	44	13	
3	60	18	
4	43	30	
5	60	21	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	4,68	
2	5,09	
3	3,72	
4	3,97	
5	3,58	
Media	4,21	m/s
	15,15	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **14,95 km/hr**

VEL. RECORRIDO TOTAL MEDIA MENSUAL HORA 10:00 - 1 15,45 km/hr

SEMANA 1

Martes		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	38	9	290
2	37	18	
3	46	11	
4	34	23	
5	52	13	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	6,17	
2	5,27	
3	5,09	
4	5,09	
5	4,46	
Media	5,22	m/s
	18,78	km/hr

Jueves		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	39	12	290
2	38	14	
3	48	16	
4	43	27	
5	47	15	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,69	
2	5,58	
3	4,53	
4	4,14	
5	4,68	
Media	4,92	m/s
	17,72	km/hr

Sabado		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	35	12	290
2	41	17	
3	46	12	
4	34	23	
5	43	16	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	6,17	
2	5,00	
3	5,00	
4	5,09	
5	4,92	
Media	5,23	m/s
	18,84	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **18,45 km/hr**

SEMANA 2

Martes		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	37	10	290
2	46	12	
3	47	11	
4	37	24	
5	42	15	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	6,17	
2	5,00	
3	5,00	
4	4,75	
5	5,09	
Media	5,20	m/s
	18,73	km/hr

Jueves		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	42	10	290
2	36	11	
3	44	14	
4	35	20	
5	49	19	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,58	
2	6,17	
3	5,00	
4	5,27	
5	4,26	
Media	5,26	m/s
	18,92	km/hr

Sabado		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	37	12	290
2	39	15	
	48	11	
4	34	24	
5	46	12	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,92	
2	5,37	
3	4,92	
4	5,00	
5	5,00	
Media	5,24	m/s
	18,87	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **18,84 km/hr**

SEMANA 3

Martes		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	43	13	290
2	42	12	
3	48	14	
4	39	23	
5	46	17	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,18	
2	5,37	
3	4,68	
4	4,68	
5	4,60	
Media	4,90	m/s
	17,65	km/hr

Jueves		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	41	12	290
2	39	16	
3	41	16	
4	35	24	
5	42	14	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,47	
2	5,27	
3	5,09	
4	4,92	
5	5,18	
Media	5,19	m/s
	18,67	km/hr

Sabado		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	35	10	290
2	41	14	
3	43	14	
4	42	26	
5	50	13	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	6,44	
2	5,27	
3	5,09	
4	4,26	
5	4,60	
Media	5,13	m/s
	18,48	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = 18,27 km/hr

SEMANA 4

Martes		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	42	14	290
2	44	12	
3	47	10	
4	34	26	
5	52	12	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,18	
2	5,18	
3	5,09	
4	4,83	
5	4,53	
Media	4,96	m/s
	17,86	km/hr

Jueves		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	43	12	290
2	44	13	
3	43	10	
4	43	23	
5	48	13	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	5,27	
2	5,09	
3	5,47	
4	4,39	
5	4,75	
Media	5,00	m/s
	17,99	km/hr

Sabado		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	36	10	290
2	45	13	
3	43	10	
4	39	22	
5	49	13	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

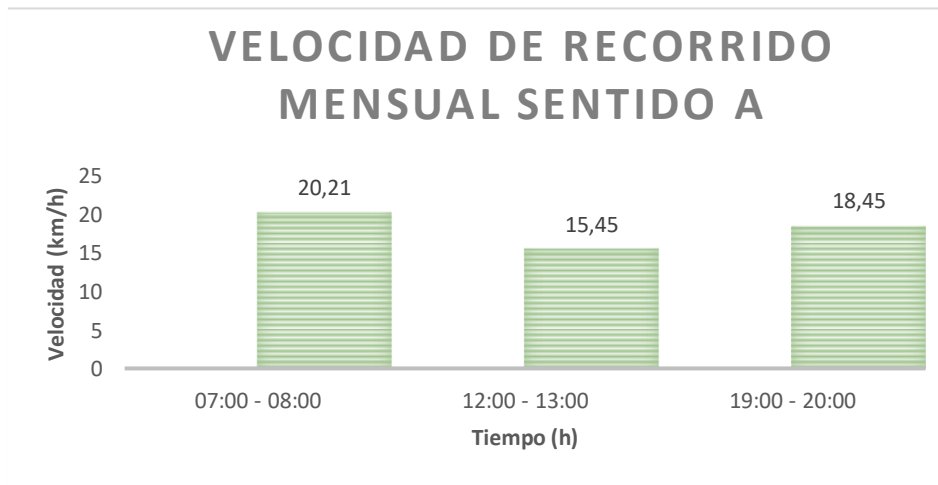
Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	6,30	
2	5,00	
3	5,47	
4	4,75	
5	4,68	
Media	5,24	m/s
	18,87	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **18,24 km/hr**

VEL. RECORRIDO TOTAL MEDIA MENSUAL HORA 14:00 - 1 18,45 km/hr

VELOCIDADES DE RECORRIDOS MEDIAS MENSUALES

TABLA DE RESULTADOS		
HORAS	VELOCIDAD	
07:00 - 08:00	20,21	km/hr
12:00 - 13:00	15,45	km/hr
19:00 - 20:00	18,45	km/hr



ZONA DE ESTUDIO:

MERCADO ABASTO EL DORADO

Longitud de Estudio: 290 m



**VELOCIDAD DE RECORRIDO TOTAL
DATOS Y CALCULOS DE LA VELOCIDAD
SENTIDO B O BAJADA FROILAN TEJERINA**

SEMANA 1

Martes		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	73	36	290
2	57	33	
3	78	37	
4	64	43	
5	67	30	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,66	
2	3,22	
3	2,52	
4	2,71	
5	2,99	
Media	2,82	m/s
	10,16	km/hr

Jueves		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	66	33	290
2	59	35	
3	66	42	
4	57	43	
5	59	32	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,93	
2	3,09	
3	2,69	
4	2,90	
5	3,19	
Media	2,96	m/s
	10,65	km/hr

Sabado		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	61	41	290
2	59	36	
3	77	39	
4	49	39	
5	70	26	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,84	
2	3,05	
3	2,50	
4	3,30	
5	3,02	
Media	2,94	m/s
	10,59	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **10,46 km/hr**

SEMANA 2

Martes		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	74	37	290
2	52	34	
3	69	32	
4	52	42	
5	71	27	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,61	
2	3,37	
3	2,87	
4	3,09	
5	2,96	
Media	2,98	m/s
	10,73	km/hr

Jueves		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	59	35	290
2	60	37	
3	72	36	
4	51	47	
5	61	35	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	3,09	
2	2,99	
3	2,69	
4	2,96	
5	3,02	
Media	2,95	m/s
	10,61	km/hr

Sabado		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	66	31	290
2	60	31	
3	65	38	
4	67	48	
5	65	35	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,99	
2	3,19	
3	2,82	
4	2,52	
5	2,90	
Media	2,88	m/s
	10,38	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **10,57 km/hr**

SEMANA 3

Martes		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	69	31	290
2	45	28	
3	81	32	
4	66	45	
5	70	30	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,90	
2	3,97	
3	2,57	
4	2,61	
5	2,90	
Media	2,99	m/s
	10,77	km/hr

Jueves		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	66	34	290
2	60	28	
3	66	35	
4	52	38	
5	61	26	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,90	
2	3,30	
3	2,87	
4	3,22	
5	3,33	
Media	3,12	m/s
	11,25	km/hr

Sabado		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	64	34	290
2	54	30	
3	64	41	
4	59	47	
5	52	35	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,96	
2	3,45	
3	2,76	
4	2,74	
5	3,33	
Media	3,05	m/s
	10,97	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **11,00 km/hr**

SEMANA 4

Martes		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	73	39	290
2	56	30	
3	64	32	
4	65	41	
5	54	29	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,59	
2	3,37	
3	3,02	
4	2,74	
5	3,49	
Media	3,04	m/s
	10,95	km/hr

Jueves		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	58	36	290
2	57	36	
3	65	35	
4	63	42	
5	71	34	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	3,09	
2	3,12	
3	2,90	
4	2,76	
5	2,76	
Media	2,93	m/s
	10,53	km/hr

Sabado		Horas 7:00-8:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	66	38	290
2	59	32	
3	83	40	
4	50	43	
5	59	32	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,79	
2	3,19	
3	2,36	
4	3,12	
5	3,19	
Media	2,93	m/s
	10,54	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **10,67 km/hr**

VEL. RECORRIDO TOTAL MEDIA MENSUAL HORA 7:00 - 8: 10,68 km/hr

SEMANA 1

Martes		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	78	34	290
2	71	30	
3	75	35	
4	68	53	
5	82	36	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,59	
2	2,87	
3	2,64	
4	2,40	
5	2,46	
Media	2,59	m/s
	9,32	km/hr

Jueves		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	76	42	290
2	64	32	
3	82	33	
4	73	42	
5	69	40	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,46	
2	3,02	
3	2,52	
4	2,52	
5	2,66	
Media	2,64	m/s
	9,49	km/hr

Sabado		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	86	36	290
2	57	32	
3	82	41	
4	65	43	
5	78	39	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,38	
2	3,26	
3	2,36	
4	2,69	
5	2,48	
Media	2,63	m/s
	9,47	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = 9,43 km/hr

SEMANA 2

Martes		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	70	41	290
2	69	36	
3	80	35	
4	68	44	
5	76	34	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,61	
2	2,76	
3	2,52	
4	2,59	
5	2,64	
Media	2,62	m/s
	9,45	km/hr

Jueves		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	71	31	290
2	65	28	
3	79	41	
4	75	39	
5	71	34	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,84	
2	3,12	
3	2,42	
4	2,54	
5	2,76	
Media	2,74	m/s
	9,85	km/hr

Sabado		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	79	33	290
2	69	43	
3	84	39	
4	60	51	
5	69	33	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,59	
2	2,59	
3	2,36	
4	2,61	
5	2,84	
Media	2,60	m/s
	9,35	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = 9,55 km/hr

SEMANA 3

Martes		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	85	41	290
2	72	31	
3	76	33	
4	66	41	
5	71	28	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,30	
2	2,82	
3	2,66	
4	2,71	
5	2,93	
Media	2,68	m/s
	9,66	km/hr

Jueves		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	79	33	290
2	66	41	
3	73	36	
4	75	41	
5	69	29	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,59	
2	2,71	
3	2,66	
4	2,50	
5	2,96	
Media	2,68	m/s
	9,66	km/hr

Sabado		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	80	37	290
2	55	38	
3	85	35	
4	70	40	
5	65	32	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,48	
2	3,12	
3	2,42	
4	2,64	
5	2,99	
Media	2,73	m/s
	9,82	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **9,71 km/hr**

SEMANA 4

Martes		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	88	31	290
2	62	31	
3	87	35	
4	71	43	
5	63	40	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,44	
2	3,12	
3	2,38	
4	2,54	
5	2,82	
Media	2,66	m/s
	9,57	km/hr

Jueves		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	75	32	290
2	64	38	
3	93	43	
4	59	40	
5	75	34	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,71	
2	2,84	
3	2,13	
4	2,93	
5	2,66	
Media	2,66	m/s
	9,56	km/hr

Sabado		Horas 12:00-13:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	88	34	290
2	58	41	
3	81	36	
4	72	38	
5	74	39	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,38	
2	2,93	
3	2,48	
4	2,64	
5	2,57	
Media	2,60	m/s
	9,35	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **9,49 km/hr**

VEL. RECORRIDO TOTAL MEDIA MENSUAL HORA 12:00 - 1 9,55 km/hr

SEMANA 1

Martes		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	82	45	290
2	66	42	
3	71	36	
4	78	35	
5	60	24	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,28	
2	2,69	
3	2,71	
4	2,57	
5	3,45	
Media	2,74	m/s
	9,86	km/hr

Jueves		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	81	26	290
2	66	36	
3	86	28	
4	54	46	
5	82	39	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,71	
2	2,84	
3	2,54	
4	2,90	
5	2,40	
Media	2,68	m/s
	9,64	km/hr

Sabado		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	63	27	290
2	64	37	
3	93	43	
4	68	39	
5	68	35	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	3,22	
2	2,87	
3	2,13	
4	2,71	
5	2,82	
Media	2,75	m/s
	9,90	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = 9,80 km/hr

SEMANA 2

Martes		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	69	45	290
2	55	41	
3	83	39	
4	65	45	
5	57	23	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,54	
2	3,02	
3	2,38	
4	2,64	
5	3,63	
Media	2,84	m/s
	10,23	km/hr

Jueves		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	81	46	290
2	49	40	
3	82	30	
4	64	36	
5	81	22	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,28	
2	3,26	
3	2,59	
4	2,90	
5	2,82	
Media	2,77	m/s
	9,97	km/hr

Sabado		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t_c)	retardo (t_d)	(m)
1	65	44	290
2	68	27	
3	80	43	
4	54	45	
5	70	29	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,66	
2	3,05	
3	2,36	
4	2,93	
5	2,93	
Media	2,79	m/s
	10,03	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **10,08 km/hr**

SEMANA 3

Martes		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	68	44	290
2	66	26	
3	71	44	
4	69	43	
5	59	38	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,59	
2	3,15	
3	2,52	
4	2,59	
5	2,99	
Media	2,77	m/s
	9,97	km/hr

Jueves		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	76	28	290
2	47	39	
3	93	44	
4	55	33	
5	74	28	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,79	
2	3,37	
3	2,12	
4	3,30	
5	2,84	
Media	2,88	m/s
	10,38	km/hr

Sabado		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	80	26	290
2	65	33	
3	91	34	
4	79	35	
5	62	31	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,74	
2	2,96	
3	2,32	
4	2,54	
5	3,12	
Media	2,74	m/s
	9,85	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = **10,06 km/hr**

SEMANA 4

Martes		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	83	40	290
2	51	40	
3	90	41	
4	65	36	
5	63	32	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,36	
2	3,19	
3	2,21	
4	2,87	
5	3,05	
Media	2,74	m/s
	9,85	km/hr

Jueves		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	71	43	290
2	60	31	
3	90	45	
4	64	33	
5	79	39	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,54	
2	3,19	
3	2,15	
4	2,99	
5	2,46	
Media	2,67	m/s
	9,59	km/hr

Sabado		Horas 19:00-20:00	
Nro	Tiempos (seg)		distancia
	circulacion (t _c)	retardo (t _d)	(m)
1	63	41	290
2	71	32	
3	84	43	
4	66	45	
5	69	37	

Velocidad de recorrido total (m/seg)

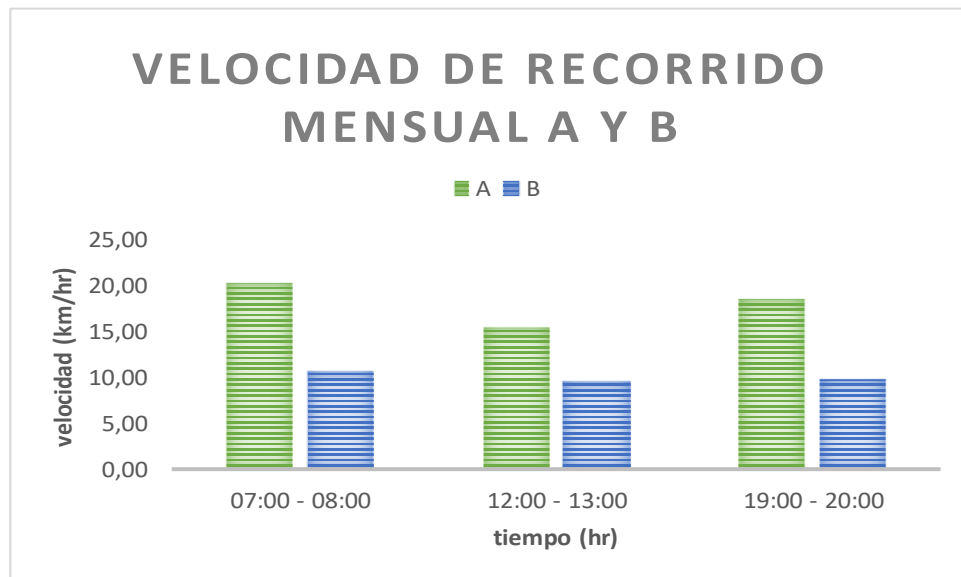
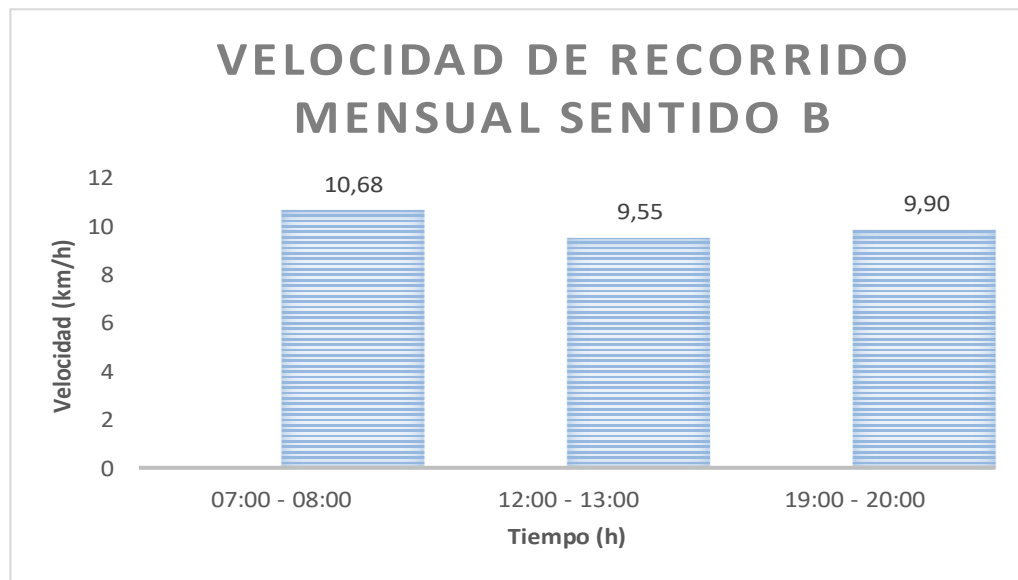
Nro	$V_{Rt} = \frac{d}{t_c + t_d}$	
1	2,79	
2	2,82	
3	2,28	
4	2,61	
5	2,74	
Media	2,65	m/s
	9,53	km/hr

Velocidad de recorrido total media semanal = 9,66 km/hr

VEL. RECORRIDO TOTAL MEDIA MENSUAL HORA 19:00 - 2 9,90 km/hr 537

VELOCIDADES DE RECORRIDOS MEDIAS MENSUALES

TABLA DE RESULTADOS		
HORAS	VELOCIDAD	
07:00 - 08:00	10,68	km/hr
12:00 - 13:00	9,55	km/hr
19:00 - 20:00	9,90	km/hr



VELOCIDAD DE CRUCERO
AVENIDA FROILAN TEJERINA SENTIDO A O SUBIDA

LONGITUD DE ESTUDIO: 290 m



SEMANA 1

Martes 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	40	290
2	41	290
3	45	290
4	39	290
5	47	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	7,25	
2	7,07	
3	6,44	
4	7,44	
5	6,17	
Media	6,87 24,75	m/s km/hrs

Jueves 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	35	290
2	31	290
3	40	290
4	29	290
5	38	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	8,29	
2	9,35	
3	7,25	
4	10,00	
5	7,63	
Media	8,50 30,62	m/s km/hrs

Sabado 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	32	290
2	41	290
3	45	290
4	29	290
5	38	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	9,06	
2	7,07	
3	6,44	
4	10,00	
5	7,63	
Media	8,04 28,95	m/s km/hrs

lad de recorrido total media semanal = **28.11 km/hr**

SEMANA 2

Martes 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	34	290
2	31	290
3	41	290
4	29	290
5	37	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	8,53	
2	9,35	
3	7,07	
4	10,00	
5	7,84	
Media	8,56 30,81	m/s km/hrs

Jueves 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	31	290
2	34	290
3	43	290
4	38	290
5	41	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	9,35	
2	8,53	
3	6,74	
4	7,63	
5	7,07	
Media	7,87 28,32	m/s km/hrs

Sabado 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	31	290
2	32	290
3	41	290
4	38	290
5	47	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	9,35	
2	9,06	
3	7,07	
4	7,63	
5	6,17	
Media	7,86 28,29	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **29,14 km/hr**

SEMANA 3

Martes 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	31	290
2	34	290
3	43	290
4	31	290
5	45	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	9,35	
2	8,53	
3	6,74	
4	9,35	
5	6,44	
Media	8,09 29,11	m/s km/hrs

Jueves 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	33	290
2	36	290
3	39	290
4	30	290
5	44	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	8,79	
2	8,06	
3	7,44	
4	9,67	
5	6,59	
Media	8,11 29,19	m/s km/hrs

Sabado 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	39	290
2	40	290
3	44	290
4	32	290
5	42	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	7,44	
2	7,25	
3	6,59	
4	9,06	
5	6,90	
Media	7,45 26,82	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **28,37 km/hr**

SEMANA 4

Martes 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	35	290
2	34	290
3	44	290
4	38	290
5	37	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	8,29	
2	8,53	
3	6,59	
4	7,63	
5	7,84	
Media	7,78 27,99	m/s km/hrs

Jueves 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	31	290
2	35	290
3	39	290
4	31	290
5	47	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	9,35	
2	8,29	
3	7,44	
4	9,35	
5	6,17	
Media	8,12 29,23	m/s km/hrs

Sabado 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t _c)	(m)
1	37	290
2	35	290
3	43	290
4	31	290
5	42	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	7,84	
2	8,29	
3	6,74	
4	9,35	
5	6,90	
Media	7,83 28,17	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **28,47 km/hr**

VEL. REC. TOTAL MEDIA MENSUAL HORA 07:00 - 08 28,52 km/hr

SEMANA 1

Martes 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t _c)	(m)
1	42	290
2	56	290
3	50	290
4	47	290
5	47	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	6,90	
2	5,18	
3	5,80	
4	6,17	
5	6,17	
Media	6,04 21,76	m/s km/hrs

Jueves 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t _c)	(m)
1	43	290
2	48	290
3	50	290
4	47	290
5	56	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	6,74	
2	6,04	
3	5,80	
4	6,17	
5	5,18	
Media	5,99	m/s
	21,55	km/hrs

Sabado 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t _c)	(m)
1	42	290
2	50	290
3	47	290
4	45	290
5	55	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	6,90	
2	5,80	
3	6,17	
4	6,44	
5	5,27	
Media	6,12	m/s
	22,03	km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **21,78 km/hr**

SEMANA 2

Martes 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	41	290
2	47	290
3	54	290
4	39	290
5	62	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	7,07	
2	6,17	
3	5,37	
4	7,44	
5	4,68	
Media	6,15 22,12	m/s km/hrs

Jueves 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	40	290
2	55	290
3	51	290
4	50	290
5	59	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	7,25	
2	5,27	
3	5,69	
4	5,80	
5	4,92	
Media	5,78 20,83	m/s km/hrs

Sabado 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	52	290
2	53	290
3	47	290
4	41	290
5	62	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	5,58	
2	5,47	
3	6,17	
4	7,07	
5	4,68	
Media	5,79 20,86	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **21,27 km/hr**

SEMANA 3

Martes 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	52	290
2	47	290
3	51	290
4	52	290
5	59	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	5,58	
2	6,17	
3	5,69	
4	5,58	
5	4,92	
Media	5,59 20,11	m/s km/hrs

Jueves 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	44	290
2	44	290
3	50	290
4	39	290
5	55	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	6,59	
2	6,59	
3	5,80	
4	7,44	
5	5,27	
Media	6,34 22,82	m/s km/hrs

Sabado 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	41	290
2	44	290
3	46	290
4	40	290
5	62	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	7,07	
2	6,59	
3	6,30	
4	7,25	
5	4,68	
Media	6,38 22,97	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **21,96 km/hr**

SEMANA 4

Martes 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	54	290
2	49	290
3	48	290
4	45	290
5	62	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	5,37	
2	5,92	
3	6,04	
4	6,44	
5	4,68	
Media	5,69 20,49	m/s km/hrs

Jueves 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	44	290
2	52	290
3	58	290
4	40	290
5	58	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	6,59	
2	5,58	
3	5,00	
4	7,25	
5	5,00	
Media	5,88 21,18	m/s km/hrs

Sabado 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t _c)	(m)
1	45	290
2	44	290
3	60	290
4	43	290
5	60	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	6,44	
2	6,59	
3	4,83	
4	6,74	
5	4,83	
Media	5,89 21,20	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **20,96 km/hr**

VEL. REC. TOTAL MEDIA MENSUAL HORA 12:00 - 13 21,49 km/hr

SEMANA 1

Miercoles 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t _c)	(m)
1	38	290
2	37	290
3	46	290
4	34	290
5	52	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	7,63	
2	7,84	
3	6,30	
4	8,53	
5	5,58	
Media	7,18 25,83	m/s km/hrs

Jueves 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	39	290
2	38	290
3	48	290
4	43	290
5	47	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	7,44	
2	7,63	
3	6,04	
4	6,74	
5	6,17	
Media	6,80 24,50	m/s km/hrs

Sabado 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	35	290
2	41	290
3	46	290
4	34	290
5	43	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	8,29	
2	7,07	
3	6,30	
4	8,53	
5	6,74	
Media	7,39 26,59	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **25,64 km/hr**

SEMANA 2

Miercoles 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t _c)	(m)
1	37	290
2	46	290
3	47	290
4	37	290
5	42	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	7,84	
2	6,30	
3	6,17	
4	7,84	
5	6,90	
Media	7,01 25,24	m/s km/hrs

Jueves 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t _c)	(m)
1	42	290
2	36	290
3	44	290
4	35	290
5	49	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	6,90	
2	8,06	
3	6,59	
4	8,29	
5	5,92	
Media	7,15 25,74	m/s km/hrs

Sabado 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	37	290
2	39	290
3	48	290
4	34	290
5	46	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	7,84	
2	7,44	
3	6,04	
4	8,53	
5	6,30	
Media	7,23	m/s
	26,03	km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **25,67 km/hr**

SEMANA 3

Miercoles 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	43	290
2	42	290
3	48	290
4	39	290
5	46	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	6,74	
2	6,90	
3	6,04	
4	7,44	
5	6,30	
Media	6,69	m/s
	24,07	km/hrs

Jueves 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	41	290
2	39	290
3	41	290
4	35	290
5	42	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	7,07	
2	7,44	
3	7,07	
4	8,29	
5	6,90	
Media	7,35 26,48	m/s km/hrs

Sabado 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	35	290
2	41	290
3	43	290
4	42	290
5	50	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	8,29	
2	7,07	
3	6,74	
4	6,90	
5	5,80	
Media	6,96 25,06	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **25,20 km/hr**

SEMANA 4

Miercoles 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	42	290
2	44	290
3	47	290
4	34	290
5	52	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	6,90	
2	6,59	
3	6,17	
4	8,53	
5	5,58	
Media	6,75 24,32	m/s km/hrs

Jueves 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	43	290
2	44	290
3	43	290
4	43	290
5	48	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	6,74	
2	6,59	
3	6,74	
4	6,74	
5	6,04	
Media	6,57 23,66	m/s km/hrs

Sabado 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	36	290
2	45	290
3	43	290
4	39	290
5	49	290

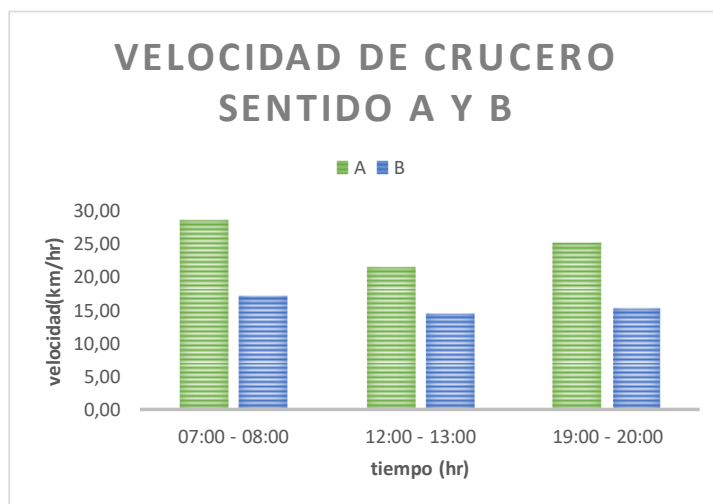
Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	8,06	
2	6,44	
3	6,74	
4	7,44	
5	5,92	
Media	6,92	m/s
	24,91	km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **24,30 km/hr**

VEL. REC. TOTAL MEDIA MENSUAL HORA 19:00 - 20:00 25,20 km/hr

VELOCIDADES DE CRUCERO MEDIAS MENSUALES

TABLA DE RESULTADOS		
HORAS	VELOCIDAD	
07:00 - 08:00	28,52	km/hr
12:00 - 13:00	21,49	km/hr
19:00 - 20:00	25,20	km/hr



VELOCIDAD DE CRUCERO
AVENIDA FROILAN TEJERINA SENTIDO B O BAJADA

LONGITUD DE ESTUDIO: 290 m



SEMANA 1

Martes 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	73	290
2	57	290
3	78	290
4	64	290
5	67	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,97	
2	5,09	
3	3,72	
4	4,53	
5	4,33	
Media	4,33 15,58	m/s km/hrs

Jueves 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	66	290
2	59	290
3	66	290
4	57	290
5	59	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,39	
2	4,92	
3	4,39	
4	5,09	
5	4,92	
Media	4,74 17,07	m/s km/hrs

Sabado 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	61	290
2	59	290
3	77	290
4	49	290
5	70	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,75	
2	4,92	
3	3,77	
4	5,92	
5	4,14	
Media	4,70 16,92	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **16,52 km/hr**

SEMANA 2

Martes 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	74	290
2	52	290
3	69	290
4	52	290
5	71	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,92	
2	5,58	
3	4,20	
4	5,58	
5	4,08	
Media	4,67 16,82	m/s km/hrs

Jueves 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	59	290
2	60	290
3	72	290
4	51	290
5	61	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,92	
2	4,83	
3	4,03	
4	5,69	
5	4,75	
Media	4,84 17,44	m/s km/hrs

Sabado 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	66	290
2	60	290
3	65	290
4	67	290
5	65	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,39	
2	4,83	
3	4,46	
4	4,33	
5	4,46	
Media	4,50 16,18	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **16,81 km/hr**

SEMANA 3

Martes 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	69	290
2	45	290
3	81	290
4	66	290
5	70	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,20	
2	6,44	
3	3,58	
4	4,39	
5	4,14	
Media	4,55 16,39	m/s km/hrs

Jueves 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	66	290
2	60	290
3	66	290
4	52	290
5	61	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,39	
2	4,83	
3	4,39	
4	5,58	
5	4,75	
Media	4,79 17,25	m/s km/hrs

Sabado 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	64	290
2	54	290
3	64	290
4	59	290
5	52	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,53	
2	5,37	
3	4,53	
4	4,92	
5	5,58	
Media	4,99 17,95	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **17,19 km/hr**

SEMANA 4

Martes 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	73	290
2	56	290
3	64	290
4	65	290
5	54	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,97	
2	5,18	
3	4,53	
4	4,46	
5	5,37	
Media	4,70	m/s
	16,93	km/hrs

Jueves 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	58	290
2	57	290
3	65	290
4	63	290
5	71	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	5,00	
2	5,09	
3	4,46	
4	4,60	
5	4,08	
Media	4,65	m/s
	16,73	km/hrs

Sabado 7:00 - 8:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	66	290
2	59	290
3	83	290
4	50	290
5	59	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,39	
2	4,92	
3	3,49	
4	5,80	
5	4,92	
Media	4,70 16,93	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **16,86 km/hr**

VEL. REC. TOTAL MEDIA MENSUAL HORA 07:00 - 08 16,85 km/hr

SEMANA 1

Martes 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	78	290
2	71	290
3	75	290
4	68	290
5	82	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,72	
2	4,08	
3	3,87	
4	4,26	
5	3,54	
Media	3,89 14,02	m/s km/hrs

Jueves 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	76	290
2	64	290
3	82	290
4	73	290
5	69	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,82	
2	4,53	
3	3,54	
4	3,97	
5	4,20	
Media	4,01 14,44	m/s km/hrs

Sabado 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	86	290
2	57	290
3	82	290
4	65	290
5	78	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,37	
2	5,09	
3	3,54	
4	4,46	
5	3,72	
Media	4,04 14,53	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **14,33 km/hr**

SEMANA 2

Martes 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	70	290
2	69	290
3	80	290
4	68	290
5	76	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,14	
2	4,20	
3	3,63	
4	4,26	
5	3,82	
Media	4,01 14,44	m/s km/hrs

Jueves 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	71	290
2	65	290
3	79	290
4	75	290
5	71	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,08	
2	4,46	
3	3,67	
4	3,87	
5	4,08	
Media	4,03 14,52	m/s km/hrs

Sabado 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	79	290
2	69	290
3	84	290
4	60	290
5	69	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,67	
2	4,20	
3	3,45	
4	4,83	
5	4,20	
Media	4,07 14,66	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **14,54 km/hr**

SEMANA 3

Martes 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	85	290
2	72	290
3	76	290
4	66	290
5	71	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,41	
2	4,03	
3	3,82	
4	4,39	
5	4,08	
Media	3,95 14,21	m/s km/hrs

Jueves 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	79	290
2	66	290
3	73	290
4	75	290
5	69	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,67	
2	4,39	
3	3,97	
4	3,87	
5	4,20	
Media	4,02 14,48	m/s km/hrs

Sabado 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	80	290
2	55	290
3	85	290
4	70	290
5	65	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,63	
2	5,27	
3	3,41	
4	4,14	
5	4,46	
Media	4,18 15,06	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **14,58 km/hr**

SEMANA 4

Martes 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	88	290
2	62	290
3	87	290
4	71	290
5	63	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,30	
2	4,68	
3	3,33	
4	4,08	
5	4,60	
Media	4,00 14,40	m/s km/hrs

Jueves 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	75	290
2	64	290
3	93	290
4	59	290
5	75	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,87	
2	4,53	
3	3,12	
4	4,92	
5	3,87	
Media	4,06 14,61	m/s km/hrs

Sabado 12:00 - 13:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	88	290
2	58	290
3	81	290
4	72	290
5	74	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,30	
2	5,00	
3	3,58	
4	4,03	
5	3,92	
Media	3,96 14,27	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **14,43 km/hr**

VEL. REC. TOTAL MEDIA MENSUAL HORA 12:00 - 13 14,47 km/hr

SEMANA 1

Martes 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	82	290
2	66	290
3	71	290
4	78	290
5	60	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,54	
2	4,39	
3	4,08	
4	3,72	
5	4,83	
Media	4,11 14,81	m/s km/hrs

Jueves 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	81	290
2	66	290
3	86	290
4	54	290
5	82	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,58	
2	4,39	
3	3,37	
4	5,37	
5	3,54	
Media	4,05 14,58	m/s km/hrs

Sabado 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	63	290
2	64	290
3	93	290
4	68	290
5	68	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,60	
2	4,53	
3	3,12	
4	4,26	
5	4,26	
Media	4,16 14,96	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **14,78 km/hr**

SEMANA 2

Martes 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t _c)	(m)
1	69	290
2	55	290
3	83	290
4	65	290
5	57	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,20	
2	5,27	
3	3,49	
4	4,46	
5	5,09	
Media	4,50 16,21	m/s km/hrs

Jueves 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t _c)	(m)
1	81	290
2	49	290
3	82	290
4	64	290
5	81	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_e}$	
1	3,58	
2	5,92	
3	3,54	
4	4,53	
5	3,58	
Media	4,23 15,23	m/s km/hrs

Sabado 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	65	290
2	68	290
3	80	290
4	54	290
5	70	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,46	
2	4,26	
3	3,63	
4	5,37	
5	4,14	
Media	4,37 15,74	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **15,73 km/hr**

SEMANA 3

Martes 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	68	290
2	66	290
3	71	290
4	69	290
5	59	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,26	
2	4,39	
3	4,08	
4	4,20	
5	4,92	
Media	4,37 15,74	m/s km/hrs

Jueves 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	76	290
2	47	290
3	93	290
4	55	290
5	74	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,82	
2	6,17	
3	3,12	
4	5,27	
5	3,92	
Media	4,46 16,05	m/s km/hrs

Sabado 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	80	290
2	65	290
3	91	290
4	79	290
5	62	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,63	
2	4,46	
3	3,19	
4	3,67	
5	4,68	
Media	3,92 14,13	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **15,31 km/hr**

	SEMANA 4

Martes 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t _c)	(m)
1	83	290
2	51	290
3	90	290
4	65	290
5	63	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	3,49	
2	5,69	
3	3,22	
4	4,46	
5	4,60	
Media	4,29	m/s
	15,46	km/hrs

Jueves 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t _c)	(m)
1	71	290
2	60	290
3	90	290
4	64	290
5	79	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,08	
2	4,83	
3	3,22	
4	4,53	
5	3,67	
Media	4,07	m/s
	14,65	km/hrs

Sabado 19:00 - 20:00		
Nro	Tiempos (seg)	distancia
	circulacion (t_c)	(m)
1	63	290
2	71	290
3	84	290
4	66	290
5	69	290

Nro	$V_{RC} = \frac{d}{t_c}$	
1	4,60	
2	4,08	
3	3,45	
4	4,39	
5	4,20	
Media	4,15 14,93	m/s km/hrs

Velocidad de recorrido total media semanal = **15,01 km/hr**

VEL. REC. TOTAL MEDIA MENSUAL HORA 19:00 - 20 15,21 km/hr

VELOCIDADES DE CRUCERO MEDIAS MENSUALES

TABLA DE RESULTADOS		
HORAS	VELOCIDAD	
07:00 - 08:00	16,85	km/hr
12:00 - 13:00	14,47	km/hr
19:00 - 20:00	15,21	km/hr

ANEXO 4 CÁLCULO DE ESTACIONAMIENTO

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO EN LA AVENIDA FROILAN TEJERINA

SEMANA 1

Martes 7 a 8 am

ENTRE CALLE REGIMIENTO WARNES Y REGIMIENTO MARZANA

Aforo de vehiculos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora

Longitud del tramo= 372 m

SEMANA 1			
Martes 7:00 a 8:00 am			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
5192 SHF	5192 SHF	5192 SHF	2690 XCG
1826 SRF	469 ETH	3140 DCR	2587 PUN
4788 TXL	4788 TXL	097 CBC	2754 ZSF
1707 ANK	857 NBY	384 BZE	2905 NNR
935 ERC	1709 SNY	851 PHS	1202 YCH
2011 XXL	975 PUS	1561 XRA	1561 XRA
4738 ABU	1483 RPD	1483 RPD	1483 RPD
1100 NIB	1100 NIB	1100 NIB	2052 DYL
853 PTS	2422 FEG	2012 FHR	1483 RPD
1453 TZY	2011 XXL	1660 LHK	2322 BTR
063 PIU	3114 AAF	2712 BRL	2360 BTU
865 HYD	1925 CNG	2722 ZRY	2722 ZRY
4270 SYI	4270 SYI	2078 NLL	1506 FZG
2002 DUL	1324 APU	2182 CEU	1044 NHC
2703 PLL	1832 SRF	4270 SST	4270 SST
1823 ELF	2345 CAN	5034 EUI	3854 IGP
2617 FGG	2617 FGG	4840 PRB	943 PFV
219 SCD	3140 DCR	1124 ZGN	513 DXX
553 STH	1602 SGF	2471 CLC	1660 LHK
4840 PRB	975 PUS	975 PUS	459 KBF
2291 PYL	2081 EBP	4270 SST	1832 ELF
1660 HUS	510 CFD	863 DHK	2579 OLY
	1020 FZH	4741 KBE	4741 KBE
	824 DZU	5569 XGB	3800 ELD
	3108 GPK	5005 SAU	
	1812 LXY	1812 LXY	
		2830 GHE	
		390 PPF	
		384 NKS	
TOTAL	101		

SEMANA 1			
Martes 12:00 a 13:00 am			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
732 YGL	732 YGL	732 YGL	063 PIU
468 BYG	1598 TKD	1324 AIG	2334 LXU
1324 APU	2197 GHL	2149 GGS	3790 XCS
1107 SSS	2648 BNC	2648 BNC	2011 XXL
2322 IHT	4270 SST	1898 AYD	1276 CU2
2061 PAU	1830 FNS	849 DEL	1832 ELF
158 KAY	158 KAY	2197 GHL	5662 YBX
1253 DYU	2732 GHT	564 AFS	975 PUS
851 ZKI	2915 ZNN	1938 UHI	449 ANY
386 PES	1014 YIP	1014 YIP	1014 YIP
1133 FYN	4270 SST	5034 EUI	494 MLA
	2661 IDF	50411 TZE	
	1330 EUA	1330 EUA	
	2468 IZA	1468 YAI	
		787 XDU	
TOTAL	51		

SEMANA 1			
Martes 19:00 a 20:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
3762 SYI	2830 GHE	1660 LHK	1660 LHK
1103 UBG	3828 BGG	733 HRB	5360 GLK
1020 PSU	4449 EUT	4449 EUT	4449 EUT
570 SCD	586 QOX	707 XLD	1100 NIB
1660 LHK	371 KCY	5268 HLG	5192 SHF
2712 BRR	2712 BRR	1205 IUI	3468 BLE
4834 KSB	5025 KGK		1453 TZY
4525 KLD	4525 KLD		2830 GHE
219 SCE	1924 PLC		
	2360 BTU		
TOTAL	33		

SEMANA 1			
Jueves 7:00 a 8:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
219 SCD	707 XLD	1607 TYE	5005 SAU
2915 ZNN	540 BFL	468 BYG	1660 LHK
733 HRB	733 HRB	733 HRB	3028 SIC
386 HAU	4722 TDF	2362 HUB	874 OUT
2149 GGS	2362 HUB	2479 TUR	2808 RUL
791 TXE	791 TXE	202 FZG	544 SFR
182 KKN	5199 IFE	987 TRP	4111 BHH
855 YUL	1051 KHH	852 SES	886 SEP
1324 APU	6161 GEN	707 XLD	707 XLD
1938 UHT	2172 DAK	1330 EUA	1073 XUX
2807 XNG	2807 XNG	2807 XNG	616 GIL
4021 CYK	1310 PLE	939 ALS	
3596 BBI	3596 BBI	2322 IHT	
	1051 KHH	812 LCT	
	1564 YLR	1564 YLR	
	734 CYY	2485 LKG	
		2284 EEL	
TOTAL	57		

SEMANA 1			
Jueves 12:00 a 13:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
2006 PBT	5658 ATX	5658 ATX	2808 RUL
1276 CU2	1829 FBI	1276 CUL	732 YGD
3028 SIC	1452 GRD	1832 SRF	3140 DCR
1800 GEF	1800 GEF	5034 EUI	1100 NIB
1073 XUX	616 GIB	371 KCY	1660 HUS
1310 PLE	1623 AHB	4716 SRT	2149 GGS
1107 SSS	1310 PLE	1310 PLE	1310 PLE
865 HYD	824 DZU	1925 CNG	939 ZSH
3026 DGI	2284 EEL	5613 UGN	5613 UGN
1798 KXL	3762 PIU	4839 YPB	4839 YPB
1276 CUL	1276 CUL	1276 CUL	1276 CUL
707 XSC	494 MLD	2754 ZSF	4248 DUB
4517 KCU	936 AXF	2524 FST	881 GUE
5184 SCH	1020 USP	564 AFX	1227 USY

SEMANA 1			
Sabado 7:00 a 8:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
2565 RRG	1932 APT	1932 APT	1932 APT
2820 ANB	712 PGX	2953 PGH	533 ZLX
384 NKS	3108 GPK	3108 GPK	1100 NIB
386 HAU	ILY 920	851 ZKI	4449 EUT
2798 YKT	1310 PLE	1310 PLE	1310 PLE
2422 GBX	216 TDX	3478 ICT	1870 ENN
4840 PRB	4840 PRB	4840 PRB	1310 PLE
2738 HCF	2052 DYL	3879 DGD	2462 PZY
2281 EZT	1564 YLR	294 HRK	202 FZG
2141 FRU	2141 FRU	2141 FRU	50411 TZE
5569 XGB	2722 ZRY	5691 IZC	2574 NFX
2545 BLF	3036 PUS	1020 PSU	2680 EUN
853 PTS	5345 CNG	513 DIX	2146 THF
611 YPP	2485 ARI	2485 ARI	992 EEF
4291 DFC	50411 TZE	50411 TZE	4749 ZSS
1315 SCX	844 PRG	844 PRG	1521 PBA
2106 LNS	4291 DFC	582 HRS	2011 XXL
3762 SYI	933 TST	2485 LKG	1100 NIB
849 DEL	849 DEL	849 DEL	
1136 ICN		734 CCY	
853 YTB		786 BET	
713 NAF		713 NAF	
785 TFG			
TOTAL	82		

SEMANA 1			
Sabado 12:00 a 13:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
4291 DHI	4291 DHI	4291 DHI	4449 EUT
2213 YRA	4727 LEA	939 ZSH	4270 SST
5005 BRL	1423 KNY	1423 KNY	1423 KNY
2246 ECB	853 PTS	3807 DGC	4466 XLH
613 SLU	613 SLU	2808 RUL	1054 ZGU
733 HRB	684 KPG	2263 RZB	2674 NKU
1445 ZAY	2163 TDX	2163 TDX	642 IPC
1872 FYK	537 IDR	513 DXX	3762 SYI
2676 ZRS	1354 ANC	1650 ZAP	1650 ZAP
2141 FRU	732 YGD	4449 FGF	2732 GHT
8314 RPD	8314 RPD	8314 RPD	1660 LHK
1043 SCC	540 BFL	386 HAU	707 SEB
2002 DUL	976 XPS	976 XPS	976 XPS
2159 ZAY	943 PFV	865 HYD	734 DFY
2084 UDC	3999 RYR	2872 UZF	362 EUT
734 CYY		3876 LDY	
933 AFL		596 DFB	
2872 GKR		874 OUT	
853 YTB		2722 ZRY	
1276 CUL			
TOTAL	61		

SEMANA 1			
Sabado 19:00 a 20:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
3028 SIC	2078 NLL	2078 NLL	5025 KGK
1742 IFA	4446 XLH	4446 XLH	4446 XLH
5249 SGK	2485 ARI	1483 RPD	438 AGY
889 KHY	889 KHY	889 KHY	012 GED
1020 PSU	582 HRS	564 AFS	1100 NIB
2556 RHF	4466XLH	4466XLH	4466XLH
1203 GPR	513 DTX	4291 DFC	4270 SST
3762 SYI	3762 SYI	3762 SYI	1924 SLE
4740 OCH	1419 YLA	1483 RPD	3142 BSE
4062 HUR	1833 KDI	1833 KDI	1833 KDI
972 KXP		3479 SZD	584 LCR
		4449 EUT	4449 EUT
		1550 BUT	
		4291 DDT	
TOTAL	47		

SEMANA 2			
Martes 7:00 a 8:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
1276 CU2	1276 CU2	1324 APU	4449 FGF
1480 TCN	1864 HRG	2002 DUL	513 DTX
1073 XUX	384 NKS	384 NKS	384 NKS
2676 ZBS	1833 KDT	3854 IGP	2617 FGG
2514 TIS	2514 TIS	2514 TIS	2514 TIS
2010SXA	2468 KNS	1018 AHN	5273 ZKI
537 IDR	537 IDR	537 IDR	1938 UHT
2933 CUR	1912 LXX	3114 AAF	513 DTX
2268 PYD	611 YPP	2808 RUL	4116 KZL
1020 PSU	1020 PSU	1020 PSU	1020 PSU
2161 BUY	2808 RUL	5192 SHF	4440 DFR
854 YBE	2577 IZE	1597 YLF	1798 KXL
2558 ZYB	5034 EUI	513 DTX	2690 XCG
219 SCD	219 SCD	219 SCD	687 AAG
3799 DNX	1829 CAR	1424 RXF	2980 FNG
2754 ZSF	1480 TCN	1480 TCN	1480 TCN
1432 FES	2617 FGG	3478 ICT	1020 PSU
939 ZSH	939 ZSH	939 ZSH	939 ZSH
547 GHR	255 PCH	2742 TXG	1550 BUT
	1805 AET	1805 AET	1631 YAS
		1276 CUL	1276 CUL
			642 IPC
TOTAL	82		

SEMANA 2			
Martes 12:00 a 13:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
684 YPB	4446 XLH	4446 XLH	4446 XLH
2422 FEG	2422 FEG	2422 FEG	2422 FEG
468 BYG	409 RUB	943 PFV	862 UZR
1483 RPD	853 PTS	853 PTS	589 TCP
2872 GKR	1136 IUP	1781 IUF	5273 ZKI
3194 AAF	3194 AAF	1143 XES	2808 RUL
5005 SAU	785 HDN	4254 KHX	2213 YRA
786 BET	2081 EBP	2808 RUL	2808 RUL

734 CYY	734 CYY	734 CYY	734 CYY
2149 GGS	2935 PGH	865 HYD	2935 PGR
1468 YAI	3871 BFY	2445 ELF	2002 DUL
1310 PLE	1310 PLE	1310 PLE	1310 PLE
3114 BPN	2750 NCK	707 XLD	5004 RDX
2262 DTL	785 HDN	1070 NFS	1070 NFS
1124 SBL	1124 SBL	202 FZG	069 ZBF
219 SCE	600 CKK	600 CKK	386 PES
890 SKP	386 HAU	4660 FPA	975 PUS
1829 CAR	1829 CAR	1073 XUX	537 IDR
2149 GGS	2808 RUL	2044 DKB	1660 LHK
	2587 PUN	2587 PUN	2587 PUN
	1707 ANK	1660 LHK	1324 AIG
		1924 SLE	3140 DCR
			371 KCY
			1143 XES
TOTAL	86		

SEMANA 2			
Martes 19:00 a 20:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
386 HAU	4103 NGA	1925 CXT	1925 CXT
1832 ELF	939 ZSH	2831 ZBG	3794 DNX
216 TDX	2044 DKB	1660 LHK	4077 ZUP
3022 YRU	3022 YRU	3022 YRU	2065 FPX
5034 EUI	3863 RHD	920 ITZ	3140 DCR
1483 RPD	1354 ANC	1354 ANC	1354 ANC
1324 AIG	574 GBB	4722 UIC	2661 IDF
329 AKY	329 AKY	329 AKY	329 AKY
2141 FRU	733 HRB	4077 ZUP	4270 SYI
513 DEX	552 FNX	552 FNX	552 FNX
4697 EYB	5025 KGK	2676 ZRS	2661 IDF
4660 FPA	4660 FPA	4660 FPA	4660 FPA
1716 ZHY	2479 TUR	469 ETH	
4276 TGW	4276 TGW	865 HYD	
2459 ZUY	2459 ZUY		
	1093 PKK		
TOTAL	57		

SEMANA 2			
Jueves 7:00 a 8:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
1942 SLE	1942 SLE	1631 YAS	988 DHI
3831 ZEI	3831 ZEI	3831 ZEI	3831 ZEI
5005 SAU	2505 DIB	2181 LGX	1205 IUI
5005 SAU	1942 SLE	939 ALS	939 ALS
2002 DUL	733 HRB	1843 GSU	1276 CUL
933 TST	1681 XGA	360 IIA	4738 ABU
3009 BGH	2812 TAH	1742 IFA	301 UPS
1445 ZAY	4288 CDU	182 KKN	4697 EYB
3800 ELD	2334 LYD	4437 LHK	1044 NKC
4026 ZZH	012 GED	687 AAG	2722 ZRY
2587 PUN	2587 PUN	2935 PGH	1223 ITK
975 PUS	540 BFL	2524 FST	3194 AAF
851 ZKI	4449 EZP	395 ALD	3803 AGK
640 ELP	1203 GPR	1203 GPR	1203 GPR
3845 LTB	5273 ZKI	1660 LKH	3798 EQC
1564 YLR	1564 YLR	1564 YLR	1564 YLR
	4128 UXT	823 PTS	2750 ONK
	1103 UBG	1103 UBG	3854 IGP
	2617 FGG	2935 PGH	2141 FRU
	642 UPG	4825 EUA	
TOTAL	75		

SEMANA 2			
Jueves 12:00 a 13:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
600 CKK	1054 ZGU	1323 SGS	1860 TEX
4840 PRB	4840 PRB	4840 PRB	2203 PGC
1143 XES	4449 EUT	7071 SEB	4291 DFC
857 IAP	975 PUS	975 PUS	1483 RPD
3800 ELD	3800 ELD	3800 ELD	3800 ELD
975 PUS	4114 FFX	1564 YLR	2181 LGX
975 PUS	2445 EFL	4727 LEA	4727 LEA
933 TST	4735 BCY	4077 ZUP	2616 FLN
1335 GES	1335 GES	1335 GES	1707 ANK
1707 ANK	1073 XUX	2359 DAI	2462 PZY
1310 PLE	5360 GLK	5360 GLK	1499 GGI
953 GUS	5005 SAU	854 YUN	854 YUN

124 KHU	124 KHU	124 KHU	124 KHU
2197 GHL	2149 GGS	2263 RZB	2141 FRU
2203 GAY	570 SCD	854 YDN	854 YDN
1660 LHK		975 PUS	
1419 YLA		2614 TNL	
2141 FRU		1483 RPD	
TOTAL	66		

SEMANA 2			
Jueves 19:00 a 20:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
2011 XXL	2011 XXL	2505 TCU	1265 UNT
362 EUT	362 EUT	362 EUT	362 EUT
494 MLA	732 YCL	2754 ZSF	5593 LUK
371 KCY	371 KCY	1602 SGF	1938 UHT
2110 RYF	853 PTS	853 PTS	853 PTS
2010SXA	1202 YCH	4291 SRT	2173 ZUE
4248 DUB	2558 TIF	1483 RPD	933 AFL
2617 FGG	583 LLT	583 LLT	2379 YIL
1367 KYF	642 UPG	1642 SDU	4525 KLD
1046 KIB	1227 USY	395 ALD	2328 TGE
1295 HDG	1163 XZA	3108 GPK	3108 GPK
2806 NLS	4505 IFB	844 YLD	1989 CYL
1324 APU	1324 APU	1324 APU	3854 LDF
4114 FXF		2172 DAK	5005 SAU
		1628 LCP	482 EIP
		4103 PGB	4103 PGB
		975 PUS	
TOTAL	60		

SEMANA 2			
Sabado 7:00 a 8:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
1660 LHK	943 PFU	943 PFU	1276 CUL
4437 LHK	4437 LHK	1483 RPD	3446 EYY
1324 APU	2012 FHR	4449 FBK	329 AKY
1660 LHK	1660 LHK	1660 LHK	414 SYN
3795 STE	3795 STE	3795 STE	3795 STE
1037 ZXC	2538 FCD	574 GBB	1709 SNY
865 HYD	1816 XUI	1816 XUI	1816 XUI

2334 LYD	1796 NBK	1276 CU2	863 ZHE
4291 DDT	4291 DDT	4291 DDT	584 KHY
1136 IUP	2149 GGS	1253 DYU	2524 FST
734 CYY	2379 YIL	2379 YIL	1805 AET
854 YBE	2011 XXL	1748 AZA	970 PBX
844 PRG	4226 ZYA	4226 ZYA	4226 ZYA
2728 UUK	1823 ELF	1310 PLE	1044 NKC
1143 XES	1760 UBA	1073 XUX	1073 XUX
4449 EVT	4449 EVT	4449 EVT	301 UPS
2126 ZUA	4276 SYI	3114 AAF	1709 SNY
827 SGK	494 MLD	1932 APT	1020 PSU
4291 DHI	1942 SLE	1942 SLE	1942 SLE
4270 SST	1932 APT	1044 NKC	851 ZKI
2505 TCU	2505 TCU		
	5726 SLF		
	1564 YLR		
	976 XFT		
	3583 PXD		
	301 UPS		
TOTAL		87	

SEMANA 2			
Sabado 12:00 a 13:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
1324 AIG	1324 AIG	1324 AIG	2445 ELF
2508 DTB	2538 CLI	1163 XZA	4716 SRT
1938 UHT	1938 UHT	4038 LEX	216 SIA
1870 ENN	733 EXL	469 FBI	390 HXG
584 KHY	584 KHY	584 KHY	124 DHU
1742 IFA	1742 IFA	1037 ZXC	1821 KKN
3798 EQC	137 CGG	137 CGG	137 CGG
4446 XLB	1037 ZXC	2524 KEI	2197 GHL
525 UFE	525 UFE	1419 YLA	012 GED
4750 AHT	2281 EZT	4432 YHI	1660 LHK
2393 DPA	2559 DEH	2559 DEH	2559 DEH
2173 ZUE	1315SCX	4270 SST	1169 PYU
1423 KNY	1423 KNY	1423 KNY	
2902 HXG		2574 NFX	
863 DHK		7071 SEB	
		216 TDX	

	2923 LLR	
TOTAL	57	

SEMANA 2			
Sabado 19:00 a 20:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
522 LKI	522 LKI	522 LKI	570 SCD
3602 BCB	1550 BUT	1550 BUT	2912 RNS
2002 DUL	2002 DUL	1324 AIG	1054 ZGU
3794 CPA	1925 YGD	1925 YGD	733 IHD
4712 IZY	3033 PBN	3860 KBX	1136 IUP
1829 FBI	537 IDR	537 IDR	537 IDR
386 HAU	4722 TDF	1955 ZPH	2736 BBR
1324 APU	1324 APU	1324 APU	1938 UHT
198 DDA	198 DDA	198 DDA	2505 TCU
1276 CU2	2146 THF	987 TRP	
		3140 DCR	
		4405 TBP	
TOTAL	41		

SEMANA 3			
Martes 7:00 a 8:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
2880 LXH	2880 LXH	1227 USY	4921 DRK
531 GLK	531 GLK	531 GLK	531 GLK
1829 CAR	4270 SST	4113 ZIE	2445 EFL
2754 ZSF	2284 EEL	2284 EEL	2284 EEL
854 YBE	4772 PSE	2044 DKB	182 KKN
2203 PGC	2912 RNS	976 XFT	1730 PIF
582 HRS	3140 DCR	3140 DCR	1499 GGI
533 ZLC	3999 RYR	540 ERY	975 PXX
853 PTS	386 HAU	2359 DAI	1730 PEF
1324 APU	975 PXX	975 PXX	2550 ZXR
4246 CGR	603 UGU	1324 APU	851 ZKI
2066 XZA	2066 XZA	2066 XZA	844 PRG
5360 GLK	1564 YLR	1832 ELF	2478 UUH
1602 GSF	975 PXX	3860 KBX	1037 ZXC
494 MLA	1800 GEF	1800 GEF	1800 GEF

1330 EYA	4716 SRT	458 GKR	1276 CU2
707 SEB	1730 TPF	1642 SDU	
	1579 UET		
TOTAL	68		

SEMANA 3			
Martes 12:00 a 13:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
290 NCK	2872 UZF	3770 KDL	2180 TSB
3879 CZD	3879 CZD	3879 CZD	3879 CZD
2141 FRU	1754 EHG	4449 EZP	4449 EZP
8816 GBX	933 TST	4517 KCU	5005 SAU
1043 SCC	1043 SCC	1660 LHK	2163 TDX
384 NKS	2141 FRU	5658 ATX	4128 UXT
615 SCL	2162 SUG	574 GBB	1564 YLR
4449 EVT	1324 APU	1276 CUL	4041 BUB
975 PUS	4839 YPB	4839 YPB	4839 YPB
1015 LSC	1324 AIG	4291 CRG	1681 XGA
4261 BNL	4261 BNL	1710 ADD	1851 GGG
582 HRS	3021 PYY	4449 EZP	4449 EZP
1143 XES	4727 LEA	975 PXX	
4840 PRB	4840 PRB	1602 SGF	
	2550 ZXR		
TOTAL	55		

SEMANA 3			
Martes 19:00 a 20:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
4749 ZSS	3762 SYI	124 DHU	124 DHU
1020 PSU	733 HRB	3114 AAF	4270 SYI
1829 CAR	1829 CAR	1829 CAR	1829 CAR
656 CAP	4449 EUT	544 SFR	4449 CBK
50411 TZE	50411 TZE	875 GZS	975 PUS
2808 LUR	4741 KBE	4741 KBE	4741 KBE
851 ZKI	975 PUS	975 PUS	2712 BRL
1445 ZAY	1445 ZAY	1445 ZAY	4749 ZSS
1310 PLG	1310 PLG	1310 PLG	
2184 CTP	3022 YRU		
TOTAL	37		

SEMANA 3			
Jueves 7:00 a 8:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
4505 IFB	4505 IFB	4505 IFB	1870 ARC
124 KHU	301 UPS	1330 EUA	1802 TLB
4552 PYN	1073 XUG	1073 XUG	1073 XUG
611 YPP	1185 NKC	4660 FPA	2322 BTR
972 KXP	972 KXP	972 KXP	972 KXP
202 FZG	2146 THF	851 ZKI	2808 RUL
5691 IZC	1924 SLE	2146 THF	2146 THF
301 UPS	3611 FGD	4103 NGA	4712 FUG
4772 PSE	4772 PSE	2550 ZXR	3468 BLUE
2146 THF	2146 THF	1550 RUT	336 MZK
2902 HXG	2141 FRU	1458 EHG	1458 EHG
1660 LHK	628 RBR	707 SEB	
	975 PUS	1124 SBC	
TOTAL	33		

SEMANA 3			
Jueves 12:00 a 13:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
3036 PUS	824 DZU	824 DZU	824 DZU
3085 DFS	2485 ARI	943 PFV	2682 ABS
2422 GBX	2422 GBX	2422 GBX	2362 HUB
3033 PBN	216 TDX	851 ZKI	494 MLA
1924 SLE	4077 ZUP	4077 ZUP	4077 ZUP
844 YLD	5034 EUI	6777 STB	097 CBC
2010SXA	2010SXA	2010SXA	2010SXA
5662 YBX	564 AFS	564 AFS	1543 NGH
1989 CYL	2712 BRR	979 LUF	1310 PLG
2170 TIF	2170 TIF	2170 TIF	4270 TYR
1111 DUS	1276 CUL	939 ALS	1802 TLB
537 IDR	4270 SST	4270 SST	4270 SST
1041 KIB		851 ZKI	049 FHN
939 ZSH			510 CFD
1598 TKD			
TOTAL	54		

SEMANA 3			
Jueves 19:00 a 20:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
3169 BLD	3169 BLD	4517 KCU	5649 IPB
519 BBI	2263 RZB	2263 RZB	2263 RZB
2177 REK	063 PIU	4062 HUR	2577 IZE
820 CLX	820 CLX	1324 AIG	939 ZSH
2291 PYL	1468 YAI	1468 YAI	1468 YAI
4128 UXT	855 YUL	975 PXX	1550 BUT
1143 XES	1143 XES	1143 XES	1276 CUL
4062 HUR	1419 YLA	384 BZE	1483 RPD
1759 KPE	3021 PYY	3021 PYY	3854 IGP
2872 UZF	5360 GLK	2360 BTU	2044 DKB
	2262 DTL	4270 TYR	4270 TYR
	409 RUB		1802 TLB
TOTAL	45		

SEMANA 3			
Sabado 7:00 a 8:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
2180 TSB	2180 TSB	2180 TSB	4038 LEX
4062 HUR	386 HAU	2462 PZY	1850 LFA
2197 GHL	1829 CAR	1829 CAR	1829 CAR
857 KEG	1816 XUI	1100 NIB	1162 LKS
933 AFL	933 AFL	2808 RUL	1037 ZXC
681 PRT	1832 SRF	1832 SRF	1100 NIB
525 PXR	823 PTS	2146 THF	351 PUH
3691 IZC	3030 PUS	3030 PUS	3030 PUS
936 AXF	2061 PAU	875 GZS	1468 YAI
4505 IFB	6195 SDY	1823 ELF	970 PBX
1660 LHK	1660 LHK	1660 LHK	4405 TBP
1014 SPK	1564 YLR	4026 PTH	4026 PTH
5649 YIP	5005 SAU	1276 CUL	4248 DUB
531 GLK	386 HAU	1851 GLP	1223 ITK
5041 TZE	5041 TZE	5041 TZE	5041 TZE
3021 PYY	1816 XUI	681 PRT	
1324 AIG	1579 UEY		
TOTAL	65		

SEMANA 3			
Sabado 12:00 a 13:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
1483 RPD	1020 PSU	1020 PSU	1020 PSU
613 SDY	2262 DTL	862 UZR	2335 CEN
553 SRH	553 SRH	3585 YIL	851 ZKI
1478 YTF	1419 YLA	590 HFS	4270 SST
1816 XUI	953 GHS	953 GHS	953 GHS
4270 SYI	2335 CEN	1310 PLG	2281 EZT
199 RAI	2617 FGG	1048 RHR	1048 RHR
1331 UPB	733 EXL	2362 HUB	4077 ZUP
570 SCD	570 SCD	570 SCD	570 SCD
865 HYD	865 HYD	865 HYD	865 HYD
2498 ZNR	1143 XES	2676 ZBS	1660 LHK
820 CLX	820 CLX	615 XSH	513 DXX
2149 GGS	853 PTS	853 PTS	
4311 XES	459 KBF		
4547 SSI	063 PIU		
TOTAL	55		

SEMANA 3			
Sabado 19:00 a 20:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
1483 RPD	1483 RPD	1483 RPD	1483 RPD
4722 TDF	4722 TDF	4722 TDF	4722 TDF
1133 HZC	2268 PYD	644 UGC	933 AFL
4270 SUC	4270 SUC	3026 DGI	1143 XES
5034 EUI	975 PXX	975 PXX	2141 FRU
537 IDR	574 GBB	574 GBB	1710 ADD
2044 DKB	2044 DKB	2044 DKB	2044 DKB
1131 YFS	2674 NKU	2141 FRU	1668 HAD
	712 PGS	732 YGD	732 YGD
	329 AKY	616 GIL	4270 TYR
	1864 HRG		603 UGU
	063 PIU		1719 NYH
TOTAL	42		

SEMANA 4			
Martes 7:00 a 8:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
3828 BGG	1310 PLE	1310 PLE	1310 PLE
1763 BRE	693 XTN	2141 FRU	2066 LGP
4272 DRT	4270 TYR	1324 ATG	4077 ZUP
4270 SST	1324 AIG	1324 AIG	1324 AIG
975 PUS	202 FZG	2181 LGX	1999 GFD
2676 ZRS	2676 ZRS	2676 ZRS	2676 ZRS
1020 PSU	537 IDR	1938 UHT	2732 GHT
1480 TCN	1480 TCN	1480 TCN	4449 FBK
1564 YLR	386 HAU	5192 SHF	645 XAN
1860 ACE	910 EGB	910 EGB	910 EGB
2061 PAU	939 ZSH	1103 UBG	988 DHI
2558 TIF	2558 TIF	2558 TIF	2558 TIF
898 MBF	390 HXG	390 HXG	390 HXG
4270 SST	2141 FRU		572 NGH
386 HAU	5606 ICE		4432 ZAA
2808 XDR			
4449 RAF			
TOTAL	32		

SEMANA 4			
Martes 12:00 a 13:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
1870 ENN	2678 AGG	2291 PTX	2146 THF
1133 HZC	1323 SGS	219 SCE	1480 TCN
645 XST	645 XST	645 XST	645 XST
2351 IKE	2351 IKE	2351 IKE	2351 IKE
3797 STE	2676 ZRS	1681 XGA	596 DFB
1657 ESH	4077 ZUP	4077 ZUP	4077 ZUP
3831 ZEI	1999 GFD	294 HRK	219 SCD
2066 XZA	2066 XZA	2066 XZA	851 ZKI
733 EXL	2136 FBF	202 TYR	1579 UEY
5649 YIP	2798 YKT	2798 YKT	852 SFX
1833 KDT	1833 KDT	3009 BGH	4697 EYB
1324 APU	1832 ELF	853 YTB	853 YTB
012 GED	2296 PNF	733 EXL	4077 ZUP
975 PUS	2006 RNS	1894 IUA	
	4270 SST	1830 FNS	
TOTAL	57		

SEMANA 4			
Martes 19:00 a 20:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
2136ZGU	2136ZGU	2136ZGU	1310 PLE
1709 SNY	1660 LHK	5005 SAU	976 XFT
2044 DKB	2044 DKB	2044 DKB	2044 DKB
2710 NLU	1499 GGI	3583 PXD	943 PFV
2481 ART	1550 RUT	1550 RUT	1550 RUT
351 PUH	216 SIA	3828 BGG	2181 BUY
3876 LDY	3876 LDY	3876 LDY	851 XPH
5284 GLS	2061 UFT	5613 UGN	2935 PGH
4488 TNC	1114 TAI	1114 TAI	
2798 YKT	386 HAU	4291 DDT	
		8314 RPD	
TOTAL	39		

SEMANA 4			
Jueves 7:00 a 8:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
1660 LKH	553 STH	1550 RUT	1143 XES
4425 ADC	1896 APH	478 FZD	1354 ANC
4466XLH	4466XLH	4466XLH	4466XLH
1143 XES	1270 DTX	842 DUN	1181 ERP
825 GSS	825 GSS	4270 SST	1681 XGA
2732 GHT	2334 LYU	2334 LYU	2334 LYU
1860 TEX	469 ETH	1989 CYL	2468 KNS
933 TST	933 TST	933 TST	1496 FKU
1310 PLE	857 KEG	1073 XUX	3583 PXD
1850 LFA	2111 TLI	2111 TLI	2111 TLI
2459 ZUY	644 UGC	2524 FST	1423 KNY
1550 BUT	1550 BUT	1550 BUT	3854 LDF
202 FZG	533 ZLC	5227 PPP	459 ETH
265 YLL	5569 XGB	5569 XGB	5569 XGB
	329 KXK		2453 HDF
	1315 SCX		1315 SCX
	GKW 227		
TOTAL	61		

SEMANA 4			
Jueves 12:00 a 13:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
732 YCL	732 YCL	1103 UBG	1816 XUI
216 TDX	1452 GRD	2808 XDR	2808 XDR
1185 NKC	1185 NKC	4727 LEA	6161 GEN
4749 ZSS	851 ZKI	4113 ZIE	1483 RPD
1136 RRY	4834 PHC	4834 PHC	4834 PHC
4697 EYB	1324 APU	611 YPP	2872 UZF
4038 LEX	2712 SAU	1324 AIG	2545 SCR
4788 TXL	4788 TXL	4788 TXL	4788 TXL
2335 CEN	1924 SLE	881 GBX	2935 PGH
1468 YAI	1468 YAI	1468 YAI	1468 YAI
1832 ELF	1832 ELF		1597 YLF
494 MLA	097 CBC		
TOTAL	45		

SEMANA 4			
Jueves 19:00 a 20:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
4724 LEA	3026 DGI	3026 DGI	4291 DFC
939 ZSH	939 ZSH	939 ZSH	939 ZSH
574 GBB	570 SCD	2146 THF	2141 FRU
972 KXP	972 KXP	1143 XES	2197 GHL
1943 ZAK	849 DEL	849 DEL	849 DEL
2141 FRU	2141 FRU	5345 CNG	2524 FST
4749 ZSS	5192 SHF	5192 SHF	5192 SHF
1924 SLE	2360 BTU		1832 ELF
097 CBC			
TOTAL	32		

SEMANA 4			
Sabado 7:00 a 8:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
2348 UHH	2348 UHH	2348 UHH	537 IDR
2184 CTR	3803 AGK	540 AKC	1049 FHN
975 PUS	975 PUS	158 KAY	842 DUN
3854 IGP	483 ABX	3854 IGP	2184 CTP
216 STA	4276 SYI	4276 SYI	4276 SYI
2335 CEN	5329 YUK	2044 DKB	849 DEL

2184 CTP	2184 CTP	2184 CTP	2184 CTP
892 GNG	892 GNG	522 ADY	1324 APU
2505 TCU	546 YZN	546 YZN	546 YZN
124 KHU	4077 ZUP	4270 SUC	1564 YLR
216 TDX	2061 PAU	2247 YGT	2081 EBP
329 KXK		5206 TPK	5206 TPK
2379 TKI			2935 PGH
TOTAL	49		

SEMANA 4			
Sabado 12:00 a 13:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
1354 ANC	1354 ANC	5034 EUI	2812 TAH
216 SIA	216 SIA	216 SIA	216 SIA
2712 BRL	1924 SLE	2180 TSB	1073 XUX
2722 ZRY	2722 ZRY	2722 ZRY	2141 FRU
1925 YGD	1136 ICN	1872 FYK	4466 XLH
2291 PYL	1253 DYU	1253 DYU	1253 DYU
2078 NLL	3036 PUS	3446 EYY	5658 ATX
1864 HRG	1864 HRG	1864 HRG	1864 HRG
283 YSH	1133 HZC	4525 RPH	3026 DGI
2712 BRL	2505 TCU	2505 TCU	2505 TCU
7310 XUX	1660 LHK	1480 TCN	
3043 EAL		301 UPS	
TOTAL	50		

SEMANA 4			
Sabado 19:00 a 20:00			
15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos
2732 GHT	2732 GHT	2732 GHT	2732 GHT
4547 SSI	4834 KSB	1869 KNR	1564 YLR
4228 ITF	4228 ITF	2413 AIG	2422 PEG
1730 PIF	1310 PLG	1310 PLG	1310 PLG
4560 ZBA		2360 BJO	3794 CPA
2712 BRL		2110 RYF	386 HAU
			1203 SGD
TOTAL	28		

ESTUDIO ESTACIONAMIENTO EN LA AVENIDA FROILAN TEJERINA

Entre Calle Regimiento Warnes y Regimiento Marzana

SEMANA 1

Martes 7:00 a 8:00 am

Datos:

L tramo= 372 m

L casilla= 6 m

I= 1

V= 101 veh

Largo de vehiculo de carga (vehiculo mediano)

Indice de Ocupacion

Volumen de vehiculos estacionados

$$Oferta\ del\ tramo = \frac{L_{tramo}}{L_{casilla}} \quad 60 \longrightarrow 60 \text{ casillas}$$

$$Oferta = Nro_{casillas} * I_{ocupacion} \quad 60 \text{ casillas}$$

$$Demanda = Nro_{veh\ estacionados} * I_{ocupacion} \quad 101 \text{ casillas}$$

Demanda Futura

Para periodo de 5 años

n= 5 años

$$D_{futura} = Nro_{veh.estacionados} * (1+0.05)^{n*I} \quad 129,904 \longrightarrow 129$$

Incremento de casilla= 28 casillas

Para periodo de 10 años

n= 10 años

$$D_{futura} = Nro_{veh.estacionados} * (1+0.05)^{n*I} \quad 165,518 \longrightarrow 165$$

Incremento de casilla= 64 casillas

Para periodo de 20 años

n= 20 años

$$D_{futura} = Nro_{veh.estacionados} * (1+0.05)^{n*I} \quad 268,983 \longrightarrow 268$$

Incremento de casilla= 167 casillas

SEMANA 1

Martes 12:00 a 13:00 am

Datos:

V= 51 veh

demanda= 51 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 65,0904  66
Incremento = 15 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 83,0736  84
Incremento = 33 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 135,318  136
Incremento = 85 casillas

SEMANA 1

Martes 19:00 a 20:00

Datos:

V= 33 veh

demanda= 33 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 42,1173  43
Incremento = 10 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 53,7535  54
Incremento = 21 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 87,5588  88
Incremento = 55 casillas

SEMANA 1

Jueves 7:00 a 8:00

Datos:

V= 57 veh
demanda= 57 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 72,748 → 73
Incremento = 16 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 92,847 → 93
Incremento = 36 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 151,238 → 152
Incremento = 95 casillas

SEMANA 1

Jueves 12:00 a 13:00

Datos:

V= 74 veh

demanda= 74 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 94,4448 → 95
Incremento = 21 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 120,538 → 121
Incremento = 47 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 196,344 → 197
Incremento = 123 casillas

SEMANA 1

Jueves 19:00 a 20:00

Datos:

V= 62 veh

demanda= 62 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 79,1295 → 80
Incremento = 18 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 100,991 → 101
Incremento = 39 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 164,504 → 165
Incremento = 103 casillas

SEMANA 1

Sabado 7:00 a 8:00

Datos:

V= 82 veh

demanda= 82 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 104,655 → 105
Incremento = 23 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 133,569 → 134
Incremento = 52 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 217,57 → 218
Incremento = 136 casillas

SEMANA 1

Sabado 12:00 a 13:00

Datos:

V= 61 veh

demanda= 61 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 77,8532 → 78
Incremento = 17 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 99,3626 → 100

Incremento = 39 casillas
Para periodo de 20 años

D futura= 161,851 → 162
Incremento = 101 casillas

SEMANA 1

Sabado 19:00 a 20:00

Datos:

V= 47 veh

demanda= 47 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 59,9852 → 60
Incremento = 13 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 76,558 → 77
Incremento = 30 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 124,705 → 125
Incremento = 78 casillas

SEMANA 2

Martes 7:00 a 8:00

Datos:

V= 82 veh

demanda= 82 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 104,655 → 105
Incremento = 23 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 133,569 → 134
Incremento = 52 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 217,57 → 218
Incremento = 136 casillas

SEMANA 2

Martes 12:00 a 13:00

Datos:

V= 86 veh

demanda= 86 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 109,76  110
Incremento = 24 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 140,085  141
Incremento = 55 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 228,184  229
Incremento = 143 casillas

SEMANA 2

Martes 19:00 a 20:00

Datos:

V= 57 veh

demanda= 57 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 72,748  73
Incremento = 16 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 92,847  93
Incremento = 36 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 151,238  152
Incremento = 95 casillas

SEMANA 2

Jueves 7:00 a 8:00

Datos:

V= 75 veh

demanda= 75 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 95,7211  96
Incremento = 21 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 122,167  123
Incremento = 48 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 198,997  199
Incremento = 124 casillas

SEMANA 2

Jueves 12:00 a 13:00

Datos:

V= 66 veh

demanda= 66 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 84,2346  85
Incremento = 19 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 107,507  108
Incremento = 42 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 175,118  176
Incremento = 110 casillas

SEMANA 2

Jueves 19:00 a 20:00

Datos:

V= 60 veh

demanda= 60 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 76,5769  77

Incremento = 17 casillas
Para periodo de 10 años

D futura= 97,7337 → 98
Incremento = 38 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 159,198 → 160
Incremento = 100 casillas

SEMANA 2

Sabado 7:00 a 8:00

Datos:

V= 87 veh

demanda= 87 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 111,036 → 112
Incremento = 25 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 141,714 → 142
Incremento = 55 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 230,837 → 231
Incremento = 144 casillas

SEMANA 2

Sabado 12:00 a 13:00

Datos:

V= 57 veh

demanda= 57 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 72,748 → 73
Incremento = 16 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 92,847  93
Incremento = 36 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 151,238  152
Incremento = 95 casillas

SEMANA 2

Sabado 19:00 a 20:00

Datos:

V= 41 veh

demanda= 41 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 52,3275  53
Incremento = 12 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 66,7847  67
Incremento = 26 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 108,785  109
Incremento = 68 casillas

SEMANA 3

Martes 7:00 a 8:00

Datos:

V= 68 veh

demanda= 68 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 86,7871  87
Incremento = 19 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 110,765  111
Incremento = 43 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 180,424  181
Incremento = 113 casillas

SEMANA 3

Martes 12:00 a 13:00

Datos:

V= 55 veh

demanda= 55 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 70,1955  71
Incremento = 16 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 89,5892  90
Incremento = 35 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 145,931  146
Incremento = 91 casillas

SEMANA 3

Martes 19:00 a 20:00

Datos:

V= 37 veh

demanda= 37 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 47,2224  48
Incremento = 11 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 60,2691  61
Incremento = 24 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 98,172  99
Incremento = 62 casillas

SEMANA 3

Jueves 7:00 a 8:00

Datos:

V= 33 veh

demanda= 33 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 42,1173  43
Incremento = 10 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 53,7535  54
Incremento = 21 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 87,5588  88
Incremento = 55 casillas

SEMANA 3

Jueves 12:00 a 13:00

Datos:

V= 54 veh

demanda= 54 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 68,9192  69
Incremento = 15 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 87,9603  88
Incremento = 34 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 143,278  144
Incremento = 90 casillas

SEMANA 3

Jueves 19:00 a 20:00

Datos:

V= 45 veh

demanda= 45 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 57,4327  58
Incremento = 13 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 73,3003  74
Incremento = 29 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 119,398  120
Incremento = 75 casillas

SEMANA 3

Sabado 7:00 a 8:00

Datos:

V= 65 veh

demanda= 65 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 82,9583  83
Incremento = 18 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 105,878  106
Incremento = 41 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 172,464  173
Incremento = 108 casillas

SEMANA 3

Sabado 12:00 a 13:00

Datos:

V= 55 veh

demanda= 55 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 70,1955  71
Incremento = 16 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 89,5892  90
Incremento = 35 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 145,931  146
Incremento = 91 casillas

SEMANA 3

Sabado 19:00 a 20:00

Datos:

V= 42 veh

demanda= 42 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 53,6038  54
Incremento = 12 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 68,4136  69
Incremento = 27 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 111,439  112
Incremento = 70 casillas

SEMANA 4

Martes 7:00 a 8:00

Datos:

V= 32 veh

demanda= 32 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 40,841  41
Incremento = 9 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 52,1246  53
Incremento = 21 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 84,9055  85
Incremento = 53 casillas

SEMANA 4

Martes 12:00 a 13:00

Datos:

V= 57 veh

demanda= 57 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 72,748  73
Incremento = 16 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 92,847  93
Incremento = 36 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 151,238  152
Incremento = 95 casillas

SEMANA 4

Martes 19:00 a 20:00

Datos:

V= 39 veh

demanda= 39 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 49,775  50
Incremento = 11 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 63,5269  64
Incremento = 25 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 103,479  104
Incremento = 65 casillas

SEMANA 4

Jueves 7:00 a 8:00

Datos:

V= 61 veh

demanda= 61 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 77,8532  78
Incremento = 17 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 99,3626  100
Incremento = 39 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 161,851  162
Incremento = 101 casillas

SEMANA 4

Jueves 12:00 a 13:00

Datos:

V= 45 veh

demanda= 45 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 57,4327  58
Incremento = 13 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 73,3003  74
Incremento = 29 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 119,398  120
Incremento = 75 casillas

SEMANA 4

Jueves 19:00 a 20:00

Datos:

V= 32 veh

demanda= 32 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 40,841 → 41
Incremento = 9 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 52,1246 → 53
Incremento = 21 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 84,9055 → 85
Incremento = 53 casillas

SEMANA 4

Sabado 7:00 a 8:00

Datos:

V= 49 veh

demanda= 49 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 62,5378 → 63
Incremento = 14 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 79,8158 → 80
Incremento = 31 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 130,012 → 131
Incremento = 82 casillas

SEMANA 4

Sabado 12:00 a 13:00

Datos:

V= 50 veh

demanda= 50 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 63,8141 → 64
Incremento = 14 casillas

Para periodo de 10 años

D futura= 81,4447  82
Incremento = 32 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 132,665  133
Incremento = 83 casillas

SEMANA 4

Sabado 19:00 a 20:00

Datos:

V= 28 veh

demanda= 28 casillas

Para periodo de 5 años

D futura= 35,7359  36
Incremento = 8 casillas

Para periodo de 10 años

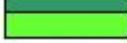
D futura= 45,609  46
Incremento = 18 casillas

Para periodo de 20 años

D futura= 74,2923  75
Incremento = 47 casillas

MAPA DE ESTACIONAMIENTO DE
TRAFICO VEHICULAR HORARIO



LEYENDA	
	congestionamiento extremo
	congestionamiento severo
	trafico con sierta congestion
	trafico moderado
	trafico fluido

MAPA DE ESTACIONAMIENTO DE TRAFICO
VEHICULAR COLORIMETRIA



Figura 21 Mapa de colorimetría de estacionamiento
Fuente: Elaboración propia.

ANEXO 5 PRESUPUESTO

FORMULARIO B-1
PRESUPUESTO GENERAL DE LA OBRA EN BS

Lugar: Zona Mercado Abasto, Tarija, Bolivia.

Tipo de cambio: 6,96

Nº	Descripción	Und.	Cantidad	Unitario	Parcial (Bs)
1	Replanteo y trazado	pza	7,00	55,41	387,87
2	Limpieza y preparación de la zona a pintar	pza	7,00	78,47	549,29
3	Demarcado y pintado de Señalización horizontal	m²	147,52	102,63	15.139,98
4	Señalización vertical	pza	7,00	1.324,08	9.268,56
5	Excavación y cimentación de poste (semáforo doble)	pza	1,00	2.429,05	2.429,05
6	Inst. de poste de Caño Galv. 6"/Doble S/PROV	pza	1,00	2.121,12	2.121,12
7	Inst. de Gab. de cont. y control de semáforo	pza	1,00	1.136,63	1.136,63
8	Prov. e inst. de modulo semaforo veh. led 3x300mm	pza	3,00	1.532,50	4.597,50
9	Prov. y coloc. placa de contraste cabezal 3x300mm	pza	3,00	107,64	322,92
10	Prov. y coloc. Gabinete + controlador elec. 5 fases	pza	1,00	23.776,46	23.776,46
11	Prov. y colocación cable 4x1.5mm	ml	60,00	17,42	1.045,20
12	Prov. y colocación cable 7x1.5mm	ml	30,00	28,04	841,20
13	Prov. y colocación cable 12x1.5mm	ml	15,00	56,37	845,55
14	Apertura de acera de hormigón e=10cm	m²	2,25	145,15	326,59
15	Limpieza general de la obra y desmovilización	glb	1,00	878,33	878,33
Son: Sesenta y tres mil seiscientos sesenta y seis con 25/100 Bs					Precio Total (numeral): 63.666,25

PLANILLA DE CÓMPUTOS MÉTRICOS
“ESTUDIO DE LA ORGANIZACIÓN DEL TRÁFICO VEHICULAR EN LAS ZONAS DEL MERCADO
ABASTO Y LA CIRCUNVALACIÓN”

Nº	Nombre	Unidad	Nº de	Largo	Ancho	Area	Total	Total
Item			veces	(m)	(m)	(m2)	Parcial	Acumulado
M01	UNICO MODULO							
1	REPLANTEO Y TRAZADO	Pza						
	INTERSECCIONES							
	Av. Froilán Tejerina - C. Regimiento Warnes		1,00				1,00	
	Av. Froilán Tejerina - C. Regimiento Marzana		1,00				1,00	
	Av. Froilán Tejerina - Av. Bernardino Bilvao Rioja		1,00				1,00	
	Av. Bernardino Bilvao Rioja - C. Carlos Schnorr		1,00				1,00	
	C.Regimiento Warnes - C.Timoteo Raña		1,00				1,00	
	C. Regimiento Marzana - C.Timoteo Raña		1,00				1,00	
	C.Tolomosa - C.Carlos Schnorr		1,00				1,00	
								7,00
2	LIMPIEZA Y PREPARACIÓN DE LA ZONA A PINTAR	Pza						
	INTERSECCIONES							
	Av. Froilán Tejerina - C. Regimiento Warnes		1,00				1,00	
	Av. Froilán Tejerina - C. Regimiento Marzana		1,00				1,00	
	Av. Froilán Tejerina - Av. Bernardino Bilvao Rioja		1,00				1,00	
	Av. Bernardino Bilvao Rioja - C. Carlos Schnorr		1,00				1,00	
	C.Regimiento Warnes - C.Timoteo Raña		1,00				1,00	
	C. Regimiento Marzana - C.Timoteo Raña		1,00				1,00	

	C.Tolomosa - C.Carlos Schnorr		1,00				1,00	
								7,00
3	DEMARCATO Y PINTADO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m2						
	INTERSECCIONES							
	<u>Av. Froilán Tejerina - C. Regimiento Warnes</u>							
	Cebra		1,00	2,00	9,10	18,20	9,10	
	Flecha 2 sentidos (frente - derecha)		1,00	2,00	1,20	2,40	2,40	
	<u>Av. Froilán Tejerina - C. Regimiento Marzana</u>							11,50
	Cebra		1,00	2,00	9,10	18,20	9,10	
	Flecha 2 sentidos (frente - derecha)		1,00	2,00	1,20	2,40	2,40	
								11,50
	<u>Av. Froilán Tejerina - Av. Bernardino Bilbao Rioja</u>							
	Cebraz		1,00	2,00	35,90	71,80	35,90	
	Flecha 1 sentido (Giro izquierda)		1,00	2,00	1,00	2,00	2,00	
	Flecha 1 sentido (Frente)		1,00	2,00	0,66	1,32	1,32	
	Flecha 2 sentidos (frente - derecha)		1,00	2,00	1,20	2,40	2,40	
	Flecha 1 sentido (Giro derecha)		1,00	2,00	1,00	2,00	2,00	
								43,62
	<u>Av. Bernardino Bilbao Rioja - C. Carlos Schnorr</u>							
	Cebra		1,00	2,00	7,00	14,00	7,00	
	Flecha 2 sentidos (Frente - Derecha)		1,00	2,00	1,20	2,40	2,40	
								9,40
	<u>C.Regimiento Warnes - C.Timoteo Raña</u>							
	cebra		1,00	2,00	18,40	18,40	18,40	
	Flecha 2 sentidos (frente - derecha)		1,00	2,00	1,20	2,40	2,40	

	Flecha 2 sentidos (frente - izquierda)		1,00	2,00	1,20	2,40	2,40	
	Flecha 2 sentidos (derecha - izquierda)		1,00	2,00	1,55	3,10	3,10	
								26,30
	<u>C. Regimiento Marzana - C. Timoteo Raña</u>							
	cebra		1,00	2,00	18,30	18,30	18,30	
	Flecha 2 sentidos (frente - derecha)		1,00	2,00	1,20	2,40	2,40	
	Flecha 2 sentidos (frente - izquierda)		1,00	2,00	1,20	2,40	2,40	
	Flecha 2 sentidos (derecha - izquierda)		1,00	2,00	1,55	3,10	3,10	
								26,20
	<u>C. Tolomosa - C. Carlos Schnorr</u>							
	cebra		1,00	2,00	19,00	19,00	19,00	
								19,00
								147,52
4	SEÑALIZACIÓN VERTICALES	Und						
	INTERSECCIONES							
	<u>Av. Froilán Tejerina - Av. Bernardino Bilbao Rioja</u>							
	Señalización Vertical (Prohibido giro izquierda)		1,00				1,00	
	<u>C. Regimiento Warnes - C. Timoteo Raña</u>							
	Señalización Vertical (Prohibido giro izquierda)		1,00				1,00	
	Señalización Vertical (Prohibido giro derecha)		1,00				1,00	
	<u>C. Regimiento Marzana - C. Timoteo Raña</u>							
	Señalización Vertical (Prohibido giro izquierda)		1,00				1,00	
	Señalización Vertical (Prohibido giro derecha)		1,00				1,00	

	<u>C.Tolomosa - C.Carlos Schnorr</u>							
	Señalización Vertical (Prohibido giro izquierda)		1,00				1,00	
	Señalización Vertical (Prohibido giro derecha)		1,00				1,00	
								7,00
5	EXCAVACIÓN Y CIMENTACIÓN DE POSTES (SEMAFOROS)	Pza						
	Poste doble		1,00				1,00	
								1,00
6	INST. DE POSTE DE CAÑ.GALVAN.6"/DOBLE S/PROV	Pza						
			1,00				1,00	
7	INST. DE GAB. DE CONT. Y CONTROL DE SEMÁFORO	Pza						1,00
			1,00				1,00	
8	PROV. E INST. DE MODULO SEMAFORO VEH. LED 3X300MM	Pza						1,00
			3,00				3,00	
9	PROV. Y COLOC. PLACA DE CONTRASTE CABEZAL 3X300 MM	Pza						3,00
			3,00				3,00	
10	PROV. Y COLOC. GABINETE + CONTROLADOR ELEC. 5 FASES	Pza						3,00
			1,00				1,00	
11	PROV. Y COLOCACIÓN CABLE 4 X 1,5MM	ML						1,00
			3,00	20,00			60,00	

12	PROV. Y COLOCACIÓN CABLE 7 X 1,5MM	ML						60,00
			3,00	10,00			30,00	
13	PROV. Y COLOCACIÓN CABLE 12 X 1,5 MM	ML						30,00
			3,00	5,00			15,00	
14	APERTURA DE ACERA DE HORMIGÓN e=10 cm	m2						15,00
			1,00	1,50	1,50	2,25	2,25	
15	LIMPIEZA GENERAL DE LA OBRA Y DESMOBILIZACIÓN	GLB						2,25
			1,00				1,00	
								1,00

FORMULARIO B-2
ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Item: Replanteo y trazado

Unidad: pza

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Pintura latex	galón	0,05	18,00	0,90
2	-	Tiza molida	kg	0,60	1,70	1,02
3	-	Hilo tanza	ml	20,00	1,00	20,00
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	21,92
	B	OBRERO				
1	-	Topografo	Hr.	0,50	19,00	9,50
2	-	Ayudante	hr	0,05	10,00	0,50
3	-	Pintor	hr	0,06	12,50	0,75
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	5,91
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	16,66
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,54
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	0,54
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	39,12
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	3,91
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	3,91
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	46,94
	O	IVA		14,94% de	(N) =	7,01
	P	IT		3,09% de	(N) =	1,45
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	55,41
>		PRECIO ADOPTADO:				55,41

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Item: Limpieza y preparación de la zona a pintar

Unidad: pza

Tipo de cambio: 6,96

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Agua	l	40,00	1,20	48,00
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	48,00
	B	OBRERO				
1	-	Pintor	hr	0,15	12,50	1,88
2	-	Ayudante	hr	0,15	10,00	1,50
3	-	Chofer	hr	0,10	12,50	1,25
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	2,54
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	7,17
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,23
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	0,23
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	55,40
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	5,54
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	5,54
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	66,48
	O	IVA		14,94% de	(N) =	9,93
	P	IT		3,09% de	(N) =	2,05
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	78,47
>		PRECIO ADOPTADO:				78,47

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Item: Demarcado y pintado de Señalización horizontal

Unidad: m²

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Pintura demarcación vial	galón	0,80	75,00	60,00
2	-	Gasolina	l	0,31	3,74	1,16
3	-	Disolvente	l	0,30	7,00	2,10
4	-	Micro esferas de vidrios	kg	0,10	20,00	2,00
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	65,26
	B	OBRERO				
1	-	Pintor	hr	0,20	12,50	2,50
2	-	Ayudante	hr	0,20	10,00	2,00
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	2,48
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	6,98
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,23
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	0,23
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	72,46
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	7,25
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	7,25
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	86,95
	O	IVA		14,94% de	(N) =	12,99
	P	IT		3,09% de	(N) =	2,69
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	102,63
>		PRECIO ADOPTADO:				102,63

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

**Item: Señalización
vertical**

Unidad: pza

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Señal de prohibido giro izquierda	pza	1,00	388,00	388,00
2	-	Pernos y accesorios	kg	0,50	60,00	30,00
3	-	Hormigon simple 130km/cm2	m³	0,05	450,00	22,50
4	-	Piedra bruta	m³	0,11	115,00	12,65
5	-	Pintura latex	galón	0,60	18,00	10,80
6	-	Tuberia f.g. d=2	m	3,10	75,00	232,50
7	-	Angular de 1 1/2" x 1/8"	ml	2,40	19,00	45,60
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	742,05
	B	OBRERO				
1	-	Chofer	hr	1,00	12,50	12,50
2	-	Soldador	hr	3,00	20,00	60,00
3	-	Albañil	hr	3,00	16,00	48,00
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	66,28
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	186,78
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	6,03
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	6,03
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	934,85
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	93,49
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	93,49
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	1.121,82
	O	IVA		14,94% de	(N) =	167,60
	P	IT		3,09% de	(N) =	34,66
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	1.324,08
>		PRECIO ADOPTADO:				1.324,08

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Item: Excavación y cimentación de poste (semáforo doble)

Unidad: pza

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Cemento portland	kg	350,00	1,10	385,00
2	-	Fierro corrugado	kg	40,00	9,20	368,00
3	-	Arena comun	m³	0,45	80,50	36,23
4	-	Grava comun	m³	0,95	80,50	76,48
5	-	Madera de construccion	p²	25,00	4,00	100,00
6	-	Clavos	kg	0,20	10,30	2,06
7	-	Alambre de amarre	kg	1,00	13,80	13,80
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	981,56
	B	OBRERO				
1	-	Encofrador	hr	8,00	18,00	144,00
2	-	Armador	hr	4,00	18,00	72,00
3	-	Albañil	hr	8,00	16,00	128,00
4	-	Peon	hr	4,00	8,60	34,40
5	-	Ayudante	hr	8,00	10,00	80,00
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	252,12
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	710,51
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	22,92
		TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	22,92
	I					
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	1.714,99
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	171,50
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	171,50
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	2.057,99
	O	IVA		14,94% de	(N) =	307,46
	P	IT		3,09% de	(N) =	63,59
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	2.429,05
>		PRECIO ADOPTADO:				2.429,05

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Item: Inst. de poste de Caño Galv. 6"/Doble S/PROV

Unidad: pza

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Caño Galvanizado 6"	m	3,00	350,00	1.050,00
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	1.050,00
	B	OBRERO				
1	-	Ayudante	hr	10,00	10,00	100,00
2	-	Técnico eléctrico	hr	5,00	18,75	93,75
3	-	Peon	hr	10,00	8,60	85,99
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	153,86
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	433,60
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	13,99
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	13,99
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	1.497,58
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	149,76
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	149,76
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	1.797,10
	O	IVA		14,94% de	(N) =	268,49
	P	IT		3,09% de	(N) =	55,53
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	2.121,12
>		PRECIO ADOPTADO:				2.121,12

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Item: Inst. de Gab. de cont. y control de semáforo

Unidad: pza

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	0,00
	B	OBRERO				
1	-	Técnico eléctrico	hr	18,75	18,75	351,56
2	-	Ayudante	hr	15,00	10,00	150,00
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	275,86
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	777,42
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	25,08
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	25,08
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	802,50
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	80,25
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	80,25
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	963,00
	O	IVA		14,94% de	(N) =	143,87
	P	IT		3,09% de	(N) =	29,76
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	1.136,63
>		PRECIO ADOPTADO:				1.136,63

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Item: Prov. e inst. de modulo semaforo veh. led 3x300mm

Unidad: pza

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Luz led para semáforo	pza	3,00	330,00	990,00
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	990,00
	B	OBRERO				
1	-	Técnico eléctrico	hr	2,00	18,75	37,50
2	-	Ayudante	hr	2,00	10,00	20,00
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	31,63
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	89,13
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	2,88
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	2,88
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	1.082,00
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	108,20
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	108,20
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	1.298,40
	O	IVA		14,94% de	(N) =	193,98
	P	IT		3,09% de	(N) =	40,12
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	1.532,50
>		PRECIO ADOPTADO:				1.532,50

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Item: Prov. y coloc. placa de contraste cabezal 3x300mm

Unidad: pza

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	0,00
	B	OBRERO				
1	-	Técnico eléctrico	hr	2,00	18,75	37,50
2	-	Ayudante	hr	1,00	10,00	10,00
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	26,13
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	73,63
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	2,38
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	2,38
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	76,00
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	7,60
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	7,60
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	91,20
	O	IVA		14,94% de	(N) =	13,63
	P	IT		3,09% de	(N) =	2,82
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	107,64
>		PRECIO ADOPTADO:				107,64

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Item: Prov. y coloc. Gabinete + controlador elec. 5 fases

Unidad: pza

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Cable 12x1.5mm2	ml	1,00	37,50	37,50
2	-	Gabinete metálico	pza	1,00	1.200,00	1.200,00
3	-	Controlador electrico 5 fases	pza	1,00	13.900,00	13.900,00
4	-	Accesorios de instalación de gabinete	pza	1,00	300,00	300,00
5	-	Accesorios instalación de controlador	pza	1,00	1.200,00	1.200,00
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	16.637,50
	B	OBRERO				
1	-	Técnico eléctrico	hr	3,00	18,75	56,25
2	-	Ayudante	hr	2,00	10,00	20,00
3	-	Peon	hr	2,00	8,60	17,20
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	51,40
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	144,84
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	4,67
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	4,67
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	16.787,02
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	1.678,70
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	1.678,70
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	20.144,42
	O	IVA		14,94% de	(N) =	3.009,58
	P	IT		3,09% de	(N) =	622,46
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	23.776,46
>		PRECIO ADOPTADO:				23.776,46

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

**Item: Prov. y colocación cable
4x1.5mm**

Unidad: ml

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Cable 4x1.5mm2	ml	1,00	10,00	10,00
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	10,00
	B	OBRERO				
1	-	Técnico eléctrico	hr	0,05	18,75	0,94
2	-	Ayudante	hr	0,05	10,00	0,50
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	0,79
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	2,23
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,07
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	0,07
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	12,30
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	1,23
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	1,23
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	14,76
	O	IVA		14,94% de	(N) =	2,21
	P	IT		3,09% de	(N) =	0,46
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	17,42
>		PRECIO ADOPTADO:				17,42

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

**Item: Prov. y colocación cable
7x1.5mm**

Unidad: ml

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Cable 7x1.5mm2	ml	1,00	17,50	17,50
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	17,50
	B	OBRERO				
1	-	Técnico eléctrico	hr	0,05	18,75	0,94
2	-	Ayudante	hr	0,05	10,00	0,50
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	0,79
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	2,23
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,07
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	0,07
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	19,80
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	1,98
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	1,98
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	23,76
	O	IVA		14,94% de	(N) =	3,55
	P	IT		3,09% de	(N) =	0,73
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	28,04
>		PRECIO ADOPTADO:				28,04

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

**Item: Prov. y colocación cable
12x1.5mm**

Unidad: ml

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Cable 12x1.5mm2	ml	1,00	37,50	37,50
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	37,50
	B	OBRERO				
1	-	Técnico eléctrico	hr	0,05	18,75	0,94
2	-	Ayudante	hr	0,05	10,00	0,50
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	0,79
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	2,23
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,07
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	0,07
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	39,80
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	3,98
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	3,98
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	47,76
	O	IVA		14,94% de	(N) =	7,14
	P	IT		3,09% de	(N) =	1,48
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	56,37
>		PRECIO ADOPTADO:				56,37

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Item: Apertura de acera de hormigón e=10cm

Unidad: m²

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Cemento portland	kg	16,60	1,10	18,26
2	-	Arena comun	m³	0,03	80,50	2,09
3	-	Grava comun	m³	0,04	80,50	2,90
4	-	Piedra manzana	m³	0,15	110,00	16,83
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	40,08
	B	OBRERO				
1	-	Albañil	hr	1,50	16,00	24,00
2	-	Ayudante	hr	1,50	10,00	15,00
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	21,45
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	60,45
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	1,95
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	1,95
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	102,48
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	10,25
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	10,25
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	122,98
	O	IVA		14,94% de	(N) =	18,37
	P	IT		3,09% de	(N) =	3,80
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	145,15
>		PRECIO ADOPTADO:				145,15

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

**Item: Limpieza general de la obra y
desmovilización**

Unidad: glb

**Tipo de
cambio: 6,96**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	Material de limpieza gral	glb	1,00	400,00	400,00
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	400,00
	B	OBRERO				
1	-	Peon	hr	16,00	8,60	137,58
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	75,67
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	213,26
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	6,88
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	6,88
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	620,13
	L	Gastos Generales		10,00% de	(J) =	62,01
	M	Utilidad		10,00% de	(J) =	62,01
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	744,16
	O	IVA		14,94% de	(N) =	111,18
	P	IT		3,09% de	(N) =	22,99
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	878,33
>		PRECIO ADOPTADO:				878,33

ANEXO 6 ESPECIFICACIONES TECNICAS

ÍTEM 1: REPLANTEO Y TRAZADO

UNIDAD: PZA DESCRIPCÓN

Este Ítem comprende el relevamiento técnico de análisis y levantamiento de datos in situ para preparación del trazado. Así como también comprende la medición del área y/o superficie que ocuparan las respectivas señalizaciones horizontales: PASOS PEATONALES – FLECHAS DE DIRECCION, en cada una de las intersecciones a trabajar.

El Contratista, sin embargo, deberá comprobar prolijamente las dimensiones reales en obra bajo el seguimiento y coordinación del Supervisor y/o Fiscal de Obra., según planos de diseño y normativa vial.

El Contratista deberá realizar todos los trabajos (sobre calles y/o avenidas) utilizando y/o colocando en todo momento las respectivas señales de precaución y preventivas como: obra en construcción – hombres trabajando – utilización de Conos, caballetes y así como también deberá de proveerse de ropa de seguridad vial (chalecos fluorescentes).

MATERIAL, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

La Empresa Constructora deberá proveer el equipo necesario que permita la ejecución de este trabajo, para ello deberá contar mínimamente con el siguiente equipo: flexo metro, cinta métrica, estacas, tizas, pintura aerosol (spray), hilo tanza y otros que el contratista proponga, así como también debe presentar las plantillas de diseño de las señales horizontales (ejm: Flechas de dirección) de acuerdo a planos, previa la aprobación del Supervisor y/o Fiscal de Obra.

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN

El contratista debe imprimir los planos correspondientes a escala de detalle debidamente acotados con referencia al diseño geométrico de la vía, luego verificar si existen variaciones entre los planos y la vía existente. De ser así coordinar con el fiscal de obra las edificaciones y ubicar los elementos según lo coordinado.

MEDICIÓN

Este ítem será medido de forma de pieza (PZA) por todas las 7 intersecciones replanteadas.

FORMA DE PAGO

Los trabajos realizados tal como lo prescriben las especificaciones técnicas, aprobados por la Fiscalización, y medidos de acuerdo a lo indicado en el acápite anterior, serán pagados a los Precios Unitarios de la Propuesta económica aceptada, y serán compensación total por todos los materiales, herramientas, equipo, mano de Servicio, beneficios sociales y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo. Este ítem se pagará **(PZA)**.

ÍTEM: 2 LIMPIEZA Y PREPARACION DE LA ZONA A PINTAR

UNIDAD: PZA DESCRIPCIÓN

Este ítem se refiere a la limpieza y preparación de la superficie antes de la demarcación y posterior pintado, de acuerdo a la superficie (pavimento o losetas) que presenta cada una de las intersecciones.

En zonas céntricas y de mayor flujo vehicular como peatonal, los trabajos necesariamente deben tener la coordinación conjunta del contratista con el Supervisor y/o Fiscal de Obra y la Unidad Operativa de tránsito.

El Contratista deberá realizar todos los trabajos (sobre calles y/o avenidas) utilizando y/o colocando en todo momento las respectivas señales de precaución y preventivas como: obra en construcción – hombres trabajando – utilización de Conos, caballetes y así como también deberá de proveerse de ropa de seguridad vial (chalecos fluorescentes), el incumplimiento de ésta medida facultará a la Inspección de Obra para la inmediata paralización de los trabajos. También este ítem presenta los trabajos de borrado o recubrimiento con alquitrán de aquellas señalizaciones horizontales antiguas que podrían causar confusión o inseguridad a los usuarios de la vía.

MATERIAL, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

El Contratista deberá proporcionar la mano de obra, todas las herramientas y elementos necesarios como ser: lustradora y/o pulidora de pavimento, escobas, escobillones, cepillos metálicos, amoladora con cambio de discos, equipo portátil de agua a chorro por presión y otras herramientas adecuadas para la labor de limpieza y traslado de los restos.

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN

Se debe realizar con una pulidora o fregadora de pavimento, con el fin de sacar toda la suciedad y que la superficie a pintar quede perfectamente pulida para crear porosidad; la misma que proporcionará adherencia de la aplicación de pintura al pavimento. Por otra parte, una vez terminado con el pulido; se debe lavar la superficie con abundante agua a chorro con presión, para la eliminación directa del polvo o residuos dejados por la operación del pulido. Posteriormente se debe dejar secar por un tiempo determinado y de ahí comenzar con los trabajos de: demarcado y pintado.

El contratista debe tener muy en cuenta que la pintura se debe aplicar sobre superficies rugosas que faciliten su adherencia; por lo tanto, aquellas superficies excesivamente lisas de pavimentos asfálticos o de concreto hidráulico se deben tratar previamente mediante frotamiento en seco con piedra abrasiva de arenilla gruesa o solución de ácido clorhídrico al 5%, seguida de posterior lavado con agua limpia utilizando agua a chorro por presión.

El borrado con pulidora o recubrimiento con alquitrán de aquellas señalizaciones horizontales antiguas se realizará una vez concluido con los trabajos de demarcación y pintado.

Dichos trabajos deberán ser iniciados dentro de los 10 días de concluido el replanteo y trazado, de acuerdo con el cronograma de ejecución.

Para la ejecución definitiva de este ítem se realizará la limpieza final prolija de todas las intersecciones terminadas de la obra, que comprenderá un lavado general con el equipo portátil de agua a chorro por presión antes de la entrega de la obra. Una vez concluidos los trabajos de limpieza final de obra el contratista deberá hacer la presentación al Fiscal de obras para su respectiva aprobación del ítem.

MEDICIÓN

Los trabajos de limpieza y preparación de la zona a pintar serán medidos de forma de

Pieza (PZA), de acuerdo con lo establecido en el formulario de presentación de propuestas.

FORMA DE PAGO

Los trabajos realizados tal como lo prescriben las presentes Especificaciones Técnicas y aprobadas por el Fiscal de Obras, medido de acuerdo al acápite anterior, serán pagados de acuerdo a los precios unitarios de la propuesta aceptada y serán compensación total por todos los materiales, mano de obra, equipo, herramientas y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará de manera **(PZA)**

ITEM: 3 DEMARCADO Y PINTADO SEÑALIZACIONES HORIZONTAL

UNIDAD: M2

DEFINICIÓN

Este Ítem comprende el pintado de todas las intersecciones señaladas en la obra de acuerdo con diseño, dimensiones y esquemas y/o planos de referencias, con pinturas de color blanco o indicado por el Fiscal, siendo esta pintura de tipo acrílica para demarcación vial especialmente. En cuanto al demarcado se realizará demarcaciones de acuerdo a las condiciones de las intersecciones según planos y esquemas referenciales. Las señalizaciones Horizontales con la que cuenta el proyecto para la demarcación y pintado son: PASOS PEATONALES Y FLECHAS DE DIRECCION.

MATERIALES A EMPLEAR

a) PINTURA. - La Pintura a ser utilizada única y exclusivamente debe ser PINTURA ACRILICA PARA DEMARCACION VIAL para ser aplicada sobre el pavimento o superficie a trabajar, debe tener buena resistencia a los cambios bruscos de temperatura, humedad, grasas y aceites derivados del petróleo y a la abrasión severa y constante. La pintura debe conservar durante mucho tiempo sus propiedades de adherencia, resistencia al desgaste y visibilidad tanto en el día como en la noche. Así también, la pintura debe ser una mezcla homogénea, libre de contaminantes y de una consistencia adecuada para su uso en la capacidad para la cual está especificada. La pintura debe ser compatible, así como permitir el anclaje de esferas y/o Microesferas de vidrio, para mejorar la visibilidad durante la noche y sobre todo en zonas de poca iluminación o presencia de neblinas. Debe tener ser de secado rápido durante un corto periodo tiempo para facilitar el libre tránsito una vez terminado los trabajos de pintado. En esta obra se trabajará con dos tipos de colores de pintura:

- ✓ Color Blanco: Para el pintado de Pasos Peatonales y Flechas de dirección

b). DILUYENTE. - En el caso que sea necesario se aplicara un diluyente especial; que el mismo es un complemento de la pintura para ayudar a los trabajos con respecto a la aplicación de pintura sobre la superficie a trabajar, con finalidad la homogenización

completamente de la mezcla preparada para tener un buen rendimiento y facilitar su aplicación. Este diluyente debe ser compatible con la pintura para demarcación vial, no se aceptará la utilización thinner ni gasolina; por estos dañan y bajan el rendimiento de la pintura.

- c) MICRO ESFERAS DE VIDRIO. - La aplicación y uso de micro esferas en la obra es de suma importancia por que dará un acabado a las demarcaciones viales de forma reflectiva, que a su vez ayudará a que las señales horizontales sean visibles en la noche.

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN

Para la demarcación el contratista debe cubrir la intersección a trabajar con las respectivas señales de precaución/prevención, desde el momento de la preparación de la zona a pintar, demarcado-pintado hasta el respectivo secado y los trabajos terminados, sin descuidar la vigilancia y supervisión de la intersección trabajada. La demarcación se realizará de acuerdo a esquemas y planos de referencia proporcionados por el supervisor y/o fiscal de la obra, el contratista deberá comunicar cualquier trabajo a realizar al supervisor y/o fiscal.

Para la aplicación de la pintura la superficie de concreto o asfalto debe estar limpia, seca y libre de partículas sueltas. Se aplicará una mano de pintura base mezcla con diluyente, luego la segunda mano de pintura del color definido por Fiscalización, finalmente una vez sembradas de forma manual la micro esfera de vidrio se aplicará la tercera mano de pintura. La aplicación de la pintura será de forma manual.

Para proceder con la aplicación de la pintura el supervisor debe estar presente en todo momento de forma tal que se asegure una correcta dosificación, una homogeneidad longitudinal y transversal, y un perfilado de líneas, de tal manera que no haya exceso ni deficiencias en ningún punto. No se admitirán diferencias de tonalidades dentro de un mismo tramo.

El Contratista debe efectuar la aplicación la pintura de acuerdo con los procedimientos recomendados por el fabricante y lo establecido en esta especificación, los cuales se deberán proporcionar al Responsable de Obra antes de comenzar los trabajos de demarcación.

Toda demarcación que no resulte satisfactoria en cuanto a color, acabado, geometría, espesor seco, alineamiento longitudinal, adherencia y retrorreflectancia, debe ser corregida o removida por el Contratista mediante un procedimiento satisfactorio para el Responsable de Obra, el cual no afecte la integridad del pavimento, como por

ejemplo mediante chorro de agua a alta presión; además el costo de esta labor será asumido por el Contratista.

Cualquier salpicadura, mancha o trazo de prueba producido durante la demarcación, debe ser removido por el Contratista.

El Contratista debe disponer de los envases vacíos de materiales usados en una forma ecológicamente responsable.

MEDICIÓN

Este Ítem se medirá por pieza (pza.) del ítem concluido conforme a lo especificado, probado, y con la aprobación del Fiscal de Obra.

FORMA DE PAGO

Este ítem ejecutado tal como se prescribe en las presentes especificaciones técnicas, medido de acuerdo con el acápite anterior, aprobado por el Fiscal de obra, será pagado al precio unitario de la propuesta económica aceptada. Este precio

Incluirá materiales, herramientas, equipos, mano de Servicio, beneficios sociales, impuestos de Ley y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará por **(M2)**

ITEM: 4 SENALIZACION VERTICAL

1. DESCRIPCIÓN

El trabajo consistirá en la ejecución de un sistema de señalización vertical, llevado a cabo de acuerdo con esta Especificación de las instrucciones integrantes del “Manual Técnico de Señalización Vial” del a ABC.

La ubicación, forma y tipo de las señales, obedecerán al diseño de la señalización.

La Señalización Vertical. - Se refiere al suministro y colocación de señales o letreros de tipos: Informativas, Preventivas y Restrictivas, de acuerdo al diseño establecido en los planos de detalle y cumpliendo lo estipulado en el Manual de Señalización del ABC, las mismas serán instaladas en los lugares que se indican en el diseño y que sean aprobados por el Supervisor.

2. MATERIALES

Las chapas para las señales serán metálicas, en planchas de acero SAE 1010/1020. laminadas en frío, calibre 16.

Previamente las chapas serán desoxidadas, fosfatizadas y preservadas contra la oxidación.

La pintura para las placas deberá obedecer las Especificaciones AASHTO M-70 y AASHTO M-72.

Las chapas de acero de las placas para señales serán de 1.5 mm de espesor para las señales cuyo lado mayor no sobrepase 0.90 m y de 2.0 mm para señales mayores, obedeciendo la especificación ASTM-A366.

El acabado será efectuado con esmalte sintético a estufa, a 140° C. en los colores convencionales. Las letras, fajas, flechas y designaciones serán ejecutadas en película reflectante tipo Scotchlite.

3. MÉTODO DE EJECUCIÓN.

Todas las estructuras para el sostén de las señales deberán construirse de modo que se mantengan fijas y resistan la acción de la intemperie. Las señales de Reglamentación y Prevención serán mantenidas siempre en un poste único, las señales de información,

siempre sobre dos postes, excepto los mojones de kilometraje y de identificación de carretera.

Las estructuras de sostén de las señales deberán estar perfectamente verticales y colocadas a las alturas fijadas por el proyecto. El relleno de sus fundaciones deberá ejecutarse con hormigón tipo D perfectamente consolidado a fin de evitar huecos.

Soportes de Hormigón: Los postes de hormigón armado para el sostén de las señales serán colocados a la profundidad de 1.00 metro. Tendrán sección cuadrada con 12 cm de lado, de acuerdo al proyecto. Serán construidos con hormigón tipo A, y acero de $f_y > 2400 \text{ kg/cm}^2$.

Chapas para Señales

Las chapas serán fijadas en los soportes de hormigón armado por medio de tres pernos de $\frac{1}{4}'' \times 5''$ en cada poste.

4. MEDICION.

La señalización vertical será medida por unidad de señal de tráfico ejecutada, instalada y aceptada, de acuerdo al tipo de placa.

5. FORMA DE PAGO

Los trabajos de señalización vertical, medidos de acuerdo a lo ejecutado (Medición). Serán pagados a los precios unitarios contractuales correspondientes a los ítems de Pago definidos en los Formularios de Propuesta.

Dichos precios incluyen el suministro y colocación de todos los materiales, excavación, relleno, fabricación y colocación de postes, mojones y placas, así como toda la mano de obra, equipo, herramientas e imprevistos necesarios para completar la obra prescrita en esta Especificación.

Este Ítem se pagará por **(UNID)**.

ÍTEM: 5 EXCAVACION Y CIMENTACION DE POSTES (SEMÁFOROS)

UNIDAD: PZA DESCRIPCIÓN.

Este Ítem comprende la excavación manual o con maquinaria del terreno, para las fundaciones y zanjas donde se colocarán el POSTE, además del vaciado de la cimentación correspondiente de acuerdo a un lineamiento establecido en los planos y/o instrucciones del Supervisor de obra.

MATERIALES, HERRAMIENTAS Y EQUIPO

El Contratista suministrará todas las herramientas, materiales y equipos necesarios, para la ejecución de la excavación de la cimentación de postes, que deberán ser aprobados previamente por la Supervisión de Obra.

Para el caso de la cimentación se realizará de la siguiente manera:

Todos los materiales, herramientas y equipo a emplearse en la preparación, colocación, compactación y curado del hormigón serán proporcionados por el Contratista y utilizados por éste, previa aprobación de la Supervisión de obra.

Deberán cumplir con los requisitos establecidos en la Norma Boliviana del Hormigón

Armado CBH-87 Sección 2 - Materiales y especificaciones AASHTO.

CARACTERÍSTICAS DEL HORMIGÓN

El hormigón a utilizarse tendrá resistencia característica en compresión a los 28 días de

210 Kg./cm² y un contenido de cemento no menor a 325 Kg./m³.

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN

Las excavaciones para el poste, así como los trabajos relacionados están ejecutados en conformidad con los reglamentos de la municipalidad. La trayectoria está en conformidad con el Documento de Ejecución de las Trabajos.

Si durante la excavación se observa la presencia de obstáculos insalvables, capaces de interferir el Contratista deberá notificar inmediatamente al Supervisor de Obra, a objeto de encontrar la solución correspondiente. El contratista debe mantener durante toda la realización de las excavaciones la factibilidad del tráfico vehicular o peatonal para los vecinos que quieren acceder a su domicilio.

Durante todo el proceso de excavación, el Contratista resguardará las estructuras que se hallen próximas al lugar de trabajo y tomará las medidas más aconsejables para mantener en forma ininterrumpida los servicios existentes, de agua potable, alcantarillado, energía eléctrica, teléfonos, gas, etc.

La excavación realizada sea por medio de maquinaria o a mano cuando se requiere para no dañar estructuras u trabajos existentes.

Cuando la excavación está realizada en una zona pavimentada o asfaltada, o de manera general cuando es necesario establecer una zanja en una zona revestida, el revestimiento será debida y limpiamente cortado por medios mecánicos. El ancho de corte del revestimiento no excederá la dimensión estrictamente necesaria a la realización de la excavación. De no respetar esta regla, las consecuencias irán corriendo por cuenta del contratista.

Las paredes de las excavaciones serán verticales y el contratista tomará las medidas adecuadas para evitar deslizamientos.

El fondo de la zanja deberá ser afinado y terminado a mano, antes de realizarse el tendido de los ductos.

Se deberá asegurar que dicho fondo se encuentre nivelado (no presentará asperezas superior a 3 cm de altura) y firme como fundación, para la estructura o ductos que vaya a soportar.

Cuando es necesario cruzar un ducto de agua, las zanjas están realizadas debajo de aquellos ductos. El contratista tomará todas las precauciones para no dañar a los ductos. La reparación de los daños ocasionados corre por cuenta del contratista.

El contratista es directamente responsable por todo daño ocasionado por él sea a la calzada o al mobiliario urbano y las reparaciones corren por su cuenta, daños ocasionados por trabajos o acciones que se encuentran fuera de lo estipulado en las presentes especificaciones.

Las excavaciones serán ejecutadas 'a seco'. Es responsabilidad del contratista hacer los desvíos de agua en caso de que fuese necesario.

De manera general las dimensiones de excavación para fundaciones y cámaras son las siguientes:

Fundaciones

Para pescante: 0,80 m x 0,80 m x 1,00 m

Las zanjas en aceras y calzadas se efectuarán a cielo abierto, la disposición de los cajones de madera se efectuará de forma tal que no impida el paso de transeúntes y vehículos.

Al finalizar los trabajos del día las zanjas deberán quedar tapadas, en caso contrario quedarán cubiertas con rejillas de madera o cercadas con vallas, requisito éste que también deberá cumplirse en las excavaciones para la ejecución de bases de fundación de columnas y cámaras de inspección.

Cabe destacar que también deberán ser cubiertas las mismas durante las horas del día en que no se trabaje en ellas. El retiro de la tierra sobrante y los cajones se efectuará inmediatamente de tapada la zanja para lo cual el Contratista dispondrá de los elementos necesarios.

Si en caso de fuerza mayor, la profundidad no puede ser respetada, el contratista notificará al Supervisor de Obra y contemplará una protección mecánica de los ductos por envoltura en una capa de concreto.

En el caso de la cimentación se seguirá el siguiente procedimiento:

En las especificaciones generales para hormigones, están descritos los procedimientos para la fabricación, transporte, colocación compactación, protección y curado del hormigón.

Estas, al igual que las del punto anterior, habrán de situarse en los lugares indicados en los planos de ubicación de cada intersección, con la orientación del brazo del pescante perpendicular al eje de la calzada. Sin embargo, estas ubicaciones podrán modificarse en el lugar, si existieron obstáculos subterráneos que lo hiciesen necesario, pero sólo el mínimo

Indispensable para sortear el impedimento, previa consulta con la Inspección de Obra. Las bases de fundación serán del tipo fabricado "in situ" en un todo de acuerdo con lo indicado en el plano respectivo.

Se construirán moldes desmontables perfectamente contruidos y mantenidos, para lograr superficies lisas. Dispondrán la escotadura para la entrada de los cables subterráneos, las que se harán di acuerdo al plano correspondiente.

MEDICIÓN

Se medirá por pieza (pza) de excavación, ejecutado, verificado y aprobado por la Supervisión.

FORMA DE PAGO

Este ítem ejecutado tal como se prescribe en las presentes especificaciones técnicas, medido de acuerdo con el acápite anterior, aprobado por el Supervisor de Obra, será pagado al precio unitario de la propuesta económica aceptada. Este precio incluirá materiales, herramientas, equipos, mano de Obra, beneficios sociales, impuestos de Ley y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará por (pza)

ÍTEM: 6 INST. DE POSTE DE CAÑ. GALV. 6" C/DOBLE

S/PROV.

UNIDAD: PZA

DESCRIPCIÓN

Este Ítem comprende la colocación y fijación, de tipo poste; levantamiento y fijación del conjunto sobre la fundación, conexión del conjunto con los circuitos de energía eléctrica, tierra y transmisión, de acuerdo con el plano de acondicionamiento de la intersección.

MATERIALES

El Contratista deberá suministrar las herramientas y equipo necesarios para la realización de la instalación de los postes correspondientes, según lo especificado en las presentes Especificaciones, además, deberá suministrar todos los materiales, herramientas y equipo necesarios para la ejecución de los trabajos de extracción.

POSTE TELESCÓPICO BRAZO DOBLE TIPO II:

Cumple con las siguientes características: Material: Tubos de fierro Galvanizado

Tubo de fierro galvanizado de 6" nominal de 4.5 mm de espesor

Tubo de fierro galvanizado de 4" nominal, de 3.6 mm de espesor Tubo de fierro galvanizado de 3" nominal, de 3.2 mm de espesor Altura de la columna es de 4.5 m, con tubo de 6".

La altura total del poste más el brazo es de 6.00 m.

Los tubos no deben presentar fallas de procesado y se deben remover las rebabas que se puedan generar.

El poste de sustentación deberá ser entregada con sus respectivos orificios para los cables y sus accesorios.

La ventana de conexión superior: 20*6 cm (a 2.0 m de altura del nivel de acera).

Tapa de conexión metálico: e=2 mm (25*8 cm con tornillos de sujeción)

La ventana de conexión inferior: 20*6 cm (a 0.50 m de altura por debajo del nivel de acera).

Enclavamiento entre los postes de 6" y 4": 40 cm (con 2 aros de 10 mm. de altura y espesor 20mm.)

Enclavamiento entre los postes de 4" y 3": 30 cm

El largo del brazo debe ser de 4.5 metros con sus respectivos orificios para los cables.

VISTA LATERAL
CRUCETA DE BRAZO DOBLE

VISTA SUPERIOR
CRUCETA DE BRAZO DOBLE

653

MEDICION Y FORMA DE PAGO

Este ítem ejecutado tal como se prescribe en las presentes especificaciones técnicas, medido de acuerdo con el acápite anterior, aprobado por el Supervisor de Obra, será pagado al precio unitario de la propuesta económica aceptada. Este precio incluirá materiales, herramientas, equipos, mano de Obra, beneficios sociales, impuestos de Ley y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará por (PZA).

ÍTEM: 7 INST. DE GABINETE DE CONTROLADOR Y CONTROL DE SEMÁFORO

UNIDAD: PZA DEFINICIÓN

El presente ítem contempla la instalación del equipo mencionado el cual incluye todos los accesorios, sistema eléctrico y conexión del controlador para que el mismo tenga un funcionamiento óptimo.

MATERIALES A EMPLEAR

No se requieren materiales para la ejecución de este Ítem.

El Contratista deberá contar con las herramientas y equipos necesarios: Asimismo, el Contratista deberá proveer y mantener en obra todo el equipo para la ejecución de este Ítem. Se deberá tomar en cuenta las siguientes consideraciones al momento de la instalación del equipo:

Hermeticidad

Para asegurar la hermeticidad entre las puertas y el frente, entre la lente y su marco, entre secciones contiguas, y en la unión de la tapa o base con las secciones, se emplearán burletes adecuados y removibles para su sustitución, para evitar la entrada de polvo, agua o humedad. La hermeticidad se comprobará sometiendo el conjunto a una lluvia de agua a baja presión, desde ángulos variables durante 10 minutos, verificándose luego de este lapso que no se haya acumulado agua en el interior.

Se utilizará un material suficientemente elástico y blando que no se degrade a la intemperie.

Pintura

Todos los elementos comprendidos en estas especificaciones deberán entregarse pintado con esmalte con los colores que indican las normas.

Para la aplicación de la pintura se seguirán las reglas corrientes del arte, tales como limpieza correcta de las superficies (con arenado si fuese necesario), eliminación de

óxidos o partículas extrañas, prolijidad en el pintado de modo que no cuele pintara dentro de los goznes, cerraduras, burletes, uniformidad de la capa aplicada, etc.

En los elementos donde se indique especialmente que dicho esmalte será aplicado en horno serán horneados sin excepción.

Las partes terrosas para las que se indique especialmente un tratamiento de fosfatizado deberán recibirlo en caliente por inmersión sobre una superficie limpia y desoxidada.

La pintura se dará en cuatro manos: Dos de base antióxido sintético y dos manos de esmalte sintético del color que se especifique.

La base antióxido será apropiada para recibir esmalte ya sea horneado o secado al aire. Los acabados exteriores serán sometidos a un ensayo acelerado de envejecimiento equivalente a siete años de exposición a la intemperie conforme a la Norma IRAM N° 1023. No debiendo mostrar luego del ensayo signos de desintegración, descascaramiento, pérdida sensible del color o brillo o ampollados.

Se exigirá una dureza ROKER mayor de 40 y una resistencia al impacto de 20 libras/pulgada (Método Gardner).

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN

Este ítem se realizará cuando se requiera instalar el equipo mencionado en su lugar, que será dispuesto previa aprobación del Supervisor de Obra.

MEDICIÓN

Este Ítem se medirá por pieza (pza.) del ítem concluido conforme a lo especificado, probado, y con la aprobación del Supervisor de Obra.

FORMA DE PAGO

Este ítem ejecutado tal como se prescribe en las presentes especificaciones técnicas, medido de acuerdo con el acápite anterior, aprobado por el Supervisor de obra, será pagado al precio unitario de la propuesta económica aceptada. Este precio incluirá materiales, herramientas, equipos, mano de obra, beneficios sociales, impuestos de Ley y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará por (PZA).

ÍTEM: 8 PROVISION E INSTALACION DE MODULO SEMAFORO
VEHICULAR LED 3X300 mm.

UNIDAD: PZA

DEFINICIÓN

Las lámparas de semáforos deberán estar provistas de ópticas LED's que cumplan las especificaciones Técnicas de Módulos LED's de la norma IRAM 2442.

El lente de la óptica LED deberá ser de policarbonato transparente. Su parte externa deberá ser lisa, de tal forma que permita su limpieza y la remoción de polvo y hollín. Además, deberá estar estabilizado a los rayos ultra violeta, de manera no se altere su transparencia durante toda su vida útil.

La óptica LED instalada en un semáforo, debe formar un conjunto protegido, de forma que el interior del módulo de semáforo esté libre de polvo, agua proyectada, condensación y humedad, de acuerdo a un grado IP 55, con el fin de proteger todo lo que está en su interior, incluyendo los componentes electrónicos, y eléctricos.

El diseño y proceso industrial para ensamblar la óptica LED, deberá asegurar que la electrónica de su interior esté fija y sus componentes electrónicos adecuadamente apoyados, para resistir impactos mecánicos y vibración del viento u otras fuentes. Todos los componentes deberán estar adecuadamente dimensionados según su función y condiciones de operación.

El período de garantía deberá ser de a lo menos de 36 meses, para la pérdida de intensidad luminosa o cualquier otro desperfecto o vicio de fabricación que se presente.

Según las necesidades planteadas los semáforos serán SEMAFOROS VEHICULARES

de los siguientes tipos:

- INSTALACION DE MODULO SEMAFORO VEH. LED 3X300 MM
- INSTALACION DE MODULO SEMAFORO VEH. LED 3X100 MM (REPETIDOR)

Dado que en todos los casos se habla de secciones, implica que todos los semáforos invariablemente serán del tipo seccional, constituidos por secciones iguales e intercambiables. Todas las secciones que constituyan cada semáforo deberán estar rígidamente ensambladas. En cualquiera de esos semáforos normales se podrá sustituir la sección superior por otra de gran tamaño.

Cada sección debe comprender una fuente luminosa eléctrica, con su correspondiente sistema óptico.

Cada semáforo debe contar con una tapa en la parte superior y una base convenientemente reforzada en la inferior.

Ambas estarán en condiciones de ser unidas a los acoplamientos de columnas o soportes por medios de fijación adecuados.

Así mismo cada semáforo deberá ser provisto con un tapón apto para cerrar herméticamente cualquiera de los extremos para acoplamiento que este posea.

MATERIALES A EMPLEAR

Para la construcción del cuerpo de cada sección semafórica se empleará la fundición de aluminio silicio, especial para intemperie. Estará libre de sopladuras, poros visibles, rajaduras, cebabas y otras imperfecciones y mostrará una superficie lisa o de grano fino y uniforme, logrado por el método de fundición inyectada o sistema similar.

Con el mismo material adoptado para la construcción del cuerpo del semáforo, se fabricarán las secciones, puertas, bisagras, pestillos, tapas y bases.

Puertas y viseras

Las puertas deben ser de una sola pieza, deben estar convenientemente engoznadas y quedar firmemente adosadas a la cara de su respectiva sección, por medio de dispositivos de cierre contruídos con materiales inoxidables.

Las vísceras de chapa o de fundición deben ser diseñadas adecuadamente para reducir a un mínimo la acción del sol sobre el sistema óptico, pero sin afectar la óptima visibilidad de la señal luminosa.

La visera cubrirá el ochenta por ciento (80 %) de la circunferencia del sistema óptico, el extremo debe apuntar hacia abajo, formando un ángulo de 9° con la horizontal.

Con relación a las vísceras cilíndricas direccionales corresponden las mismas especificaciones que la anterior y se utilizarán donde la señal sea direccional y con un ángulo menor a 90° con respecto a otra que, estando en la misma ubicación, pudiera presentar una señal en conflicto.

Las pantallas para viseras estarán dispuestas para ser insertadas en cualquier tipo de visera; deberán estar provistas de láminas verticales que impidan la visión a partir de ángulos laterales superiores a 50° con relación al eje óptico de la unidad.

Hermeticidad

Para asegurar la hermeticidad entre las puertas y el frente, entre la lente y su marco, entre secciones contiguas, y en la unión de la tapa o base con las secciones, se emplearán burletes adecuados y removibles para su sustitución, para evitar la entrada de polvo, agua o humedad.

La hermeticidad se comprobará sometiendo el conjunto a una lluvia de agua a baja presión, desde ángulos variables durante 10 minutos, verificándose luego de este lapso que no se haya acumulado agua en el interior.

Se utilizará un material suficientemente elástico y blando que no se degrade a la intemperie.

Sistema óptico

Las ópticas a Leeds deberán estar construidas por un conjunto de Leeds que conforman la señal luminosa y un circuito electrónico de control y alimentación que oficia de interfaz con el controlador de tránsito.

Deberán estar construidas con los más altos estándares, la óptica debe constar con un circuito impreso de fibra de vidrio y epoxi, leds de alta luminosidad, lentes divergentes por cada leds que mejoren la distribución lumínica y una lente exterior transparente fabricada en policarbonato con protección UV y una carcasa posterior negra del mismo tipo de material, que cumpla con estándares internacionales.

El sistema óptico de iluminación por LEDs. Cada módulo consistirá en un conjunto ensamblado que utiliza LEDs como fuente de luz, para ser aplicados en secciones de semáforos vehiculares y peatonales. Los LEDs utilizados en los módulos serán de tecnología AlInGaP (aluminio, indio, galio, fósforo), para los colores rojo y amarillo, y GaN (nitruro de galio) para el color verde, y serán del tipo ultra brillante, para 100.000 horas de operación continua, y para temperaturas entre -40°C y $+70^{\circ}\text{C}$.

Para semáforos vehiculares, las ópticas tendrán 150 LEDs por unidad y sensores incorporados para racionalizar su consumo.

Para semáforos peatonales, las ópticas tendrán 120 LEDs por unidad y sensores incorporados para racionalizar su consumo.

Los módulos tendrán una vida útil mínima de 48 meses. Todos los módulos deberán cumplir todos los parámetros de esta especificación durante dicho lapso de tiempo.

Los LEDs individuales estarán conectados de tal modo que el apagado o la falta de un LED no dé lugar al apagado del módulo entero.

El sistema óptico podrá estar totalmente montado sobre el reverso de la puerta, constituyendo una unidad, o estar parcialmente montado sobre las paredes interiores de la puerta de la sección, pero en cualquier caso el acceso a los diversos elementos deberá ser fácil, sin el empleo de herramientas.

En el caso de que el sistema óptico no constituya una unidad, la lente montada sobre la puerta quedará adosada al borde del reflector mediante un burlete adecuado para asegurar la hermeticidad.

El sistema óptico deberá ser totalmente hermético a fin de impedir la penetración del polvo que ocasionaría el deterioro de los elementos y el rendimiento luminoso.

Lentes

Cada semáforo de tipo vehicular estará constituido por tres secciones circulares, equipado con las correspondientes lentes, una de color rojo, una amarilla y otra verde.

Los semáforos peatonales estarán constituidos por dos secciones cuadradas, que estarán provistos con lentes de color naranja y blanco lunar con la figura del peatón en relieve. En ambos casos las lentes contarán con dispersión prismática para la luz que provenga del exterior.

Cada lente debe ser de medidas y formas exactas para permitir su intercambiabilidad, y debiendo quedar perfectamente centrado en el reverso de la puerta de cada sección y su posición en el sistema óptico deberá ser la necesaria para su mejor y más uniforme iluminación.

Cada lente debe cumplir con las Normas IRAM vigentes en la materia.

El sistema óptico deberá ser tal, que cada lente presente como mínimo un disco luminoso de 200 mm de diámetro, y que en conjunto con el reflector no permitan la aparición de la denominada "LUZ FANTASMA".

Características Especiales:

1. *Lente de 5 Grados:* Las ópticas deberán ser construidas con lentes divergentes de 5 grados orientadas hacia abajo que permita aumentar el patrón haz de luz de los Leeds.
2. *Alto Brillo:* Luminosidad mayor o igual a 800 candelas en las ópticas de 300 mm.
3. *Larga Vida Útil:* Hasta 50.000 horas.
4. *Consumo de Energía:* Deberá ser no mayor a 15W.
5. *Longitud de Onda:* Rojo: 625 nm, Amarillo: 590 nm, Verde: 505 nm.
6. *Temperatura Operativa:* -40~+80 °C

7. Tensión de Operación: AC: 80V ~ 280V, 50HZ/60HZ.

Reflectores

Los reflectores serán de aluminio electrolítico, de forma parabólica, de una sola pieza y de la mejor calidad, con diámetro de 200 y 295 mm respectivamente según se trate de secciones normales o de gran tamaño; con un espesor no inferior a 0,6 mm anodizado o con otro tratamiento que reúna características similares y no inferiores en ninguno de sus aspectos.

Los reflectores deberán poder montarse, tanto en el reverso de la puerta como sobre las paredes internas de cada sección, y estarán montados sobre soportes contruïdos con materiales resistentes a la acción del agua y de la humedad.

El soporte deberá poder ser fácilmente retirado de su posición normal sin necesidad de emplear herramientas, y deberá estar montado preferentemente sobre goznes. Los conductores eléctricos deberán ser de suficiente longitud como para permitir ese movimiento sin entorpecimientos.

Estas condiciones deberán ser cumplimentadas aún si el reflector estuviese montado directamente en el reverso de la puerta. Las características del reflector en relación con las de la lente y de la visera, serán tales que no den lugar a la producción del denominado fenómeno de "LUZ FANTASMA".

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE ESFERAS LED DE 300 MM.

Grado de Protección: IP-55.

Cantidad de LEDS por esfera: 168 LEDS de alto brillo, Factor de potencia: 0,90.

Voltaje de Trabajo de: 85 – 265 VAC estabilizada, Rango de temperatura: -40 grados centígrados a 80 grados centígrados, potencia de consumo ≤ 15 W. Luminosidad: ≥ 800 Cd. Horas de vida: 50000 horas. Certificaciones: CE, GB14887-2007, EN12368, ITE.



Semáforos de policarbonato inyectado, resistente a los rayos UV, color negro, cierre a presión con seguro, visera metálica.

Grado de Protección: IP-55.

Certificaciones: CE, GB14887-2007, EN12368, ITE.



Φ 300mm	Luminosidad (mcd/m2)	Partes de que consta	Color emitido	Cantidad de LED's	Frecuencia de onda(nm)	Angulo de visión		Potencia de consumo
						Derecha/Izquierda	Abajo	
Φ 300mm	≥600	Esfera roja plana	Roja	168(pcs)	625±5	60	30	≤15W
	≥800	Esfera ambar plena	Ambar	168(pcs)	590±5	60	30	≤15W
	≥800	Esfera verde plena	Verde	168(pcs)	505±5	60	30	≤15W

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS SEMAFOROS LED 3X100 MM (REPETIDOR)

Grado de Protección: IP-55.

Tricolor LEDs 3/100 mm luz

3 Módulos de alto brillo

Colores: Rojo, amarillo y verde Longitud de onda: Rojo (625 ± 5nm) Consumo /

Rendimiento: 4 W ± 3 x 1 W

Fuente de alimentación: CA 90 – 250V 50/60Hz

Rango de temperatura: -40 grados centígrados a 80 grados centígrados, potencia de

consumo ≤15 W.

Horas de vida: 50000 horas. Clase II, IP65

Certificación CE: EN12368 estándar.



Los módulos funcionarán con un rango de tensión entre los 170 volt y 265 volt, y frecuencia de línea de 50 Hz +/- 3%.

Las fluctuaciones de la tensión de línea, no tendrán ningún efecto visible en la intensidad luminosa emitida por los módulos.

La tensión nominal de funcionamiento de los módulos será de 220VCA. Todos los parámetros característicos se medirán en este voltaje.

El factor de potencia del módulo de LED tendrá un valor de 0.90 o mayor.

La distorsión armónica total de THD (corriente y tensión) inducida en la línea de corriente alterna por un módulo de LED, no excederá el 20 por ciento.

El circuito electrónico de alimentación y regulación de tensión del módulo, incluirá una protección contra sobretensión y supresión de transitorios originados por ruido eléctrico. El circuito electrónico del módulo de LEDs, deberá prevenir el parpadeo perceptible a simple vista, operando dentro de la gama del voltaje típico especificado.

Los módulos serán operacionalmente compatibles con equipos controladores de tránsito que estén actualmente en uso y cuyas salidas a lámparas estén basadas en triacs o interruptores de estado sólido.

Requisitos fotométricos

La intensidad luminosa inicial mínima de los módulos, cumplirá con la Tabla 2 a una temperatura ambiente de 25° C.

Los módulos de emisión verde y roja, cumplirán o excederán los valores de iluminación mostrados en la Tabla 3 durante la vida útil, asumiendo un uso normal dentro del rango de temperaturas de funcionamiento.

Los módulos de emisión amarilla cumplirán o excederán los valores de iluminación mostrados en la Tabla 3 durante la vida útil, asumiendo un uso normal a una temperatura ambiente de 25° C.

Los parámetros medidos de cromaticidad de los tres módulos, cumplirán con los requisitos mostrados en la Tabla 4 durante la vida útil, asumiendo un uso normal dentro del rango de temperaturas de funcionamiento.

Requisitos físicos y mecánicos

Los módulos estarán diseñados para ser utilizados en semáforos nuevos o bien como repuestos en las unidades ópticas de los semáforos existentes y no requerirán herramientas especiales para su instalación.

El módulo deberá caber en la sección de los semáforos vehiculares existentes contruidos según las especificaciones de la Norma IRAM 2442.

Los módulos estarán diseñados para instalarse sobre la puerta del frente de una sección estándar de los semáforos. El módulo será sellado en el frente con un burlete adecuado de EPDM, de una sola pieza.

Requisitos ambientales

Los módulos para semáforos serán aptos para el uso dentro de la gama de temperaturas de funcionamiento, y cumplirán todas las especificaciones entre los -40° C y +70° C. Los módulos serán herméticos contra el ingreso de polvo y humedad, para proteger todos los componentes internos.

Construcción

Los módulos no deberán requerir elementos adicionales para la instalación en la caja de los semáforos existentes.

El circuito electrónico de alimentación y regulación de tensión, estará contenido dentro del módulo.

El módulo de LEDs estará mecánicamente diseñado para asegurar que todos los componentes internos soporten el choque y la vibración mecánica originada por vientos u otras causas.

El peso máximo de un módulo será 1.8 kilogramos.

La lente del módulo será fabricada en policarbonato e integrada a la unidad; convexa, con la superficie externa lisa y estabilizada frente a los rayos UV, capaz de soportar la

exposición a la radiación ultravioleta del sol directo, por un período mínimo de 60 meses sin mostrar evidencia de deterioro.

No se deberá alterar la cromaticidad de la lente, y será uniforme en toda su superficie. Si se utiliza una lente polimérica, se aplicará un tratamiento para proporcionar adecuada resistencia a la abrasión en la cara externa de la misma.

Cada módulo tendrá identificado en forma indeleble el nombre del fabricante, marca, modelo, número de serie y fecha de la fabricación (mes-año).

En los mismos deberán figurar en forma indeleble los parámetros característicos de operación, es decir la tensión de alimentación y potencia de trabajo.

Si se requiere una orientación específica del módulo, se indicará con una marca visible y permanente la posición correcta y orientación dentro de la caja que aloja la óptica del semáforo.

Conductores

Las instalaciones de conductores en el interior de cada semáforo y sus conexiones deben hacerse satisfaciendo las mejores condiciones para esta clase de trabajos. Todos los conductores terminarán en un tablero de bornes de aislación adecuada provistos de cuatro bornes de tuercas o tornillos de bronce imperdibles, con indicaciones indelebles para la identificación de los conductores unidos a los mismos.

El tablero deberá estar montado en el interior del semáforo, dentro de la sección inferior y de forma tal que sea de fácil y rápido acceso para efectuar las conexiones internas y externas.

Cada conductor interno se conectará al tablero de bornes por medio de terminales de dimensiones adecuadas, convenientemente soldados al extremo del conductor.

Cada conductor llevará una señal o marca adecuada para su identificación. Se deberá tener en cuenta que el semáforo será usado con una corriente alterna de 220 V.

Pintura

Todos los elementos comprendidos en estas especificaciones deberán entregarse pintado con esmalte con los colores que indican las normas.

Para la aplicación de la pintura se seguirán las reglas corrientes del arte, tales como limpieza correcta de las superficies (con arenado si fuese necesario), eliminación de

óxidos o partículas extrañas, prolijidad en el pintado de modo que no cuele pintara dentro de los goznes, cerraduras, burletes, uniformidad de la capa aplicada, etc.

En los elementos donde se indique especialmente que dicho esmalte será aplicado en horno serán horneados sin excepción.

Las partes terrosas para las que se indique especialmente un tratamiento de fosfatizado deberán recibirlo en caliente por inmersión sobre una superficie limpia y desoxidada. La pintura se dará en cuatro manos: Dos de base antióxido sintético y dos manos de esmalte sintético del color que se especifique.

La base antióxido será apropiada para recibir esmalte ya sea horneado o secado al aire. Los acabados exteriores serán sometidos a un ensayo acelerado de envejecimiento equivalente a siete años de exposición a la intemperie conforme a la Norma IRAM N° 1023. No debiendo mostrar luego del ensayo signos de desintegración, descascaramiento, pérdida sensible del color o brillo o ampollados.

Se exigirá una dureza ROKER mayor de 40 y una resistencia al impacto de 20 libras/pulgada (Método Gardner).

Tipos de esmaltes utilizados

Se aceptarán esmaltes basándose en resinas fenólicas, ureicas, melamínicas, poliéster o epoxi. Excepto este último tipo de esmalte, se exigirá que todas las piezas sean horneadas después de pintadas.

El pigmento del esmalte será adecuado para ser usado a la intemperie. En cuanto al antióxido será a base de minio 79% de pureza o cromato de zinc, no aceptándose ninguna otra carga adicional; siendo adecuado para recibir esmaltes ya sean horneados o secados al aire, debiendo cumplir la Norma IRAM N° 1023.

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN

Este ítem se realizará cuando se requiera instalar, Un Semáforo, sobre los soportes del tipo poste y pescante.

Respectivamente de acuerdo a las presentes especificaciones, planos y/o instrucciones de la Fiscalización de Obras.

La implementación de la señal sobre los soportes correspondientes (poste) será pre-equipada previamente a la colocación de los soportes o cuando estos ya hayan sido colocados.

MEDICIÓN

Este Ítem se medirá por pieza (pza.) del ítem concluido conforme a lo especificado, probado, y con la aprobación del Fiscal de Obra.

FORMA DE PAGO

Este ítem ejecutado tal como se prescribe en las presentes especificaciones técnicas, medido de acuerdo con el acápite anterior, aprobado por el Fiscal de obra, será pagado al precio unitario de la propuesta económica aceptada. Este precio

incluirá materiales, herramientas, equipos, mano de Servicio, beneficios sociales, impuestos de Ley y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará por **(PZA)**.

ÍTEM: 9 PROV. Y COLOC. PLACA DE CONTRASTE CABEZAL 3X300 mm

UNIDAD: PZA

DEFINICIÓN

Las pantallas de contraste se utilizarán en aquellos casos en los cuales sea necesario obtener un contraste efectivo entre la óptica del semáforo y el plan posterior a éste.

Las dimensiones de las pantallas serán de 1069 mm. de altura y 500 mm. de ancho para semáforos del sistema óptico 200 mm de Ø y de 1480 mm de altura y 680 mm de ancho para semáforos del sistema óptico de 300 mm de Ø.

Las pantallas serán de material plástico de color negro mate y estarán adaptadas al cuerpo del semáforo de forma que no permitan el paso de luz en el embalaje, todo esto, sin impedir el libre acceso a los elementos ópticos y eléctricos del semáforo.

MATERIALES, HERRAMIENTAS Y EQUIPO

Deben ser fabricadas en plancha de hierro o material plástico, tratado con pintura en polvo de poliéster de 1,5mm de espesor con una solapa de 8 a 10 cm. de ancho. Debe poseer en el contorno una orla reflectiva de 5cm de ancho.

Todo el material y equipos a implementar deben contar con sus respectivos accesorios de fijación.

El Contratista deberá suministrar el material de interconexión, herramientas y equipo necesarios para la realización de las conexiones de los respectivos cables, según lo especificado en las presentes Especificaciones, además, deberá suministrar todos los materiales, herramientas y equipo necesarios para la ejecución de los trabajos.

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN

Este ítem se realizará cuando se requiera instalar un (1) placa de contraste, en las dimensiones indicadas.



MEDICIÓN

Este Ítem se medirá por pieza (pza.) del ítem concluido conforme a lo especificado, probado, y con la aprobación del Fiscal de obra.

FORMA DE PAGO

Este ítem ejecutado tal como se prescribe en las presentes especificaciones técnicas, medido de acuerdo con el acápite anterior, aprobado por el Fiscal de Servicio, será pagado al precio unitario de la propuesta económica aceptada. Este precio incluirá materiales, herramientas, equipos, mano de Servicio, beneficios sociales, impuestos de Ley y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará por **(PZA)**.

ÍTEM: 10 PROV. Y COLOC. GABINETE + CONTROLADOR ELEC. 5 FASES

UNIDAD: PZA

DEFINICIÓN

Se requiere la provisión de un controlador de tránsito totalmente electrónico, de la más moderna tecnología, donde se incluyan microprocesadores de última generación de firmas comerciales reconocidas y productos respaldados por certificados de cumplimiento normas de seguridad y calidad de validez internacional.

El regulador local será el equipo encargado del control de los semáforos de una intersección. Deberá suministrarse instalado dentro de un armario de las características que se indican en este pliego, con los elementos precisos para conectar a la acometida de corriente y las salidas de potencia a los semáforos y elementos de entrada de información y comunicación que se indiquen en el proyecto dentro una concepción modular.

La lógica interna del equipo regulador estará basada en un microcomputador, con los datos almacenados en memoria de semiconductores. El regulador deberá funcionar perfectamente en un intervalo de temperaturas ambiente exterior entre menos 10 grados centígrados y 50 grados centígrados. La temperatura interna del armario no excederá de 75 grados centígrados cuando la temperatura exterior sea de 50 grados centígrados con una humedad relativa del 90 %.

El regulador deberá funcionar también perfectamente cuando la tensión de alimentación se halle dentro los límites del 10% por encima y del 15% por debajo de la tensión normal y cuando la frecuencia de alimentación alcance una variación del 0,5%. Los reguladores locales de tránsito estarán homologados, controlados con microprocesador, utilizando los últimos avances tecnológicos y con salidas a semáforos estáticos mediante triacs con capacidad para gobernar un mínimo de 5 grupos semafóricos, ampliable hasta 8 grupos. El regulador ha de permitir la definición de un mínimo de 8 estructuras fijas de fases, formadas cada una de ellas por una secuencia predefinida de fases que se utilizaran en el funcionamiento a tiempos fijos del regulador.

MATERIAL, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES:

- * Controlados por microprocesador.
- * Operación a ciclo fijo, semiactuado o totalmente actuado.
- * Coordinación por equipamiento de comando o sincronismo por reloj de tiempo real.
- * Detección de señales verdes conflictivas, pasando automáticamente a amarillo titilante.

- * Detección de ausencias de rojo vehiculares, pasando automáticamente amarillo titilante en caso de quemarse todas las lámparas de un mismo grupo de señal.
- * Secuencia inicial de seguridad: amarillo titilante y rojo integral.

CONFIGURACIÓN DE LA ELECTRÓNICA:

- * Totalmente electrónico de estado sólido.
- * Memoria no volátil para almacenamiento de programas de tránsito.
- * Reloj de tiempo real incorporado.
- * Interface de comunicación asíncrona incorporada (lazo de corriente o módem).
- * Interface serie RS-232 con interconexión directa a una PC para captura de información y/o programación.
- * Batería de respaldo para memoria de almacenamiento temporario y reloj de tiempo real.

PROGRAMACIÓN:

- * Flexibilidad en la programación.
- * Capacidad de almacenamiento de hasta 12 planes de tránsito.
- * Tablas de condiciones locales y coordinadas para cada plan.
- * Reloj calendario que permite la programación de un plan de tránsito por hora y día de la semana.
- * Tabla de feriados y días especiales.
- * Imposición manual de planes.
- * Programación de periodos de apagado de lámparas.
- * Programación de periodos de amarillo titilante.
- * Programación y actualización remota de parámetros desde controlador maestro o computador central.
- * Sencilla interface para transferencia de todos los parámetros desde una PC.

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS:

- * Alimentación de lámparas controladas por dispositivos de estado sólido (TRIACs).
- * Fuente de alimentación enchufable de fácil reemplazo.
- * Encendido de lámparas en el punto de menor tensión.
- * El gabinete cuenta con una puerta frontal dotada de cerradura de seguridad.

ESPECIFICACIONES:

Tecnología: Electrónica.

Grupos de Señal: Mínimo 5 (15 salidas).

Modos de funcionamiento:

- * Aislado a tiempos fijos.
- * Aislado actuado.
- * Coordinado a tiempos fijos.

- * Manual.
- * Amarillo intermitente, apagado y emergencia, por programa.
- * Amarillo intermitente por conflicto.

Modos de coordinación:

- * Coordinación por equipamiento de comando o sincronismo por reloj de tiempo real.

Conmutación de lámparas:

- * Módulos de potencia con protección para cada salida de lámpara.
- * Semiconductores controlados: TRIACs.
- * Potencia de salida por grupo señal: 1000 W.

Seguridad:

- * Detección de verdes conflictivos.
- * Detección de ausencia de rojos.
- * Llave termo magnética de encendido. Tensión de Alimentación:

- Tensión de funcionamiento: 220 VAC $\pm$ 18% / 60 Hz
- Potencia consumida sin lámparas: 4W
- Potencia en cada salida: 2000 W
- Sistema de protección mediante un interruptor termo magnético.
- Rango de temperatura: De 0 – 70 grados centígrados.
- Gabinete metálico hermético.
- Puerto de sincronismo para generar ola verde: Vía cable telefónico.
- Sistema de conmutación de luces con tecnología electrónica de estado sólido y micro procesador de alta velocidad RISC de 8 bits.
- Funcionamiento de 5 fases, permitiendo instalar flechas de giros, contadores regresivos y semáforos peatonales.
- Controlador electrónico pre sincronizado que permite manejar intersecciones de 2, 3, 4 o 5 fases seleccionando el modo de funcionamiento por teclado.
- Controlador Programable en el campo con pantalla de Cristal Liquido auto iluminada (LCD 2x16 caracteres) programable mediante teclado con una interfaz fácil para el usuario con un modo de programación simple, sencillo y seguro.
- Los tiempos y secuencias de cada programación son guardados en una memoria no volátil EEPROM de 8Kbytes, evitando así que se pierdan falta de energía eléctrica.

Los reguladores serán modulares y estarán formados por fuentes de alimentación estabilizadas, tarjeta lógica CPU, tarjeta de memoria de datos, variables y parámetros, tarjeta o display de visualización y tarjetas de salida mediante triacs.

Tendrán un funcionamiento autónomo que les permitirá la coordinación de la selección horaria de los planes de tránsito. Además, tendrá información sobre su estado interno, sobre la programación, sobre el estado de los grupos y sobre las alarmas y serán centralizables.

En cuanto a la estructura, será con tarjeta central utilizando un microprocesador con reloj de 2,5 MHz mejorable a 4 MHz. La memoria estará distribuida en dos zonas: una que tendrá el programa y los algoritmos de control que será de sólo lectura y otra será la de datos variables y parámetros la cual tendrá los tiempos de reparto.

El instalador deberá suministrar obligatoriamente a los servicios técnicos municipales, los datos que permitan conocer los protocolos de comunicación de los reguladores y todas las otras características técnicas de funcionamiento relativas a la comunicación con otra central de regulación.

Modos de funcionamiento: Los equipos tendrán la posibilidad de disponer diferentes condiciones de funcionamiento:

Local - Coordinado

Normal - Intermitente

Con salida de lámparas - Sin salida de lámparas

Manual - Automático

Avance al Próximo Estado de la Secuencia

Los equipos dispondrán de las facilidades necesarias que permitan -opcionalmente - instalar un panel de acceso lateral para control manual de la secuencia de tránsito en casos de emergencia. Este panel estará dotado de una puerta con cerradura independiente y permitirá solo el acceso a los controles mencionados en el punto anterior.

Los controladores a proveer deberán permitir operar en los siguientes modos tanto cuando el controlador se encuentra en modo aislado o vinculado dentro de un sistema coordinado:

Sin accionamiento Parcialmente demandado. Totalmente demandado.

Estos modos serán factibles de ser seleccionados mediante cambio de parámetros de software. No serán necesarios cambios en el hardware del equipo.

El controlador tendrá aptitud de reportar fallas tanto a los sistemas de programación de campo como al sistema de control central vía red de comunicaciones y ofrecerá además un reporte instantáneo de falla con detalle de los registros relevantes del controlador y estampa de fecha y hora. Además, un buffer de eventos estará disponible para determinar la secuencia de acontecimientos.

El controlador dispondrá de una agenda con las siguientes características mínimas:

- ✓ Agenda anual: permitirá definir doce (12) periodos diferentes a lo largo de un año, libremente parametrizables, asociando a cada uno de ellos una agenda semanal diferente. Cada una de las posiciones de cada agenda semanal, permitirá invocar a una agenda diaria.
- ✓ Agenda diaria: permitirá definir no menos de doce (12) tablas con al menos diez (10) cambios de planes de señales.
- ✓ Agenda de feriados: permitirá definir al menos treinta y dos (32) días feriados a lo largo del año.
- ✓ Agenda para eventos especiales: permitirá definir al menos dieciséis (16) eventos diferentes a lo largo de un año.
- ✓ En caso de coincidencia la agenda de eventos especiales tendrá la mayor prioridad.
La agenda de feriados le seguirá en nivel de importancia y finalmente la agenda anual tendrá la prioridad más baja.

El controlador ofrecerá la posibilidad de programar al menos hasta 32 estados de tránsito deferentes o bien hasta 108 pasos si la programación es orientada de esta manera.

Los tiempos asociados a cada estado permitirá definir una duración entre 0 y 255 segundos para cada uno de ellos. El ciclo de tránsito podrá ser definido libremente entre una duración de 0 y 512 segundos.

Cada grupo de señales permitirá definir al menos las siguientes configuraciones luminosas:

- Grupo de señales apagado
- Grupo de señales en rojo
- Grupo de señales en amarillo
- Grupo de señales en verde
- Grupo de señales en rojo intermitente
- Grupo de señales en amarillo intermitente

- Grupo de señales en rojo + amarillo
- Grupo de señales en verde intermitente
- Grupo de señales en rojo + amarillo intermitente
- Grupo de señales en verde + amarillo intermitente

Por otra parte, será posible parametrizar la intermitencia de cada grupo de señales en un (1) o dos (2) Hz.

Especificaciones Eléctricas

Alimentación: El controlador deberá funcionar con corriente alterna monofásica, tensión nominal 220 VAC (+18%, - 18%), frecuencia nominal 50 / 60 hz. (+/- 1%). El consumo para la alimentación de la electrónica propia del controlador deberá ser inferior a 12 W.

Dispondrá de al menos un sistema de protección mediante un interruptor termomagnético de 32 Amperes. Este dispositivo deberá ser de marca reconocida y disponer de certificaciones de normas de calidad y seguridad reconocidas.

El controlador dispondrá de un tomacorriente auxiliar de servicio con alimentación permanente y protegido por medio de un fusible independiente. La capacidad será de al menos 6 Amperes. Este dispositivo deberá ser de marca reconocida y disponer de certificaciones de normas de calidad y seguridad reconocidos.

No será necesario disponer de otros accesorios para proveer de energía al equipo, tal como estabilizadores de tensión, UPS. o similar.

Protecciones y conexiones del controlador: El controlador deberá contar con circuitos de protección contra sobrecargas y cortocircuitos, mediante fusibles calibrados o llave termo magnética bipolar de capacidad adecuada. Las salidas de lámparas también serán protegidas con fusibles calibrados, los cuales deberán estar ubicados sobre borneras seccionables y protegidos a fin de evitar contactos accidentales.

También se protegerá contra fallas transitorias de línea de alta frecuencia, con sistemas automáticos de desconexión y reconexión cuando la tensión de alimentación exceda límites máximos y mínimos admitidos. El equipo deberá contar las siguientes protecciones de seguridad:

Un umbral o límite de seguridad ante caídas de tensión de alimentación del 20% (ajustable mediante parámetros de software) que lleve al controlador a un estado seguro programable Otro umbral o límite de desconexión total del equipo cuando la tensión descienda a límites que puedan comprometer la correcta operación de la electrónica.

La reconexión del equipo será automática cuando se restituya el servicio, debiendo se implementando al reiniciar el funcionamiento, una rutina de seguridad de tránsito que impida que ocurran accidentes.

Los límites de conexión deben incluir una histéresis a fin de evitar actuaciones incorrectas.

Circuitos de señal de lámparas: El encendido y apagado de las lámparas será ejecutado con una tecnología tal que asegure la ausencia de transitorios que provoquen parpadeos o simultaneidad de encendido de lámparas que den lugar a conflictos. Las salidas de lámparas no podrán ser comandadas mediante componentes electromecánicos debido a deterioros mecánicos por fatiga y por operación de carga. Se utilizarán dispositivos electrónicos que no sufran tal defecto y que además sean capaces de alimentar las cargas que demande un cruce complejo.

De acuerdo a las facilidades que brinda la tecnología actual, el controlador deberá poseer una lógica de control que evite la generación de ruido eléctrico en las instalaciones eléctricas y que ayude a la protección de las lámparas mediante el encendido de las mismas cuando la tensión cruza por cero.

Cada circuito de salida será apto para operar indistintamente lámparas incandescentes, halógenas o de led. Por lo tanto, cada salida como los circuitos de seguridad asociados a ella deberán operar satisfactoriamente en todos los casos.

El controlador dispondrá de una fuente auxiliar destinada a proveer de energía a dispositivos externos tales como pulsadores de demanda peatonal, vehiculares, etc. Esta fuente estará separada galvánicamente de las fuentes principales destinadas a proveer de energía a la electrónica interna del controlador.

Señales intermitentes: Bajo determinadas circunstancias se requiere poner una instalación con todas las lámparas amarillas en intermitente, por tal razón el controlador deberá tener la posibilidad local y remota de sustituir el ciclo normal en que se encuentre por el funcionamiento descrito.

Programación

El controlador se parametrizará mediante un programador externo. A tal fin se diferencia el concepto de programación en oficina y el concepto de trabajo en campo. Se aceptará el uso de dispositivos tales como PC y Notebook para el primer caso y de Notebook o Pocket PC para el segundo ámbito. Ambos conceptos estarán integrados y permitirán la transferencia de datos entre sí como se explican en adelante. En cuanto a la aplicación de software, proveerá una interfaz de usuario confortable que permita al menos de las siguientes facilidades:

La totalidad de parámetros de un controlador constituirán una entidad que deberá ser almacenada en un archivo de datos único con formato compatible con los sistemas MS-Windows 95/98/2000/XP o MS-Windows CE según sea el caso.

Existirán facilidades que compatibilicen el formato de datos automáticamente entre los equipos de oficina (PC o Notebook) y de campo (Pocket PC).

Los archivos tendrán un sistema administrativo que registren autor, versión y fecha de modificación de los parámetros de una intersección con el fin de evitar errores durante el uso de datos.

El programa ofrecerá seguridades que limiten el uso de las herramientas de programación a usuarios no registrados mediante llaves de seguridad de hardware y códigos de acceso. Los códigos permitirán clasificar tres o más niveles de acceso configurables que permitan regular tanto el Acceso a Modificar Datos de un Archivo, Acceso a Transferencia de datos al Controlador y Acceso Total (Administrador).

El ingreso de parámetros será de alto nivel, en forma gráfica, sin requerimiento del ingreso de líneas mediante comandos específicos. Esto evitará que el usuario final deba tener conocimiento elevados de programación.

El sistema ofrecerá facilidades usuales de edición de programas tales como copiado, pegado, cortar datos, borrado, etc. a fin de agilizar el ingreso de datos en tareas repetitivas. Dispondrá de facilidades de transferencia que permitan un traspaso parcial o total de datos, ajustes de dispositivos, etc.

Ofrecerá un buffer de fallas y eventos. Dispondrá de facilidades para edición de programas de usuario que permitan la creación de "Funciones de Usuario" a fin de definir mecanismos tanto para organización de la secuencia de tránsito como de evaluación del tránsito. Con los controladores se proveerán equipos de programación como los antes mencionados en una cantidad acorde a la operación de todo el sistema y cinco años de operación.

Especificaciones térmicas

El rango de operación deberá ser de 0 a 60°C de temperatura ambiente.

El controlador no requerirá de elementos de refrigeración ni ventilación forzada. El gabinete del sistema dispondrá de laberintos adecuados para permitir un intercambio de calor y evitar condensación en el interior del equipo.

Las magnitudes eléctricas especificadas deberán demostrarse en el rango de temperatura que se especifica.

Especificaciones Mecánicas

Gabinete: El equipo controlador estará contenido en un gabinete de de plancha de 1,5 – 2 mm. de espesor, con el grado de protección solicitado, el tamaño del gabinete será compatible con el tamaño del controlador y el gabinete deberá ir sujetado en el poste, con sus respectivas abrazaderas.

Documentación a Proveer

Información técnica: Toda la información técnica referida a los controladores será provista por el Contratista; contendrá los datos técnicos e indicaciones para el montaje y la conservación y mantenimiento.

Solo se admitirá la provisión de documentos en idioma Español.

Certificaciones:

Solo serán aceptados controladores que demuestren el cumplimiento de las siguientes normas internacionales mediante certificados emitidos por entes de certificación reconocidos.

Calidad: Norma ISO 9001 o similares posteriores para los procesos de diseño, fabricación y servicios de post venta del equipo controlador.

Seguridad eléctrica: IEC 60950: 1999 + Corrección Año 2000.

Compatibilidad Electromagnética completa (Emisión Electromagnética y Susceptibilidad

Electromagnética) conforme a las normativas:

- EN 61000 - 3 - 2: 1995+A1+A2
- EN 61000 - 3 - 3: 1995
- EN 50022: 1998
- EN 50081 - 1: 1992
- EN 50082 - 2: 1995

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN

Cada controlador será colocado de acuerdo al plano de acondicionamiento de la intersección.

Para cada intersección un plan de cableado y un esquema de la bornera de conexión serán suministrados por el proveedor del controlador.

La bornera del controlador está constituida por módulos.

La base del controlador está colocada directamente sobre la fundación. Es necesario que el contacto con la fundación sea máximo.

Se verificará cuidadosamente la verticalidad del controlador.

- INTERCONEXIÓN DEL CONTROLADOR A LA ENERGÍA COMERCIAL

La alimentación eléctrica del controlador está realizada con una fuente 220 voltios AC monofásico

El controlador está equipado de un panel de conexión que permite la colocación de los equipos de interconexión (disyuntor diferencial y medidor).

El suministro de aquellos equipos de interconexión, así como del cable de interconexión a la red comercial es responsabilidad del contratista.

La interconexión está a cargo del contratista.

Los trámites para obtener la autorización de interconectarse con la red comercial están a cargo del Gobierno Municipal de Bermejo.

MEDICIÓN

Este Ítem se medirá por pieza (pza.), para esto el controlador deberá estar equipado, colocado y conectado con todos los circuitos conforme a lo especificado, probado, y deberá contar con la aprobación del Fiscal de obra.

FORMA DE PAGO

Este ítem ejecutado tal como se prescribe en las presentes especificaciones técnicas, medido de acuerdo con el acápite anterior, aprobado por el Fiscal de Servicio, será pagado al precio unitario de la propuesta económica aceptada. Este precio incluirá materiales, herramientas, equipos, mano de Servicio, beneficios sociales, impuestos de Ley y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará por **(PZA)**.

ÍTEM: 11 PROV. Y COLOCACION CABLE 4 X 1.5 MM

UNIDAD: ML

DEFINICIÓN

Este Ítem se refiere al cableado en ductos y conexión, para cada una de las señales luminosas de los semáforos, los cables utilizados son de 4x1,5 mm² .

Todo el cable será suministrado por la Empresa Contratista.

MATERIALES, HERRAMIENTAS Y EQUIPO

Todo el cable será proveído por la Empresa Contratista y aprobado por la Fiscalización del Gobierno Municipal. Los accesorios de interconexión (caja de interconexión, módulos de interconexión, etc...), serán suministrados por el Contratista.

Las herramientas, equipo e implementos necesarios para la ejecución de los trabajos serán provistos por Contratista.

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN Guiado de los cables

A la entrada de los ductos todas las precauciones serán tomadas para evitar daños a la
envoltura de los cables.

En línea recta se utilizará rodillos metálicos cada 3 ó 10 metros de acuerdo al tipo de cable. Al nivel de los cambios de dirección, un rodillo de ángulo será utilizado.

Tendido de cables

Se utilizará un torno.

El ajuste del esfuerzo del torno debe ser progresivo. El esfuerzo de jaleo está controlado en forma permanente. Es necesario aplicar el esfuerzo de jaleo sobre el centro del cable por medio de un 'obús' de jaleo apropiado.

El cable de jaleo está conectado al cable por medio de un gancho especial que permite no imprimir un movimiento de torsión al cable.

El esfuerzo máximo aplicable al cable depende del tipo de cable. En ningún caso deberá sobrepasar los valores indicados a continuación:

5 kg/mm² para los cables con conductores de cobre.

2.5 kg/mm² para los cables con conductores de aluminio

Todos los conductores del cable participan de manera igual al esfuerzo de jaleo.

Extremidad de los cables, longitudes de reserva

Esta longitud será lo suficiente para permitir la interconexión de los equipos y accesorios.

Rotulación de los cables

Al tender los cables, las extremidades de los cables serán debidamente rotuladas. La rotulación se hará por medio de un

material no alterable que será mantenido después de la interconexión.

La rotulación empleada será indicada en el plano de cableado para facilitar el mantenimiento posterior.

Interconexión de las señales sobre la bornera del controlador.

Para cada intersección un plan de cableado y un esquema de la bornera de conexión serán suministrados por el proveedor del controlador.

La bornera del controlador está constituida por módulos.

La interconexión se hará en forma estética utilizando abrazaderas de plástico para amarrar los cables.

Al término de la construcción la empresa constructora entregará al Gobierno Municipal los planos y circuitos eléctricos reales de la intersección en originales con todos los detalles y modificaciones que pudieron haberse efectuado.

MEDICIÓN

Este Ítem se medirá por metro lineal (m.), de cada uno de los cables tendidos en Los ductos en interconectados a las señales en los respectivos soportes, conforme a lo especificado y aprobado por el Fiscal de obra.

FORMA DE PAGO

Este ítem ejecutado tal como se prescribe en las presentes especificaciones técnicas, medido de acuerdo con el acápite anterior, aprobado por el Fiscal de obra, será pagado al precio unitario de la propuesta económica aceptada. Este precio incluirá materiales, herramientas, equipos, mano de Servicio, beneficios sociales, impuestos de Ley y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará por **(ML)**.

ÍTEM: 12 PROV. Y COLOCACION CABLE 7 X 1,5 MM

UNIDAD: ML

DEFINICIÓN

Este Ítem se refiere al cableado en ductos y conexión, para cada una de las señales luminosas de los semáforos, los cables utilizados son de 7x1,5 mm² similares al tipo U1000 RO2V.

Todo el cable será suministrado por la empresa Contratista.

MATERIALES, HERRAMIENTAS Y EQUIPO

Todo el cable será proveído por la Empresa Contratista y aprobado por la Fiscalización del Gobierno Municipal.

Los accesorios de interconexión (caja de interconexión, módulos de interconexión, etc...), serán suministrados por el Contratista.

Las herramientas, equipo e implementos necesarios para la ejecución de los trabajos serán provistos por Contratista.

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN Guiado de los cables

A la entrada de los ductos todas las precauciones serán tomadas para evitar daños a la envoltura de los cables.

En línea recta se utilizará rodillos metálicos cada 3 ó 10 metros de acuerdo al tipo de cable. Al nivel de los cambios de dirección, un rodillo de ángulo será utilizado.

Tendido de cables

Se utilizará un torno.

El ajuste del esfuerzo del torno debe ser progresivo. El esfuerzo de jaleo está controlado en forma permanente. Es necesario aplicar el esfuerzo de jaleo sobre el centro del cable por medio de un 'obús' de jaleo apropiado.

El cable de jaleo está conectado al cable por medio de un gancho especial que permite no imprimir un movimiento de torsión al cable.

El esfuerzo máximo aplicable al cable depende del tipo de cable. En ningún caso deberá sobrepasar los valores indicados a continuación:

5 kg/mm² para los cables con conductores de cobre.

2.5 kg/mm² para los cables con conductores de aluminio

Todos los conductores del cable participan de manera igual al esfuerzo de jaleo.

Extremidad de los cables, longitudes de reserva

Esta longitud será lo suficiente para permitir la interconexión de los equipos y accesorios.

Rotulación de los cables

Al tender los cables, las extremidades de los cables serán debidamente rotuladas. La rotulación se hará por medio de un material no alterable que será mantenido después de la interconexión.

La rotulación empleada será indicada en el plano de cableado para facilitar el mantenimiento posterior.

Cableado de los semáforos

Tipos de cable utilizados

Cada señal luminosa está interconectada con el controlador al nivel de la intersección.

3 tipos de cables son utilizados:

7 x 1,5 mm² utilizado para los postes equipados:

- 1 señal vehicular y una señal (flecha, prioridad al peatón o una señal para peatón).
- 2 señales para peatones.
- 2 Señales Peatones y una Señal Prioridad Para Peatón (o una señal monocolor)

Cable 7 hilos:

1 señal para vehículo

1 Neutro

2 Verde

3 Amarillo

4 Rojo

5 Rojo controlado

6 Libre ó prioridad peatones o flecha

Verde/amarillo Tierra

2 señales para peatones

1 Neutro

2 Verde peatones 1

3 Rojo peatones 1

4 Verde peatones 2

5 Rojo peatones 2

6 Libre o prioridad peatones

Verde/Amarillo Tierra

Nota: El 'Rojo controlado' es la fuente luminosa roja principal. Por lo general es el rojo del semáforo de la derecha.

La interconexión está realizada en la parte inferior del poste del semáforo por medio de módulos de conexión.

Interconexión de las señales sobre la bornera del controlador.

Para cada intersección un plan de cableado y un esquema de la bornera de conexión serán suministrados por el proveedor del controlador.

La bornera del controlador está constituida por módulos.

La interconexión se hará en forma estética utilizando abrazaderas de plástico para amarrar los cables.

Al término de la construcción la empresa constructora entregará al Gobierno Municipal los planos y circuitos eléctricos reales de la intersección en originales con todos los detalles y modificaciones que pudieron haberse efectuado.

MEDICIÓN

Este Ítem se medirá por metro lineal (m.), de cada uno de los cables tendidos en Los ductos en interconectados a las señales en los respectivos soportes, conforme a lo especificado y aprobado por el Fiscal de obra.

FORMA DE PAGO

Este ítem ejecutado tal como se prescribe en las presentes especificaciones técnicas, medido de acuerdo con el acápite anterior, aprobado por el Fiscal de Servicio, será pagado al precio unitario de la propuesta económica aceptada. Este precio incluirá materiales, herramientas, equipos, mano de Servicio, beneficios sociales, impuestos de Ley y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará por **(ML)**.

ÍTEM: 13 PROV. Y COLOCACION CABLE 12 X 1.5 MM

UNIDAD: ML

DEFINICIÓN

Este Ítem se refiere al cableado en ductos y conexión, para cada una de las señales luminosas de los semáforos, los cables utilizados son de 12x1,5 mm² similares al tipo U1000 RO2V.

Todo el cable será suministrado por la empresa Contratista.

MATERIALES, HERRAMIENTAS Y EQUIPO

Todo el cable será proveído por la Empresa Contratista y aprobado por la Fiscalización del Gobierno Municipal.

Los accesorios de interconexión (caja de interconexión, módulos de interconexión, etc...), serán suministrados por el Contratista.

Las herramientas, equipo e implementos necesarios para la ejecución de los trabajos serán provistos por Contratista.

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN Guiado de los cables

A la entrada de los ductos todas las precauciones serán tomadas para evitar daños a la
envoltura de los cables.

En línea recta se utilizará rodillos metálicos cada 3 ó 10 metros de acuerdo con el tipo de cable. Al nivel de los cambios de dirección, un rodillo de ángulo será utilizado.

Tendido de cables

Se utilizará un torno.

El ajuste del esfuerzo del torno debe ser progresivo. El esfuerzo de jaleo está controlado en forma permanente. Es necesario aplicar el esfuerzo de jaleo sobre el centro del cable por medio de un 'obús' de jaleo apropiado.

El cable de jaleo está conectado al cable por medio de un gancho especial que permite no imprimir un movimiento de torsión al cable.

El esfuerzo máximo aplicable al cable depende del tipo de cable. En ningún caso deberá sobrepasar los valores indicados a continuación:

5 kg/mm² para los cables con conductores de cobre.

2.5 kg/mm² para los cables con conductores de aluminio

Todos los conductores del cable participan de manera igual al esfuerzo de jaleo.

Extremidad de los cables, longitudes de reserva

Esta longitud será lo suficiente para permitir la interconexión de los equipos y accesorios.

Rotulación de los cables

Al tender los cables, las extremidades de los cables serán debidamente rotuladas. La rotulación se hará por medio de un material no alterable que será mantenido después de la interconexión.

La rotulación empleada será indicada en el plano de cableado para facilitar el mantenimiento posterior.

Cableado de los semáforos

Tipos de cable utilizados

Cada señal luminosa está interconectada con el controlador al nivel de la intersección.

3 tipos de cables son utilizados:

12 x 1,5 mm² utilizado para los postes equipados de:

-1 señal vehicular más dos señales para peatones

-1 señal vehicular más dos señales para peatones y una señal prioridad para

Peatón (o Flecha).

Cable 12 hilos:

1 señal para vehículo + 1 señal peatones

1 Neutro

2 Verde

3 Amarillo

4 Rojo

5 Rojo controlado

6 Verde peatones

7 Rojo peatones

8 Libre

9 Libre

10 Libre

11 Libre

Verde/amarillo □ □ Tierra

1 señal para vehículo + 2 señales peatones

1 Neutro

2 Verde

4 Rojo

- 5 Rojo controlado
- 6 Verde peatones 1
- 7 Rojo peatones 1
- 8 Neutro
- 9 Verde peatones 2
- 10 Rojo peatones 2
- 11 Libre
- Verde/Amarillo □ □ tierra
- 2 señales para vehículo + 1 señal peatones*
- 1 Neutro
- 2 Verde
- 3 Amarillo
- 4 Rojo
- 5 Rojo Controlado
- 6 Verde peatones 1
- 7 Rojo peatones 1
- 8 Neutro
- 9 Verde
- 10 Amarillo
- 11 Rojo
- V/J Tierra

Nota: El 'Rojo controlado' es la fuente luminosa roja principal. Por lo general es el rojo del semáforo de la derecha.

La interconexión está realizada en la parte inferior del poste del semáforo por medio de módulos de conexión.

Interconexión de las señales sobre la bornera del controlador.

Para cada intersección un plan de cableado y un esquema de la bornera de conexión serán suministrados por el proveedor del controlador.

La bornera del controlador está constituida por módulos.

La interconexión se hará en forma estética utilizando abrazaderas de plástico para amarrar los cables.

Al término de la construcción la empresa constructora entregará al Gobierno Municipal los planos y circuitos eléctricos reales de la intersección en originales con todos los detalles y modificaciones que pudieron haberse efectuado.

MEDICIÓN

Este Ítem se medirá por metro lineal (m.), de cada uno de los cables tendidos en Los ductos en interconectados a las señales en los respectivos soportes, conforme a lo especificado y aprobado por el Fiscal de obra.

FORMA DE PAGO

Este ítem ejecutado tal como se prescribe en las presentes especificaciones técnicas, medido de acuerdo con el acápite anterior, aprobado por el Fiscal de Servicio, será pagado al precio unitario de la propuesta económica aceptada. Este precio incluirá materiales, herramientas, equipos, mano de Servicio, beneficios sociales, impuestos de Ley y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará por **(ML)**.

ÍTEM: 14 APERTURA DE ACERA DE HORMIGON e= 10 cm

UNIDAD: M2

DEFINICIÓN

Este ítem contempla la construcción de ACERA de Hº e=10 cm. incluyendo el empedrado y enlucido con ocre de color (en caso de ser necesario se dejará la superficie afinada con frotacho o lista para el colocado de cerámica, según se decida en la ejecución del proyecto).

MATERIALES, HERRAMIENTAS Y EQUIPO

El Contratista deberá suministrar las herramientas y equipo necesarios para la realización de los trabajos correspondientes, según lo especificado en las presentes Especificaciones, además, deberá suministrar todos los materiales, herramientas y equipo necesarios para la ejecución de los trabajos de extracción.

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN

Previamente se procederá a retirar del área especificada todo material suelto, así como la primera capa de tierra vegetal, reemplazándola hasta las cotas de nivelación por tierra arcillosa con contenido de arena en un 30% aproximadamente; luego se procederá al relleno y compactado por capas de tierra húmeda cada 15 a 20 cm. de espesor y apisonándola a mano o con herramienta adecuada.

Sobre el terreno así compactado se ejecutará una soldadura de piedra manzana colocada a combo, a nivel y con pendiente apropiada según el detalle de los planos o instrucciones del Supervisor de Obra.

Una vez terminado el empedrado y limpio éste de tierra, otros materiales y escombros sueltos, se vaciará una carpeta de hormigón de 7 cm. de una dosificación 1: 2: 3 en volumen con un contenido de cemento mínimo por metro cúbico de hormigón de 350 kg., teniendo especial cuidado en llenar y compactar los intersticios de la soldadura de piedra.

En la reposición de piso se deberá limpiar bien todo material suelto que pueda existir para así tener una buena adherencia.

MEDICIÓN

Este Ítem se medirá por metro cuadrados (m2.), de toda la construcción de la acera, conforme a lo especificado y aprobado por el Fiscal de obra.

FORMA DE PAGO

Este ítem ejecutado tal como se prescribe en las presentes especificaciones técnicas, medido de acuerdo con el acápite anterior, aprobado por el Fiscal de Servicio, será pagado al precio unitario de la propuesta económica aceptada. Este precio incluirá materiales, herramientas, equipos, mano de Servicio, beneficios sociales, impuestos de Ley y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará por **(M2)**.

ÍTEM: 15 LIMPIEZA GENERAL DE LA OBRA Y DESMOVILIZACION

UNIDAD: GLB DEFINICIÓN

Este ítem se refiere a la limpieza y retiro de escombros de la obra ejecutada, de acuerdo a lo señalado en el formulario de presentación de propuestas y/o instrucciones del Supervisor de Obras.

En zonas urbanas, resulta obligatorio el uso de cajones adecuados para depositar y contener la tierra y escombros resultantes de las excavaciones, el incumplimiento de ésta medida facultará a la Inspección de Obra para la inmediata paralización de los trabajos, hasta la colocación de los mismos. Este evento no implicará la ampliación del plazo de obra el presente ítem incluye la desmovilización de los equipos y materiales que fueron movilizados al inicio de la ejecución de la obra.

MATERIAL, HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

El Contratista deberá proporcionar la mano de obra, todas las herramientas y elementos necesarios como ser: trapos de limpieza, escobas, palas, carretillas y otras herramientas adecuadas para la labor de limpieza y traslado de los restos.

PROCEDIMIENTO PARA LA EJECUCIÓN

Se repondrán todos los elementos existentes antes de las excavaciones, sean canteros, plantas, césped, veredas, etc., y calzadas de hormigón o asfalto, dejando en perfectas condiciones la zona circundante.

El contratista efectuará por su cuenta el retiro de escombros y tierra que resultará de la excavación y cruce de calles, debiendo entregar el terreno totalmente limpio y en la misma forma que se encontraba antes de las excavaciones.

En las zonas de veredas, aun cuando estuvieran constituidas por solados especiales (tacos de madera, granitullo, asfalto, baldosones, etc.) el Contratista deberá reponer las mismas. Dichos trabajos deberán ser iniciados dentro de los cinco días de concluido el cierre de las zanjas. Para ello previamente quitará la tierra excedente apisonada en la zanja, de modo de dejar el espacio, necesario para el mosaico, mortero, y contrapiso. Nivelado el sobrante de tierra y apisonado nuevamente, ejecutará un contrapiso de cascote empastado en cal pobre de un espesor, no menor de 10 centímetros, el que será necesario apisonar también a los efectos de lograr una buena compactación.

Las baldosas se colocarán un día después de ejecutado el contrapiso. Las nuevas baldosas han de quedar perfectamente niveladas respecto de la acera existente cuidando además la coincidencia de los dibujos y línea de unión entre baldosas.

Un día después de colocadas las baldosas, previa limpieza, se aplicará una lechada de cemento, portland y agua, tratando de lograr una completa penetración de la misma; posteriormente y antes del fragüe completo, se procederá a la limpieza de la acera con arena fina y seca.

En el caso de imperfecciones pequeñas en el corte de baldosas, se repararán con una mezcla de arena fina y cemento en la proporción 1:1.

Respecto de las juntas de dilatación existentes en las aceras, se respetarán las mismas, empleando asfalto fundido donde correspondiera.

En lugares que existan losas, contrapisos de hormigón, o cualquier mejora existente, y que resultaron deteriorados (cañerías de gas, de agua, desagües cloacales) como consecuencia de la obra, deberán ser restituidos por el Contratista.

Para la ejecución de este ítem se realizará la limpieza final prolija de todos los elementos terminados de la obra como ser: postes, módulos semafóricos, etc. además el retiro de los restos de escombros de tal manera de dejar expedita el área construida, los restos serán depositados en el lugar determinado por el Supervisor de Obras, aun cuando estuvieran fuera de los límites de la obra para su posterior transporte a los botaderos o lugares establecidos por el Supervisor de obras.

Una vez concluidos los trabajos de limpieza final de obra el contratista deberá hacer la presentación al Supervisor de obras para su respectiva aprobación del ítem.

MEDICION

Los trabajos de limpieza final y desmovilización serán medidos de forma Pieza (Pza), de acuerdo a lo establecido en el formulario de presentación de propuestas.

FORMA DE PAGO

Los trabajos realizados tal como lo prescriben las presentes Especificaciones Técnicas y aprobadas por el Supervisor de Obras, medido de acuerdo al acápite anterior, serán pagados de acuerdo a los precios unitarios de la propuesta aceptada y serán compensación total por

todos los materiales, mano de obra, equipo, herramientas y otros gastos directos e indirectos que incidan en su costo.

Este Ítem se pagará de manera (GLB).