

10.6- PROPUESTA DE LUMINARIA Y SEÑALETICA URBANA

LUMINARIA

En la propuesta de iluminarias urbanas para en el area de intervención, se centro en crear un sistema de iluminación eficiente y sostenible que mejore la seguridad, la accesibilidad y la estética de los espacios públicos, utilizando energías mixtas

PRINCIPIOS DE PROPUESTA;
Eficiencia energética: Uso de iluminarias LED de bajo consumo
Sostenibilidad: Integración de energía solar
Seguridad y Visibilidad: Iluminación adecuada para todas las áreas
Estética y Diseño: Coherencia estética con el entorno urbano

Mejorar la iluminación urbana en Bermejo no solo incrementará la seguridad y comodidad de los residentes, sino que también promoverá un entorno más sostenible y dinámico, mejorando así la calidad de vida en la comunidad.

FAROLA SOLAR



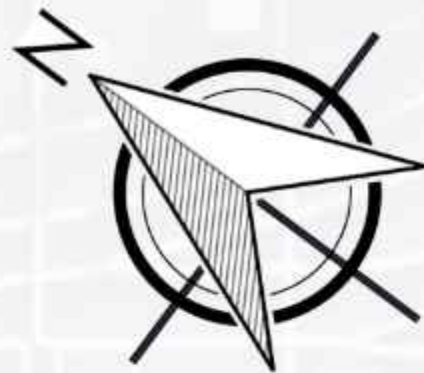
Duración de batería:
8 a 12 Horas tiempo de uso
apartir desde que oscurece

Las luminarias con energía solar son una solución de iluminación sostenible que aprovecha la energía del sol para funcionar.

Panel Solar: Captura la energía solar y la convierte en electricidad a través de células fotovoltaicas.

Batería: Almacena la energía generada para su uso durante la noche o en condiciones de baja luz.

Lámpara LED: Emite luz utilizando la energía almacenada, ofreciendo una alta eficiencia energética.



Vías principales y secundarios: Luminarias cada 10-12 metros, postes de 5-12 metros de altura

Parques y Espacios Verdes: Luminarias cada 5-10 metros, postes de 4 – 6 metros de altura

Vías peatonales: Iluminarias cada 5 – 8 metros, postes de 4 -6 metros de altura

PROPUESTA DE SEÑALETICA URBANA:

La implementación de un sistema de señalética urbana en los barrios YPFB y Petrolero de Bermejo es una iniciativa que traerá múltiples beneficios tanto para los residentes como para los visitantes. La señalética adecuada mejorará la orientación y movilidad en el área, facilitando que las personas encuentren lugares y servicios de manera rápida y segura. Esto es especialmente importante en zonas con un alto flujo de personas, donde la confusión puede generar estrés y desorientación.

La propuesta de implementar un sistema de señalética urbana en Bermejo no solo mejorará la funcionalidad y seguridad del espacio público, sino que también enriquecerá la experiencia de quienes lo utilizan, promoverá el turismo y reforzará la identidad cultural de nuestra comunidad.

PROPUESTA DE LUMINARIA Y SEÑALETICA

ESC 1 : 1500



TEMA DEL PROYECTO:
"REVITALIZACIÓN URBANA EN LOS BARRIOS Y.P.F.B
Y PETROLERO DE LA CIUDAD DE BERMEJO -TARIJA"

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESTUDIANTE: CONDORI CESAR CARLOS
DOCENTE GUIA: ARQ. ELIZABETH TORREZ

PROYECTO DE GRADO - G/7
GESTION 2024

LAMINA N° 18/34

10.7- READECUACION Y MEJORAMIENTO VIAL

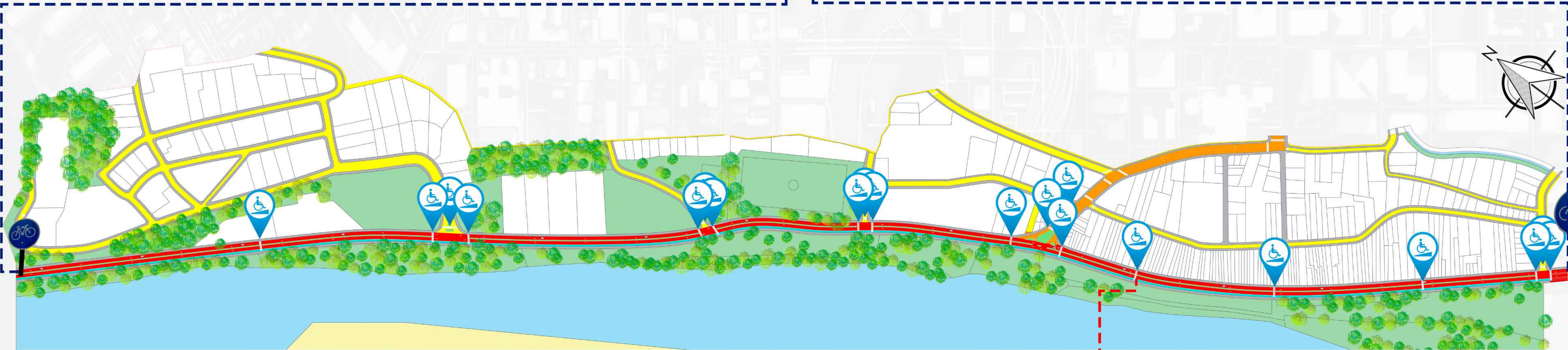
CICLOVIAS BIDIRECCIONAL

Las ciclovías bidireccionales aprovechan mejor el espacio, mejoran la conectividad, aumentan la seguridad y comodidad, y promueven el uso de la bicicleta como modo de transporte. Son una solución ideal para calles angostas donde el espacio es limitado.



Promueve un estilo de vida activo y saludable. Al facilitar el acceso a la bicicleta, se anima a los ciudadanos a incorporar más actividad física en su rutina diaria, lo que tiene beneficios significativos para la salud pública.

No solo mejora la movilidad y seguridad de los ciclistas, sino que también promueve un entorno urbano más sostenible y saludable, beneficiando a toda la comunidad.



VIAS PRINCIPALES

Son las arterias principales de una ciudad. Tienen múltiples carriles para cada dirección. Diseñadas para soportar un alto volumen de tráfico vehicular.

VIAS SECUNDARIAS

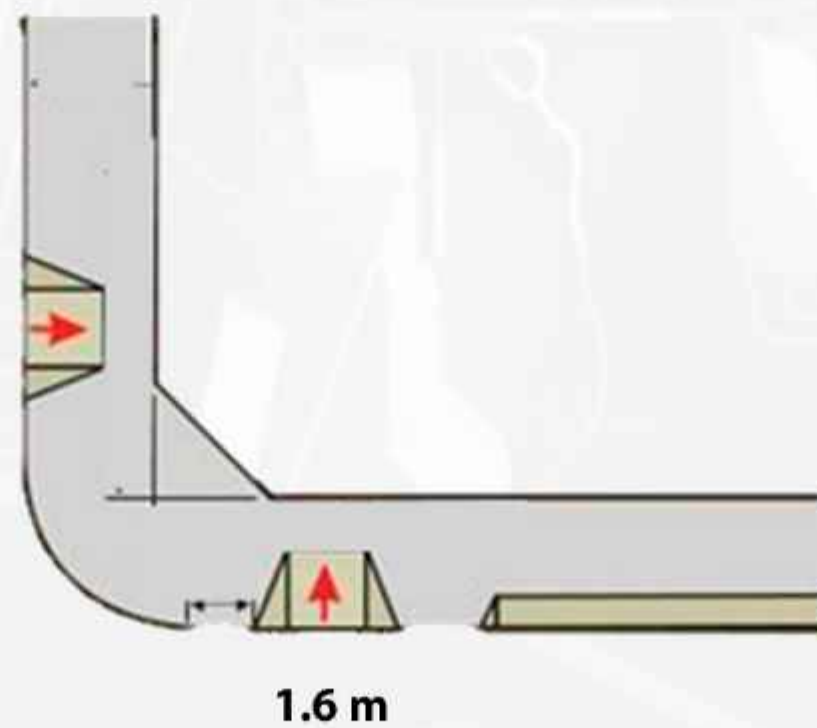
Son menos anchas que las vías primarias, pero aún así manejan un volumen significativo de tráfico. Tienen carriles designados para girar, y a menudo están conectadas a las vías primarias.

VIAS TERCIARIAS

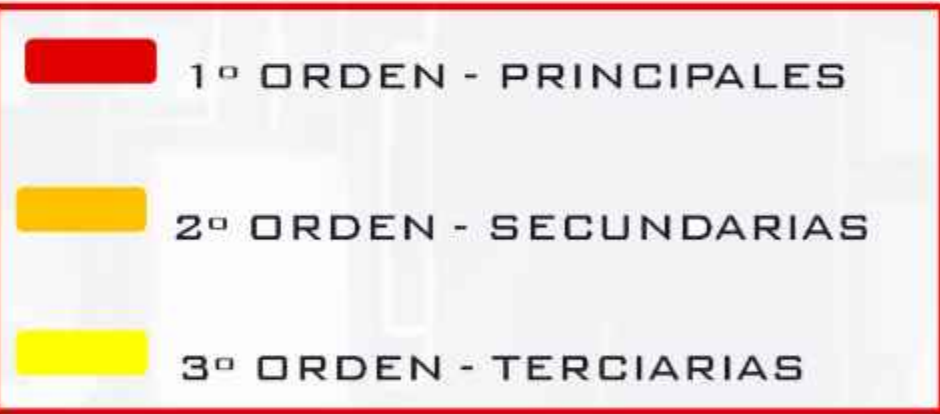
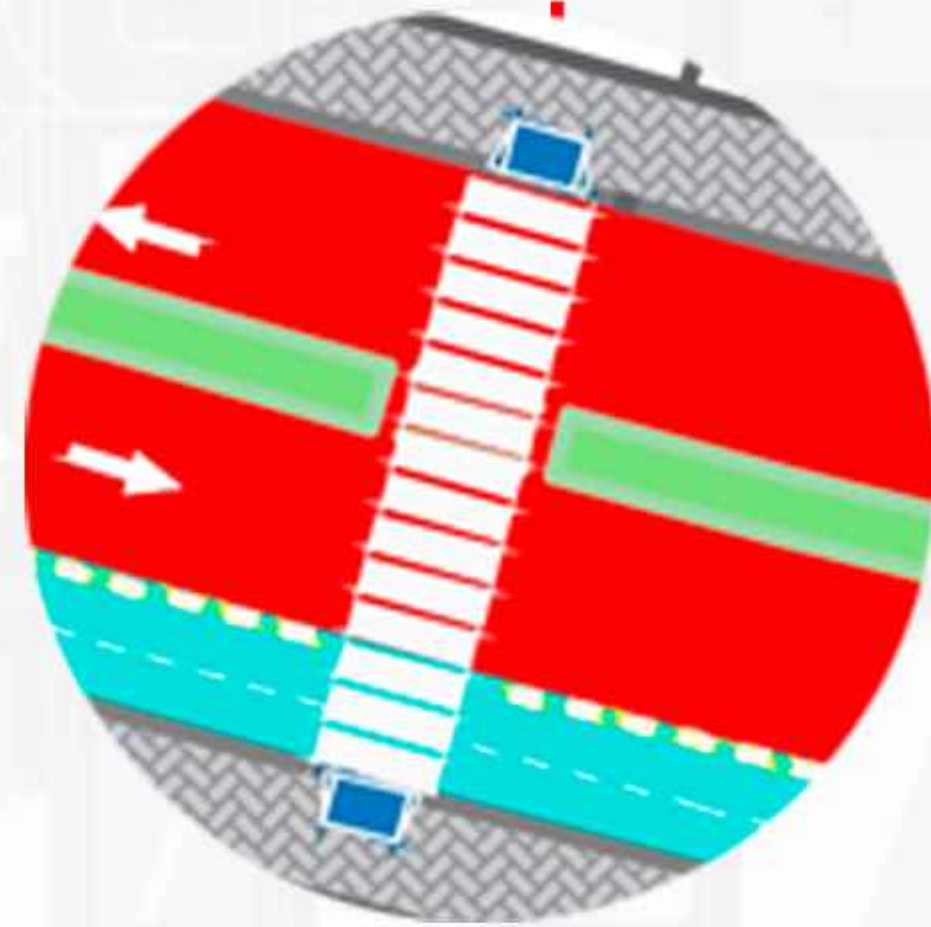
Son aquellas que sirven de colectoras del tráfico al interior de las vías locales, canalizando el tránsito entre barrios (pertenecen a la red municipal).

RAMPAS - PASOS DE CEBRAS ACCESIBLES

La implementación de rampas y pasos de cebra en las aceras es fundamental para garantizar la accesibilidad y seguridad de todos los ciudadanos, especialmente aquellos con movilidad reducida



No solo mejora la movilidad y seguridad, sino que también fomenta una sociedad más inclusiva y equitativa, beneficiando a toda la comunidad.



CONCLUSIÓN:
La implementación de ciclovías, vías de primer, segundo y tercer orden, así como rampas y pasos de cebra, es crucial para crear un entorno urbano más accesible y seguro. Las ciclovías fomentan el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible, reduciendo la congestión y la contaminación. Las vías bien definidas garantizan una circulación fluida para todos los usuarios, mientras que las rampas y pasos de cebra facilitan el acceso a personas con movilidad reducida, promoviendo la inclusión social. En conjunto, estas infraestructuras no solo mejoran la movilidad y la seguridad, sino que también contribuyen a un estilo de vida activo y saludable, beneficiando a toda la comunidad.

READECUACION Y MEJORAMIENTO

ESC 1 : 1500



TEMA DEL PROYECTO:
"REVITALIZACIÓN URBANA EN LOS BARRIOS Y.P.F.B
Y PETROLERO DE LA CIUDAD DE BERMEJO -TARIJA"

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

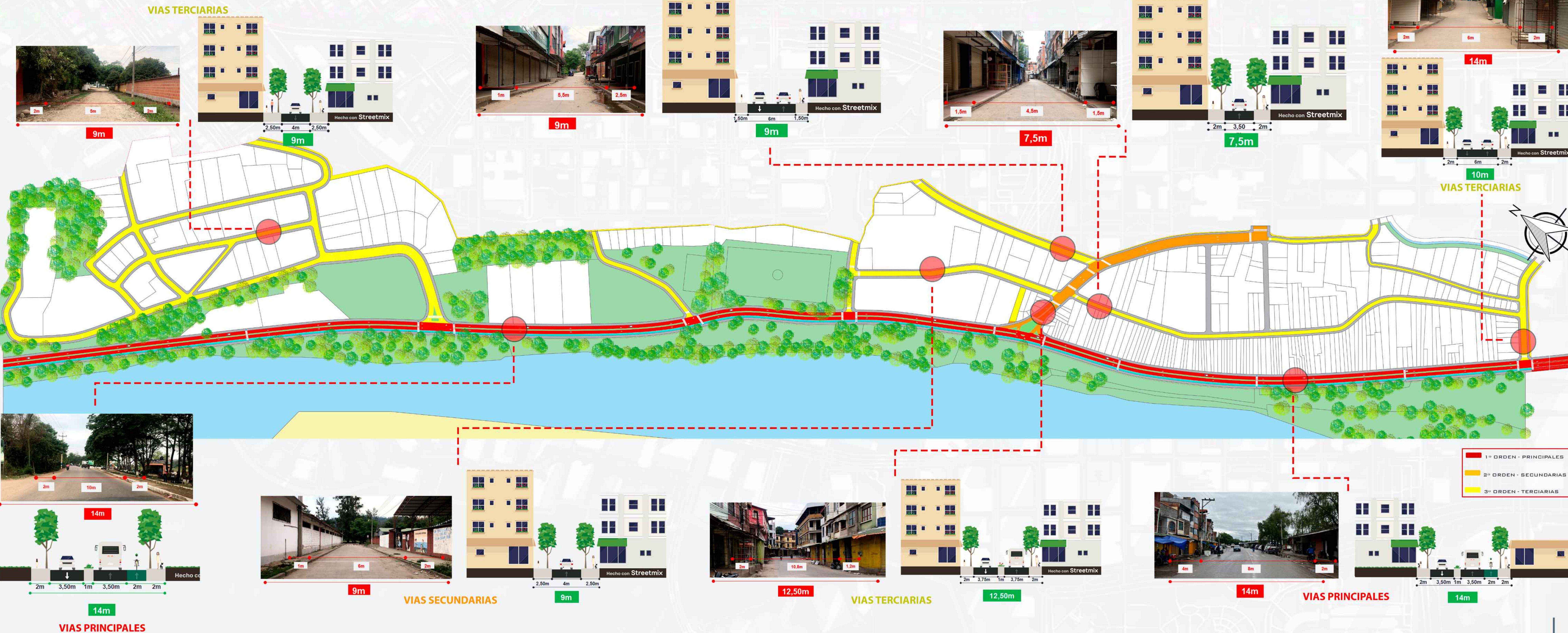
ESTUDIANTE: CONDORI CESAR CARLOS
DOCENTE GUIA: ARQ. ELIZABETH TORREZ

PROYECTO DE GRADO - G/7
GESTION 2024

LAMINA Nº 19/34

10.8- READECUACIÓN Y MEJORAMIENTO VIAL

PERFILES DE VIAS Para la planificación y el diseño urbano, las vías primarias, secundarias y terciarias juegan roles fundamentales en la organización del tráfico y la accesibilidad dentro de una ciudad.



TEMA DEL PROYECTO:
"REVITALIZACIÓN URBANA DE LOS BARRIOS Y.P.F.B
Y PETROLERO DE LA CIUDAD DE BERMEJO -TARIJA"

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESTUDIANTE: CONDORI CESAR CARLOS
DOCENTE GUIA: ARQ. ELIZABETH TORREZ

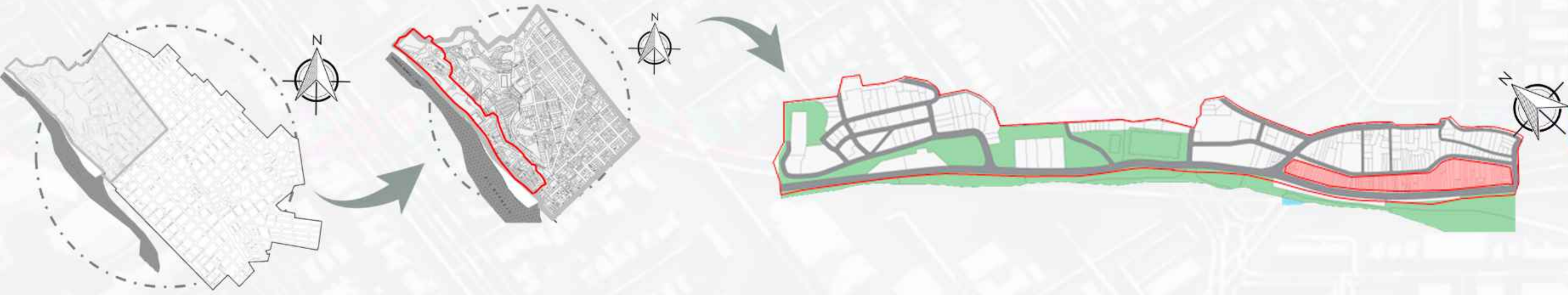
PROYECTO DE GRADO
GESTION 2024

LAMINA Nº 20/34

READECUACION Y MEJORAMIENTO VIAL

ESC 1 : 1000

10.9- TRATAMIENTO DE FACHADAS - TRAMO 1 (BARRIO PETROLERO)



se realizo un mejoramiento en las fachadas, quitando los anuncios y la contaminacion visual que provocaba, tambien pequeñas modificaciones en algunas partes para una mejor

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO - 471 m



Esta propuesta busca crear fachadas que no solo sea estéticamente agradable, sino que también maximice la frescura interior durante los días calurosos. Al elegir colores claros y suaves, junto con acentos estratégicos, se logra un equilibrio entre funcionalidad y estilo.

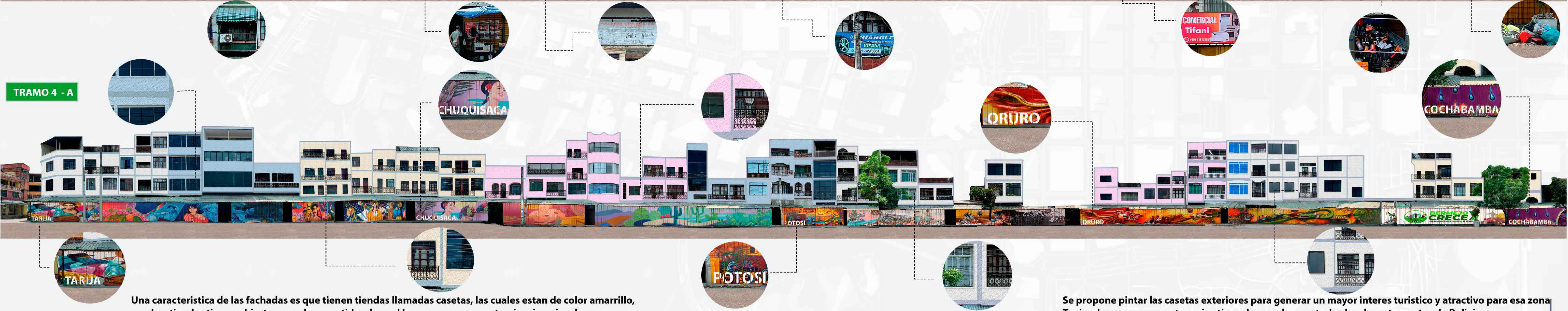
La absorción del calor por los colores es crucial, ya que los tonos oscuros tienden a retener más calor, elevando la temperatura interior. Para mantener ambientes frescos, es esencial elegir colores claros que reflejen la luz solar.

Los colores juega un papel importante en el confort térmico de las casas, junto con el análisis del clima local, la orientación solar y las cualidades de los materiales de construcción, es posible concebir un enfoque integrado según los colores de las superficies que ayuda a ahorrar incluso en la factura de luz. Aprende cómo estas variables pueden combinarse para que los colores mejoren el rendimiento térmico de tu proyecto.

TRAMO 4 - A



TRAMO 4 - A



Una característica de las fachadas es que tienen tiendas llamadas casetas, las cuales estan de color amarillo, muchas tiendas tienen abierto en ambos sentidos, lo cual hace una mayor contaminacion visual.

Se propone pintar las casetas exteriores para generar un mayor interes turistico y atractivo para esa zona. Teniendo como propuesta varios tipos de murales con todos los departamentos de Bolivia como: TARIJA - CHUQUISACA - POTOSI - ORURO - SANTA CRUZ - COCHABAMBA - LA PAZ - BENI - PANDO

TRATAMIENTO DE FACHADAS

ESC 1 : 150



TEMA DEL PROYECTO:
"REVITALIZACIÓN URBANA DE LOS BARRIOS Y.P.F.B Y PETROLERO DE LA CIUDAD DE BERMEJO -TARIJA"

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA

CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESTUDIANTE: CONDORI CESAR CARLOS

DOCENTE GUIA: ARQ. ELIZABETH TORREZ

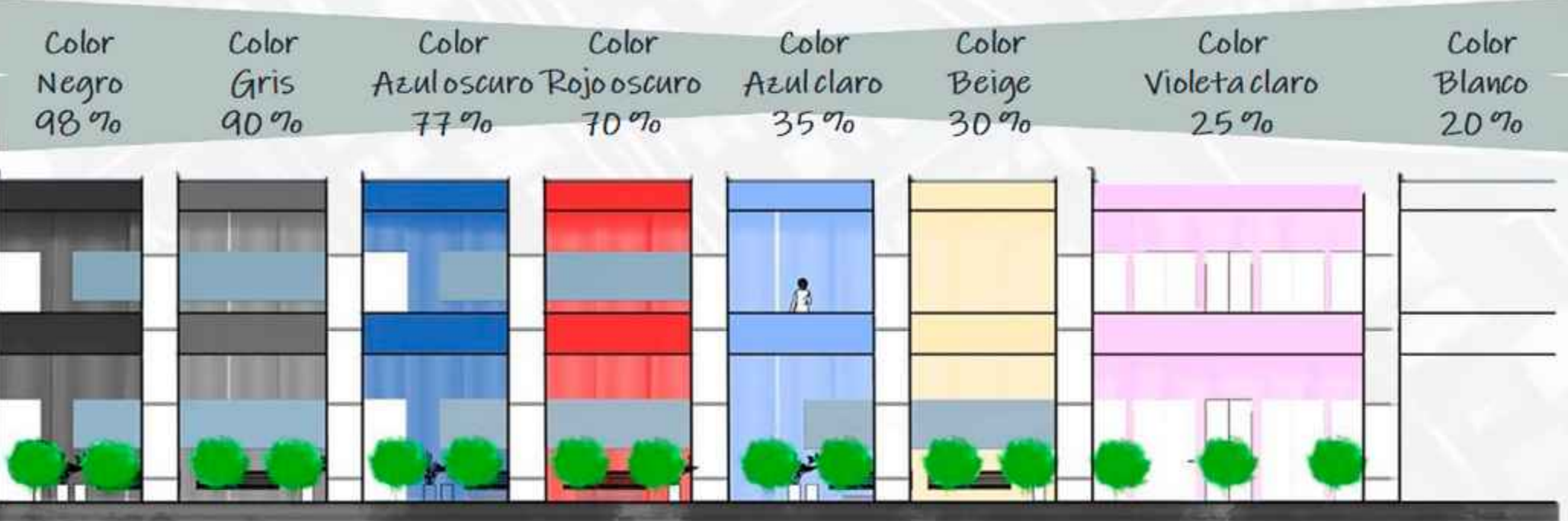
PROYECTO DE GRADO

GESTION 2024

LAMINA Nº 21/34

10.10- TRATAMIENTO DE FACHADAS - TRAMO 4 (BARRIO PETROLERO)

PROPUESTA DE COLORES EN LAS FACHADAS

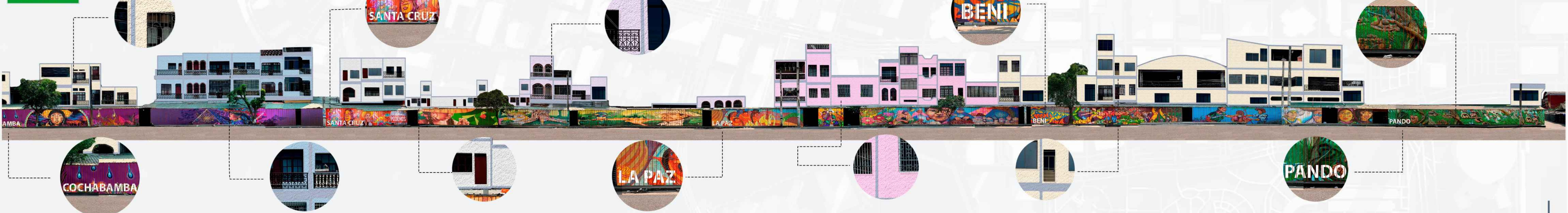


- Blanco**
Ventajas: Refleja la luz solar, manteniendo el interior fresco. Ofrece una apariencia limpia y amplia.
Estilo: Versátil, se adapta a estilos modernos y tradicionales. Ideal para crear un ambiente luminoso.
- Violeta Claro**
Ventajas: Aporta un toque de suavidad y elegancia. Es un color poco común que puede hacer que la casa destaque sin ser abrumador.
Estilo: Funciona bien en estilos contemporáneos o eclécticos, ideal para quienes buscan originalidad.
- Beige**
Ventajas: Es un color neutro que no absorbe tanto calor como los tonos oscuros. Crea una atmósfera cálida y acogedora.
Estilo: Perfecto para estilos rústicos o mediterráneos, combina bien con elementos naturales.
- Azul Claro**
Ventajas: Evoca frescura y tranquilidad, ideal para climas cálidos. Ayuda a crear un ambiente relajante.
Estilo: Popular en diseños costeros o mediterráneos, se integra bien con la naturaleza.
- Rojo Oscuro**
Ventajas: Aporta calidez y un toque de sofisticación. Puede utilizarse como acento sin ser demasiado abrumador.
Estilo: Ideal para estilos tradicionales o coloniales, se combina bien con tonos neutros.
- Azul Oscuro**
Ventajas: Menos propenso a desvanecerse bajo el sol intenso y absorbe menos calor que otros colores oscuros.
Estilo: Funciona en diseños contemporáneos y clásicos, añadiendo un aire de elegancia.
- Gris**
Ventajas: Muy versátil y moderno; refleja bien la luz y es resistente al paso del tiempo.
Estilo: Adecuado para una variedad de estilos arquitectónicos, desde minimalistas hasta industriales.
- Negro**
Ventajas: Ofrece un contraste dramático y puede resaltar detalles arquitectónicos. Es resistente al desvanecimiento.
Estilo: Ideal para diseños modernos y vanguardistas, aunque debe usarse con moderación en climas cálidos debido a su capacidad de absorber calor.

TRAMO 4 - B



TRAMO 4 - B



TEMA DEL PROYECTO:
"REVITALIZACIÓN URBANA DE LOS BARRIOS Y.P.F.B
Y PETROLERO DE LA CIUDAD DE BERMEJO -TARIJA"

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESTUDIANTE: CONDORI CESAR CARLOS
DOCENTE GUIA: ARQ. ELIZABETH TORREZ

PROYECTO DE GRADO
GESTION 2024

LAMINA N° 22/34

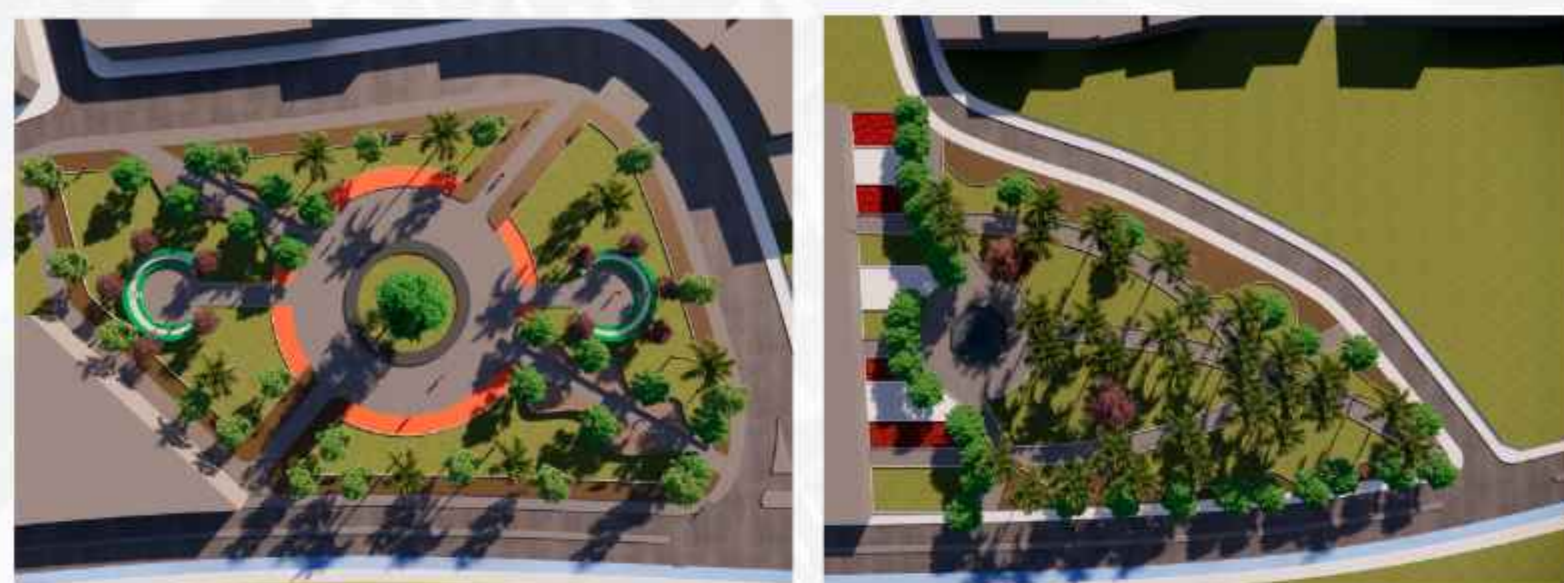
TRATAMIENTO DE FACHADAS

ESC 1 : 150

11.- LINEAMIENTOS DE ORDENAMIENTO URBANO

REVITALIZACION DE AREAS URBANA

Revitalizacion y mejora de áreas urbanas que están en desuso, mal estado abandono. Este proceso busca transformar estos espacios en lugares funcionales, atractivos y seguros, fomentando la interacción social, cultural y turística.



La revitalización de espacios públicos es una de las ventajas para transformar áreas deterioradas en centros de actividad y convivencia. Al hacerlo, no solo se mejorara la estética y funcionalidad de la ciudad, sino que también se promoverá el bienestar social, económico y ambiental.

CONTAMINACION VISUAL

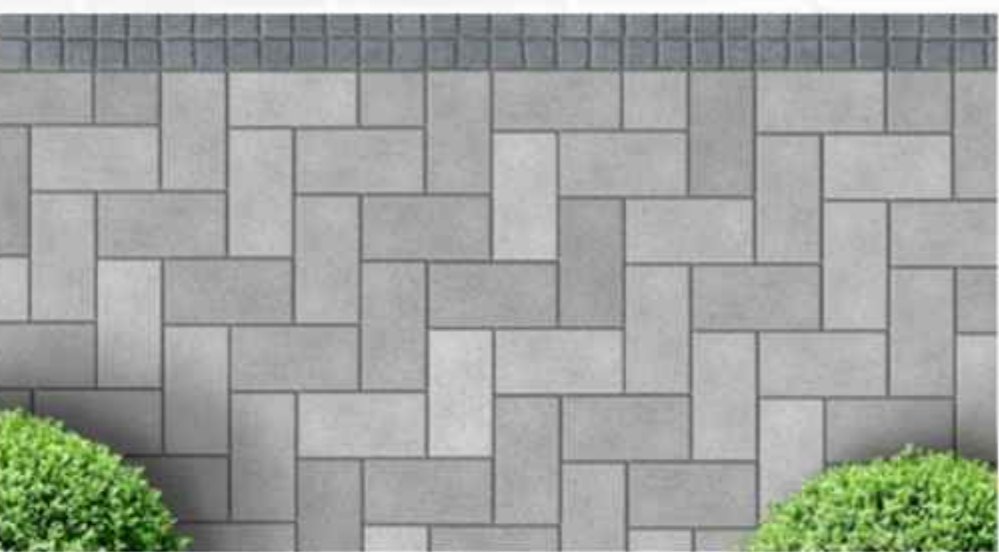
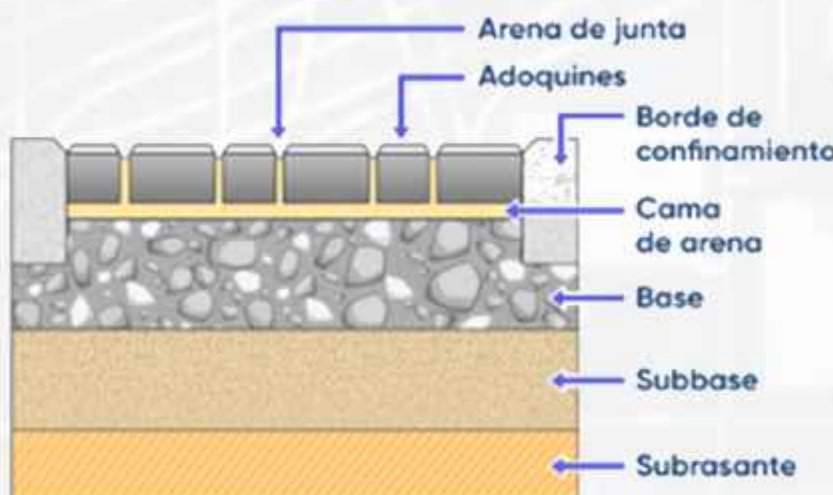


Implementar iluminación de bajo resplandor y de temperatura de color cálida para reducir el impacto visual durante la noche. Utilizar luminarias que dirijan la luz hacia abajo y minimicen la dispersión. Limitar el tamaño y la cantidad de anuncios publicitarios en las zonas residenciales y áreas verdes. Fomentar el uso de publicidad menos intrusiva y más integrada con el entorno urbano. Utilizar un diseño arquitectónico que armonice con el entorno, evitando estructuras que sobresalgan negativamente. Promover la arquitectura verde con fachadas vegetales y techos verdes.

USO DEL ADOQUIN

El uso del adoquín permeable en las calles que mejora la gestión del agua de lluvia, reduce las inundaciones y aumenta la sostenibilidad urbana. Este pavimento permite la infiltración del agua en el suelo, alivia la carga sobre los sistemas de drenaje, contribuye a la recarga de acuíferos y filtra contaminantes. Además, ayuda a regular la temperatura urbana y mitiga el efecto de isla de calor, promoviendo un entorno más saludable y resiliente para las comunidades.

PARTES DEL PAVIMENTO DE ADOQUINES DE CONCRETO



MEJORAMIENTO VIAL - MANUAL Y NORMAS



El area de intervencion cuenta actualmente equipamientos como; salud,educacion y comercio. Se propuso AREAS VERDES en el area como una de las propuestas para la revitalizacion de esas areas, siendo uno



MEJORAMIENTO DE MOVILIDAD URBANA



Mejoramiento de movilidad urbana. Proponemos mejorar el acceso a la zona mediante la creación de zonas peatonales y ciclo vías. Estas mejoras facilitarán el desplazamiento de los residentes, promoviendo modos de transporte más sostenibles y seguros. Al mismo tiempo, contribuirán a una mayor conectividad y accesibilidad en la comunidad, mejorando la calidad de vida y fomentando un entorno más saludable y amigable con el medio ambiente.

CONTAMINACION CON BASURA



Establecer un sistema de reciclaje eficiente con puntos de recolección distribuidos estratégicamente en áreas residenciales, comerciales y públicas. Promover la separación de residuos en origen.

Implementar campañas educativas para informar a los residentes sobre la importancia del reciclaje y la correcta disposición de los residuos.

Diseñar y construir infraestructuras adecuadas para la recolección y gestión de residuos, incluyendo estaciones de transferencia y plantas de tratamiento.

LIENAMIENTOS DE ORDENAMIENTO URBANO

ESC 1 : 1500



TEMA DEL PROYECTO:
"REVITALIZACIÓN URBANA EN LOS BARRIOS Y.P.F.B Y PETROLERO DE LA CIUDAD DE BERMEJO -TARIJA"

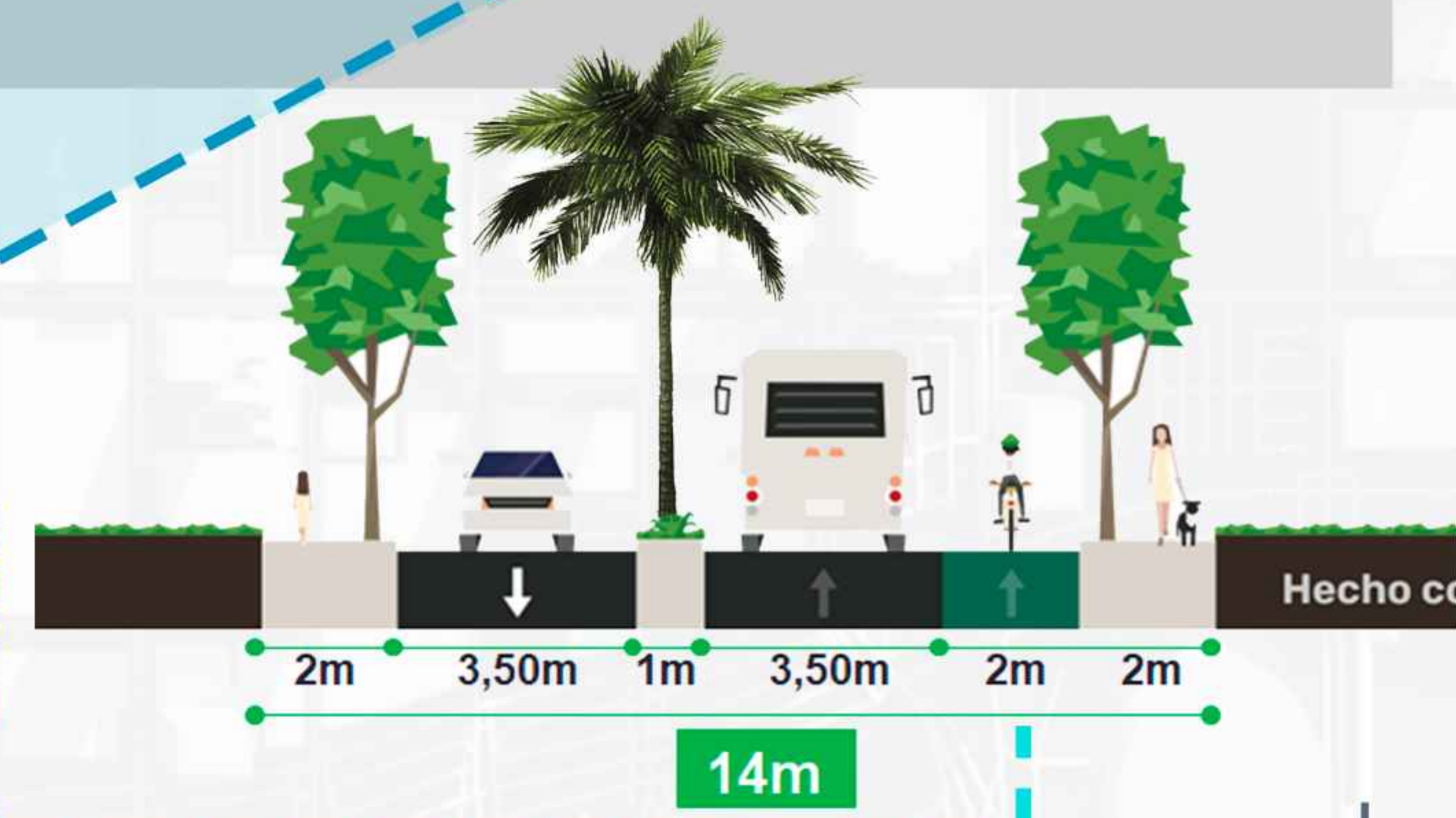
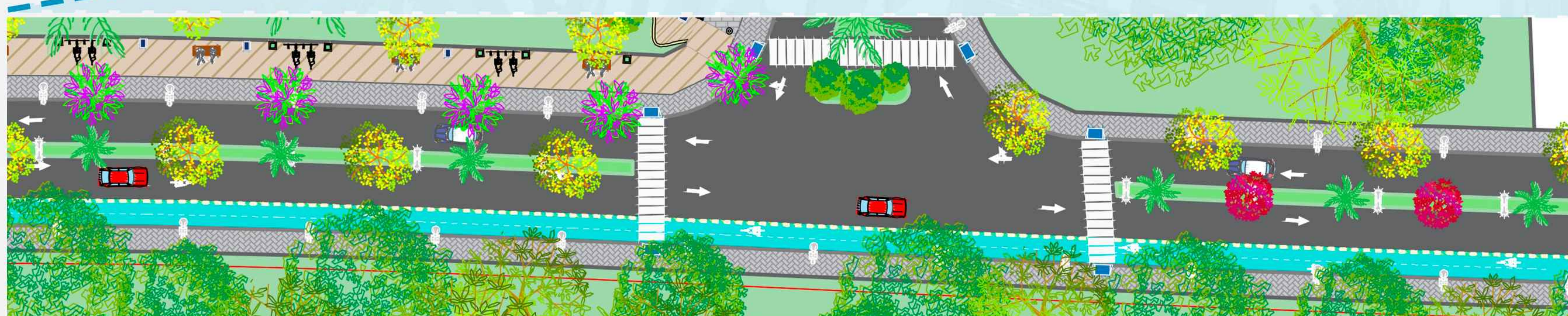
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESTUDIANTE: CONDORI CESAR CARLOS
DOCENTE GUIA: ARQ. ELIZABETH TORREZ

PROYECTO DE GRADO - G/7
GESTION 2024

LAMINA N° 23/34

12.- PLANO DE RUTA CICLOVIA



PLANO DE RUTA CICLOVIA

ESC 1 : 1500

12.1- PLANO DEL AREA DE LAS CHALANAS



TEMA DEL PROYECTO:
"REVITALIZACIÓN URBANA EN LOS BARRIOS Y.P.F.B
Y PETROLERO DE LA CIUDAD DE BERMEJO -TARIJA"

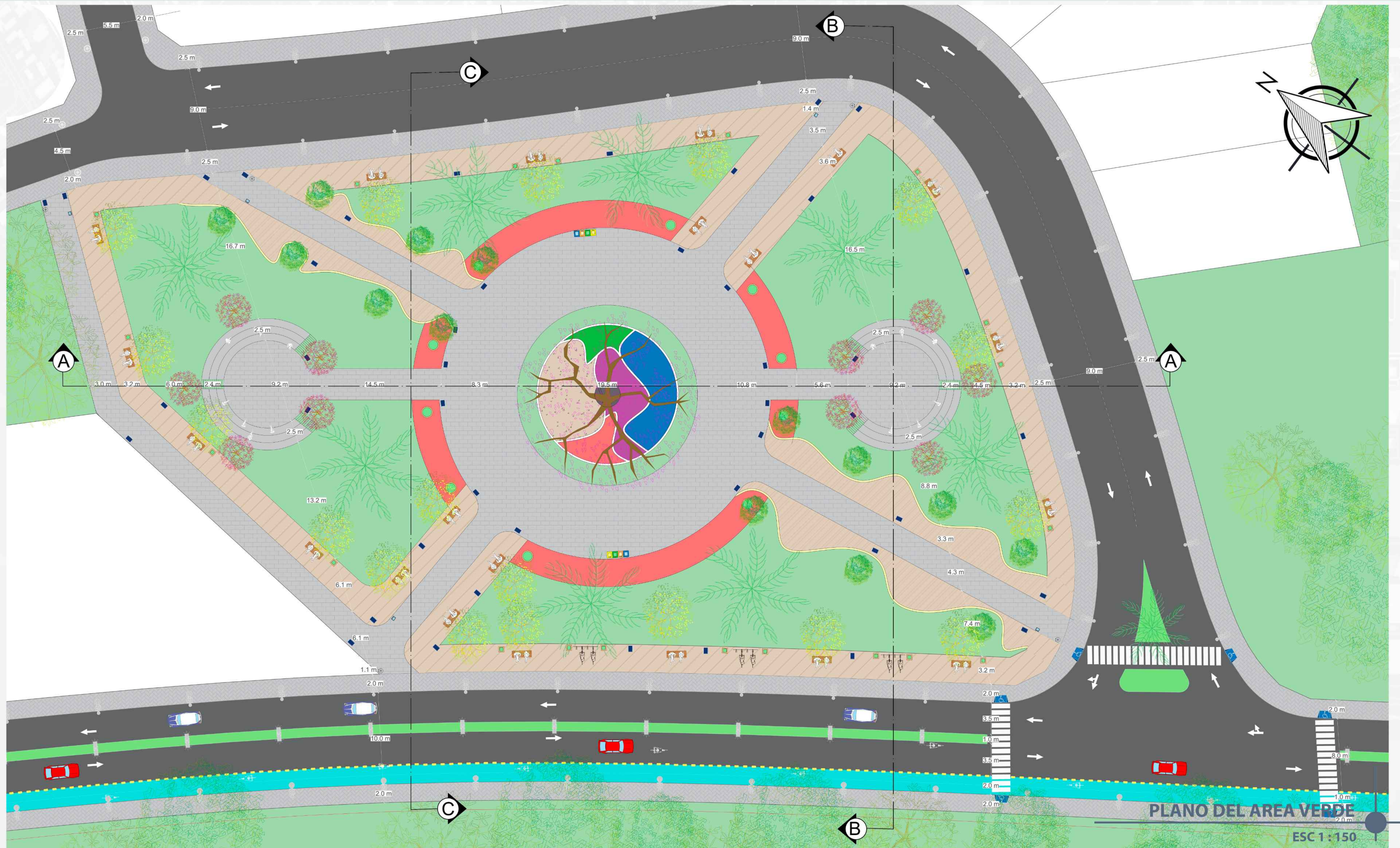
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESTUDIANTE: CONDORI CESAR CARLOS
DOCENTE GUIA: ARQ. ELIZABETH TORREZ

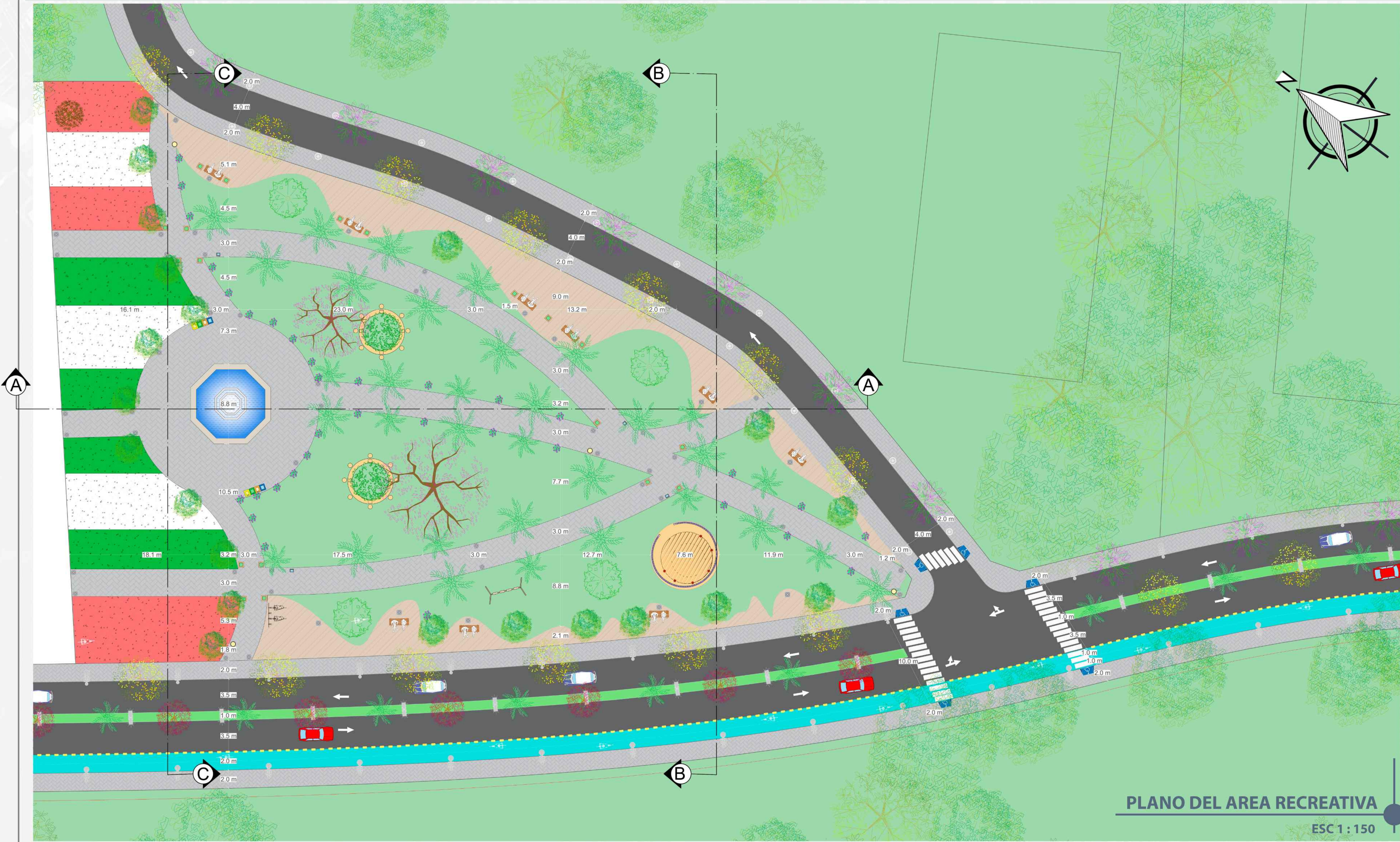
PROYECTO DE GRADO - G/7
GESTION 2024

LAMINA Nº 25/34

12.2- PLANO DEL AREA VERDE



12.3- PLANO DEL AREA RECREATIVA



TEMA DEL PROYECTO:
"REVITALIZACIÓN URBANA EN LOS BARRIOS Y.P.F.B
Y PETROLERO DE LA CIUDAD DE BERMEJO -TARIJA"

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

ESTUDIANTE: CONDORI CESAR CARLOS
DOCENTE GUIA: ARQ. ELIZABETH TORREZ

PROYECTO DE GRADO - G/7
GESTION 2024

LAMINA N° 27/34