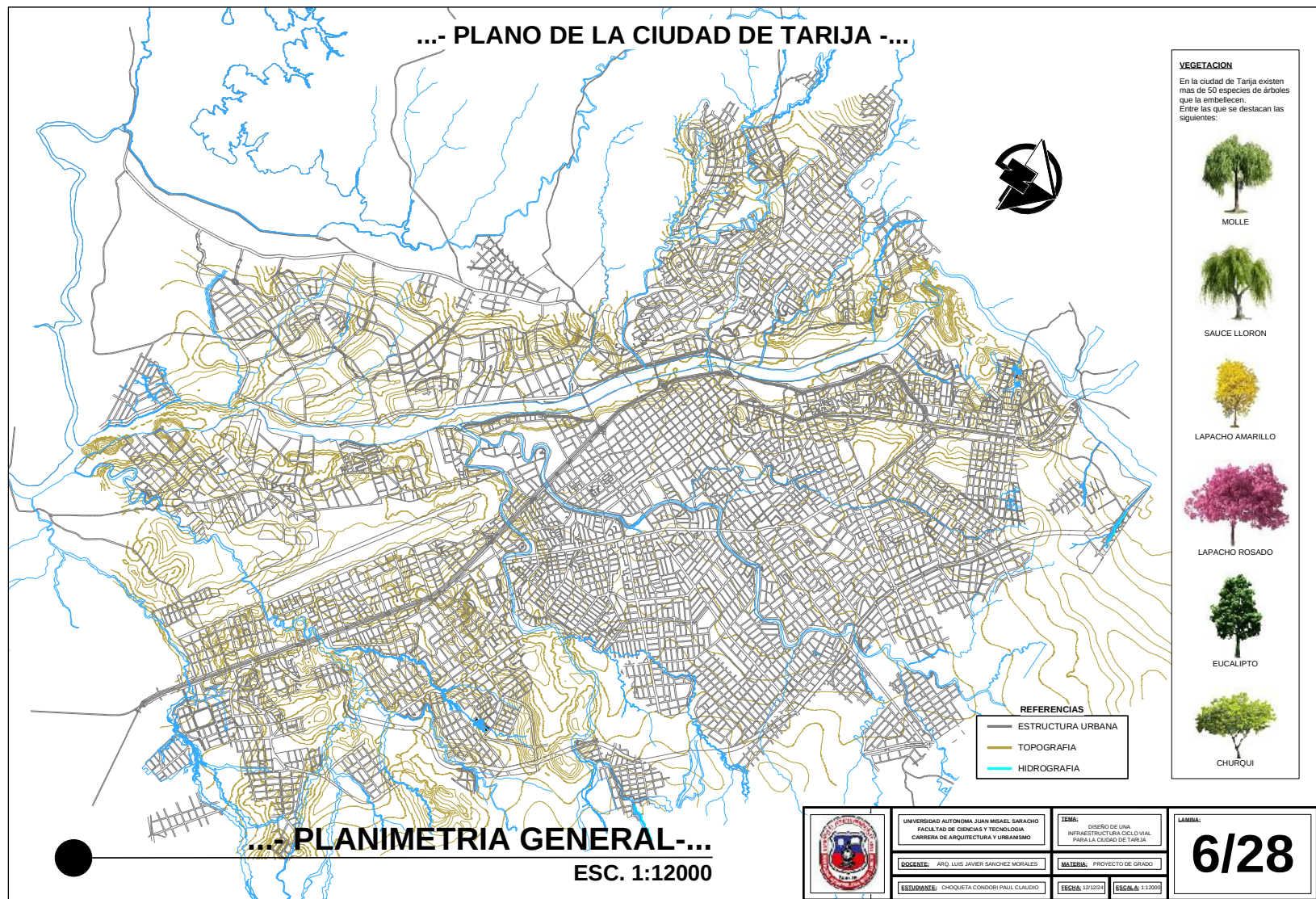
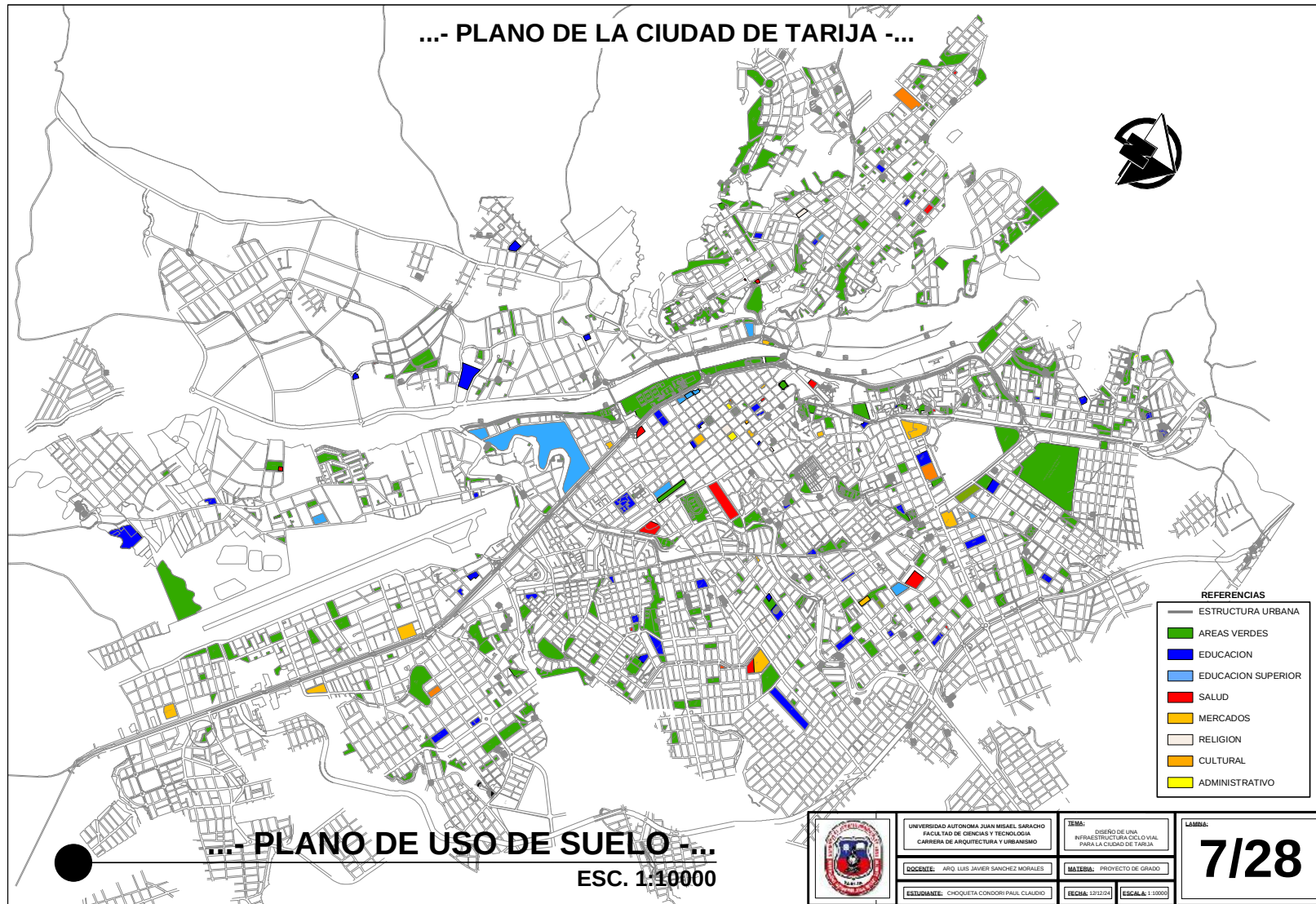




...- PLANO DE LA CIUDAD DE TARIJA -...



...- PLANO DE USO DE SUELO -...

ESC. 1:10000

REFERENCIAS

- ESTRUCTURA URBANA
- AREAS VERDES
- EDUCACION
- EDUCACION SUPERIOR
- SALUD
- MERCADOS
- RELIGION
- CULTURAL
- ADMINISTRATIVO



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN M. SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

TEMA: DISEÑO DE UNA
INFRAESTRUCTURA CICLO VIAL
PARA LA CIUDAD DE TARIJA

LÁMINA:

7/28

DOCENTE: ARQ. LUIS JAVIER SANCHEZ MORALES

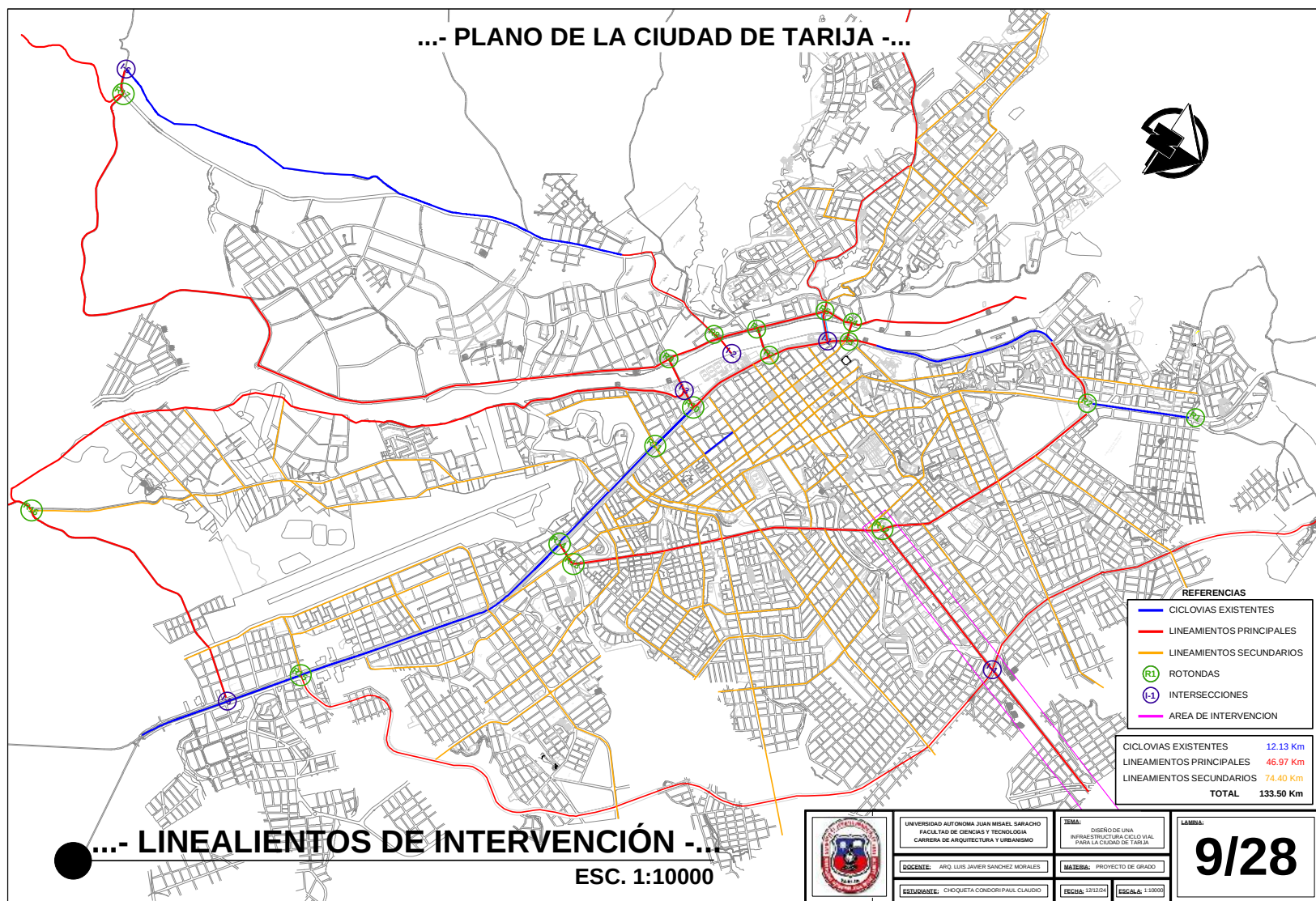
MATERIA: PROYECTO DE GRADO

ESTUDIANTE: CHOQUETA CORDORI PAUL CLAUDIO

FECHA: 13/12/04

ESCALA: 1:10000



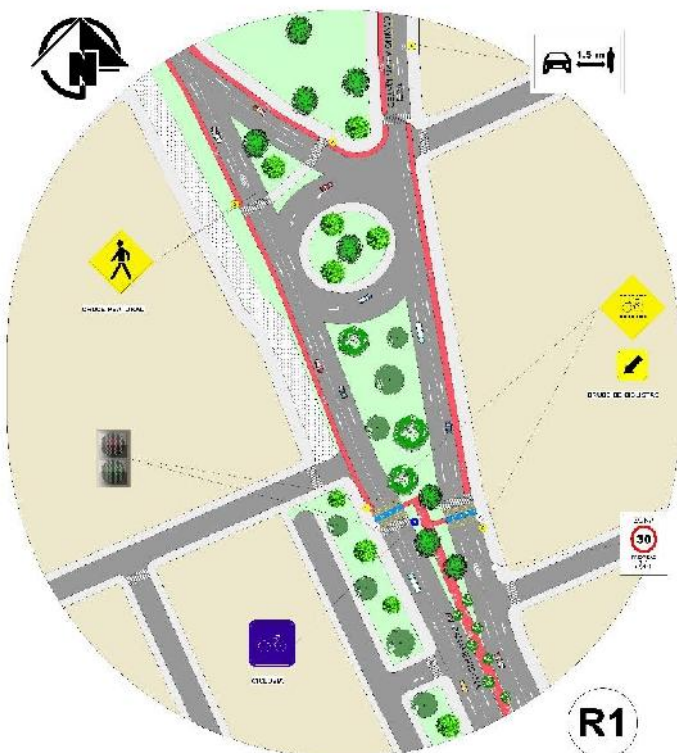


SEÑALÉTICA VERTICAL						
PREVENTIVA						
N°	DESCRIPCIÓN	SIMBOLOGÍA	PROPÓSITO	RECOMENDACIÓN	DIMENSIONES	
					SEÑAL 50x50 cm	ALTO
					Vel. max. < 40 km/h	Vel. max. 40-60 km/h
1	Presencia de zona de peligro		Indicar la presencia de una zona de peligro que se encuentre a una distancia de 100 m. de la zona de peligro.	Indicar la presencia de una zona de peligro que se encuentre a una distancia de 100 m. de la zona de peligro.		5.0 m.
2	Zona de peligro		Indicar la presencia de una zona de peligro que se encuentre a una distancia de 100 m. de la zona de peligro.	Indicar la presencia de una zona de peligro que se encuentre a una distancia de 100 m. de la zona de peligro.		5.0 m.
3	Presencia de zona de peligro		Indicar la presencia de una zona de peligro que se encuentre a una distancia de 100 m. de la zona de peligro.	Indicar la presencia de una zona de peligro que se encuentre a una distancia de 100 m. de la zona de peligro.		5.0 m.
4	Zona de peligro		Indicar la presencia de una zona de peligro que se encuentre a una distancia de 100 m. de la zona de peligro.	Indicar la presencia de una zona de peligro que se encuentre a una distancia de 100 m. de la zona de peligro.		5.0 m.
5	Presencia de zona de peligro		Indicar la presencia de una zona de peligro que se encuentre a una distancia de 100 m. de la zona de peligro.	Indicar la presencia de una zona de peligro que se encuentre a una distancia de 100 m. de la zona de peligro.		5.0 m.
REGULAMENTARIA						
N°	DESCRIPCIÓN	SIMBOLOGÍA	PROPÓSITO	RECOMENDACIÓN	DIMENSIONES	
					SEÑAL 50x50 cm	ALTO
					Vel. max. < 40 km/h	Vel. max. 40-60 km/h
6	Zona de 40 km/h		Indicar la presencia de una zona de 40 km/h.	Indicar la presencia de una zona de 40 km/h.		5.0 m.
7	Prohibido adelantar		Indicar la prohibición de adelantar.	Indicar la prohibición de adelantar.		5.0 m.
8	Prohibido adelantar		Indicar la prohibición de adelantar.	Indicar la prohibición de adelantar.		5.0 m.
INFORMATIVA						
N°	DESCRIPCIÓN	SIMBOLOGÍA	PROPÓSITO	RECOMENDACIÓN	DIMENSIONES	
					SEÑAL 50x50 cm	ALTO
					Vel. max. < 40 km/h	Vel. max. 40-60 km/h
9	Zona de 40 km/h		Indicar la presencia de una zona de 40 km/h.	Indicar la presencia de una zona de 40 km/h.		5.0 m.

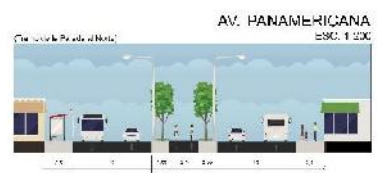
SEÑALÉTICA HORIZONTAL						
CARACTERÍSTICAS						
N°	DESCRIPCIÓN	SIMBOLOGÍA	PROPÓSITO	DIMENSIONES		
				LARGO	ANCHO	ALTO
1	Velocidad máxima		Indicar y promover a los conductores de vehículos motorizados la velocidad máxima de circulación de la vía.	4.0 m.	2 m.	
2	Prioridad absoluta		Indicar y promover a los conductores de vehículos motorizados que el vehículo puede circular con prioridad sobre el resto del tráfico.	3 m.	1.50 m.	
3	Pare		Indicar al conductor que se detenga y que solo prosiga su marcha cuando se encuentre en condiciones de seguridad.	0.8 m.	0.8 m.	
4	Fin de zona		Indicar que la zona donde se aplica esta señal termina en la zona que se indica en la señal.	6 m.	0.5 m.	
5	Fin de zona		Indicar que la zona donde se aplica esta señal termina en la zona que se indica en la señal.	6 m.	1 m.	
6	Fin de zona y de vía		Indicar que la zona donde se aplica esta señal termina en la zona que se indica en la señal.	2.5 m.	1 m.	
7	Caja lateral de protección		Indicar la ubicación de una caja lateral de protección.	0.5 m.	0.5 m.	
8	Advertencia		Indicar la presencia de una zona de peligro.			
9	Fin de zona		Indicar que la zona donde se aplica esta señal termina en la zona que se indica en la señal.			
10	Prohibido adelantar		Indicar la prohibición de adelantar.	4.0 m.	2 m.	

...- CUADROS DE SEÑALÉTICA-... ESC. INDICADA

	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MIGUEL BARRAZO	FECHA: 10/28	10/28
	FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA	PROYECTO DE TRABAJO	
	CARRERA DE INGENIERÍA EN SISTEMAS DE COMPUTACIÓN	FECHA: 10/28	
	ALUMNO: JUAN CARLOS GARCÍA	GRUPO: 10/28	



R1
ROTONDA CRUCE A SAN MATEO
 ESC. 1:500

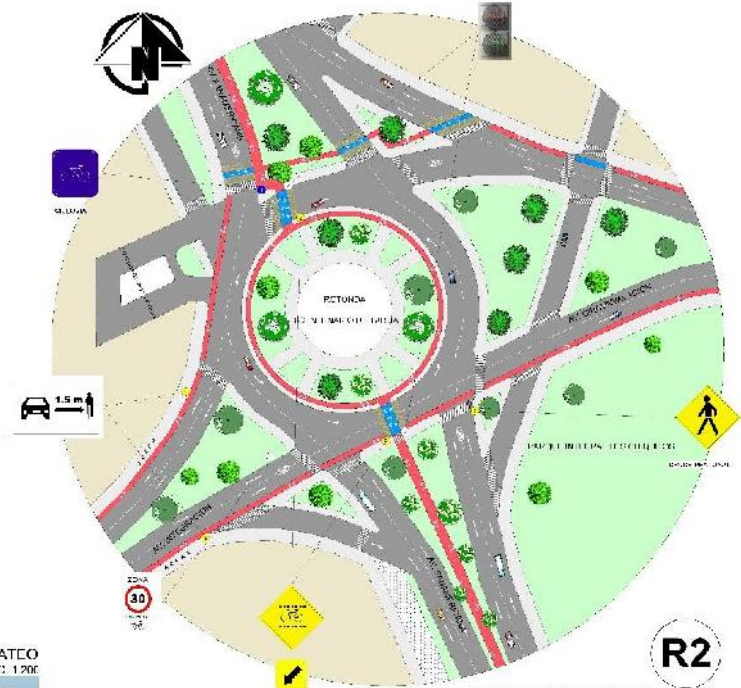
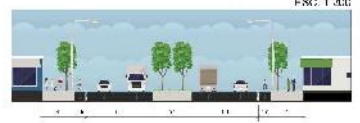


AV. PANAMERICANA
 ESC. 1:200

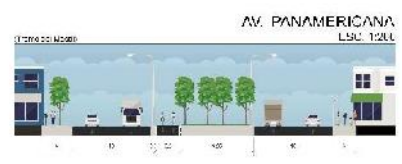
CAMINO A SAN MATEO
 ESC. 1:200



AV. INTEGRACION
 ESC. 1:200



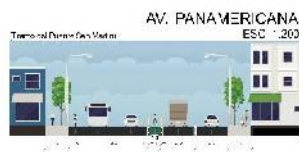
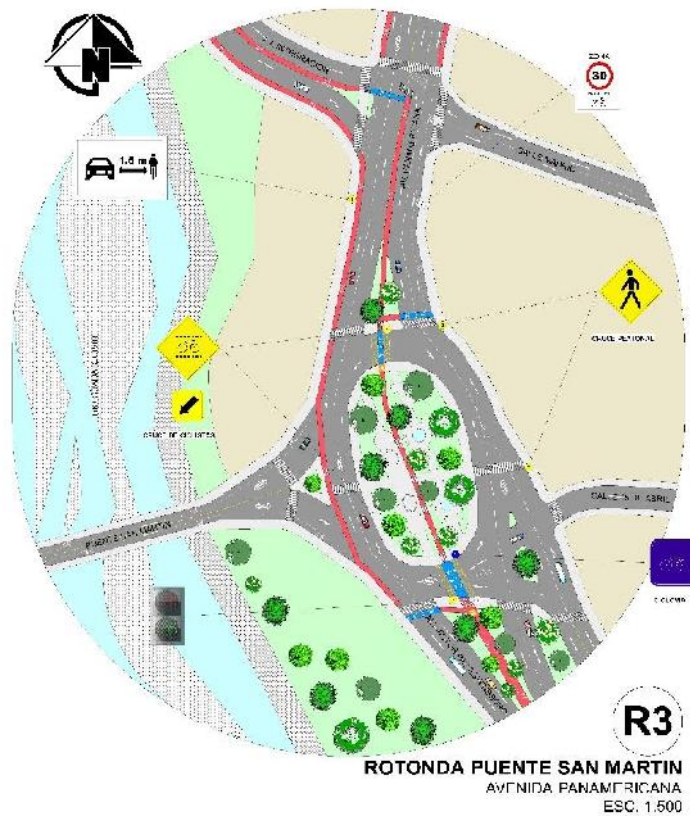
R2
ROTONDA BICENTENARIO DE TARIJA
 ESC. 1:500



AV. PANAMERICANA
 ESC. 1:200

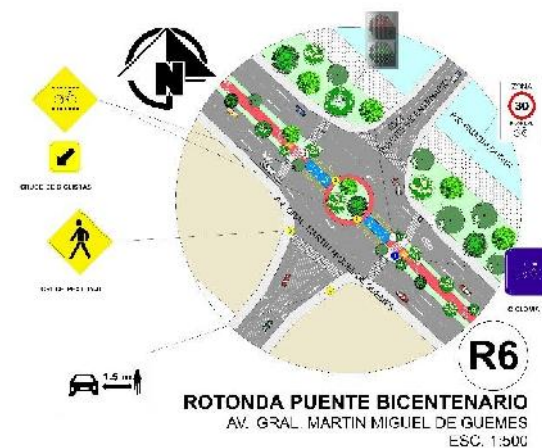
...- PROPUESTA (DETALLES) -...
ESC. INDICADA

	UNIDAD DE TRÁFICO Y SEÑALIZACIÓN TARIJA		11/28	
	DIRECCIÓN: DIRECCIÓN DE TRÁFICO Y SEÑALIZACIÓN DEPARTAMENTO: TARIJA	PROYECTO: TARIJA	FECHA: 11/28	ESCALA: 1:200
	DISEÑO:	ELABORACIÓN:	REVISIÓN:	APROBACIÓN:



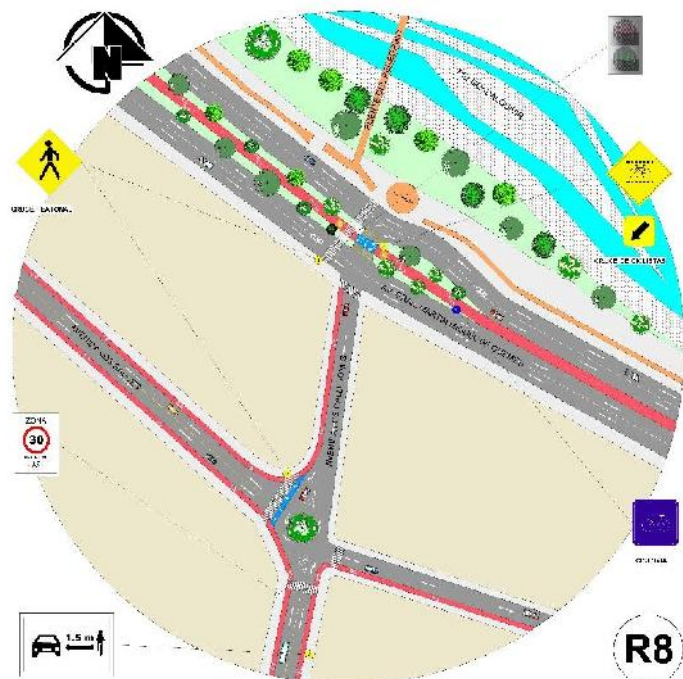
...- PROPUESTA (DETALLES) -...
 ESC. INDICADA

	PLANIFICACIÓN, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE SERVICIOS DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS	FECHA: 12/28/2015 ELABORADO: JUAN CARLOS GARCIA REVISADO: JUAN CARLOS GARCIA	12/28
	APROBADO: JUAN CARLOS GARCIA APROBADO: JUAN CARLOS GARCIA	APROBADO: JUAN CARLOS GARCIA APROBADO: JUAN CARLOS GARCIA	
	APROBADO: JUAN CARLOS GARCIA APROBADO: JUAN CARLOS GARCIA	APROBADO: JUAN CARLOS GARCIA APROBADO: JUAN CARLOS GARCIA	

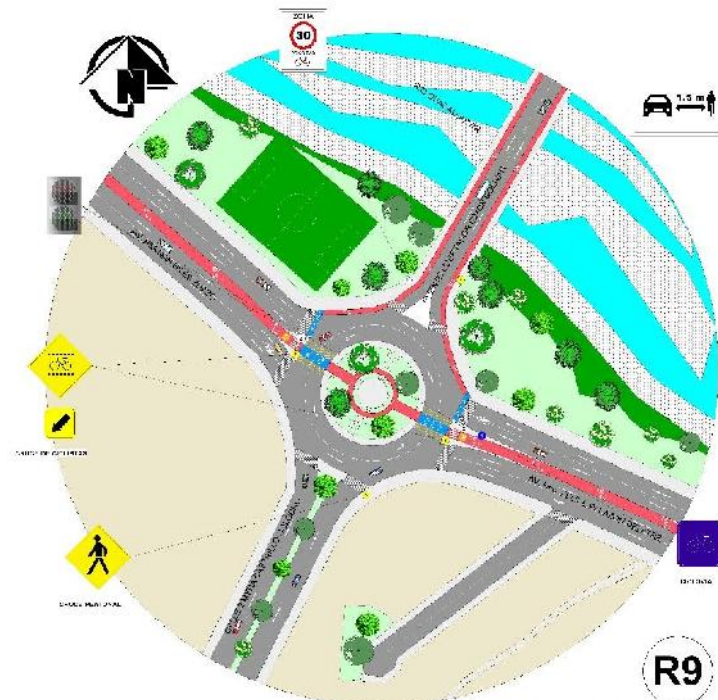


...- PROPUESTA (DETALLES) -...
ESC. INDICADA

	MUNICIPALIDAD AUTÓNOMA DE GUAYAQUIL DISTRITO DE GUAYAQUIL DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO DIRECCIÓN DE PROYECTOS Y ESTUDIOS		NOMBRE: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PARA EL RÍO DE GUAYAS		13/28
	NÚMERO: 001 DE 2013		FECHA: 13/01/2013		
	ASUNTO: PROYECTO DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE		ESTADO: EN CURSO		



ROTONDA E INTERSECCION
AV. LOS SAUCES ENTRE AV. LOS CALLEJONES
 ESC. 1:500



ROTONDA LOS LEONES
AV. HERNAN SILES SUAZO ENTRE AV. HNO. FELIPE PALAZON DELETRE
 ESC. 1:500



AV. LOS SAUCES
 ESC. 1:200



AV. LOS CALLEJONES
 ESC. 1:200



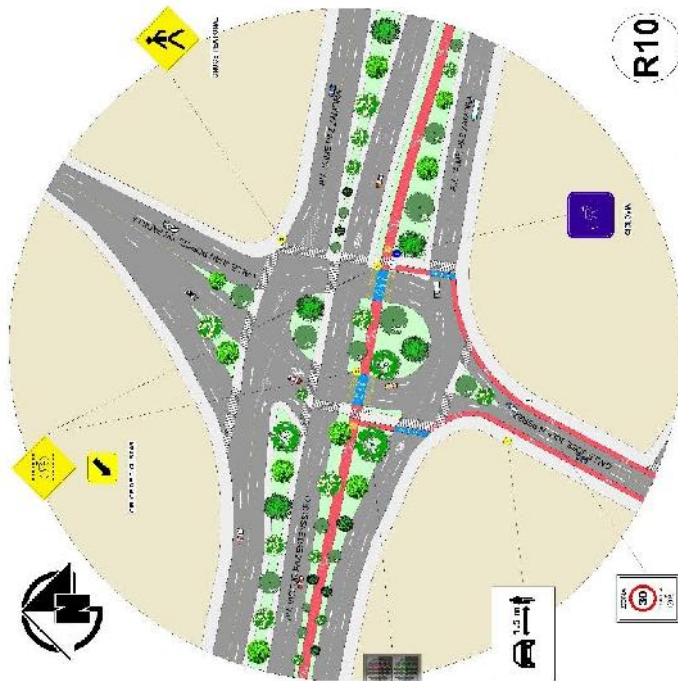
PUENTE I. SIMON BOLIVAR
 ESC. 1:200



AV. HNO. FELIPE PALAZON DELELTRE
 ESC. 1:200

...- PROPUESTA (DETALLES) -...
 ESC. INDICADA

	INSTITUCION E INSTITUCION DE INVESTIGACION PARTICIPACION DE EMPRESAS Y TECNICOLOGIA CONSEJO DE ASISTENTES Y ASISTENTES	14/28 14/28 14/28 14/28	14/28
	INSTITUCION E INSTITUCION DE INVESTIGACION PARTICIPACION DE EMPRESAS Y TECNICOLOGIA CONSEJO DE ASISTENTES Y ASISTENTES	14/28 14/28 14/28 14/28	



ROTONDA PADILLA
AVENIDA JAMIE PAZ ZAMORA
ESC. 1500



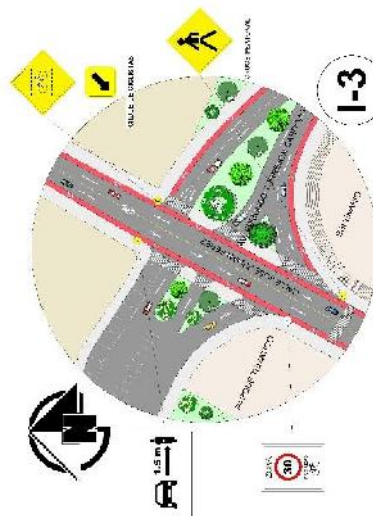
AV. JAMIE PAZ ZAMORA
ESC. 1500



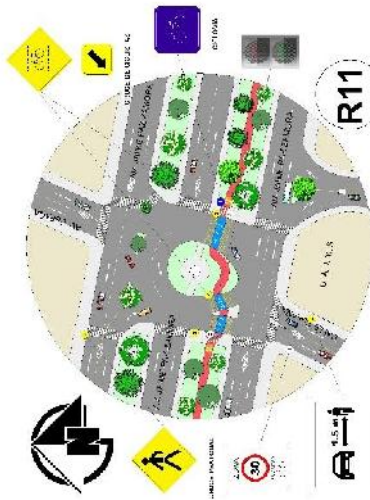
CALLE JOSE JULIAN PEREZ
ESC. 1700



AV. EDMUNDO TORREJON C.
ESC. 200



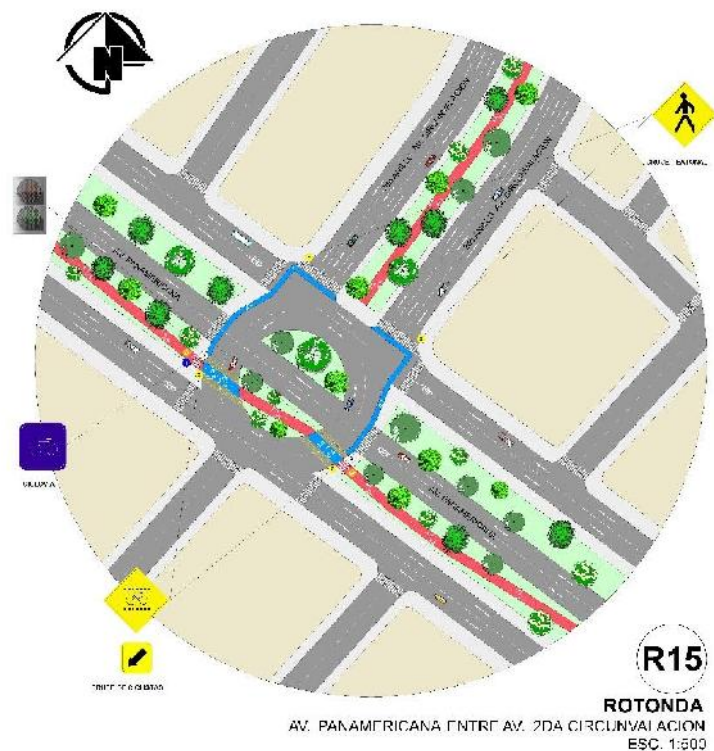
INTERSECCION PARQUE TEMATICO
AV. EDMUNDO TORREJON C. ENTRE C. JOSE JULIAN PEREZ
ESC. 1500



ROTONDA EUSTAQUIO MOTO MENDEZ
AVENIDA JAMIE PAZ ZAMORA
ESC. 1500

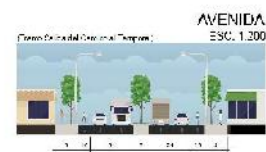
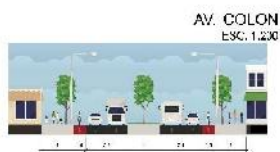
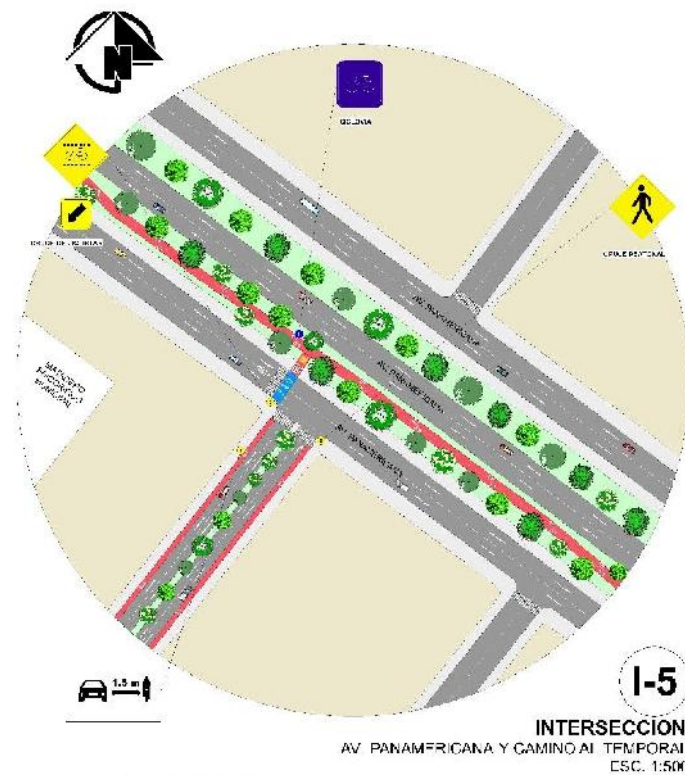
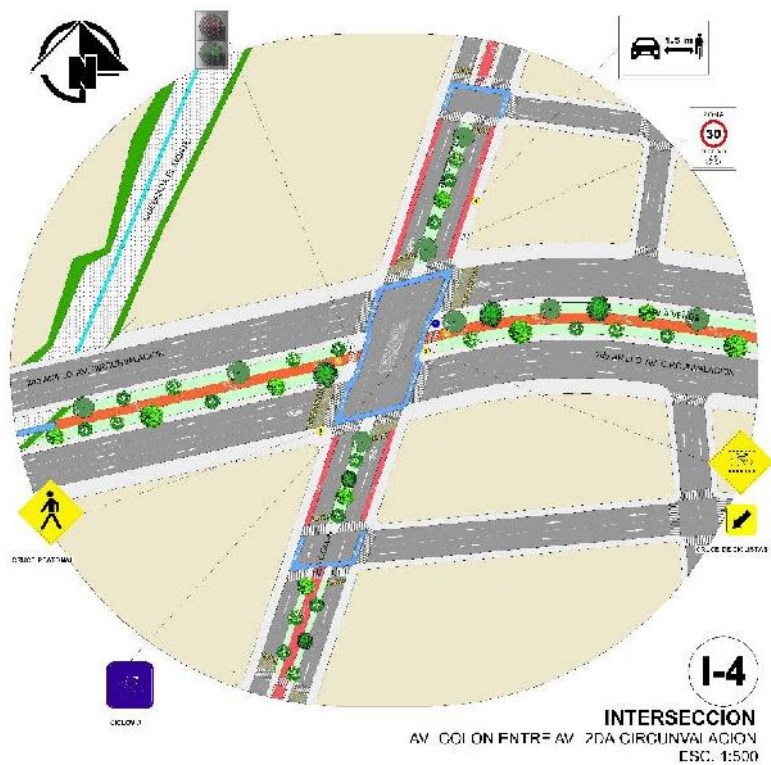
...- PROPUESTA (DETALLES) -...
ESC. INDICADA

	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL MUNICIPIO DE PADILLA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO URBANO CALLE: AV. JAMIE PAZ ZAMORA CALLE: AV. JAMIE PAZ ZAMORA	CALLE: AV. JAMIE PAZ ZAMORA CALLE: AV. JAMIE PAZ ZAMORA	CALLE: AV. JAMIE PAZ ZAMORA CALLE: AV. JAMIE PAZ ZAMORA	CALLE: AV. JAMIE PAZ ZAMORA CALLE: AV. JAMIE PAZ ZAMORA	CALLE: AV. JAMIE PAZ ZAMORA CALLE: AV. JAMIE PAZ ZAMORA



...- PROPUESTA (DETALLES) -...
 ESC. INDICADA

	INSTITUTO VIAL DE LA CIUDAD DE LA PAZ DIRECCION GENERAL DE TRAFICO Y SEÑALIZACION DIRECCION DE SEÑALIZACION VIAL		TITULO: SEÑALIZACION VIAL SUBTITULO: SEÑALIZACION VIAL PARA LA CIUDAD DE LA PAZ	HOJA: 17/28
	OBJETIVO: SEÑALIZAR LA CIRCUNVALACION	AUTORA: INSTITUTO VIAL DE LA PAZ	ESCALA: 1:500	

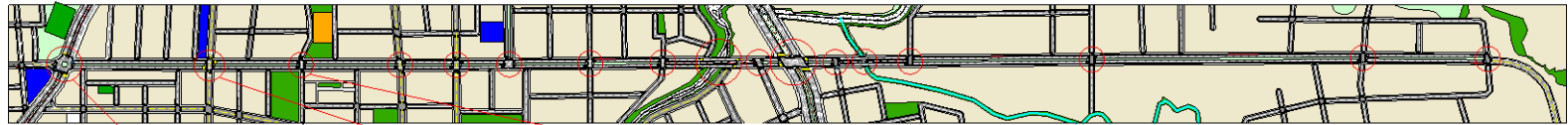


...- PROPUESTA (DETALLES) -...
 ESC. INDICADA

	PROYECTO DE ORDENANZA QUE ESTABLEZCA LAS CONDICIONES PARA LA CONSTRUCCION Y MANUTENCION DE LAS OBRAS DE RECONSTRUCCION Y REPARACION		DE LA CIUDAD DE SAN JUAN		18/28
	DE LA CIUDAD DE SAN JUAN		DE LA CIUDAD DE SAN JUAN		
	DE LA CIUDAD DE SAN JUAN		DE LA CIUDAD DE SAN JUAN		

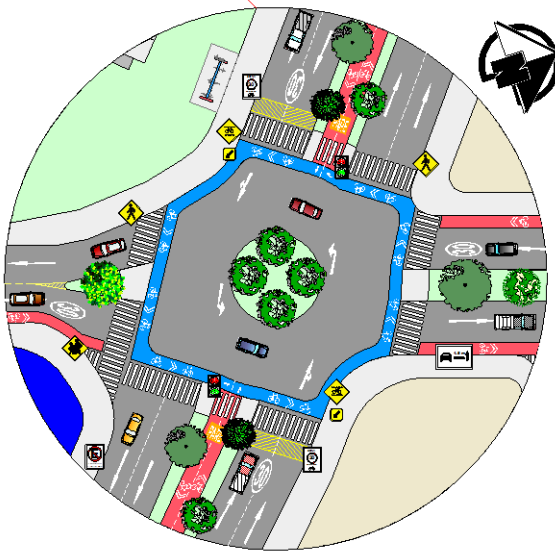
	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JOSE BELLA INGENIERO FACULTAD DE INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA CARRERA DE INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA	FECHA: 20/08/2014 DE: 08:00 AM HASTA: 09:00 AM PARTE: PRIMERA	LARGO:
	SECCIONES: JUAN LUIS JAVIER ESPINOZA NEVAREZ	SECCIONES: PROYECTO DE DIARIO	20/28
SECCIONES: CRISTÓBAL GONZALEZ PAUL CLAUDIO	FECHA: 19/08/2014 HORA: 1:00 PM		

AVENIDA CRISTOBAL COLON

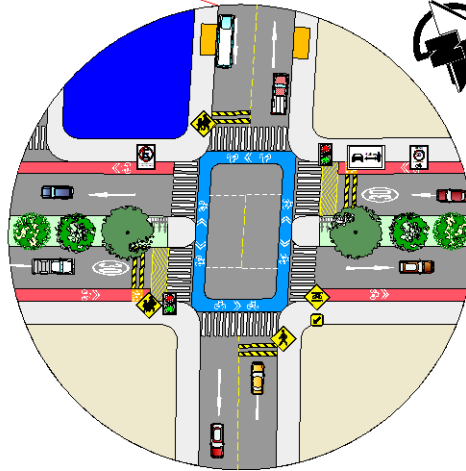


--- TRAMO DE INTERVENCION ---

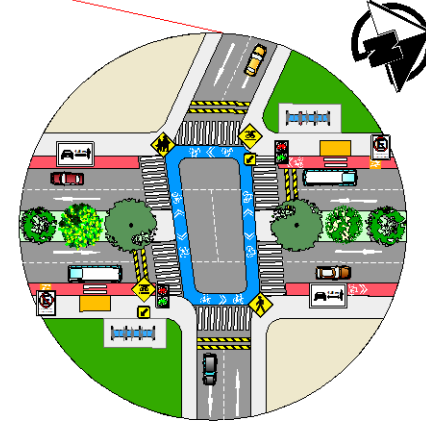
ESC. 1:3000



ROTONDA
AV. CRISTOBAL COLON ENTRE AV. CIRCUNVALACION
ESC. 1:200



INTERSECCION
AV. CRISTOBAL COLON ENTRE CALLE 26 DE MAYO
ESC. 1:200



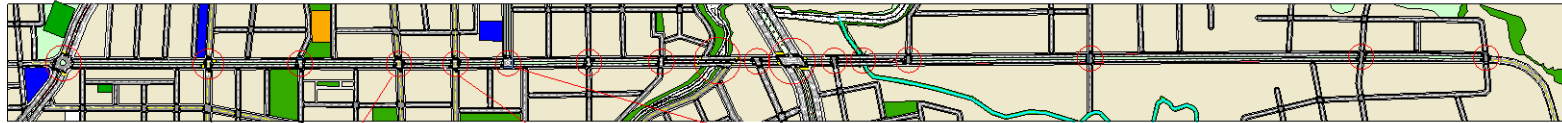
INTERSECCION
AV. CRISTOBAL COLON ENTRE CALLE 24 DE JULIO
ESC. 1:200

--- PROPUESTA (DETALLES) ---

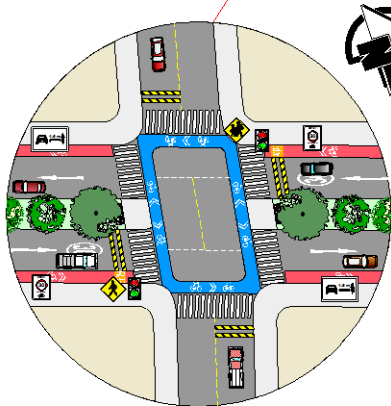
ESC. INDICADA

	UNIVERSIDAD AUTONOMA JOSE MARIA COSTA RICA		TITULO: DISEÑO DE UNA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA CIUDAD DE TURIA	LABOR: 21/28
	FACULTAD DE INGENIERIA Y TECNOLOGIA			
	CARRERA DE INGENIERIA Y TECNOLOGIA			
	CARRERA DE INGENIERIA Y TECNOLOGIA			
COORDINADOR: JUAN LUIS AMADOR GONZALEZ	PROFESOR: PROFESOR DE INGENIERIA		FECHA: 19/10/2014	ESCALA: 1:1000
ELABORADO: CRISTOBAL COLON PARA CLAROS				

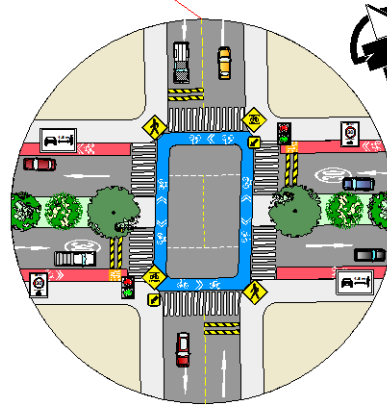
AVENIDA CRISTOBAL COLON



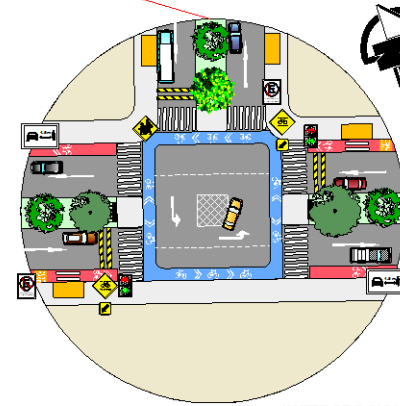
--- TRAMO DE INTERVENCION ---
ESC. 1:3000



INTERSECCION
AV. CRISTOBAL COLON ENTRE CALLE SANTA MARIA
ESC. 1:200



INTERSECCION
AV. CRISTOBAL COLON ENTRE CALLE LOURDES
ESC. 1:200

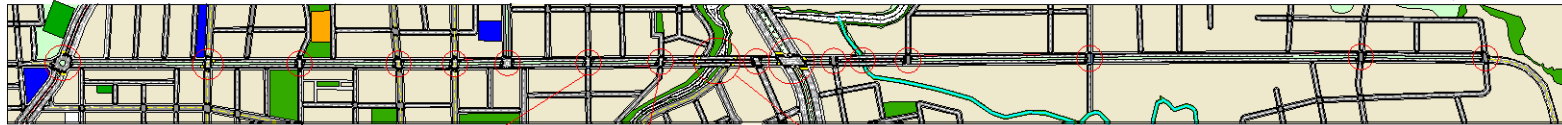


INTERSECCION
AV. CRISTOBAL COLON ENTRE CALLE 11 DE FEBRERO
ESC. 1:200

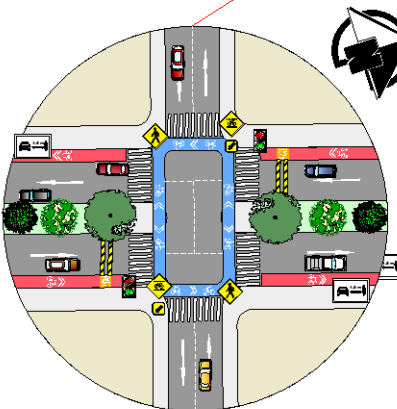
--- PROPUESTA (DETALLES) ---
ESC. INDICADA

	INFORMACION GENERAL: JUAN MIGUEL BARRERA FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA CARRERA DE INGENIERIA Y URBANISMO	TEMA: DISEÑO DE UNA INFRAESTRUCTURA URBANA PARA LA CIUDAD DE SANTIAGO	LAMINA: 22/28
	DISEÑO: JUAN MIGUEL BARRERA	BASES: PROYECTO DE URBANISMO	
	ELABORADO: CARRERA DE INGENIERIA Y URBANISMO	FECHA: 19/05/2024 ESCALA: 1:200	

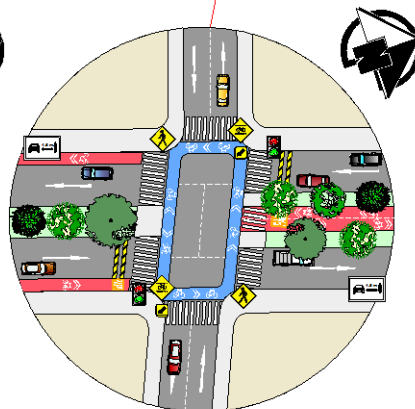
AVENIDA CRISTOBAL COLON



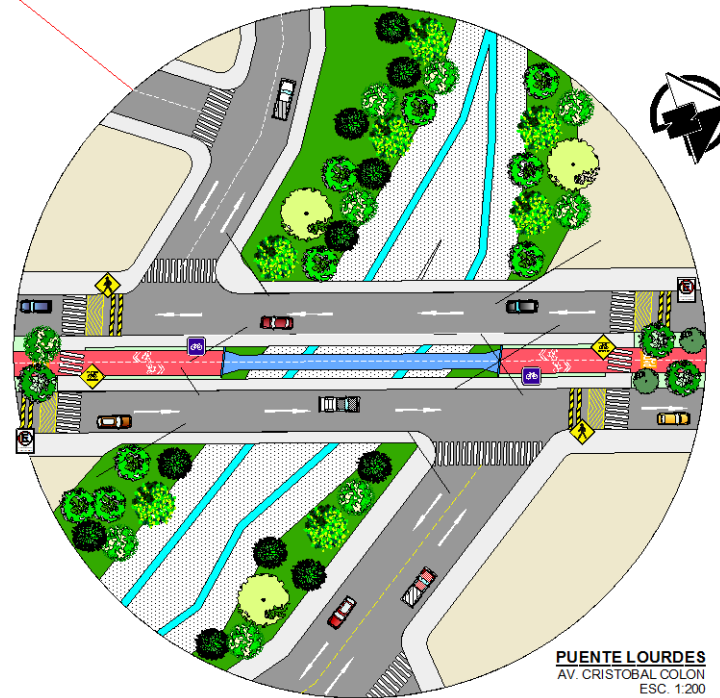
...- TRAMO DE INTERVENCION -...
ESC. 1:3000



INTERSECCION
AV. CRISTOBAL COLON ENTRE AV. 24 DE JUNIO
ESC. 1:200



INTERSECCION
AV. CRISTOBAL COLON ENTRE AV. S/N
ESC. 1:200



PUENTE LOURDES
AV. CRISTOBAL COLON
ESC. 1:200

...- PROPUESTA (DETALLES) -...
ESC. INDICADA

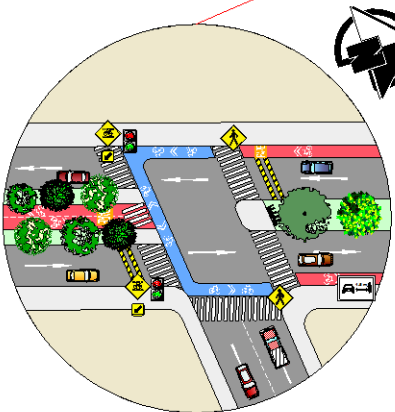
	UNIVERSIDAD DE COSTA RICA, JOAQUIN BOLAÑOS, GUAYACÁN	TEMA:	23/28
	FACULTAD DE CIENCIAS Y EDUCACIÓN	DESIGNO DE UNA	
	CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL Y URBANISMO	INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA CIUDAD DE TALA	
	PROFESOR: DR. JUAN CARLOS GONZALEZ	ALUMNO: PROYECTO DE INGENIERIA	
ESTUDIANTE: CHRISTOPHER GONZALEZ CLAUDIO	FECHA: 01/09/21	ESCALA: 1:3000	

AVENIDA CRISTOBAL COLON

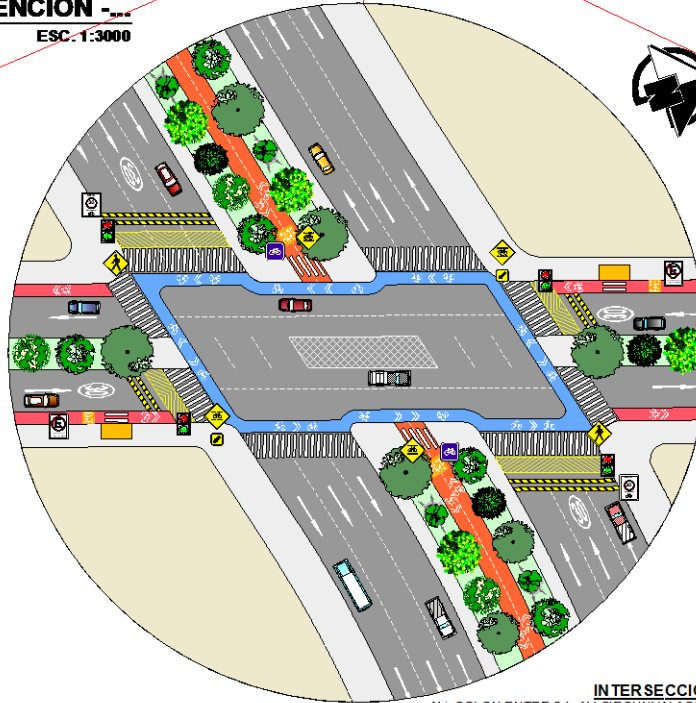


--- TRAMO DE INTERVENCION ---

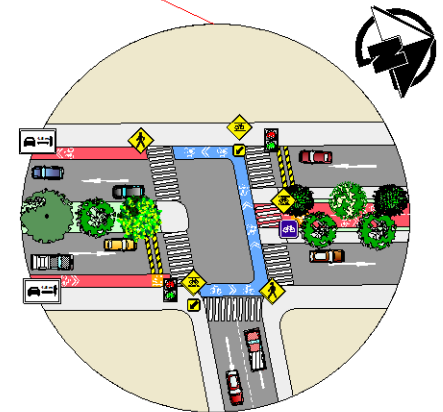
ESC. 1:3000



INTERSECCION
AV. COLON ENTRE CALLE S/N
ESC. 1:200



INTERSECCION
AV. COLON ENTRE 2da AV. CIRCUNVALACION
ESC. 1:200



INTERSECCION
AV. COLON ENTRE CALLE S/N
ESC. 1:200

--- PROPUESTA (DETALLES) ---
ESC. INDICADA



INFORME AL COMITÉ JURÍDICO, SALUDADO
FACILITADO DE DISEÑO Y VIGILANCIA
COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN Y MANEJO

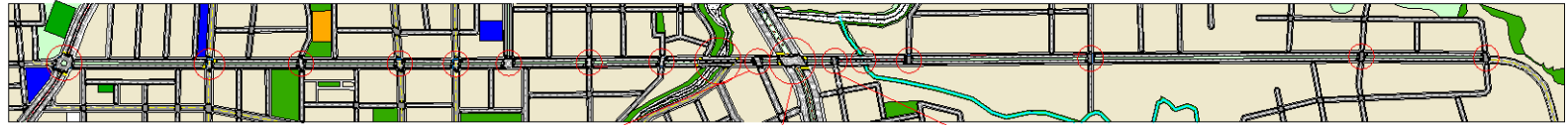
ELABORADO POR: ANA LUISA GONZALEZ MORALES
REVISADO POR: CRISTOBAL GONZALEZ CLAYTON

TÍTULO: DISEÑO DELA
INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA CIUDAD DE SAN JUAN

FECHA: 19/10/2014
Escala: 1:200

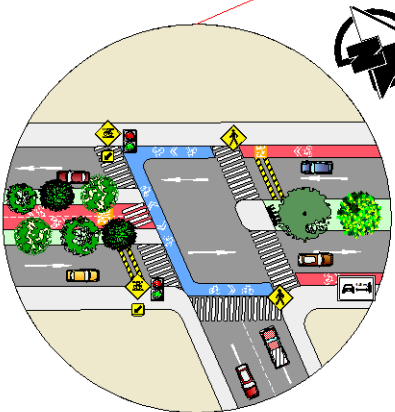
LÁMINA:
24/28

AVENIDA CRISTOBAL COLON

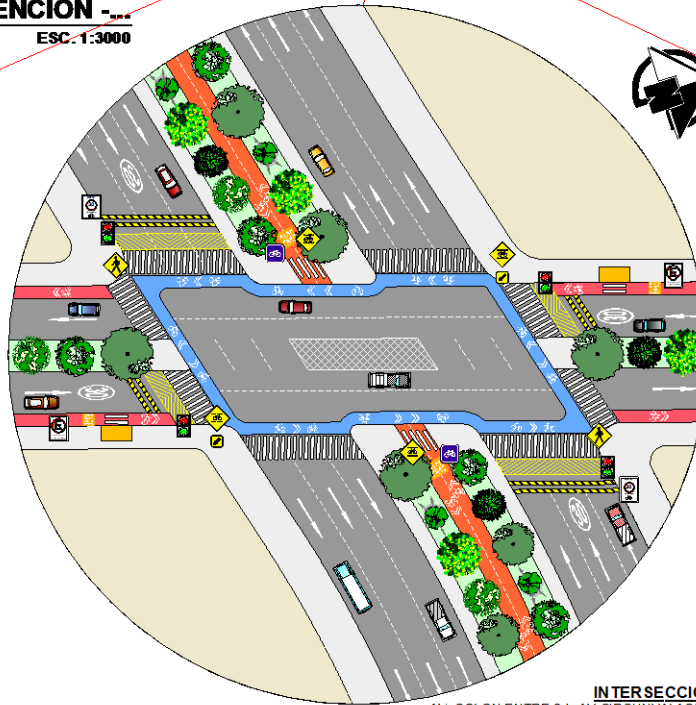


--- TRAMO DE INTERVENCION ---

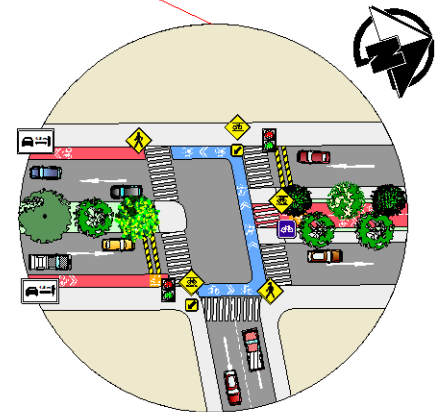
ESC. 1:3000



INTERSECCION
AV. COLON ENTRE CALLE S/N
ESC. 1:200



INTERSECCION
AV. COLON ENTRE 2da AV. CIRCUNVALACION
ESC. 1:200



INTERSECCION
AV. COLON ENTRE CALLE S/N
ESC. 1:200

--- PROPUESTA (DETALLES) ---
ESC. INDICADA



INFORME AL COMITÉ JURÍDICO, SALUD
FACILITACIÓN DE OBRAS Y VIGILANCIA
COMISIÓN DE ADMINISTRACIÓN Y MANEJO

TÍTULO: OBRAS DE LA
INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA
SEGURIDAD DE TRÁFICO

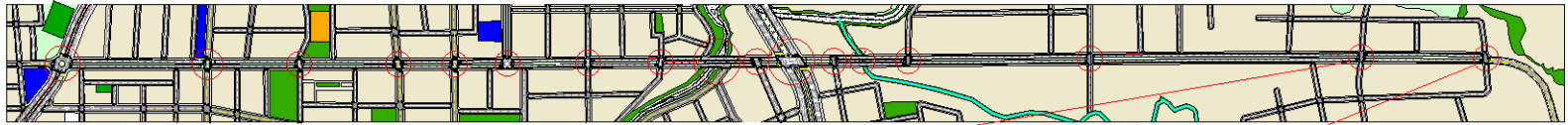
LÁMINA:
24/28

ELABORADO POR: JUAN CARLOS GONZALEZ RODRIGUEZ

FECHA: 19/10/2014

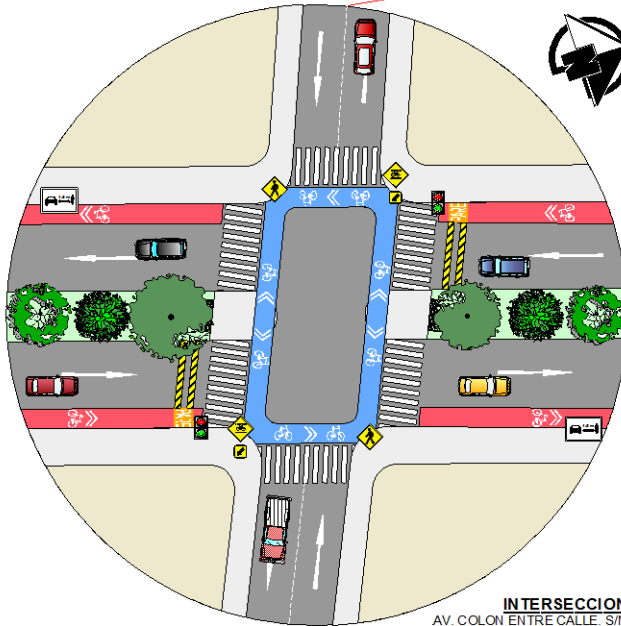
ESCALA: 1:200

AVENIDA CRISTOBAL COLON

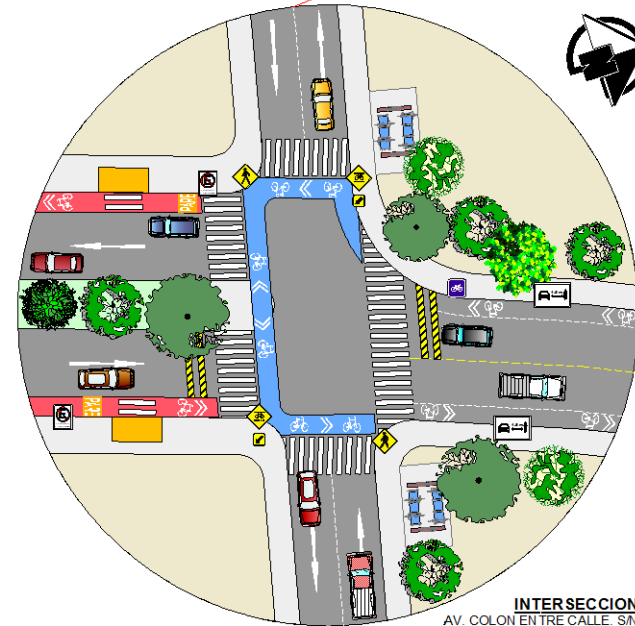


--- TRAMO DE INTERVENCION ---

ESC. 1:3000



INTERSECCION
AV. COLON ENTRE CALLE S/N
ESC. 1:125

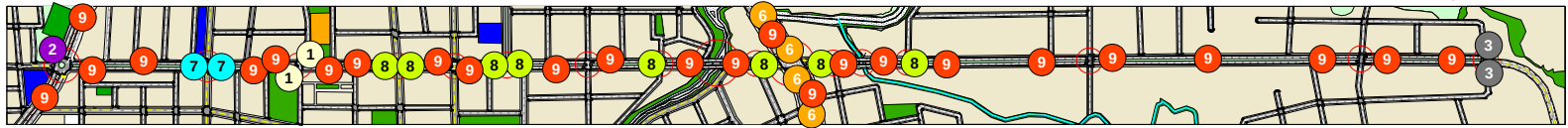


INTERSECCION
AV. COLON ENTRE CALLE S/N
ESC. 1:125

--- PROPUESTA (DETALLES) ---
ESC. INDICADA

	INTERVENCIÓN AL ORDENAMIENTO TERRITORIAL, BASADO EN LA POLÍTICA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y URBANISMO		TÍTULO: DISEÑO DE LA INFRAESTRUCTURA CICLO VIAL PARA LA CIUDAD DE SAN JUAN	LÁMINA: 26/28
	DIRECTOR: JUAN LUIS JIMÉNEZ GONZÁLEZ		ASISTENTE: FREDY VEGA	FECHA: 19/10/2014
	ELABORADO: CRISTÓBAL COLÓN PARA CLAYTON		FECHA: 19/10/2014	ESCALA: 1:1000

AVENIDA CRISTOBAL COLON



...- ESQUEMA DEL MOBILIARIO -...

ESC. 1:3000

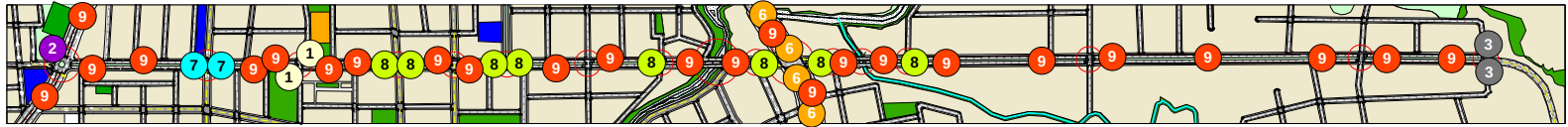
CARACTERISTICAS						
N°	NOMBRE	PLANTA	PERFIL	PERSPECTIVA	FUNCION	UBICACION
1	Parqueo con herramientas	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	Asegurar/repair bicicletas	Plazas, cerca de equipamientos deportivos, de educación y formación superior.
2	Estacionamiento de Bicicletas	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	Asegurar bicicletas	Cerca de todo equipamiento e edificios administrativos e institucionales, plazas y parques.
3	Estacionamiento de Bicicletas	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	Asegurar bicicletas	Cerca de todo equipamiento e edificios administrativos e institucionales, plazas y parques.
4	Estacionamiento de Bicicletas	 Esc. 1:50	 Esc. 1:50	 Esc. 1:50	Asegurar bicicletas	Cerca de todo equipamiento e edificios administrativos e institucionales, plazas y parques.

...- CUADRO DE MOBILIARIO -...

ESC. INDICADA

	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISSEL SARACHO		TEMA: DISEÑO DE UNA INFRAESTRUCTURA CICLO VIAL PARA LA CIUDAD DE TARIJA		LÁMINA: 27/28
	FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA				
	CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO				
	DOCENTE: ARQ. LUIS JAVIER SANCHEZ MORALES		MATERIA: PROYECTO DE GRADO		
ESTUDIANTE: CHUQUETA CONDORI PAUL CLAUDIO		FECHA: 12/02/24		ESCALA: 1:3000	

AVENIDA CRISTOBAL COLON



...- ESQUEMA DEL MOBILIARIO -...

ESC. 1:3000

CARACTERISTICAS						
N°	NOMBRE	PLANTA	PERFIL	PERSPECTIVA	FUNCION	UBICACION
5	Herramientas públicas	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	Reparar bicicletas	Puntos estratégicos donde se espere mayor afluencia de ciclistas.
6	Asientos con parada de bicicletas circular.	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	Descanso, parada de bicicletas.	Plazas, parques y aires de quebradas y ríos donde existan ciclovías.
7	Asientos con parada de bicicletas circular.	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	Descanso, parada de bicicletas.	Plazas, parques y aires de quebradas y ríos donde existan ciclovías.
8	Asientos con parada de bicicletas circular.	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	 Esc. 1:100	Descanso, parada de bicicletas.	Plazas, parques y aires de quebradas y ríos donde existan ciclovías.
9	Basurero para ciclistas.	 Esc. 1:50	 Esc. 1:50	 Esc. 1:50	Permitir a los usuarios una manera de botar su basura sin dejar de pedalear.	En toda la extensión de la ciclovía a cada 300 metros o 500 metros de distancia entre sí.

...- CUADRO DE MOBILIARIO -...

ESC. INDICADA

	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISSEL SARACHO		TEMA: DISEÑO DE UNA INFRAESTRUCTURA CICLO VIAL PARA LA CIUDAD DE TARIJA		LÁMINA: 28/28
	FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA		MATERIA: PROYECTO DE GRADO		
	CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO		FECHA: 12/02/24		
	DOCENTE: DR. LUIS JAVIER SANCHEZ MORALES		ESTUDIANTE: CHOCUETA CONDORI PAUL CLAUDIO		
			ESCALA: 1:3000		